

公司代码：600960

公司简称：渤海汽车

渤海汽车系统股份有限公司  
2020 年半年度报告摘要



2020 年 8 月

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案无。

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	渤海汽车	600960	渤海活塞、滨州活塞

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	袁春晖	黄岩
电话	0543-8203960	0543-8203960
办公地址	山东省滨州市渤海二十一路569号	山东省滨州市渤海二十一路569号
电子信箱	dsh@bhpiston.com	dsh@bhpiston.com

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	8,945,822,945.46	8,893,619,073.64	0.59
归属于上市公司股东的净资产	4,740,772,276.39	4,723,660,728.65	0.36

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-56,804,453.49	184,769,747.03	-130.74
营业收入	2,121,871,844.19	2,527,190,180.36	-16.04
归属于上市公司股东的净利润	-20,748,948.97	16,902,281.35	-222.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-25,849,071.67	8,941,660.46	-389.09
加权平均净资产收益率(%)	-0.44	0.35	减少0.79个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.0218	0.0178	-222.47
稀释每股收益(元/股)	-0.0218	0.0178	-222.47

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		39,887				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
北京海纳川汽车部件股份有限公司	国有法人	23.04	219,038,871		无	
北京汽车集团有限公司	国有法人	21.71	206,390,009		无	
吕剑锋	境内自然人	2.31	22,000,000		无	
广西铁投创新资本投资有限公司	国有法人	2.00	18,973,214		无	
吴卫林	境内自然人	1.88	17,870,041		质押	17,870,000
北京东海中矿投资管理有限公司—东海中矿2号私募投资基金	未知	1.31	12,437,423		无	
滨州市财金投资集团有限公司	国有法人	1.25	11,906,976		无	
杨舫	境内自然人	0.88	8,378,300		无	
赖宏燕	境内自	0.67	6,413,076		无	

	然人					
北京忠诚志业资本管理有限公司一旗鱼资本专项1期私募基金	未知	0.59	5,635,014		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	北京海纳川汽车部件股份有限公司系北京汽车集团有限公司之控股子公司，公司不知道其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，新冠肺炎疫情席卷全球，国际形势复杂多变，公司自上而下高度重视、迎难而上，在做好防疫工作、确保职工健康安全的前提下积极推进复工复产，将疫情对公司的影响降到最低。在一季度防控疫情并实现复工复产的基础上，快速反应，克服困难，全面稳定供应，满足客户需求，保证了公司的有序经营和稳定发展。受疫情影响、汽车行业需求下滑及市场竞争激烈的影响，2020年上半年实现营业收入21.22亿元，同比减少16.04%；利润总额-3,508.18万元，同比减少225.08%；净利润-4,373.60万元，同比减少526.99%，其中：归属于上市公司股东的净利润-2,074.89万元，同比减少222.76%。

##### （一）克服疫情不利影响，各业务板块积极应对

2020年上半年新冠疫情爆发后，公司快速反应、主动作为，展开了全面的风险排查，建立了疫情零报告制度；按照属地政府的要求，全面推广防疫措施；积极对接公司客户和供应商，抓实抓细防疫、保供措施，实现了防疫保供双线作战，积极推进复工复产。在汽车行业供应链受到疫情冲击的大环境下，通过强化生产现场管理、落实防疫措施，将疫情的不利影响降到最低。

1.活塞业务：受益于新基建投资、国三淘汰、高速公路治超、物流车需求稳健提升等综合因素的影响，2020年上半年商用车产销量增长明显，分别完成235.9万辆和238.4万辆，同比分别增长9.5%和8.6%，公司下游主要客户潍柴动力、康明斯、广西玉柴、中国重汽、上柴股份的订单增加，带动公司活塞业务上半年实现收入10.6亿元，同比增长约2%，实现净利润7,142.55万元，同比增长约10%，其中中国VI高性能锻钢活塞销量增幅显著，实现销售44.64万只，同比增长406.5%。

在新产品、新市场方面，公司加大国VI活塞的市场开拓，取得了多个关键性的国六项目，实现了潍柴动力、广西玉柴、上柴股份、云内动力、全柴动力、一汽大柴国六产品全覆盖；获得了

东风康明斯第一款钢活塞 L550 项目和全部国六铝活塞项目；获得了潍柴强化机、高端机项目开发权，WP10.5-G01A 钢活塞实现批量生产；取得了福田康明斯国六项目定点，为公司在商用车领域继续领跑市场奠定了基础；面对 2020 年国内乘用车市场整体下挫的局面，公司主动出击，积极推动新项目开发，通过了一汽大众 1.5LC6 活塞的 BMG 与 EMPB 认可，乘用车业务不断向高端市场迈进。

2.轻量化业务：受新冠肺炎疫情在欧洲蔓延的影响，德国子公司 BTAH 于 3 月底进行了临时性停产，停产期间 BTAH 紧盯各主要客户的生产计划及复产情况，积极推进复产复工，于 5 月起根据实际订单恢复情况部分恢复生产；子公司滨州轻量化持续优化工艺、加强技术攻关、改进产品质量，在快速响应客户需求，均衡安排生产保证供应的同时，大力开发新项目、拓展高端市场，报告期内取得了北京奔驰、潍柴动力、一汽大柴、东安汽发、北汽新能源等 7 家客户共 8 个产品定点，同时正在积极参与宝马、大众、沃尔沃等国际中高端客户相关新品项目定点的竞标工作；子公司泰安启程的轮毂业务受益于美国重启经济和关税豁免的影响，销量较一季度有较大提升。

#### （二）落实研发驱动，增强技术推动力

公司不断加强研发投入，积极开发新产品，活塞业务以新产品研发为龙头，做好新产品开发和跟踪验证，上半年共完成国 VI 活塞新产品开发 137 种，其中 41 种顺利通过试验验证，为新市场开拓奠定了基础。

报告期内公司共获得新授权专利 13 项，其中发明专利 4 项，实用新型专利 9 项。

#### （三）调整优化资产结构，稳步推进重点项目

优化资源配置，调整公司资产结构和资产质量，报告期内，公司通过在北京产权交易所公开挂牌征集受让方的方式转让子公司渤海柯锐世 51%股权和博海小贷 51%股权，股权转让完成后将有利于提升公司资产质量和盈利能力。

#### （四）积极支援抗疫一线，践行社会责任

疫情期间，活塞有限全力以赴保供玉柴湖北区域防疫消毒车、救护车、医疗物资运输车、医院建设用发电机组活塞供应，同时及时保障江铃、福田支援武汉的医用负压车，火神山和雷神山医院应急用上柴发电机组、运输支援医疗物资用的重卡等所用的活塞优先供应，为抗疫一线贡献力量。

公司在努力做好自身疫情防控及生产经营工作的同时，积极响应政府号召，主动承担社会责任，向滨州市慈善总会捐款 100 万元，全力支持疫情防控工作。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

2017 年 7 月 5 日，财政部修订发布了《企业会计准则第 14 号--收入》（简称“新收入准则”），要求境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。根据财政部的上述规定，公司对原会计政策进行相应变更，并按以上通知规定的起始日开始执行上述会计准则。

本次会计政策变更是根据财政部修订及颁布的最新会计准则进行的合理变更，仅涉及财务报表项目的列示和调整，不会对公司财务状况、经营成果及现金流量产生重大影响，不存在损害公司及股东利益的情形。

### 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用