

公司代码：600751 900938

公司简称：海航科技 海科 B

海航科技股份有限公司  
2021 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

## 第二节 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航科技	600751	天海投资、天津海运、S*ST天海、SST天海、S天海、*ST天海、ST天海
B股	上海证券交易所	海科B	900938	天海B、*ST天海B、ST天海B

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姜涛	闫宏刚
电话	022-58679088	022-58679088
办公地址	天津市和平区重庆道143号	天津市和平区重庆道143号
电子信箱	600751@hna-tic.com	600751@hna-tic.com

### 2.2 主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	120,656,482	121,656,052	-0.82
归属于上市公司股东的净资产	4,636,628	3,835,385	20.89
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增

			减(%)
营业收入	167,920,359	151,987,127	10.48
归属于上市公司股东的净利润	983,187	453,448	116.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	963,948	438,038	120.06
经营活动产生的现金流量净额	-6,183,793	2,858,939	-316.30
加权平均净资产收益率(%)	23.21	3.27	增加19.94个百分点
基本每股收益(元/股)	0.3391	0.1564	116.82
稀释每股收益(元/股)	0.3391	0.1564	116.82

### 2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		131,949				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
海航科技集团有限公司	境内非国有法人	20.76	602,006,689	0	质押	602,006,689
国华人寿保险股份有限公司一万能三号	未知	14.33	415,565,400	0	无	0
大新华物流控股(集团)有限公司	境内非国有法人	8.67	251,436,596	0	质押	251,436,596
上银基金一浦发银行一上银基金财富 15 号资产管理计划	未知	1.23	35,602,979	0	无	0
方正富邦基金一华夏银行一天海定增 2 号资产管理计划	未知	0.69	20,080,805	0	无	0
张家玮	未知	0.53	15,282,573	0	无	0
陈家强	未知	0.36	10,390,600	0	无	0
周军	未知	0.22	6,500,000	0	无	0
陈维儒	未知	0.16	4,527,600	0	无	0
陈柏桦	未知	0.15	4,340,100	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至报告期末，海航科技集团及其一致行动人大新华物流控股(集团)有限公司共持有公司股份数量为 853,443,285 股无限售流通股，占公司总股本的 29.44%。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

公司控股子公司天海物流将其下属子公司 GCL IM 与交易对方 Imola Acquisition Corporation 新设子公司 Imola Merger 根据美国特拉华州法律进行合并，合并完成后 GCL IM 作为存续公司，并由交易对方持有其 100%股权，Imola Merger 终止存续。本次交易完成后，天海物流将不再持有 GCL IM 股权。

公司分别于 2020 年 12 月 9 日召开第十届董事会第一次临时会议、第十届监事会第一次临时会议；2021 年 5 月 19 日召开第十届董事会第二次临时会议、第十届监事会第二次临时会议；2021 年 6 月 24 日召开 2021 年第一次临时股东大会审议通过本次交易相关议案，详见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊登的相关公告。

2021 年 7 月 2 日上午 8 时 46 分（美国纽约时间），GCL IM 向特拉华州州务卿公司部提交合并证书。在该等合并证书提交时（以下简称“合并生效时间”），GCL IM 与 Imola Merger 合并，GCL IM 作为存续公司，本次合并生效。于本次合并生效时间，GCL IM 及 Imola Merger 的所有资产、财产、权利、特权、权力及特许经营权均归属于存续公司 GCL IM，GCL IM 及 Imola Merger 的所有债务、责任和义务均变更为存续公司 GCL IM 的债务、责任和义务。于本次合并生效时间后，卖方不再拥有 GCL IM 任何股份，买方持有 GCL IM 的所有股份。

2021 年 7 月 5 日，天海物流收到付款代理人支付的 1,615,982,524.09 美元（低于应收取的 1,615,982,546.09 美元的 22 美元为银行所收取的手续费用）。公司预计英迈国际的出售交割可增加本年度净利润约 6,486 万元，其中归属于母公司股东的净利润预计可增加约 4,443 万元。

2021 年 7 月 2 日（美国纽约时间），公司完成对 GCL IM 及其下属公司英迈国际 100%股权的出售，不再拥有 GCL IM 及英迈国际任何股份。公司主营业务不再包含 IT 供应链综合服务及相关业务。

公司及其董事（朱颖锋董事除外）、监事、高级管理人员、控股股东海航科技集团、控股股东一致行动人大新华物流、间接控股股东海航集团、实际控制人慈航基金已出具相关资产置入承诺，承诺公司（或协助公司）不晚于 2021 年 12 月 31 日前，将符合条件的资产置入公司。公司将妥善利用出售回流资金积极布局新业务并切实履行相关承诺，集中力量转型发展，不断提升持续经营能力。