

公司代码：600495

公司简称：晋西车轴

晋西车轴股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
以2021年12月31日公司总股本1,208,190,886股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.10元（含税），共计分配利润12,081,908.86元。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 晋西车轴 | 600495 | |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-------------------|------------------|
| 姓名 | 韩秋实 | 高虹 |
| 办公地址 | 太原市和平北路北巷5号 | 太原市和平北路北巷5号 |
| 电话 | 0351-6629075 | 0351-6628286 |
| 电子信箱 | hqs@jinxiagle.com | gh@jinxiagle.com |

2 报告期公司主要业务简介

根据中国证监会颁布《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，公司属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。近年来《新时代交通强国铁路先行规划纲要》《国家综合立体交通网规划纲要（2021—2050年）》《交通强国建设纲要》《中长期铁路网规划》等国家出台的一系列支持政策，为轨道交通及其装备制造业的持续健康发展奠定了坚实基础。

2021年12月23日，国家铁路局发布《“十四五”铁路科技创新规划》，旨在推进“十四五”时期铁路科技创新工作，推动铁路高质量发展，支撑科技强国、交通强国建设。2022年1月18日，国务院发布《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，提出到2025年，设施网络更加完善，国家综合立体交通网主骨架能力利用率显著提高，以“八纵八横”高速铁路主通道为主骨架，以高速铁路区域连接线衔接，以部分兼顾干线功能的城际铁路为补充，主要采用250公里及

以上时速标准的高速铁路网对 50 万人口以上城市覆盖率达到 95%以上，普速铁路瓶颈路段基本消除。

(一) 报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

1、报告期内，公司生产经营主要涉及铁路车辆及配件、精密锻造、精密铸造产品的研发、制造、销售等。在聚焦轨道交通装备主业的同时，公司坚持立足自身优势持续推动产品结构优化调整，逐步培育和发展环保装备、防务产品等新业务板块。

2、公司主要产品为铁路货车车辆（包括敞车、平车、罐车、棚车、漏斗车五大系列 13 个品种）、铁路车轴（包括国内外各型铁路货车、客车、地铁、轻轨、机车、动车组〈含高铁动车组〉用轴）、摇枕侧架等其他铁路车辆配件。

3、报告期内公司铁路车辆产品主要型号有：

(1) NX70A 型共用平车，在中国标准轨距铁路使用，载重 70t，最大集重 70t/5m，可运输钢材、汽车、农用机械、大型混凝土预制梁、大型机械设备及军用装备等货物，可装运单箱总重≤35t、外形尺寸符合 ISO668 规定的两个 20ft 集装箱或一个 40ft 集装箱。

(2) GQ70 型轻油罐车，该车供标准轨距铁路使用，主要用于装运汽油、煤油、柴油等化工介质。

4、报告期内公司铁路车轴产品及新研制产品主要型号有：

(1) 铁路货车用车轴：主要包括 RD2 型、RE2B 型等车轴，其中 RD2 型车轴设计轴重为 21 吨，主要用于载重 60 吨级的货车；RE2B 型车轴设计轴重为 25 吨，主要用于载重 70 吨、80 吨级的货车。

(2) 铁路客车用车轴：主要包括 RD3 型、RD3A 型、RD3A1 型等车轴，适用最高运行速度为 120 公里/小时。

(3) 地铁类车轴：主要包括杭州机场线、南京 7 号线、北京 12 号线、郑州 10 号线地铁轴，南非地铁轴等，适用最高运行速度为 120km/h 的地铁车辆。

(4) 动车组车轴：主要包括时速 350 公里动车组车轴，适用于相对应速度等级的动车组列车。

5、铸造产品：以摇枕侧架为主，主要型号有转 K6 型摇枕侧架、出口 SCT 公司 70 吨、110 吨摇枕侧架。

(二) 报告期内公司经营模式

公司采用从研发设计、制造，到销售及售后服务的垂直一体化经营模式，同时从产业链分工的角度，公司从整车到配套零部件所涉及的产业链工序比较齐全，是铁路产品专业化制造企业。

1、研发模式

以科研项目管理为核心，以客户需求为牵引，依托产学研合作，在车轴、转向架、特种车辆等领域实施自主研发设计。

2、采购模式

公司主要原材料有铁路车轴制造用轴坯、铁路货车用板材和型材等，主要通过比价议价或在“采购电子商务平台”上进行公开招标采购等方式采购。

3、生产模式

公司主要产品均采取“订单拉动式”生产组织模式，即根据客户合同需求有序组织生产交付。

4、销售模式

公司通过参与国内外用户招标或议标、国内外大型展览会、直接与客户谈判、代理销售等形式，开拓客户资源、维护营销网络、签订合同订单并向客户提供售后服务。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2021年 | 2020年 | 本年比上年 增减(%) | 2019年 |
|---------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 4,014,739,786.43 | 3,909,352,268.37 | 2.70 | 3,927,540,532.76 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 3,233,508,136.34 | 3,229,581,436.22 | 0.12 | 3,190,060,852.13 |
| 营业收入 | 1,207,250,611.94 | 1,139,613,647.20 | 5.94 | 1,437,773,719.46 |
| 扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入 | 1,181,860,167.08 | 1,135,721,454.19 | 4.06 | / |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 10,805,818.10 | 20,244,297.80 | -46.62 | 60,078,865.41 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -26,291,629.60 | -11,276,521.53 | -133.15 | 24,113,232.58 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 83,786,194.99 | 114,853,367.55 | -27.05 | 166,058,758.49 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 0.33 | 0.63 | 减少0.3个百分点 | 1.90 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.01 | 0.02 | -50.00 | 0.05 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.01 | 0.02 | -50.00 | 0.05 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3月份) | 第二季度 (4-6月份) | 第三季度 (7-9月份) | 第四季度 (10-12月份) |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| 营业收入 | 129,633,315.28 | 158,126,250.89 | 135,140,685.97 | 784,350,359.80 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | -33,887,304.48 | -21,051,127.18 | -32,378,395.25 | 98,122,645.01 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -39,298,959.99 | -31,307,441.37 | -40,077,088.33 | 84,391,860.09 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -71,697,118.09 | -60,429,318.71 | -32,247,405.69 | 248,160,037.48 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

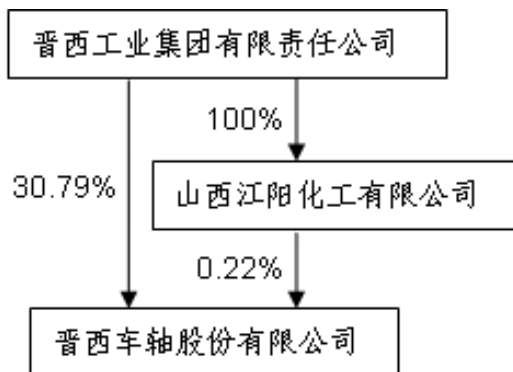
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 94,729 | | |
|-------------------------|--|-------------|-----------|--------------------------|----------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 92,446 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股数 量 | 比例 （%） | 持有有 限售条 件的股 份数量 | 质押、标记或冻 结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 晋西工业集团有限责 任公司 | 0 | 372,014,755 | 30.79 | 0 | 无 | 0 | 国有法 人 |
| 汪燕 | 0 | 7,425,507 | 0.61 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 鲍淑琴 | 6,915,500 | 6,915,500 | 0.57 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 刘鹰 | 3,765,900 | 3,765,900 | 0.31 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 窦真将 | 1,000 | 3,068,360 | 0.25 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 何小春 | 2,930,260 | 2,930,766 | 0.24 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 俞亚杰 | 0 | 2,850,000 | 0.24 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 郭成良 | 530,000 | 2,710,000 | 0.22 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 山西江阳化工有限公 司 | 0 | 2,641,153 | 0.22 | 0 | 无 | 0 | 国有法 人 |
| 贾军新 | 340,000 | 2,520,026 | 0.21 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 截止报告期末，公司前十名股东中晋西工业集团有限责任公司和山西江阳化工有限责任公司的最终控制人同为兵器工业集团有限公司。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | | |

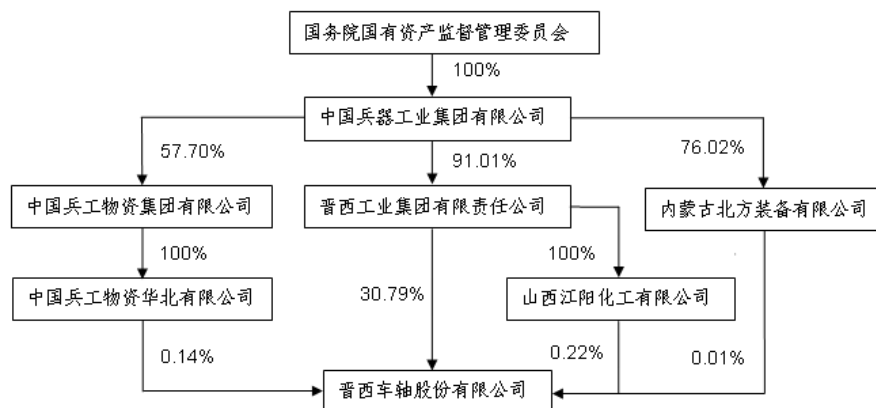
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年，公司实现营业收入 120,725.06 万元，较上年增加 5.94%；全年实现净利润 1,080.58 万元，其中归属于母公司所有者的净利润 1,080.58 万元，较上年减少 46.62%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用