

股票代码：601002

股票简称：晋亿实业

公告编号：临2021-035号

晋亿实业股份有限公司

关于 2020 年度利润分配预案的更正补充公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

晋亿实业股份有限公司(以下简称“公司”)于 2021 年 4 月 20 日披露了《2020 年度利润分配预案公告》(公告编号：2021-028)，现就 2020 年度利润分配预案进一步更正补充说明如下：

一、关于《2020 年度利润分配预案公告》内容的更正

《2020 年度利润分配预案公告》中“一、利润分配方案内容”部分更正如下：

更正前：

根据天健会计师事务所(特殊普通合伙)于 2021 年 4 月 18 日出具的天健审[2021]3028 号《审计报告》，母公司 2020 年度实现的净利润为 193,597,782.67 元，截至 2020 年 12 月 31 日实际可供股东分配的利润为 169,324,816.30 元。经董事会决议，公司 2020 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。本次利润分配方案如下：

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元(含税)。截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本 951,228,000 股，以此计算合并拟派发现金红利 47,561,400 元(含税)。本年度公司现金分红比例为 28.09%。

更正后：

根据天健会计师事务所(特殊普通合伙)于 2021 年 4 月 18 日出具的天健审[2021]3028 号《审计报告》，公司 2020 年度合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为 502,378,337.90 元，母公司 2020 年度实现的净利润为 193,597,782.67 元，截至 2020 年 12 月 31 日实际可供股东分配的利润为 169,324,816.30 元。经董事会决议，公司 2020 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数

分配利润。本次利润分配方案如下：

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税）。截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本 951,228,000 股，以此计算合并拟派发现金红利 47,561,400 元（含税）。本年度公司现金分红占本年度归属于上市公司股东的净利润比例为 9.47%。

二、关于《2020 年度利润分配预案公告》的补充

《2020 年度利润分配预案公告》中增加并补充披露“二、本年度现金分红比例低于 30%的情况说明”（增加本项后，原序号依次顺延），具体补充内容如下：

报告期内，公司合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为 502,378,337.90 元，累计可供股东分配的利润为 821,036,249.60 元。公司拟分配的现金红利总额为 47,561,400 元（含税），占本年度归属于上市公司股东的净利润比例为 9.47%，低于 30%，具体原因说明如下：

（一）公司所处行业情况及特点

公司主要产品为紧固件，包括一般机械行业的通用紧固件和高铁扣件等所特殊用紧固件。

紧固件行业：紧固件产业对国家新战略新兴产业有着举足轻重的作用，具有广阔的市场需求和良好的发展前景，同时促使紧固件企业需要不断研发生产更高质量和性能的产品，基本上目前通用紧固件保持着平缓的增长，但国内紧固件低端产品产能严重过剩，高端产品供给不足，紧固件产品正从低端转向中高端发展，高档次、高精度、高强度紧固件有部分仍需进口，且缺乏从技术服务到解决机械紧固方案，行业亟待转型升级，实现产品、设计、制造和管理的数字化，产品和制造过程的绿色化是行业发展的必然趋势。

铁路扣件行业：我国铁路总通车里程较长，新增铁路固定资产投资持续增加，随着新增线路及运能提升带来的机车需求和铁路铺轨需求的增加，为铁路扣件市场注入持续增长的动力，铁路扣件市场逐步发展给公司带来了稳定的发展空间。公司的铁路扣件产品系非标准特殊紧固件的一种，主要供应国内高速铁路等轨道交通工程项目，是轨道交通建设所需的关键零部件。

（二）公司发展阶段和自身经营模式

公司是国内紧固件行业龙头企业，是全球最大的紧固件制造厂商之一，生产国标（GB）、美标（ANSI）、德标（DIN）、意标（UNI）、日标（JIS）、国际标准（ISO）等各类高品质螺栓、螺母、螺钉、精线及非标准特殊紧固件，服务全球客户，拥有行业内领先的产品质量和服务质量，同时公司是铁路扣件系统的集成供应商，扣件系统产品种类齐全，是国内唯一一家能够生产制造全套时速 250 公里和 350 公里高铁扣配件及整件产品的企业，是行业内的领军企业。

2020 年面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境，公司加大研发投入，通过对生产和检测设备的技术改造，提升中高端紧固件技术，优化产品结构，提高产品附加值，借助于系统、高效的智能化管理理念，为客户提供设计、生产、销售、服务、物流等全方位支持，提供紧固件、工具及五金配套一站式服务打包服务。

在铁路扣件产品上，公司通过工艺升级，加强标准化管理，有效提升了公司在现有市场的产品竞争力，再巩固现有市场的同时，积极参与重载铁路建设、城市轨道交通建设、铁路线路维护等新市场。不断提升产品工艺，加强已供应线路的产品跟踪服务的同时增加新增线路的产品供给。

（三）公司盈利水平及资金需求

紧固件是应用最广泛的机械基础件，通用紧固件的入场门槛低，作为行业的龙头企业，公司面临着激烈的市场竞争，只有不断努力和投入才能保持领先地位。

截至 2020 年 12 月 31 日，公司有酸洗自动生产线技术改造项目、表面处理工艺技术改造项目、智能工厂系统建设项目、中高端紧固件制造与研发技术改造项目、原规模技改提升项目等多个拟建或正在建设的项目；2021 年 3 月，公司立项了原规模技改提升项目。上述项目均需要公司配套大量的资金，公司目前处于发展的紧要阶段，资金压力较大。

公司实现营业收入 2,521,879,333.89 元，同比下降 14.43%，归属于上市公司股东的净利润 502,378,337.90 元，同比增长 262.72%，主要原因是非经常性损益大幅增长，公司为打造高效便捷的五金供应链体系，引进顺丰投资及外部投资者共同对原全资子公司晋亿物流增资，因股权转让及外部股东增资由成本法变更为权益法核算，在丧失控制权日按公允价值重新计量确认投资收益所致；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 125,891,711.08 元，同比下降

-3.15%。

（四）公司现金分红水平较低的原因

公司综合考虑行业发展阶段、外部经营环境、公司经营发展规划等因素，从有利于公司长远发展和投资者回报最大化的角度出发制定本次利润分配预案。

（五）公司留存未分配利润的确切用途以及预计收益情况

2020 年末公司留存未分配利润将转入下一年度，用于研发投入、生产经营发展和以后年度利润分配，以提升公司核心竞争力，进一步提升公司行业地位。

除上述更正补充内容外，原公告中其他内容不变，对于本次更正给广大投资者带来的不便，公司深表歉意，敬请谅解。公司将进一步加强公告文件在编制过程中的审核工作，做好员工培训工作，提高信息披露质量。

特此公告。

晋亿实业股份有限公司

董 事 会

二〇二一年四月二十一日