

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计，经本公司审核委员会审阅。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董汇慧	丁瑜
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	16,036,838,891.66	15,920,011,667.90	0.73
归属于上市公司股东的净资产	10,466,099,044.98	10,737,909,003.94	-2.53
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	320,895,649.05	935,505,582.63	-65.70
营业收入	818,868,119.89	1,467,501,106.08	-44.20
归属于上市公司股东的净利润	109,670,341.04	547,875,668.55	-79.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,856,675.48	547,016,641.85	-82.84
加权平均净资产收益率(%)	1.04	5.33	减少4.29个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0661	0.3303	-79.99
稀释每股收益(元/股)	0.0661	0.3303	-79.99

2.3 前十名股东持股情况表

单位: 股

截止报告期末股东总数(户)				28,449		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
安徽省交通控股集团有限公司	国家	31.63	524,644,220	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	29.42	487,939,899	0	未知	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	24.37	404,191,501	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.90	14,956,250	0	无	
郑秋红	境内自然人	0.36	6,023,200	0	无	
刘文华	境内自然人	0.36	5,936,601	0	无	
中国工商银行股份有	其他	0.33	5,434,101	0	无	

限公司—富国中证红利指数增强型证券投资基金						
丁秀玲	境内自然人	0.33	5,411,435	0	无	
中国建设银行股份有限公司—大成中证红利指数证券投资基金	其他	0.18	2,973,990	0	无	
李敏	境内自然人	0.16	2,710,049	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					

注：1、截止报告期末，A 股股东总数为 28,381 户，H 股股东总数为 68 户。

2、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，面对“新冠疫情”的冲击和经济持续下行的压力，公司坚持疫情常态化防控和加快企业高质量发展两手抓、两手硬，在从严从实抓防疫，确保有序复工复产的同时继续聚焦主营业务，锐意进取，扎实工作，基本完成各项目标任务。

疫情防控有序进行。公司全力落实国家交通部对复工复产的指导和要求，切实做好疫情期间高速公路免费通行、高速道口监测管控、接转入境人员中转等工作，为企业复工复产提供运输保障，确保“免收费不免服务不免责任”。其中，合肥绕城高速金寨路收费站作为安徽省入境人员中转点，全力做好场所建设、后勤保障、卫生消毒、氛围营造等服务工作，为入境人员顺利中转提供了全方位保障。报告期内，公司通过

安徽省红十字会向省及各市疫情防控工作应急指挥部捐款人民币 500 万元，并组织党员自愿捐款累计人民币 67,370 元支援抗击新冠肺炎疫情工作。

联网收费稽核工作全面启动。针对收费模式新变化，公司加强分析研究全国联网收费新形势，结合全省路网管理实际，利用大数据资源对偷逃高速公路通行费违法行为进行全面排查，开展“无卡、多卡”车辆数据稽核工作。

扎实推进安全管理各项工作。压实安全责任，做好疫情防控常态化、复工复产期间安全责任落实；加强免费通行大车流量条件下的道路巡查管控，及时排查整治隐患，有效防范重特大事故发生。

机电信息化水平持续优化。公司积极开展“全程视频监控管理系统”和“恶劣气象条件监测预警系统”的前期工作，优化完善建设方案；持续跟踪机电工程缺陷，开展周期性维护。同时，公司加快推进隧道提质升级项目，稳步推进营运信息化创新，提升营运管理信息化水平。

积极推进服务转型。结合全国联网收费新的形势要求，重点推动“微笑服务”由收费岗亭内向亭外、服务区、加油站等延伸，构建大服务体系。

重要项目稳步实施。合宁改扩建项目已于 2019 年底完工并通车运营，报告期内公司取得合宁高速改扩建后延长收费期限批复，同意合宁高速公路安徽段改扩建工程收费期限暂定 5 年，自合宁高速公路安徽段收费期限到期之日起算。正式收费经营期限根据评估情况和有关规定确定。

公司参与由招商公路牵头的中方投资联合体收购土耳其公路项目，已于去年底与土耳其 IC 控股集团在北京签订股权收购协议。目前该项目在国家发改委及商务部的备案工作已基本完成。截至本报告披露日，本公司尚未支付投资款项。

报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团共实现营业收入人民币 818,868 千元（2019 年同期：人民币 1,467,501 千元），同比下降 44.20%；利润总额为人民币 97,916 千元（2019 年同期：人民币 763,349 千元），同比下降 87.17%；未经审计之归属于本公司股东的净利润为人民币 109,670 千元（2019 年同期：人民币 547,876 千元），同比下降 79.98%；基本每股收益人民币 0.0661 元（2019 年同期：人民币 0.3303 元），同比下

降 79.99%。

按照香港会计准则，本集团共实现营业收入人民币 871,025 千元（2019 年同期：人民币 1,965,648 千元），同比下降 55.69%；除所得税前盈利为人民币 95,956 千元（2019 年同期：人民币 757,664 千元），同比下降 87.34%；未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 108,200 千元（2019 年同期：人民币 543,667 千元），同比下降 80.10%；基本每股盈利人民币 0.0652 元（2019 年同期：人民币 0.3278 元），同比下降 80.11%。

收费公路业绩综述（按中国会计准则）

2020 年上半年，新冠肺炎疫情对本集团生产经营活动产生重大影响。根据国家要求，春节假期继续执行免收小型客车通行费政策，小型客车免费时间自 2020 年 1 月 24 日延长至 2 月 8 日 24 时，累计免费 16 天；因疫情防控工作需要，交通运输部要求自 2020 年 2 月 17 日 0 时起至疫情防控工作结束（5 月 6 日 0 时），对所有依法通行收费公路的车辆免收通行费，累计免费 79 天。此外，2020 年以来实施新的通行费计费方式和收费标准及享受费率优惠的 ETC 通行卡用户量的增加，对本集团各项目的通行费收入均造成一定影响。受上述因素综合影响，报告期内本集团通行费收入同比大幅下降。

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 704,096 千元（税后）（2019 年同期：人民币 1,355,353 千元），与去年同期相比下降 48.05%。

经济发展、政策减免、路网变化等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

报告期内，面对新冠肺炎疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境，全国上下统筹推进疫情防控和经济社会发展各项工作，2020 年第二季度国内生产总值由负转正，同比增长 3.2%，上半年生产总值同比下降 1.6%，经济社会运行秩序基本稳定。上半年安徽省全省生产总值人民币 17,551.1 亿元，同比增长 0.7%。

收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	通行费收入（人民币千元）		
		2020年上半年	2019年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	256,587	406,636	-36.90
205国道天长段新线	100%	22,395	41,773	-46.39
高界高速公路	100%	163,941	349,070	-53.03
宣广高速公路	55.47%	130,976	266,748	-50.90
连霍公路安徽段	100%	66,080	153,400	-56.92
宁淮高速公路天长段	100%	28,170	52,550	-46.39
广祠高速公路	55.47%	26,460	53,625	-50.66
宁宣杭高速公路	51%	31,040	73,007	-57.48

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			每公里日通行费收入（人民币元）		
		2020年上半年	2019年上半年	增减（%）	2020年上半年	2019年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	27,583	24,390	13.09	17,730	16,766	5.75
205国道天长段新线	100%	5,822	6,561	-11.26	6,912	7,693	-10.15
高界高速公路	100%	17,358	18,749	-7.42	13,800	17,532	-21.29
宣广高速公路	55.47%	22,366	26,767	-16.44	14,437	17,545	-17.71
连霍公路安徽段	100%	16,468	17,183	-4.16	11,331	15,695	-27.81
宁淮高速公路天长段	100%	41,691	35,525	17.36	18,631	20,754	-10.23
广祠高速公路	55.47%	25,348	30,271	-16.26	17,500	21,162	-17.30
宁宣杭高速公路	51%	4,019	5,745	-30.04	2,456	3,447	-28.75

注： 1、除宁淮高速天长段外，折算全程日均车流量数据不包括：因春节假期继续执行免收小型客车通行费政策及疫情防控工作需要，自2020年1月24日0时至2月8日24时共16天免收的小型客车数据及自2020年2月17日0时起至5月5日24时共79天免收的所有车辆数据。

2、上述交通量数据由联网公司提供。2020年货车由计重收费改为按照车型收费且路网计费方式的变化致使交通量的统计模型与去年相比存在一定的差异，仅供投资者参考。

3、以上通行费收入数据为含税数据。

随着经济有序复苏，区域内公路运输及物流整体需求恢复。2020年5月6日恢复收费起至6月30日期间，本集团经营的各条高速公路日均交通量和通行费收入环比均呈现增长态势。

合宁高速公路

报告期内，随着四改八扩建工程结束，合宁高速公路车流量及通行费收入逐步呈现回升趋势。

自5月6日恢复收费以来，合肥地区复工复产力度和速度均高于周边城市，地方经济持续复苏，刺激客运、物流等与交通紧密相关的行业恢复。受此因素影响合宁高速公路5月和6月通行费收入同比增长23.93%和37.41%。

205国道天长段新线

205国道为南北过境普通公路，2018年、2019年先后拆除南北两座相邻收费站，车流量及通行费收入相对稳定。

高界高速公路

合安高速方兴大道-马堰段“四改八”工程完工后，部分车辆回流，对南北向过境通道相关路段效益产生利好影响。

宣广高速公路

报告期内，因周边县道升级改造后通车，对宣广高速部分路段造成一定分流影响；宣广高速公路辖区高速交警对宣广高速进行流量控制，在部分时段对宣广高速公路辖区所有收费站入口实施货车禁行，对宣广高速公路货车流量造成一定影响。

连霍高速安徽段

因310国道与311国道萧县段于2019年年底大修完工通车，连霍高速东西线的货车（徐州-河南）部分转走国道；随着国家对企业环保监管要求的提高，萧县周边开矿厂家和料场全部停工，导致货车流量下降较为明显。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速为苏南、苏北主要通道之一，受宿扬高速开通的影响已经稳定，车流量趋于回流增长态势。江苏联网高速公路实施货车差异化收费的优惠政策，6轴以上的货车参照6类货车执行收费标准，吸引部分货车选择宁淮高速通行。5月和6月通行费收入同比增长6.75%和13.13%。

宁宣杭高速

报告期内，宁宣杭高速宣宁段受溧宁高速持续分流影响，部分车辆选择走溧宁高速路段前往上海、浙江等地。

典当业务业绩综述

2012年6月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币15,000万元，占其注册资本的71.43%；华泰集团出资人民币6,000万元，占其注册资本的28.57%。2015年两家股东同比例减资人民币5,250万元，皖通典当注册资本现为人民币15,750万元。

报告期内，皖通典当在紧抓不良项目清收工作的同时稳健推进个人房产抵押贷款业务，共计清收178.93万元（以房抵债），个人房产抵押贷款业务实际发放项目13笔，累计放款人民币1,346万元，所有新办理的在当项目无重大风险信号。

报告期内，皖通典当冲回以前年度计提的减值准备人民币117.14万元，累计计提人民币0.99亿元；因持续稳健经营，实现净利润人民币166.24万元，较上年同期增加盈利人民币22.59万元。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2020年8月28日