

证券代码: 600017  
债券代码: 143356  
债券代码: 143637

股票简称: 日照港  
债券简称: 17日照 01  
债券简称: 18日照 01

编号: 临 2021—018

## 日照港股份有限公司

### 关于 2020 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年4月8日（星期四）上午10:00 – 11:00，日照港股份有限公司（以下简称“公司”）通过上海证券交易所“上证e互动”平台“上证e访谈”（<http://sns.sseinfo.com>）召开了2020年度业绩说明会，现将活动情况公告如下：

#### 一、业绩说明会召开情况

公司于2021年4月1日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))披露了《关于召开2020年度业绩说明会的公告》（临2021-015）。

2021年4月8日上午10:00-11:00，公司董事长牟伟先生、董事/总经理张茂宗先生、副总经理/董事会秘书韦学勤女士、财务总监丁东先生共同出席了2020年度业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题进行了回答。

#### 二、交流的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会中投资者提出的主要问题及回复整理如下：

1.2020第4季度的营收对比前三季度基本没有下降，为什么4季度的净利润比前3季度少那么多？

答：根据安排，公司会根据年度指标完成情况在四季度发放一次性年终奖，另外由于冬季防疫成本有所增加等因素，导致四季度利润有所下滑。除上述因素外，公司生产经营未有异常波动。

2.按欠款方归集的期末余额前五名应收账款数额一直在增长，不知道是不是同样几家公司，会不会有回收风险？

答：公司应收账款前5名主要为国内知名钢企和矿石贸易商，为公司多年的商业合作伙伴，信誉较好，账龄均未超过一年，不存在坏账风险。

3.国内经济目前以双循环为主，但习主席始终强调了国内循环的主要地位，那么如果经济切换到完全内循环的情况下，对公司外贸吞吐量会不会有影响？如果有，公司有什么应对措施？

答：近年来，国家加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，并非切换到完全内循环。

4.目前公司为“一带一路”战略在努力跨越发展，因此借入银行负债也一直在增长，但较高的财务成本会影响净利润，公司有没有考虑哪些措施降低财务成本？

答：公司拟采用直接融资方式提供部分资金，目前已经注册完成10亿元短期融资券。另外，公司借助山东省港口集团平台的优势，与各金融机构进行利率谈判，能够确保银行借款利率保持在同行业较低水平。

5.公司以前以堆场散货为主要货种，现在也有集装箱业务，那么未来公司是否准备大力发展集装箱业务，成为主要货种之一呢？

答：目前集装箱不属于我公司的业务范围，是日照港集团的业务。

6.2021年停止收取港口建设费，对公司收入成本方面有没有影响？

答：港口建设费系本公司代政府征收，专款专用，并未计入公司损益，故停止收取港口建设费后对公司收入成本方面基本没有影响。

7.目前瓦日线持续放量，对日照港的运量有多大提升？收益能增加多少？

答：2020年瓦日铁路到港量同比增长1倍，伴随日照港东煤南移工程的顺利实施，港口配套能力将显著提升，预计2021年瓦日铁路到港量将继续增加。

### 三、其他事项

本次说明会具体情况详见上海证券交易所“上证e互动”平台“上证e访谈”(<http://sns.sseinfo.com>)。公司有关信息以公司在指定信息披露媒体《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn))刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。在此，公司对长期以来关心和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

日照港股份有限公司董事会

二〇二一年四月九日