

四川路桥建设集团股份有限公司
关于参股投资 G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容工程、遂宁至重庆高速公路（四川境）扩容工程、大竹至垫江高速公路（四川境）项目的关联交易进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

四川路桥建设集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 9 月 28 日，以现场结合通讯方式召开第八届董事会第七次会议，审议通过了《关于放弃控股并参股投资 G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容项目、遂宁至重庆高速公路（四川境）扩容项目、大竹至垫江（四川境）高速公路项目的议案》。公司下属子公司四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”）与本公司控股股东蜀道投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道集团”）下属子公司四川高速公路建设开发集团有限公司（以下简称“川高公司”）、四川省交通建设集团股份有限公司（以下简称“交建集团”）以及蜀道集团外部其他数家单位共同组建联合体，参与投资 G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容项目、遂宁至重庆高速公路（四川境）扩容项目、大竹至垫江（四川境）高速公路项目（以下简称“成渝扩容打捆项目”）。该项目总投资估算金额约为 673.44 亿元，项目自筹资本金比例不低于 20%，即约为 134.69 亿元。其中，路桥集团股权占比为 0.4%，即资本金出资额约为 5,387.6 万元。具体内容详见公司公告编号为 2022-136《四川路桥建设集团股份有限公司关于参股投资 G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容项目、遂宁至重庆高速公路（四川境）扩容项目、大竹至垫江（四川境）高速公路项目的关联交易公告》。

此后，路桥集团、川高公司、交建集团以及中铁城市发展投资集团有限公司（以下简称“中铁城投”）、中国十九冶集团有限公司（以下简称“中国十九冶”）、广西建工金控投资有限公司（以下简称“广西建工金控”）、中铁五局集团有限公司（以下简称“中铁五局”）共同组建联合体参与了该项目投标。2022年10月31日，公司收到招标人发来的中标通知书，确定路桥集团、川高公司、交建集团以及中铁城投、中国十九冶、广西建工金控、中铁五局组成的联合体成为G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容工程、遂宁至重庆高速公路（四川境）扩容工程、大竹至垫江高速公路（四川境）项目的中标人。项目资本金为项目总投资的20.2%，收费期29年283天。

特此公告。

四川路桥建设集团股份有限公司董事会

2022年10月31日