

公司代码：600377

公司简称：宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	成晓光先生	公务	孙悉斌先生

- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。本公司年度财务报告按中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例及香港上市规则的披露要求。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本报告期，本公司实现归属于母公司股东的净利润约为人民币 2,464,214 千元，每股盈利约 0.4891 元，本公司董事会以总股本 5,037,747,500 股为基数，建议向全体股东派发现金股息每股人民币 0.46 元（含税）。拟派股息预期于 2021 年 7 月 15 日前派付。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	-
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	-
ADR	美国	JEXYY	477373104	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚永嘉	屠骏、楼庆
办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电话	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com	louqing@jsexpwy.com

公司 7.50%、7.50%的股权，参股公司扬子大桥公司持有现代路桥公司 7.50%的股权。

注⁴：本公司持有联网公司 3.62%的股权，全资及控股子公司宁常镇溧公司、广靖锡澄公司分别持有联网公司 3.62%、7.24%的股权，参股公司苏州高速公司、扬子大桥公司分别持有联网公司 3.62%、3.62%的股权。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年增减 (%)	2018年
总资产	61,095,560,365.16	55,625,048,624.75	9.83	48,162,728,832.15
营业收入	8,032,466,746.34	10,078,181,218.81	-20.30	9,969,011,165.19
归属于上市公司股东的净利润	2,464,213,675.74	4,199,704,371.82	-41.32	4,376,603,924.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,339,998,349.98	4,186,308,062.59	-44.10	3,853,866,528.73
归属于上市公司股东的净资产	28,209,961,098.83	28,546,983,607.15	-1.18	26,137,197,731.62
经营活动产生的现金流量净额	3,137,401,530.39	5,763,283,624.15	-45.56	5,715,489,506.54
基本每股收益（元/股）	0.4891	0.8336	-41.33	0.8688
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率（%）	8.82	15.89	减少7.07个百分点	17.71

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	963,551,993.82	1,704,799,078.68	2,684,446,315.21	2,679,669,358.63
归属于上市公司股东的净利润	-32,726,431.30	518,363,877.74	1,409,726,799.02	568,849,430.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-37,591,335.30	457,008,508.77	1,371,641,662.33	548,939,514.18
经营活动产生的现金流量净额	112,654,156.12	782,674,994.36	1,488,648,996.78	753,423,383.13

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		29,820					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		31,749					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		不适用					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		不适用					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江苏交通控股有限公司		2,742,578,825	54.44		无		国有法人
招商局公路网络科技控股 股份有限公司		589,059,077	11.69		无		国有法人
BlackRock Inc.	-1,305,302	146,068,692	2.90		未知		境外法人
Mitsubishi UFJ Financial Group Inc.	11,893,626	135,096,597	2.68		未知		境外法人
JPMorgan Chase & Co.	2,280,175	108,818,047	2.16		未知		境外法人
汇添富基金管理股份有限 公司-社保基金 1103 组合	28,999,984	75,000,010	1.49		未知		其他
Citigroup Inc.	12,269,884	73,715,201	1.46		未知		境外法人
中国银河资产管理有限责 任公司	21,410,000	21,410,000	0.42		未知		国有法人
招商银行股份有限公司-上 证红利交易型开放式指 数证券投资基金	10,359,595	15,196,757	0.30		未知		其他
中国太平洋人寿股票红利 型产品（寿自营）委托投 资（长江养老）		12,500,000	0.25		未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；(2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及 (3) H 股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

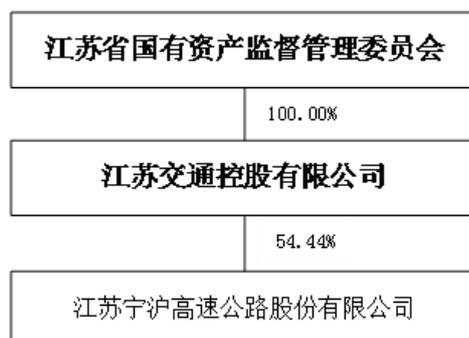
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年伊始，新冠疫情突发，免费通行政策实施，对集团短期通行收入产生重大影响，面对变局与困难，集团在董事会领导下积极寻求应对措施，强化主业经营，优化成本管控，努力将不利影响降低到最低限度，扣除疫情不利因素，取得较好的经营效益，实现高质量、可持续发展。

截至 2020 年末，公司总资产 610.96 亿元，归属于上市公司股东净资产 282.10 亿元。报告期内，受疫情及免费通行政策影响，公司实现营业收入同比下降 20.30%至 80.32 亿元，利润总额同比下降 41.44%至 32.34 亿元，归属于上市公司股东净利润 24.64 亿元，每股收益 0.4891 元；经营性净现金流 31.37 亿元，加权平均净资产收益率 8.82 %。

深耕主业，履践致远有新篇。一是核心资产沪宁高速等路段运营良好。扣除疫情影响，车流量平稳增长，运营管理进一步科学化；协同三大运营商，将沪宁高速建设成为国内首条 5G 高速，为后续 5G 课题研究、场景应用打下良好的硬件基础。二是**在建项目进展顺利**。常宜高速在报告期内开通运营，宜长高速于 2021 年 1 月份正式通车，公司路网进一步融入长三角一体化经济圈，带动区域经济繁荣，促进公司长远发展；2020 年度，五峰山大桥项目建设投资人民币 19.60 亿元，累计完工占项目总投资的 87.40%，预计 2021 年 7 月份通行，将提升公司在苏南路网中的比重，增强核心地位；龙潭大桥项目建设投资人民币 9.67 亿元，累计完工占项目总投资的 21.40%，预计 2024 年通车。三是**整合路桥资源释放潜能**。吸收合并宁常镇溧公司，巩固公司在苏南路网的主导地位，路网协同效应和规模效益进一步显现；设立宁沪国际公司，参与收购土耳其 ICA 公司收费路桥项目，寻找海外优质路桥项目，探索“走出去”。四是**服务区运营有新发展**。报告期内，践行“快行·慢享”理念，“3+3”转型升级改造后的服务区，更好地满足公众出行需求，促进经济效益和社

会效益的双提升；设立全资子公司长江商能，推进服务区转型升级和专业化运营，打造路衍经济增长点。

做优辅业，致知力行见实效。一是基金投资规模稳步增长。报告期内，认购国创开元基金 0.65 亿元，累计出资 9.85 亿元；参与洛德基金公司发起设立的 15 亿元洛德汇智基金，累计出资 5 亿元，目前该基金已完成投资 11.98 亿元。二是保理业务稳健发展。报告期内，稳妥开展双保理、再保理、联合保理等业务。三是地产业务平稳运行。报告期内，积极推进存量项目建设，加大营销力度，努力提升去化率。

合规治理，曲为之防贯始终。一是完善合规管理体系建设，完善合规制度，持续推进合规全面融入公司经营管理各环节，将合规思想贯彻到日常工作中。二是规范流程管理，以持续提高公司业务绩效为目的，推进规则与业务流程的深度融合，提升管理质量。三是打造“大监督”体系，以内部审计为基础，以内控和风控为着力点，以监督检查指导为切入点，增强规范化运行，为公司长远发展保驾护航。

1.1 收费路桥业务

1.1.1 业务表现及项目运营分析

报告期内，本集团实现通行费收入约 6,016,299 千元，同比下降约 23.19%，通行费收入占集团总营业收入的约 74.90%。其中，沪宁高速日均通行费收入约 10,727.08 千元，同比下降约 25.15%。从客、货车流量的全年变化趋势来看，客车流量继续保持稳定增长，全年平均增速约 3.49%，流量占比约 80.81%；全年货车流量同比下降 4.46%，货车占比约为 19.19%；客、货车流量合计增长 1.86%（2020 年度日均车流量含免费通行期间）。

1.1.2 业务发展

1.1.2.1 积极推进在建项目建设

报告期内，集团继续高效、有序推进在建路桥项目建设。2020 年度，五峰山大桥项目投资人民币 19.60 亿元，累计投入建设资金人民币 109.68 亿元，占项目总投资的 87.40%，预计 2021 年完工；龙潭大桥项目投资人民币 9.67 亿元，累计投入建设资金人民币 13.38 亿元，占项目总投资的 21.40%。

1.1.2.2 收购土耳其 ICA 公司收费路桥项目

报告期内，集团批准出资美元 130,000 千元在中华人民共和国香港特别行政区设立全资子公司宁沪国际公司，参与中资联合体收购土耳其 ICA 公司收费路桥项目。2020 年 1 月份，集团完成香港全资子公司的注册登记手续，并取得香港公司注册处及税务局商业登记署分别颁发的《公司注册证明书》及《商业登记证》。截至报告期末，本次境外投资已取得中华人民共和国商务部颁发

的《企业境外投资证书》(境外投资证第 N1000202000290 号、境外投资证第 N1000202000301 号)以及中华人民共和国国家发展和改革委员会颁发的《境外投资项目备案通知书》(发改办外资备(2020)303 号)。本次境外投资须履行的其他审批手续正在办理中。

1.1.2.3 投资设立全资子公司长江商能

2020 年 12 月 24 日,经本公司第九届董事会第二十六次会议审议批准,同意本公司出资人民币 100,000 千元设立全资子公司江苏交通商业能源有限公司(暂定名,以工商注册登记名称为准)。有关该投资项目的详情见本公司于 2020 年 12 月 25 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2020 年 12 月 24 日在联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

2021 年 2 月本公司此次新设立的全资子公司长江商能完成了工商注册登记手续,并取得市场监督管理部门核发的《营业执照》。有关该全资子公司的设立详情见本公司于 2021 年 2 月 9 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2021 年 2 月 8 日在联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

1.2 配套服务经营

报告期内,集团配套服务实现收入约 1,311,493 千元,同比减少约 2.69%。其中,服务区租赁业务收入约人民币 218,044 千元,同比下降 2.33%,主要系疫情期限免除部分商户租金。油品销售 20,308 万升,同比增长 13.23%;实现收入约人民币 1,061,060 千元,同比减少约 1.92%,主要受油价下跌影响;销售毛利润约 215,553 千元,同比增长 40.03%。其他业务收入约人民币 32,389 千元。

1.3 房地产开发销售业务

报告期内,集团商品房销售面积 20,975 平方米,实现预售收入 503,734 千元,结转销售收入约 621,676 千元;实现税后净利润约 76,510 千元,同比减少约 46.74%,主要受疫情影响房屋交付。

1.4 其他业务

集团其他业务主要包括子公司的广告经营、保理业务,扬子江管理公司的管理服务及宁沪置业公司的物业服务等。报告期内,集团实现其他业务收入约 82,999 千元,同比增长约 15.06%,主要由于受托经营管理服务收入和保理业务收入的增加。

2 财务分析

2.1 主营业务分析

2.1.1 利润表及现金流量表相关科目变动分析表:

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	8,032,466,746.34	10,078,181,218.81	-20.30

营业成本	4,686,890,023.93	4,576,009,544.69	2.42
销售费用	24,698,386.89	35,971,797.28	-31.34
管理费用	197,226,409.99	227,595,890.11	-13.34
财务费用	444,319,354.76	464,164,014.33	-4.28
经营活动产生的现金流量净额	3,137,401,530.39	5,763,283,624.15	-45.56
投资活动产生的现金流量净额	-5,699,867,768.28	-7,391,606,310.05	-22.89
筹资活动产生的现金流量净额	2,464,045,195.61	1,562,605,899.87	57.69
公允价值变动收益	33,547,488.70	71,295,344.11	-52.95
投资收益	618,460,042.64	886,313,895.55	-30.22
资产处置收益	220,298.98	-70,252,066.32	-100.31
其他收益	33,219,560.42	7,257,958.52	357.70
营业外收入	82,926,177.75	32,336,183.87	156.45
营业外支出	88,111,461.54	52,532,595.64	67.73
其他综合收益的税后净额	-467,550,226.48	453,657,154.34	-203.06

2.1.2 主营业务分行业情况

本集团报告期内营业收入累计约 8,032,467 千元，比去年同期减少约 20.30%，主要由于新冠疫情以及免费通行政策；营业成本累计约 4,686,890 千元，比去年同期增长约 2.42%，主要由于车流量增长致使道路摊销上升；集团综合毛利率水平较去年同期减少约 12.94 个百分点。

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年 增减 (%)	营业成本比上年 增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	6,016,298,931.46	3,096,480,407.77	48.53	-23.19	7.66	减少 14.75 个百分点
沪宁高速	3,926,110,186.74	1,764,679,609.32	55.05	-24.94	7.49	减少 13.56 个百分点
广靖高速及锡澄高速	754,274,294.15	278,906,462.36	63.02	-21.48	-25.03	增加 1.75 个百分点
宁常高速及镇溧高速	941,181,964.98	747,271,649.26	20.60	-21.18	27.43	减少 30.29 个百分点
锡宜高速及无锡环太湖公路	325,057,442.18	251,047,092.77	22.77	-12.41	12.36	减少 17.03 个百分点
镇丹高速	69,256,321.13	53,306,239.56	23.03	-9.54	1.22	减少 8.18 个百分点
常宜高速	418,722.28	1,269,354.50	-	-	-	
配套服务业务	1,311,492,871.44	1,178,933,604.08	10.11	-2.69	-5.08	增加 2.27 个百分点
房地产	621,675,771.55	351,563,142.96	43.45	-24.67	-18.71	减少 4.14 个百分点
其他	82,999,171.89	59,912,869.12	27.82	15.06	137.70	减少 37.24 个百分点
合计	8,032,466,746.34	4,686,890,023.93	41.65	-20.30	2.42	减少 12.94 个百分点

注 1：常宜高速于 2020 年 12 月 28 日开通。

注 2：受去年同期广靖锡澄高速公路大修影响，报告期广靖锡澄高速公路道路养护成本同比减少，收费业务毛利率相应增加。

注 3：报告期，其他业务营业成本同比增长，主要由于扬子江管理公司管理成本增加（扬子江管理公司于 2019 年 6 月 6 日成立）；以及随着业务发展保理公司融资成本增加。

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

报告期内，集团主营业务分布于江苏省内。

2.2 收入成本分析表：

本集团报告期内营业收入累计约 8,032,467 千元，比去年同期减少约 20.30%，主要由于新冠疫情以及免费通行政策；营业成本累计约 4,686,890 千元，比去年同期增长约 2.42%，主要由于车流量增长致使道路摊销上升；集团综合毛利率水平较去年同期减少约 12.94 个百分点。

收入构成：

营业收入项目	报告期	所占比例（%）	上年同期	所占比例（%）	所占比例同比增减
收费公路业务	6,016,298,931.46	74.90	7,833,075,472.21	77.72	-2.82
配套服务业务	1,311,492,871.44	16.33	1,347,754,062.96	13.37	2.96
房地产销售业务	621,675,771.55	7.74	825,216,616.96	8.19	-0.45
其他业务	82,999,171.89	1.03	72,135,066.68	0.72	0.31
合计	8,032,466,746.34	100.00	10,078,181,218.81	100.00	-

成本构成：

单位:元 币种:人民币

分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例（%）	上年同期金额	上年同期占总成本比例（%）	本期金额较上年同期变动比例（%）	情况说明
收费公路业务	-	3,096,480,407.77	66.07	2,876,262,069.44	62.86	7.66	-
-	折旧和摊销	1,515,831,069.72	32.34	1,420,364,799.11	31.04	6.72	主要由于本报告期车流量继续保持稳定增长，收费公路摊销增加。
-	养护成本	551,889,351.53	11.78	531,109,367.09	11.61	3.91	主要由于本报告期为迎接全国养护大检查，对沪宁高速公路部分路段路面集中维护，以及对高速公路沿线所属设施、绿化等进行综合整治，导致道路养护成本同比增长。
-	系统维护成本	95,132,016.72	2.03	35,594,808.25	0.78	167.26	主要由于去年同期受省界收费站撤站影响，部分系统维护项目延后至本报告期实施，导致系统维护成本同比增长。
-	征收成本	187,124,608.79	3.99	169,742,752.56	3.71	10.24	主要由于宁常镇溧高速公路全线进行标准化站区改造等因素，导致征收成本同比增加。
-	人工成本	746,503,361.01	15.93	719,450,342.43	15.72	3.76	-
配套服务业务	-	1,178,933,604.08	25.15	1,242,077,560.33	27.14	-5.08	-
-	原材	796,741,609.02	17.00	890,135,140.61	19.45	-10.49	主要由于报告期受疫情及油价下跌影响，原材料

	料						采购成本同比下降。
-	折旧及摊销	52,785,198.48	1.13	53,963,009.67	1.18	-2.18	-
-	人工成本	199,971,366.79	4.27	202,248,843.80	4.42	-1.13	-
-	其他成本	129,435,429.79	2.76	95,730,566.25	2.09	35.21	主要由于报告期服务区物业管理、维修等费用同比有所增长。
地产销售业务	-	351,563,142.96	7.50	432,465,133.96	9.45	-18.71	本报告期地产项目交付结转规模同比减少，导致地产销售业务成本同比下降。
其他业务	-	59,912,869.12	1.28	25,204,780.96	0.55	137.70	主要由于报告期扬子江物业公司管理成本、保理公司融资成本及子公司地产已交付项目的物业管理规模增加，导致其他业务成本同比增长。

成本分析其他情况说明

随着常宜高速、宜长高速投入运营以及未来五峰山大桥开通，集团折旧摊销费用将进一步增加。

2.3 费用

2.3.1 管理费用

本报告期，本集团累计发生管理费用约 197,226 千元，比去年同期下降约 13.34%。集团报告期为降低疫情影响，通过强化预算管理，严格费用控制，管理费用同比有所下降。

2.3.2 财务费用

本报告期，本集团累计发生财务费用约 444,319 千元，通过积极灵活的融资策略，有息债务融资成本显著降低，费用支出同比减少约 4.28%，实现降本增效。

2.3.3 销售费用

本报告期，本集团累计发生销售费用约 24,698 千元，同比减少约 31.34%。主要由于报告期受疫情影响，宁沪置业公司和瀚威公司广告宣传费和房屋销售代理佣金同比减少，导致销售费用同比下降。

2.3.4 税金及附加

本报告期，本集团税金及附加累计发生 125,865 千元，同比减少约 0.89%。主要由于报告期本集团营业收入低于去年同期，以及部分税费享受减免政策，相应计提的税金及附加同比下降。

2.3.5 所得税

本集团所有公司的法定所得税率为 25%或 20%。本报告期，本集团累计所得税费用约为 714,881 千元，同比下降约 41.46%。

2.4 现金流

本集团通行费收入均以货币资金收取，经营现金流稳定。报告期内，集团经营活动产生的现

现金流量净额约 3,137,402 千元，同比减少约 45.56%，主要由于报告期受疫情和免费通行政策的影响，通行费收入和地产项目收入同比减少，导致经营活动产生的现金流量净额同比大幅降低。投资活动产生的现金流量净流出额约 5,699,868 千元，同比减少约 22.89%，主要由于报告期对在道路项目的建设投入及股权等投资支出同比减少，导致投资活动产生的现金净流出额同比下降。筹资活动产生的现金流量净流入额约 2,464,045 千元，同比增长约 57.69%，主要由于报告期受疫情和免费通行政策影响，集团收入减少及在建项目支出，通过借款取得现金净流入同比增加，导致筹资活动产生的现金流量净额同比增长。

2.5 公允价值变动收益

本报告期，本集团实现公允价值变动收益约 33,547 千元，同比下降约 52.95%，主要是子公司宁沪投资公司持有的其他非流动金融资产公允价值估值增长额同比下降所致。

2.6 投资收益

本报告期，本集团投资收益约 618,460 千元，同比下降约 30.22%。主要由于报告期受疫情和免费通行政策影响，联营公司中占比较大的路桥板块企业经营业绩同比下降，以及其他权益工具分红同比减少所致。报告期本集团参股的各联营公司贡献投资收益约 375,141 千元，同比下降约 42.20%。

2.7 其他收益

本报告期，本集团实现其他收益约 33,220 千元，同比增长约 357.70%，主要由于自 2019 年 4 月 1 日起，对符合政策规定的当期增值税可抵扣进项税额加计 10%抵减应纳税额，抵减部分计入其他收益；以及收到高速公路省界收费站改造工程建设补助金。

2.8 营业外收入和支出

本报告期，本集团实现营业外收入约 82,926 千元，同比增长约 156.45%，主要由于报告期收到取土坑补偿款及计提应收洛德公司南部新城项目迟延交付违约赔偿款。

本报告期，本集团发生营业外支出约 88,111 千元，同比增长约 67.73%，主要是报告期路产修复支出及南部新城项目受疫情影响计提延期交付违约金 56,606 千元所致。

3 资产及负债状况

3.1 截至 2020 年 12 月 31 日，集团资产负债项目情况如下：

单位:元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金额较 上期期末变动比 例 (%)	情况说明
交易性 金融资	1,533,818,523.40	2.51	676,935,184.62	1.22	126.58	主要是本报告期末集团持有的理财产品较期初增加。

产						
应收票据	10,859,500.00	0.02	-	-	-	主要是本报告期末增加的应收银行承兑汇票。
应收账款	309,072,553.64	0.51	224,285,157.62	0.40	37.80	主要是本报告期末应收通行费拆分款较期初增加。
其他流动资产	1,052,050,289.90	1.72	379,340,961.34	0.68	177.34	主要是本报告期末集团融资保理余额、预缴增值税和企业所得税较期初增加。
其他权益工具投资	5,471,025,963.66	8.95	5,655,468,613.24	10.17	-3.26	主要是本报告期集团按照公允价值确认的其他权益工具投资账面价值减少。
其他非流动金融资产	2,039,192,599.15	3.34	1,446,175,745.21	2.60	41.01	主要是本报告期新增对南京洛德汇股权投资合伙企业（有限合伙）和国创开元二期基金的投资，以及持有的其他非流动金融资产估值较期初增长所致。
在建工程	15,280,716,856.65	25.01	14,501,734,494.95	26.07	5.37	主要是本报告期对在路路桥项目的建设投入。
无形资产	21,298,818,056.01	34.86	18,927,999,470.50	34.03	12.53	主要是本报告期常宜高速建成通车，将其从在建工程调整至无形资产。
使用权资产	18,893,134.89	0.03	637,434.33	0.00	2,863.93	本报告期末租赁资产较期初增加。
短期借款	1,475,103,433.33	2.41	1,972,708,495.84	3.55	-25.22	主要是本报告期归还了部分短期借款。
应付票据	38,400,000.00	0.06	-	-	-	主要是本报告期在建路桥子公司支付项目建设款开具的银行承兑汇票。
预收款项	8,590,278.75	0.01	10,698,899.04	0.02	-19.71	主要是本报告期末预收租赁款较期初减少。
合同负债	876,391,923.12	1.43	1,134,150,940.01	2.04	-22.73	主要是本报告期受疫情影响地产业务销售进度放缓，交付结转收入大于预售收入所致。
应付账款	1,701,582,093.30	2.79	1,262,414,819.54	2.27	34.79	主要是本报告期末应付工程款较期初增加。
一年内到期的非流动负债	1,103,456,242.14	1.81	3,161,145,193.63	5.68	-65.09	主要是本报告期将于一年内到期的 10 亿元中期票据调整至一年内到期的非流动负债，同时归还了 20 亿元一年内到期的中期票据所致。
其他流动负债	8,327,987,272.56	13.63	5,092,083,748.87	9.15	63.55	主要是本报告期新增发行超短期融资券，余额较期初增加。
长期借款	11,545,381,743.39	18.90	8,335,475,444.12	14.99	38.51	主要是本报告期在建路桥项目贷款和关联方借款较期初增加。
应付债券	1,984,606,358.58	3.25	997,460,933.93	1.79	98.97	主要是本报告期将于一年内到期的 10 亿元中期票据调整至一年内到期的非流动负债，以及新发行 20 亿元中期票据所致。
预计负债	54,115,762.42	0.09	30,211,590.82	0.05	79.12	主要是本报告期新增计提南部新城项目延

债						期交付违约金。
租赁负债	11,835,601.70	0.02	-	-	-	主要是本报告期按照新租赁准则确认的租赁负债。
递延所得税负债	305,018,990.45	0.50	416,613,871.66	0.75	-26.79	主要是本报告期集团按照持有的其他权益工具投资公允价值调整其他综合收益,并相应调整递延所得税负债。
递延收益	112,227,270.52	0.18	41,177,151.42	0.07	172.55	主要是报告期收到高速公路省界收费站改造工程建设补助金。
其他综合收益	806,954,969.94	1.32	1,291,748,071.42	2.32	-37.53	主要是本报告期集团按照持有的其他权益工具投资公允价值调整其他综合收益。
总资产	61,095,560,365.16	100	55,625,048,624.75	100	9.83	
总资产负债率	45.91%	-	41.24%	-	4.67	
净资产负债率	84.86%	-	70.20%	-	14.66	

*有关总资产负债率计算基准为：负债/总资产；净资产负债率计算基准为：负债/股东权益。

4 公司发展战略

“十四五”期间，面对机遇和挑战，集团围绕“产业生态化、业务国际化、资本协同化、发展数字化及运作市场化”五大战略，以坚守路桥主业为根本，着力优化公司产业结构，增进资产经营和资本运营双轮驱动，推进资源资产化、资产资本化、资本证券化三项转化，促进数字、开放、安全、绿色四大赋能，调整产业，资产，融资，利润，人才五大结构，持续推动公司做优做强做大。

5 经营计划

2021年是“十四五”开局之年，集团将在新的起点上实现新突破、展现新作为、实施新发展。重点任务包括：

精心“布局”，绘就产业新蓝图。一是强基固本，深耕主营业务。坚守路桥主业，积极把握长三角一体化机遇，投资长期效益看好的路桥项目，持续推进五峰山公路大桥、龙潭大桥等项目建设，做精运营管理，为集团长期发展奠定坚实基础；二是守正出新，拓展辅业利润。大力发展子公司长江商能，挖掘服务和商业潜力，推动智慧管理系统应用，逐步提升资产经营能力，实现经济效益与社会效益的“双提升”。三是探索创新，做优金融投资。持续关注优质金融标的投资机会，择机开展战略配置，提高金融资产及利润占比。

尽心“规划”，造就运营新征程。一是坚持科技赋能。围绕数字化运营，深度融合5G、人工智能、大数据、云计算等新一代信息技术，推进智慧高速公路建设进程，拓展出行科技，测试车路协同，探索自动驾驶场景应用，提升道路通行效率。二是坚持智慧扩容。以提升通行能力为目标，持续开展港湾式驻点工程建设，充分释放道路通行资源，提高通行效率和救援时效。三是坚持智慧养护。基于信息技术平台的运营和养护体系，系统开展智慧养护技术和管理系统的研究，

推进运营和养护智慧管理；强化道路通行安全和服务品质，精细、精准开展养护作业，减少养护作业的占道次数和占道时间，提升养护作业安全和道路通行效率；实施交安设施专项行动，重点提升护栏、标线等安全设施，降低交通安全和运营管理风险。

悉心“谋划”，成就管理新效能。一是持续推进合规管理体系建设。建立系统完备、科学规范、运行有效的合规管理体系；先行探索建立法律、合规、内控和风控相融合机制，实现信息共享，减少管理环节，形成管理合力，提高管理效率和质量，为公司稳健发展提供合规保障。二是持续完善干部人才队伍结构。以匹配公司高质量发展的人才队伍结构优化和梯队建设为着力点，按照“岗位精简、总量严控、结构优化、考核精准、培训到位”的原则，拓宽选拔任用渠道，培养优秀年轻干部，实现干部人才队伍结构日趋合理。三是持续加强风险防控。力争做到“三避免”，即安全风险方面避免发生重特大安全责任事故，法律风险方面避免发生因经营不善而引发的重大法律纠纷，投资风险方面避免发生因决策失误导致的重大财产损失。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

4.1 会计政策变更

《企业会计准则解释第 13 号》(财会 [2019] 21 号) (“解释第 13 号”)

解释第 13 号修订了业务构成的三个要素，细化了业务的判断条件，对非同一控制下企业合并的购买方在判断取得的经营资产或资产的组合是否构成一项业务时，引入了“集中度测试”的选择。此外，解释第 13 号进一步明确了企业的关联方还包括企业所属企业集团的其他成员单位 (包括母公司和子公司) 的合营企业或联营企业，以及对企业实施共同控制的投资方的其他合营企业或联营企业等。

解释 13 号自 2020 年 1 月 1 日起施行，本集团采用未来适用法对上述会计政策变更进行会计处理。采用该解释未对本集团的财务报表产生影响。

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会 [2020] 10 号)

财政部于 2020 年 6 月 19 日发布了《关于印发<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>的

通知》(财会[2020]10号),对于在境内外同时上市的企业作为承租人可对新冠肺炎疫情相关租金减让根据该会计处理规定选择采用简化方法。该规定自发布之日起施行,亦适用于自2020年1月1日至发布日之间的相关租金减让。该项通知未对本集团财务报表产生重大影响。

4.2 会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	受影响的报表项目名称及影响金额				
本集团的公路经营权按车流量法摊销,以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。2020年因路网收费模式发生变化,本集团自2020年1月1日起采用按新车型分类标准折算的标准小客车流量统计实际交通流量以及调整预计未来剩余交通流量(“新流量”),并以修正后的实际交通流量及新流量计算公路经营权的摊销。	于2020年4月24日,经本集团第九届董事会第二十次会议审议批准。	2020年1月1日	针对该会计估计变更,公司采用未来适用法,对本年度会计报表项目的影响如下:				
			人民币元				
			<u>会计报表影响</u>	<u>合并财务报表</u>	<u>公司财务报表</u>		
			无形资产增加	59,538,432.06		62,284,509.96	
			营业成本减少	59,538,432.06		62,284,509.96	
			递延收益增加	40,133.66		40,133.66	
			其他收益减少	40,133.66		40,133.66	
			应交税金增加	14,884,608.02		15,571,127.49	
			所得税费用增加	14,884,608.02		15,571,127.49	
			少数股东权益减少	613,686.34		-	
			少数股东损益减少	613,686.34		-	
归属于母公司的净利润增加	45,227,376.74		46,673,248.81				
归属于母公司的净资产增加	45,227,376.74		46,673,248.81				

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

四 在本摘要中,除非文义另有所指,下列词语具有如下含义:

常用词语释义		
本公司、公司	指	江苏宁沪高速公路股份有限公司
本集团、集团	指	本公司及子公司
控股股东、交通控股、江苏交控	指	江苏交通控股有限公司
招商局公路网络	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
宁常镇溧公司	指	江苏宁常镇溧高速公路有限公司

宁沪国际公司	指	江苏宁沪国际（香港）有限公司
扬子江管理公司	指	江苏扬子江高速通道管理有限公司
宁沪投资公司	指	江苏宁沪投资发展有限责任公司
保理公司	指	宁沪商业保理（广州）有限公司
宁沪置业公司	指	江苏宁沪置业有限责任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地产开发有限公司
长江商能	指	江苏长江商业能源有限公司
广靖锡澄公司	指	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司
镇丹公司	指	江苏镇丹高速公路有限公司
五峰山大桥公司	指	江苏五峰山大桥有限公司
龙潭大桥公司	指	江苏龙潭大桥有限公司
协鑫公司	指	江苏协鑫宁沪天然气有限公司
快鹿公司	指	江苏快鹿汽车运输股份有限公司
苏州高速公司	指	苏州市高速公路管理有限公司
扬子大桥公司	指	江苏扬子大桥股份有限公司
沪通大桥	指	江苏沪通大桥有限责任公司
财务公司	指	江苏交通控股集团财务有限公司
传媒公司	指	江苏交通文化传媒有限公司
现代路桥公司	指	江苏现代路桥有限责任公司
联网公司	指	江苏高速公路联网运营管理有限公司
江苏银行	指	江苏银行股份有限公司
宜长公司	指	江苏宜长高速公路有限公司
常宜公司	指	江苏常宜高速公路有限公司
南林饭店公司	指	苏州金陵南林饭店有限责任公司
沿江公司	指	江苏沿江高速公路有限公司
江苏租赁公司	指	江苏金融租赁股份有限公司
铁集公司	指	江苏省铁路集团有限公司
通行宝公司	指	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司
京沪公司	指	江苏京沪高速公路有限公司
润扬大桥公司	指	江苏润扬大桥发展有限责任公司
高速石油公司	指	江苏高速公路石油发展有限公司
泰兴油品公司	指	泰兴市和畅油品销售有限公司
远东海运公司	指	江苏远东海运有限公司
高速信息公司	指	江苏高速公路信息工程有限公司
养护技术公司	指	江苏高速公路工程养护技术有限公司
工程养护公司	指	江苏高速公路工程养护有限公司
高养公司	指	江苏高速公路养护有限公司
交控培训公司	指	江苏交控培训有限公司
东部高速公司	指	江苏东部高速公路管理有限公司
东方经管公司	指	江苏东方高速公路经营管理有限公司
东方路桥公司	指	江苏东方路桥建设养护有限公司
交控商运	指	江苏交控商业运营管理有限公司
锡泰公司	指	江苏锡泰隧道有限责任公司

翠屏山宾馆	指	江苏翠屏山宾馆管理有限公司
苏嘉杭公司	指	苏州苏嘉杭高速公路有限公司
洛德基金公司	指	江苏洛德股权投资基金管理有限公司
地产母基金二期	指	房地产投资母基金二期
洛德德宁	指	南京洛德德宁房地产投资合伙企业（有限合伙）
中北致远	指	南京洛德中北致远股权投资合伙企业（有限合伙）
洛德汇智	指	南京洛德汇智股权投资合伙企业（有限合伙）
公路中心	指	江苏省交通运输厅公路事业发展中心
高管中心	指	江苏省高速公路经营管理中心
宁杭公司	指	江苏宁杭高速公路有限公司
沪苏浙公司	指	江苏沪苏浙高速公路有限公司
华通公司	指	江苏华通工程检测有限公司
苏通大桥公司	指	江苏苏通大桥有限责任公司
新华传媒	指	江苏新华报业传媒集团有限公司
富安达基金	指	富安达基金管理有限公司
现代检测公司	指	江苏现代工程检测有限公司
感动科技公司	指	南京感动科技有限公司
国创开元二期基金	指	苏州工业园区国创开元二期投资中心（有限合伙）
瀚瑞中心	指	南部新城商业核心区内 2 号地块综合体项目
沪宁高速	指	上海至南京高速公路江苏段
广靖高速	指	江阴长江公路大桥北接线，广陵至靖江段
锡澄高速	指	江阴长江公路大桥南接线，江阴至无锡段
江阴大桥	指	江阴长江公路大桥
苏嘉杭高速	指	苏州至嘉兴、杭州高速公路江苏段
沿江高速	指	常州至太仓高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉兴高速公路昆山至吴江段
镇丹高速	指	镇江至丹阳高速公路
宁常高速	指	溧水桂庄枢纽至常州南互通高速公路
镇溧高速	指	丹徒枢纽至溧阳前马枢纽高速公路
锡宜高速	指	无锡北枢纽至宜兴西坞枢纽高速公路
无锡环太湖公路	指	无锡硕放枢纽至无锡南泉互通高速公路
苏嘉甬高速	指	苏州经嘉兴至宁波高速公路
五峰山大桥	指	五峰山公路大桥及南北接线项目
常宜高速	指	常州至宜兴高速公路
宜长高速	指	宜兴到长兴高速公路江苏段
报告期	指	2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日止年度
同比	指	与 2019 年同期相比
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
香港证监会	指	香港证券及期货事务监察委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
A 股	指	本公司于上交所发行并上市的人民币普通股
H 股	指	本公司于联交所发行并上市的境外上市外资股

ADR	指	本公司于美国场外市场挂牌交易的第一级预托证券凭证
上市规则	指	上交所上市规则及/或香港上市规则
上交所上市规则	指	上海证券交易所股票上市规则
香港上市规则	指	香港联合交易所有限公司证券上市规则
中国会计准则	指	中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则及相关规定
德勤华永、核数师	指	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
企业管治守则	指	香港上市规则附录 14 所载之《企业管治守则》

本公司的公司及合并财务报表于 2021 年 3 月 26 日已经本公司董事会批准。

公司名称：江苏宁沪高速公路股份有限公司

董事长：孙悉斌

日期：2021 年 3 月 26 日