

## 长华控股集团股份有限公司关于 自愿披露非公开发行股票募投项目实施进展的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、募投项目的基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准浙江长华汽车零部件股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可〔2021〕3676号）的核准，公司非公开发行人民币普通股（A股）51,806,353股，发行价格为人民币14.67元/股，募集资金总额为人民币759,999,198.51元，扣除各项费用后实际募集资金净额为人民币752,972,966.10元。上述募集资金已于2022年3月9日存入募集资金专户，立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本次发行的资金到位情况进行了审验，并出具了信会师报字[2022]第ZF10080号《浙江长华汽车零部件股份有限公司验资报告》。公司开立了募集资金专用账户，对募集资金进行了专户存储，并与募集资金存放银行、保荐机构签订了《募集资金三方监管协议》。

公司2021年度非公开发行股票募投项目及拟投入募集资金金额如下：

序号	项目名称	项目总投资额 (万元)	拟投入募集资金 金额(万元)
1	轻量化汽车铝部件智能化生产基地项目	13,880.57	13,880.57
2	汽车冲焊件（广清产业园）生产基地建设项目（一期）	26,224.58	26,224.58
3	年产20亿件汽车高强度紧固件生产线建设项目（一期）	35,894.77	35,192.15
合 计		75,999.92	75,297.30

### 二、募投项目实施进展情况

### （一）轻量化汽车铝部件智能化生产基地项目

该项目实施主体为公司全资子公司武汉长华长源汽车零部件有限公司，拟投入募集资金 13,880.57 万元，项目建成后，可年产 60 万件汽车铝压铸件，满足客户对于轻量化零部件的需求。

该项目主体厂房及辅助工程已全部完工，相关水电气配套设施也已建设完成并投入使用。一期导入的 4000T 全自动压铸生产线及相关配套切边机、熔炼炉、热处理炉、烘干清洗生产线、CNC 生产线、废水处理及废气处理设备全部安装完毕，设备整体全自动化已在调试中。目前已成功生产多套大型铝压铸件样品，等待客户验证，主要产品为一体化铝压铸车身件及底盘件。

### （二）汽车冲焊件（广清产业园）生产基地建设项目（一期）

该项目实施主体为公司全资子公司广东长华汽车零部件有限公司，拟投入募集资金 26,224.58 万元，项目建成后，可年产 5,100 万件汽车冲焊件，大幅提高公司高品质汽车冲焊件的制造能力。

该项目主体厂房、外围道路等基础设施已建设完毕。200T、300T、500T、800T、3000T 多工位自动化冲压机群现已安装调试完成，已进入试模调试阶段，落料线及废料线等配套设备也已安装完毕。机器人点焊生产线、自动立体底盘装配线已部分安装调试完成，并已取得客户的检证认可，开始进入批量生产阶段。

### （三）年产 20 亿件汽车高强度紧固件生产线建设项目（一期）

该项目实施主体为长华集团，拟投入募集资金 35,192.15 万元，总设计产能为年产 20 亿件汽车高强度紧固件产品，一期建成后，可年产 9.25 亿件高强度紧固件，为公司紧固件产品实现高端化、自动化的战略发展目标提供了重要支撑。

该项目主体厂房已建设完毕，并已通过规划验收，相关配套水、电、蒸汽、燃气接入工作已经完成。两条全自动电镀生产线已经安装完成，与电镀线配套的废水处理系统也已安装完成，进入联合调试阶段。从日本引进的带保护气氛线材

球化退火炉（产能 1900 吨/月）主体工程安装工作已经完成。全自动酸洗磷皂化线已经完成地面及以下土建预制工程。

### 三、对公司的影响

非公开发行股票募投项目的实施与建设，为公司未来承接更多高强度、高精度、轻量化、模块化、集成件、总成件产品奠定了良好基础，有利于公司完善产能规划布局，提高对客户的配套服务能力，扩大公司轻量化大型铝铸件、冲焊件和高强度紧固件生产能力，形成“紧固件+冲焊件+大型铝铸件”为一体的汽车零部件行业特有产品结构优势。募投项目建设投产后，将为公司规模化发展注入新动能，进一步增强公司竞争能力。

### 四、风险提示

上述募投项目有可能面临市场风险、新产品研发风险、运营风险、收益不达预期等风险。同时，上述募投项目从设备安装、试生产到全面达产并产生经济效益尚需一定时间，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险！公司将密切关注相关项目运行情况，及时进行相关信息披露。

特此公告。

长华控股集团股份有限公司董事会

2023 年 1 月 11 日