

浙江天成自控股份有限公司

关于 2021 年度暨 2022 年第一季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、业绩说明会召开情况

浙江天成自控股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 4 月 26 日 16:00-17:00 通过上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）召开 2021 年度暨 2022 年第一季度业绩说明会。公司董事长兼总经理陈邦锐先生、财务总监樊瑞满先生、副总经理、董事会秘书吴延坤先生针对公司发展的经营业绩、发展规划等投资者关心的问题与广大投资者进行交流和沟通。在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、交流的主要问题及本公司的回复情况

1、请问公司 2021 年营业收入的增长主要是哪部分业务贡献的，各业务板块收入占比多少？

答：您好！公司 2021 年营业收入从 14.27 亿增加到 17.03 亿元，增长 19.33%。主营业务收入由去年同期的 14.12 亿元增长至 16.48 亿元，增长 16.63%，其中：工程机械座椅和商用车座椅业务销售收入由去年同期的 8.6 亿元，增加至 8.9 亿元，增长 3.54%；乘用车座椅的业务收入增长 22.75%，由去年同期的 3.8 亿元增长到 4.7 亿元；飞机座椅业务也开始恢复增长，销售收入由去年同期的 1.5 亿元增长至 2.8 亿元，增长了 82.97%。收入占比方面，第一位的是工程商用车业务，收入占比 53.91%；乘用车业务收入占比 28.33%；飞机座椅业务收入占比 17.18%；其他为儿童安全座椅业务收入。

2、公司 2021 年收入在增长，为什么利润下滑这么多？

答：您好！2021 年，在公司乘用车座椅业务及航空座椅业务的带动下，公司营业收入从 14.27 亿增加到 17.03 亿元，增长 19.33%；其中主营业务收入由 14.12 亿增加到 16.48 亿元，增长 16.63%。2021 年归属于上市公司股东的净利润 28,203,760.11 元，同比下降 44.18%。净利润下降的主要原因是原材料和运费涨价造成公司主要产品的毛利率下降，尤其是英国航空座椅业务，由于报告期内国际海运费居高不下，且运力紧张，在航空座椅核心零部件国产化过程中，原材料进口和零部件出口基本通过空运解决，国际运输费用的增加和原材料的涨价消耗了国产替代对成本降低的贡献，造成了公司航空座椅业务的亏损，影响了公司业务的整体盈利水平。

3、针对 2021 年公司盈利方面存在的问题，公司有哪些针对性的解决办法？

答：您好！影响公司 2021 年盈利的第一个问题是英国子公司的亏损问题，就是航空业务的亏损。对这个问题，我们今年会有三个动作：1、进一步国产替代，实现铝合金结构件和碳纤维预浸料的国产化，国产替代能够较大幅度的降低生产成本；2、改变运输方式，采用海运代替空运，这个前提就是我们要有一定的安全库存，走海运的话每次运输的量会大一些，运输周期要长一些，所以就要增加一定的备库；3、市场拓展力度加大，产销量增加了，固定费用分摊就少了，盈利也会相应改善。

第二个问题是乘用车业务的盈利能力，这个主要还是靠量的提升。我们今年的产销规模会持续增长，产能利用率会提升，这样的话，生产成本就会降下来，盈利水平也会上去。

第三个问题是工程机械和商用车业务，这个在 2021 年毛利率是出现了不少下降，原因是去年钢材、化工原料等大宗物资的涨价，今年年初我们和客户进行价格谈判时候是有共识的，在客户提出年降要求时，我们已经有一定的调整，再一个就是通过 VAVE 活动，利用技术、工艺上的创新改进，降低成本。

4、请问公司英国子公司 Acro Aircraft Seating Limited 目前是波音、空客的供应商吗？

答：您好！公司全资子公司英国 Acro Aircraft Seating Limited 目前是波音、

空客的供应商。同波音相比，Acro 和空客的合作历史更久一些，近几年一直是空客的 A 级供应商，与波音的合作刚刚开始。2021 年，英国 Acro Aircraft Seating Limited 通过了美国波音公司的各项审核与考评；2022 年 1 月 18 日，公司与波音正式签署协议，ACRO 成为美国波音的飞机座椅供应商，并获得了美国 Allegiant 航空公司 75 架次波音 737 新装机的订单，这是公司获得的波音线装机项目的首个订单。

5、请问公司航空座椅方面有何进展？

答：您好！2021 年，公司航空座椅业务已通过了波音的各项审核与考评，英国子公司 ACRO 飞机座椅公司正式成为美国波音的线装飞机座椅供应商。2021 年 9 月，公司的飞机座椅已经进入中国商飞的飞机选型中心。空客是公司的传统客户，英国子公司 ACRO 飞机座椅公司连续多年获得空客供应商 A 级评级。2021 年与波音和中国商飞关系的建立，标志着公司已经进入了波音、空客及中国商飞的正式业务合作阶段，公司在全球航空座椅领域的影响力进一步增强。

2021 年公司航空座椅业务收入 2.83 亿元人民币，增长 82.97%，已经从行业低谷中走出。美国市场增长迅速，获得了美国 Allegiant 航空公司 75 架次波音 737 新装机的订单，这是公司获得的波音线装机项目的首个订单，意味着一个新的市场即将打开。同时，公司助力 Avelo 等新兴中小型航空公司，完成飞机座椅交付，在美国市场的影响力进一步提升。

在国产化方面，2021 年完成了碳纤维座椅靠背产品国产化研发，2021 年 3 月完成碳纤维工厂的建设，2021 年 4 月开始批量生产碳纤维座椅零部件，包括两款经济舱座椅的碳纤维靠背。下半年又完成了碳纤维预浸料认证的所有相关测试，并已启动预浸料切换流程。

新产品研发方面，完成了 S6 HGA 经济舱座椅的所有认证测试，S6 HGA 座椅成本低，重量轻，每席 8kg，结构简单，组装容易，能快速投放市场；并完成 S9 经济舱座椅的试样，S9 座椅具有平台化设计，能同时满足长航线和短航线的飞机客舱需求，零部件通用化高达 70%。S9 试制座椅重量低于设计目标，每席座椅重量低于 7.5kg，符合未来航空业发展的需求。

6、请问在汽车轻量化的大背景下，公司碳纤维汽车座椅目前的市场需求如何？

答：您好！公司的高端碳纤维座椅相比传统钢骨架座椅减重约 30%，该项目是公司与上汽集团及科思创合作研发的重要成果。相较传统汽车座椅，轻量化是新能源汽车企业在汽车座椅选择上的重要关注点之一。在轻质新型材料中，碳纤维复合材料以其比强度高、易于成型、生产零件少等优点，非常符合未来汽车的发展趋势，已成为最有前景的轻量化材料，在汽车领域有望得到越来越广泛的应用。

三、其他事项

本次投资者说明会的全部内容详见上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>），感谢广大投资者积极参与本次投资者说明会，并对各位投资者长期以来对公司发展的关注和支持表示衷心感谢。

特此公告。

浙江天成自控股份有限公司董事会

2022 年 4 月 27 日