

春秋航空股份有限公司 2022 年半年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

1、春秋航空股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2022 年半年度归属于上市公司股东的净利润为-12.00 亿元到-13.00 亿元。

2、公司预计 2022 年半年度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-12.50 亿元到-13.50 亿元。

3、公司本次业绩预亏的主要原因是 2022 年上半年航空市场需求受新冠疫情冲击，造成主营业务业绩大幅下滑。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日。

（二）业绩预告情况

1、经财务部门初步测算，预计 2022 年半年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比，将出现亏损，预计 2022 年半年度归属于上市公司股东的净利润为-12.00 亿元到-13.00 亿元。

2、经财务部门初步测算，预计 2022 年半年度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-12.50 亿元到-13.50 亿元。

（三）本期业绩预告未经注册会计师审计。

二、上年同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：1,040.73 万元，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：-6,192.70 万元。

(二) 每股收益：0.01 元。

三、本期业绩预亏的主要原因

2022 年上半年，新冠疫情的发展和持续对航空出行市场的影响较为严重，目前的主流毒株奥密克戎变异株特点主要为潜伏期更短、隐匿性更强、传染性更强、传播速度更快，并拥有较之前各种类变异毒株更强的免疫逃逸能力，今年初以来该变异毒株在天津、香港、深圳、吉林、上海等地快速传播并造成大量病例及密接者，人民群众的正常日常生活受到了重大影响。

上海作为公司注册地，虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地占据公司最大运力。本轮疫情在上海爆发的严重程度和持续时间都是空前的，对公司航空运输主营业务的开展造成了重大打击，日航班量自 3 月 21 日首次跌破百班次后，共计 18 天低于百班次，最低至 54 班次，4 月份在册日利用率小时也创下开航以来最低的 2.1 小时，当月可用座公里数同比下降 76.0%，客座率低至 66.7%。

在这样的极度困境下，公司展现出一如既往的调整能力，利用航网纵深的优势，多部门通力协作，迅速将飞行、乘务、机务等一线生产人员通过各种渠道调往上海以外市场，在确保防疫安全和飞行安全的前提下投入生产，有效缓解疫情带来的经营压力。4 月 19 日后公司航班量逐步回升，5 月及 6 月日均航班量分别回升至约 160 班次和 270 班次，在册日利用率小时分别恢复至约 3.2 小时及 5.3 小时，其中 6 月 30 日航班量超过 350 班次，较疫情前 2019 年同日下降不足 9%，并于 7 月初一举超过疫情前 2019 年的同期航班量。

2022 年上半年来看，公司主要经营指标下滑幅度较大，其中飞机日利用率和客座率水平较上年同期分别下降大约 40% 和 11 个百分点，从而使得主营业务业绩亏损。

四、风险提示

公司本次业绩预告未经注册会计师审计。基于谨慎性原则，公司财务部门根据自身专业判断完成本次业绩预计，公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的2022年半年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

春秋航空股份有限公司董事会

2022年7月16日