

公司代码：600603

公司简称：广汇物流

广汇物流股份有限公司
2022 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	广汇物流	600603	大洲兴业

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张进	杨雪清
电话	0991-6602888	0991-6602888
办公地址	新疆乌鲁木齐市天山区新华北路165号中信银行大厦44楼董事会秘书办公室	新疆乌鲁木齐市天山区新华北路165号中信银行大厦44楼证券部
电子信箱	ghwl@chinaghfz.com	ghwl@chinaghfz.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末 比上年度末 增减(%)
		调整后	调整前	

总资产	14,939,959,211.73	14,916,393,362.19	14,916,393,362.19	0.16
归属于上市公司股东的净资产	5,477,966,375.33	5,371,593,582.98	5,371,593,582.98	1.98
	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	368,635,523.51	1,583,946,910.08	1,583,780,308.76	-76.73
归属于上市公司股东的净利润	99,443,112.35	335,791,991.44	337,264,980.58	-70.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	35,095,312.86	327,181,380.87	327,181,380.87	-89.27
经营活动产生的现金流量净额	345,084,195.90	730,782,859.77	730,445,332.13	-52.78
加权平均净资产收益率(%)	1.83	4.84	4.86	减少3.01个百分点
基本每股收益(元/股)	0.08	0.28	0.28	-71.43
稀释每股收益(元/股)	0.08	0.28	0.28	-71.43

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		29,801				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
新疆广汇实业投资(集团)有限责任公司	境内非国有法人	43.13	541,213,926	0	质押	405,000,000
新疆萃锦投资有限公司	境内非国有法人	6.50	81,545,320	0	质押	75,545,319
西安龙达投资管理有限公司	境内非国有法人	5.02	63,011,880	0	无	0
新疆广汇化工建材有限责任公司	境内非国有法人	2.57	32,253,164	0	无	0
基本养老保险基金一五零二二组合	其他	1.40	17,552,120	0	无	0
新疆翰海股权投资有限公司	境内非国有法人	0.97	12,185,352	0	无	0
中国工商银行股份有	其他	0.81	10,194,360	0	无	0

限公司—融通内需驱动股票型证券投资基金						
中国建设银行股份有限公司—华安国企改革主题灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.73	9,213,400	0	无	0
中国建设银行股份有限公司—广发科技创新混合型证券投资基金	其他	0.61	7,669,100	0	无	0
中国银行股份有限公司—华泰保兴吉年利定期开放混合型发起式证券投资基金	其他	0.54	6,794,284	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	除广汇集团与广汇化建为一致行动人外，未知无限售条件股东之间和前十名之间是否存在关联关系或是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

报告期内，公司实施了向广汇能源收购“新疆红淖三铁路有限公司”92.7708%股权的重大资产重组方案，确立了以铁路物流为核心的能源物流发展战略，并将产业链进一步向下游延伸，拟在广元、甘肃、宁夏和中原地区投资建设煤炭储配基地。公司控股股东广汇集团已于2022年7月与广元市人民政府、广元经济技术开发区管理委员会签署协议，由公司在广元投资建设综合物流基地项目，该项目的建设将为公司转型能源物流后的业绩增长奠定坚实基础。公司新的核心竞争力正在形成，成长空间已经打开。

1、上游布局疆煤外运，实施能源物流战略转型

公司将充分利用新疆位于“一带一路”枢纽的区位优势，积极把握西部大开发、国内国际双循环政策的重要机遇，利用铁路资源在能源物流板块持续发力。

（1）将淖铁路（将军庙——淖毛湖铁路）

2020年6月，公司参股设立新疆将淖铁路有限公司，持有该项目18.92%股权，参与建设、经营将淖铁路，向能源物流战略转型迈出重要一步。

将淖铁路位于新疆维吾尔自治区东北部的昌吉回族自治州和哈密市，全长431.7公里，自白石湖南站接轨引出，途径伊吾县、巴里坤哈萨克自治县、木垒哈萨克自治县后，抵达乌将线将军庙站后向西连接乌准铁路，向东连接红淖铁路进而连通兰新铁路和临哈铁路，形成出疆北部通道，是京津冀—西北通道的重要组成部分。该铁路途径准东地区的五彩湾、大井、将军庙、西黑山、老君庙矿区和哈密地区的三塘湖、巴里坤、淖毛湖矿区。项目已于2021年4月开工建设，预计于2023年第三季度建成并投入运营。

将淖铁路是准东地区和哈密地区煤炭资源建设开发的重要基础设施，是疆煤外运通道的重要集运线路，是京津冀-西北通道的重要组成部分。

（2）红淖铁路（淖毛湖——红柳河铁路）

2022年5月，公司通过现金方式以41.76亿元的交易对价收购红淖铁路92.7708%的股权，进一步明确明确了能源物流主业发展方向。

红淖铁路位于新疆维吾尔自治区东部的哈密地区，全线长435.6公里，西端在白石湖南站与将淖铁路相接，东端在甘肃红柳河站与兰新铁路相接实现出疆，期间在镜儿井北站与临哈线柔远站交接，红淖铁路同时实现了与兰新线和临哈线连接，成为同时联通出疆“主通道”和“北翼通道”的关键线路。

（3）“将-淖-红”铁路贯通，协同效应显著



“将-淖-红”铁路将有力保障新疆两个最重要的煤炭基地——准东地区和哈密地区煤炭外运力度，保通保畅。同时实现准东地区的五彩湾、大井、将军庙、西黑山、老君庙矿区和哈密地区的三塘湖、巴里坤、淖毛湖矿区等诸多储量丰富的矿区有效串联。整体建成贯通后将改变区域煤炭供应格局，将新疆优势资源富集区与疆内、外市场紧紧绑定在一起，成为新疆优质煤炭资源、甲醇、煤焦油、铝锭、化肥等产品以及包含农副产品等在内的各类出疆物资实现外运的主要通道，将新疆资源优势转化为经济优势。

2、下游布局能源储备物流基地

2022年7月，公司控股股东广汇集团与广元市人民政府、广元经济技术开发区管理委员会签订三方投资合作协议，就新建四川广元综合物流基地项目达成合作，通过“疆煤入川”填补川渝地区煤炭需求缺口，同时提供铝锭、化肥等大宗物资交易业务服务平台。

公司计划在四川广元经济技术开发区空港物流产业园走马岭车站南侧设立煤炭储备基地，主要从事铁路专用线煤炭仓储建设、运营业务，并提供铝锭、化肥等大宗物资在广元交易业务平台。项目公司广元广汇宏信物流发展有限公司已于2022年8月4日注册并取得工商营业执照。综合物流基地项目总投资约为55亿元（含铺底流动资金），分两期建设。全部投运后可实现煤炭运营能力2000万吨至3000万吨。

本次公司在四川广元投资建设煤炭储备基地项目是公司主业向能源物流战略转型的重要举措，将为“疆煤入川”填补四川地区煤炭需求缺口，实现煤炭战略储备，调节季节差异及市场需求起到积极作用；协议三方将共同协调成都铁路局和乌鲁木齐铁路局保障运力，争取煤炭、铝锭等大宗生产物资通过铁路从新疆“点对点”运至广元综合物流基地，可为煤炭储备基地各类能源储备提供充足保障，进一步提升仓储利用率，为公司转型能源物流后的业绩增长提供坚实基础。

3、规划疆煤外运“三通道——四基地”，加快能源物流战略实施

公司将综合运用敞车、集装箱等多种运输工具，通过公铁联运方式提高运输效率；同时，充分发挥临哈、敦格两条铁路线的分流功能，形成以兰新线为主、临哈线和敦格线为辅的三条疆煤外运大通道，并规划建设以煤炭储备为主的四大综合物流基地，快速实现新疆能源优势向经济优势转化，增强全国煤炭供应能力。

（1）“三通道”

①兰新线出疆。经红淖铁路红柳河站与兰新线连接，为目前煤炭等产品的主要出疆线路。

②临哈线出疆。经红淖铁路镜儿井北站连接临哈线柔远站，两站间的六公里连接线已启动建设，预计年底建成，完成后可实现红淖铁路与临哈铁路联通。可以将煤炭等产品通过临哈线运输至宁夏地区、华北地区、中原地区，并且可以通过曹妃甸等港口实现疆煤入海。

③敦格线出疆。由甘肃瓜州柳沟站连接敦格铁路经西宁可到达四川、重庆、云南、贵州、湖南和湖北地区。



(2) “四基地”

“四基地”——拟建四川广元综合物流基地、甘肃综合物流基地、宁夏综合物流基地和中原综合物流基地。

建设四大综合物流基地，一是可以作为新疆优势能源产品尤其是煤炭产品销售“前置仓”，实现新疆煤炭销售前移；二是可以填补当地煤炭需求缺口，通过淡储旺用，实现煤炭战略储备，调节季节差异及市场需求，对当地能源安全保障发挥重要作用；三是可以通过“点对点”运输，实现车辆返空，提升疆煤外运量，提高疆煤在终端市场竞争力；四是可以为基地辐射范围内煤炭生产企业和下游客户提供服务，通过不同品质煤炭的掺混业务，充分满足下游客户不同需求。

四大能源物流基地建成后，通过与上游铁路连接，形成完整的能源物流体系，大力支持新疆安全、智能、绿色的先进优质煤矿进一步释放产能，大幅延长疆煤辐射范围，提升新疆煤炭价值，推动新疆能源优势转换，为增强全国煤炭安全供应保障做出贡献。