

## **内蒙古北方重型汽车股份有限公司**

### **关于电动轮矿用汽车总装车间扩能建设项目的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### **重要内容提示：**

- 投资标的名称：电动轮矿用汽车总装车间扩能建设项目。
- 投资金额：项目建设投资 3895 万元，全部由北方股份自筹解决。
- 特别风险提示：

该项目建设投资，已取得中国兵器工业集团有限公司的批复。在项目实施中，因项目建设周期较长，可能受到宏观经济、市场竞争、技术风险等因素影响，存在项目进度、盈利能力等不及预期的风险。

#### **一、投资概述**

按照公司发展战略和产品结构调整方向，电动轮矿用汽车已成为北方股份重要的产品板块，未来发展前景广阔。现有的生产环境、装配空间，不能满足电动轮矿用汽车的生产需求，产能急需扩张。随着北方股份 NTE 系列自主品牌电动轮产品体系的健全和国际化步伐的加快，建设专业化的电动轮厂房显得日益紧迫和必要。进行电动轮矿用汽车总装车间扩能项目建设，新建的电动轮总装车间承担大吨位电动轮矿用汽车的组装、调试、拆解、新品研发等作业内容，是对现有电动轮矿用汽车装配车间生产能力的补充。

2022年8月2日，公司召开八届三次董事会，全体董事一致审议通过关于《电动轮矿用汽车总装车间扩能建设项目》的议案，决议由北方股份自筹3895万元用于电动轮矿用汽车总装车间扩能建设项目。公司将根据项目实施进度适时办理取得施工前、施工中、施工后各类事项报批等手续。

该项目不存在关联交易，不涉及重大资产重组事项。

## 二、投资标的基本情况

### 1.项目名称

电动轮矿用汽车总装车间扩能建设项目

### 2.建设纲领

通过项目建设，新增年产70台电动轮矿用车的生产能力，达到年产110台的生产能力。

### 3.建设内容

在充分利用现有条件的基础上，在现有电动轮装配车间东侧扩建装配车间，新增建筑面积6237.88m<sup>2</sup>，其中：电动轮矿用车总装车间5447.38m<sup>2</sup>，生产辅房826.5m<sup>2</sup>，新增油液加注机、电磁加热机、工业冷冻箱、焊机等生产设备19台(套)。

### 4.建设投资及资金来源

项目投资3895万元，其中：建筑安装工程2495.81万元，设备购置及安装工程966.4万元，工程建设其他费用177万元，基本预备费255.79万元。全部由北方股份自筹解决。

### 5.建设地点

内蒙古包头市。

## 6.建设周期

项目建设周期为 24 个月。

## 7.项目可行性分析

### （1）经济可行性

本项目建成后实施后，具有良好的社会效益和经济效益，并具有一定的贷款偿还能力。

### （2）技术可行性

本项目产品符合国家产业政策和国内外市场的需求趋势，有利于企业电动轮矿用汽车综合制造能力及研发能力的提高，有利于包头市工程机械制造业整体水平的提升，满足和适应地方经济发展需要，项目社会效益明显。

本项目建设方案贯彻企业发展战略，充分利用了当地现有社会存量资源及企业内部有限的资源最大限度地改善工程机械主机产品的制造质量和水平。项目注重信息化技术的应用，对照国内外先进企业作为标杆(本目标标杆企业—小松)，认真分析工艺流程和物料流程，降低生产过程中的转运成本，为提高企业经济效益创造条件，项目规划布局合理，用地指标适当，适应当地社会经济发展，产品生产技术路线清晰，对环境保护、安全卫生、消防等方面的预防治理，均达到了有关规定要求。

基于以上情况，本项目在技术和经济上是可行的。

## 三、本次项目建设投资对上市公司的影响

企业现有电动轮装配厂房面积及设备无法满足大型产品的装配产能需求，随着市场对产品大型化需求的增加，专业化厂房的扩建，能够缓解企业产能瓶颈制约，实现企业可持续发展的需要，有助于北方股份尽快形成系列化的产品体系，满足企业全系列化产品体系创造。

经初步论证，该项目建成后预计会对公司未来财务状况和经营成果产生积极影响。

#### **四、本次项目投资的风险分析**

该项目投资，已取得中国兵器工业集团有限公司的批复。在项目实施中，因项目建设周期较长，可能受到宏观经济、市场竞争、技术风险等因素影响，存在项目进度、盈利能力等不及预期的风险。

公司将严格按照相关法律法规的规定，及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

内蒙古北方重型汽车股份有限公司董事会

2022年8月3日