



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦

2022

中 期 報 告

中國國際航空股份有限公司簡稱中國國航，英文名稱為Air China Limited，簡稱Air China，是中國唯一載國旗飛行的航空公司。

「鳳凰者，仁鳥也」「見則天下寧」。中國國航的企業標識由一隻藝術化的鳳凰和中國改革開放的總設計師鄧小平同志書寫的「中國國際航空公司」以及英文「AIR CHINA」構成。鳳凰是中華民族遠古傳說中的祥瑞之鳥，為百鳥之王。鳳凰「出於東方君子之國，翱翔四海之外」，擷英咀華，志存高遠。中國國航推崇的鳳凰精神的核心內涵是「傳遞吉祥，引領群倫，超越自我」。中國國航具有深厚的歷史積澱，身為中國民航業發展的踐行者、推動者和引領者，秉承鳳凰精神，致力於打造完美航程，傳遞平安吉祥，致力於引領行業發展，打造國家名片，致力於創新進取，追求事業輝煌。

中國國航於2004年12月15日在香港聯合交易所有限公司(股票代碼00753)和倫敦證券交易所(交易代碼AIRC)上市；於2006年8月18日在上海證券交易所(股票代碼601111)上市。

中國國航總部設在北京，轄有西南、浙江、重慶、天津、上海、湖北、新疆、廣東、貴州、西藏、溫州分公司。截至報告期末，中國國航主要控股子公司有深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、北京飛機維修工程有限公司、國航進出口有限公司、成都富凱飛機工程服務有限公司、中國國際航空汕頭實業發展公司等；合營公司主要有北京集安航空資產管理有限公司、四川國際航空發動機維修有限公司等；另外，中國國航參股國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且為山東航空集團有限公司的第一大股東。

中國國航以「全球領先的航空公司」為願景，堅持「樞紐網絡、客貨並舉、成本領先、品牌戰略」四個戰略方向，致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務，擁有中國歷史最長的常旅客計劃——「國航知音」，通過整合控股、參股公司多品牌常旅客會員，統一納入「鳳凰知音」品牌。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號
郵編 101312
電話 86-10-61462560

www.airchina.com.cn



目 錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
機隊發展	6
業務概覽	8
管理層討論及分析	13
公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況	20
公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況	21
公司治理	24
其他	25
簡明綜合財務報表的審閱報告	30
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	31
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	32
— 簡明綜合財務狀況表	33
— 簡明綜合權益變動表	35
— 簡明綜合現金流量表	36
— 簡明綜合財務報表附註	37
技術詞彙表	66
釋義	67

公司資料

公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
天柱路30號院
1號樓
1至9層101

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事：¹

宋志勇先生
馬崇賢先生
馮剛先生
Patrick Healy(賀以禮)先生
李福申先生
禾雲先生
徐俊新先生
譚允芝女士

監事：¹

何超凡先生
王傑先生
秦浩先生
呂艷芳女士
郭麗娜女士

公司法定代表人：

宋志勇先生

聯席公司秘書：

黃斌先生
禰浩賢先生

授權代表：

宋志勇先生
黃斌先生

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所(就中國法律)
歐華律師事務所(就香港及英國法律)

國際核數師：

德勤•關黃陳方會計師行
註冊公眾利益實體核數師

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

1. 本公司已於2022年2月25日完成第六屆董事會及監事會的換屆工作。有關詳情，請參見本公司日期為2022年2月25日之公告。

財務資料摘要

(人民幣千元)	2022年 6月30日止 六個月	2021年 6月30日止 六個月
營業收入	23,952,653	37,663,803
經營損失	(16,972,714)	(6,042,612)
稅前損失	(23,075,797)	(9,404,949)
稅後損失	(22,214,145)	(7,670,665)
非控股股東應佔損失	(2,777,299)	(889,236)
本公司股東應佔損失	(19,436,846)	(6,781,429)
EBITDA ⁽¹⁾	(6,514,396)	4,289,009
EBITDAR ⁽²⁾	(6,277,761)	4,844,258
本公司股東應佔每股損失(人民幣元)	(1.4151)	(0.4937)
股東應佔權益收益率(%)	(45.32)	(9.10)

⁽¹⁾ EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

⁽²⁾ EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	2022年 6月30日	2021年 12月31日
總資產	299,295,794	298,381,190
總負債	254,694,816	232,550,079
非控股股東權益	1,711,930	4,462,554
本公司股東應佔權益	42,889,048	61,368,557
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	2.95	4.23

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2022年1-6月	2021年1-6月	增加／(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	44,282.01	82,499.92	(46.32%)
國際	1,595.40	2,115.00	(24.57%)
中國內地	41,869.76	79,091.22	(47.06%)
中國香港、澳門及台灣	816.84	1,293.70	(36.86%)
可用貨運噸公里(百萬)	5,172.28	5,494.08	(5.86%)
國際	3,916.08	3,251.70	20.43%
中國內地	1,195.86	2,183.95	(45.24%)
中國香港、澳門及台灣	60.34	58.43	3.27%
可用噸公里(百萬)	9,162.00	12,928.38	(29.13%)
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	26,756.90	58,252.60	(54.07%)
國際	572.59	894.83	(36.01%)
中國內地	25,796.55	56,630.89	(54.45%)
中國香港、澳門及台灣	387.77	726.89	(46.65%)
收入貨運噸公里(百萬)	2,104.47	2,067.48	1.79%
國際	1,625.14	1,402.29	15.89%
中國內地	458.32	646.52	(29.11%)
中國香港、澳門及台灣	21.00	18.67	12.48%
旅客人數(千)	17,373.04	38,610.67	(55.00%)
國際	94.59	145.81	(35.13%)
中國內地	17,051.59	38,023.37	(55.15%)
中國香港、澳門及台灣	226.87	441.49	(48.61%)
貨物及郵件(噸)	486,513.58	600,504.45	(18.98%)
飛行公里(百萬)	329.34	532.23	(38.12%)
輪擋小時(千)	508.13	860.26	(40.93%)
航班數目	172,708	310,257	(44.33%)
國際	9,602	9,490	1.18%
中國內地	160,037	295,927	(45.92%)
中國香港、澳門及台灣	3,069	4,840	(36.59%)
收入噸公里(百萬)	4,481.37	7,264.73	(38.31%)

業務運營數據摘要

	2022年1-6月	2021年1-6月	增加／(減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	60.42%	70.61%	(10.19個百分點)
國際	35.89%	42.31%	(6.42個百分點)
中國內地	61.61%	71.60%	(9.99個百分點)
中國香港、澳門及台灣	47.47%	56.19%	(8.71個百分點)
貨物及郵件載運率 (收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	40.69%	37.63%	3.06個百分點
國際	41.50%	43.12%	(1.63個百分點)
中國內地	38.33%	29.60%	8.72個百分點
中國香港、澳門及台灣	34.80%	31.95%	2.85個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	48.91%	56.19%	(7.28個百分點)
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	3.95	7.05	(3.10小時)
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5645	0.5304	6.43%
國際	2.0472	1.6561	23.62%
中國內地	0.5268	0.5108	3.13%
中國香港、澳門及台灣	0.8789	0.6652	32.13%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	3.2691	2.2130	47.72%
國際	3.6153	2.5858	39.81%
中國內地	1.7782	1.2510	42.14%
中國香港、澳門及台灣	9.0151	7.5265	19.78%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.9569	0.5575	71.64%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	4.6248	3.5577	29.99%

機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機16架，包括1架A350飛機、7架A320NEO飛機和8架A321NEO飛機。退出飛機14架，包括3架A330-200飛機、5架B737-800飛機、3架B737-900飛機和3架A319飛機。截至報告期末，本集團共有飛機748架，平均機齡8.39年。其中，本公司機隊共有飛機472架，平均機齡8.54年；上半年引進飛機13架、退出飛機8架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2022年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	418	159	140	119	8.01
A319	38	32	6	-	14.56
A320/A321	302	103	109	90	7.14
A330	61	24	8	29	9.79
A350	17	-	17	-	2.53
波音系列	318	143	93	82	9.03
B737	266	119	73	74	9.16
B747	10	8	2	-	12.97
B777	28	4	18	6	8.21
B787	14	12	-	2	5.36
商飛系列	7	1	6	-	1.31
ARJ21	7	1	6	-	1.31
公務機	5	1	-	4	9.01
合計	748	304	239	205	8.39

機隊發展

	引進計劃			退出計劃		
	2022年	2023年	2024年	2022年	2023年	2024年
空客系列	36	10	31	10	10	15
A319	-	-	-	4	2	8
A320/A321	27	5	31	-	3	7
A330	-	-	-	6	5	-
A350	9	5	-	-	-	-
波音系列	-	-	-	12	8	1
B737	-	-	-	12	8	1
商飛系列	10	9	9	-	-	-
ARJ21	10	9	9	-	-	-
合計	46	19	40	22	18	16

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

安全運行

提升安全管理能力，持續保持平穩安全態勢。報告期內，本集團深入學習貫徹總體國家安全觀，將安全發展理念貫穿公司全方位、各層級。面對行業複雜嚴峻的安全形勢，嚴格落實好上級單位的各項工作要求。鞏固提升安全專項整治三年行動，不斷健全安全生產制度，強化安全管理、飛行訓練、運行管理、機務維修「四個體系」建設。認真做好航空安全、空防安全、疫情防控等8個安全領域防範化解重大安全風險和專項提升年行動，細化落實「安全生產15條措施」。持續深入開展安全大檢查和安全隱患排查治理工作，積極應對運行變化，落實風險防控措施，紮實推進安全從業人員作風建設。修訂發佈公司總體應急預案，持續提升公司應急響應能力。

報告期內，本集團實現安全飛行50.8萬小時，圓滿完成春運、兩會、北京冬奧會／冬殘奧會等重要運輸保障任務，堅持安全責任就是政治責任的理念，嚴格落實安全管理的主體責任，以實際行動迎接黨的二十大的勝利召開。

疫情防控

從嚴從細落實防控措施，不斷鞏固疫情防控成果。報告期內，本集團認真落實黨中央確定的疫情防控方針政策，堅持「外防輸入、內防反彈」總策略和「動態清零」總方針，慎終如始抓好疫情防控。密切跟蹤疫情動態和防控政策變化，針對性部署防控重點、開展督導檢查，層層推動主體責任落實和防控措施落地。上海、天津、浙江、廣東等分公司妥善應對所在區域突發疫情，有力保障了員工生命健康安全和生產秩序平穩。國航內蒙古公司多次圓滿完成自治區抗疫救援包機任務，紮實做好入境分流航班保障。高標準制定北京冬奧會和冬殘奧會、「兩會」等重大活動運輸保障防控措施和處置預案，實現重大任務「零感染」。針對性開展疫情防控應急演練，建立三級應急預案體系，不斷提升常態化防控能力。加強員工教育和培訓，推動疫苗加強針「應接盡接」。深入實施空勤人員心理關愛行動，加大員工關心關愛力度。加強境外飛行學員和駐外人員防疫管理，保障個人安全和訓練正常。

業務概覽

效益攻堅

堅持穩中求進總基調，努力保持經營穩定態勢。報告期內，本集團緊跟市場和疫情形勢調整運力，最大限度挖掘效益提升潛力，嚴格成本控制，管控資金風險。

積極應對市場變化，動態調整生產組織。抓住春運機會市場，執行國內航班3.3萬班次，運力投入同比增加12%。5、6月緊貼市場復甦節奏，有序恢復投入規模，運力投入環比增加34.9%、53.2%。持續推進國內快線建設，優化航班時刻，6條快線寬體機投入比例達47%，10條精品航線寬體機投入比例達38%。堅持價格引領策略，嚴格艙位管控，保持整體運價水平優勢。細化營銷策略，推動精準營銷，提高常旅客會員黏度。加強聯程產品對航班客座的支撐作用，上半年聯程銷量65萬人次，聯程收入人民幣3.1億元。加強客貨聯動，執行客機貨班9,851班次，同比增加24.1%。

嚴控成本努力節支。強化飛機全生命週期價值管理，著力提高經營性飛機使用的經濟性。優化機務成本，加大節油措施落地和APU替代。用足用好紓困政策，取得支持資金。調優債務結構，增加中長期債務比例，保障資金安全。

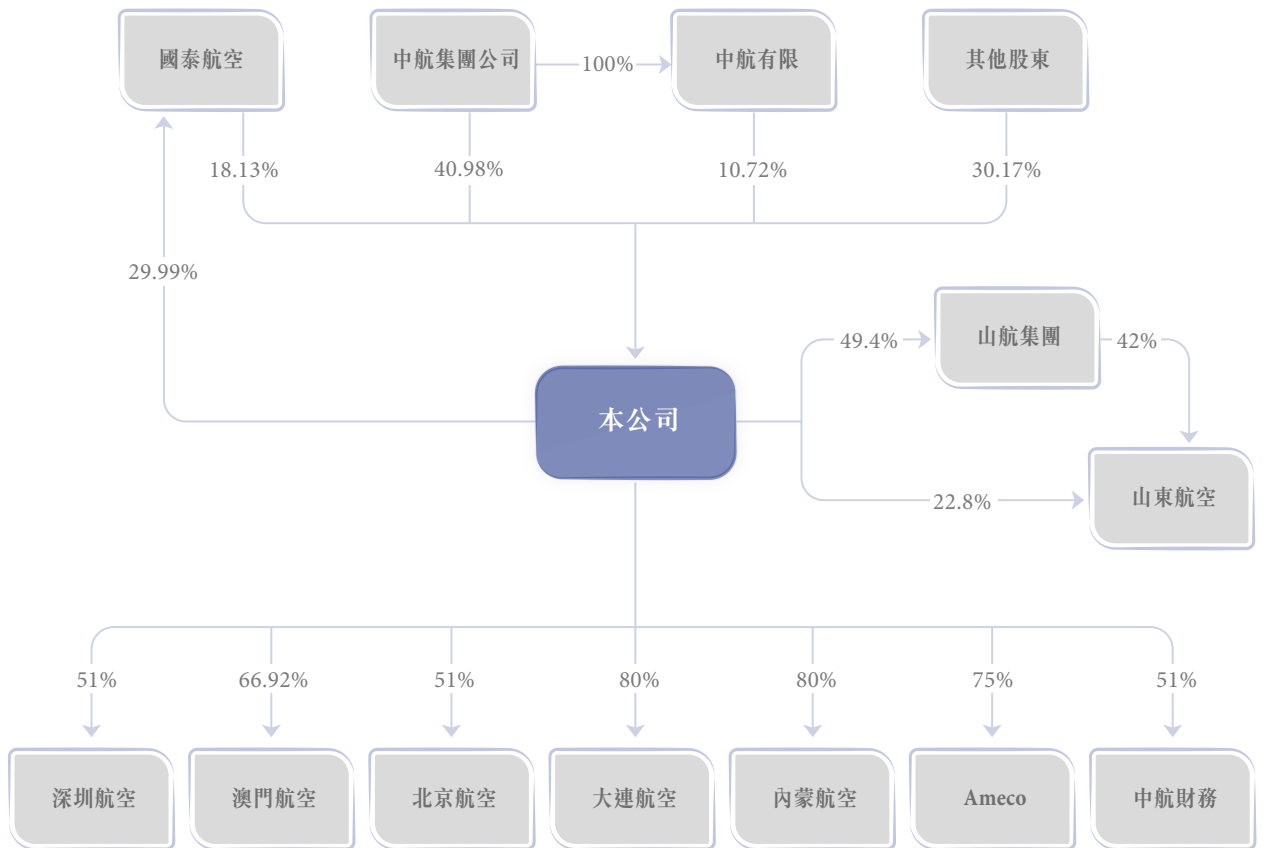
服務提升

持續推進服務舉措落地，不斷改善客戶服務體驗。報告期內，本集團不斷優化疫情防控狀態下的旅客出行體驗，提升服務產品品質，打造更具特色、更具影響力的服務品牌，助力公司高質量發展。

迅速響應疫情防控政策，及時做好航班變動告知、退改簽等全流程旅客服務工作。聚焦旅客需求，加快旅客便捷化服務拓展。擴大線上無接觸服務，所有通航國內航站實現了「無紙化」出行服務全覆蓋，開通遠程自助值機的國內通航站點達137個；提升線上自助服務體驗，APP上線國內航線12-18歲付費無成人陪伴兒童服務，升級智能中轉引導功能；開通歐洲、美洲、亞洲、非洲14個通航境外站點的國際入境流向旅客健康信息查詢及自動校驗服務；接軌國際標準，改進行李運輸質量，順利通過國際航空運輸協會753行李全網絡跟蹤認證，持續擴大行李跟蹤航線覆蓋網絡。

突出品牌特色，營造國航專屬的地空體驗。打造國航特色的地面休憩場所，推進新版自營休息室設計標準落地，杭州、貴陽兩地四個新建休息室(約2,500平方米)建設工作有序實施。打造國航特色的雲端舒享體驗，客戶化定制設計A350全新公務艙座椅，升級機載娛樂系統旅客圖形界面，煥新旅客飛行體驗；在Wi-Fi平台上線「學習強國·航空版」五大精選內容版塊，用豐富的娛樂內容為旅客的飛行生活增添色彩；創新推出「盒你說」「袋你飛」系列餐食服務，不斷研發新產品，建立並優化機上餐食新模式，為旅客提供更加優質的餐食選擇。

主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



註：1、 中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。

2、 截至報告期末，本公司持有山航集團49.4%的股權，山航集團持有山東航空42%的股權，故本公司直接和間接享有山東航空43.548%的權益。

業務概覽

報告期內，本公司主要附屬公司和參股公司的經營業績如下：

	深圳航空	澳門航空	北京航空	大連航空	內蒙航空	Ameco	中航財務	國泰航空	山東航空
成立時間	1992年	1994年	2011年	2011年	2013年	1989年	1994年	1946年	1999年
基地	深圳	澳門	北京	大連	內蒙古	北京	北京	香港	山東
主要業務	航空客貨運 服務	航空客貨運 服務	公務及公共航 空客貨運服務	航空客貨運 服務	航空客貨運 服務	航空器、發動 機及零部件的 維修業務	為中航集團及 本集團提供金 融服務	航空客貨運 服務	航空客貨運 服務
註冊資本	人民幣 5,360,000,000元	澳門幣 2,242,042,000元	人民幣 1,000,000,000元	人民幣 3,000,000,000元	人民幣 1,000,000,000元	美元 300,052,800	人民幣 1,127,961,864元	已發行股份 6,437,200,203股	人民幣 400,000,000元
本公司持股比例	51%	66.9178%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
營業收入(人民幣億元) (合併口徑)	53.08	3.52	0.68	2.14	2.20	29.82	0.85	155.16 (合併口徑)	32.39 (合併口徑)
同比變幅(%)	(45.17)	(31.39)	(66.67)	(64.98)	(65.13)	(17.53)	(12.39)	16.94	(51.18)
資產總額(人民幣億元)	671.39	57.73	10.26	40.84	21.55	63.87	235.32	1,600.87	328.87
歸母利潤/(損失) (人民幣億元)	(45.93)	(4.26)	(0.89)	(3.32)	(1.91)	(4.09)	0.23	(44.32)	(32.96)
上年同期歸母利潤/ (損失)(人民幣億元)	(13.65)	(3.36)	(0.39)	(0.54)	(0.37)	(0.75)	0.22	(63.31)	(7.95)

本公司主要附屬公司和參股公司的機隊情況及業務運營數據如下：

截至報告期末／報告期內	深圳航空	澳門航空	北京航空*	大連航空	內蒙航空	國泰航空	山東航空
機隊規模(架)	227 (合併口徑)	17	3	13	11	228 (合併口徑)	134
平均機齡(年)	8.18	6.06	12.58	8.73	9.17	10.9	8.71
可用座位公里(億)	157.98	6.65	0.42	6.67	6.41	30.59	95.67
同比變幅(%)	(41.68)	(41.79)	(86.09)	(56.59)	(59.77)	(26.6)	(49.24)
收入客公里(億)	99.24	3.53	0.23	3.93	3.46	18.10	65.60
同比變幅(%)	(48.52)	(49.76)	(89.14)	(63.33)	(69.08)	129.7	(56.12)
旅客人次(萬)	654.32	20.41	1.49	28.08	29.49	33.5	428.23
同比變幅(%)	(50.39)	(51.82)	(93.72)	(69.31)	(70.40)	113.4	(59.14)
平均客座率(%)	62.82	53.14	55.10	58.87	53.98	59.2	68.57
同比變幅(百分點)	(8.34)	(8.43)	(15.45)	(10.83)	(16.27)	40.3	(10.75)

*註：截至報告期末，北京航空機隊共有託管公務機4架、自有公務機1架，平均機齡9.02年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸157班次，同比增加1.95%；完成430.42飛行小時，同比減少8.69%；運輸旅客1,190人次，同比增加9.17%。

員工情況

截至報告期末，本公司共有員工46,197名，本公司子公司共有員工40,427名。

薪酬政策

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以增強企業活力、提升效益效率為中心，推動實現高質量發展。報告期內，持續深化分配制度改革，在收入能增能減上求突破。優化工資總額管控機制，加快提升勞動生產率，激發企業內生動力；優化企業負責人考核分配機制，合理拉開收入差距；動態調整一線崗位人員薪酬政策，穩定骨幹隊伍；健全薪酬對標分析機制，推動差異化精準激勵，有序推動實施中長期激勵，強化對核心人才正向激勵力度。

管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣239.53億元，同比減少人民幣137.11億元，降幅36.40%。其中，航空運輸收入為人民幣219.83億元，同比減少人民幣134.87億元，降幅38.02%。其他經營收入為人民幣19.70億元，同比減少人民幣2.24億元，降幅10.21%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	7,047,581	29.43%	5,107,946	13.56%	37.97%
中國內地	16,374,918	68.36%	31,931,808	84.78%	(48.72%)
中國香港、澳門及台灣	530,154	2.21%	624,049	1.66%	(15.05%)
合計	23,952,653	100.00%	37,663,803	100.00%	(36.40%)

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣151.04億元，同比減少人民幣157.92億元。其中，因運力投入下降而減少收入人民幣143.12億元，因客座率下降而減少收入人民幣23.92億元，因收益水平上升而增加收入人民幣9.12億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2022年	2021年	變幅
可用座位公里(百萬)	44,282.01	82,499.92	(46.32%)
客座率(%)	60.42	70.61	(10.19個百分點)
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5645	0.5304	6.43%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	1,172,233	7.76%	1,481,942	4.80%	(20.90%)
中國內地	13,590,439	89.98%	28,929,694	93.64%	(53.02%)
中國香港、澳門及台灣	340,831	2.26%	483,530	1.56%	(29.51%)
合計	15,103,503	100.00%	30,895,166	100.00%	(51.11%)

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣68.80億元，同比增加人民幣23.04億元。其中，因收益水平上升而增加收入人民幣22.22億元，因載運率上升而增加收入人民幣3.50億元，因運力投入下降而減少收入人民幣2.68億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2022年	2021年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	5,172.28	5,494.08	(5.86%)
載運率(%)	40.69	37.63	3.06個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	3.2691	2.2130	47.72%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	5,875,348	85.40%	3,626,004	79.25%	62.03%
中國內地	814,998	11.85%	808,780	17.68%	0.77%
中國香港、澳門及台灣	189,323	2.75%	140,519	3.07%	34.73%
合計	6,879,669	100.00%	4,575,303	100.00%	50.37%

管理層討論及分析

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣423.73億元，較去年同期的人民幣459.96億元下降7.88%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	10,348,319	24.42%	9,914,804	21.56%	4.37%
起降及停機費用	3,221,432	7.60%	5,020,224	10.91%	(35.83%)
折舊及攤銷	10,458,318	24.68%	10,331,621	22.46%	1.23%
飛機保養、維修及大修成本	2,370,572	5.59%	3,586,761	7.80%	(33.91%)
員工薪酬成本	11,444,006	27.01%	11,301,581	24.57%	1.26%
航空餐飲費用	415,683	0.98%	912,392	1.98%	(54.44%)
銷售及營銷費用	908,624	2.14%	1,140,228	2.48%	(20.31%)
行政管理費用	507,940	1.20%	469,485	1.02%	8.19%
其他	2,697,858	6.38%	3,318,460	7.22%	(18.70%)
合計	42,372,752	100.00%	45,995,556	100.00%	(7.88%)

- 航空油料成本同比增加人民幣4.34億元，主要是航油價格上漲及用油量下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比減少人民幣17.99億元，主要由於起降架次同比減少。
- 飛機保養、維修和大修成本同比減少人民幣12.16億元，主要由於生產運行投入同比減少。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣1.42億元，主要是恢復繳納企業年金以及生產運行投入減少的綜合影響。
- 航空餐飲費用同比減少人民幣4.97億元，主要由於載客人數減少。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比下降18.70%，主要由於生產運行投入減少。

匯兌(損失)收益淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣22.40億元，上年同期匯兌淨收益為人民幣5.63億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣31.41億元，同比增加人民幣4.83億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業損失為人民幣10.41億元，同比減少人民幣3.78億元，本報告期內確認國泰航空投資損失人民幣4.23億元，同比減少人民幣9.41億元；確認山航集團及山東航空投資損失人民幣4.75億元，同比增加人民幣3.84億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣2.27億元，同比增加人民幣1.17億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,992.96億元，較2021年12月31日增加0.31%。其中，流動資產為人民幣324.50億元，佔總資產的10.84%；非流動資產為人民幣2,668.46億元，佔總資產的89.16%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣185.56億元，較2021年12月31日增加16.45%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,205.40億元，較2021年12月31日增加0.06%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣921.92億元(2021年12月31日：人民幣895.65億元)的若干飛機、發動機及飛行設備、其他設備和房屋，及賬面價值約為人民幣0.25億元(2021年12月31日：人民幣0.26億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣8.64億元(2021年12月31日約為人民幣7.75億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行法定準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣49.19億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣38.56億元；其他資本性開支項目投資為人民幣10.63億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

管理層討論及分析

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣102.19億元，較2021年12月31日減少1.65%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣98.94億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣18.50億元，較2021年12月31日增加1.09%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,546.95億元，較2021年12月31日增加9.52%。其中，流動負債為人民幣880.34億元，佔總負債的34.56%；非流動負債為人民幣1,666.61億元，佔總負債的65.44%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣531.54億元，較2021年12月31日減少3.24%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,550.77億元，較2021年12月31日增加19.78%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2022年6月30日		2021年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	163,169,761	78.36%	139,158,663	75.46%	17.25%
美元	43,755,771	21.01%	43,949,421	23.84%	(0.44%)
其他	1,305,365	0.63%	1,294,474	0.70%	0.84%
合計	208,230,897	100.00%	184,402,558	100.00%	12.92%

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣289.09億元，較2021年12月31日的人民幣305.22億元減少5.28%；投資承諾主要用於已簽署並生效的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.23億元，2021年12月31日為人民幣0.22億元，主要是對北京集安航空資產管理公司的投資。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註20。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為85.10%，較2021年12月31日增加了7.16個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣555.84億元，較2021年12月31日減少人民幣56.39億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.37，較2021年12月31日上升0.04。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流出淨額為人民幣99.60億元，2021年同期為現金流入淨額人民幣44.32億元，主要受疫情多點散發影響，營業收入同比下降；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣12.61億元，2021年同期現金流入淨額為人民幣8.46億元，主要是本期收回投資收到的現金同比減少、投資支付的現金同比增加；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣137.58億元，2021年同期為現金流出淨額人民幣26.38億元，主要由於為確保流動性安全，融資規模增加。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,936.89億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣673.99億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、 外部環境風險

市場波動

中國經濟韌性強，長期向好的基本面不會改變。但在新冠疫情持續影響下，也面臨著需求收縮、供給衝擊、預期轉弱的三重壓力，導致整體需求恢復動力存在一定的不確定性。本集團將把握新發展階段特點，貫徹新發展理念，構建新發展格局，以深化供給側結構性改革為主線，主動應對市場波動風險。

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣5.17億元。

管理層討論及分析

匯率波動

本集團的若干資產及負債以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2022年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少約人民幣3.19億元。

2、 競爭風險

同業競爭

在新冠疫情的影響下，行業內出現了併購、整合的機遇，有利於行業集中度進一步提升。中國民航「十四五」發展前期，基於行業對市場恢復期的判斷，主動對運力增速進行調控，將有利於緩解短期國內市場運力過剩的同業競爭壓力。

替代競爭

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展，遠期規劃加快建設發展。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造航空樞紐的有力支撐。同時，民航也將充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，促進國際間交流，通過「干支通、全網聯」為人民群眾提供普遍可享受的交通服務。

公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況

1. 2022年2月25日，公司2022年度第一次臨時股東大會選舉李福申先生、禾雲先生、徐俊新先生、譚允芝女士為公司第六屆董事會獨立董事，段洪義先生、許漢忠先生、李大進先生不再擔任獨立董事，薛亞松先生不再擔任職工董事；選舉何超凡先生、呂艷芳女士、郭麗娜女士為公司第六屆監事會股東代表監事，趙曉航先生不再擔任股東代表監事。同日公司第六屆監事會第一次會議，選舉何超凡先生為第六屆監事會主席。同日，趙曉航先生因任期屆滿，不再擔任公司副總裁。
2. 2022年5月12日，公司第六屆董事會第四次會議聘任倪繼良先生為公司副總裁。
3. 2022年6月2日，徐傳鈺先生因工作原因，不再擔任公司安全總監職務。
4. 2022年6月30日，趙陽先生因工作原因，不再擔任公司總裁助理職務。
5. 2022年8月1日，柴維璽先生因退休，不再擔任公司副總裁職務。
6. 報告期內，本公司執行董事宋志勇先生獲委任為中航有限董事長。

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

董事、監事及最高行政人員之權益披露

於報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

Patrick Healy (賀以禮)先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露。報告期內，本公司執行董事宋志勇先生、執行董事馬崇賢先生以及非執行董事Patrick Healy (賀以禮)先生同時兼任國泰航空董事。由於國泰航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此國泰航空在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之緊密聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

主要股東於本公司的權益

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目	佔本公司已發 行股份總額 百分比	佔本公司已發 行A股總額 百分比	佔本公司已發 行H股總額 百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	5,952,236,697股A股	40.98%	59.75%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
- 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約57.89%股權及66.24%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶) 106,297戶(其中H股登記股東3,013戶)

股東情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況			股東性質
				持有有限售		數量	
				條件股份	質押、標記或凍結情況		
數量	股份狀態	數量					
中國航空集團有限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	無	0	境外法人
香港中央結算(代理人)有限公司	119,980	1,688,254,345	11.62	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國證券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	無	0	國有法人
中國航空油料集團有限公司	(198,900,443)	226,772,624	1.56	0	無	0	國有法人
香港中央結算有限公司	34,613,772	110,600,814	0.76	0	無	0	境外法人
中國農業銀行股份有限公司－ 廣發均衡優選混合型證券投資基金	(16,327,300)	50,936,529	0.35	0	無	0	境內非國有法人
中國銀行－易方達穩健收益債券型證 券投資基金	18,707,600	37,491,800	0.26	0	無	0	境內非國有法人
興業銀行股份有限公司－廣發睿毅領 先混合型證券投資基金	19,572,004	35,677,404	0.25	0	無	0	境內非國有法人

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

單位：股

股東名稱	持有限售條件流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	5,952,236,697	人民幣普通股	5,952,236,697
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,688,254,345	境外上市外資股	1,688,254,345
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
中國航空油料集團有限公司	226,772,624	人民幣普通股	226,772,624
香港中央結算有限公司	110,600,814	人民幣普通股	110,600,814
中國農業銀行股份有限公司－廣發均衡優選混合型證券投資基金	50,936,529	人民幣普通股	50,936,529
中國銀行－易方達穩健收益債券型證券投資基金	37,491,800	人民幣普通股	37,491,800
興業銀行股份有限公司－廣發睿毅領先混合型證券投資基金	35,677,404	人民幣普通股	35,677,404
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受托表決權、放棄表決權的說明	無		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

- 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,688,254,345股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
- 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文，惟守則條文B.2.2條除外。

守則條文第B.2.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2020年10月23日之公告所披露，第五屆董事會及監事會於2020年10月26日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作未完全結束，本公司董事會、監事會的換屆選舉工作已適當延期進行，本公司第五屆董事會各專門委員會的任期亦已相應順延。本公司已於2022年2月25日完成董事會、監事會換屆選舉工作並及時履行了相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第五屆董事會及監事會全體成員已依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事、監事的義務和職責。本公司董事會、監事會延期換屆並未影響本公司正常運營。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

其他

環保信息情況

報告期內，本集團深入學習習近平總書記關於碳達峰碳中和的重要指示批示，堅定不移貫徹落實黨中央生態文明建設重大部署和國家雙碳戰略，紮實推進綠色發展工作形成良好成效。主動服務國家雙碳戰略，成立碳達峰碳中和專項領導小組和工作小組，與民航局、民航科研院校、飛機及發動機製造商、航油供應商共同探討行業減碳路徑。完善管理體系，召開集團綠色發展工作會，部署綠色發展及雙碳重點工作，開展專題培訓。實施減塑降廢專項行動，在旅客服務、貨物和快遞運輸、辦公場所、採購管理、酒店和公寓、垃圾回收六大治理界面全面開展限塑工作。貫徹民航藍天保衛戰工作要求，「應用盡用」推進APU替代設施，不斷深化「油改電」工作成果。積極推進環保公益，上線淨享飛行產品，鼓勵旅客參與購買國家核證自願減排量，抵消航班飛行中產生的碳排放。助力長江生態大保護，設立「國航長江生態保護基金」，在四川貢嘎山國家自然保護區開展「國航守護長江生態行」巡護員能力提升培訓和社區科普宣傳公益活動，全面助力當地生物多樣性保護工作開展。

公司債券相關情況

以下為本集團於報告期末的公司債券基本情況：

單位：億元 幣種：人民幣										
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式	投資者適當性安排	交易機制
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第一期)	12國航01	122218	2013/1/18	2013/1/18	2023/1/18	51.15	5.10	按年付息 到期還本	面向社會公眾投資者 和機構投資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第二期)	12國航03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.69	5.30	按年付息 到期還本	面向社會公眾投資者 和機構投資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第一期)	22深航01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.15	3.18	按年付息 到期還本	僅面向專業投資者 中的機構投資者且 不超過200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第二期)	22深航02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.09	3.43	按年付息 到期還本	僅面向專業投資者 中的機構投資者且 不超過200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第三期)	22深航03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.11	3.4	按年付息 到期還本	僅面向專業投資者 中的機構投資者且 不超過200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第四期)	22深航04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.04	3.4	按年付息 到期還本	僅面向專業投資者 中的機構投資者且 不超過200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓

「12國航01」「12國航03」交易場所為上海證券交易所；「22深航01」「22深航02」「22深航03」「22深航04」交易場所為深圳證券交易所。表中所列債券均不存在終止上市交易的風險。

其他

本公司及深圳航空按時履行「12國航01」「12國航03」「22深航01」「22深航02」「22深航03」「22深航04」公司債券兌付兌息義務，上述債券的利息自起息日起每年支付一次，到期一次還本。

「12國航01」「12國航03」「22深航01」「22深航02」「22深航03」「22深航04」公司債券募集資金用於補充流動資金、償還銀行貸款以滿足公司日常生產經營。以上募集資金已按募集說明書上列明的用途使用完畢，報告期末募集資金餘額為零。

非金融企業債務融資工具基本情況

以下為本集團於報告期末的非金融企業債務融資工具基本情況：

							單位：億元 幣種：人民幣	
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式
中國國際航空股份有限公司2021年度第二期超短期融資券	21國航SCP002	012103651	2021/10/11	2021/10/11	2022/7/8	10.17	2.43	到期一次性還本付息
中國國際航空股份有限公司2021年度第四期超短期融資券	21國航SCP004	012103867	2021/10/22	2021/10/25	2022/7/22	10.17	2.5	到期一次性還本付息
中國國際航空股份有限公司2021年度第六期超短期融資券	21國航SCP006	012105483	2021/12/21	2021/12/22	2022/9/16	20.26	2.49	到期一次性還本付息
深圳航空有限責任公司2020年度第一期中期票據(疫情防控債)	20深航空(疫情防控債) MTN001	102000224	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	10.09	3.00	按年付息到期還本
深圳航空有限責任公司2021年度第一期中期票據	21深航空MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.52	3.2	按年付息到期還本
深圳航空有限責任公司2022年度第一期中期票據	22深航空MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.14	2.99	按年付息到期還本

表中所列債券「21國航SCP002」「21國航SCP004」「21國航SCP006」「20深航空(疫情防控債)MTN001」「21深航空MTN001」「22深航空MTN001」的交易場所均為銀行間債券市場，均面向全國銀行間債券市場機構投資者發行，均依照全國銀行間同業拆借中心交易流通規則執行，均不存在終止上市交易的風險。

報告期內，非金融企業債務融資工具的償債計劃及償債保障措施與募集說明書的約定和相關承諾一致，未發生變化。本集團嚴格按照募集說明書約定向債券持有人付息。

「21國航SCP002」「21國航SCP004」「21國航SCP006」「20深航空(疫情防控債)MTN001」「21深航空MTN001」「22深航空MTN001」募集資金用於償還公司債務、補充營運資金。以上募集資金已按募集說明書上列明的用途使用完畢，報告期末募集資金餘額為零。

購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券(「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段)。

中期股息

就截至2022年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2022年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

其他信息

根據上市規則附錄十六第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關附錄十六第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2021年報所披露的資料並無重大變動。

其他重大事項

2022年5月30日，本公司發佈內幕消息公告，披露本公司正在籌劃取得山航集團的控制權，並進而取得山東航空的控制權。2022年6月14日，本公司發佈內幕消息公告的進展公告，披露本公司擬受讓山鋼金控資產管理(深圳)有限公司(以下簡稱「山鋼金控」)持有的山航集團股權並擬向山航集團增資，且本公司亦擬與山航集團的其他股東進一步溝通並確定對山航集團的投資安排。有關詳情，請參見本公司日期為2022年5月30日及2022年6月14日之公告。

其他

期後事項

2022年7月1日，經本公司第六屆董事會第五次會議批准，本公司及全資附屬公司國航進出口有限公司與空中客車公司簽訂協議，向空中客車公司購買64架空客A320NEO系列飛機；同日，本公司附屬公司深圳航空與空中客車公司簽訂協議，向空中客車公司購買32架空客A320NEO系列飛機。前述96架空客A320NEO飛機的基本價格(含機身、引擎及附加部件)合計約122.13億美元(2020年1月價格)。有關詳情，請參見本公司日期為2022年7月1日之公告。

2022年8月2日，本公司第六屆董事會第六次會議審議通過《關於公司2022年度非公開發行A股股票方案的議案》等與本公司2022年度非公開發行A股股票相關議案(以下簡稱「本次非公開發行」)。本次非公開發行A股股票的發行對象為包括中航集團公司在內的不超過35名(含35名)特定對象，其中，中航集團公司擬以現金方式認購本次非公開發行股份金額不低於人民幣55.00億元，且本次非公開發行完成後，中航集團公司直接和通過其全資控股附屬公司間接持有本公司股份總數不低於50.01%(含本數)。有關詳情，請參見本公司日期為2022年8月2日之公告。2022年8月18日，本公司發佈公告，本公司收到中航集團公司出具的關於同意本公司2022年度非公開發行A股股票事項的批覆文件(中航集團發[2022]136號)，中航集團公司原則同意公司2022年度非公開發行A股股票方案。有關詳情，請參見本公司日期為2022年8月18日之海外監管公告。

簡明綜合財務報表的審閱報告

Deloitte.

德勤

致中國國際航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第31頁至65頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零二二年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零二二年八月三十日

簡明綜合損益表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	23,952,653	37,663,803
其他收入及利得	5	1,447,385	2,289,141
		25,400,038	39,952,944
經營費用			
航空油料成本		(10,348,319)	(9,914,804)
員工薪酬成本		(11,444,006)	(11,301,581)
折舊及攤銷		(10,458,318)	(10,331,621)
起降及停機費用		(3,221,432)	(5,020,224)
飛機保養、維修及大修成本		(2,370,572)	(3,586,761)
航空餐飲費用		(415,683)	(912,392)
飛機及發動機租賃費用		(49,377)	(214,147)
其他租賃費用		(187,258)	(341,102)
其他航班經營費用		(2,477,129)	(2,753,906)
銷售及營銷費用		(908,624)	(1,140,228)
行政管理費用		(507,940)	(469,485)
預期信用損失模型下的減值轉回/(確認)淨額		15,906	(9,305)
		(42,372,752)	(45,995,556)
經營損失	6	(16,972,714)	(6,042,612)
利息收入		92,357	41,215
利息支出	7	(3,141,435)	(2,658,298)
應佔聯營企業業績		(1,041,350)	(1,418,976)
應佔合營企業業績		226,892	110,282
匯兌(損失)/收益淨額		(2,239,547)	563,440
稅前損失		(23,075,797)	(9,404,949)
所得稅抵免	8	861,652	1,734,284
本期損失		(22,214,145)	(7,670,665)
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(19,436,846)	(6,781,429)
— 非控股股東		(2,777,299)	(889,236)
		(22,214,145)	(7,670,665)
每股損失			
— 基本及攤薄	10	人民幣(141.51)分	人民幣(49.37)分

簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
本期損失	(22,214,145)	(7,670,665)
本期其他綜合收益／(費用)		
不能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之公允價值淨變動	37,808	(18,915)
－不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅(費用)／抵免影響	(9,452)	4,729
－對設定受益計劃淨額的重新計量	(347)	(2,125)
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合費用	(10)	(3,858)
可能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值淨變動	(5,132)	(5,169)
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值準備(計提)／轉回	(1,573)	(15,277)
－可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	1,676	5,111
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	261,569	878,718
－外幣報表折算差額	699,473	(194,718)
本期其他綜合收益，(扣除相關所得稅)	984,012	648,496
本期綜合費用總額	(21,230,133)	(7,022,169)
以下人士應佔：		
－本公司股東	(18,479,509)	(6,106,812)
－非控股股東	(2,750,624)	(915,357)
	(21,230,133)	(7,022,169)

簡明綜合財務狀況表

二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	96,657,145	98,804,707
使用權資產	11	123,882,684	121,610,254
投資性房地產		567,567	571,798
無形資產		35,399	35,430
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	12	10,219,239	10,390,940
應佔合營企業權益		1,850,074	1,830,070
預付飛機及航空設備款項		19,511,791	21,510,230
租賃飛機按金		581,677	566,684
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		214,131	176,323
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		1,361,198	1,373,634
遞延稅項資產		10,628,965	9,757,097
其他非流動資產		236,384	257,320
		266,846,229	267,984,462
流動資產			
存貨		2,643,710	2,050,282
應收賬款	13	1,638,492	2,991,037
應收票據		3,611	3,591
預付款項、按金及其他應收款項	14	4,404,522	3,631,521
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		3,221	4,157
受限制的銀行存款		863,525	774,951
現金及現金等價物		18,555,849	15,934,713
持有待售資產		93,216	333,884
其他流動資產		4,243,419	4,672,592
		32,449,565	30,396,728
總資產		299,295,794	298,381,190
流動負債			
票證結算負債		(2,623,925)	(2,116,028)
應付賬款	15	(13,045,434)	(12,590,775)
應付票據		(445,858)	(199,276)
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用	16	(17,126,046)	(19,593,940)
應付稅項		(12,258)	(4,572)
租賃負債	17	(15,761,289)	(14,534,309)
帶息貸款	18	(36,946,817)	(40,201,875)
退租檢修撥備		(540,318)	(801,235)
合同負債		(1,433,805)	(1,479,717)
		(88,033,750)	(91,619,727)
流動負債淨額		(55,584,185)	(61,222,999)
總資產減流動負債		211,262,044	206,761,463

簡明綜合財務狀況表

二零二二年六月三十日

	附註	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動負債			
租賃負債	17	(77,341,730)	(76,347,051)
帶息貸款	18	(77,735,203)	(53,120,047)
退租檢修撥備		(8,867,021)	(8,583,611)
提前退休員工福利撥備		(902)	(1,006)
長期應付款項		(43,508)	(15,646)
合同負債		(1,612,068)	(1,772,209)
設定受益計劃		(210,008)	(218,336)
遞延收入		(524,577)	(544,383)
遞延稅項負債		(326,049)	(328,063)
		(166,661,066)	(140,930,352)
淨資產		44,600,978	65,831,111
股本及儲備			
已發行股本	19	14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		31,411,797	49,891,306
本公司股東應佔權益		42,889,048	61,368,557
非控股股東權益		1,711,930	4,462,554
權益總額		44,600,978	65,831,111

簡明綜合權益變動表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

附註	本公司股東應佔權益								非控股股東 權益	權益總額
	已發行股本	庫存股	資本儲備	儲備金	一般 風險準備	外幣 折算儲備	留存利潤	總額		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零二二年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	31,056,961	11,564,287	131,916	(2,755,221)	9,893,363	61,368,557	4,462,554	65,831,111
截至二零二二年六月三十日止六個月權益變動										
本期損失	-	-	-	-	-	-	(19,436,846)	(19,436,846)	(2,777,299)	(22,214,145)
本期其他綜合收益	-	-	273,197	-	-	684,140	-	957,337	26,675	984,012
本期綜合收益/(費用)總額	-	-	273,197	-	-	684,140	(19,436,846)	(18,479,509)	(2,750,624)	(21,230,133)
於二零二二年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	31,330,158	11,564,287	131,916	(2,071,081)	(9,543,483)	42,889,048	1,711,930	44,600,978
於二零二一年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	30,146,498	11,564,287	110,628	(2,311,036)	26,553,699	77,541,327	6,231,709	83,773,036
截至二零二一年六月三十日止六個月權益變動										
本期損失	-	-	-	-	-	-	(6,781,429)	(6,781,429)	(889,236)	(7,670,665)
本期其他綜合收益/(費用)	-	-	858,210	-	-	(183,593)	-	674,617	(26,121)	648,496
本期綜合收益/(費用)總額	-	-	858,210	-	-	(183,593)	(6,781,429)	(6,106,812)	(915,357)	(7,022,169)
非控股股東資本投入	-	-	-	-	-	-	-	-	490,148	490,148
對非控股股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(14,352)	(14,352)
其他	-	-	3,637	-	-	-	(3,637)	-	-	-
於二零二一年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	31,008,345	11,564,287	110,628	(2,494,629)	19,768,633	71,434,515	5,792,148	77,226,663

簡明綜合現金流量表

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動		
經營(流出)流入現金	(6,638,919)	7,350,249
已付所得稅	(11,237)	(18,532)
已付利息	(3,309,532)	(2,899,468)
經營活動產生的現金(流出)流入淨額	(9,959,688)	4,432,249
投資活動		
購買物業、廠房和設備	(1,417,668)	(1,355,134)
收回飛機及航空設備款項	205,198	756,263
處置物業、廠房和設備所得款項	453,680	84,728
購買以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	(1,016,232)	(99,514)
出售以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	382,190	1,399,866
已收合營企業及聯營企業股息	27,042	2,631
其他與投資活動相關的現金流入淨額	104,469	57,421
投資活動(使用)產生的現金淨額	(1,261,321)	846,261
融資活動		
附屬公司非控股股東資本投入	-	490,148
新增的銀行貸款及其他貸款	45,911,484	28,111,014
發行公司債券	7,950,000	4,300,000
償還銀行貸款及其他貸款	(19,479,740)	(24,473,165)
償還公司債券	(13,000,000)	(3,300,000)
償還租賃負債	(7,623,738)	(7,752,136)
已支付附屬公司非控股股東股息	-	(14,352)
融資活動產生(使用)的現金淨額	13,758,006	(2,638,491)
現金及現金等價物增加淨額	2,536,997	2,640,019
於一月一日的現金及現金等價物	15,934,713	5,837,998
匯率變動的影響	84,139	(26,404)
於六月三十日的現金及現金等價物	18,555,849	8,451,613

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬於中國境內成立的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區天柱路30號院1號樓-1至9層101，郵編101312。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

2. 編製基準

本集團截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二二年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣555.84億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二二年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,262.90億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，使集團能夠在可預見的未來持續運營。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用經修訂國際財務報告準則外，截至二零二二年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二一年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二二年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則理事會頒佈的經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號(修訂本)	概念框架之提述
國際會計準則第16號(修訂本)	物業、廠房及設備－達到預定用途前取得的收入
國際會計準則第37號(修訂本)	虧損合同－合同履行成本
國際財務報告準則(修訂本)	2018-2020週期國際財務報告準則年度改進

於本期應用經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

4A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	23,828,703	37,568,479
租賃收入(計入航空營運分部收入)	123,950	95,324
收入合計	23,952,653	37,663,803

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二二年六月三十日 止六個月		截至二零二一年六月三十日 止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	15,103,503	-	30,895,166	-
貨運及郵運	6,879,669	-	4,575,303	-
地面服務收入	38,434	-	107,195	-
其他	681,013	-	580,640	-
	22,702,619	-	36,158,304	-
其他				
飛機維修收入	-	1,004,000	-	1,271,234
其他	-	122,084	-	138,941
	-	1,126,084	-	1,410,175
合計	22,702,619	1,126,084	36,158,304	1,410,175
區域市場				
中國內地	15,124,884	1,126,084	30,426,309	1,410,175
中國香港、澳門及台灣	530,154	-	624,049	-
國際	7,047,581	-	5,107,946	-
合計	22,702,619	1,126,084	36,158,304	1,410,175

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二二年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	22,826,569	1,126,084	-	23,952,653
分部業務間的銷售	62,327	2,163,952	(2,226,279)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則下 報告分部收入	22,888,896	3,290,036	(2,226,279)	23,952,653
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	(22,628,677)	(491,684)	47,150	(23,073,211)
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				(2,586)
國際財務報告準則下稅前損失				(23,075,797)

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	36,253,628	1,410,175	-	37,663,803
分部業務間的銷售	74,687	2,682,677	(2,757,364)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則下 報告分部收入	36,328,315	4,092,852	(2,757,364)	37,663,803
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部稅前損失	(9,366,578)	(33,554)	(10,666)	(9,410,798)
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				5,849
國際財務報告準則下稅前損失				(9,404,949)

下表按經營分部呈列於二零二二年六月三十日及二零二一年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二二年六月 三十日報告分部總資產(未經審計)	285,049,507	31,624,999	(17,342,810)	299,331,696
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				(35,902)
國際財務報告準則下二零二二年六月 三十日總資產(未經審計)				299,295,794
中國企業會計準則下二零二一年十二月 三十一日報告分部總資產(經審計)	283,966,030	30,399,066	(15,949,944)	298,415,152
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				(33,962)
國際財務報告準則下二零二一年十二月 三十一日總資產(經審計)				298,381,190

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二二年及二零二一年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二二年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	16,374,918	530,154	7,047,581	23,952,653

截至二零二一年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	31,931,808	624,049	5,107,946	37,663,803

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，達到或超過本集團收入的10%的客戶為中航集團公司及其附屬公司(不包括本集團)，其收入佔本集團收入的30%(截至截至二零二一年六月三十日止六個月期間：12%)。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

5. 其他收入及利得

持續經營	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,388,679	2,192,115
股息收入	3,190	2,631
出售物業、廠房及設備的收益	2,039	5,598
處置持有待售資產的損失	(13,141)	-
其他	66,618	88,797
	1,447,385	2,289,141

6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	4,333,124	4,596,415
使用權資產折舊	6,112,491	5,722,680
投資性房地產折舊	12,672	12,505
無形資產攤銷	31	21
費用化研發支出	73,821	60,826

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

7. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款的利息	1,690,580	1,205,093
租賃負債的利息	1,578,905	1,596,943
設定受益義務的應付利息費用	3,373	3,976
	3,272,858	2,806,012
減：資本化的利息	(131,423)	(147,714)
	3,141,435	2,658,298

本期間利息資本化年利率介於1.92%至4.41%之間(截至二零二一年六月三十日止六個月：1.75%至4.41%之間)。

8. 所得稅抵免

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	18,301	15,048
— 中國香港及澳門	819	827
對以前年度所得稅的調整	(197)	(1,575)
遞延所得稅	(880,575)	(1,748,584)
	(861,652)	(1,734,284)

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的兩家分公司、三家附屬公司及一家附屬公司的部分分公司適用15% (截至二零二一年六月三十日止六個月：15%) 的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25% (截至二零二一年六月三十日止六個月：25%) 的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5% (截至二零二一年六月三十日止六個月：16.5%)，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12% (截至二零二一年六月三十日止六個月：12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

9. 股息

(a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二二年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。

(b) 核准及應付本公司股東的上年股息

本期本公司董事未建議派發2021年度股息(截至二零二一年六月三十日止六個月：無)。

10. 每股損失

截至二零二二年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二二年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣194.37億元(截至二零二一年六月三十日止六個月：虧損人民幣67.81億元)及本期已發行股份13,734,960,921股普通股(截至二零二一年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算(附註12)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

11. 物業、廠房及設備及使用權資產

截至二零二二年六月三十日止六個月期間，本集團增置物業、廠房及設備人民幣67.99億元(截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣88.35億元)。截至二零二二年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣2.42億元(截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣0.84億元)的物業、廠房及設備，其處置收益為人民幣0.02億元(截至二零二一年六月三十日止六個月：人民幣0.06億元)。

於二零二二年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣21.05億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣22.30億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

於二零二二年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣40.46億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣46.17億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零二二年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。

於本中期期間，本集團就飛機及發動機、土地、房屋及其他資產的使用簽訂數項新訂租賃協議。於開始日，本集團確認使用權資產人民幣82.65億元(截至二零二一年六月三十日止六個月期間：人民幣42.21億元)

於二零二二年六月三十日，本集團未確認為租賃負債的未折現租賃付款額為人民幣8.61億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣3.30億元)，這些租賃尚未開始租賃期且不可撤銷。

於二零二二年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.25億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣0.26億元)的若干土地使用權(計入使用權資產且全部位於中國內地)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
– 中國內地上市股份	-	-
– 中國香港上市股份	7,466,833	7,128,872
– 非上市投資	297,685	796,274
商譽	2,454,721	2,465,794
	10,219,239	10,390,940
上市股份的市值	14,571,155	10,459,833

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業簡明綜合財務報表：

國泰航空

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	22,937,051	23,626,187
非流動資產	137,150,241	137,136,048
流動負債	(36,242,097)	(35,267,176)
非流動負債	(65,314,281)	(66,424,277)
權益	58,530,914	59,070,782
– 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	40,439,369	42,019,734
– 歸屬於該聯營企業優先股股東權益	17,637,439	16,616,902
– 歸屬於該聯營企業的非控股股東權益	4,276	4,088
– 歸屬於該聯營企業可轉換債券持有人權益	449,830	430,058

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益(續)

國泰航空(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收入	15,515,964	13,267,578
本期損失	(4,181,139)	(6,330,009)
其他綜合收益	996,983	3,066,255
綜合費用總額	(3,184,156)	(3,263,754)

	二零二二年	二零二一年
	六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益 歸屬於聯營企業的淨資產總額	40,439,369	42,019,734
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	12,127,767	12,601,718
交叉持股抵銷	(4,660,934)	(5,472,846)
商譽	2,427,003	2,320,324
賬面價值	9,893,836	9,449,196

根據國泰航空截至二零二二年六月三十日止六個月期間未經審計業績，受到新冠肺炎疫情的持續影響，國泰航空上半年發生虧損。

基於新冠肺炎疫情對國泰航空市值及現金流量預測產生的影響，本集團對持有的國泰航空股權進行了減值測試。根據減值測試的結果，無需確認減值損失。

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零二二年	二零二一年
	六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業於簡明綜合財務報表賬面價值總額	325,403	941,744

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合費用總額		
– 本期損失	618,525	55,327
– 本期其他綜合(收益)/費用	(2,184)	4,268
本期綜合費用總額	616,341	59,595

本集團未確認的聯營企業損失份額

聯營企業	累計前期未確認 損失份額 二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元	本期未確認 損失份額 人民幣千元	累計本期未確認 損失份額 二零二二年 六月三十日 人民幣千元
	– 山東航空集團有限公司	–	196,774
– 山東航空股份有限公司	223,016	745,817	968,833
	223,016	942,591	1,165,607

13. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	1,162,976	1,841,788
三十一日至六十日	158,345	912,729
六十一日至九十日	20,816	68,098
九十日以上	296,355	168,422
	1,638,492	2,991,037

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

14. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除預期信用損失撥備的分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收製造商回扣	588,256	639,348
飛機燃油預付款	94,543	66,756
其他預付款項	314,371	373,518
	997,170	1,079,622
按金及其他應收款項	3,407,352	2,551,899
	4,404,522	3,631,521

於二零二二年六月三十日，預期信用損失撥備主要為應收深航房地產開發有限責任公司的往來款項人民幣298,438,000元(二零二一年十二月三十一日：人民幣298,438,000元)，已全額計提預期信用損失撥備。

15. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	5,758,460	4,440,586
三十一日至六十日	1,736,642	1,070,102
六十一日至九十日	790,699	1,053,190
九十日以上	4,759,633	6,026,897
	13,045,434	12,590,775

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

16. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,614,294	3,610,772
應付工程款	1,416,343	1,496,416
應付其他稅費	136,384	161,513
銷售代理的按金	394,825	367,250
長期應付款項流動部分	6,994	15,624
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」)從關聯方吸收存款	10,189,647	11,336,605
其他	2,367,559	2,605,760
	17,126,046	19,593,940

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

17. 租賃負債

根據將於二零二二年下半年至二零二三年(二零二一年十二月三十一日：二零二一年至二零二三年)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款額以及該等租賃付款額現值(主要以外幣計價)分析如下：

	二零二二年六月三十日		二零二一年十二月三十一日	
	租賃付款額 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 現值 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 人民幣千元 (經審計)	租賃付款額 現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額：				
— 一年內	18,781,062	15,761,289	17,511,588	14,534,309
— 一至二年	18,081,466	15,616,280	16,940,172	14,468,929
— 二至五年	41,483,654	37,109,829	41,151,717	36,603,375
— 五年以上	26,091,566	24,615,621	26,984,463	25,274,747
總額	104,437,748	93,103,019	102,587,940	90,881,360
減：未來財務費用數額	(11,334,729)		(11,706,580)	
租賃付款額現值	93,103,019		90,881,360	
減：列作流動負債的部分	(15,761,289)		(14,534,309)	
非流動部分	77,341,730		76,347,051	

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

18. 帶息貸款

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
銀行貸款及其他貸款：		
— 擔保	1,474,675	1,560,835
— 未擔保	93,148,268	66,528,013
	94,622,943	68,088,848
公司債券及短期融資券：		
— 擔保	6,684,057	6,773,180
— 未擔保	13,375,020	18,459,894
	20,059,077	25,233,074
	114,682,020	93,321,922
應償還銀行貸款及其他貸款：		
— 一年內或按需償還	26,579,410	24,468,380
— 一至二年	28,794,082	20,840,886
— 二至五年	39,070,425	22,626,486
— 五年以上	179,026	153,096
	94,622,943	68,088,848
應償還公司債券及短期融資券：		
— 一年內	10,367,407	15,733,495
— 一至二年	1,500,000	7,476,609
— 二至五年	8,191,670	2,022,970
	20,059,077	25,233,074
帶息貸款總額	114,682,020	93,321,922
減：流動負債的部分	(36,946,817)	(40,201,875)
非流動部分	77,735,203	53,120,047

於二零二二年六月三十日，本集團銀行及其他貸款之年利率介於1.30%至4.65%（二零二一年十二月三十一日：1.30%至4.65%）。

於二零二二年六月三十日，本集團公司債券及短期融資券之年利率介於2.43%至5.30%（二零二一年十二月三十一日：1.95%至5.30%）。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

18. 帶息貸款(續)

於二零二二年六月三十日，本集團金額約為人民幣81.59億元的銀行貸款及公司債券(二零二一年十二月三十一日：人民幣83.34億元)由以下項目提供抵押或擔保：

- (a) 於二零二二年六月三十日，本集團賬面淨值約為人民幣21.05億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣22.30億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器(附註11)，及於二零二二年六月三十日賬面淨值約為人民幣0.25億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣0.26億元)的土地使用權(附註11)已抵押；
- (b) 於二零二二年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣65.00億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣65.00億元)的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零二二年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)發行的公司債券及短期融資券賬面價值共計人民幣93.14億元(二零二一年十二月三十一日：人民幣86.77億元)。

19. 已發行股本

於二零二二年六月三十日和二零二一年十二月三十一日，本公司股份數量及其面值如下：

	二零二二年六月三十日		二零二一年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
— H股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
— A股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	9,962,131,821	9,962,132	9,962,131,821	9,962,132
	14,524,815,185	14,524,815	14,524,815,185	14,524,815

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

20. 或有負債

於二零二二年六月三十日，本集團的或有負債如下：

根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(「中航有限」，中航集團公司全資擁有的子公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協定(「重組協定」)。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。

21. 金融工具

(a) 以公允價值計量的金融資產

(i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號公允價值計量分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一層級估值：僅使用第一層級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二層級估值：使用第二層級輸入值(即未能達致第一層級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場數據的輸入值。
- 第三層級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

	於二零二二年六月三十日公允價值計量			
	於二零二二年六月三十日公允價值 人民幣千元 (未經審計)	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	3,221	3,221	-	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	214,131	-	-	214,131
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,361,198	-	1,361,198	-
在其他流動資產中核算的以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	834,079	-	834,079	-
以公允價值計量的金融資產合計	2,412,629	3,221	2,195,277	214,131

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(i) 公允價值層級(續)

	於二零二一年六月三十日公允價值計量			
	第一層級	第二層級	第三層級	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	4,157	4,157	-	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	176,323	-	-	176,323
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,373,634	-	1,373,634	-
以公允價值計量的金融資產合計	1,554,114	4,157	1,373,634	176,323

截至二零二二年六月三十日止六個月期間和二零二一年六月三十日止六個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

(ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具均為債權投資，其公允價值根據中央國債登記結算有限責任公司的估值結果確定。

(iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明綜合財務報表中確認的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具(續)

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值(續)

	賬面價值		公允價值	
	二零二二年 六月三十日 二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 二零二一年 人民幣千元 (經審計)	二零二二年 六月三十日 二零二二年 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 二零二一年 人民幣千元
金融負債				
– 公司債券(固定利率)	15,998,453	12,900,439	15,847,175	12,701,744

於二零二二年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
– 公司債券(固定利率)	-	15,847,175	-	15,847,175

於二零二一年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
– 公司債券(固定利率)	-	12,701,744	-	12,701,744

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

22. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
構建長期資產承諾：		
－飛機及航空設備	26,460,872	28,695,911
－樓宇及其他	2,448,606	1,825,802
資本承諾總額	28,909,478	30,521,713

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
－對一家合營企業的投资承諾	23,490	22,315

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

(i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
為中航集團提供的服務		
銷售傭金收入	477	626
貨運倉位銷售收入	6,659,236	4,225,056
政府包機收入	4,523	-
航空餐食收入	7,867	15,954
地面服務收入	47,571	43,020
媒體佔用收入	6,553	6,553
飛機維修收入	123,782	93,969
航空通訊收入	12,571	1,185
飛機及航空設備租賃收入	25,130	7,460
土地及房屋租賃收入	70,634	66,797
飛行員服務收入	171,126	-
其他	50,328	52,927
	7,179,798	4,513,547
接受中航集團提供的服務		
銷售傭金費用	350,914	260,718
航空餐食費用	172,153	425,734
機場地面服務、起降及停機費用	424,909	584,866
物業管理費用	123,738	112,644
維修及保養費用	12,730	7,952
短期租賃及低價值資產租賃	35,994	48,622
其他採購與維修費用	78,394	78,357
航空通訊費	104,956	252,480
利息費用	129,373	21,109
媒體廣告製作費用	54,888	76,917
其他	21,942	20,340
	1,509,991	1,889,739
中航財務為中航集團提供貸款		
新增貸款淨額	-	30,000
利息收入	1,259	407

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
中航財務吸收中航集團存款		
吸收存款的(減少)/增加	(1,204,268)	1,845,111
利息費用	31,066	24,160

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
作為承租方與中航集團的租賃		
新增租賃導致使用權資產的增加	1,060,515	1,941,169
新增租賃導致租賃負債的增加	1,060,515	1,941,169
租賃付款額支付	1,090,338	897,597
租賃負債的利息費用	201,216	187,038

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
為合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售傭金收入	138	239
飛機維修收入	44,411	61,877
航空餐食收入	1,505	1,992
地面服務收入	42,305	44,926
常旅客收入	11,911	13,206
土地及房屋租賃收入	1,489	1,155
其他	635	603
	102,394	123,998

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
接受合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售佣金費用	161	482
航空餐食費用	4	9
機場地面服務、起降及停機費用	55,083	129,234
維修及保養費用	185,830	248,114
短期租賃及低價值資產租賃	233	15,917
其他採購與維修費用	5,612	7,271
航空通訊費	2,583	2,871
常旅客支出	46	189
	249,552	404,087
中航財務吸收合營企業及聯營企業存款		
吸收存款的增加	46,620	125,586
利息費用	1,376	1,302

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方的結餘*		
應收最終控股公司款項	154,663	384,102
應收聯營企業款項	152,248	139,177
應收合營企業款項	207,504	2,745
應收其他關聯公司款項	535,082	1,878,142
應付最終控股公司款項	50,225	45,707
應付聯營企業款項	84,858	80,836
應付合營企業款項	302,768	320,974
應付其他關聯公司款項	14,418,284	14,713,417

* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

除租賃負債外，與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方借款的結餘		
帶息貸款：		
－應付最終控股公司款項	16,611,381	1,101,150
－應付關聯公司款項	1,435,816	330,280

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘(續)

	二零二二年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
中航財務與關聯方的結餘		
(1) 中航財務與中航集團間的未清餘額		
發放貸款	80,000	80,000
吸收存款	10,031,897	11,236,165
應付關聯方利息	27,294	13,622
應收關聯方利息	73	85
(2) 中航財務與本集團之合營企業及聯營企業間的未清餘額		
吸收存款	133,409	86,789
應付關聯方利息	47	29

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易 (續)

(b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	5,529	6,250
退休福利	817	322
	6,346	6,572

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)	二零二一年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	1,419	1,130
高級管理人員	4,927	5,442
	6,346	6,572

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易 (續)

(c) 關聯擔保

於二零二二年六月三十日：

擔保方	被擔保方	於二零二二年 六月三十日的 擔保金額 人民幣千元 (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年1月18日	2023年7月18日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年8月16日	2024年2月16日

於二零二一年十二月三十一日：

擔保方	被擔保方	於二零二一年 十二月三十一 日的擔保金額 人民幣千元 (經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券：				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年1月18日	2023年7月18日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年8月16日	2024年2月16日

簡明綜合財務報表附註

截至二零二二年六月三十日止六個月期間

23. 關聯方交易 (續)

(d) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 貨物、物業和其他資產的銷售和購買
- 資產租賃
- 存款和借款
- 公用事業

本集團與政府有關的其他實體之間的交易，是在集團業務正常運作和正常生產經營發生過程中進行的。本集團已制定其提供服務、購買產品、資產及服務、購買租賃服務的審批程式及融資政策。這種審批程式和融資政策並不取決於交易對手是否是與政府有關的實體。

24. 期後事項

- (i) 本公司及本公司之子公司國航進出口有限公司與空中客車公司(以下簡稱「空客公司」)於2022年7月1日簽訂購置協定，向空客公司購買64架空客A320NEO系列飛機；本公司之子公司深圳航空與空客公司於2022年7月1日簽訂購置協定，向空客公司購買32架空客A320NEO系列飛機。前述96架空客A320NEO系列飛機的基本價格(包括機身、附加部件及引擎的價格)合計約為122.13億美元(二零二零年一月的報價)。
- (ii) 本公司於2022年8月2日召開董事會審議通過了《關於公司2022年度非公開發行A股股票方案的議案》，本次非公開發行的發行對象為包括本公司控股股東中航集團在內的不超過35名(含35名)特定對象，擬發行不超過4,357,444,555股A股，擬募集資金不超過150億元(含本數)，其中，中航集團擬以現金方式認購本次非公開發行股份金額不低於人民幣55億元，且本次非公開發行完成後，中航集團直接和通過其全資控股子公司間接持有的中國國航股份總數不低於50.01%(含本數)。2022年9月20日召開的股東大會將對本次非公開發行進行審議批准。

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空股份有限公司，為中航集團公司的非全資附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「中國企業會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的附屬公司
「中航有限集團」	中航有限及其附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中航集團公司及其附屬公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、 「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會

「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2022年1月1日至2022年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元