

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司

股票交易风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● **股价累计涨幅较大风险。**宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）公司股票自2023年9月28日以来收盘价累计上涨幅度为214.10%，同期申万汽车零部件行业平均涨幅为-1.02%，同期上证指数下跌4.77%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形。公司股票自9月28日至10月24日13个交易日中13个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **股价严重偏离同行业上市公司合理估值，股价脱离公司基本面。**2023年10月24日，公司股票市盈率(TTM)为120.50，同期申万汽车零部件市盈率(TTM)为29.85，高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **股票换手率较高。**2023年10月24日，公司股票换手率为13.92%，鉴于公司股票价格短期涨幅较大，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者理性决策，审慎投资。

● **外部流通盘相对较小风险。**截至2023年10月24日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票1.56亿股，占公司股比为65.99%。其余外部流通股占比为34.01%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **公司产品应用于新能源汽车占比较小。**公司主要产品为：发动机油泵、变速箱油泵、电子油泵、真空泵、水泵等泵类产品，凸轮轴以及变速器核心零部件，产品应用于传统及新能源汽车动力系统、润滑系统、冷却系统等，主要为全球各

类汽车主机厂商提供配套，公司产品主要应用于传统燃油车辆，公司产品应用于新能源汽车占公司营业收入比例较小，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

●**公司经营业绩下滑。**2023 年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 3,531.40 万元，比去年同期减少 53.21%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-490.94 万元，比去年同期减少 108.31%；公司收入结构在短期内不会发生较大变化。具体内容详见公司于 2023 年 10 月 23 日披露的《2023 年前三季度业绩快报公告》。敬请投资者注意生产经营风险。

●**相关热点概念澄清。**公司近期关注到有媒体将公司列为华为汽车概念股，前期公司在定期报告中披露公司通过青山工业、重庆小康等为赛力斯配套电子油泵等产品，并获得项目定点。2022 年度和 2023 年半年度，公司给赛力斯配套油泵等产品的营业收入分别为 1,915.10 万元和 1,022.88 万元，占公司营业收入分别为 1.29%和 1.50%，占比较小，该项目产生的损益对公司的影响极小。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

一、股价累计涨幅较大风险

公司股票自 2023 年 9 月 28 日以来收盘价累计上涨幅度为 214.10%，同期申万汽车零部件行业平均涨幅为-1.02%，同期上证指数下跌 4.77%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形。公司股票自 9 月 28 日至 10 月 24 日 13 个交易日中 13 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

二、股价严重偏离同行业上市公司合理估值，股价脱离公司基本面

2023 年 10 月 24 日，公司股票市盈率（TTM）为 120.50，同期申万汽车零部件市盈率（TTM）为 29.85，高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

三、股票换手率较高

2023 年 10 月 24 日，公司股票换手率为 13.92%，鉴于公司股票价格短期涨幅较大，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者理性决策，审慎投资。

四、外部流通盘相对较小风险

截至 2023 年 10 月 24 日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票 1.56 亿股，占公司股比为 65.99%。其余外部流通股占比为 34.01%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

五、生产经营风险

公司主要产品为：发动机油泵、变速箱油泵、电子油泵、真空泵、水泵等泵类产品，凸轮轴以及变速器核心零部件，产品应用于传统及新能源汽车动力系统、润滑系统、冷却系统等，主要为全球各类汽车主机厂商提供配套，公司产品主要应用于传统燃油车辆，公司产品应用于新能源汽车占公司营业收入比例较小，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

2023 年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 3,531.40 万元，比去年同期减少 53.21%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-490.94 万元，比去年同期减少 108.31%；公司收入结构在短期内不会发生较大变化。具体内容详见公司于 2023 年 10 月 23 日披露的《2023 年前三季度业绩快报公告》。敬请投资者注意生产经营风险。

六、媒体报道、市场传闻、热点概念情况说明

公司近期关注到有媒体将公司列为华为汽车概念股，前期公司在定期报告中披露公司通过青山工业、重庆小康等为赛力斯配套电子油泵等产品，并获得项目定点。2022 年度和 2023 年半年度，公司给赛力斯配套油泵等产品的营业收入分别为 1,915.10 万元和 1,022.88 万元，占公司营业收入分别为 1.29%和 1.50%，占比较小，该项目产生的损益对公司的影响极小。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司董事会

2023 年 10 月 25 日