

# 广州通达汽车电气股份有限公司

## 关于 2020 年年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

广州通达汽车电气股份有限公司（以下简称“公司”或“通达电气”）于 2021 年 4 月 23 日（星期五）上午 11:00-12:00，通过上证路演中心“e 访谈”栏目（rsc.sseinfo.com）以网络互动方式召开“2020 年年度业绩说明会”。关于召开本次投资者说明会的通知，具体内容详见公司于 2021 年 4 月 13 日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）上的《广州通达汽车电气股份有限公司关于召开 2020 年年度业绩说明会的公告》（公告编号：2021-025）。

### 一、本次说明会召开情况

2021 年 4 月 23 日，公司董事长陈丽娜女士、总经理邢映彪先生、财务总监兼董事会秘书王培森先生出席了本次投资者说明会，就公司 2020 年年度经营情况，与投资者进行了充分沟通与交流，在法律、法规及规范性文件等相关规定允许的范围内就投资者关注的问题予以及时答复。

### 二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司现就本次说明会上投资者关注的主要问题及答复整理如下：

1、今年以来与疫情防控相关的各类产品市场火热，公司有这方面的产品吗？

答：面对疫情，公司积极响应国家号召，结合自身业务特点，整合技术优势与平台优势，自主高效研发并成功推出车辆安全防疫智能管控系统和智能健康客舱系统，通过智能测温疫情防控管理系统、光触媒紫外线消毒系统、车载智能空气净化系统、负压消毒系统、医疗隔离墙等软硬件结合，营造智能健康车厢；并依托公司智能公交综合信息管理系统平台，自主研发并无偿推出市民公交出行登记平台。

旗下全资子公司泰睿科技已完成 5G 远程 DR 体检服务车、核酸采样车、一站式 CT 体检服务车项目产品开发并已进入市场开拓阶段。

2、公司已经获批《中华人民共和国增值电信业务经营许可证》，请问在车联网领域是否有相关的业务布局或者规划？

答：2020 年度，公司围绕车辆信息化、智能化积极优化升级智能公交综合信息管理系统，进一步挖掘并推出城市智慧交通管理云平台，开发推出充电运营管理平台、车联网安全预警平台等多个解决方案；公司车联网安全预警大数据云平台入选国家工业信息安全发展研究中心“2020 年人工智能优秀产品和应用解决方案”；公司研发项目“基于人工智能的城市公交安全监控云平台的研发与应用”被批准立项为 2020 年广东省科技创新战略专项项目。

未来，公司将继续专注于车载智能终端综合信息管理系统及配套汽车电气产品研发、生产、销售，以客户需求为导向，不断丰富和研发新产品；在 5G-V2X、图像智能识别和大数据技术等方面持续增加投入。

3、请问公司目前各项业务收入占比如何？哪一块的贡献最大？

答：根据公司 2020 年度财务数据显示，车载智能系统系列产品 2020 年实现营业收入 28,338.29 万元，占公司营业收入的 43.34%；车载部件系统系列产品 2020 年实现营业收入 21,516.14 万元，占公司营业收入的 32.91%；公交多媒体信息发布系统系列产品 2020 年实现营业收入 12,889.83 万元，占公司营业收入的 19.71%；新能源汽车电机与热管理系统系列产品 2020 年实现营业收入 2,642.51 万元，占公司营业收入的 4.04%。

4、你们从新三板上到主板，管理层资本运营的理念需要更改与提升，学会资本的联合和应用，不是单枪匹马。也不仅仅是老板的个人炒股，格局太小，你们代表的是上市公司，背后有成千上万的股民；调整到主板后，为何业绩下滑如此明显？你们的行业是稳定的，不是忽上忽下的，更不是斜线向下。对于股价，你们调控不了，但是公司的经营业绩是你们可掌握的。未来你们的业绩增长点是什么？如何抢占市场？

答：感谢您对公司的关注和建议！通达电气自 2012 年以来，主动对接资本市场，借助资本市场快速发展，一直在努力提高资本运营能力。大股东也非常关注资本运作和战略布局，公司的董监高团队整体的学历水平较高、企业经营经验

十分丰富。公司近年来持续高速增长，受行业政策和疫情影响，业绩短期承压，但业绩表现优于行业整体水平，2020 年大中型客车（6 米以上）销量同比下降 26.60%。公司持续增加研发投入，2020 年研发投入占比超过 11%，新产品研发进展顺利，积极布局探索智慧交通、轨道交通、移动医疗等领域。

随着城镇化进程加快、信息化程度和智能化程度提高，单车配置持续增加，公司长期业务发展稳定。公司将持续在生产、销售、研发上积极投入，一方面加大研发人才引进与培养，围绕车载智能终端综合信息管理系统及配套汽车电气产品不断丰富、挖掘新产品，积极在 5G-V2X、图像智能识别和大数据技术等方面持续增加投入，寻求产品新突破。

5、我持有近 4 万股，持股以来损失惨重，现有以下问题：（1）受疫情影响，公司 2020 年年报同比大幅下跌，请问已经采取哪些主要经营措施，努力提升 2021 年的业绩？（2）贵司设立广州泰睿科技（医疗板块）已经一年以上，该子公司 2021 年经营前景如何？最快什么时间会正式获得市场认可以及订单？（3）贵司的股票上市以来，一直处于下跌之中！贵司市值管理手段极度欠缺，严重影响通达电气的市场形象，甚至订单！请问 2021 年准备如何大幅改善？

答：感谢您对公司的关注！基于公司核心业务为智能公交软硬件产品，2020 年疫情原因，公共出行影响严重。2020 年公司积极加大产品研发和业务开拓，积极开发了商用车塞拉门、智能视频监控报警装置（ADAS+DSM）、车联网安全预警平台、车载智能空气净化系统等新产品，积极开拓轨道交通、物流车、专用车等商用车市场，夯实公司的价值基础，以更好地回馈投资者；同时，将继续加强与投资者沟通，积极宣传公司产品和核心竞争力，做好市场管理。

目前，泰睿科技已取得放射诊疗行政许可、第二类医疗器械经营许可与第三类医疗器械经营许可等开展医疗板块业务所需业务资质，完成了 5G 远程 DR 体检服务车、核酸采样车、一站式 CT 体检服务车项目产品的开发，因为移动医疗属于公司新探索业务，稳步推进。

6、您好，贵公司去年业绩总体上是受疫情影响。可是贵公司第四季度收入和前年已经差不多了。可是净利润却是前年的一半。能不能解释下？另今年第一季度汽车行业产销大旺！作为配套公司业绩如何？

答：感谢您对公司的关注！2020 年受疫情影响，收入出现下滑，但公司坚持加大研发投入，积极开拓市场，目的是利用行业低潮期进一步抢占市场。另外子公司厂房转固使用后折旧费用增加。公司将于 4 月 30 日披露 2021 年一季度报告，关于公司相关业绩情况，请您关注届时披露的定期报告。

7、董秘您好，我是贵公司的股票持有者，目前想就公司经营和现金投资问题向您咨询一下。我之前注意到公司的年报，公司比较少会遇到现金上的周转问题，那公司是如果处置闲置资金呢？我认为过多的闲置资金可能会使公司选择投资一些回报率并不高的项目，甚至会导致资金挪用的事件，想请问下贵公司是否有这方面的考虑？遇到这类情况会有怎样的解决方案呢？

答：感谢您对公司的关注！公司自成立以来，一直审慎的态度开展企业经营，成立以来从未出现现金管理问题。经公司董事会审议通过，公司将对或存在的暂时闲置资金实施现金管理，在保证正常经营所需流动资金或确保不影响募集资金项目建设和募集资金使用并有效控制风险的前提下，投资安全性高、流动性好、有保本约定、期限不超过 12 个月的存款类产品或理财产品，增加公司收益；此外，公司会审慎选择投资项目，严格按照相关法律、法规及规范性文件及公司相关管理制度规定决定资金投向，并履行审议与披露义务，向股东负责，具体投资情况可以关注公司披露的相关公告。

8、作为通达电气股份的长期投资者之一，我想借这次时机询问一个问题：现在华为汽车的自动驾驶系统在北汽，长安，小康股份广为应用，包括通达电气在内其实本身也在研发自动驾驶技术，那问题来了，贵公司在此刻发行债券准备融资上马“智能陪驾系统”，并且其投资额还高达 1.4 亿元以上！对此，请问贵公司觉得该项目的投资是否存在误判呢？还是另有原因？如果没有误判，那为何如此看好“智能陪驾系统”的市场？请予回答，谢谢！

答：感谢您对公司的关注！自动驾驶技术的安全性、投入生产的成本和技术可行性是相关产品批量投入市场的重要影响因素，高等级自动驾驶技术尚在研发阶段。同时，我国汽车保有量已处于快速增长阶段，带来民众学驾的大量需求，驾培行业前景广阔，而驾培领域的痛点和难点亟待解决；公司自主研发的智能培训系统包含自动刹车功能，已成功应用于驾驶培训行业中；且智能驾驶培训系统属于智能化车载系统产品，是对公司产品线的内涵式延伸；凭借在车载智能终端

综合信息管理系统及配套汽车电气产品方面丰富的项目实施经验，“智能驾驶培训系统新建生产车间项目”的建设具有必要性和可行性。

本次说明会具体情况详见上证路演中心（[rsc.sseinfo.com](http://rsc.sseinfo.com)）“e 访谈”栏目。在此，公司对长期以来关心和支持公司发展并积极提出宝贵建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

广州通达汽车电气股份有限公司

董事会

2021 年 4 月 24 日