

公司代码：600151

公司简称：航天机电

**上海航天汽车机电股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**



**2022 年 3 月 18 日**

## 第一节重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2021 年母公司实现净利润 50,568,206.12 元，加 2020 年年末未分配利润-115,888,143.61 元，累计未分配利润为-65,319,937.49 元。2021 年合并报表归属于母公司净利润 59,990,004.20 元，累计未分配利润-1,049,901,510.96 元。根据公司《章程》的有关规定，公司本年度不进行现金股利分配，也不进行资本公积金转增股本。

## 第二节公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航天机电	600151	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	万潞	盛静文
办公地址	上海市漕溪路222号航天大厦南楼	上海市漕溪路222号航天大厦南楼
电话	021-64827176	021-64827176
电子信箱	saae@ht-saae.com	saae@ht-saae.com

## 2 报告期公司主要业务简介

### 1、汽配产业

2021年，汽车行业仍然面临诸多不确定性和挑战，主要是全球新冠肺炎疫情影响和持续的供应链压力，尤其是芯片等核心部件产能不足问题。但随着疫苗的普及、部分国家和地区封锁的结束，并且在财政政策的刺激下，全球汽车需求也在逐渐复苏。

根据中国汽车工业协会统计数据显示，2021年国内汽车产销同比呈现增长，结束了2018年以来连续三年的下降局面。本年度我国汽车产销分别完成2,608.2万辆和2,627.5万辆，同比分别增长3.4%和3.8%。其中乘用车产销分别完成2,140.8万辆和2,148.2万辆，同比分别增长7.1%和6.5%，新能源车产销分别完成354.5万辆和352.1万辆，同比均增长1.6倍，市场占有率达到13.4%。从全年汽车销量情况来看，一季度由于同期基数较低，汽车市场同比呈现快速增长，二季度增速有所回落，三季度受芯片供给不足影响最大，出现较大幅度下降，四季度明显恢复好于预期，确保了全年稳中有增的良好发展态势。

据韩国产业通商资源部的数据显示，2021年韩国汽车产量为346万辆，同比减少1.3%。韩国汽车销量为173万辆，同比减少8.5%，其中，韩国国内汽车销量同比下降10.4%至142.9万辆。随着汽车行业向绿色燃料转型，韩国内燃机汽车的销量同比减少17%，而环保型汽车的销量同比增加54.5%。

据欧洲汽车制造商协会数据显示，2021年欧盟的新车销量总体下降了2.4%，至970万辆，主要系芯片短缺对全年汽车生产造成了负面影响，尤其是对2021年下半年影响较大，其中德国2021年销量同比下降达10.1%。

### 2、光伏产业

随着双碳目标的提出，我国光伏行业把握发展机遇，克服全球疫情反复、经济形势严峻、国际贸易壁垒等不利影响，持续深化供给侧结构性改革，加快推进产业智能创新升级，产业运行质量不断提升，整体向好。

据中国光伏行业协会数据显示，2021年，我国光伏组件产量连续15年位居全球首位，实现新增装机创历史新高约54.88GW，同比增长13.9%，累计装机突破300GW。其中户用光伏新增装机21.6GW，创历史新高，占我国新增装机量的39.4%。

2021年，光伏制造端各环节发展显著，多晶硅产量50.5万吨，同比增长28.8%；硅片产量227GW，同比增长40.7%；电池片产量198GW，同比增长46.9%；组件产量182GW，同比增长46.1%。光伏各环节产业集中度进一步提升，头部企业规模优势明显。

得益于全球加快应对气候变化，光伏市场需求持续增加，2021年我国光伏产品（硅片、电池片、组件）出口额创历史新高，超过280亿美元，同比增长43.9%，其中光伏组件出口量约98.5GW，同比增长25.1%，出口额和出口量均创历史新高。

公司是中国首家以“航天”命名的上市公司，报告期内主要业务涉及高端汽配和新能源光伏，拥有三家高新技术企业和三个国家级、省市级技术研发中心，是航天技术应用产业化的重要平台。

### 1、汽配产业

公司全球统一ESTRA（埃斯创）品牌主要从事汽车热系统业务，致力于开发和生产热交换器、发动机冷却模块、空调箱及其控制器、压缩机等产品，可为客户提供空调和动力总成冷却系统的集成解决方案。该产业发展趋势与整车市场景气度密切相关。报告期内，芯片短缺、原材料价格上涨以及疫情反复对整车市场发展带来了严峻挑战。

公司作为全球主流整车厂商汽车热系统产品主要供应商之一，经过两次并购，已逐步形成了生产、研发、市场开拓、客户服务的协同体系，在全球拥有13家工厂，4个研发中心，2,000余

名员工，产业布局覆盖中国、韩国、东南亚、欧洲及美洲，主要客户包括宝马、大众、通用、上汽集团、Stellantis（标致雪铁龙和菲亚特克莱斯勒）、比亚迪等，积累了汽车热系统领域大量的技术储备、前瞻性信息和项目经验，并形成应对各种需求的快速解决方案。

公司全力获取新订单，全年获得华晨宝马、上汽通用、比亚迪、Stellantis（标致雪铁龙和菲亚特克莱斯勒）等客户全生命周期订单共计 53.07 亿元人民币。报告期内公司汽配产业业绩变化基本符合行业发展状况。

## 2、光伏产业

公司是较早将航天太阳能电池技术转民用化的光伏企业，目前新能源光伏产业主要从事多晶硅铸锭、组件环节的技术研发、制造以及销售，并持有运营约 350MW 的国内光伏电站和 4.8MW 的海外光伏电站，目前具有 700MW/年硅片、2.25GW/年组件的产能，

2021 年，公司完成光伏组件出货 1.4GW，其中海外组件出货约 0.99GW。国内 19 座光伏电站项目全年发电约 4.8 亿度。报告期内公司光伏产业业绩变化基本符合行业发展状况。

公司连续 6 年位列彭博新能源财经光伏行业 Tier1 名单。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	10,704,467,276.38	10,642,481,547.51	0.58	10,951,483,793.92
归属于上市公司股东的净资产	5,406,133,565.89	5,468,045,008.20	-1.13	5,289,157,634.33
营业收入	6,292,981,645.60	6,093,302,324.46	3.28	6,909,895,395.00
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	5,860,856,118.56	5,779,644,406.99	1.41	/
归属于上市公司股东的净利润	59,990,004.20	171,500,525.74	-65.02	-752,194,457.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-54,379,275.30	-304,546,169.91	不适用	-800,238,851.27
经营活动产生的现金流量净额	472,416,921.46	177,794,871.40	165.71	559,372,401.66
加权平均净资产收益率（%）	1.1033	3.1886	减少 2.0853个 百分点	-13.2685
基本每股收益（元/股）	0.0418	0.1196	-65.05	-0.5245
稀释每股收益（元/股）	0.0418	0.1196	-65.05	-0.5245

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,301,089,994.53	1,473,807,418.20	1,594,397,227.74	1,923,687,005.13
归属于上市公司股东的净利润	-14,902,017.51	3,803,686.65	-3,005,334.49	74,093,669.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-17,252,828.35	4,021,381.85	-10,675,498.50	-30,472,330.30
经营活动产生的现金流量净额	-95,904,188.95	75,584,877.45	133,315,162.28	359,421,070.68

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

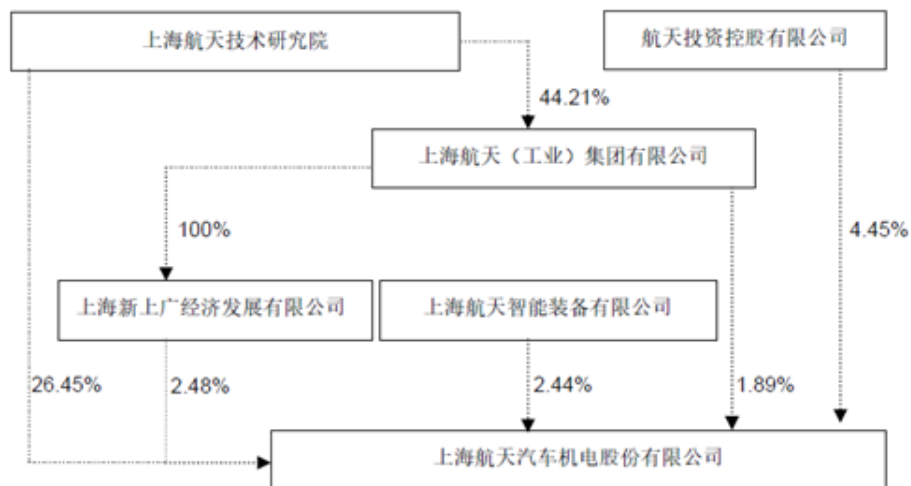
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					66,278		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					70,842		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海航天技术研究院	0	379,350,534	26.45	0	无	0	国有法人
航天投资控股有限公司	0	63,891,829	4.45	0	无	0	国有法人
上海新上广经济发展有限公司	0	35,617,029	2.48	0	无	0	国有法人
上海航天智能装备有限公司	0	35,054,498	2.44	0	无	0	国有法人
上海航天工业（集团）有限公司	0	27,149,321	1.89	0	无	0	国有法人
颜放	16,551,897	23,970,913	1.67	0	无	0	未知
招商银行股份有限公司－银华 心怡灵活配置混合型证券投资 基金	未知	19,719,054	1.37	0	无	0	未知
上海磐耀资产管理有限公司－	未知	9,995,426	0.70	0	无	0	未知

磐耀三期证券投资基金							
郭崇尧	-1,832,100	9,410,000	0.66	0	无	0	未知
刘妙珍	-1,663,288	9,329,000	0.65	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上海航天智能装备有限公司系公司控股股东航天八院一致行动人上海航天设备制造总厂有限公司全资子公司，上海新上广经济发展有限公司系上航工业全资子公司，航天投资实际控制人为航天科技集团。以上五家股东间关联关系，为一致行动人，未知上述其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不涉及						

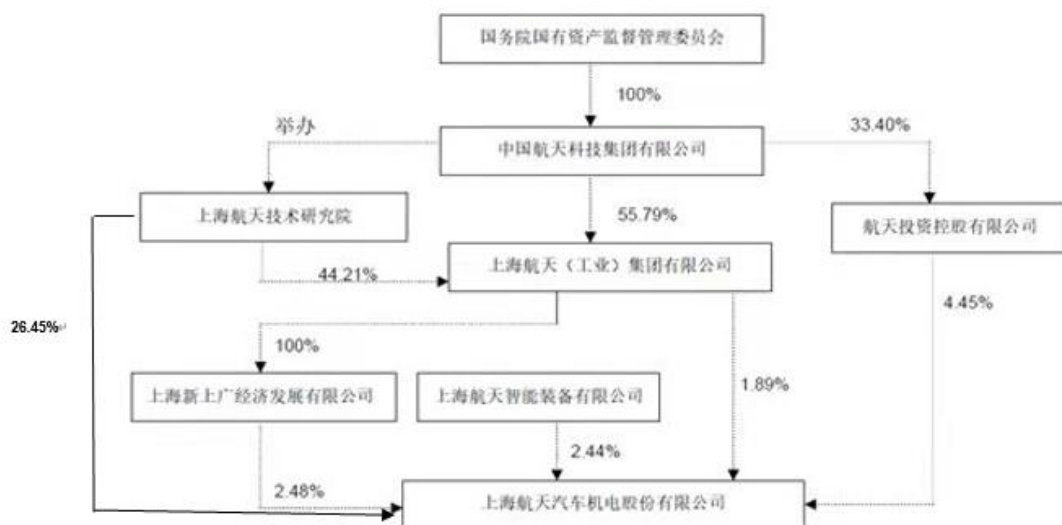
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现合并营业收入 62.93 亿元，较上年同比增加 3.28%，合并利润总额 5,844.64 万元，净利润 5,257.95 万元，同比减少 57.93%，主要系上年同期出售上海新光汽车电器有限公司 80% 股权及对剩余股权按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量，对上年业绩贡献较大。

公司汽车热系统业务 2021 年获得全生命周期订单 53.07 亿元：从客户类别来看，中国本土品牌客户项目 20.18 亿元，占比大幅增长，其中新能源汽车（如比亚迪）多个项目增长态势较好。ESTRA Auto 获得墨西哥大众中冷器项目，为首个在其北美地区工厂定点的换热器项目，为后续拓展北美市场换热器业务奠定了基础。

报告期内，公司汽车热系统业务实现营业收入 30.58 亿元，利润总额-17,475.36 万元。其中：爱斯达克实现营业收入 15.81 亿元，同比上涨 6.40%，实现利润总额 4,052.74 万元，同比下降 21.41%。2021 年，SDAAC 主要客户中比亚迪冷却模块项目、一汽大众中冷器、上汽大众冷凝器及威马空调箱等产品顺利量产，为 2021 年 SDAAC 销售额上涨提供了保障，但作为 SDAAC 主要客户上汽通用和上汽大众的 2021 年全年产量仍不及预期，对公司销售额增长产生了一定负面影响。同时，2021 年芯片短缺和包括铝材在内的原材料价格上涨，对公司利润增长产生较大冲

击。

ESTRA Auto 报告期内实现销售收入 15.03 亿元，与 2020 年同比下降约 13.33%，实现利润总额-6,653.09 万元，主要系新冠疫情后产生的半导体供应问题、国际原材料、物流价格的上涨、客户减产等诸多不利因素叠加所致。此外，ESTRA Auto 客户之一双龙汽车破产重整管理人已向法院提交了重整计划方案，后续准备进行债权等关系人集会、表决，预计方案通过后能回收部分债权，但仍将可能面临一定的损失。

埃斯创卢森堡由于产品投入量产，全年实现营业收入 584.56 万元，实现利润总额-11,893.76 万元，主要原因为埃斯创卢森堡处于初创期，现有量产项目的体量较小无法覆盖目前成本，且需持续进行研发投入。

公司光伏产业实现营业收入 32.01 亿元，与上年同比上涨 10.12%，利润总额 9,098.83 万元。其中：

光伏制造与销售板块业务实现合并营业收入 28.82 亿元，与上年同比上涨 11.57%，利润 3,594.89 万元；公司多晶铸锭生产实现营业收入 18,932.37 万元，与上年同比上涨 18.16%，主要是因为今年市场需求释放，硅料持续涨价；公司光伏组件实现营业收入 23.63 亿元，与上年同比上涨 7.90%，主要是公司积极开拓巴西等新兴市场，同时本年度光伏组件实现销售约 1.4GW，同比上涨约 13.3%，产业发展势头总体趋好。

光伏电站板块，公司持有国内电站装机规模约 350MW，较去年未发生变化，对持有电站的管理以降本增效为主要目标，针对西部限电地区电站开展多种形式的电力交易，着力提升持有电站运营收益，电站整体盈利同比增加。

报告期内，为了聚焦汽车热系统产业发展的需要，公司通过盘活资产，为主营业务提供资金支持，经公司第八届董事会第六次会议及 2021 年第五次临时股东大会批准，公司通过上海联合产权交易所公开挂牌转让所持康巴赛特 100%股权（详见公告 2021-052、063），实现投资收益 9,639.94 万元。

此外，连云港神舟新能源因生产线技术改造淘汰了部分用于 156 常规产品的生产设备和仪器。公司聘请上海东洲资产评估有限公司对该批设备和仪器进行减值测试，以 2021 年 8 月 31 日为评估基准日，根据减值测试结果，对上述资产计提减值准备 2,031.65 万元。

注：上述所涉单位财务数据为单体口径。



2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用