

证券代码：600377

证券简称：宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2022 年第一季度报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）保证季度报告中财务报表信息的真实、准确、完整。

第一季度财务报表是否经审计

是 否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减 变动幅度(%)
营业收入	2,578,308,102.06	7.77
归属于上市公司股东的净利润	795,301,448.02	-30.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	801,565,294.39	-29.30
经营活动产生的现金流量净额	1,102,847,758.55	6.25
基本每股收益（元/股）	0.1579	-30.47

稀释每股收益（元/股）		0.1579	-30.47
加权平均净资产收益率（%）		2.58	减少 1.37 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减变动幅度（%）
总资产	68,629,183,231.63	67,662,020,722.45	1.43
归属于上市公司股东的所有者权益	31,669,489,331.98	30,230,283,751.28	4.76

(二)非经常性损益项目和金额

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	5,906,516.88	主要是本报告期确认的宁常高速建设补偿金、增值税加计抵扣部分，以及高速公路省界收费站改造工程建设补助金。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-13,319,610.49	主要是本报告期子公司持有的其他非流动金融资产确认的公允价值变动收益。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,089,887.81	主要是本报告期发生的路产损坏修复支出。
减：所得税影响额	-2,625,745.35	
少数股东权益影响额（税后）	-1,613,389.70	
合计	-6,263,846.37	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

(三)主要会计数据、财务指标发生变动的情况、原因

适用 不适用

项目名称	变动比例（%）	主要原因
归属于上市公司股东的	-30.49	本报告期受上海及苏南各地突发疫情影响，公司

净利润		道路通行费收入及服务区配套业务营业毛利润同比减少；路桥板块联营企业经营业绩下滑，贡献的投资收益同比减少；以及去年 6 月五峰山大桥通车运营，借款利息开始费用化，财务费用相应增长；上述因素综合导致本报告期归属于上市公司股东净利润同比下降。
基本每股收益（元/股）	-30.47	同上
稀释每股收益（元/股）	-30.47	同上

二、股东信息

（一）普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,805	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	-			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股数量	持股比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
江苏交通控股有限公司	国有法人	2,742,578,825	54.44	-	无	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	589,059,077	11.69	-	无	
Mitsubishi UFJ Financial, Group Inc.	境外法人	146,754,597	2.91	-	未知	
BlackRock, Inc.	境外法人	132,683,158	2.63	-	未知	
JPMorgan Chase & Co.	境外法人	85,117,105	1.69	-	未知	
Citigroup Inc.	境外法人	73,316,392	1.46	-	未知	
Newton Investment Management Limited	境外法人	61,150,309	1.21	-	未知	
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	其他	30,339,564	0.60	-	未知	
中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	21,410,000	0.42	-	未知	

中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	其他	12,500,000	0.25	-	未知	
前 10 名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		股份种类	数量			
江苏交通控股有限公司	2,742,578,825	人民币普通股	2,742,578,825			
招商局公路网络科技控股股份有限公司	589,059,077	人民币普通股	589,059,077			
Mitsubishi UFJ Financial, Group Inc.	146,754,597	境外上市外资股	146,754,597			
BlackRock, Inc.	132,683,158	境外上市外资股	132,683,158			
JPMorgan Chase & Co.	85,117,105	境外上市外资股	85,117,105			
Citigroup Inc.	73,316,392	境外上市外资股	73,316,392			
Newton Investment Management Limited	61,150,309	境外上市外资股	61,150,309			
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	30,339,564	人民币普通股	30,339,564			
中国银河资产管理有限责任公司	21,410,000	人民币普通股	21,410,000			
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	12,500,000	人民币普通股	12,500,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系； (2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及 (3) H 股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。					
前 10 名股东及前 10 名无限售股东参与融资融券及转融通业务情况说明（如有）	无					

其他提醒事项

需提醒投资者关注的关于公司报告期经营情况的其他重要信息

√适用 □不适用

1、业务进展情况

报告期内，上海及苏南各地突发疫情对本公司及子公司（以下简称“本集团”）经营路网的通行量造成一定的负面影响。2022 年 1-3 月，本集团各项业务实现营业总收入约人民币 2,578,308 千元，较去年同期增长 7.77%。

其中：

(1) 收费公路业务实现收入约人民币 1,823,287 千元,较去年同期下降 7.86%。本报告期内,沪宁高速江苏段实现日均收费额约人民币 12,006.38 千元,同比下降 15.29%。

(2) 配套业务实现收入约人民币 320,711 千元,较去年同期增长 1.70%。其中,服务区租赁业务收入约人民币 34,743 千元,同比下降 36.44%,主要系疫情期间免除部分商户租金。受益于油价上涨,油品销售实现收入约人民币 281,621 千元,同比增长 10.68%,因受疫情影响销量下降及成品油价格波动影响,油品营业毛利润同比下降 58.88%,并导致配套业务营业毛利润同比下降约 126.67%。

(3) 地产业务确认经营收入约人民币 222,296 千元,同比增长 199.09%,主要由于本报告期地产业务结转规模大于上年同期。

(4) 根据《企业会计准则解释第 14 号》,对满足相应条件的 PPP 项目按照总额法零毛利确认建造收入约人民币 182,951 千元。

(5) 其他业务实现收入约人民币 29,063 千元,同比增长 20.96%,主要是保理业务收入和受托经营管理服务收入的同比增加。

受疫情影响,除无锡环太湖公路、常宜、宜长高速等项目外,报告期内本集团所辖其他路桥项目经营状况均受到一定冲击,流量及通行费收入同比有所下降。无锡环太湖公路日均收入同比增长 45.21%,主要系受去年同期无锡环太湖公路南泉收费站关闭及苏锡常南部通道 2021 年 12 月底开通运行的正面影响;常宜高速日均收入同比增长 34.34%,宜长高速日均收入同比增长 39.40%,主要系常宜、宜长高速公路分别于 2020 年 12 月和 2021 年 1 月开通运行,车流量基数较低,且五峰山大桥于 2021 年 6 月开通运行,贯穿南北向高速通道,对常宜、宜长高速公路车流量产生一定正面影响。2022 年 1-3 月份各路桥项目日均车流量与收费额数据具体如下表:

项目		报告期	同比 (%)
沪宁高速	流量合计 (辆/日)	86,544	-18.08
	日均收入 (千元/日)	12,006.38	-15.29
宁常高速	流量合计 (辆/日)	46,162	-8.42
	日均收入 (千元/日)	2,485.20	-10.38
镇溧高速	流量合计 (辆/日)	17,820	1.21
	日均收入 (千元/日)	855.34	6.34
锡澄高速	流量合计 (辆/日)	62,217	-25.64
	日均收入 (千元/日)	1,269.11	-23.70
广靖高速	流量合计 (辆/日)	55,722	-24.57
	日均收入 (千元/日)	619.80	-19.41
锡宜高速	流量合计 (辆/日)	23,383	-14.29
	日均收入 (千元/日)	955.76	-5.12
无锡环太湖公路	流量合计 (辆/日)	22,023	89.13
	日均收入 (千元/日)	215.75	45.21
江阴大桥	流量合计 (辆/日)	69,908	-23.97
	日均收入 (千元/日)	2,665.31	-19.55
苏嘉杭高速	流量合计 (辆/日)	37,668	-25.04
	日均收入 (千元/日)	1,807.49	-23.51
沿江高速	流量合计 (辆/日)	47,029	-17.06
	日均收入 (千元/日)	4,118.40	-8.96
常嘉高速	流量合计 (辆/日)	42,648	-13.64
	日均收入 (千元/日)	1,017.68	-9.65

镇丹高速	流量合计（辆/日）	16,856	-14.63
	日均收入（千元/日）	211.22	-17.43
常宜高速	流量合计（辆/日）	23,712	26.40
	日均收入（千元/日）	255.12	34.34
宜长高速	流量合计（辆/日）	19,229	16.23
	日均收入（千元/日）	357.39	39.40
五峰山大桥	流量合计（辆/日）	18,986	-
	日均收入（千元/日）	1,027.67	-

注1：集团控制或参股的17个收费路桥项目，除上表列示的15个收费路桥项目外，还包括龙潭大桥以及陆马一级公路。其中，陆马一级公路由锡宜高速合并运营，锡宜高速运营数据包含陆马一级公路运营数据。

注2：五峰山大桥于2021年6月30日开通运行。

按照中国会计准则，2022年1-3月，本集团累计营业成本支出约人民币1,344,807千元，同比增长49.31%，主要由于房地产业务结转销售成本和油品采购成本的同比增加，以及按总额法确认建造成本所致。

2022年1-3月，本集团实现营业利润约人民币1,034,888千元，同比下降30.57%，归属于上市公司股东的净利润约为人民币795,301千元，每股收益约人民币0.1579元，同比下降30.47%。

2、重要事项进展情况

（1）终止收购土耳其收费路桥项目

本公司及中方联合体（即招商局公路网络科技控股股份有限公司、招商局联合发展有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司及安徽皖通高速公路股份有限公司）于2019年12月23日就收购土耳其收费路桥项目与卖方签署《股份购买协议》，但交易各方对再融资安排的相关条款未能达成共识，《股份购买协议》项下的交易前提条件未能全部完成，经友好协商，交易双方决定终止收购。本公司于2022年1月27日召开第十届董事会第七次会议，同意本公司终止收购位于土耳其的ICA IC İÇTAŞ ASTALDI Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. 51%股权、ICA公司原股东51%股东借款以及位于香港的Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51%股权。各方已于2022年3月9日共同签署《终止协议》。

（2）投资建设龙潭大桥北接线项目

本公司于2022年3月25日召开第十届董事会第八次会议决议，同意本公司控股子公司江苏龙潭大桥有限公司（以下简称“龙潭大桥公司”）增加注册资本金，并以龙潭大桥公司为投资主体投资建设仪征至禄口机场高速公路沪陕高速至长江北大堤段工程（以下简称“龙潭大桥北接线项目”）。本公司控股子公司龙潭大桥公司将投资不超过人民币698,458.72万元建设龙潭大桥北接线项目，其中项目资本金349,229.36万元，占总投资额50%。本公司将以自有资金或其他符合出资要求的资金人民币209,537.62万元向龙潭大桥公司增资，龙潭大桥公司股东扬州交通产业集团有限责任公司将以人民币139,691.74万元对龙潭大桥公司增资，剩余资金人民币349,229.36万元将由龙潭大桥公司贷款解决。本次增资后，公司对龙潭大桥公司的持股比例将由53.6%增加至57.33%，不影响公司合并报表范围，投资建设本项目可以进一步提升既有资产的收益能力。

（3）对苏州市高速公路管理有限公司持股比例的变动

本公司持股30.01%的联营公司苏州市高速公路管理有限公司（以下简称“苏州高速公司”）增资扩股投资建设苏台高速七都至桃源段项目，此次增资本公司未参与。苏州高速公司已于2022年1月13日办理完成工商登记，增资后的注册资本为人民币254,339.29万元，本公司持股比例下降到23.86%。

三、季度财务报表

(一) 审计意见类型

□适用 √不适用

(二) 财务报表

合并资产负债表

2022 年 3 月 31 日

编制单位:江苏宁沪高速公路股份有限公司

单位:元 币种:人民币 审计类型:未经审计

项目	2022 年 3 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产:		
货币资金	488,336,455.63	496,127,336.06
交易性金融资产	3,118,971,244.73	2,646,518,676.44
应收票据	15,940,000.00	11,890,000.00
应收账款	272,175,665.67	442,074,890.64
预付款项	33,290,749.08	8,650,678.32
其他应收款	81,073,163.72	76,302,188.99
其中: 应收利息	-	-
应收股利	4,989,960.00	4,989,960.00
存货	3,722,875,573.44	3,889,201,430.67
其他流动资产	773,549,258.23	877,263,447.81
流动资产合计	8,506,212,110.50	8,448,028,648.93
非流动资产:		
长期股权投资	9,793,237,999.43	9,687,126,007.80
其他权益工具投资	6,695,523,990.43	5,805,587,078.89
其他非流动金融资产	3,084,428,393.90	3,004,141,868.26
投资性房地产	99,123,578.77	56,709,500.85
固定资产	2,614,354,565.13	2,676,170,843.30
在建工程	281,679,438.85	262,194,738.58
使用权资产	14,876,724.01	16,648,478.65
无形资产	36,892,130,071.97	37,067,726,632.81
长期待摊费用	2,157,723.50	2,680,230.99
递延所得税资产	175,686,853.31	172,138,797.78
其他非流动资产	469,771,781.83	462,867,895.61
非流动资产合计	60,122,971,121.13	59,213,992,073.52
资产总计	68,629,183,231.63	67,662,020,722.45
流动负债:		
短期借款	1,468,487,930.90	1,077,145,209.09
应付票据	128,400,000.00	100,300,000.00

2022 年第一季度报告

应付账款	1,935,989,621.47	2,328,898,028.92
预收款项	18,419,426.56	15,782,473.92
合同负债	247,778,381.87	427,561,162.30
应付职工薪酬	3,719,793.94	3,014,675.45
应交税费	408,407,650.02	413,622,832.32
其他应付款	272,311,481.46	253,009,905.05
其中：应付利息	-	-
应付股利	95,543,399.25	95,543,399.25
一年内到期的非流动负债	687,557,557.91	678,043,270.61
其他流动负债	7,125,551,431.37	7,671,965,597.07
流动负债合计	12,296,623,275.50	12,969,343,154.73
非流动负债：		
长期借款	13,027,823,778.95	13,028,697,541.04
应付债券	5,778,878,282.20	5,777,418,959.86
租赁负债	7,511,331.32	7,919,969.93
递延收益	96,998,616.98	99,499,953.02
递延所得税负债	638,163,587.89	419,248,158.42
非流动负债合计	19,549,375,597.34	19,332,784,582.27
负债合计	31,845,998,872.84	32,302,127,737.00
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
资本公积	10,502,925,603.25	10,502,925,603.25
其他综合收益	1,575,239,733.18	931,335,600.50
盈余公积	3,832,362,128.54	3,832,362,128.54
一般风险准备	5,843,917.70	6,505,092.88
未分配利润	10,715,370,449.31	9,919,407,826.11
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	31,669,489,331.98	30,230,283,751.28
少数股东权益	5,113,695,026.81	5,129,609,234.17
所有者权益（或股东权益）合计	36,783,184,358.79	35,359,892,985.45
负债和所有者权益（或股东权益）总计	68,629,183,231.63	67,662,020,722.45

公司负责人：成晓光 主管会计工作负责人：戴倩 会计机构负责人：姚群芳

合并利润表

2022 年 1—3 月

编制单位：江苏宁沪高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

项目	2022 年第一季度	2021 年第一季度
一、营业总收入	2,578,308,102.06	2,392,460,566.03
其中：营业收入	2,578,308,102.06	2,392,460,566.03
二、营业总成本	1,671,722,714.79	1,110,749,113.88

其中：营业成本	1,344,806,742.24	900,676,573.62
税金及附加	34,477,979.17	25,403,079.71
销售费用	3,764,903.74	5,484,325.23
管理费用	44,846,242.10	37,159,780.27
研发费用	-	-
财务费用	243,826,847.54	142,025,355.05
其中：利息费用	243,387,272.95	141,760,507.03
利息收入	-2,232,179.97	-1,884,045.89
加：其他收益	5,906,516.88	5,059,393.06
投资收益（损失以“-”号填列）	148,715,706.91	201,697,901.81
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	135,715,292.60	193,533,708.61
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-26,320,024.80	2,142,177.84
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-	-2,033.85
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,034,887,586.26	1,490,608,891.01
加：营业外收入	850,100.14	1,810,548.15
减：营业外支出	3,939,987.95	3,122,128.83
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	1,031,797,698.45	1,489,297,310.33
减：所得税费用	246,355,707.79	335,188,566.30
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	785,441,990.66	1,154,108,744.03
（一）按经营持续性分类		
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	785,441,990.66	1,154,108,744.03
（二）按所有权归属分类		
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）	795,301,448.02	1,144,186,487.95
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）	-9,859,457.36	9,922,256.08
六、其他综合收益的税后净额	637,849,382.68	659,715,742.69
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	643,904,132.68	649,580,617.69
（1）重新计量设定受益计划变动额	-	-
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益	-29,603,300.97	7,893,426.15
（3）其他权益工具投资公允价值变动	673,507,433.65	641,687,191.54
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
	-6,054,750.00	10,135,125.00
七、综合收益总额	1,423,291,373.34	1,813,824,486.72
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		
	1,439,205,580.70	1,793,767,105.64

(二) 归属于少数股东的综合收益总额	-15,914,207.36	20,057,381.08
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益(元/股)	0.1579	0.2271
(二) 稀释每股收益(元/股)	0.1579	0.2271

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：0 元。

公司负责人：成晓光 主管会计工作负责人：戴倩 会计机构负责人：姚群芳

合并现金流量表

2022 年 1—3 月

编制单位：江苏宁沪高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币 审计类型：未经审计

项目	2022年第一季度	2021年第一季度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,506,022,548.73	2,564,383,650.40
收到其他与经营活动有关的现金	306,687,077.22	69,014,755.41
经营活动现金流入小计	2,812,709,625.95	2,633,398,405.81
购买商品、接受劳务支付的现金	848,456,479.29	751,174,478.40
支付给职工及为职工支付的现金	249,978,064.94	229,693,567.55
支付的各项税费	359,160,899.66	297,704,835.22
支付其他与经营活动有关的现金	252,266,423.51	316,890,886.23
经营活动现金流出小计	1,709,861,867.40	1,595,463,767.40
经营活动产生的现金流量净额	1,102,847,758.55	1,037,934,638.41
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	1,015,205,245.53	2,284,612,612.25
取得投资收益收到的现金	13,143,841.56	4,199,957.71
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,762.89	26,704.43
投资活动现金流入小计	1,028,353,849.98	2,288,839,274.39
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	219,585,270.13	1,222,062,437.74
投资支付的现金	1,594,264,364.26	2,917,618,601.83
投资活动现金流出小计	1,813,849,634.39	4,139,681,039.57
投资活动产生的现金流量净额	-785,495,784.41	-1,850,841,765.18
三、筹资活动产生的现金流量：		
取得借款收到的现金	7,543,146,595.77	8,107,380,000.00
筹资活动现金流入小计	7,543,146,595.77	8,107,380,000.00
偿还债务支付的现金	7,631,481,534.52	6,962,804,195.11
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	236,753,773.36	154,213,922.27
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	-	-

支付其他与筹资活动有关的现金	-	6,688,904.63
筹资活动现金流出小计	7,868,235,307.88	7,123,707,022.01
筹资活动产生的现金流量净额	-325,088,712.11	983,672,977.99
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、现金及现金等价物净增加额	-7,736,737.97	170,765,851.22
加：期初现金及现金等价物余额	489,796,813.01	350,989,093.35
六、期末现金及现金等价物余额	482,060,075.04	521,754,944.57

公司负责人：成晓光 主管会计工作负责人：戴倩 会计机构负责人：姚群芳

2022年起首次执行新会计准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用 不适用

特此公告

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会
2022年4月30日