

# 四川成渝高速公路股份有限公司 关于成都至乐山高速公路扩容建设项目 进展情况的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担法律责任。

## 一、项目概述

四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”“公司”）第六届董事会第十一次会议、2017年第三次临时股东大会审议通过了《关于投资成都至乐山高速公路扩容建设工程项目及相关事宜的议案》，同意公司投资成都至乐山高速公路扩容建设项目（以下简称“本项目”），根据四川省发展和改革委员会（以下简称“四川省发改委”）关于本项目核准的批复（川发改基础[2017]244号），本项目总长约138.4公里，估算总投资约人民币231亿元。有关前述事项的详情请参阅本公司分别于上海证券交易所（以下简称“上交所”）网站及香港联合交易所网站披露的相关公告。

## 二、进展情况

从2017年开工之日起至2022年3月31日，本项目累计完成投资额约人民币79.13亿元。

近日，综合考虑环境保护、征地拆迁、工程安全及城镇规划等因素，四川省发改委就本项目出具《关于调整成都至乐山高速公路扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础[2022]298号），具体批复事项如下：

### （一）建设规模

对本项目大件路至牧华路段、正公路至第二绕城高速段、眉山金象化工园区段、乐山城区过境线等4段路线方案进行优化调整。将机场互通和大件路互通合并设置为机场互通，取消冷山枢纽互通，建设符溪北枢纽互通。将梨花环线、青

龙、眉山、松江、张坎、辜李坝、机场、大件路等 8 条互通连接线建设规模计入对应互通立交规模。

调整后，本项目建设里程为 136.1 公里。

## **（二）投资估算**

鉴于工程规模调整及材料单价变化，将本项目估算总投资由原核准批复金额调整为人民币 251.5 亿元。建设资金增加部分由项目法人依法依规自筹解决。

除上述内容调整外，其余建设内容均按原批复（川发改基础〔2017〕244 号）执行。

## **三、对公司的影响**

本次批复仅涉及项目投资总额、项目里程变化，是综合考虑环境保护、征地拆迁、工程安全及城镇规划等因素而进行的调整，不会对项目的建设实施造成重大影响，不存在损害本公司及股东利益的情形。

公司将积极推进项目建设进程，并根据情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

## **四、备查文件**

《四川省发展和改革委员会关于调整成都至乐山高速公路扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础〔2022〕298 号）

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二二年七月十二日