

## 中国国际航空股份有限公司 2021年10月主要运营数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2021年10月，中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并旅客周转量（按收入客公里计）同比下降、环比上升。客运运力投入（按可用座位公里计）同比下降17.2%，环比上升9.2%；旅客周转量同比下降23.6%，环比上升13.0%。其中，国内客运运力投入同比下降16.1%，环比上升9.6%；旅客周转量同比下降23.0%，环比上升14.2%；国际客运运力投入同比下降37.4%，环比上升34.0%；旅客周转量同比下降40.7%，环比下降4.9%；地区运力投入同比下降49.0%，环比下降51.6%；旅客周转量同比下降56.2%，环比下降63.2%。平均客座率为68.9%，同比下降5.8个百分点，环比上升2.3个百分点。其中，国内航线同比下降6.3个百分点，环比上升2.8个百分点；国际航线同比下降2.3个百分点，环比下降17.2个百分点；地区航线同比下降6.1个百分点，环比下降11.6个百分点。

货运方面，货运运力投入（按可用货运吨公里计）同比下降3.5%，环比上升26.4%；货邮周转量（按收入货运吨公里计）同比上升4.6%，环比上升6.2个百分点；货邮运输量同比下降10.0%，环比上升1.9%；货运载运率为38.9%，同比上升3.0个百分点，环比下降7.4个百分点。

2021年10月，本集团共引进2架A321NEO飞机，2架A320NEO飞机。截至2021年10月底，本集团合计运营738架飞机，其中自有飞机299架，融资租赁232架，经营租赁207架。

2021年10月新开航线如下表：

航线	班期	开始执行日期
北京大兴-衢州	一周七班	2021年10月31日
北京大兴-上饶	一周七班	2021年10月31日
北京首都-上饶	一周四班	2021年10月31日
北京首都-吕梁	一周七班	2021年10月31日
呼和浩特-银川 (ARJ)	一周七班	2021年10月31日
呼和浩特-乌兰浩特 (ARJ)	一周七班	2021年10月31日
成都天府-南通	一周七班	2021年10月31日
成都天府-衢州	一周七班	2021年10月31日
成都天府-泉州	一周七班	2021年10月31日
成都双流-东营-哈尔滨	一周三班	2021年10月31日
上海浦东-湛江	一周七班	2021年10月31日
上海浦东-佳木斯	一周七班	2021年10月31日
大连-合肥-南宁	一周七班	2021年10月31日

2021年10月主要运营数据如下表：

	本月实际完成数	比上年同期增长(%) <sup>1</sup>	环比增长(%) <sup>1</sup>	当年累计完成数	比上年同期累计增长(%) <sup>1</sup>
一、运输能力					
1、可用吨公里(百万) <sup>2</sup>	2,273.6	-11.7	16.1	20,971.4	11.6
其中：国内航线	1,609.5	-17.4	13.0	15,025.8	25.4
国际航线	649.1	7.6	27.9	5,659.0	-13.9

地区航线	15.0	-37.4	-41.9	286.6	28.0
2、可用座位公里(百万) <sup>3</sup>	14,128.4	-17.2	9.2	134,409.0	7.7
其中：国内航线	13,656.8	-16.1	9.6	128,865.7	21.9
国际航线	380.6	-37.4	34.0	3,529.9	-80.0
地区航线	91.1	-49.0	-51.6	2,013.5	33.8
3、可用货运吨公里(百万) <sup>4</sup>	1,002.0	-3.5	26.4	8,867.1	17.5
其中：国内航线	381.0	-21.2	25.6	3,437.2	38.3
国际航线	614.8	12.1	27.6	5,341.4	7.2
地区航线	6.2	-1.0	-16.6	88.5	11.9
二、运输					
1、收入吨公里(百万) <sup>5</sup>	1,256.3	-16.6	10.3	11,824.3	11.9
其中：国内航线	964.3	-21.7	11.5	9,133.7	18.9
国际航线	285.5	8.5	9.3	2,548.3	-8.5
地区航线	6.4	-34.5	-49.1	142.3	49.1
2、收入客公里(百万) <sup>6</sup>	9,729.2	-23.6	13.0	93,507.0	6.3
其中：国内航线	9,535.3	-23.0	14.2	90,782.0	19.6
国际航线	160.4	-40.7	-4.9	1,620.1	-85.7
地区航线	33.4	-56.2	-63.2	1,104.9	43.1
3、收入货运吨公里(百万) <sup>7</sup>	390.2	4.6	6.2	3,524.8	26.3
其中：国内航线	115.7	-11.9	-1.3	1,087.6	12.1
国际航线	271.3	13.3	10.1	2,404.6	33.6
地区航线	3.2	41.7	-15.1	32.6	46.5
4、乘客人数(千)	6,488.0	-23.3	15.2	61,710.9	13.6
其中：国内航线	6,443.7	-23.0	16.0	60,789.1	17.6
国际航线	24.3	-43.2	-7.1	259.5	-88.0
地区航线	20.1	-58.4	-60.7	662.3	33.4
5、货物及邮件(吨)	104,945.1	-10.0	1.9	994,699.2	13.3
其中：国内航线	71,621.0	-13.9	-0.2	670,802.3	9.4
国际航线	31,530.7	-1.4	8.7	303,702.9	21.8
地区航线	1,793.5	18.1	-16.9	20,194.0	30.2
三、载运率					
1、客座利用率(%) <sup>8</sup>	68.9	-5.8	2.3	69.6	-0.9

其中：国内航线	69.8	-6.3	2.8	70.4	-1.4
国际航线	42.2	-2.3	-17.2	45.9	-18.3
地区航线	36.7	-6.1	-11.6	54.9	3.6
2、货物及邮件载运率(%) <sup>9</sup>	38.9	3.0	-7.4	39.8	2.8
其中：国内航线	30.4	3.2	-8.3	31.6	-7.4
国际航线	44.1	0.5	-7.0	45.0	8.9
地区航线	50.8	15.3	0.9	36.8	8.7
3、综合载运率(%) <sup>10</sup>	55.3	-3.2	-2.9	56.4	0.1
其中：国内航线	59.9	-3.4	-0.8	60.8	-3.3
国际航线	44.0	0.4	-7.5	45.0	2.7
地区航线	43.0	1.9	-6.1	49.7	7.0

注：1、运输能力及运输同比、环比单位为百分比，载运率同比、环比单位为百分点

2、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量

3、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量

4、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量

5、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量

6、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数

7、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位

8、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

9、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比

10、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

中国北京，二〇二一年十一月十五日