

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

**宁波海运股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	秦俊宁	工作原因	胡敏

- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2020年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为166,227,910.28元，2020年末公司可供股东分配利润为982,344,641.54元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司现金分红指引》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司2020年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本1,206,534,201股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.60元（含税），预计派发现金红利72,392,052.06元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，剩余未分配利润909,952,589.48元结转下年度。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波海运	600798	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄敏辉	李红波
办公地址	宁波市北岸财富中心1幢	宁波市北岸财富中心1幢
电话	(0574) 87659140	(0574) 87659140
电子信箱	hminhui@nbmc.com.cn	lih@nbmc.com.cn

### 2 报告期公司主要业务简介

报告期，公司主要经营国内沿海、长江中下游、国际船舶的普通货物运输以及控股子公司明州高速投资的宁波绕城高速公路西段项目。

#### （一）水路货物运输业务

公司的水运业务主要从事国际国内的大宗干散货物运输以及国内沿海成品油运输，最主要的货

种为煤炭。报告期，突如其来的疫情在全球扩散蔓延，致干散货海运需求下降，运力过剩矛盾突出。面对严峻的市场形势，公司坚持以高质量发展为主线，坚持防疫和复工复产“两手硬、两战赢”，立足“海陆协同”，内挖潜力、外拓市场，抓重点、攻难点，持之以恒落实安全生产和经营管理工作，通过全司上下的共同努力，基本实现了“稳中求进”的目标。

公司保持以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局，2020年8月建成1艘1万吨级成品油船投入营运，公司的运输货种由单一大宗散货向液体散货拓展。全年完成货运量4,430.61万吨、周转量983.64亿吨公里，分别比上年同期增长3.01%和8.11%。实现水路货物运输业务收入187,897.41万元，比上年同期增长2.64%。

公司致力于不断优化散货船队结构，发展液体散货运力，积累大型船舶经营及管理经验。报告期，公司签订了新建3艘49,800吨散货船建造合同，淘汰高耗低效的老旧船舶1艘。报告期末，公司拥有船舶32艘，总运力规模157.14万吨：（1）散货船31艘（含光租运力1艘），运力规模156.14万载重吨，其中：灵便型散货船26艘，计110.08万载重吨；巴拿马型散货船4艘，计28.44万载重吨；海岬型船1艘，计17.62万载重吨；（2）成品油船1艘，运力规模1万载重吨。报告期末，公司船队平均船龄15.04年。

2020年12月30日，公司与招商局金陵船舶（南京）有限公司签订了3艘49,800吨散货船建造合同，前2艘船舶将分别于2022年8月底前和2022年10月底前建成交付。第3艘船舶为选择船，如选择合同生效，该轮将于2022年12月底前建成交付。

2021年1-2月，公司控股子公司购置了1艘7.6万吨的二手散货船，同时，公司出售了1艘6.48万吨的老旧船舶“明州20”轮。截至本年报披露日，公司拥有船舶32艘，总运力规模158.26万吨：其中散货船31艘（含光租运力1艘），运力规模157.26万载重吨；成品油船1艘，运力规模1万载重吨。

目前，公司已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队，并开始涉足成品油船等液体散货船运输。根据交通部《中国航运发展报告（2019）》关于2019年末中国主要航运企业经营国内沿海船队规模排名，公司运力规模排名在第9位左右。

公司 2019-2020 年内外贸运输情况分析表

项 目		收入(万元)			运量(万吨)			周转量(亿吨公里)		
		2019年	2020年	增幅(%)	2019年	2020年	增幅(%)	2019年	2020年	增幅(%)
自有船舶	内贸	123,798.16	102,236.90	-17.42	3,117.66	2,657.48	-14.76	488.56	400.23	-18.08
	外贸	5,734.04	3,708.69	-35.32	169.83	134.46	-20.83	61.48	57.15	-7.05
自有船舶小计		129,532.20	105,945.59	-18.21	3,287.49	2,791.94	-15.07	550.04	457.38	-16.85
租入船舶		53,539.59	81,951.82	53.07	1,013.50	1,638.67	61.69	359.78	526.26	46.27
合计		183,071.79	187,897.41	2.64	4,300.99	4,430.61	3.01	909.82	983.64	8.11

海运业务情况分析见年度报告全文“第四节 经营情况讨论与分析”中的阐述。

## (二) 收费公路运营业务

公司控股的明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路。

报告期，宁波绕城高速公路西段由于受疫情期间公路收费政策影响，免费通行期长达 88 天(含延长春节免费通行期 9 天)，进出口车流量较上年同期大幅度下降，致通行费收入也较上年同期大幅度减少。报告期，实现日均断面车流量为 84,743 辆(换算成一类车)，较上年同期下降了 13.28%。实现通行费收入 40,168.51 万元，比上年同期下降 17.71%；实现净利润 3,648.72 万元，比上年同期下降 75.27%。

宁波绕城高速公路西段近 5 年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

年份	日均断面流量(辆)	营业收入	营业成本	营业利润	净利润	归属于母公司的净利润
2016	67,485.00	37,117.29	14,807.80	7,389.05	7,397.56	3,772.76
2017	78,215.00	41,479.62	15,479.29	12,862.49	12,182.41	6,213.03
2018	87,776.00	45,244.03	17,833.32	15,173.33	11,264.74	5,745.02
2019	97,719.00	49,090.05	18,439.87	19,602.81	14,755.52	7,525.32
2020	84,743.00	40,290.30	26,374.67	4,905.84	3,648.72	1,860.85
合计	/	213,221.29	92,934.95	59,933.52	49,248.95	25,116.98

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年增减(%)	2018年
总资产	7,119,634,136.55	7,286,286,186.60	-2.29	7,508,514,052.79
营业收入	2,282,106,616.54	2,324,346,176.03	-1.82	2,570,846,012.86
归属于上市公司股东的净利润	166,227,910.28	165,795,547.05	0.26	235,627,516.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	140,449,275.70	143,370,492.26	-2.04	142,796,116.29
归属于上市公司股东的净资产	3,629,777,140.15	3,536,970,813.08	2.62	3,443,419,183.44
经营活动产生的现金流量净额	533,247,010.80	819,334,116.46	-34.92	856,227,245.63
基本每股收益(元/股)	0.1378	0.1374	0.29	0.1953
稀释每股收益(元/股)	0.1378	0.1374	0.29	0.1953
加权平均净资产收益率(%)	4.66	4.77	减少0.11个百分点	7.05

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	379,358,578.85	509,464,138.58	735,930,398.97	657,353,500.14
归属于上市公司股东的净利润	-30,299,823.52	46,348,787.79	124,253,149.94	25,925,796.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-41,307,610.50	24,947,898.11	128,271,746.16	28,537,241.93
经营活动产生的现金流量净额	164,381,629.33	79,782,898.88	161,000,962.13	128,081,520.46

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					101,614		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					86,337		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售条 件的股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波海运集团有限公司	0	375,346,368	31.11	10,284,154	无	0	国有法人
浙江省能源集团有限公司	0	154,736,242	12.82	154,736,242	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	0	44,346,072	3.68	0	无	0	境内非国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	-3	26,720,000	2.21	0	质押	26,720,000	境内非国有法人
天津港（集团）有限公司	0	15,000,000	1.24	0	无	0	国有法人
浙江浙能煤运投资有限责任公司	0	10,662,857	0.88	10,662,857	无	0	国有法人
宁波江北富搏企业管理咨询公司	0	7,268,288	0.60	0	无	0	境内非国有法人
傅湘涛	1,826,700	6,019,000	0.50	0	无	0	境内自然人
林生	3,522,500	3,522,500	0.29	0	无	0	境内自然人
宁波博益森投资合伙企业（有限合伙）	3,000,000	3,000,000	0.25	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中，第一大股东和浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系，浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司 51% 的股份，浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					

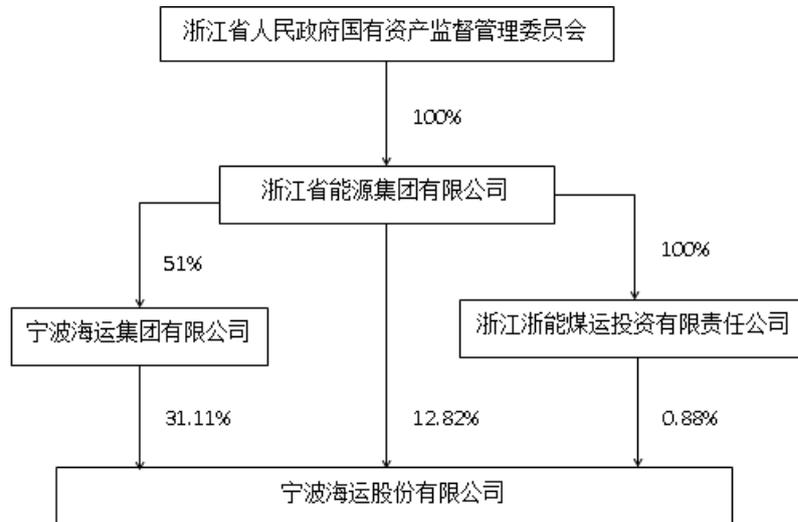
### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

#### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

报告期，面对严峻的市场形势，在董事会的正确领导和决策部署下，在各大股东的大力支持下，公司按照“一手抓疫情防控，一手抓复工复产”的总体部署，以“抓发展，控成本，增效益，强管理”为中心，扎实推进全年各项工作，基本完成了董事会下达的年度各项目标任务。

报告期，公司实现营业收入 228,210.66 万元，比上年同期下降 1.82%，为年度计划的 103.12%；实现归属于上市公司股东的净利润为 16,622.79 万元，比上年同期增长 0.26%。

**水路货物运输业务经营工作情况：**

**一是加大开拓力度，努力提升经济效益。**公司继续强化大客户战略，稳定货源基础；提前谋划、及早布局，加大市场开拓力度，锁定货源，实现合作共赢谋发展；把握市场波段行情，加强市场货租船力度，进一步挖潜增效；加强市场信息收集，通过承揽陶土、黄沙等回程货盘，拓展回程货物运输，降低船舶空驶现象；加大协调力度，在疫情防控常态化的情况下，全力提升船舶周转效率；开展航运管理信息化平台项目建设工作，打造数字智慧的科技海运，有效提升船队协同管理效率。

**二是抓好安全生产，筑牢安全生产防线。**公司始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕年度安全生产目标，以高标准、严举措稳抓安全生产各项工作，安全生产形势总体平稳，员工安全综合素质得到提升，安全管理基础不断夯实。2020年公司继续被评为全国安全诚信公司，6艘船舶和10名船长分别继续被评为全国安全诚信船舶和安全诚信船长。

**三是强化成本管理，促进降本增效。**公司坚持以预算为抓手，统筹安排资金，努力降低财务费用；主动对接地方财政和税务部门，积极争取优惠政策和政府各类补助；强化资金管理，积极应对疫情带来的资金短缺问题，减少流动资金贷款利息支出，提高资金效率；密切关注燃油价格信息，精准预判市场变化趋势，严控燃油采购各项环节，有效发挥集中采购优势，进一步缩减成本开支。

**四是强化内部管理，为高质发展提供保障。**公司抗疫生产两不误，全力以赴地做好疫情常态化下的运输生产工作；落实有关淘汰落后产能三年行动方案要求，完成异地房产、“宁波先锋”轮等多项资产处置工作，努力实现资产保值增值；坚持“人才强企”，不断拓展培训工作，推进了人才库建设，夯实高质量发展根基。

**五是赶进度抓落实，助力企业转型发展。**公司积极谋划转型促发展，编制“十四五”发展规划为公司转型升级“谋好篇、布好局、开好头”；克服疫情抢进度，确保了新造10,000吨级油品运输船舶于2020年8月按期投运，开启油运市场新篇章；推进新建3艘5万吨级散货船项目，于2020年底圆满完成合同签订，计划于2022年交船投运，提升公司船队竞争力；积极谋划综合能源运输服务，促进公司转型升级。

#### **收费公路运营业务工作情况：**

明州高速所辖宁波绕城高速（西段）是宁波市“一环五射三复三连三疏港”高速公路网的重要组成部分，在宁波市高速公路网中发挥着枢纽作用。2007年12月建成通车至今，已累计安全运行了近5,000多天。报告期，宁波绕城高速公路西段营运受到疫情严重影响，根据交通部要求自2020年2月17日起至5月5日执行免收车辆通行费政策，致全年公司通行费收入大幅下降。明州高速一方面加强对疫情防控工作措施的检查落实，确保道路安全畅通；另一方面加强科学养护管理，狠抓路面整治和维修项目以迎接“十三五”国检，大力整治路域环境，坚持“安畅优美”服务车主，努力弥补疫情带来的损失。全年明州高速免通行费方式向社会累计让利1.11亿元，展现了宁波海运的社会担当。

## **2 导致暂停上市的原因**

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

本公司自 2020 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 14 号——收入》(财会〔2017〕22 号)(以下简称“新收入准则”)相关规定,根据累积影响数,调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额,对可比期间信息不予调整。本公司将原计入应收账款的应收未完航次收入调整至合同资产,与合同相关的预收款调整至合同负债。

执行新收入准则调整合并及母公司资产负债表期初数情况如下:

**合并资产负债表**

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
应收账款	313,359,146.01	294,923,079.36	-18,436,066.65
合同资产		18,436,066.65	18,436,066.65
预收款项	499,355.61		-499,355.61
合同负债		499,355.61	499,355.61

本公司执行新收入准则未对公司的收入确认和计量产生重大影响,不需要对年初留存收益进行调整。

**母公司资产负债表**

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
应收账款	150,305,894.20	137,646,962.72	-12,658,931.48
合同资产		12,658,931.48	12,658,931.48
预收款项	499,355.61		-499,355.61
合同负债		499,355.61	499,355.61

本公司执行新收入准则未对公司的收入确认和计量产生重大影响,不需要对年初留存收益进行调整。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2020 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		表决权比例（%）	取得方式
				直接	间接		
宁波海运明州高速公路有限公司	浙江宁波	浙江宁波	交通运输业	51		51	设立
宁波海运（新加坡）有限公司	新加坡	新加坡	交通运输业	100		100	设立
宁波创新船务有限公司	新加坡	新加坡	交通运输业		100	100	设立
宁波先锋船务有限公司	新加坡	香港	交通运输业		100	100	设立
宁波江海运输有限公司	浙江宁波	浙江宁波	交通运输业	77		77	并购
浙江浙能通利航运有限公司	浙江杭州	浙江舟山	交通运输业	60		60	并购
浙江富兴海运有限公司	浙江杭州	浙江宁波	交通运输业	51		51	并购

董事长：胡敏  
宁波海运股份有限公司  
2021 年 3 月 26 日