

# 北方导航控制技术股份有限公司

## 关于计提存货跌价准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

北方导航控制技术股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 3 月 16 日召开第六届董事会第二十六次会议和第六届监事会第十九次会议，审议通过了《关于计提存货跌价准备的议案》，现将具体情况公告如下：

### 一、本次计提存货跌价准备情况概述

根据《企业会计准则》和《中国兵器工业集团有限公司会计核算办法》有关规定，期末存货按成本与可变现净值孰低原则计量，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备。

2020 年度年报审计期间，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对上市公司本部截至 2020 年 12 月 31 日存货进行清查，并对存在减值迹象的存货进行减值测试，发现部分零部件存在老化、损坏、不能应用于新产品的装配的情况，本着谨慎性原则，会计师建议上市公司本部 2020 年计提存货跌价准备 2777.53 万元。

### 二、本次计提存货减值准备的具体说明

#### 1. 无人车系列产品计提 1889.68 万元

截至 2020 年 12 月 31 日，存货账面成本 4621.73 万元。考虑至完工状态需投入成本（含相关税费）后，按 50%残值率计算可变现净值为 2193.85 万元。比较存货成本与可变现净值后计算出应计提的存货跌价准备 2427.88 万元，之前年度已计提 538.20 万元，当期应补提 1889.68 万元。

#### 2. 无人机系列产品计提 433.77 万元

截至 2020 年 12 月 31 日，存货账面成本 750.40 万元。考虑至完工状态需投入成本（含相关税费）后，按 5%残值率计算可变现净值为 1.46 万元。比较存货成本与可变现净值后计算出应计提的存货跌价准备 748.94 万元，之前年度已计提 315.17 万元，当期应补提 433.77 万元。

#### 3. 无人靶车系列产品计提 311.07 万元

截至 2020 年 12 月 31 日，存货账面成本 376.56 万元。考虑至完工状态需投入成本（含相关税费）后，按 10%残值率计算可变现净值为 65.49 万元。比较存货成本与可变现净值后计算出当期应计提的存货跌价准备 311.07 万元。

#### 4. XX 系列产品计提 106.24 万元

截至 2020 年 12 月 31 日，存货账面成本 658.77 万元。考虑至完工状态需投入成本（含相关税费）后，按 50%残值率计算可变现净值为 552.53 万元。比较存货成本与可变现净值后计算出当期应计提的存货跌价准备 106.24 万元。

#### 5. 船载天线系列产品计提 34.53 万元

截至 2020 年 12 月 31 日，存货账面成本 336.64 万元。考虑至完工状态需投入成本（含相关税费）后，按 5%残值率

计算可变现净值为 1.13 万元。比较存货成本与可变现净值后计算出应计提的存货跌价准备 335.51 万元，之前年度已计提 300.98 万元，当期应补提 34.53 万元。

#### 6. 紫光材料库原材料计提 2.24 万元

存货账面成本 52.33 万元，前期已计提跌价准备 50.09 万元，当期应补提 2.24 万元。

### 三、本次计提存货减值准备对公司的影响

公司计提上述各项存货跌价准备金额合计 2777.53 万元，影响当期利润总额为-2777.53 万元。

### 四、董事会关于本次计提存货减值准备的意见

公司本次计提存货跌价准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，计提存货跌价准备依据充分，真实、公允地反映了公司的资产状况。董事会同意本次计提存货跌价准备。

### 五、独立董事关于本次计提存货减值准备的意见

公司本次计提存货跌价准备事项基于会计准则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分，符合会计谨慎性原则，能够公允、真实地反映公司的财务信息；本期计提存货跌价准备的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形。同意公司本次计提存货跌价准备。

### 六、监事会关于本次计提存货减值准备的意见

公司本次计提存货跌价准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定；审议程序符合相关法律法规，不存

在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情况。监事会同意本次计提存货跌价准备。

特此公告。

北方导航控制技术股份有限公司

董事会

2021年3月18日