

黑龙江交通发展股份有限公司独立董事 关于第三届董事会 2021 年第七次临时会议相 关关联交易的独立意见

根据《公司法》《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》及《公司独立董事工作制度》的有关规定，我们作为黑龙江交通发展股份有限公司的独立董事，认真审阅了《关于购买取消省界收费站哈大路 ETC 项目相关资产的议案》相关资料，基于独立、客观判断的立场，发表独立意见如下：

根据《国务院办公厅关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》（国办发〔2019〕23号）精神及黑龙江省政府《黑龙江省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》（黑政办规〔2019〕9号）要求，按照“统一领导、分级负责、业主实施、统一标准、统一设计、统一审批、统一行动”的原则，龙江交通同意按照上述要求将哈大高速公路取消高速公路省界收费站项目工程按应急工程由黑龙江省交通投资集团有限公司（简称“交投集团”）统一承建，公司购买取消省界收费站哈大路 ETC 项目所涉及的门架系统、通信系统、治超系统等资产。交投集团为公司关联方，此项交易构成关联交易。

从公司提供资料可以看出，经省交投集团中标合同拆分，公

司本次购买哈大高速公路取消高速公路省界收费站 ETC 项目相关资产费用合计 3,291.57 万元（最终金额以经审计的工程决算金额为准），公司可获得国家补助资金 549.45 万元，实际支付金额为 2,742.12 万元，最终价款以经过审计的项目竣工决算数为准。

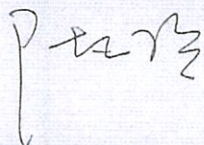
取消省界收费站为国家统一安排部署，该部分资产自 2020 年 1 月 1 日开始使用，公司购买哈大高速公路取消高速公路省界收费站 ETC 项目相关资产符合公司发展需要，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。

公司董事会审议上述关联交易事项的程序符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，关联董事回避表决。

我们同意本次关联交易事项。

(此页无正文，为《黑龙江交通发展股份有限公司独立董事关于第三届董事会第七次临时会议相关关联交易的独立意见》之签字盖章页)

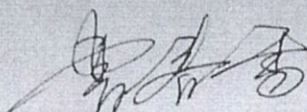
独立董事签名：

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized representation of the Chinese characters '王' (Wang) and '明' (Ming), likely representing the independent director Wang Ming.

2021年10月27日

(此页无正文,为《黑龙江交通发展股份有限公司独立董事
关于第三届董事会第七次临时会议相关关联交易的独立意见》
之签字盖章页)

独立董事签名:



2021年10月27日

（此页无正文，为《黑龙江交通发展股份有限公司独立董事关于第三届董事会第七次临时会议相关关联交易的独立意见》之签字盖章页）

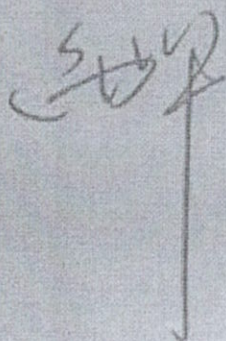
独立董事签名：

陈建新

2021年10月27日

(此页无正文，为《黑龙江交通发展股份有限公司独立董事关于第三届董事会第七次临时会议相关关联交易的独立意见》之签字盖章页)

独立董事签名：

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Chinese characters, positioned above a vertical line that extends downwards.

2021年10月27日