

公司代码：603680

公司简称：今创集团

**今创集团股份有限公司**  
**2020 年半年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	今创集团	603680	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	邹春中	陆华
电话	0519-88377688	0519-88377688
办公地址	江苏省常州市武进区遥观镇今创路88号	江苏省常州市武进区遥观镇今创路88号
电子信箱	securities@ktk.com.cn	securities@ktk.com.cn

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	9,226,460,415.77	9,237,343,026.92	-0.12
归属于上市公司股东的净资产	4,189,452,469.25	4,139,002,611.72	1.22
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增

	(1-6月)		减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-155,096,887.56	-544,505,060.37	不适用
营业收入	1,691,802,660.61	1,758,812,534.64	-3.81
归属于上市公司股东的净利润	161,697,065.09	177,700,725.19	-9.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	124,138,543.17	159,835,996.87	-22.33
加权平均净资产收益率(%)	3.83	4.60	减少0.77个百分点
基本每股收益(元/股)	0.2044	0.2325	-12.09
稀释每股收益(元/股)	0.2043	0.2319	-11.90

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)		17,078				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		-				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
俞金坤	境内自然人	29.51	233,352,887	233,352,887	无	-
戈建鸣	境内自然人	28.35	224,201,792	224,201,792	无	-
China Railway Transportation Co. Limited	境外法人	20.65	163,329,221	0	无	-
常州万润投资有限公司	境内非国有法人	4.35	34,398,000	34,398,000	无	-
常州易宏投资有限公司	境内非国有法人	4.13	32,678,100	32,678,100	无	-
上海图斯投资管理有限公司-图斯日进斗金一号私募证券投资基金	其他	0.59	4,671,968	0	无	-
戈耀红	境内自然人	0.52	4,095,000	4,095,000	无	-
上海图斯投资管理有限公司-图斯日进斗金二号私募证券投资基金	其他	0.49	3,905,320	0	无	-
中信建投证券股份有	境内非国有法	0.30	2,388,750	0	无	-

限公司	人					
上海拿特资产管理有 限公司一拿特 10 号私 募证券投资基金	其他	0.23	1,850,926	0	无	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司股东俞金坤先生和戈建鸣先生系父子关系。俞金坤先生在报告期内直接持有公司股份的比例 29.51%，通过持有常州易宏投资有限公司和常州万润投资有限公司 51% 的股份，间接控制公司股份的比例达 8.48%，为第一大股东，戈建鸣先生直接持有股份 28.35%，通过持有常州易宏投资有限公司和常州万润投资有限公司 49% 的股份，间接持有公司 4.15% 的股份，为第二大股东。俞金坤先生和戈建鸣先生合计控制公司 66.34% 的股份。2017 年 1 月，俞金坤先生和戈建鸣先生签署《一致行动协议之补充协议》，协议约定就今创集团任何重要事项的决策，戈建鸣先生声明并承诺将与俞金坤先生始终保持意见一致。戈耀红先生系公司董事、总经理。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，今创集团股份有限公司（以下简称“公司”）围绕 2020 年经营计划，积极应对新冠疫情的影响，分析研判新形势下公司经营发展的战略方针，持续推进智慧工厂建设，提升总包服务能力，挖掘企业内部降本潜力，全体员工以高度负责的态度做好公司的各项经营工作，实现营业收入 1,691,802,660.61 元，归属于上市公司股东的净利润 161,697,065.09 元，具体工作如下：

##### （一）加强投资管理，推进项目运行

报告期内，公司依据轨道交通行业市场的发展情况，结合自身战略规划和订单情况，公司和

国家开发银行合作投建的今创轨道交通产业园“轨道交通配套装备及零部件项目”及公司其他子公司生产基地建设均已投入使用，公司相关部门加强投资项目跟踪管理，推进新建基地快速健康运行，产能稳步爬坡，为承接业务提供有力支持。

报告期内，根据公司战略投资计划，为开拓印度地区 3C 产品市场，与业内资深经营团队合作投资建立的项目公司金鸿运电子印度有限公司，截止到本报告出具日，已完成建设并试产，人员、资质、设备、技术储备齐全，并已多家业内知名企业及印度本地客户建立了合作关系，已获得并在执行的试生产订单包括：加工生产手机 80 万台、其他产品 40 万台/套以及多家客户给予的试生产订单，预计于本年度 9 月份正式投产后释放产能，但受近期印度新冠疫情爆发的影响，正式投产时间可能延后，公司正积极研究应对方案，并不断强化监督管理职能，确保印度工厂的正常运营。

## **（二）实行业并购，完善产业布局**

报告期内，为强化落实公司“为全球轨道交通提供一站式配套解决方案”的公司使命，公司积极寻找和挖掘产业并购机会，与相关方沟通接洽。截至本报告出具日，公司以现金 22,150 万元收购常州今创电工有限公司（以下简称“今创电工”）50% 股权，目前已完成市场监管局股权变更登记等手续，并足额支付了收购款项，今创电工已成为公司 100% 控股子公司，有助于公司进一步丰富公司产品线，和增厚公司主营业务盈利能力。

## **（三）布局 5G 新基建和大交通产业**

报告期内，在我国新基建大战略的提出和实施对相关产业带来巨大发展机会的背景下，公司积极与潜在合作方洽谈交流，挖掘参与有关 5G 宏站的投资、建设及运营维护方面的业务发展机会。截至本报告出具日，公司已与有关合作方共同投资设立了九州今创信息技术（天津）有限公司，拟从事 5G 通信装备产品（宏站、微站、室分等）、智慧城市建设的相关业务和项目等。

在“大交通”产业发展方面，报告期内，围绕“成为全球交通配套标杆品牌”的企业愿景，公司着手立足轨道交通配套业务，面向豪华游轮和游艇制造市场，积极拓展船舶配套制造业务新机会。

## **（四）稳定新造业务，发展维保市场**

在新造车辆配套业务方面，报告期内，公司持续关注和顺应全球轨道交通市场发展趋势，积极开拓国内外新造车辆配套业务，但上半年因受到新冠疫情影响，国内外都经历了一段业务停滞的阶段，报告期内，公司新签合同/订单（含检修）16.5 亿元，同比下降 13%，其中，国际市场新签合同/订单 6.2 亿元，较上年同期基本持平。

在车辆维保检修业务方面，报告期内，公司在高级修方面拓展了检修产品的服务范围，并进

一步加强检修服务网络建设和完善力度，走访成都、长春、青岛、武汉、西安、南昌、郑州、唐山、温州等地客户，洽谈维保合作事宜，深度布局维保检修网络，以为客户提供全面及时的服务，快速推进属地化检修，抢占检修市场的份额。报告期内，虽然受新冠疫情影响，但检修维保业务营业收入仍实现了增长，达 1.3 亿元。

#### **（五）加快智能研发，强化总包设计**

报告期内，公司持续围绕推动公司从纯“制造工厂”向“智慧工厂+总包服务”全产业链经营模式转型升级的发展战略，在事业部重组改革基础上，加大自动化信息化工艺革新投入，强化技术管理流程化和项目成本技术负责制管理，推进智能产品研发，提升创新和生产效率。通过与江苏省产业技术研究院成立的联合创新中心、与高校院所产学研合作等方式，积极对接国内外创新资源，加强联合设计，充分发挥公司一站式总承包设计服务能力的优势，根据客户需求，提供定制化的创新服务。

报告期内，公司根据客户需求，跟踪项目研究，共完成印尼雅万高铁项目、南京园博园观光小火车项目、HITACHI TRA600 项目、350 公里复兴号模动车项目、北京怀密 6F-A 型城际动车、广东深茂城际车、6A 成都城际车项目、广州地铁 22 号线、贵阳 2 号线、哈尔滨 2 号线等共计 141 个新项目开发任务，以及 31 项研发课题及技改革新项目，新获授权专利 26 项。

截至本报告出具日，公司被评为江苏省企先进制造业和服务业深度融合企业、江苏省产教融合试点企业等；公司子公司江苏今创交通设备有限公司承担的“多品种轨道交通关键部件及门系统智能柔性生产”项目被列入江苏省战略新兴产业发展专项资金项目，将获得 1,400 万元的资金支持；子公司常州今创风挡系统有限公司承担的“轨道交通低阻低噪风挡系统研发及产业化项目”申报了江苏省工业和信息产业转型升级专项资金，并被列入该项下江苏省专精特新小巨人企业培育项目；子公司今创法国座椅公司的法国研发中心建设项目被列入 2020 年度江苏省政策引导类计划（国际科技合作/港澳台科技合作）项目。

#### **（六）深化智能管理，推行降本增效**

报告期内，公司继续探索实践互联网+技术、物联网技术等在企业智慧管理的深度运用，完善公司云管理平台功能，在前期平台开发的基础上，公司利用工业互联网国标二维码技术改造传统物流信息平台，在采购环节，通过移动设备进行采购的实时收货和处理，在销售环节，实现成品装箱异常情况的自动化校验提醒，简化成品装箱、入库与发运流程，进一步优化公司内部智慧物流，有效提升经营条线物资流转效率；同时，为了更好完善公司内控机制，公司推出典型案例库，进一步在云管理平台搭建公司知识管理系统，通过案例分享与推广，培育和提升公司各层级

的管理能力。

同时，为了应对近年来国内的限价招标政策以及行业竞争压力，公司 2020 年加强降本增效管控力度，在不断建设智能工厂提升效率的同时，公司深化改革，划小核算单位，推进各事业部的独立经营，确定各事业部的预算目标并细化分解、挂钩绩效，按月总结和公示管控成果，在报告期内，公司强化了降本增效管控意识，并取得了良好的成效。

**3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

---

**3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用

---