

公司代码：600150

公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司

2020 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	赵宗波	公务	季峻
董事	王永良	公务	王琦
董事	柯王俊	公务	张英岱
董事	陆子友	公务	季峻
董事	向辉明	公务	陈忠前

4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计的 2020 年度财务报表，2020 年实现归属于母公司所有者的净利润 305,800,985.44 元，母公司财务报表 2020 年末可供投资者分配的利润为 1,422,673,116.71 元。综合各方面的因素，为实现公司长期、持续稳定的发展，公司董事会提出公司 2020 年度利润分配预案为：每 10 股派发现金红利 0.35 元（含税），即派发红利总额为人民币 156,535,006.53 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。公司本年度不进行资本公积金转增股本。本利润分配预案须经公司股东大会审议通过后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
办公地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
电子信箱	stock@cssholdings.com	zhangdb@cssholdings.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务情况介绍

公司是中国船舶集团核心军民品主业上市公司，整合了中国船舶集团旗下大型造修船、动力及机电设备、海洋工程等业务，具有完整的船舶行业产业链。作为世界航运业的伙伴，公司秉承“高质量发展”战略，以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品，持续引领船舶工业高精尖技术的发展。公司所属江南造船、外高桥造船、中船澄西、广船国际和中船动力集团五家企业，主要业务情况如下：

产业	业务	主体	业务内容
船舶海工装备产业	造船业务	江南造船	军用舰船；东方红 3 号、科考船、极地破冰船等各类特种船舶；远望系列、大型海监船等公务船；22000/23000 箱系列超大型集装箱船；超大液化气船（VLGC）；液化石油气船（LPG）。
		外高桥造船	大型邮轮；三大主力船型（大型散货船、集装箱船和大型油轮）主要产品线包括：10 万吨以上散货船、17 万吨散货船、20 万吨级好望角型散货、40 万吨超大型矿砂船（VLOC）等；14000 箱/18000 箱/21000 箱系列超大型集装箱船；11.3 万吨阿芙拉型油轮、15.8 万吨苏伊士油轮，以及 20 万吨以上超大型油轮（VLCC）；设计研发了 8.5 万立方米超大液化气船（VLGC）、38 米型宽油船、32 米型宽超大液化气船（VLGC）、LNG 动力船舶、极地运输船舶等特种船舶。
		中船澄西	3.5 万吨~8.5 万吨系列散货船、1800/2200 箱集装箱船、5 万/5.56 万吨油轮、1.86 万/2.5 万吨化学品船、7500 吨/7800 吨/37000 吨沥青船，2.15 万吨/2.6 万吨/3.55 万吨/4 万吨/7.19 万吨自卸船等特种船舶。
		广船国际	军用舰船；成品油轮（MR）、阿芙拉油轮、超大型油轮（VLCC）、超大型矿砂船（VLOC）；8.2 万吨散货船、灵便型液货船、成品油船、LNG/燃油双燃料及各类客滚船；化学品船、极地模块运输船、极地凝析油轮等特种船舶。
	修船业务	中船澄西	船舶改装（自卸船改装、牲畜船改装、大型矿砂船改装转运平台、集装箱船加长改装、大开口船加长改装等）常规修理（船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程）。
		广船国际	大型散货船、集装箱船和大型油轮等三大主力船型修理。
		江南造船	各类特种船舶修理。
	动力业务	中船动力集团	大功率中、低速柴油机动力业务等研发制造。
	海洋工程	广船国际	半潜船。
		外高桥造船	浮式液化天然气生产储卸装置（FPSO）、半潜式、自升式（JU2000E、CJ46、CJ50）海洋石油钻井平台、海工辅助船等。
海洋科技应用产业	机电设备	中船澄西	风电、脱硫塔等。
		中船动力集团	地铁盾构、核电设备、挥发性有机物（VOCs）设备等。
		广船国际	大型钢结构、港口机械、电梯、风电、机电产品及软件开发等。

（二）经营模式介绍

中国船舶为控股型上市公司，公司本部专注于资产经营、投资管理等；公司所属企业作为实体企业独立开展生产经营，从事的业务包括船舶造修、动力业务、海洋工程、机电设备等，通过前期的产品研发、经营接单，实现个性化的项目订单式生产方式，向客户交付高质量的产品。报告期内，公司经营模式未发生变化。

（三）行业情况说明

2020 年，我国船舶行业坚决贯彻党中央、国务院决策部署，科学统筹疫情防控和复工复产工作，造船三大指标国际市场份额保持领先，船舶产品转型升级成效明显，修理产业实现较大增长，新型海洋工程装备快速发展，主要生产经营指标完成好于预期。但受新冠疫情全球蔓延、世界经济复苏放缓、船海市场需求不足、生产成本迅速上升等影响，我国船舶工业保持平稳健康发展仍面临严峻挑战。

1. 船舶工业总体运行情况

（1）积极应对新冠疫情，生产经营总体好于预期

2020 年，我国船舶行业统筹推进常态化疫情防控和复工复产工作，多措并举应对复工复产难点问题。2020 年 4 月底，国内疫情得到有效控制，船舶行业企业全面复工复产，达产率达到 98%，生产秩序基本恢复正常。中国船舶集团企业创新运用“云检验”“云交付”“云签约”“云发布”等工作方式，保障正常生产，保证既有订单生效，积极开拓新市场。面对严峻形势，全行业经受住了考验，全年主要生产经营指标完成情况好于预期。

（2）主要指标保持领先，产业集中度持续提高

2020 年，虽然全球新船成交量同比大幅下降 30%，海工市场成交金额同比下降 25%，但我国船海国际市场份额保持世界领先，造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的 43.1%、48.8%和 44.7%，全年全国造船完工 3853 万载重吨，同比增长 4.9%。承接新船订单 2893 万载重吨，同比下降 0.5%。12 月底，手持船舶订单 7111 万载重吨，同比下降 12.9%。我国承接各类海工装备 25 艘/座、20.4 亿美元，占全球市场份额 35.5%。产业集中度保持在较高水平，造船完工量前 10 家企业占全国 70.6%、新接船舶订单前 10 家企业占全国 74.2%、手持船舶订单前 10 家企业占全国 68%。龙头企业竞争能力进一步提升，分别有 5 家、6 家和 6 家企业进入世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前 10 强。

（3）船舶技术研发取得新进展

2020 年，我国高技术船舶研发和建造取得新的突破。中国船舶集团 23000TEU 双燃料动力超大型集装箱船、节能环保 30 万吨超大型原油船（VLCC）、豪华客滚船等顺利交付；国产首制 13.55 万总吨大型邮轮进入建造快车道，开始坞内连续搭载，载人潜水器“奋斗者”号成功完成万米海试并胜利返航。

（4）修船产业逆势上涨

2020 年，修船企业抓住国际绿色环保规则带来的机遇，脱硫塔加装和压载水处理设备改造业务饱满。统计显示，尽管受到疫情影响，15 家重点修理企业全年共完工修理船舶 3380 艘，同比增长 7%，修船产值 198.9 亿元，同比增长 22.9%，全部实现盈利，超额完成年度生产经营目标。修船企业继续推动高端转型，大型液化天然气（LNG）船和大型邮轮的修理改装业务取得新的突破。

（5）海工企业经营状况转好

海工装备制造企业积极推动海工装备“去库存”，经营状况有所好转。外高桥造船浮式液化天然气生产储卸装置（FPSO）建造项目稳步推进。

2. 船舶工业运行存在问题

（1）疫情影响预计仍将持续

2020 年，虽然国内船企在较短时间实现复工达产，但因疫情全球蔓延，部分进口设备延迟交付，国际船东、船员、服务工程师等无法及时到位，对在建船舶项目设备安装调试、试航和交付造成严重影响。特别是入冬以来，国际疫情加速蔓延，国内疫情多点散发，部分进口设备按新规定也需进行隔离。同时，疫情对正常国际商务交流活动造成影响，2020 年希腊、汉堡、日本、美国等国际海事展会全部取消或推后，船舶企业与境外船东、船舶代理等面对面的交流活动几乎全面停止，2021 年的船舶市场开拓或将存在更多不确定性。

（2）成本压力进一步增大

疫情增加了疫情防控、人力资源、物流成本等方面额外成本。同时，2020 年人民币兑美元汇率较 2019 年底升值 6.9%，造船用 6mm 和 20mm 钢板价格分别比年初上涨 16.6%和 19.9%，船企劳动力成本平均增长约 15%。虽然国家和地方出台了系列优惠政策，但尚难以抵消全部成本增加。

（相关数据来源：中国船舶工业行业协会公开数据）

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年		本年比上年 增减(%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	152,509,528,547.72	132,547,256,202.13	44,351,383,661.97	15.06	119,754,701,384.64	45,270,243,397.50
营业收入	55,243,541,320.18	52,657,487,622.20	23,136,187,919.43	4.91	42,733,229,094.98	16,910,307,369.13
扣除与主营业务 无关的业务收入 和不具备商业实 质的收入后的营 业收入	48,541,515,432.36	/	/	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	305,800,985.44	2,028,544,296.76	404,757,012.18	-84.93	1,082,168,467.80	489,213,355.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-963,867,188.20	-42,282,989.80	-42,282,989.80		-344,645,830.79	-344,645,830.79
归属于上市公司股东的净资产	45,776,832,713.84	31,061,679,203.98	15,415,650,014.76	47.37	23,275,151,893.31	15,095,139,905.32
经营活动产生的现金流量净额	973,591,058.01	12,229,135,859.05	324,871,435.50	-92.04	1,089,017,598.91	2,248,897,878.59
基本每股收益(元/股)	0.070	0.710	0.29	-90.14	0.38	0.35
稀释每股收益(元/股)	0.070	0.710	0.29	-90.14	0.38	0.35
加权平均净资产收益率(%)	0.71	7.20	2.66	减少6.49个百分点	4.80	3.37

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	10,388,125,869.10	13,347,338,273.66	14,537,558,159.80	16,970,519,017.62
归属于上市公司股东的净利润	-5,853,053.75	149,156,751.05	28,533,319.95	133,963,968.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-18,000,141.52	-120,260,674.05	-35,926,956.12	-789,679,416.51
经营活动产生的现金流量净额	-4,504,208,267.15	-2,892,615,161.25	2,677,408,496.20	5,693,005,990.21

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

公司报告期内（第四季度）与控股股东中船集团，共同投资设立中船动力集团，根据《企业会计准则第 20 号—企业合并》，属同一控制下的企业合并，交易完成后，中船动力、动力研究院纳入公司合并范围，对各季度财务报表进行调整。

分季度指标变动说明：

第三、四季度经营活动产生的现金流量净额大幅增加，主要是报告期内，面对新冠肺炎疫情，公司积极推进复工复产，努力克服疫情带来的不利影响，下半年船舶等主要产品收款情况好于上半年所致。

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

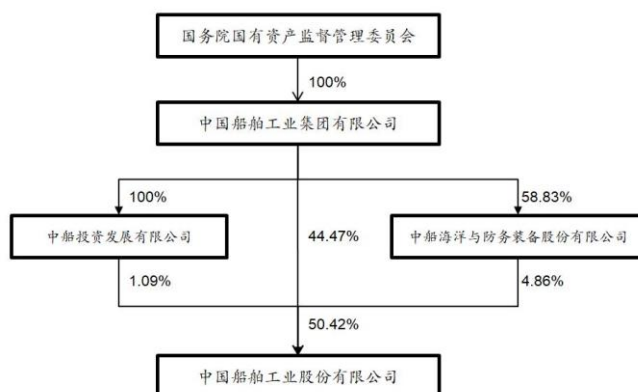
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）								134,292
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）								138,235
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）								0
前 10 名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质	
					股份状态	数量		
中国船舶工业集团有限公司	1,283,468,027	1,988,828,693	44.47	1,283,468,027	无	0	国有法人	
中船海洋与防务装备股份有限公司	217,494,916	217,494,916	4.86	217,494,916	未知		国有法人	
华融瑞通股权投资管理有限公司	160,846,680	160,846,680	3.60	160,846,680	未知		国有法人	

新华人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—018L—FH002 沪	159,386,909	159,386,909	3.56	159,386,909	未知		其他
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	142,924,232	142,924,232	3.20	142,924,232	未知		国有法人
国华军民融合产业投资基金管理有限公司—国华军民融合产业投资基金（有限合伙）	112,134,956	112,134,956	2.51	112,134,956	未知		国有法人
建信金投基金管理（天津）有限公司—国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙）	94,736,235	94,736,235	2.12	94,736,235	未知		其他
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	92,641,506	92,641,506	2.07	92,641,506	未知		国有法人
中国太平洋财产保险股份有限公司—传统—普通保险产品—013C—CT001 沪	91,825,411	91,825,411	2.05	91,825,411	未知		其他
中国人寿保险股份有限公司	79,829,993	79,829,993	1.78	79,829,993	未知		国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无。						

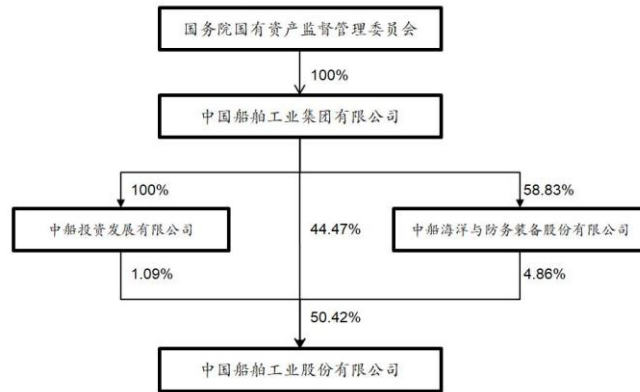
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020年，公司全年完成营业收入552.44亿元。其中：船舶造修业务营业收入432.01亿元；动力装备业务营业收入56.13亿元；机电设备业务营业收入30.75亿元；海洋工程业务营业收入39.24亿元。

本年度，面对新冠肺炎疫情，公司积极推进复工复产，努力克服疫情带来的不利影响，营业收入同比略有增加。2020 年公司实现利润总额 3.11 亿元，归属于母公司的净利润 3.06 亿元。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

(1) 重要会计政策变更及依据

1) 财政部于 2017 年发布了修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》（2017 年修订）（以下简称“新收入准则”）。本公司从 2020 年 1 月 1 日开始执行新收入准则，仅对在首次执行日尚未完成的合同的累计影响数调整 2020 年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，不对比较财务报表进行调整。

2) 会计政策变更的影响

执行新收入准则，对合并报表的影响：

合并报表项目	2019 年 12 月 31 日	影响金额	2020 年 1 月 1 日
资产：	132,547,256,202.13	10,459,775,471.14	143,007,031,673.27
其中：应收账款	3,603,566,240.91	-130,641,650.21	3,472,924,590.70
存货	18,639,348,126.20	10,137,183,341.61	28,776,531,467.81
合同资产		447,637,724.27	447,637,724.27
递延所得税资产	834,630,298.86	5,596,055.47	840,226,354.33
负债：	85,262,267,841.56	10,963,880,389.87	96,226,148,231.43
其中：预收款项	2,361,270,379.10	-2,171,222,988.83	190,047,390.27
合同负债		48,727,938,696.77	48,727,938,696.77
其他流动负债	36,124,120,798.47	-35,645,096,994.96	479,023,803.51
预计负债	1,794,189,513.87	52,261,676.89	1,846,451,190.76
股东权益：	47,284,988,360.57	-504,104,918.73	46,780,883,441.84
其中：盈余公积	795,478,767.34	-24,608,670.22	770,870,097.12
未分配利润	6,442,360,238.95	-302,363,896.02	6,139,996,342.93
少数股东权益	16,223,309,156.59	-177,132,352.49	16,046,176,804.10

执行新收入准则，对母公司报表项目无影响。

（2）重要会计估计变更

本公司下属子公司沪东重机根据产能变化、设备和厂房的实际情况、未来使用及管理计划，增加了设备和厂房维修和保养，经公司第七届董事会第十八次会议决议批准自 2020 年 12 月 1 日起增加了设备和厂房的可使用年限。

此次会计估计变更，本公司采用未来适用法，减少本公司 2020 年度固定资产折旧费用 4,544,501.47 元，增加本公司 2020 年度利润总额 2,004,148.44 元，增加本公司 2020 年度净利润 2,004,148.44 元、增加股东权益 2,004,148.44 元（其中：归属于母公司股东权益 937,402.67 元、归属于少数股东权益 1,066,745.77 元）。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括母公司及上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）、中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）、沪东重机有限公司（以下简称“沪东重机”）、广船国际有限公司（以下简称“广船国际”）、中船动力（集团）有限公司（以下简称“中船动力集团”）、江南造船（集团）有限责任公司（以下简称“江南造船”）、中船动力有限公司（以下简称“中船动力”）、中船动力研究院有限公司（以下简称“动力研究院”）、上海外高桥造船海洋工程有限公司（以下简称“外高桥海工”）、上海外高桥造船海洋工程设计有限公司（以下简称“设计公司”）、中船澄西新荣船舶有限公司（以下简称“澄西新荣”）、江阴华尔新特种涂装有限公司（以下简称“华尔新”）、上海中船三井造船柴油机有限公司（以下简称“中船三井”）、中船海洋动力部件有限公司（以下简称“中船海洋动力”）、上海沪东造船柴油机配套有限公司（以下简称“沪东柴油机”）、中船澄西扬州船舶有限公司（以下简称“澄西扬州”）、广州龙穴管业有限公司（以下简称“龙穴管业”）、广州永联钢结构有限公司（以下简称

“永联钢结构”）、广东广船国际电梯机电设备有限公司（以下简称“广船电梯”）、广州红帆科技有限公司（以下简称“红帆科技”）、广州市广利船舶人力资源服务有限公司（以下简称“广州广利”）、广州市红帆酒店有限公司（以下简称“红帆酒店”）、荣广发展有限公司（以下简称“荣广发展”）、泛广发展有限公司（以下简称“泛广发展”）、东发工程有限公司（以下简称“东发工程”）、广州广船海洋工程装备有限公司（以下简称“广船装备”）、广州文冲船舶修造有限公司（以下简称“文冲修造”）、南方环境有限公司（以下简称“南方环境”）、江南重工有限公司（以下简称“江南重工”）、上海芮江实业有限公司（以下简称“芮江实业”）、上海中船文化传媒有限责任公司（以下简称“文化传媒”）、上海江南计量检测站有限公司（以下简称“计量站”）、江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司（以下简称“江南房产”）、河北南环城市矿产开发有限公司（以下简称“河北南环”）、上海宝南置业有限公司（以下简称“宝南置业”）、上海南云置业有限公司（以下简称“南云置业”）、上海江舟投资发展有限公司（以下简称“江舟投资”）、上海九舟投资发展有限公司（以下简称“九舟投资”）、镇江中船现代发电设备有限公司（以下简称“镇江发电”）、安庆中船柴油机有限公司（以下简称“安庆柴油机”）、中船海洋动力技术服务有限公司（以下简称“动力服务公司”）、安庆中船动力配套有限公司（以下简称“安庆动力配套”）、安庆船用电器有限责任公司（以下简称“安庆船用电器”）43 家子公司及由中船集团委托中船澄西管理的中船澄西高级技工学校及江阴中船澄西技校船舶配套有限公司。

本集团合并范围及其变化，详见本附注“九、在其他主体中的权益”和“八、合并范围的变更”相关内容。