

公司代码：601188

公司简称：龙江交通

黑龙江交通发展股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	尚云龙	公务原因	王庆波

- 4 永拓会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经永拓会计师事务所(特殊普通合伙)审计，公司 2020 年实现归属于母公司所有者净利润 199,741,032.48 元，其中母公司实现净利润 181,248,655.19 元，提取 10%的法定盈余公积 18,124,865.52 元，可供分配利润 163,123,789.67 元。拟以公司 2020 年末总股本 1,315,878,571 股为基数，向全体股东每 10 股派发红利 0.46 元（含税），共计 60,530,414.27 元，剩余未分配利润 102,593,375.40 元结转至以后年度分配。本次分配不进行资本公积转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙江交通	601188	—

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	戴琦	吴丽杰
办公地址	黑龙江省哈尔滨市道里区群力第五大道1688号	黑龙江省哈尔滨市道里区群力第五大道1688号
电话	0451-51688007	0451-51688007
电子信箱	htdc@hljtt.com	htdc@hljtt.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要情况介绍

本公司成立于 2010 年 3 月 1 日，是由原东北高速公路股份有限公司分立设立的股份有限公司，也是黑龙江省唯一一家高速公路板块上市公司。2010 年 3 月 19 日，公司股票在上海证券交易所挂牌交易，证券代码为 601188。截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本为 1,315,878,571 股。公司主营业务范围是投资、开发、建设和经营管理收费公路，销售机械设备及配件、机电产品、建筑材料，设计、制作、代理、发布国内各类广告，货物（或技术）进出口（国家禁止的项目除外，国营贸易管理或国家限制项目取得授权或许可后方可经营），公路养护服务，园林绿化（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（二）主要业务及经营模式说明

公司主营业务为高速公路收费管理，公司目前拥有哈尔滨到大庆段高速公路特许经营权。哈大高速公路是 G301 线绥满公路的一段。起点于哈尔滨市大耿家哈黑公路 11.7 公里处，终点至大庆，是黑龙江省第一条高速公路，全长 132.8 公里。路基全幅宽 24.5 米，其中行车道 2×7.5 米。设计行车时速 100 公里/小时。哈大高速全程共设有 6 个收费站，2 个服务区。

本公司所属哈大高速公路为经营性高速公路，公司以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。

为弥补主营业务的单一，公司以“立足主业，多元发展”为经营战略，进行多元化经营的探索和尝试。公司先后成立了出租车运营子公司、发起设立龙源公司并投资兴建高速公路服务区、发起设立房地产开发公司以及参股龙江银行等，启动多个多元化经营项目。目前，公司多元化经营稳步发展，对主营业务形成了有力支撑，有利于公司健康、稳定及长期发展。

（三）行业情况说明

1. 公司所处行业

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》的分类标准，公司属于“交通运输、仓储和邮政业（G）”，行业大类代码 54。

2. 高速公路行业概况

《国家综合立体交通网规划纲要》，细化实化了发展目标，即到 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，支撑“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）。到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，实现“人享其行、物优其流”，全面建成交通强国，为全面建成社会主义现代化强国当好先行。《规划纲要》明确了三方面主要任务。一是优化交通布局，将构建 70 万公里的交通网线，建设 6 轴、7 廊、8 通道的主骨架，建设 100 个综合交通枢纽城市，完善面向全球的运输网络。二是在推进融合发展方面，推进各种运输方式的融合发展，推进交通基础设施网络和服务网络、信息网络的融合发展，推进各个区域间交通协调发展，推进交通运输与旅游业、现代制造业、快递物流业、现代物流业的融合发展。三是在高质量发展方面，推进安全发展、智慧发展、绿色发展，提升交通运输治理水平。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年		本年比上年 增减 (%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	5,165,785,080.62	5,249,974,853.39	5,210,410,610.77	-1.60	5,143,916,581.07	5,121,132,518.11
营业收入	559,553,165.15	1,040,228,662.57	1,031,043,170.57	-46.21	698,971,399.86	698,971,399.86
归属于上市公司股东的净利润	199,741,032.48	370,243,589.91	364,093,908.19	-46.05	301,237,378.81	301,237,378.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	174,686,713.53	357,056,736.46	350,907,054.74	-51.07	322,063,329.30	322,063,329.30
归属于上市公司股东的净资产	4,496,866,833.14	4,519,186,707.70	4,519,186,707.70	-0.49	4,234,664,064.23	4,213,550,832.55
经营活动产生的现金流量净额	302,113,088.63	570,436,511.38	570,436,511.28	-47.04	491,209,785.65	491,209,785.65
基本每股收益 (元/股)	0.1518	0.2814	0.2767	-46.05	0.2289	0.2289
稀释每股收益 (元/股)	0.1518	0.2814	0.2767	-46.05	0.2289	0.2289
加权平均净资产收益率(%)	4.43	9.74	8.37	减少 5.31个 百分点	7.21	7.41

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	79,232,582.07	90,659,450.25	189,254,717.07	200,406,415.76
归属于上市公司股东的净利润	2,686,610.16	40,828,891.66	92,989,034.42	63,236,496.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	15,223,114.71	34,881,939.10	90,175,844.06	34,405,815.66
经营活动产生的现金流量净额	-25,196,012.75	29,896,784.36	184,117,085.77	113,295,231.25

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					45,326		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					44,422		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
黑龙江省高速公路集团公司	0	440,482,178	33.48	0	无	0	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	217,396,393	16.52	0	无	0	国有法人
黑龙江元龙景运投资管理合伙企业(有限	-115,000,000	65,000,000	9.96	0	质押	65,000,000	其他

合伙)							
广州辰崧投资合伙企业(有限合伙)	115,000,000	115,000,000	8.74	0	质押	92,000,000	其他
穗甬控股有限公司	14,800,000	14,800,048	1.12	0	质押	14,800,000	境内非国有法人
邹明	3,082,000	3,090,000	0.31	0	无	0	境内自然人
深圳市大华信安资产管理企业(有限合伙)一信安成长七号私募证券投资基金	3,160,400	3,160,400	0.24	0	无	0	未知
季影	900,700	3,035,100	0.23	0	无	0	境内自然人
深圳市大华信安资产管理企业(有限合伙)一信安成长六号私募证券投资基金	2,970,000	2,970,000	0.23	0	无	0	未知
深圳市大华信安资产管理企业(有限合伙)一信安成长八号私募证券投资基金	2,847,002	2,847,002	0.22	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司第一大股东龙高集团与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，第二大股东招商公路与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，第三、四、五大股东为一致行动人，公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

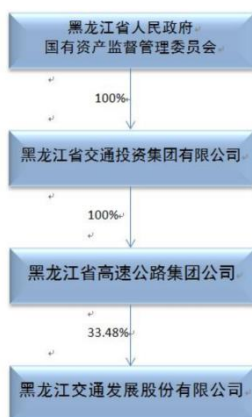
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现总资产 5,165,785,080.62 元，同比下降 1.60%，归属于上市公司股东的净资产 4,496,866,833.14 元，同比下降 0.49%，营业收入 559,553,165.15 元，同比下降 46.21%。归属于上市公司股东的净利润 199,741,032.48 元，同比下降 46.05%，每股收益 0.1518 元，同比下降 46.05%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

具体内容详见第十一节财务报告中“五、重要会计政策及会计估计—44.重要会计政策和会计估计变更”

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

2020 年度，本公司之子公司黑龙江龙运现代交通运输有限公司(简称“龙运现代”)依据 2019 年 1 月 7 日哈尔滨市出租汽车管理处发布的《哈尔滨市出租汽车经营权转让交易规则(暂行)》政策解读和 2019 年 3 月 18 日哈尔滨交通运输局下发了哈交政发【2019】18 号文件的相关规定，自 2017 年 1 月 1 日起停止征收经营权有偿出让金，通过减免承包费和返还现金的方式向承包人返还经营权有偿出让金。2020 年 10 月 21 日，龙运现代收到哈尔滨市财政国库支付中心支付的经营权有偿出让金 5,673.78 万元。

本公司按持股比例追溯调增 2019 年期初专项储备 18.80 万元，期初未分配利润 2,092.52 万元，期初少数股东权益 167.08 万元；调增 2019 年期末其他应收款 3,956.42 万元，期末应交税费 989.11 万元，期末专项储备 42.23 万元，期末未分配利润 2,707.49 万元，期末少数股东权益 217.60 万元；调增 2019 年度营业收入 918.55 万元，营业成本 25.28 万元，所得税费用 229.64 万元，少数股东收益 48.67 万元。

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

本公司 2020 年度纳入合并范围的子公司共 8 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围与上年度相比未发生变化。

本财务报表业经本公司董事会于 2021 年 3 月 25 日决议批准报出。