

股票简称：全柴动力 股票代码：600218 公告编号：临 2021-017

安徽全柴动力股份有限公司 关于 2020 年计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽全柴动力股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 3 月 24 日召开第八届董事会第八次会议，审议通过了《关于计提资产减值准备及核销流动资产损失的议案》。有关资产减值准备具体情况如下：

一、计提资产减值准备概述

为了真实、准确和公允反映公司资产和财务状况，本着谨慎性原则，根据《企业会计准则》及公司会计政策相关规定，公司对截至 2020 年年末资产进行全面清查，对各类资产的可变现净值、可回收金额进行了充分评估和分析，对可能发生减值损失的资产计提减值准备。经过减值测试，公司当期计提资产减值准备 4,105.28 万元，其中：资产减值损失 3,973.92 万元；信用减值损失 131.36 万元。超过公司最近一个会计年度经审计净利润的 10%。

按类别列示如下表：

1、信用减值损失（损失以“-”填列）

单位：万元

| 项 目 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|-----------|---------|---------|
| 应收账款坏账损失 | -131.22 | -166.15 |
| 其他应收款坏账损失 | -0.14 | 312.62 |
| 合 计 | -131.36 | 146.47 |

2、资产减值损失（损失以“-”填列）

单位：万元

| 项 目 | 2020 年度 | 2019 年度 |
|----------|-----------|-----------|
| 存货跌价减值损失 | -3,973.92 | -2,171.58 |
| 在建工程减值损失 | | -611.74 |
| 合 计 | -3,973.92 | -2,783.32 |

二、计提存货跌价准备的具体情况

近年来，国家有关发动机排放标准不断提升，车用发动机自 2021 年 7 月全面实行国六标准。公司出于谨慎性原则，对库存的专用零部件进行减值测试。

2020 年度，存货跌价准备计提情况如下：

单位：万元

| 项 目 | 2019 年末 | 本期计提影响当期损益的跌价准备 | | 本期转销金额 | 2020 年末 |
|------|----------|-----------------|-------|----------|----------|
| | | 计提金额 | 转回金额 | | |
| 原材料 | 2,027.66 | 3,945.78 | | 872.28 | 5,101.16 |
| 在产品 | 50.48 | | 50.48 | | |
| 库存商品 | 166.13 | 78.62 | | 144.42 | 100.33 |
| 合 计 | 2,244.27 | 4,024.40 | 50.48 | 1,016.70 | 5,201.49 |

三、计提资产减值准备对公司的影响

本期计提各项资产减值准备 4,105.28 万元，将减少公司 2020 年度归属于上市公司股东的净利润 3,489.49 万元。公司将加强库存管控，加快库存的专用零部件的消化。

上述事项尚需提交公司 2020 年度股东大会审议。

特此公告

安徽全柴动力股份有限公司董事会

二〇二一年三月二十七日