

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司
2020 年半年度报告摘要



一 重要提示

- (一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- (二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- (三) 公司全体董事出席董事会会议。
- (四) 本半年度报告未经审计。
- (五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
- 无

二 公司基本情况

(一) 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董宇航	王健
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
办公地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼
电子信箱	dong.yuhang1@coscoshipping.com	wang.jian10@coscoshipping.com

(二) 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	22,475,721,029.12	22,249,133,998.09	1.02
归属于上市公司股东的净资产	9,759,823,288.03	9,642,177,376.80	1.22
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	603,190,113.19	337,212,196.38	78.88
营业收入	3,830,415,578.89	3,986,479,638.46	-3.91

归属于上市公司股东的净利润	72,096,999.65	99,431,282.80	-27.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	48,014,473.35	93,326,620.62	-48.55
加权平均净资产收益率(%)	0.74	1.03	减少0.29个百分点
基本每股收益(元/股)	0.034	0.046	-27.49
稀释每股收益(元/股)	0.034	0.046	-27.49

(三) 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				94,371		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	50.46	1,083,147,344	0	无	0
前海开源基金一包商银行一前海开源定增 11 号资产管理计划	境内非国有法人	10.63	228,102,189	0	未知	
中央汇金资产管理有限责任公司	其他	2.25	48,347,200	0	未知	
银华基金一农业银行一银华中证金融资产管理计划	其他	0.54	11,510,100	0	未知	
工银瑞信基金一农业银行一工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.52	11,220,948	0	未知	
中国广州外轮代理有限公司	国有法人	0.48	10,256,301	0	无	0
大成基金一农业银行一大成中证金融资产管理计划	其他	0.38	8,195,732	0	未知	
华夏基金一农业银行一华夏中证金融资产管理计划	其他	0.29	6,263,470	0	未知	
中国农业银行股份有限公司一中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.27	5,775,102	0	未知	
赵明	境内自然人	0.25	5,400,045	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。 2、中国广州外轮代理公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的				

	一致行动人情况。
--	----------

（四） 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

☐适用 ☒不适用

（五） 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

（六） 未到期及逾期未兑付公司债情况

☐适用 ☒不适用

三 经营情况讨论与分析

（一）公司所从事的主要业务、经营模式

中远海特主营特种船运输及相关业务，本着“举重若轻的实力，举轻若重的精神”的理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，经营管理半潜船、多用途船、重吊船、纸浆船、汽车船、木材船和沥青船等各类型船舶约 100 艘 300 多万载重吨。

中远海特的船舶结构合理、运载能力和适货性强、节能环保，能够承运包括钻井平台、机车及火车车厢、风电设备、桥吊、成套设备等超长、超重、超大件、不适箱以及有特殊运载和装卸要求的货物。承运能力从 1 吨至 10 万吨全覆盖，可为广大客户提供安全、高效的运输服务。

中远海特的航线覆盖全球，船舶航行于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口之间。以远东为依托，在欧洲航线、美洲航线、非洲航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线上，已经形成了较强的优势，并开拓了大西洋航线等第三国航线。同时，公司是全球唯一的具备北极和南极两个极地航线成功运营经验的航运公司。公司可以根据客户需要和项目具体情况，灵活安排船舶装卸港口，确保货物安全到达。凭借着超群实力，打造了数百个国际重大项目的经典运输案例，频频刷新“超极限”运输记录。

中远海特积极开展服务创新，提升服务水平，实现从“港到港”的运输向“门到门”的全程物流延伸，以及从“海上运输”向“海上运输加安装”的拓展。公司的货运技术水平全球领先，瞄准最先进技术水平和最高端客户要求，与科研机构、高等院校等专业研究机构结成合作伙伴关系，研发高技术、高难度的货物装卸和物流链整体解决方案，满足客户日益增长的服务需求。

中远海特建立了完善的管理体系，在满足 ISM 规则、ISPS 规则、海事劳工公约 MLC2006 等国际强制性法规要求的基础上，导入了 ISO9001、ISO14001、OHSAS18001 等管理体系标准，并以满足强制性规范和标准为前提，围绕客户安全需求和管理提升需求两个重点，构建了 QHSE 管理体系。高标准的国际化、专业化管理，使中远海特形成了持续稳定的安全保障与环境保护机制，始终为客户提供稳定可靠的特种专业运输服务。

中远海特开拓进取，以航运主业为基础，积极发展航运相关产业，包括船舶技术工程服务、船舶物资供应、船舶通信导航服务等业务，行业经验丰富，已形成一定的规模和产业链经营，对内为航运主业提供强有力的支持和保障，对外打造专业品牌，和航运主业形成有益互补和协调发展。

（二）公司行业情况说明

2020 年以来，新冠肺炎疫情爆发并蔓延至世界各国，国际航运市场货运需求下降，各国采取不同程度的隔离封锁措施，与航运市场相关的生产、运输等各个环节均受到了不同程度的冲击。世界贸易组织预测，受疫情影响，2020 年全球贸易将缩水 13%到 32%。著名航运咨询机构 Clarkson 曾发布报告称，预计受此次新冠肺炎疫情疫情影响，航运需求端将现 35 年来最大降幅。同时，Clarkson

最新预测表明，2020 年全球海运贸易量减少约 10 亿吨，同比萎缩 5.6%。

上半年，国际干散货运输市场剧烈震荡，新冠疫情叠加巴西雨季延长等多重不利因素导致波罗的海干散货运价指数（BDI）持续探底，直至 5 月中旬之后开启触底反弹行情，1-6 月 BDI 均值 685 点，同比下跌 23.4%；集装箱运输市场受春节和新冠疫情的双重影响，海外需求大幅萎缩，但由于全球集运公司采取的自主性缩舱计划，运费表现相对积极，1-6 月中国出口集装箱运价指数（CCFI）均值 890 点，同比小幅增长 6.5%；油运市场因国际油价暴跌迎来利好，生产商、炼油商和贸易商争相抢购油轮以运输或储存原油，支撑运价走强，1-6 月波罗的海原油运价指数（BDTI）为 987 点，同比大幅增长 34.2%。

（三）特种船运输市场

报告期，受新冠疫情影响，全球特种船运输市场整体呈低迷态势，各细分市场均受到不同程度的影响。面对经济下行和新冠疫情给航运市场带来的双重压力，公司周密部署，精准研判，船岸员工坚定信心，锐意进取，发挥“特”字品牌优势，抓严抓实精益管理，努力提升船队整体经营效益。多用途船和重吊船市场方面，受新冠疫情影响，全球范围内众多企业和工程项目被迫停工停产，交通物流受限，外贸订单萎缩，钢材、机械设备等货物贸易量普遍下滑，多用途船和重吊船市场需求十分疲软，克拉克森 2.1 万吨和 1.7 万吨多用途船租金水平分别为 10000 美元/天、8333 美元/天，同比下降 5.5%和 5.0%。上半年，中国机械设备出口额累计同比下降 4.7%，对外承包工程业务的完成营业额和新签合同额分别同比下降 13.8%和增长 1.2%，只有纸浆进口总量同比大幅上涨 16.3%。报告期，公司坚持分船型经营思路，强化分行业营销力度，聚焦产业链经营，进一步夯实公司的基础货源，有效改善了货源结构，稳定运输收入规模。上半年，公司承运的机械设备货物及纸浆货物占公司总货量比重同比上升 4.54%和 4.36%，其中，公司抓住细分货种机遇，承运的风电设备和纸浆货物量均创下了历史新高；半潜船市场方面，因国际原油价格坍塌式下跌和需求端的不确定，给全球海工和油气市场带来较大影响，半潜船的现货市场形势严峻。公司半潜船队依靠“技术领先+安全品牌”的优势，以大项目为抓手，有效整合市场运力，顺利完成 TCO 项目运营，保持了较好的经营效益；汽车船市场方面，国内汽车行业购车需求萎缩，生产进度受阻，内贸和出口市场均持续下滑。1—6 月国内汽车产销分别同比下降 13.7%和 12.4%，汽车出口累计同比下降 20.9%；木材船市场方面，疫情造成木材贸易压力增大，市场货源相对减少，1—6 月中国原木及锯材进口同比下降 13.9%。沥青船方面，国内沥青产量下降，但部分贸易商在原油低位增加库存，带动上半年国内沥青进口量同比增长 19.4%。

展望下半年，国际环境日趋复杂，不稳定性不确定性明显增强。但随着新冠疫情逐步得到控制，叠加各国政策刺激加码，全球经济有望实现渐进式复苏，机遇和挑战也都将有新的发展变化。Clarkson 在早前发布的《Covid-19 对航运市场潜在影响》报告中曾提到各国出台的刺激政策将影响未来海运贸易走势，许多国家正在逐步从疫情的最坏影响中恢复，封锁政策逐步放松，经济活动也在缓慢恢复。多用途船和重吊船市场方面，海外市场补偿性消费需求有望在下半年释放，而中国由于率先走出疫情抢占复工复产先机，“中国制造”短期内将在全球产业链供应链中发挥不可替代的作用；中国政府提出的加快形成国内国际“双循环”相互促进的新发展格局，将加快国内生产、吸引外资和稳定贸易；此外，“一带一路”沿线基建需求强劲，工程项目增长前景仍然可期；半潜船市场方面，由于当前疫情走势仍存在不确定性，下半年海工和油气现货市场的供求关系预计难以出现根本性改善，但全球海上风电市场预计将迎来发展机遇期，将带动风电导管架等设备的运输，给半潜船市场带来新的机遇；汽车船市场方面，虽然全球汽车产业链的恢复尚需时日，但预计国内汽车市场将保持良好趋势，一系列利好政策拉动消费信心提升，前期被抑制的购车需求有望加快释放，下半年汽车船市场内贸将好于外贸；木材船市场方面，基建投资在宏观政策指导下有望逐季改善，叠加“金九银十”传统旺季，下游需求有望提振木材市场；沥青船市场方面，国内公路建设步伐虽然整体呈现放缓的态势，但随着各国逐步复工复产，欧美基建项目重启，沥青市场在局部地区存在一定机遇。

（四）报告期内主要经营情况

报告期，公司新接入 2 艘多用途纸浆船，计 12.4 万载重吨。退役 6 艘船舶，包括 3 艘多用途船、2 艘木材船和 1 艘沥青船，计 12.1 万载重吨。截至 2020 年 6 月 30 日，公司及控股子公司共拥有各类多用途船、重吊船、半潜船、汽车船、木材船和沥青船共 99 艘，同比减少 7 艘。自有船队平均船龄 9.0 年，同比减少 0.5 年。总载重吨计 281.4 万载重吨，同比增加 2.9 万载重吨。

1、主营业务分析

（1）财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	3,830,415,578.89	3,986,479,638.46	-3.91
营业成本	3,340,676,579.38	3,416,638,014.64	-2.22
税金及附加	7,401,805.79	13,079,927.21	-43.41
销售费用	23,328,963.07	24,411,632.16	-4.44
管理费用	265,058,054.02	259,957,908.70	1.96
财务费用	163,627,328.81	180,641,027.12	-9.42
研发费用	5,384,904.90	1,088,295.98	394.80
信用减值损失	13,983,464.09	-9,333,028.08	不适用
资产处置收益	2,732.90	8,332,550.34	-99.97
营业外收入	32,334,354.36	5,812,821.74	456.26
经营活动产生的现金流量净额	603,190,113.19	337,212,196.38	78.88
投资活动产生的现金流量净额	-370,438,440.81	-749,500,472.77	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-361,414,716.47	-42,348,898.76	不适用

营业收入变动原因说明:主要是报告期受全球新冠疫情影响货运量有所减少，航运业务收入减少。

营业成本变动原因说明:主要是报告期租入船运力规模减少，相应船舶租赁费等运输成本减少。

销售费用变动原因说明:主要是报告期受疫情影响下属酒店业务收入减少，相应销售业务经费有所减少。

管理费用变动原因说明:主要是报告期人工成本增加。

财务费用变动原因说明:主要是报告期融资利率下降，相应贷款利息支出减少。

研发费用变动原因说明:主要是报告期研发项目投入支出增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期运费回收率同比有所上升，应收运费同比减少，经营活动现金流入同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是报告期偿还银行贷款同比增加。

税金及附加变动原因说明:主要是报告期因受疫情影响，根据税局政策申请减免了房产税。

信用减值损失变动原因说明:主要是报告期收回长账龄应收款项增加导致计提的预期信用损失减少。

资产处置收益变动原因说明:主要是上年同期有房产处置收益,本报告期无此项收益。

营业外收入变动原因说明:主要是报告期由于客户合同违约，收到违约金收入。

(2) 其他

1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

2) 行业、产品或地区经营情况分析

☒适用 ☐不适用

a) 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减 (%)	营业成本比 上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航运业务	3,630,168,468.74	3,204,219,771.67	11.73	-2.60	-2.14	减少 0.42 个百分点
非航运业务	200,247,110.15	136,456,807.71	31.86	-22.77	-4.08	减少 13.27 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年同期增 减 (%)	营业成本比 上年同期增 减 (%)	毛利率比上年同期增 减 (%)
多用途船	1,383,417,326.17	1,258,048,709.26	9.06	-3.66	-2.94	减少 0.68 个百分点
重吊船	655,691,575.39	598,519,195.07	8.72	-3.02	3.63	减少 5.85 个百分点
半潜船	950,886,033.70	783,896,992.13	17.56	-2.45	0.26	减少 2.23 个百分点
木材船	209,393,585.94	222,723,145.94	-6.37	-15.77	-2.77	减少 14.23 个百分点
沥青船	259,524,922.76	197,936,329.06	23.73	18.84	-20.65	增加 37.95 个百分点
汽车船	171,255,024.78	143,095,400.21	16.44	-1.22	2.01	减少 2.65 个百分点
合计	3,630,168,468.74	3,204,219,771.67	11.73	-2.60	-2.14	减少 0.42 个百分点

注：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船。

b) 船队期租水平情况

分产品	期租水平(美元/营运天)	期租水平比上年同期增减(%)
多用途船	9,505.27	-6.84
重吊船	9,575.42	-16.10
半潜船	34,564.92	4.17
木材船	7,788.73	-7.31
沥青船	9,838.88	89.19
汽车船	12,341.78	4.57
合计	12,795.17	5.58

注 1：上表中的多用途船含租入的杂货船，汽车船含租入的滚装船；

注 2：上表中数据不包括舱位租船相关数据。

c) 主要货种占比情况

货种名	计费吨比重 (%)
机械设备	37.65
纸浆产品	14.81

钢铁	12.98
精选矿	9.08
其他	25.48
合计	100

注：上表以计费吨为统计口径。

d) 主要业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
进口运输	795,838,179.92	-4.43
出口运输	1,030,815,114.08	-12.44
沿海运输	188,642,973.41	-4.84
第三国运输	1,614,872,201.33	6.31
合 计	3,630,168,468.74	-2.60

(五) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

☒适用 ☐不适用

2017 年,财政部发布了修订后的《企业会计准则第 14 号—收入》，要求境内上市公司自 2020 年 1 月 1 日起施行。经中远海特第七届董事会第十三次会议审议通过，公司自 2020 年 1 月 1 日起执行上述企业会计准则，并对会计政策相关内容进行调整。

根据该修订后会计准则中有关新旧准则衔接的相关规定，公司对 2020 年 1 月 1 日首次执行该准则的累积影响数，调整财务报表相关项目金额，将原计入应收账款，与未完航次相关的应收款项调整至合同资产，与合同相关的预收款调整至合同负债。受影响的报表科目具体如下：

受影响的报表科目名称	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	影响金额（元）
应收账款	967,691,260.34	367,710,323.58	-599,980,936.76
合同资产	0.00	599,980,936.76	599,980,936.76
预收款项	187,310,732.37	0.00	-187,310,732.37
合同负债	0.00	187,310,732.37	187,310,732.37

(六) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

☐适用 ☒不适用