

四川路桥建设集团股份有限公司

关于参股投资 G7611 线西昌至香格里拉（四川境）高速公路、西昌至宁南高速公路、会理至禄劝（四川境）高速公路打捆招商项目的关联交易进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司先后于2021年5月26日、2021年6月16日召开了第七届董事会第三十五次会议、2021年第四次临时股东大会，审议通过了《关于参股投资G7611线西昌至香格里拉（四川境）高速公路、西昌至宁南高速公路、会理至禄劝（四川境）高速公路打捆招商项目的议案》。公司全资子公司四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”）及其下属子四川路桥盛通建筑工程有限公司（以下简称“盛通公司”）、四川川交路桥有限责任公司（以下简称“川交公司”）拟与本公司控股股东四川省铁路产业投资集团有限责任公司¹（以下简称“铁投集团”）、成都建工集团有限公司（以下简称“成都建工”）、成都交通投资集团有限公司（以下简称“成都交投”）、广西路桥工程集团有限公司（以下简称“广西路桥”）组成联合体共同投资G7611线西昌至香格里拉（四川境）高速公路、西昌至宁南高速公路、会理至禄劝（四川境）高速公路项目。该打捆项目总投资约为842.52亿元，其中，西昌至香格里拉（四川境）高速公路项目估算总投资552.52亿元，西昌至宁南高速公路项目估算总投资213.27亿元，会理至禄劝（四川境）高速公路项目估算总投资76.73亿元；项目总资本金为总投资的20%，即约为168.5亿元。路桥集团、盛通公司、川交公司、铁投集团、成都建工、成都交投、广西路桥，分别持股1%、0.1%、0.1%、65.8%、13.5%、13.5%、6%，路桥集团、盛通公司、川交公司需要出资金额共计约为2.02亿元。（具体内容详见公司公告编号为2021-063《关于参股投资G7611线西昌至香格里拉（四川境）高速公路、西昌至宁南高速公路、会理至禄劝（四川境）高速公路打捆招商项目的议案》）。

¹ 注：根据公司5月31日发布的《四川路桥关于收购报告书摘要及股东权益变动的提示性公告》，公司本次权益变动完成后，四川省铁路产业投资集团有限责任公司持有的本公司全部股份将由蜀道投资集团有限责任公司承接，公司控股股东将由四川省铁路产业投资集团有限责任公司变更为蜀道投资集团有限责任公司，公司的实际控制人不变。本次权益变动尚需完成中国证券登记结算有限责任公司的过户程序。

此后，路桥集团、盛通公司、川交公司、铁投集团、成都建工、成都交投、广西路桥组成联合体参与了该项目投标。2021年7月16日，公司收到招标人发来的中标通知书，确定路桥集团、盛通公司、川交公司、铁投集团、成都建工、成都交投、广西路桥组成的联合体成为G7611线西昌至香格里拉（四川境）高速公路项目中标人。项目估算总投资为552.52亿元，项目资本金不低于项目总投资的20%，收费期29年335天。

特此公告。

四川路桥建设集团股份有限公司董事会

2021年7月19日