



CHINA EASTERN



中國東方航空
CHINA EASTERN

世界品位 东方魅力



2020 半年度报告

股份代号：A股：600115 | H股：00670 | ADR：CEA



目录

第一节 释义

第二节 公司简介和主要财务指标

第三节 公司业务概要

第四节 经营情况的讨论与分析

第五节 重要事项

第六节 普通股股份变动及股东情况

第七节 董事、监事、高级管理人员
情况和员工情况

第八节 公司债券相关情况

第九节 备查文件目录

重 要 提 示

- 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

- 未出席董事情况。

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事、党委副书记	唐兵	因公出差	李养民

- 本半年度报告未经审计。

- 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人李养民及会计机构负责人（会计主管人员）周启民声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。

- 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

根据公司章程分红指引，公司通常结合年度业绩情况，平衡稳健经营和股东回报，拟定并实施年度利润分配方案。本公司已于 2020 年 8 月 6 日完成向股东分配 2019 年度现金红利每股人民币 0.05 元（含税），合计派发现金红利约人民币 8.19 亿元。

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

- 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2020 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2020 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

- 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

- 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ **重大风险提示**

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“其他披露事项”部分予以了描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

第一节 释 义

✦ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、公司、本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资公司，本公司股东、关联方
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资公司，本公司股东、关联方
达美	指	Delta Air Lines Inc, IATA 二字代码 DL, 系本公司股东，达美详情请参见官网 https://www.delta.com/
法荷航	指	Air France-KLM , 法 荷 航 详 情 请 参 见 官 网 https://www.airfranceklm.com/
澳航	指	Qantas Airways Ltd , IATA 二字代码 QF, 澳航详情请参见官网 https://www.qantas.com/
日航	指	Japan Airlines Co., Ltd , IATA 二字代码 JL, 日航详情请参见官网 http://www.jal.com/
吉祥航空	指	上海吉祥航空股份有限公司, IATA 二字代码 HO, 吉祥航空详情请参见官网 http://www.juneyaoair.com/ , 系本公司关联方
均瑶集团	指	上海均瑶（集团）有限公司，系吉祥航空控股股东、本公司关联方
吉祥香港	指	上海吉祥航空香港有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
上海吉道航	指	上海吉道航企业管理有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系东航集团下属全资公司、本公司关联方
东航物流	指	东方航空物流股份有限公司，系东航产投下属控股公司、本公司关联方
中货航	指	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资公司

一二三航或公务航	指	原东方公务航空有限公司改制为一二三航空有限公司, 于 2020 年 2 月 26 日正式揭牌成立, 系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司, 系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司, 系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外 (香港) 有限公司, 系本公司下属全资子公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司, 系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司, 系本公司下属控股公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司, 系本公司下属控股公司
中国证监会或证监会	指	中国证券监督管理委员会, 中国证监会详情请参见官网 http://www.csrc.gov.cn/
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会, 国资委详情请参见官网 http://www.sasac.gov.cn/
民航局	指	中国民用航空局, 民航局详情请参见官网 http://www.caac.gov.cn/
上交所	指	上海证券交易所, 上交所详情请参见官网 http://www.sse.com.cn/
香港联交所	指	香港联合证券交易有限公司, 香港联交所网站详情请参见 http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.), 经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量, 实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量, 实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量, 实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
天合联盟	指	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 天合联盟详情请参见官网 http://www.skyteam.com/
代号共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排, 根据与其他航空公司签订的代号共享协议, 一家航空公司可以将其他航空公司经营的代号共享航班的座位作为其自有产品进行销售

IATA	指	International Air Transport Association, 国际航空运输协会, 由世界各国航空公司所组成的大型国际组织, 主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策, 并解决实际运作的问题。详情请参见官网 http://www.iata.org/
疫情	指	新型冠状病毒肺炎疫情, 世界卫生组织将新型冠状病毒感染的肺炎命名为 “COVID-19”
报告期	指	2020 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
报告期末	指	2020 年 6 月 30 日

第二节 公司简介和主要财务指标

✧ 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

✧ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330930
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330920
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✧ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	201100

公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	

✧ 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

✧ 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	孟冬、陈克萍

公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	广东省深圳市福田区中心三路 8 号
	签字的保荐代表	张阳、陈淑绵
	持续督导的期间	2019 年 8 月 31 日-2020 年 12 月 31 日

✧ 公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减 (%)
营业收入	25,129	58,784	-57.25
归属于上市公司股东的净利润	-8,542	1,943	-539.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-8,787	1,562	-662.55
经营活动产生的现金流量净额	-6,720	12,751	-152.70
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	57,139	66,765	-14.42
总资产	284,705	282,936	0.63

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益 (元 / 股)	-0.5215	0.1343	-488.31
稀释每股收益 (元 / 股)	-0.5215	0.1343	-488.31
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元 / 股)	-0.5365	0.1080	-596.76

加权平均净资产收益率 (%)	-13.70	3.53	减少 17.23 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	-14.09	2.84	减少 16.93 个百分点

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明：

公司 2020 年上半年每股收益是按母公司发行在外普通股股数，即 163.79 亿股计算，而 2019 年上半年同类财务数据是按照母公司发行在外普通股股数，即 144.67 亿股计算。

✧ 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	-8,542	1,943	57,139	66,765
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产（商誉）（a）	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-	-2	7	7
少数股东权益/损益(c)	-	-	-6	-6
按国际财务报告准则	-8,542	1,941	59,382	69,008

(二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同；

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下

飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年, 以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同;
(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

✧ 非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置净收益	17
其他营业外收入	69
计入当期损益的政府补助	265
其他营业外支出	-5
持有交易性金融资产产生的公允价值变动	-18
所得税影响额	-77
少数股东权益影响额(税后)	-6
合计	245

第三节 公司业务概要

一、报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，加快从传统航空承运人向现代航空综合服务集成商转型。公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 732 架（其中包括托管公务机 10 架）平均机龄约 6.7 年的客运飞机，不断加强枢纽联通能力及国内干线网络建设，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

（二）行业发展现状

2020 年上半年，疫情对全球航空业造成巨大冲击，全球航空业需求大幅萎缩，全球航司纷纷大幅削减运力，收入锐减、甚至出现流动性危机，整个航空业都遭遇了经营危机，部分航空公司甚至遭遇了生存危机，疫情发生以来已有二十多家航空公司申请破产保护。国际航空运输协会（IATA）呼吁世界各国政府在疫情期间对行业提供援助。根据 IATA 近期发布的报告预测，2020 年，全球航空客运量同比下降 55%，航空公司收入预计为 4,190 亿美元，同比下降 50%，预计将亏损 843 亿美元，净利润率下降 20.1%。海外疫情发展形势严峻，未来航空客运市场复苏将取决于海外疫情形势与各国政策措施，预计需要较长的复苏期。

受疫情影响，我国航空业也面临前所未有的严峻局面。根据民航局发布的数据，2020 年上半年中国民航运输业年完成运输总周转量 319.1 亿吨公里，同比下降 49.2%；旅客运输量 1.5 亿人次，同比下降 54.2%，客座率 68.6%，同比下降 14.7 个百分点。随着我国疫情防控形势持续向好，我国民航二季度以来旅客运输量增速持续回升，6 月份运输总周转量、旅客运输量同比增速较 2 月份分别回升 31.1、42.1 个百分点，国内航线航班数量恢复至去年同期八成，我国民航运输稳步恢复。

疫情对民航业的发展影响深远，中短期内体现在客货运量、经济效益大幅下滑，中长期将会对市场结构、客源结构、旅客消费行为、服务模式、行业竞争格局等带来深刻的变化。当前国内疫情防控形势持续向好，国内航班量和旅客运输量持续回升，市场需求逐步恢复。境外疫情尚未得到有效遏制，国际航空市场的恢复尚存在较大的不确定性。

二、 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√不适用

三、 核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海一直与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10 至 12 小时；2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。2019 年，上海浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量突破 1.22 亿人次，是中国最大的航空市场。

公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额，主基地区位优势明显；公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展，将受惠于国家实施“长三角一体化”战略和上海推进国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设、长江经济带建设以及打造虹桥国际开放枢纽等目标。公司积极打造上海核心枢纽，优化完善航线网络结构，结合浦东机场“T1 航站楼+S1 卫星厅”枢纽运行，提升了公司在浦东机场的中转效率和服务能力，提升在上海及长三角航空运输市场的影响力。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽，以广州、深圳、成都、南京、杭州、青岛、武汉、厦门等城市建设重点干线网络，通过与天合联盟成员合作，构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络，可通达 170

个国家、1,036 个目的地。公司充分把握京津冀协同发展、长三角一体化战略、粤港澳大湾区建设机遇，强化航线网络布局。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东、福建等 16 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和重要城市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲、美洲和大洋洲主要知名国际都市。



3. 精简高效的机队结构

公司始终致力于机队结构的更新优化，践行绿色发展理念，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至 2020 年 6 月末，公司机队平均机龄 6.7 年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有最精简高效机队的航空公司之一。公司结合航线网络规划、飞机性能和市场需求等因素，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。

4. 具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，不断提升服务质量，打造“精准、精致、精细的服务给旅客带来精彩的旅行体验”的“四精”服务理念。持续创新优化机上餐饮产品，创新推出高品质“溢彩 E-dainty”系列伴手礼式餐食，丰富了餐饮服务模式。公司成为中国国际进口博览会核心支持企业和指定航空承运商，进一步提升公司品牌的影响力；公司服务“一带一路”国家倡议，构建畅通便捷的空中丝绸之路航线枢纽网络，致力于打造具有全球影响力的世界一流品牌。

公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作，荣获中国民航“飞行安全钻石奖”，跻身全球最安全航空公司之列；连续八年获评全球品牌传播集团 WPP (Wire & Plastic Products Group) “最具价值中国品牌 50 强”；连续四年蝉联 BrandZ 中国全球化品牌前 20 强。公司 2019 年度报告获 LACP Vision Awards（美国传媒专业联盟年报评选）年报设计金奖和 ARC 年报大赛两项奖项。



5.高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司一直以来保持着良好的安全记录和服务水准，旅客忠诚度不断提升，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达 4,375.6 万人。

在行业内，面向国际知名航企，公司通过资本联姻和业务合作，与达美、法荷航建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系，搭建了连接亚洲、北美洲、欧洲的航空运输黄金三角；与澳航、日航在运力投放、联合营销等领域的合作也更加广泛和深入；在国内航空界，吉祥航空是优秀民营航空公司的代表，与东航同处上海主基地，公司与吉祥航空通过“股权+业务”模式开展战略合作，增强在上海主基地的服务能力。

在航空产业链上下游，公司积极拓展与全球知名企业的品牌合作，实现双方共赢。公司与携程建立起“航空+互联网”合作模式，强化双方在产品促销、航线宣传等方面的合作；与洲际酒店集团开展积分权益的深度合作；优化官网迪士尼专区售票，策划旅游度假产品，深化与迪士尼的合作关系。



第四节 经营情况的讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

截至六月三十日止六个月			
	二零二零年	二零一九年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	61,719.22	131,567.24	-53.09%
- 国内航线	46,927.50	83,699.93	-43.93%
- 国际航线	14,125.64	44,454.65	-68.22%
- 地区航线	666.07	3,412.66	-80.48%
客运人公里 (RPK) (百万)	41,205.93	108,853.79	-62.15%
- 国内航线	31,297.24	69,862.16	-55.20%
- 国际航线	9,535.53	36,180.86	-73.64%
- 地区航线	373.16	2,810.77	-86.72%
载运旅客人次 (千)	25,736.85	64,066.37	-59.83%
- 国内航线	23,376.50	53,252.18	-56.10%
- 国际航线	2,074.77	8,744.97	-76.27%
- 地区航线	285.59	2,069.23	-86.20%
客座率 (%)	66.76	82.74	-15.97pts
- 国内航线	66.69	83.47	-16.77pts
- 国际航线	67.51	81.39	-13.88pts
- 地区航线	56.02	82.36	-26.34pts
客运人公里收益 (人民币元) 注	0.532	0.513	3.70%
- 国内航线	0.487	0.532	-8.46%
- 国际航线	0.665	0.456	45.83%
- 地区航线	0.879	0.755	16.42%

截至六月三十日止六个月			
	二零二零年	二零一九年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	2,921.28	4,430.07	-34.06%
- 国内航线	822.07	1,594.76	-48.45%
- 国际航线	2,071.28	2,726.99	-24.05%

- 地区航线	27.93	108.32	-74.22%
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	933.10	1,331.62	-29.93%
- 国内航线	300.90	442.92	-32.06%
- 国际航线	626.78	873.87	-28.28%
- 地区航线	5.42	14.84	-63.48%
货邮载运量 (百万公斤)	289.93	449.30	-35.47%
- 国内航线	210.28	313.26	-32.87%
- 国际航线	74.66	123.47	-39.53%
- 地区航线	4.99	12.57	-60.30%
货邮载运率 (%)	31.94	30.06	1.88pts
- 国内航线	36.60	27.77	8.83pts
- 国际航线	30.26	32.05	-1.78pts
- 地区航线	19.40	13.70	5.70pts
货邮吨公里收益 (人民币元) 注	2.802	1.308	114.22%
- 国内航线	1.117	1.072	4.20%
- 国际航线	3.567	1.364	161.51%
- 地区航线	7.934	5.054	56.98%

截至六月三十日止六个月

	二零二零年	二零一九年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里 (ATK) (百万)	8,476.01	16,271.12	-47.91%
- 国内航线	5,045.54	9,127.75	-44.72%
- 国际航线	3,342.59	6,727.91	-50.32%
- 地区航线	87.88	415.46	-78.85%
收入吨公里 (RTK) (百万)	4,561.87	10,934.60	-58.28%
- 国内航线	3,066.41	6,612.85	-53.63%
- 国际航线	1,457.40	4,059.43	-64.10%
- 地区航线	38.06	262.33	-85.49%
综合载运率 (%)	53.82	67.20	-13.38pts
- 国内航线	60.77	72.45	-11.67pts
- 国际航线	43.60	60.34	-16.74pts
- 地区航线	43.31	63.14	-19.83pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	5.377	5.263	2.17%
- 国内航线	5.081	5.695	-10.78%
- 国际航线	5.884	4.359	34.99%
- 地区航线	9.748	8.371	16.45%

注：

- 1.在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费；
2. 公司在以往年度列示各项不含燃油附加费的单位收益情况；目前燃油附加费在收入中占比较小，对单位收益指标影响较小，因此公司不再单独列示不含燃油附加费的单位收益情况。

（二）机队结构

近年来，公司持续优化机队结构。2020 年上半年，本公司共引进 2 架飞机，退出 3 架飞机，公司机队机龄结构始终保持年轻化。受疫情影响，公司积极协调飞机和发动机制造商，暂缓飞机引进进度、优化付款方式，减轻公司运营和资金压力。

截至 2020 年 6 月 30 日，公司共运营 732 架飞机，其中客机 722 架，包括自有和托管的公务机 10 架。

截至 2020 年 6 月 30 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
1	B777 系列	10	10	0	20	4.3
2	B787 系列	3	7	0	10	1.3
3	A350 系列	1	6	0	7	1.2
4	A330 系列 ^{注,1}	26	25	5	56	6.6
宽体客机合计		40	48	5	93	5.1
5	A320 系列 ^{注,2}	136	125	68	329	7.7
6	B737 系列 ^{注,3}	88	87	124	299	6.3
窄体客机合计		224	212	192	628	7.0
7	ARJ 系列	1	0	0	1	0.1
客机合计		265	260	197	722	6.7
自有和托管公务机总数					10	
飞机总数					732	

注：

- 1.A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机；
- 2.A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机、A320NEO 飞机和 A321 飞机；
- 3.B737 系列飞机包括 B737-700 飞机、B737-800 飞机和 B737 MAX 8 飞机，公司自 2019 年 3 月起

暂时停飞 B737 MAX 8 机型，截至本报告发布日，仍处于停飞状态；公司将密切关注 B737 MAX 8 恢复运行方面的工作进度，该机型的恢复运营时间存在较大不确定性。

（三）经营情况讨论与分析

一、上半年经营形势

2020 年初以来，疫情在全球迅速蔓延，受这场全球大流行病影响，世界经济严重衰退。疫情对全球航空业造成前所未有的巨大冲击，全球航空业出现历史性巨亏，疫情发生以来全球已有二十多家航空公司申请破产保护。对国内而言，此次疫情是新中国成立以来国内遭遇的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的重大突发公共卫生事件，受疫情影响，国内民航业亦遭受严重冲击，旅客运输量大幅下降，航空公司经营效益大幅下滑。

面对疫情来袭，公司上下高度重视，围绕“履行社会责任、旅客服务保障、员工关爱防护”三条战线迅速开展疫情防控工作，在紧急组织运输医疗物资和医护人员、保障广大旅客和员工生命安全和身体健康方面发挥了重要作用；根据疫情形势和市场需求，公司分阶段推动航班恢复，为社会复工复产搭建“空中通道”，为经济社会秩序恢复做出了重要贡献。面对疫情带来的市场需求变化，公司及时调整运营策略，动态优化调整运力投放，合理调配资源，加强合作联动，推进精细化管理，实施严格的成本管控措施，积极争取各方面政策支持，通过定制复工复产包机、以“客改货”等方式执行非常规客机航班¹运输防疫物资、率先推出“周末随心飞”²等产品，将空余运力转变为生产力，努力降低疫情带来的损失。

虽然公司积极采取应对措施，但受疫情冲击的不利影响，公司的生产量、收入、利润等指标均大幅下降。2020 年上半年，公司完成运输总周转量 45.62 亿吨公里，旅客运输量 2,573.7 万人次，实现营业收入人民币 251.3 亿元，实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-85.4 亿元。

2020 年上半年，公司全员奋勇拼搏、凝心聚力、锐意进取、攻坚克难，扎

¹ “非常规客机航班”：非常规客机航班包括客装货、客改货、改装机。其中未拆除客舱座位在腹舱和客舱装货的客机为“客装货”，仅使用腹舱载货的客机为“客改货”，客舱座位拆除在腹舱和客舱装货的客机为“改装机”。为减少疫情的不利影响并把握货运商机，公司推出客装货、客改货、改装机等方式运输防疫物资；根据双方关于避免同业竞争的约定及相关监管要求，公司将该等货运业务交由东航物流对外经营和组织实施

² “周末随心飞”：2020 年 6 月 18 日，公司推出的航空旅游套票产品，旅客购买后可在 2020 年 12 月 31 日前的每周末不限次数乘坐东航、上航实际承运的国内航班的经济舱座位

实推进疫情防控、生产经营和改革发展各项工作。

➔ 全力以赴，抓好疫情防控

公司坚持把旅客和员工生命安全和身体健康放在首位，把疫情防控作为头等大事来抓，公司及时部署疫情防控，积极做好旅客服务保障、切实落实员工关爱防护。在这场疫情防控斗争中，公司充分发挥中央企业的“顶梁柱”作用，创造了多个第一：1月24日大年夜执行了全国第一个疫情防控航班，3月12日执行了中国第一班援外包机，承担了全民航第一多的疫情防控运送任务。

在及时部署疫情防控方面，公司迅速成立疫情防控领导小组，及时组建地区疫情防控指挥部，全力部署疫情防控工作。研究制定应急预案，快速启用防疫标准和指南。积极参与国际航空运输协会疫情防控，协调天合联盟及合作伙伴间的防疫物资捐赠与运输。截至2020年6月底，公司共执行防疫运输保障包机422班，运输防疫物资5.8万吨、366.3万件，运送医护人员21,929人次。公司控股股东东航集团向疫情灾区捐款人民币1,000万元，累积捐赠防疫物资280余万件，为疫情防控贡献力量。

在做好旅客服务保障方面，公司在全行业率先开发应用“线上旅客健康申报程序”；率先实行机上分区设置，率先推出“伴手礼式”餐盒，确保出行全程安全有序。及时出台机票免费退改签应急规定，优化自助退票功能，畅通官网、APP、呼叫中心系统等退票渠道，为旅客提供便捷的退票服务。着力做好飞机及摆渡车等消毒杀菌，确保旅客安全健康。

在落实员工关爱防护方面，公司严格落实防护处置程序，做好机组人员和地面员工的健康防护；对确诊、疑似病例员工提供援助关爱，做好心理咨询和情绪安抚；合理规划员工排班，推出弹性工作制，切实解决员工疫情期间的实际困难，体现“幸福东航”的企业文化。

➔ 毫不松懈，持续安全运行

在抓好疫情防控工作的同时，公司高度重视飞行安全和运行安全。公司坚守安全底线，安全形势总体平稳。2020年上半年，公司安全飞行60.5万小时、起落24.7万架次。

制度建设方面，制定发布《安全生产专项整治三年行动实施方案》，稳步推进大机队安全运行管理工作方案，夯实安全管理基础。**风险管控方面**，结合换季

特点、气候特点、运行特点，梳理排查重要易发风险点；针对机型、航线、排班等运行变化，强化风险管控。**安全监管方面**，狠抓安全整顿，聚焦薄弱环节，上航开展专项安全审计，机务系统分阶段实施安全整顿，加强重点单位的安全管理。**作风建设方面**，强化“三基”³建设，全员签订履职尽责责任书，开展作风纪律整治。

➔ 精准施策，全力稳定经营

公司主动作为应对疫情，在危机中育新机，在航网优化及枢纽建设、产品营销、客户服务等方面全力稳定经营，努力降低疫情带来的不利影响。

稳步推进航网优化和枢纽建设。公司紧密跟踪疫情和市场变化，动态调整运力投放；聚焦核心枢纽和重要商务城市，梳理优化公司航线网络布局，加强重点市场快线建设；积极争取核心枢纽航权资源，顺利获得北京大兴至巴黎、东京、首尔、香港等时刻资源，打造北京大兴至广州、深圳、成都、重庆准快线；稳步推进北京核心枢纽建设，顺利完成北京大兴机场阶段性转场任务；稳步推进成都、青岛、武汉等重要商务市场基地项目建设。

持续发力创新产品营销。公司在全行业率先推出“定制包机”，服务复工企业跨区返岗，部分区域国内航班率先恢复超过八成；疫情期间公司首推“周末随心飞”系列创新类产品，激发旅客出行需求，恢复市场信心，提振全产业链的消费，推动航空市场复苏，取得了良好的经济、社会和品牌效益；持续优化收益管理，推出智能化运价管控系统；积极拓展辅营产品，推出一人多座等产品，增加了预付费行李销售航线范围，着力提升辅营收入；推出“东方万里行”新会员体系；推出“积分+现金”支付的“东航钱包”，丰富会员积分使用场景。

灵活应变把握货运商机。面对突如其来的疫情，公司快速响应，积极把握疫情期间防疫物资运输需求大幅增长的机遇，通过敏捷高效方式临时性改造现有客机，率先推出客装货、客改货、改装机等方式，打造中国民航最大“客改货”宽体机队，全力确保产业链供应链畅通。2020年上半年共执行非常规运输2,351班。

科学细致做好客户服务。针对疫情期间航班波动大、变化快、防疫要求高的情况，公司及时制定机上防疫应急处置程序、更新机上服务流程、优化机上餐食服务，提升旅客满意度；结合疫情期间会员航空出行减少的情况，发布会员等级自动延期的保护政策，提升会员忠诚度和满意度；自主研发全球官网和新版APP

³ “三基”：抓基层、打基础、苦练基本功

上线，优化用户体验。截至 2020 年 6 月末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达 4,375.6 万人，同比增长 6.5%。

→ 持之以恒，强化精细管理

面对百年未遇的疫情，公司持续强化精细管理，着力加强成本管理和风险管控，努力提升运行效率，降低运行成本，应对疫情带来的冲击和影响。

在精益运行上，公司打造智能化运行决策体系，动态优化排班；搭建 MUC 航班保障综合平台，提高各运行保障单位的沟通效率；采取优化救生筏配备、推广轻质餐车、优化配餐标准等九项举措减轻飞机重量，提高商务载重，降低燃油成本。公司全机队减重约 118 吨，按上半年实际运行航班测算，减少油耗约 6,593 吨。

在精细管理上，多措并举加强各项成本费用管控，拓宽融资渠道，确保现金流稳定。公司积极协调飞机和发动机制造商，调整飞机和发动机引进进度；压缩投资计划，削减或延迟非紧急投资项目；与供应商和合作方商谈收费减免并优化付款方式；节约燃油和飞机维修等营业成本和日常开支；积极争取行业、财税、社保等各方面政府纾困政策的支持；积极拓宽融资渠道，确保现金流满足公司生产经营需要。2020 年上半年共发行 24 期超短期融资券和 1 期公司债，合计募集资金人民币 517 亿元。

在风险防控上，公司持续开展重点业务领域专项审计，深化风险内控体系建设；聚焦疫情专项风险管控，针对经营风险、资金链风险等制定防范应对措施，形成重大经营风险事件报告工作机制；强化海外法律风险管控，开展合同专项检查，防范涉外和重大投资项目风险；加强各类数据信息保护，引入信息化专家，组建专家委员会；提升整体网络安全防护能力，防范网络安全风险。

→ 稳步有序，深化改革发展

围绕服务国家战略，公司稳步推进疫情防控环境下的战略合作、改革发展各方面工作，提前做好后疫情时代航空市场逐步复苏的各项准备。

围绕世界一流的发展目标，扎实推动一系列改革发展举措。在战略合作方面，公司与深圳机场集团签署战略合作框架协议，加强粤港澳大湾区合作发展；公司成为中国国际进口博览会核心支持企业和指定航空承运商，服务第三届中国国际进口博览会。在市场营销方面，公司加快海外营销机构改革，成立日本分公司，

做强做优做大传统国际市场；服务“一带一路”建设，成立厦门分公司。在体制机制改革方面，中联航稳步推进混合所有制改革，东航技术应用研发中心推进科技型企业改革；在优化公司管控方面，成立一二三航空，运营 ARJ21 飞机，丰富运营品牌；推动餐食机供品管理体系改革，构建高效的全流程集中管理模式。

➔ 聚焦重点，履行社会责任

公司在努力克服疫情带来的经营压力的同时，积极履行社会责任，在精准扶贫、绿色环保等方面取得新进展。2020 年上半年，公司因社会责任方面的杰出表现入选“2020 金蜜蜂企业社会责任·中国榜”，被评为“金蜜蜂企业”；MSCI⁴ 给予公司 ESG⁵ 评级为 A，居参评全球航空公司最高等级，对公司积极履行社会责任给予高度肯定。

围绕精准扶贫，公司按照“高水平、高质量、可持续”要求，制定脱贫攻坚实施方案；公司管理层多次赴云南开展对口扶贫调研指导，推动产业帮扶、饮用水帮扶、就业医疗帮扶等项目落实到位；举办东航消费扶贫周，线下展销和直播销售相结合，助力产业扶贫，取得良好效果。

围绕绿色环保，公司持续加大节能减排力度，推进飞机减重和节油重点项目，降低单位能耗，减少碳排放；加快引进新能源车辆，开展车辆尾气改造计划；结合属地化管理要求，开展专项生态环保自查和污染防治工作。

二、下半年经营计划

当前，国内疫情防控取得了积极成效，经济发展呈现稳定转好态势。但全球疫情防控仍具有较大不确定性，对世界经济的冲击将继续发展演变。从全球层面看，国际货币基金组织（IMF）最新预测，疫情将导致 2020 年世界经济萎缩 4.9%，世界经济严重衰退。从国家层面看，IMF 预测中国为 2020 年唯一保持增长的主要经济体，但国际经贸形势复杂严峻，外部风险挑战明显增多，国内经济恢复仍面临压力。从行业层面看，疫情给国际民航业带来了前所未有的巨大冲击，根据国际航空运输协会最新相关预测，2020 年全球航空客运量将下降 55%，航空公司将亏损 843 亿美元。疫情对国内民航业 2020 年上半年的生产运行也带来了严

⁴ MSCI：明晟是一家提供全球指数及相关衍生金融产品标的国际公司，其推出的 MSCI 指数是全球投资组合经理中主要采用的基准指数之一

⁵ ESG：Environmental, Social and Governance 环境、社会及企业管治

重冲击，但随着国内疫情逐步得到有效控制，国内民航业率先触底反弹，第二季度以来民航各项生产经营指标持续回升，行业复苏走在了世界前列。

疫情将对全球航空业产生重大的影响，对市场结构、客源结构、服务模式、旅客消费行为、行业竞争格局等带来深刻变化。公司将做好较长时间应对外部环境变化的思想准备和工作准备，在疫情防控常态化条件下，扎实推进疫情防控、安全运行、生产经营、精细运营，改革发展等各项重点工作，努力降低疫情带来的不利影响。2020年下半年，公司将重点做好以下工作：

→ 疫情防控

做好长期应对疫情的准备，严格落实“外防输入、内防反弹”各项要求，切实保障旅客和员工的生命安全和身体健康，确保疫情时期生产运行安全平稳。强化责任落实，充分发挥联防联控机制作用。持续做好重点国家、重点地区、重要航段的机组驻外保障，确保重要防控物资储备充足。

→ 安全运行

提升安全意识，强化“三基”建设；严抓风险防控，提升安全管理水平；加强隐患排查和安全整顿，压实安全责任；开展“三个敬畏”⁶教育，深化作风建设；扎实推进机队安全运行管理工作，保持稳中趋好的安全态势。

→ 生产经营

密切关注疫情和市场的变化，加强市场的分析研究和科学预判，动态优化运力投放；聚焦国内高收益市场，加大宽体机投放力度；科学编排航班计划，提升飞机利用率；推进收益系统管控升级，加强收益管理；创新客运产品体系，开发热门机票预售产品，推出餐食选择、接送机等辅营产品。

→ 精细运行

加强精细管理，牢固树立成本控制意识，细化并严格落实各项增收节支措施；围绕客户体验，加强服务管理，进一步提升值机、行李托运、优先登机、贵宾室休息等服务效率和服务体验；强化运行管理，提升飞行、客舱、维修、地服等系

⁶ 三个敬畏：敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责

统的一体化运行效率；加强能源管理、环境管理体系建设，提升燃油使用效率，降低地面综合能耗；强化风险管控，不断完善重大风险监控指标，健全风险预警量化体系。

→ 改革创新

坚持转型和创新，推动公司高质量发展。科学把握外部环境和行业发展趋势，合理编制“十四五”规划；围绕“新基建”涵盖的重点领域，推进航空业数字化转型，强化大数据、云计算、人工智能在公司管理和运营中的运用；稳步推进中联航混改，扎实推进东航研发中心科技创新改革落地；深入探索海外营销机构改革；持续深化人力资源管理方面的制度改革。

(四) 机队规划

2020 年下半年至 2022 年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2020 年下半年		2021 年		2022 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
A350 系列	2	-	3	-	5	-
A330 系列	-	-	-	-	-	-
A320 系列	13		31	6	25	4
B777 系列	-	-	-	-	-	-
B787 系列	2	-	3	-	-	-
B737 系列	-	8	-	2	-	3
ARJ 系列	2	-	6	-	8	-
合计	19	8	43	8	38	7

注：

1. 由于 737 MAX 8 飞机仍处于停飞状态，因此上述数据均不包含该机型。目前公司正在和波音公司进行商谈，737 MAX 8 飞机恢复运营和交付的时间存在较大不确定性；
2. 受疫情影响，公司和供应商协商延迟了 2020 年上半年原计划交付飞机的引进进度；

3.根据已确认的订单,公司在2023-2025年计划引进21架飞机,退出20架飞机。今年下半年及以后年度公司飞机引进及退出计划,将根据疫情发展、市场恢复以及及与供应商谈判情况适时调整,存在不确定性。

(五) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位: 人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	25,129	58,784	-57.25
营业成本	32,485	52,225	-37.80
税金及附加	91	156	-41.67
销售费用	1,737	2,977	-41.65
管理费用	1,458	1,562	-6.66
研发费用	90	48	87.50
财务费用	3,420	2,781	22.98
资产减值损失	-	-	-
信用减值损失	14	3	366.67
公允价值变动收益	-18	18	-200.00
投资收益	-73	262	-127.86
资产处置收益	19	-	-
其他收益	2,082	2,976	-30.04
营业利润	-12,156	2,288	-631.29
营业外收入	130	436	-70.18
营业外支出	7	14	-50.00
利润总额	-12,033	2,710	-544.02
经营活动产生的现金流量净额	-6,720	12,751	-152.70
投资活动产生的现金流量净额	-4,091	-7,448	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	16,794	-4,999	不适用

2. 收入和成本分析

(1) 收入

单位: 人民币百万元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年增减(%)	营业成本	营业成本比上年增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	23,937	-57.54	31,495	-37.55	-31.57	-42.12pts
其他业务	1,192	-50.37	990	-44.72	16.95	-8.49pts
合计	25,129	-57.25	32,485	-37.80	-29.27	-40.43pts

单位：人民币百万元

航空运输业务收入分地区情况		
地区	营业收入	比上年同期增减(%)
国内	14,989	-59.05
国际	8,582	-51.29
港澳台地区	366	-83.09
合计	23,937	-57.54

单位：人民币百万元

其他业务收入情况		
业务分类	营业收入	比上年同期增减(%)
地面服务	448	-13.51
旅游服务	9	-99.00
其他	735	-25.53
合计	1,192	-50.37

公司航空运输业务收入包括客运收入、货运收入以及其他收入。

- 2020年上半年，公司客运收入为人民币203.17亿元，同比下降62.03%，占公司航空运输收入的84.88%；旅客运输周转量为41,205.93百万客公里，同比下降62.15%。

其中：国内航线旅客运输周转量为31,297.24百万客公里，同比下降55.20%；收入为人民币138.16亿元，同比下降60.78%，占客运收入的68.00%；

国际航线旅客运输周转量为9,535.53百万客公里，同比下降73.64%；收入为人民币61.78亿元，同比下降61.84%，占客运收入的30.41%；

地区航线旅客运输周转量为373.16百万客公里，同比下降86.72%；收入为人民币3.23亿元，同比下降84.53%，占客运收入的1.59%。

- 2020 年上半年，公司货运收入为人民币 26.15 亿元，同比增长 50.11%，占公司航空运输收入的 10.92%。货邮载运周转量为 933.10 百万吨公里，同比下降 29.93%。
- 2020 年上半年，公司其他收入为人民币 10.05 亿元，同比下降 11.38%，占公司航空运输收入的 4.20%。

2020 年上半年受疫情影响，旅客出行需求大幅下降，公司客运收入、其他收入均大幅减少；公司通过执行非常规客机航班运输防疫物资，货运收入大幅增长。

(2) 成本

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料消耗	6,313	19.44	16,625	31.83	-62.03
机场起降费	3,796	11.69	7,840	15.01	-51.58
餐食及供应品	700	2.15	1,822	3.49	-61.58
职工薪酬	7,809	24.04	9,071	17.37	-13.91
飞发及高周件折旧	8,941	27.52	9,729	18.63	-8.10
飞发修理	1,537	4.73	1,891	3.62	-18.72
其他营运成本	2,399	7.38	3,456	6.62	-30.58
其他业务支出	990	3.05	1,791	3.43	-44.72
营业成本合计	32,485	100	52,225	100	-37.80

2020 年上半年，公司营业成本为人民币 324.85 亿元，同比下降 37.80%。2020 年上半年受疫情影响，旅客出行需求大幅下降，公司大幅调整航班运力，运输周转量大幅下降，各项成本均大幅减少。

(3) 税金及附加

2020 年上半年，公司税金及附加为人民币 0.91 亿元，同比下降 41.67%，主要是受疫情影响，公司航空运输业务量减少，支付的税费相应减少所致。

(4) 费用

2020 年上半年，公司销售费用为人民币 17.37 亿元，同比下降 41.65%，主要是由于运输周转量减少，代理业务手续费和订座费相应减少所致。

2020 年上半年，公司财务费用为人民币 34.20 亿元，同比增长 22.98%，主要是由于汇兑损失人民币为 7.38 亿元，同比增加人民币 5.42 亿元所致。

(5) 信用减值损失

2020 年上半年，公司信用减值损失为人民币 0.14 亿元，同比增长 366.67%。主要是由于报告期内公司计提坏账损失所致。

(6) 公允价值变动收益

2020 年上半年，公司公允价值变动收益为人民币-0.18 亿元，同比下降 200%。主要是由于公司持有的股票价格波动所致。

(7) 投资收益

2020 年上半年，公司投资收益为人民币-0.73 亿元，同比下降 127.86%。主要是由于受疫情影响，公司联营合营企业经营业绩下降所致。

(8) 营业利润

2020 年上半年，公司营业利润为人民币-121.56 亿元，同比下降 631.29%，主要是由于受疫情影响，旅客出行需求大幅萎缩，公司大幅调整航班运力，经营业绩大幅下降所致。

(9) 营业外收入和支出

2020 年上半年，本公司营业外收入为人民币 1.30 亿元，同比下降 70.18%，主要是由于专业技术人员离职或流动减少，补偿收入减少。营业外支出人民币 0.07 亿元，同比下降 50%，主要是由于非流动资产报废损失减少所致。

(10) 现金流

2020 年上半年，本公司经营活动产生的现金流量净额为人民币-67.20 亿元，同比减少人民币 194.71 亿元，主要是由于疫情对民航业冲击，航空客运需求大幅萎缩，航班生产量大幅下降，公司营业收入锐减所致。

投资活动产生的现金流量净额为人民币-40.91 亿元, 同比增长人民币 33.57 亿元, 主要是由于公司为了应对疫情影响, 削减或延迟投资计划所致。

筹资活动产生的现金流量净额为人民币 167.94 亿元, 同比增长人民币 217.93 亿元, 主要是由于公司受疫情冲击影响, 在收入方面大幅萎缩, 增加融资以维持现金流稳定。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位: 人民币百万元

资产科目	本期期末数	本期期末数占总资产比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末数变动比例 (%)
货币资金	7,361	2.59	1,356	0.48	442.85
其他应收款	3,351	1.18	5,883	2.08	-43.04
固定资产	93,479	32.83	95,573	33.78	-2.19
使用权资产	123,198	43.27	127,361	45.01	-3.27
投资性房地产	249	0.09	653	0.23	-61.87
递延所得税资产	3,976	1.40	853	0.30	366.12
其他非流动资产	2,910	1.02	1,739	0.61	67.34
负债科目	本期期末数	本期期末数占总资产比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末数变动比例 (%)
短期借款	1,095	0.38	2,200	0.78	-50.23
合同负债	3,941	1.38	10,178	3.60	-61.28
应交税费	1,265	0.44	2,334	0.82	-45.80
其他流动负债	46,328	16.27	18,914	6.68	144.94

长期借款	3,472	1.22	3,823	1.35	-9.18
应付债券	21,549	7.57	22,781	8.05	-5.41
租赁负债	88,958	31.25	94,685	33.47	-6.05

2.科目变动幅度分析

截至 2020 年 6 月末，货币资金余额为人民币 73.61 亿元，较上年年末数增加 442.85%，主要是由于公司根据外部资金市场态势，预留资金用于支付日常运营所致。

截至 2020 年 6 月末，其他应收款余额为人民币 33.51 亿元，较上年年末数减少 43.04%，主要是由于公司 2020 年重新制定了引进飞机及发动机给予的优惠抵扣款使用计划，超过一年的优惠抵扣款调整至其他非流动资产所致。

截至 2020 年 6 月末，投资性房地产余额为人民币 2.49 亿元，较上年年末数减少 61.87%，主要是由于对外出租房地产规模减少。

截至 2020 年 6 月末，递延所得税资产余额为人民币 39.76 亿元，较上年年末数增长 366.12%，主要是由于公司当期就可抵扣亏损确认递延所得税资产所致。

截至 2020 年 6 月末，其他非流动资产余额为人民币 29.10 亿元，较上年年末数增长 67.34%，主要是由于公司本年重新制定了引进飞机及发动机给予的优惠抵扣使用计划，超过一年的优惠抵扣款由其他应收款调整至此科目所致。

截至 2020 年 6 月末，短期借款为人民币 10.95 亿元，较上年年末数减少 50.23%，其他流动负债中的超短期融资券余额为人民币 462.00 亿元，较上年年末数增长 149.73%，长期借款为人民币 34.72 亿元，较上年年末数减少 9.18%，应付债券余额为人民币 215.49 亿元，较上年年末数减少 5.41%，上述带息负债变化主要是由于公司根据金融市场情况调整筹资结构，减少借款筹资，增加超短期融资券筹资所致。

截至 2020 年 6 月末，合同负债余额为人民币 39.41 亿元，较上年年末数减少 61.28%，主要是由于公司生产量大幅减少，票证结算相应减少所致。

截至 2020 年 6 月末，应交税费余额为人民币 12.65 亿元，较上年年末数减少 45.80%，主要是公司航班生产量减少、民航局免征民航建设发展基金以及公司因经营亏损所支付的税费减少所致。

3.资产结构分析

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司资产总额为人民币 2,847.05 亿元，较 2019

年末增长 0.63%；资产负债率为 78.84%，较 2019 年末上升 3.72 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 226.79 亿元，占总资产 7.97%，较 2019 年末增长 14.87%，非流动资产为人民币 2,620.26 亿元，占总资产 92.03%，较 2019 年末降低 0.44%。

4. 负债结构分析

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司负债总额为人民币 2,244.70 亿元，其中流动负债为人民币 973.18 亿元，占负债总额的 43.35%；非流动负债为人民币 1,271.52 亿元，占负债总额的 56.65%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 698.66 亿元，较 2019 年末增加了 71.16%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）人民币 1,140.02 亿元，较 2019 年末减少 6.04%。

2020 年上半年，公司为应对汇率波动，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2020 年 6 月 30 日，本公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				
	截至 2020 年 6 月 30 日		截至 2019 年 12 月 31 日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	44,230	24.06	46,542	28.70	-4.97
人民币	128,187	69.72	103,822	64.03	23.47
其他	11,451	6.22	11,783	7.27	-2.82
合计	183,868	100	162,147	100	13.40

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司带息负债中的长、短期银行借款、应付债券及超短期融资券折合人民币 791.07 亿元，较 2019 年 12 月 31 日的人民币 518.72 亿元增长 52.50%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2020 年 6 月 30 日	截至 2019 年 12 月 31 日	变幅(%)
美元	644	870	-25.98

欧元	2,887	3,073	-6.05
新加坡元	2,541	2,587	-1.78
日元	3,290	3,205	2.65
韩元	1,772	1,810	-2.10
人民币	67,973	40,327	68.55
合计	79,107	51,872	52.50

截至 2020 年 6 月 30 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 1,047.61 亿元，较 2019 年 12 月 31 日的人民币 1,102.75 亿元减少了 5.00%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2020 年 6 月 30 日	截至 2019 年 12 月 31 日	变幅(%)
美元	43,586	45,672	-4.57
新加坡元	316	392	-19.39
日元	158	183	-13.66
港币	438	486	-9.88
人民币	60,214	63,496	-5.17
其他	49	46	6.52
合计	104,761	110,275	-5.00

5.资产抵押及或有负债

截至 2020 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为 108.15 亿元，较 2019 年 12 月 31 日的人民币 108.19 亿元，减少了 0.04%。

6.截至报告期末主要资产受限情况

√不适用

(四) 投资状况分析

1.重大的股权投资

(1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末 证券总 投资比 例 (%)	报告期损益 (元)
------	------	------	---------------	-------------	---------------	----------------------------	--------------

股票	00696	中国民航 信息网络	18,503,000	29,055,000	362,005,589	77.75	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	9,790,691	103,585,511	22.25	- 17,525,337
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损 益			/	/	/	/	/
合计			140,647,004	/	465,591,100	100	- 17,525,337

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：人民币千元

所持对象 名称	最初投 资金额	持有数 量 (股)	占该公 司股权 比例	期末账 面值	报告期 损益	报告期所有 者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团 财务有限 责任公司	486,902	-	25%	643,689	13,285	2,603	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	25%	643,689	13,285	2,603	/	/

2.重大非股权投资

√不适用

3.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润 的影响金额
利率互换合约	17,660	-162,464	-180,124	7,565
外汇远期合约	29,691	98,133	68,442	9,042
航油远期合约	-	179,174	179,174	-
合计	47,351	114,843	67,492	16,607

(1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。截至 2020 年 6 月 30 日和 2019 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 1,838.68 亿元及 1,621.47 亿元（包括长、短期银行借款、租赁

负债、应付债券及超短期融资券)，其中，短期带息债务的比例分别为 38.00% 及 25.17%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2020 年 6 月 30 日和 2019 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 24.06%和 28.70%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 69.72%和 64.03%。美元以及人民币利率的变化对本公司财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2020 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 7.87 亿美元，截至 2019 年 12 月 31 日为 8.88 亿美元，将于 2021 年至 2025 年间期满。

(2) 汇率波动

截至 2020 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 556.81 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 79.43%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响公司的盈利状况和发展。公司以外汇套期合约来降低因外币支付的资本性支出而导致的汇率风险。

截至 2020 年 6 月 30 日，公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 6.36 亿美元，截至 2019 年 12 月 31 日为 7.76 亿美元，并将于 2020 年下半年期满。

(3) 航油波动

航油为本公司主要营业成本之一，因此本公司的业绩受航油价格波动的影响较大。本公司为控制航油成本，通过选择合适的工具等在一定价格区间内锁定成本，但倘若航油价格出现大幅波动并超出设定的价格锁定区间，从而导致相关交易产生实际交割损失和账面浮亏风险。

2020 年上半年，本公司开展航油套期保值业务，航油套保合约将在 2020 年下半年至 2022 年间期满。

(五) 重大资产和股权出售

√不适用

(六) 主要控股公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股 公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债 率(%)
东航江苏	1,799	-61.84	-781	-513.23	13,341	3,077	76.94
东航武汉	416	-81.79	-405	-306.63	7,879	3,362	57.33
东航云南	2,233	-59.83	-762	-289.55	18,960	6,540	65.51
上海航空	2,553	-61.94	-1,160	-474.19	28,373	372	98.69
中联航	972	-66.60	-428	-204.39	15,150	4,163	72.52
上海飞培	353	4.75	145	9.85	2,119	1,452	31.48
东航技术	2,169	-45.96	-1,056	-2,055.56	6,365	2,935	53.89
一二三航空	92	-31.85	-22	144.44	824	613	25.61

1. 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于 1993 年，注册资本为人民币 20 亿元。2020 年上半年，东航江苏实现营业收入人民币 17.99 亿元，同比减少 61.84%，净利润人民币-7.81 亿元，同比减少 513.23%；旅客运输周转量为 4,055.18 百万客公里，同比下降 56.1%，承运旅客 288.38 万人次，同比下降 56.7%。截至 2020 年 6 月 30 日，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 67 架。

2. 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2020 年上半年，东航武汉实现营业收入人民币 4.16 亿元，同比减少 81.79%，净利润人民币-4.05 亿元，同比减少 306.63%；旅客运输周转量为 728.05 百万客公里，同比下降 81%，承运旅客 66.79 万人次，同比下降 79.6%。截至 2020 年 6 月 30 日，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 32 架。

3. 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2020 年上半年，东航云南实现营业收入人民币 22.33 亿元，同比减少 59.83%，净利润人民币-7.62 亿元，同比减少 289.55%；旅客运输周转量为 3,845.9 百万客公里，同比下降 59.7%，承运旅客 316.03 万人次，同比下降 56.4%。截至 2020 年 6 月 30 日，东航云南共运营 B787 及 B737 系列机型飞机合计 84 架。

4. 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。

2020 年上半年，上海航空实现营业收入人民币 25.53 亿元，同比减少 61.94%，净利润人民币-11.6 亿元，同比减少 474.19%；旅客运输周转量为 4,728.27 百万客公里，同比下降 60.5%，承运旅客 319.49 万人次，同比下降 61.8%。截至 2020 年 6 月 30 日，上海航空共运营 B787、B737、A330 系列机型飞机合计 102 架。

5. 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于 1984 年，注册资本为人民币 13.20 亿元。2020 年上半年，中联航实现营业收入人民币 9.72 亿元，同比减少 66.60%，净利润人民币-4.28 亿元，同比减少 204.39%；旅客运输周转量为 1,998.23 百万客公里，同比下降 64.7%，承运旅客 159.23 万人次，同比下降 64.6%。截至 2020 年 6 月 30 日，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 53 架。

(七) 公司控制的结构化主体情况

√不适用

二、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

若疫情对全球航空业的影响延续至下一报告期，公司预期疫情将会给公司 2020 年三季度及下半年经营业绩带来重大不确定性和不利影响。

本公司将持续关注疫情的进展情况，紧密跟踪市场需求的变化情况，积极应对此次疫情给本公司生产经营带来的风险和挑战，努力降低疫情带来的不利影响。以上对于本公司未来情况的描述是基于目前情势下的初步判断，存在一定不确定性，敬请广大投资者注意风险。

(二) 可能面对的风险

1. 经贸环境风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。同时，国际经贸关系和地缘政治局势将较大程度影响公司的国际航空运输需求。如未来国内外宏观经济景气度下降、贸易关系或地缘政治局势紧张进一步加剧，可能会对公司的经营业绩

和财务状况造成不利影响。

全球疫情对国内外经济的影响以及国际经贸形势具有很大的不确定性，公司密切关注国内外宏观经济形势和国际经贸关系的变化，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对外部经贸环境变化带来的影响。

2.政策法规风险

航空公司的业务遍及全球，是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。公司作为一家公众上市公司，还受到上市地证券监管法律法规和政策的影响。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化，可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

3.安全运行风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司落实安全生产责任制，完善安全风险防控体系，开展应急演练，强化安全管控能力，推动空防安全信息化建设，加强飞行、空防、机务等方面的安全监察，确保公司持续安全运营。

4.核心资源风险

随着行业快速发展，造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足以无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人员招收计划，积极储备核心后备人才。同时，公司就航权与时刻资源协调行业监管机构，积极参与时刻资源市场化竞争。

5.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、

公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源，稳步提升飞机利用率和重点市场占有率，巩固扩大四大枢纽及核心市场份额；依托天合联盟合作平台，深入推进与达美、法荷航战略合作，巩固与澳航、日航等天合联盟外合作伙伴合作关系，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司持续优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，提供安静、安心、安逸的客舱服务，优化机上配餐标准，积极开发和维护集团客户以及常旅客群体，发挥航空服务品牌优势；围绕航班准点率，提升精细化运行水平，发挥航空运输速度优势。

6. 航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响公司经营业绩。

受疫情影响，2020年公司执行的航班量及用油量存在较大的不确定性，因此预计发生的航油成本亦存在较大不确定性。在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，基于2019年实际运行航班用油量，如平均航油价格上升或下降5%，公司航油成本将上升或下降约人民币17.10亿元。

公司一方面通过优化运力投放，加强市场营销，努力提升客座率和单位收益水平，应对航油价格上涨的压力。另一方面，为了规避航油价格波动给经营带来的不利影响，董事会授权公司谨慎开展航油套期保值业务，公司指定专门工作小组密切跟踪积极研判国际油价走势，研究制定航油套期保值操作策略，降低航油价格波动风险。

7. 汇率波动风险

公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至2020年6月30日，如美元兑人民币升值或贬值1%，其他因素不变，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值

美元汇率	-318	318	34	-34
------	------	-----	----	-----

2020 年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。未来，公司将进一步加强对外汇市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

8.利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2020 年 6 月 30 日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-80	80	10	-10

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时积极把握超短期融资券、公司债券的发行时机，降低人民币融资成本。

9.信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络安全密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断、内部人员的法律合规培训和教育不足以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。信息系统的不断更新将对公司发展提出新的挑战。

公司持续推进信息安全项目建设，建立健全信息安全相关技术防护和安全管理平台；通过深化与外部权威安全机构战略合作，强化信息安全管理；针对欧盟 GDPR 法规实施，任命“数据保护官”；升级在线渠道客户隐私条款，排查第三方平台风险，强化旅客信息保护防火墙；启动护网专项任务，提升网络安全防护能力。

10.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中加快电子商务能力建设，开拓“客改货”发展新空间，创新资产和优化航食管控模式，公司旗下中联航加快混改步伐。公司开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资全流程监控与管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

11. 供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。公司主要供应商、主要销售渠道运营商、主要大客户出现经营异常，或其受全球贸易关系、国际地缘政治局势及其它外部因素而导致与公司业务或供应中断的风险，可能对公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由相应管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

12. 证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的沟通交流，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，努力避免公司股价出现异常波动。

13. 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件及其引致相关国家颁发通航或人员往来限制政策、国际地缘政治动荡以及公司主要业务市场所在的地区局势问题等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

此次疫情对公司所处的航空业造成了巨大冲击，公司采取积极应对措施，第一时间部署疫情防控，积极做好旅客服务保障、切实落实员工关爱防护，加强内部成本管控、压缩投资预算，暂停飞机引进及预付款支付，争取行业有利政策，确保现金流满足运营需要。同时不断完善防疫机制，严格执行应对疫情的相关工作程序、应急预案、监督检查工作机制、联防联控工作机制等，确保公司航班生产运营平稳有序。

第五节 重要事项

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的制定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019 年度股东大会	2020 年 6 月 23 日	www.sse.com.cn	2020 年 6 月 24 日

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

根据公司章程分红指引，公司通常结合年度业绩情况，平衡稳健经营和股东回报，拟定并实施年度利润分配方案。本公司已于 2020 年 8 月 6 日完成向股东分配 2019 年度现金红利每股人民币 0.05 元（含税），合计派发现金红利约人民币 8.19 亿元。

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

三、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	股份限售	吉祥香港	吉祥香港承诺其持有的本公司 517,677,777 股 H 股股票自 2019 年 8 月 29 日起 36 个月内不减持。	承诺时间为 2019 年 8 月；期限为 2019 年 8 月 29 日至 2022 年 8 月 28 日	是	是
收购报告书或权益变动报告	股份限售	均瑶集团/吉祥航空/上海	均瑶集团、吉祥航空和上海吉祥航空承诺其分别持有的本公司 311,831,909 股、219,400,137 股	承诺时间为 2019 年 8 月；期限为 2019 年 8 月 30 日至 2022	是	是

书中所作 承诺		吉道航 和 589,041,096 股 A 股股票自 2019 年 8 月 30 日起 36 个月内不减持。	年 8 月 29 日		
收购报告 书或权益 变动报告 书中所作 承诺	股份有限 公司	中国国有 中国国有企业结构调整基金股 企业结构 份有限公司承诺其持有的本公 调整基金 司 273,972,602 股 A 股股票自 股份有限 2019 年 8 月 30 日起 36 个月内 公司 不减持。	承诺时间为 2019 年 8 月；期限为 2019 年 8 月 30 日至 2022 年 8 月 29 日。	是	是

均瑶集团为吉祥航空控股股东，吉祥香港和上海吉道航为吉祥航空下属全资子公司。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

(一) 聘任、解聘会计师事务所情况说明

公司董事会 2020 年第 2 次例会及 2019 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2020 年度国内财务报告审计师、2020 年度内部控制审计师和 2020 年度美国财务报告审计师，聘任安永会计师事务所为公司 2020 年度香港财务报告审计师。详情请参见公司于 2020 年 4 月 1 日、6 月 24 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

(二) 审计期间改聘会计师事务所的情况说明

√不适用

(三) 公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√不适用

(四) 公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

√不适用

五、破产重整相关事项

√不适用

六、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

√不适用

八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√不适用

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

√不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2020 年上半年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2020 年上半年发生额	2020 年关联交易年度上限
金融服务—存款余额	505,926	12,000,000
金融服务—贷款余额	-	12,000,000
航空配餐相关服务—接受服务	258,454	2,000,000
航空配餐相关服务—提供服务	9,012	80,000
航空配套服务	173,507	1,380,000
外贸进出口服务	47,866	730,000
物业租赁和代建代管服务	34,567	280,000

广告委托代理服务	8,232	70,000
飞机融资租赁服务 ^{注1}	462,816	34.86 亿美元
飞机经营租赁服务 ^{注2} —年度租金	199,216	581,000
飞机经营租赁服务 ^{注3} —租金总额	-	2,450,000
货运物流业务保障服务—提供服务	96,618	300,000
货站业务保障服务—接受服务	110,265	550,000
客机腹舱承包经营服务—收取承包费 ^{注4}	2,614,865	4,500,000
客机腹舱承包经营服务—支付运营费 ^{注4}	188,296	400,000
AFK 航空运输合作保障服务—收取费用	100,182	1,260,000
AFK 航空运输合作保障服务—支付费用	186,422	780,000
航空信息技术服务	166,005	1,360,000

注 1：飞机融资租赁服务 2020 年上半年发生额是 2020 年上半年新签订融资租赁飞机的租金总额（本金和利息）加手续费；

注 2：飞机经营租赁服务 2020 年上半年发生额是 2020 年上半年经营租赁飞机及发动机当期所支付的租金金额；

注 3：飞机经营租赁服务 2020 年上半年发生额是 2020 年上半年新签订经营租赁飞机及发动机所有租期租金总额；

注 4：客机腹舱承包经营服务包括执行常规和非常规客机航班所收取的承包费及支付的运营费。

（二）资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

√不适用

（三）其他重大关联交易

事项概述	查询索引
本公司为优化航空餐食成本和品质管控流程，明确采购、供应、保障及回收业务链责任，提高航空餐食和机供品运行决策效率，2020 年 8 月 28 日，本公司董事会审议通过了《关于公司航空食品、机供品供应保障及相关服务日常关联交易的议案》，同意本公司将航空食品 and 机供品供应保障及相关服务交由东航食品统一采购及提供的经营方案，同意本公司与东航食品	详情请参见公司 2020 年 8 月 29 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

签署相关框架协议并开展协议项下交易，并同意本公司与东航食品 2021 年至 2023 年航空食品和机供品保障日常关联交易金额上限。详情请参见公司于 2020 年 8 月 29 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。上述日常关联交易项目尚需通过本公司股东大会审议。

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

√不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	客机腹舱业务
承包起始日至终止日	2018 年 4 月 1 日起至 2032 年 12 月 31 日
承包收益	2020 年公司客机腹舱承包经营收入金额预估上限分别为人民币 45 亿元
承包收益确定依据	承包费以双方按照约定的原则与方法评估的腹舱年度货运收入为准
承包收益对公司影响	该交易有利于进一步较为彻底的解决同业竞争；能够满足公司对客机腹舱专业化经营的需求，有利于提升公司客机腹舱整体经营效益；有利于公司专注从事航空客运业务
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东东航集团下属全资子公司东航产投的控股子公司东航物流的控股子公司，中货航为公司关联方，交易构成关联交易

详情请参见公司 2018 年 3 月 2 日、2019 年 8 月 31 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3. 租赁情况

√不适用

(二) 担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计	4,312,548
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
公司担保情况总额	
担保总额	4,312,548
担保总额占公司净资产的比例（%）	7.16%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保金额	4,312,548
担保总额超过净资产 50%部分的金额	-
上述三项担保金额合计	4,312,548

注：1.以上公司直接或间接为资产负债率超过 70%的被担保对象提供的债务担保人民币 43.13 亿元，系公司为下属全资子公司东航海外（公司的海外融资平台）所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

2.2019 年 12 月 31 日，公司第九届董事会第 1 次普通会议审议批准公司自董事会决议生效之日起至 2020 年 12 月 31 日，为中联航、上海飞培和东航技术等三家全资子公司或其下属全资子公司提供合计上限为 10 亿元人民币的担保总额度。担保期限与被担保方主债务的期限一致，最长不超过 10 年。详情请参见公司 2020 年 1 月 2 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

十二、上市公司扶贫工作情况

（一）精准扶贫规划

公司及控股股东东航集团结合定点扶贫地区实际情况，依托航空产业优势，围绕产业发展、教育医疗、住房就业、安全饮水等方面，统筹资源配置，创新帮扶方式，加大资金投入，开展消费扶贫，融合公司各类资源，带动社会力量，努力为当地脱贫攻坚和经济社会发展作积极贡献。

(二) 报告期内精准扶贫概要

公司控股股东东航集团整体部署，统一组织精准扶贫工作。2020 年上半年，公司及东航集团在巩固脱贫成果基础上，努力降低疫情带来的影响，进一步拓宽帮扶渠道，创新帮扶模式，为定点扶贫地区云南省临沧市双江县和沧源县的脱贫工作做出了积极贡献。2020 年上半年，公司及东航集团投入扶贫资金人民币约 1,804 万元，帮助建档立卡贫困人口 81,651 人，主要扶贫工作开展如下：

一是航空及网络扶贫。东航积极利用航空公司优势助推当地产业发展。推出系列旅游产品，利用在航空食品、广告传媒、票务旅游、金融、酒店等相关领域的优势为当地旅游产业进行宣传和推广，通过发展乡村旅游产业提升脱贫质量，助推地区经济发展；随着国内疫情防控形势向好，东航优先恢复扶贫航线，加大运力投入，架起贫困地区与外部互联互通的空中桥梁。

二是产业帮扶和消费扶贫。东航引入“保险+期货”扶贫模式，对沧源县橡胶开展价格指数保险，该项目将从 2020 年的 2,500 吨扩展到 2021 年力争实现县域全覆盖；东航与帮扶地区建立起“中央企业+政府+龙头企业+合作社+农户”的帮扶机制，采用“线上+线下”联动，实现“扶贫项目—扶贫基金—扶贫项目”的有效循环，从而推动产业发展，带动更多贫困户持续增收；开展“爱心扶贫大集市”，启动消费扶贫周，东航“青力扶贫”网上直播间也同步发起直播带货活动，通过“线上+线下”联动公益助农，共同助力消费扶贫。

三是健康扶贫。东航启动援助双江自治县卫生室提质改造工程，2020 年拨付人民币 100 万元，将支持双江县 31 个村卫生室提质改造工程，覆盖 4 乡 2 镇 31 个村（社区）15,019 户 56,588 人。通过项目实施将有效解决健康扶贫政策落实问题，改善医疗硬件设施，为村民提供更安全、更有效、更方便的基本医疗和公共卫生服务环境；在安全饮用水方面，2019 年东航投入人民币 1,077.92 万元，解决了当地 635 户、3,862 人的饮水难题，2020 年对饮水安全项目的持续投入让更多村民喝上安全水。

四是教育扶贫。东航凝聚社会各方面的资源和力量，联手开展扶贫活动。东航持续推进“大山梦想·东航双江宏志班”项目，引进专业的教育机构和教育专家进行精准帮扶，提升双江一中教学水平；东航积极探索实践提升乡村产业带头人能力，助力产业发展，东航创新帮扶机制与阿里巴巴合作，开展东航淘宝大学乡村产业致富带头人培训，利用互联网为当地产品打开新销路；东航与临沧市政府、上海民航职业技术学院签署了推进就业扶贫合作备忘录，旨在通过三方联合办学、实施民航专业技术人才培养。

五是人才和就业扶贫。东航每年向双江县提供用人规划，双方建立劳务协作交流机制、供求信息共享制度，建立劳务维权协调机制，搭建劳务对接合作平台，进一步助推就业扶贫。



3.精准扶贫成效

单位：人民币万元

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	1,804.25
2.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	81,651
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	☒ 农林产业扶贫
1.2 产业扶贫项目个数（个）	9
1.3 产业扶贫项目投入金额	589.5
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	23,867
2.转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	219.08
2.2 职业技能培训人数（人/次）	355
3.教育脱贫	
其中：3.1 资助贫困学生投入金额	22.8
3.2 资助贫困学生人数（人）	15
3.3 改善贫困地区教育资源投入金额	75.77
4.健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	100
5.其他项目	
其中：5.1.项目个数（个）	4
5.2.投入金额	797.1

5.3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	4,373
5.4.其他项目说明	安全饮水项目
三、所获奖项（内容、级别）	
2019 年度中央单位定点扶贫工作考核中获得最高等次评价	

（四）后续精准扶贫计划

2020 年是决胜全面建成小康社会、打赢精准扶贫攻坚战、实现“十三五”规划的收官之年。脱贫攻坚收官之年遭遇疫情，对巩固脱贫成果带来挑战，东航将高度关注对口帮扶地区因疫情影响可能出现的返贫、失业等问题，最大限度降低疫情对脱贫攻坚工作成效的影响，加强培育民族地区特色优势产业，加大消费扶贫等措施力度，不断巩固提升脱贫成果，帮助贫困地区植入发展基因，构筑产业支撑，推动脱贫攻坚取得成效，激发并增强民族地区贫困群众脱贫致富的内生动力。

东航将继续坚持精准扶贫、精准脱贫，在“高质量、高水平、可持续”上发力，使扶贫项目向深、细、实上发展。将扶贫和扶志、扶智相结合，重点聚焦航空产业扶贫、教育资源扶贫、健康医疗扶贫、贫困户住房安全、脱贫内生动力等方面，持续开展基层干部和技术人员培训，围绕巩固脱贫成效、高质量完成脱贫任务，实现可持续稳固脱贫。形成有成效、有亮点、有特色、可复制的东航扶贫模式，并进行推广和宣传，为国家扶贫攻坚和世界减贫事业做出应有的贡献。

十三、可转换公司债券情况

√不适用

十四、环境信息情况

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√不适用

（二）重点排污单位之外的公司的环保情况说明

在全面推进节能减排和低碳发展，迈向生态文明的大时代背景下，公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，持续优化机队结构，淘汰老旧飞机，引进更安全、更高效、更环保的新一代机型；积极应用航行新技术，持续做

好飞机小翼加装和发动机改装；推动精细化燃油管控方案，通过匹配机型航线、优化航路设计和飞行操作、落实飞机减重各项措施等方式，有效降低燃油消耗；推进机场场内车辆“油改电”（电动车辆替代油气车辆），推广飞机辅助动力装置（APU）替代工作，持续加大节能减排力度；开展上海地区生态环保专项自查和专项污染防治工作，持续推进公司生态环保体系建设，坚持高质量可持续发展战略。

十五、其他重大事项的说明

（一）与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√不适用

（二）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

√不适用

（三）其他

√不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1. 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2. 股份变动情况说明

√不适用

3. 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

√不适用

(二) 限售股份变动情况

√不适用

二、股东情况

(一) 截至报告期末的股东总数和前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

截至报告期末普通股股东总数			240,359 户			
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量 (股)	报告期内 增减	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻 结的股份 数量
中国东方航空集团 有限公司	国有法人	30.97	5,072,922,927	0	0	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.70	4,701,430,905	-196,050	517,677,777	未知
上海吉道航企业管 理有限公司	境内非国 有法人	3.60	589,041,096	0	589,041,096	无
中国航空油料集团 有限公司	国有法人	3.07	502,767,895	0	0	无
DELTA AIR LINES INC.	境外法人	2.84	465,910,000	0	0	未知

上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	2.84	465,838,509	0	0	质押 465,838,509
东航金控有限责任公司	国有法人	2.79	457,317,073	0	0	无
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.62	429,673,382	0	0	无
上海均瑶（集团）有限公司	境内非国有法人	1.90	311,831,909	0	311,831,909	质押 311,831,909
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	国有法人	1.67	273,972,602	0	273,972,602	无

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量（股）	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,183,753,128	境外上市外资股	4,183,753,128
中国航空油料集团有限公司	502,767,895	人民币普通股	502,767,895
DELTA AIR LINES INC.	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
香港中央结算有限公司	120,273,223	人民币普通股	120,273,223
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100

上述股东关联关系或一致行动的说明

东航集团拥有东航金控 100% 的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,430,905 股中，2,626,240,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而东航集团则拥有东航国际 100% 权益；

吉祥航空系均瑶集团控股子公司，吉祥香港和上海吉道航系吉祥航空下属全资子公司。HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,430,905 股中，517,677,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有；

公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末，东航国际累计质押公司 H 股股份 14.5 亿股，上海吉祥航空香港有限公司累计质押公司 H 股股份 2.32 亿股。

(二) 截至报告期末前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

序号	有限售条件 股东名称	持有的有限 售条件股份 数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增 可上 市交 易股 份数 量	
1	上海吉道航企业 管理有限公司	589,041,096	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行，锁定36个月
2	上海吉祥航空香 港有限公司	517,677,777	2022 年 8 月 29 日	0	非公开发行，锁定 36 个月
3	上海均瑶（集团） 有限公司	311,831,909	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行，锁定 36 个月
4	中国国有企业结 构调整基金股份 有限公司	273,972,602	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行，锁定 36 个月
5	上海吉祥航空股 份有限公司	219,400,137	2022 年 8 月 30 日	0	非公开发行，锁定 36 个月

上述股东关联关系或
一致行动的说明

吉祥航空系均瑶集团控股子公司，吉祥香港和上海吉道航系吉祥航空下属全资子公司。截至2020年6月30日，均瑶集团、吉祥航空、吉祥香港和上海吉道航作为一致行动人，合计持有本公司10.23%的股份。

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

√不适用

三、 控股股东或实际控制人变更情况

√不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

√不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
王均金	提名与薪酬委员会委员	辞任	工作安排	2020年4月29日
	规划发展委员会委员	辞任	工作安排	2020年4月29日
林万里	规划发展委员会委员	聘任	工作安排	2020年4月29日
成国伟	副总经理	聘任	工作安排	2020年1月15日
刘铁祥	副总经理	聘任	工作安排	2020年4月29日
周启民	财务总监	聘任	工作安排	2020年8月28日
吴永良	副总经理、财务总监	辞任	工作安排	2020年8月28日

详情请参见公司于2020年1月15日、4月29日、8月28日在上海证券交易所网站发布的相关公告。

三、其他说明

一、公司董事、监事、高级管理人员在股东单位和其他单位任职变动情况

姓名	在股东单位或其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
袁 骏	中国东方航空集团有限公司	工会主席	2018年5月	2020年5月
席 晟	中国东方航空集团有限公司	审计部总经理	2018年12月	2020年5月
	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2020年1月	
	东方航空进出口有限公司	董事长	2020年4月	
吴永良	中国东方航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2017年11月	2020年8月

		总会计师	2018 年 6 月	2020 年 8 月
	上海航空有限公司	执行董事	2018 年 1 月	2020 年 6 月
冯德华	东方航空物流股份有限公司	董事长	2020 年 2 月	
	中国联合航空有限公司	执行董事	2019 年 8 月	2020 年 2 月
成国伟	中国东方航空集团有限公司	安全总监	2020 年 2 月	
	东方航空技术有限公司	执行董事、 党委书记	2020 年 3 月	
	上海科技宇航有限公司	董事会主席	2020 年 1 月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2020 年 3 月	
刘铁祥	中国东方航空集团有限公司	副总经理、 党组成员	2020 年 3 月	
	上海航空有限公司	董事长	2020 年 6 月	

二、员工情况

截至 2020 年 6 月 30 日，本公司员工总数为 80,624 人。

第八节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期)	中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券 (第一期)		中国东方航空股份有限公司 2019 年公司债券 (第一期)	中国东方航空股份有限公司 2020 年公司债券 (第一期)
简称	12 东航 01	16 东航 01	16 东航 02	19 东航 01	20 东航 01
代码	122241	136789	136790	155618	163475
发行日	2013 年 3 月 18 日	2016 年 10 月 24 日	2016 年 10 月 24 日	2019 年 8 月 19 日	2020 年 4 月 24 日
到期日	2023 年 3 月 17 日	2026 年 10 月 24 日, 若本期债券的投资人行使回售选择权, 则本期债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。	2026 年 10 月 24 日	2024 年 8 月 20 日	2023 年 4 月 28 日
债券余额	人民币 48 亿元	人民币 15 亿元	人民币 15 亿元	人民币 30 亿元	人民币 20 亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%	3.60%	2.39%
还本付息方式	采用单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积; 于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。				
交易场所	上海证券交易所				

公司债券付息兑付情况

2020 年 3 月 18 日, 公司支付了 2012 年公司债券 (第一期) 自 2019 年 3 月 18 日至 2020 年 3 月 17 日期间的利息; 2020 年 8 月 20 日, 公司支付了 2019 年

公司债券（第一期）自 2019 年 8 月 20 日至 2020 年 8 月 19 日期间的利息。详情请参见公司 2020 年 3 月 12 日和 8 月 7 日在上海证券交易所网站披露的公告。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

“12 东航 01 ”、“16 东航 01 ”、“16 东航 02 ” 债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区南京西路 1266 号恒隆广场 1 号楼 51 层
	联系人	黄亮
	联系电话	021-52523007
“19 东航 01 ” 债券受托管理人	名称	华泰联合证券有限责任公司
	办公地址	上海市浦东新区东方路 18 号保利广场 E 栋 20 层
	联系人	张赞
	联系电话	021-38966557
“20 东航 01 ” 债券受托管理人	名称	海通证券股份有限公司
	办公地址	上海市广东路 689 号
	联系人	陆晓静
	联系电话	010-88027267
“12 东航 01 ”、“16 东航 01 ”、“16 东航 02 ” 资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层
“19 东航 01 ”、“20 东航 01 ” 资信评级机构	名称	中诚信国际信用评级有限责任公司
	办公地址	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101

三、公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，“12 东航 01 ”、“16 东航 01 ”、“16 东航 02 ”、“19 东航 01 ”募集资金已使用完毕，资金使用与募集说明书承诺的用途、使用计划约定一致。“20 东航 01 ”募集资金在募集资金专用账户，尚未使用。

四、公司债券资信评级情况

公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（简称“大公国际”）对2012年公司债券（第一期）（简称为“12东航01”）、2016年发行2016年公司债券（第一期）（该期公司债券中两个品种的债券简称分别为“16东航01”和“16东航02”）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项2020年度跟踪评级报告》，维持公司主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，维持“12东航01”、“16东航01”和“16东航02”信用等级为AAA。

公司委托信用评级机构中诚信国际信用评级有限责任公司（简称“中诚信国际”）对公司2019年公开发行公司债券（第一期）（简称为“19东航01”）和2020年公开发行公司债券（第一期）（简称为“20东航01”）进行了跟踪信用评级。中诚信国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《2019年公开发行公司债券（第一期）、2020年公开发行公司债券（第一期）跟踪评级报告（2020）》，维持公司主体信用等级为AAA，评级展望为稳定，维持“19东航01”和“20东航01”信用等级为AAA。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，公司的增信机制、偿债计划和偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

六、公司债券持有人会议召开情况

报告期内，公司不存在《公司债券与交易管理办法》规定的应当召集债券持有人会议的情形，公司未召开过债券持有人会议。

七、公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人2019年度履职情况请参见公司于2020年6月23日和6月30日在上海证券交易所网站刊发的《2019年公开发行公司债券（第一期）受托管理事务报告（2019年度）》、《2012年公司债券（第一期）受托管理事务报告（2019年度）》和《公司债券2019年度受托管理事务报告》。

八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据

和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.23	0.25	-8.00
速动比率	0.13	0.12	8.33
资产负债率	78.84%	75.12%	增加 3.72 个百分点
贷款偿还率	100%	100%	-
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
EBIDTA 利息保障倍数	0.44	5.65	-92.21
利息偿还率	100%	100%	-

九、关于逾期债项的说明

本报告期内未发生债项逾期。

十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

1. 中期票据基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2016 年度 第二期中期票据	中国东方航空股份有限公司于 2019 年度 第一期中期票据
简称	16 东航股 MTN002	19 东航股 MTN001
代码	101662056	101900281
起息日	2016 年 7 月 14 日	2019 年 3 月 7 日
到期日	2021 年 7 月 14 日	2022 年 3 月 7 日
债券余额	人民币 40 亿元	人民币 30 亿元
年利率	3.39%	3.7%
还本付息 方式	按年付息	
交易场所	银行间债券市场	

2. 超短期融资券发行和兑付情况

中国东方航空股份有限公司 2020 年上半年超短期融资券							
期数	债券简称	债券代码	发行总额 (人民币)	期限 (天)	计息期 年利率	发行日	交易终止日 日期

			亿元)		(%)		
第一期	20 东航股 SCP001	012000222.IB	20	180	1.74	2020/1/16	2020/7/15
第二期	20 东航股 SCP002	012000300.IB	30	88	1.65	2020/2/7	2020/5/8
第三期	20 东航股 SCP003	012000354.IB	30	180	1.85	2020/2/12	2020/8/11
第四期	20 东航股 SCP004	012000386.IB	20	179	1.93	2020/2/14	2020/8/14
第五期	20 东航股 SCP005	012000460.IB	10	180	1.70	2020/2/19	2020/8/18
第六期	20 东航股 SCP006	012000511.IB	20	150	2.00	2020/2/21	2020/7/23
第七期	20 东航股 SCP007	012000600.IB	30	120	1.80	2020/2/26	2020/6/26
第八期	20 东航股 SCP008	012000641.IB	15	179	1.70	2020/2/28	2020/8/28
第九期	20 东航股 SCP009	012000676.IB	20	93	1.65	2020/3/3	2020/6/5
第十期	20 东航股 SCP010	012000801.IB	10	90	1.54	2020/3/10	2020/6/9
第十一期	20 东航股 SCP011	012001025.IB	27	269	2.14	2020/3/23	2020/12/18
第十二期	20 东航股 SCP012	012001142.IB	15	178	1.91	2020/3/30	2020/9/25
第十三期	20 东航股 SCP013	012001143.IB	20	178	1.91	2020/3/30	2020/9/25
第十四期	20 东航股 SCP014	012001184.IB	10	270	1.69	2020/4/1	2020/12/29
第十五期	20 东航股 SCP015	012001298.IB	20	180	1.65	2020/4/10	2020/10/10
第十六期	20 东航股 SCP016	012001352.IB	10	180	1.70	2020/4/14	2020/10/13
第十七期	20 东航股 SCP017	012001464.IB	30	178	1.40	2020/4/20	2020/10/17
第十八期	20 东航股 SCP018	012001660.IB	20	178	1.50	2020/4/27	2020/10/23
第十九期	20 东航股 SCP019	012001733.IB	30	90	1.39	2020/4/29	2020/8/4
第二十期	20 东航股 SCP020	012001983.IB	30	180	1.39	2020/5/27	2020/11/24
第二十一期	20 东航股	012002009.IB	20	178	1.40	2020/5/29	2020/11/26

	SCP021						
第二十二期	20 东航股 SCP022	012002070.IB	20	270	1.45	2020/6/4	2021/3/1
第二十三期	20 东航股 SCP023	012002239.IB	30	180	1.39	2020/6/17	2020/12/15
第二十四期	20 东航股 SCP024	012002259.IB	10	32	1.32	2020/6/18	2020/7/21

3.外币债基本情况

(1) 日元债

债券种类	发行总额 (亿日元)	单位面 值 (亿日元)	债券余额 (亿日元)	计息期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
信用增强债券 (有担保)	100	1	100	3 年	0.33%	2018 年 3 月 16 日	2021 年 3 月 16 日	每年 3 月 16 日和 9 月 16 日
信用增强债券 (中行信用证)	200	1	200		0.64%			
信用增强债券 (工行信用证)	200	1	200		0.64%			

(2) 韩元债

债券种类	发行总额 (亿韩元)	单位面值 (亿韩元)	债券余额 (亿韩元)	计息 期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
无担保私募债	3000	50	3000	3 年	2.40%	2019 年 12 月 6 日	2022 年 12 月 6 日	每年 12 月 6 日

(3) 新元债

债券种类	发行总额 (亿新元)	单位面 值 (万新元)	债券余额 (亿新元)	计息期限	计息期 年利率	起息日	兑付日	付息日
有担保债券	5	25	5	3 年	2.80%	2017 年 11 月 16 日	2020 年 11 月 16 日	每年 5 月 16 日和 11 月 16

十一、公司报告期内的银行授信情况

截至报告期末，公司已获得银行授信总额合计人民币 630.72 亿元，其中已使用人民币 140.02 亿元，剩余未使用银行授信额度为人民币 490.70 亿元。报告期内公司按时偿还银行贷款。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，公司严格执行公司债券募集说明书的各项约定和承诺，募集资金严格按照募集说明书约定的用途使用。

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

截至 2020 年 4 月 30 日，公司当年累计新增借款超过上年末净资产的 20%，详情请参见公司于 2020 年 5 月 12 日在上海证券交易所网站刊发的《关于当年累计新增借款超过上年末净资产的百分之二十公告》。上述事项不会对公司经营情况和偿债能力产生重大不利影响。

第九节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 三、在香港公布的本公司 2020 年中期业绩公告

董事长：

中国东方航空股份有限公司

2020年 8 月 28 日



中国东方航空股份有限公司

2020年6月30日

（未经审计）

中国东方航空股份有限公司

目 录

	页 次
财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4 - 5
合并股东权益变动表	6
公司股东权益变动表	7
合并及公司现金流量表	8 - 9
财务报表附注	10 - 132
补充资料	
1.非经常性损益明细表	1
2.净资产收益率和每股收益	2
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	3

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2020年6月30日

人民币百万元

资产	附注	2020年 6月30日 合并	2019年 12月31日 合并	2020年 6月30日 公司	2019年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	7,361	1,356	7,205	1,112
交易性金融资产	五、2	103	121	103	121
套期工具	五、61	176	43	176	43
应收账款	五、3, 十二、1	1,380	1,717	1,163	1,355
预付款项	五、4	133	175	73	72
其他应收款	五、5, 十二、2	3,351	5,883	15,520	14,781
存货	五、6	2,460	2,407	27	31
持有待售资产	五、7	6	6	-	-
一年内到期的非流动资产		20	29	-	3
其他流动资产	五、8	7,689	8,006	6,536	7,224
流动资产合计		22,679	19,743	30,803	24,742
非流动资产					
长期股权投资	五、9, 十二、3	2,534	2,604	15,963	16,032
其他权益工具投资	五、10	921	1,274	823	1,160
套期工具	五、61	125	27	125	27
投资性房地产	五、11	249	653	63	189
固定资产	五、12	93,479	95,573	61,853	63,650
在建工程	五、14	21,831	20,130	21,103	19,736
使用权资产	五、13	123,198	127,361	75,384	77,248
无形资产	五、15	1,728	1,771	1,135	1,168
商誉	五、16	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、17	2,047	2,180	1,693	1,841
递延所得税资产	五、18	3,976	853	2,039	315
其他非流动资产	五、19	2,910	1,739	3,038	1,950
非流动资产合计		262,026	263,193	192,247	192,344
资产总计		284,705	282,936	223,050	217,086

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表（续）

2020年6月30日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2020年 6月30日 合并	2019年 12月31日 合并	2020年 6月30日 公司	2019年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、20	1,095	2,200	6,492	9,240
套期工具	五、61	22	13	22	13
应付票据	五、21	5	-	5	-
应付账款	五、22	11,812	12,879	9,429	10,325
预收款项	五、23	54	18	1	2
合同负债	五、24	3,941	10,178	3,116	9,477
应付职工薪酬	五、25	2,509	2,794	1,620	1,768
应交税费	五、26	1,265	2,334	384	945
其他应付款	五、27	6,895	7,932	8,280	11,529
一年内到期的非流动负债	五、28	23,392	21,101	13,768	11,171
其他流动负债	五、29	46,328	18,914	46,302	18,854
流动负债合计		97,318	78,363	89,419	73,324
非流动负债					
长期借款	五、30	3,472	3,823	3,393	3,693
应付债券	五、31	21,549	22,781	19,793	20,990
套期工具	五、61	164	10	164	10
租赁负债	五、32	88,958	94,685	54,277	57,191
长期应付款	五、33	1,240	1,318	570	617
长期应付职工薪酬	五、34	2,667	2,672	2,078	2,081
预计负债	五、35	6,787	6,659	2,949	2,846
递延收益	五、36	137	152	129	142
递延所得税负债	五、18	18	22	-	-
其他非流动负债	五、37	2,160	2,054	1,224	1,160
非流动负债合计		127,152	134,176	84,577	88,730
负债合计		224,470	212,539	173,996	162,054

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表（续）

2020年6月30日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2020年 6月30日 合并	2019年 12月31日 合并	2020年 6月30日 公司	2019年 12月31日 公司
股东权益					
股本	五、38	16,379	16,379	16,379	16,379
资本公积	五、39	34,298	34,298	35,000	35,000
其他综合收益	五、40	(2,529)	(2,264)	(1,854)	(1,608)
盈余公积		782	782	780	780
未分配利润/(未弥补亏损)	五、41	8,209	17,570	(1,251)	4,481
归属于母公司股东权益合计		57,139	66,765	49,054	55,032
少数股东权益		3,096	3,632		
股东权益合计		60,235	70,397	49,054	55,032
负债和股东权益总计		284,705	282,936	223,050	217,086

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：李养民

会计机构负责人：周启民

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

截至2020年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2020年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2019年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2020年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2019年 6月30日止 6个月期间 公司
营业收入	五、42, 十二、4	25,129	58,784	17,829	36,331
减：营业成本	五、42, 十二、4	32,485	52,225	20,480	32,850
税金及附加	五、43	91	156	44	59
销售费用	五、44	1,737	2,977	1,354	2,165
管理费用	五、45	1,458	1,562	967	1,032
研发费用	五、46	90	48	90	48
财务费用	五、47	3,420	2,781	2,434	1,932
其中：利息费用		2,710	2,489	1,854	1,659
利息收入		69	45	67	37
加：其他收益	五、48	2,082	2,976	953	1,559
投资收益	五、49, 十二、5	(73)	262	(72)	357
其中：对联营和合营企业 的投资收益		(73)	192	(72)	191
公允价值变动(损失)/收益	五、50	(18)	18	(18)	18
信用减值损失	五、51	(14)	(3)	(2)	-
资产处置收益	五、52	19	-	18	-
营业(亏损)/利润		(12,156)	2,288	(6,661)	179
加：营业外收入	五、53	130	436	95	329
减：营业外支出	五、54	7	14	4	10
(亏损)/利润总额		(12,033)	2,710	(6,570)	498
减：所得税费用	五、56	(2,961)	576	(1,657)	33
净(亏损)/利润		(9,072)	2,134	(4,913)	465
按经营持续性分类					
持续经营净(亏损)/利润		(9,072)	2,134		
按所有权归属分类					
归属于母公司股东的净(亏损)/利润		(8,542)	1,943		
少数股东损益		(530)	191		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表（续）

截至2020年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2020年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2019年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2020年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2019年 6月30日止 6个月期间 公司
其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(60)	13	(47)	23
权益法下不能转损益的					
其他综合收益		3	3	3	3
其他权益工具投资公允价值变动		(265)	10	(253)	23
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备		51	(61)	51	(61)
其他综合收益的税后净额		(271)	(35)	(246)	(12)
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、40	(265)	(29)		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、40	(6)	(6)		
综合收益总额		(9,343)	2,099	(5,159)	453
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		(8,807)	1,914		
归属于少数股东的综合收益总额		(536)	185		
每股收益(元/股)					
基本每股收益	五、57	(0.52)	0.13		
稀释每股收益	五、57	(0.52)	0.13		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

截至2020年6月30日止6个月期间

人民币百万元

截至2020年6月30日止6个月期间

附注	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计	
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计			
2019年12月31日 及2020年1月1日余额	16,379	34,298	(2,264)	782	17,570	66,765	3,632	70,397	
当期增减变动金额									
（一）综合收益总额	附注五、40,41	-	-	(265)	-	(8,542)	(8,807)	(536)	(9,343)
（二）利润分配									
1. 对股东的分配		-	-	-	-	(819)	(819)	-	(819)
2020年6月30日余额		16,379	34,298	(2,529)	782	8,209	57,139	3,096	60,235

截至2019年6月30日止6个月期间

	归属于母公司股东权益						少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
2019年1月1日余额	14,467	26,760	(2,213)	570	14,586	54,170	3,424	57,594
当期增减变动金额								
（一）综合收益总额	-	-	(29)	-	1,943	1,914	185	2,099
（二）利润分配								
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	(74)	(74)
2019年6月30日余额	<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,242)</u>	<u>570</u>	<u>16,529</u>	<u>56,084</u>	<u>3,535</u>	<u>59,619</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

截至2020年6月30日止6个月期间

人民币百万元

截至2020年6月30日止6个月期间

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东 权益合计
2019年12月31日 及2020年1月1日余额	16,379	35,000	(1,608)	780	4,481	55,032
当期增减变动额						
（一）综合收益总额	-	-	(246)	-	(4,913)	(5,159)
（二）利润分配						
1. 对股东的分配	-	-	-	-	(819)	(819)
2020年6月30日余额	<u>16,379</u>	<u>35,000</u>	<u>(1,854)</u>	<u>780</u>	<u>(1,251)</u>	<u>49,054</u>

截至2019年6月30日止6个月期间

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东 权益合计
2019年1月1日余额	14,467	27,470	(1,550)	568	2,557	43,512
当期增减变动额						
综合收益总额	-	-	(12)	-	465	453
2019年6月30日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(1,562)</u>	<u>568</u>	<u>3,022</u>	<u>43,965</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

截至2020年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2020年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2019年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2020年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2019年 6月30日止 6个月期间 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务					
收到的现金		21,688	61,950	12,307	38,229
收到的税费返还		92	80	16	18
收到的其他与经营活动有关的现金	五、58(a)	5,215	7,734	3,866	6,103
经营活动现金流入小计		26,995	69,764	16,189	44,350
购买商品、接受劳务					
支付的现金		(19,581)	(38,814)	(15,689)	(26,761)
支付给职工以及为职工					
支付的现金		(10,478)	(11,420)	(5,799)	(6,610)
支付的各项税费		(1,053)	(2,999)	(370)	(994)
支付的其他与经营活动有关的现金	五、58(b)	(2,603)	(3,780)	(4,611)	(3,450)
经营活动现金流出小计		(33,715)	(57,013)	(26,469)	(37,815)
经营活动产生的现金流量净额	五、59(a), 十二、6(a)	(6,720)	12,751	(10,280)	6,535
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金		-	-	-	25
取得投资收益收到的现金		1	92	2	241
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		52	55	48	48
处置子公司收到的现金净额	五、59(c)	-	(90)	-	-
收到的其他与投资活动有关的现金	五、58(c)	12	1,838	12	1,850
投资活动现金流入小计		65	1,895	62	2,164
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(4,156)	(9,199)	(2,887)	(8,686)
投资支付的现金		-	(102)	-	(102)
支付的其他与投资活动有关的现金	五、58(d)	-	(42)	-	(42)
投资活动现金流出小计		(4,156)	(9,343)	(2,887)	(8,830)
投资活动产生的现金流量净额		(4,091)	(7,448)	(2,825)	(6,666)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司
合并及公司现金流量表（续）
截至2020年6月30日止6个月期间
人民币百万元

	附注	截至2020年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2019年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2020年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2019年 6月30日止 6个月期间 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款所收到的现金		56,116	36,231	56,250	37,729
收到的其他与筹资活动 有关的现金	五、58(e)	<u>10</u>	<u>35</u>	<u>10</u>	<u>35</u>
筹资活动现金流入小计		<u>56,126</u>	<u>36,266</u>	<u>56,260</u>	<u>37,764</u>
偿还债务支付的现金		(28,936)	(28,322)	(30,670)	(29,613)
分配股利、利润或偿付 利息支付的现金		(2,746)	(2,870)	(1,917)	(1,715)
其中：子公司支付给少数 股东的股利、利润		-	(45)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、58(f)	<u>(7,650)</u>	<u>(10,073)</u>	<u>(4,497)</u>	<u>(6,395)</u>
筹资活动现金流出小计		<u>(39,332)</u>	<u>(41,265)</u>	<u>(37,084)</u>	<u>(37,723)</u>
筹资活动产生的现金流量 净额		<u>16,794</u>	<u>(4,999)</u>	<u>19,176</u>	<u>41</u>
四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响					
		<u>16</u>	<u>1</u>	<u>15</u>	<u>1</u>
五、现金及现金等价物净 增加/(减少)额					
五、59(b) 十二、6(b)		5,999	305	6,086	(89)
加：期初现金及现金 等价物余额		<u>1,350</u>	<u>646</u>	<u>1,107</u>	<u>393</u>
六、期末现金及现金等价物 余额					
五、59(d)		<u>7,349</u>	<u>951</u>	<u>7,193</u>	<u>304</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

一、 基本情况

中国东方航空股份有限公司（“本公司”）是由中国东方航空集团有限公司于1995年4月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场大道66号。本公司所发行的H股股票，于1997年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市，本公司所发行的A股股票，于1997年在上海证券交易所上市。

本公司及子公司（以下合称“本集团”）主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注六、1。

本公司的母公司和最终母公司为于中国成立的中国东方航空集团有限公司（“东航集团”）。

本财务报表业经本公司董事会于2020年8月28日决议批准。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本期无变化。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。

于2020年6月30日，本集团的流动负债超过流动资产人民币746.39亿元。编制本财务报表时，本公司董事会结合目前的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源：

- (1) 于2020年6月30日，本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币490.70亿元；
- (2) 本集团以往良好的信誉、与银行及金融机构的合作历史。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至2020年6月30日止6个月期间财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的处置组，按照账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2020年6月30日的财务状况以及截至2020年6月30日止6个月期间的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4. 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。同一控制下企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

4. 企业合并（续）

非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。非同一控制下企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

5. 合并财务报表（续）

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期损益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：

- （1）收取金融资产现金流量的权利届满；
- （2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且（a）实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或（b）虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融工具的确认和终止确认（续）

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产分类和计量（续）

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融工具减值（续）

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义、预期信用损失计量的假设等披露参见附注七、2。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，除指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同外，其余财务担保合同在初始确认后按照资产负债表日确定的预期信用损失准备金额和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额两者孰高者进行后续计量。

衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如以外汇远期合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计（续）

9. 金融工具（续）

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

10. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计（续）

11. 持有待售的非流动资产或处置组

主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。同时满足下列条件的，划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即企业已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成（有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准）。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组（除金融资产和递延所得税资产外），其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产，不计提折旧或摊销。

12. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

对子公司的投资，在公司财务报表中采用成本法核算，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

12. 长期股权投资（续）

长期股权投资的处置

处置对子公司股权投资导致丧失控制权的，在个别财务报表中，对于剩余股权，处置后的剩余股权能够对原有子公司实施共同控制或重大影响的，确认为长期股权投资，按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理；否则，确认为金融工具，在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

13. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20-35年	3%	2.77%-4.85%
土地使用权	40-60年	-	1.67%-2.50%

投资性房地产出售、转让、报废或损毁的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14. 固定资产

固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

14. 固定资产（续）

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	12年或20年	0%或5%或28%	4.75%至6.00%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20.00%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	3.13%至11.11%
高价周转件	10年	0%	10.00%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.75%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

15. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

16. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

16. 借款费用（续）

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- （1） 资产支出已经发生；
- （2） 借款费用已经发生；
- （3） 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- （1） 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- （2） 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

17. 使用权资产

本集团使用权资产类别主要包括飞机及发动机、房屋及建筑物、其他设备。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值时，如使用权资产账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

18. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

19. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

21. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险。此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款。设定提存计划下的相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、研发费用、销售费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

21. 职工薪酬（续）

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

22. 租赁负债

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。

租赁期开始日后，当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

23. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- （1） 该义务是本集团承担的现时义务；
- （2） 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- （3） 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

24. 与客户之间的合同产生的收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

24. 与客户之间的合同产生的收入（续）

(i) 提供服务

运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(ii) 常旅客奖励计划

本集团在提供承运服务同时会授予客户常旅客奖励里程，常旅客奖励里程可以兑换免费或折扣商品或服务。该奖励里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，按照提供商品或服务 and 奖励里程的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至奖励里程，并在客户取得兑换商品或服务控制权时或里程失效时确认收入。

(iii) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(iv) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- （1） 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- （2） 如果合同变更不属于上述第（1）种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

24. 与客户之间的合同产生的收入（续）

(iv) 合同变更（续）

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时（续）：

- (3) 如果合同变更不属于上述第（1）种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(v) 客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

25. 合同资产与合同负债

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵销后以净额列示。

合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

本集团对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注三、9。

合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

26. 租赁

租赁的识别

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

租赁期的评估

租赁期是本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间。本集团有续租选择权，即有权选择续租该资产，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还包含续租选择权涵盖的期间。

本集团有终止租赁选择权，即有权选择终止租赁该资产，但合理确定将不会行使该选择权的，租赁期包含终止租赁选择权涵盖的期间。发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应选择权的，本集团对其是否合理确定将行使续租选择权、购买选择权或不行使终止租赁选择权进行重新评估。

租赁和非租赁部分的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人和承租人时，将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。

作为承租人

本集团作为承租人的一般会计处理见附注三、17和附注三、22。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过5,000美元或35,000元人民币的租赁认定为低价值资产租赁。本集团转租或预期转租租赁资产的，原租赁不认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

26. 租赁（续）

作为承租人（续）

新冠肺炎疫情引发的租金减让

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、本集团与出租人就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，本集团对飞机及发动机、房屋及建筑物等类别租赁采用简化方法：

- （1）减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变；
- （2）减让仅针对2021年6月30日前的应付租赁付款额；
- （3）综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团不评估是否发生租赁变更，继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧，对于发生的租金减免，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整租赁负债；对于发生的租金延期支付，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

售后租回交易

本集团按照附注三、24评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注三、9对该金融负债进行会计处理。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

26. 租赁（续）

售后租回交易（续）

作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注三、9对该金融资产进行会计处理。

27. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

28. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

28. 所得税（续）

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- （1） 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- （2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- （1） 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- （2） 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

29. 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

30. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期分类为：

- （1） 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺（除汇率风险外）的公允价值变动风险进行的套期。
- （2） 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使（但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理），或因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标，或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时，本集团终止运用套期会计。

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团对套期关系进行再平衡。

本集团对套期有效性的评估方法，风险管理策略以及如何应用该策略来管理风险的详细信息，参见附注五、61。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

30. 套期会计（续）

满足套期会计方法条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失，计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销，并计入当期损益，但不调整金融资产账面价值。如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分，直接确认为其他综合收益，属于套期无效的部分，计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债，或非金融资产或非金融负债的预期交易形成适用公允价值套期的确定承诺时，则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，如预期销售发生时，将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出，计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

31. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：（i）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（ii）本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（iii）本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

32. 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

33. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

单项履约义务的确定

本集团在提供承运服务的同时会授予客户常旅客奖励里程，常旅客奖励里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客奖励里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客奖励里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客奖励里程构成单项履约义务。

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 重大会计判断和估计（续）

估计的不确定性（续）

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

存货跌价准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计销售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

税项

本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 重大会计判断和估计（续）

估计的不确定性（续）

固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

常旅客奖励里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客奖励里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客奖励里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

预计超期票证收入

根据附注三、24所述的会计政策，本集团于提供运输服务时确认客运、货运与邮运收入。本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 重大会计判断和估计（续）

估计的不确定性（续）

套期工具及非上市权益投资的公允价值

本集团对套期工具和非上市权益投资采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上近似的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

35. 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理

根据《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》，可以对新冠肺炎疫情相关租金减让根据该会计处理规定选择采用简化方法。作为承租人，本集团对于2020年1月1日起发生的飞机及发动机、房屋及建筑物等类别租赁的相关租金减让，采用了该会计处理规定中的简化方法（参见附注三、26），相关租金减让计入本期利润的金额为人民币5百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

四、 税项

1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，东航云南、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。

本公司的全资子公司东航电商于2018年取得相关部门颁发的高新技术企业证书（No. GR201831003647），经相关的税务机关批准，自2018年1月1日起，减按15%税率缴纳企业所得税。

2. 增值税

本集团在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等分别按9%、6%或13%的增值税税率计算销项税额。

根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

3. 城市维护建设税

本集团按照实际缴纳的增值税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

四、 税项（续）

4. 教育费附加

本集团按照实际缴纳的增值税的3%计缴教育费附加。

5. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将民航基础建设基金缴纳标准下调50%。对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。根据《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》（财政部 国家发展改革委公告2020年第11号），自2020年1月1日起，免征航空公司应缴纳的民航发展基金。

6. 关税

根据国务院税则委员会公布的2017年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过15000千克但不超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4010)，适用5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4020)，适用1%的最惠国进口关税税率。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2020年6月30日	2019年12月31日
库存现金	1	1
银行存款	7,348	1,324
其他货币资金	<u>12</u>	<u>31</u>
	<u>7,361</u>	<u>1,356</u>
其他货币资金包括：		
	2020年6月30日	2019年12月31日
在途资金	-	25
其他保证金	<u>12</u>	<u>6</u>
	<u>12</u>	<u>31</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

1. 货币资金（续）

于2020年6月30日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币94百万元（2019年12月31日：折合人民币142百万元）。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

于2020年6月30日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款为人民币12百万元（2019年12月31日：人民币6百万元）。

2. 交易性金融资产

	2020年6月30日	2019年12月31日
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产 权益工具投资	<u>103</u>	<u>121</u>

3. 应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内	1,322	1,690
1年至2年	50	20
2年至3年	19	14
3年以上	<u>65</u>	<u>69</u>
	1,456	1,793
减：应收账款坏账准备	<u>76</u>	<u>76</u>
	<u>1,380</u>	<u>1,717</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

	2020年6月30日					2019年12月31日				
	账面金额		坏账准备		账面价值	账面金额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	
单项计提坏账准备	185	12.71	53	28.65	132	185	10.32	53	28.65	132
按信用风险特征组合 计提坏账准备	1,271	87.29	23	1.81	1,248	1,608	89.68	23	1.43	1,585
	<u>1,456</u>	<u>100.00</u>	<u>76</u>		<u>1,380</u>	<u>1,793</u>	<u>100.00</u>	<u>76</u>		<u>1,717</u>

于2020年6月30日，单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率(%)
应收机票销售款	31	31	100.00
应收其他款项	<u>154</u>	<u>22</u>	14.29
	<u>185</u>	<u>53</u>	

于2019年12月31日，单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用 损失率(%)
应收机票销售款	31	31	100.00
应收其他款项	<u>154</u>	<u>22</u>	14.29
	<u>185</u>	<u>53</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

3. 应收账款（续）

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失
1年以内	1,208	0.08	1	1,576	0.06	1
1至2年	41	12.20	5	8	25.00	2
2至3年	8	37.50	3	6	33.33	2
3至4年	4	100.00	4	2	100.00	2
4至5年	2	100.00	2	8	100.00	8
5年以上	<u>8</u>	<u>100.00</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>100.00</u>	<u>8</u>
	<u>1,271</u>		<u>23</u>	<u>1,608</u>		<u>23</u>

应收账款坏账准备的变动如下：

	年/期初 余额	本年/期 计提	本年/期 转回	本年/期 核销	处置 子公司	年/期末 余额
2020年1-6月	<u>76</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>76</u>
2019年	<u>93</u>	<u>2</u>	<u>(8)</u>	<u>(4)</u>	<u>(7)</u>	<u>76</u>

于2020年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
东航物流	关联方	830	一年以内	-	57.00
第二名	第三方	129	一年以内	1	8.86
第三名	第三方	105	一年以内	-	7.21
第四名	第三方	45	一年以内	-	3.10
第五名	第三方	<u>29</u>	一至三年	<u>1</u>	<u>1.99</u>
		<u>1,138</u>		<u>2</u>	<u>78.16</u>

于2019年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
第一名	第三方	404	一年以内	-	22.53
第二名	第三方	69	一年以内	-	3.85
第三名	第三方	34	一年以内	-	1.90
第四名	第三方	36	一年以内	-	2.01
第五名	第三方	<u>17</u>	一年以内	<u>-</u>	<u>0.95</u>
		<u>560</u>		<u>-</u>	<u>31.24</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

4. 预付款项

（a） 预付款项账龄分析如下：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
1年以内	115	86.47	164	93.71
1到2年	11	8.27	8	4.57
2到3年	5	3.76	3	1.72
3年以上	2	1.50	-	-
	<u>133</u>	<u>100.00</u>	<u>175</u>	<u>100.00</u>

（b） 于2020年6月30日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
第一名	第三方	9	6.77	一年以内	预付机场建设费
东航进出口	联营公司	6	4.51	一年以内	航材尚未收到
第三名	第三方	5	3.75	一年以内	预付电费
第四名	第三方	4	3.01	一年以内	预付保险费
第五名	第三方	4	3.01	一年以内	预付经营租赁飞机关税
		<u>28</u>	<u>21.05</u>		

于2019年12月31日，预付款项金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
东航进出口	联营公司	46	26.29	一年以内	航材尚未收到
第二名	第三方	11	6.29	一年以内	预付电费
第三名	第三方	9	5.14	一年以内	预付飞行员失能险
第四名	第三方	9	5.14	一年以内	预付燃料费
第五名	第三方	9	5.14	一年以内	预付机场税
		<u>84</u>	<u>48.00</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收股利	28	29
其他应收款	<u>3,323</u>	<u>5,854</u>
	<u>3,351</u>	<u>5,883</u>

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内	2,668	4,416
1年至2年	510	751
2年至3年	67	323
3年以上	<u>354</u>	<u>627</u>
	3,599	6,117
减：其他应收款坏账准备	<u>276</u>	<u>263</u>
	<u>3,323</u>	<u>5,854</u>

其他应收款按性质分类如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收航线补贴	1,586	2,072
应收购买飞机及发动机回扣款	464	1,582
保证金及押金	249	376
应收出口退税	245	800
其他	<u>1,055</u>	<u>1,287</u>
	3,599	6,117
减：其他应收款坏账准备	<u>276</u>	<u>263</u>
	<u>3,323</u>	<u>5,854</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

其他应收款按照12个月预期信用损失计提的坏账准备的变动如下：

2020年1-6月

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
期初余额	33	108	122	263
本期计提	-	13	-	13
期末余额	<u>33</u>	<u>121</u>	<u>122</u>	<u>276</u>

2019年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	16	108	122	246
年初余额在本年				
— 转入第二阶段	(1)	1	-	-
本年计提	18	4	-	22
处置子公司	-	(5)	-	(5)
年末余额	<u>33</u>	<u>108</u>	<u>122</u>	<u>263</u>

其他应收账款坏账准备的变动如下：

	年/期初 余额	本年/期 计提	本年/期 转回	本年/期 核销	处置 子公司	年/期末 余额
2020年1-6月	<u>263</u>	<u>13</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>276</u>
2019年	<u>246</u>	<u>22</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(5)</u>	<u>263</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

5. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

于2020年6月30日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	期末余额	账龄	坏账准备	占其他应收款 期末余额 总额比例(%)
第一名	第三方	388	一至五年	-	10.78
第二名	第三方	250	一至二年	-	6.95
第三名	第三方	200	一年以内	-	5.56
东航进出口	联营公司	121	一年至三年	-	3.36
第五名	第三方	110	一年以内	-	3.06
		<u>1,069</u>		<u>-</u>	<u>29.71</u>

于2019年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	年末余额	账龄	坏账准备	占其他应收款 年末余额 总额比例(%)
第一名	第三方	784	一年以内	-	12.82
第二名	第三方	660	一至五年	-	10.79
第三名	第三方	544	一至三年	-	8.89
第四名	第三方	508	一至五年	-	8.30
第五名	第三方	239	一至两年	-	3.91
		<u>2,735</u>		<u>-</u>	<u>44.71</u>

6. 存货

	2020年6月30日	2019年12月31日
航材消耗件	2,662	2,619
普通器材	33	70
其他	<u>90</u>	<u>43</u>
	2,785	2,732
减：存货跌价准备	<u>325</u>	<u>325</u>
	<u>2,460</u>	<u>2,407</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

6. 存货（续）

存货跌价准备变动如下：

2020年1-6月

	期初余额	本期计提	本期转销	期末余额
航材消耗件	<u>325</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>325</u>

2019年

	年初余额	本年计提	本年转销	年末余额
航材消耗件	<u>828</u>	<u>-</u>	<u>(503)</u>	<u>325</u>

7. 持有待售资产

2020年6月30日 2019年12月31日

持有待售资产：

高价周转件	7	7
减：持有待售减值准备	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>6</u>	<u>6</u>

根据本集团与中国航空器材有限责任公司签订的航材转让协议，航材转让预计将于2020年下半年完成。

8. 其他流动资产

2020年6月30日 2019年12月31日

待抵扣进项税额	7,143	6,991
预缴所得税	424	608
其他	<u>122</u>	<u>407</u>
	<u>7,689</u>	<u>8,006</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 长期股权投资

2020年6月30日 2019年12月31日

合营企业 (a)	639	627
联营企业 (b)	<u>1,895</u>	<u>1,977</u>
	<u>2,534</u>	<u>2,604</u>

(a) 合营企业

2020年6月30日

	初始投 资成本	期初 余额	本期增减变动				期末 余额
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现 金股利	
上海科技宇航有限公司 （“科技宇航”）	261	300	-	-	14	-	314
上海民航华东凯亚系统集成 有限公司（“民航华东凯亚”）	4	126	-	-	4	-	130
上海东联航空机轮刹车大修 工程有限公司（“上海东联航空”）	7	22	-	-	(2)	-	20
上海沪特航空技术有限公司 （“上海沪特航空”）	22	39	-	-	3	-	42
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED （“墨尔本飞培”）	58	36	-	-	-	-	36
西安东航赛峰起落架系统 维修有限公司（“西安赛峰”）	<u>135</u>	<u>104</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>-</u>	<u>97</u>
	<u>487</u>	<u>627</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>639</u>

2019年

	初始投 资成本	年初 余额	本年增减变动				年末 余额
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现 金股利	
科技宇航	261	310	-	-	20	(30)	300
民航华东凯亚	4	113	-	-	13	-	126
上海东联航空	7	49	-	-	12	(39)	22
上海沪特航空	22	39	-	-	-	-	39
墨尔本飞培	58	41	-	-	(5)	-	36
西安赛峰	<u>135</u>	<u>25</u>	<u>102</u>	<u>-</u>	<u>(23)</u>	<u>-</u>	<u>104</u>
	<u>487</u>	<u>577</u>	<u>102</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>(69)</u>	<u>627</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

9. 长期股权投资（续）

(b) 联营企业

2020年6月30日

	初始投 资成本	期初 余额	本期增减变动				期末 余额
			新增 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现 金股利	
东方航空食品投资 有限公司（“东航食品”）	158	327	-	(106)	-	-	221
东航集团财务有限 责任公司（“东航财务”）	487	629	-	13	3	-	645
东航进出口	56	217	-	16	-	-	233
上海普惠飞机发动机 维修有限公司（“上海普惠”）	144	366	-	17	-	-	383
新上海国际大厦 有限公司（“新上海大厦”）	52	55	-	1	-	-	56
东方航空传媒股份 有限公司（“东航传媒”）	49	171	-	(20)	-	-	151
上海柯林斯航空维修服务 有限公司（“柯林斯维修”）	21	36	-	3	-	-	39
上海航空国际旅游（集团） 有限公司（“上航国旅”）	95	99	-	(7)	-	-	92
其他	61	77	-	(2)	-	-	75
	<u>1,123</u>	<u>1,977</u>	<u>-</u>	<u>(85)</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>1,895</u>

2019年

	初始投 资成本	年初 余额	本年增减变动					年末 余额
			新增 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现 金股利	处置 投资	
东航食品	158	266	-	61	-	-	-	327
东航财务	487	631	-	29	7	(38)	-	629
东航进出口	56	134	-	83	-	-	-	217
上海普惠	144	315	-	51	-	-	-	366
新上海大厦	52	58	-	6	-	(9)	-	55
东航传媒	49	174	-	25	-	(28)	-	171
柯林斯维修	21	38	-	6	-	(8)	-	36
上航国旅	95	-	95	4	-	-	-	99
其他	61	80	-	-	8	(2)	(9)	77
	<u>1,123</u>	<u>1,696</u>	<u>95</u>	<u>265</u>	<u>15</u>	<u>(85)</u>	<u>(9)</u>	<u>1,977</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 其他权益工具投资

2020年6月30日

	成本	累计计入其他 综合收益的 公允价值	公允价值	本年股利收入		指定为以公允价 值计量且其变动 计入其他综合 收益的原因
				本年终止确认 的权益工具	仍持有的 权益工具	
中国民航信息网络 股份有限公司	19	344	363	-	-	非交易性
四川航空股份有限公司	35	221	256	-	-	非交易性
民航数据通信 有限责任公司	9	99	108	-	-	非交易性
其他	74	120	194	-	-	非交易性
	<u>137</u>	<u>784</u>	<u>921</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	

2019年

	成本	累计计入其他 综合收益的 公允价值	公允价值	本年股利收入		指定为以公允价 值计量且其变动 计入其他综合 收益的原因
				本年终止确认 的权益工具	仍持有的 权益工具	
中国民航信息网络 股份有限公司	19	477	496	-	8	非交易性
四川航空股份有限公司	35	301	336	-	2	非交易性
民航数据通信 有限责任公司	9	235	244	-	5	非交易性
其他	74	124	198	-	4	非交易性
	<u>137</u>	<u>1,137</u>	<u>1,274</u>	<u>-</u>	<u>19</u>	

2020年1月至6月，本集团未处置其他权益工具投资（2019年：人民币2百万元）。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

11. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

2020年1-6月

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
期初余额	776	107	883
转出至固定资产	(523)	-	(523)
转出至无形资产	-	(1)	(1)
期末余额	<u>253</u>	<u>106</u>	<u>359</u>
累计折旧和摊销			
期初余额	(207)	(23)	(230)
计提	(3)	(1)	(4)
转出至固定资产	124	-	124
期末余额	<u>(86)</u>	<u>(24)</u>	<u>(110)</u>
账面价值			
期末	<u>167</u>	<u>82</u>	<u>249</u>
期初	<u>569</u>	<u>84</u>	<u>653</u>

2019年

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
年初余额	842	98	940
固定资产转入	35	-	35
无形资产转入	-	13	13
转出至固定资产	(101)	-	(101)
转出至无形资产	-	(4)	(4)
年末余额	<u>776</u>	<u>107</u>	<u>883</u>
累计折旧和摊销			
年初余额	(196)	(20)	(216)
计提	(24)	(1)	(25)
固定资产转入	(12)	-	(12)
无形资产转入	-	(3)	(3)
转出至固定资产	25	-	25
转出至无形资产	-	1	1
年末余额	<u>(207)</u>	<u>(23)</u>	<u>(230)</u>
账面价值			
年末余额	<u>569</u>	<u>84</u>	<u>653</u>
年初余额	<u>646</u>	<u>78</u>	<u>724</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 固定资产

2020年1-6月

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
期初余额	123,564	7,315	14,153	10,217	155,249
购置	1,238	253	13	253	1,757
在建工程转入	24	-	1	1	26
投资性房地产转入	-	-	523	-	523
使用权资产转入	375	-	-	-	375
处置或报废	(778)	(6)	(86)	(90)	(960)
期末余额	<u>124,423</u>	<u>7,562</u>	<u>14,604</u>	<u>10,381</u>	<u>156,970</u>
累计折旧					
期初余额	(46,001)	(5,001)	(2,499)	(5,766)	(59,267)
计提	(3,269)	(207)	(249)	(435)	(4,160)
使用权资产转入	(169)	-	-	-	(169)
投资性房地产转入	-	-	(124)	-	(124)
处置或报废	548	-	9	79	636
期末余额	<u>(48,891)</u>	<u>(5,208)</u>	<u>(2,863)</u>	<u>(6,122)</u>	<u>(63,084)</u>
减值准备					
期初余额	(340)	(65)	-	(4)	(409)
处置或报废	-	1	-	1	2
期末余额	<u>(340)</u>	<u>(64)</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>(407)</u>
账面价值					
期末	<u>75,192</u>	<u>2,290</u>	<u>11,741</u>	<u>4,256</u>	<u>93,479</u>
期初	<u>77,223</u>	<u>2,249</u>	<u>11,654</u>	<u>4,447</u>	<u>95,573</u>

2019年

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
年初余额	102,162	6,838	10,689	9,462	129,151
购置	3,637	500	(41)	716	4,812
在建工程转入	335	-	3,523	523	4,381
使用权资产转入	19,023	-	-	-	19,023
投资性房地产转入	-	-	101	-	101
转出至投资性房地产	-	-	(35)	-	(35)
处置子公司	-	-	(10)	(48)	(58)
处置或报废	(1,593)	(23)	(74)	(436)	(2,126)
年末余额	<u>123,564</u>	<u>7,315</u>	<u>14,153</u>	<u>10,217</u>	<u>155,249</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

12. 固定资产（续）

2019年（续）

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
累计折旧					
年初余额	(35,317)	(4,618)	(2,159)	(5,288)	(47,382)
计提	(7,418)	(391)	(363)	(903)	(9,075)
使用权资产转入	(4,759)	-	-	-	(4,759)
投资性房地产转入	-	-	(25)	-	(25)
转出至投资性房地产	-	-	12	-	12
处置子公司	-	-	2	30	32
处置或报废	1,493	8	34	395	1,930
年末余额	(46,001)	(5,001)	(2,499)	(5,766)	(59,267)
减值准备					
年初余额	(340)	(170)	-	-	(510)
计提	-	-	-	(4)	(4)
处置或报废	-	105	-	-	105
年末余额	(340)	(65)	-	(4)	(409)
账面价值					
年末	77,223	2,249	11,654	4,447	95,573
年初	66,505	2,050	8,530	4,174	81,259

(a) 本集团所有权受到限制的固定资产账面价值如下：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	原值	账面价值	原值	账面价值
飞机及发动机				
-用于借款抵押	10,815	7,175	10,819	7,243

(b) 未办妥产权证书的固定资产

于2020年6月30日，账面价值为人民币9,000百万元的房屋建筑物尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

13. 使用权资产

2020年1-6月

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他设备	合计
成本				
期初余额	172,690	1,108	85	173,883
增加	1,325	941	-	2,266
转出至固定资产	(375)	-	-	(375)
处置	<u>(1,259)</u>	<u>(99)</u>	<u>-</u>	<u>(1,358)</u>
期末余额	<u>172,381</u>	<u>1,950</u>	<u>85</u>	<u>174,416</u>
累计折旧				
期初余额	(46,226)	(284)	(12)	(46,522)
计提	(5,465)	(620)	(11)	(6,096)
转出至固定资产	169	-	-	169
处置	<u>1,201</u>	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>1,231</u>
期末余额	<u>(50,321)</u>	<u>(874)</u>	<u>(23)</u>	<u>(51,218)</u>
账面价值				
期末	<u>122,060</u>	<u>1,076</u>	<u>62</u>	<u>123,198</u>
期初	<u>126,464</u>	<u>824</u>	<u>73</u>	<u>127,361</u>

2019年

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他设备	合计
成本				
年初余额	166,122	496	12	166,630
增加	26,315	622	73	27,010
转出至固定资产	(19,023)	-	-	(19,023)
处置子公司	-	(10)	-	(10)
处置	<u>(724)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(724)</u>
年末余额	<u>172,690</u>	<u>1,108</u>	<u>85</u>	<u>173,883</u>
累计折旧				
年初余额	(39,705)	-	-	(39,705)
本年计提	(11,964)	(284)	(12)	(12,260)
转出至固定资产	4,759	-	-	4,759
处置	<u>684</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>684</u>
年末余额	<u>(46,226)</u>	<u>(284)</u>	<u>(12)</u>	<u>(46,522)</u>
账面价值				
年末	<u>126,464</u>	<u>824</u>	<u>73</u>	<u>127,361</u>
年初	<u>126,417</u>	<u>496</u>	<u>12</u>	<u>126,925</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 在建工程

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	17,403	-	17,403	16,222	-	16,222
虹桥航食楼数据中心	67	-	67	67	-	67
青岛新机场东航基地	708	-	708	577	-	577
购买模拟机预付款	69	-	69	51	-	51
北京大兴机场东航基地一期	2,397	-	2,397	2,359	-	2,359
北京大兴机场公租房	354	-	354	354	-	354
天河机场东航基地北区	275	-	275	238	-	238
其他	558	-	558	262	-	262
	<u>21,831</u>	<u>-</u>	<u>21,831</u>	<u>20,130</u>	<u>-</u>	<u>20,130</u>

本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款，该等飞机将根据合同约定分期交付。于2020年6月30日，本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 在建工程（续）

（a） 重要在建工程2020年1-6月变动如下：

工程名称	预算	期初余额	本期增加	本期转入 固定资产	本期		期末余额	工程投入 占预算 的比例 (iii)	利息/汇兑 资本化 累计金额	其中：		资金 来源
					其他转出 (i)	其他减少 (ii)				本期利息/ 汇兑资本 化金额	本期利息 资本化率	
购买及改装飞机预付款	65,013	16,222	1,605	(24)	-	(400)	17,403	不适用	1,234	281	3.51%	借款+自筹
虹桥航食楼数据中心	121	67	-	-	-	-	67	61%	-	-	不适用	自筹
青岛新机场东航基地	1,871	577	131	-	-	-	708	42%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	547	51	18	-	-	-	69	不适用	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场东航基地	13,191	2,359	38	-	-	-	2,397	47%	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场公租房	841	354	-	-	-	-	354	46%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地北区	440	238	37	-	-	-	275	69%	-	-	不适用	自筹
其他		<u>262</u>	<u>301</u>	<u>(2)</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>558</u>	不适用	<u>-</u>	<u>-</u>	不适用	自筹
		<u>20,130</u>	<u>2,130</u>	<u>(26)</u>	<u>(3)</u>	<u>(400)</u>	<u>21,831</u>		<u>1,234</u>	<u>281</u>		

(i) 本期其他转出为转入长期待摊费用人民币3百万元。

(ii) 本期其他减少是飞机的引进方式转变所致。

(iii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

14. 在建工程（续）

（b） 重要在建工程2019年变动如下：

工程名称	预算	年初余额	本年增加	本年转入 固定资产	本年		年末余额	工程投入 占预算 的比例 (iii)	利息/汇兑 资本化 累计金额	其中：		资金来源
					其他转出 (i)	其他减少 (ii)				本年利息/ 汇兑资本 化金额	本年利息 资本化率	
购买及改装飞机预付款	62,390	21,942	6,841	(335)	-	(12,226)	16,222	不适用	965	646	3.51%	借款+自筹
虹桥西区航食楼改造	121	2	65	-	-	-	67	61%	-	-	不适用	自筹
青岛新机场项目	1,871	177	400	-	-	-	577	34%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	547	193	167	(309)	-	-	51	不适用	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场东航基地	13,191	3,635	1,978	(3,254)	-	-	2,359	47%	-	-	不适用	自筹
机务三期	31	20	11	-	(31)	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
北京大兴机场公租房	841	147	207	-	-	-	354	46%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地北区	440	77	161	-	-	-	238	60%	-	-	不适用	自筹
其他		<u>361</u>	<u>420</u>	<u>(483)</u>	<u>(36)</u>	<u>-</u>	<u>262</u>	不适用	<u>-</u>	<u>-</u>	不适用	自筹
		<u>26,554</u>	<u>10,250</u>	<u>(4,381)</u>	<u>(67)</u>	<u>(12,226)</u>	<u>20,130</u>		<u>965</u>	<u>646</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产人民币36百万元和长期待摊费用人民币31百万元。

(ii) 本年其他减少是飞机的引进方式转变所致。

(iii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

15. 无形资产

2020年1-6月

	土地使用权	其他	合计
原价			
期初余额	1,662	1,399	3,061
购置	-	61	61
投资性房地产转入	1	-	1
处置	-	(99)	(99)
期末余额	<u>1,663</u>	<u>1,361</u>	<u>3,024</u>
累计摊销			
期初余额	(319)	(971)	(1,290)
计提	(18)	(86)	(104)
处置	-	98	98
期末余额	<u>(337)</u>	<u>(959)</u>	<u>(1,296)</u>
账面价值			
期末	<u>1,326</u>	<u>402</u>	<u>1,728</u>
期初	<u>1,343</u>	<u>428</u>	<u>1,771</u>

2019年

	土地使用权	其他	合计
原价			
年初余额	1,670	1,175	2,845
购置	1	199	200
在建工程转入	-	36	36
投资性房地产转入	4	-	4
处置子公司	-	(2)	(2)
转出至投资性房地产	(13)	-	(13)
处置	-	(9)	(9)
年末余额	<u>1,662</u>	<u>1,399</u>	<u>3,061</u>
累计摊销			
年初余额	(283)	(836)	(1,119)
计提	(38)	(143)	(181)
投资性房地产转入	(1)	-	(1)
处置子公司	-	2	2
转出至投资性房地产	3	-	3
处置	-	6	6
年末余额	<u>(319)</u>	<u>(971)</u>	<u>(1,290)</u>
账面价值			
年末	<u>1,343</u>	<u>428</u>	<u>1,771</u>
年初	<u>1,387</u>	<u>339</u>	<u>1,726</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

16. 商誉

于2020年6月30日及2019年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司（“上航股份”）时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

17. 长期待摊费用

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期摊销	期末余额
飞行员养成费	1,874	95	225	1,744
其他	<u>306</u>	<u>38</u>	<u>41</u>	<u>303</u>
	<u>2,180</u>	<u>133</u>	<u>266</u>	<u>2,047</u>

2019年

	年初余额	本年增加	本年摊销	年末余额
飞行员养成费	1,536	753	415	1,874
其他	<u>296</u>	<u>131</u>	<u>121</u>	<u>306</u>
	<u>1,832</u>	<u>884</u>	<u>536</u>	<u>2,180</u>

18. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
预计负债	1,076	4,446	1,075	4,435
资产减值准备	234	932	230	922
应付职工薪酬	79	314	71	283
可抵扣亏损	2,843	11,707	66	296
递延收益	32	129	35	142
套期工具的				
公允价值变动	46	186	6	23
长账龄应付未付款	7	32	1	6
交易性金融资产的				
公允价值变动	<u>5</u>	<u>18</u>	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>4,322</u>	<u>17,764</u>	<u>1,484</u>	<u>6,108</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

18. 递延所得税资产/负债（续）

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
使用权资产/				
租赁负债	94	393	352	1,441
其他权益工具投资				
的公允价值变动	195	784	283	1,137
套期工具的				
公允价值变动	75	301	18	70
	<u>364</u>	<u>1,478</u>	<u>653</u>	<u>2,648</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>346</u>	<u>3,976</u>	<u>631</u>	<u>853</u>
递延所得税负债	<u>346</u>	<u>18</u>	<u>631</u>	<u>22</u>

（a） 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
可抵扣暂时性差异	42	30
可抵扣亏损	<u>332</u>	<u>217</u>
	<u>374</u>	<u>247</u>

（b） 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2020年6月30日	2019年12月31日
2020年	-	14
2021年	8	8
2022年	74	74
2023年	59	59
2024年	62	62
2028年	<u>129</u>	<u>-</u>
	<u>332</u>	<u>217</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

19. 其他非流动资产

	2020年6月30日	2019年12月31日
购买飞机及发动机回扣款	1,126	42
租赁飞机保证金	160	156
购买长期资产预付款	1,050	1,044
其他	<u>574</u>	<u>497</u>
	<u>2,910</u>	<u>1,739</u>

20. 短期借款

	2020年6月30日	2019年12月31日
信用借款	1,095	-
担保借款	<u>-</u>	<u>2,200</u>
	<u>1,095</u>	<u>2,200</u>

于2020年6月30日，上述借款的年利率为2.00%。（2019年12月31日：3.30%）。

于2020年6月30日，本集团不存逾期借款（2019年12月31日：无）。

21. 应付票据

	2020年6月30日	2019年12月31日
商业承兑汇票	<u>5</u>	<u>-</u>

于2020年6月30日，本集团无到期未付的应付票据（2019年12月31日：无）。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

22. 应付账款

应付账款不计息。

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付起降费	2,785	3,117
应付飞机及发动机修理费	2,189	2,405
应付航油费	1,951	2,462
应付系统服务费	1,124	1,051
应付餐食费	661	785
应付航材采购款	524	516
应付其他租赁费	657	590
其他	<u>1,921</u>	<u>1,953</u>
	<u>11,812</u>	<u>12,879</u>

23. 预收款项

	2020年6月30日	2019年12月31日
其他	<u>54</u>	<u>18</u>

于2020年6月30日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项（2019年12月31日：无）。

24. 合同负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
票证结算（a）	2,296	8,754
预收机票款	974	669
常旅客奖励计划（b）	533	668
媒体资源使用费	14	14
其他	<u>124</u>	<u>73</u>
	<u>3,941</u>	<u>10,178</u>

（a） 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。于2020年6月30日，本集团没有账龄超过2年的票证结算款。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

24. 合同负债（续）

（b）常旅客奖励计划

	2020年1-6月
2019年12月31日	2,245
本期增加	433
结转收入	<u>(458)</u>
2020年6月30日	2,220
减：待转销项税	<u>213</u>
	2,007
减：其他非流动负债部分	<u>1,474</u>
	<u>533</u>

25. 应付职工薪酬

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
短期薪酬	2,713	9,098	9,571	2,240
离职后福利(设定提存计划)	<u>81</u>	<u>1,005</u>	<u>817</u>	<u>269</u>
	<u>2,794</u>	<u>10,103</u>	<u>10,388</u>	<u>2,509</u>

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	处置子公司	年末余额
短期薪酬	2,487	21,908	21,677	5	2,713
离职后福利(设定提存计划)	<u>367</u>	<u>2,623</u>	<u>2,905</u>	<u>4</u>	<u>81</u>
	<u>2,854</u>	<u>24,531</u>	<u>24,582</u>	<u>9</u>	<u>2,794</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

25. 应付职工薪酬（续）

短期薪酬如下：

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,593	7,147	7,719	2,021
职工福利费	17	42	43	16
医疗保险费	3	307	230	80
工伤保险费	-	15	11	4
生育保险费	-	29	20	9
住房公积金	4	568	568	4
工会经费和职工教育经费	32	184	187	29
其他短期薪酬	64	806	793	77
	<u>2,713</u>	<u>9,098</u>	<u>9,571</u>	<u>2,240</u>

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	处置子公司	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	2,289	18,521	18,216	1	2,593
职工福利费	3	143	129	-	17
医疗保险费	7	789	793	-	3
工伤保险费	-	41	41	-	-
生育保险费	-	81	81	-	-
住房公积金	13	1,056	1,064	1	4
工会经费和职工教育经费	61	423	449	3	32
其他短期薪酬	114	854	904	-	64
	<u>2,487</u>	<u>21,908</u>	<u>21,677</u>	<u>5</u>	<u>2,713</u>

设定提存计划如下：

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
基本养老保险费	8	449	324	133
失业保险费	1	16	9	8
企业年金	72	540	484	128
	<u>81</u>	<u>1,005</u>	<u>817</u>	<u>269</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

25. 应付职工薪酬（续）

设定提存计划如下：（续）

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	处置 子公司	年末余额
基本养老保险费	22	1,567	1,580	1	8
失业保险费	1	52	52	-	1
企业年金	<u>344</u>	<u>1,004</u>	<u>1,273</u>	<u>3</u>	<u>72</u>
	<u>367</u>	<u>2,623</u>	<u>2,905</u>	<u>4</u>	<u>81</u>

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还自愿参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，自2018年2月1日起至2020年6月30日，企业缴费不超过职工上年同期工资总额的8%。

26. 应交税费

	2020年6月30日	2019年12月31日
民航发展基金	938	1,602
企业所得税	79	351
个人所得税	140	176
增值税	8	84
城市维护建设税	8	15
其他	<u>92</u>	<u>106</u>
	<u>1,265</u>	<u>2,334</u>

27. 其他应付款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付利息	1,314	1,249
应付股利	819	-
其他应付款	<u>4,762</u>	<u>6,683</u>
	<u>6,895</u>	<u>7,932</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

27. 其他应付款（续）

应付利息

	2020年6月30日	2019年12月31日
融资租赁飞机租机利息	646	664
应付超短期融资券利息	222	157
短期借款利息	3	6
应付债券利息（附注五、31）	<u>443</u>	<u>422</u>
	<u>1,314</u>	<u>1,249</u>

其他应付款

	2020年6月30日	2019年12月31日
票务销售代理人押金	423	507
代收航空税费	385	583
其他押金及质保金	642	570
长期资产购置款	2,190	3,454
其他	<u>1,122</u>	<u>1,569</u>
	<u>4,762</u>	<u>6,683</u>

于2020年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币2,377百万元（2019年12月31日：人民币1,643百万元），主要包括应付票务销售代理定金人民币301百万元、其他押金及保证金人民币557百万元和工程尾款1,168百万元。

28. 一年内到期的非流动负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
一年内到期的长期借款（附注五、30）	937	1,948
一年内到期的应付债券（附注五、31）	5,822	2,585
一年内到期的租赁负债（附注五、32）	15,803	15,590
一年内到期的长期应付款（附注五、33）	240	252
一年内到期的		
长期应付职工薪酬（附注五、34）	210	207
一年内到期的预计负债（附注五、35）	<u>380</u>	<u>519</u>
	<u>23,392</u>	<u>21,101</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

29. 其他流动负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
待转销项税	128	414
超短期融资券	<u>46,200</u>	<u>18,500</u>
	<u>46,328</u>	<u>18,914</u>

于2020年6月30日，尚未到期的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2020年度第一期超短期融资券	2020年1月17日	2020年7月15日	2,000	1.74%
2020年度第三期超短期融资券	2020年2月13日	2020年8月11日	3,000	1.85%
2020年度第四期超短期融资券	2020年2月17日	2020年8月14日	2,000	1.93%
2020年度第五期超短期融资券	2020年2月20日	2020年8月18日	1,000	1.70%
2020年度第六期超短期融资券	2020年2月24日	2020年7月23日	2,000	2.00%
2020年度第八期超短期融资券	2020年3月2日	2020年8月28日	1,500	1.70%
2020年度第十一期超短期融资券	2020年3月24日	2020年12月18日	2,700	2.14%
2020年度第十二期超短期融资券	2020年3月31日	2020年9月25日	1,500	1.91%
2020年度第十三期超短期融资券	2020年3月31日	2020年9月25日	2,000	1.91%
2020年度第十四期超短期融资券	2020年4月3日	2020年12月29日	1,000	1.69%
2020年度第十五期超短期融资券	2020年4月13日	2020年10月10日	2,000	1.65%
2020年度第十六期超短期融资券	2020年4月16日	2020年10月13日	1,000	1.70%
2020年度第十七期超短期融资券	2020年4月22日	2020年10月17日	3,000	1.40%
2020年度第十八期超短期融资券	2020年4月28日	2020年10月23日	2,000	1.50%
2020年度第十九期超短期融资券	2020年5月6日	2020年8月4日	3,000	1.39%
2020年度第二十期超短期融资券	2020年5月28日	2020年11月24日	3,000	1.39%
2020年度第二十一期超短期融资券	2020年6月1日	2020年11月26日	2,000	1.40%
2020年度第二十二期超短期融资券	2020年6月4日	2021年3月1日	2,000	1.45%
2020年度第二十三期超短期融资券	2020年6月18日	2020年12月15日	3,000	1.39%
2020年度第二十四期超短期融资券	2020年6月19日	2020年7月21日	<u>1,000</u>	1.32%
			<u>40,700</u>	

于2019年12月31日，尚未到期的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2019年度第八期超短期融资券	2019年5月30日	2020年2月21日	2,000	3.10%
2019年度第九期超短期融资券	2019年6月14日	2020年3月6日	3,000	3.15%
2019年度第十一期超短期融资券	2019年7月4日	2020年3月27日	3,000	2.98%
2019年度第十二期超短期融资券	2019年10月28日	2020年4月24日	3,000	2.00%
2019年度第十三期超短期融资券	2019年11月18日	2020年8月14日	3,000	2.00%
2019年度第十四期超短期融资券	2019年11月27日	2020年5月22日	2,000	1.70%
2019年度第十五期超短期融资券	2019年12月9日	2020年9月4日	<u>2,500</u>	2.00%
			<u>18,500</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

30. 长期借款

	2020年6月30日	2019年12月31日
信用借款	882	1,837
抵押借款 (i)	<u>3,527</u>	<u>3,934</u>
	<u>4,409</u>	<u>5,771</u>
减：一年内到期的长期借款（附注五、28）		
信用借款	32	1,009
抵押借款	<u>905</u>	<u>939</u>
	<u>937</u>	<u>1,948</u>
	<u><u>3,472</u></u>	<u><u>3,823</u></u>

- (i) 于2020年6月30日，长期借款中抵押借款人民币3,527百万元（2019年12月31日：人民币3,934百万元）系由本集团的固定资产作抵押（附注五、12（a）），将于2021年5月18日至2026年5月20日期间内偿还。

- (a) 长期借款（不包括一年内到期的部分）到期日分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
一到二年	710	907
二到五年	2,262	2,235
五年以上	<u>500</u>	<u>681</u>
	<u><u>3,472</u></u>	<u><u>3,823</u></u>

- (b) 于2020年6月30日，长期借款的年利率为0.0970%至4.2750%（2019年12月31日：0.1100%至3.9150%）。

31. 应付债券

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付债券	27,371	25,366
减：一年内到期的应付债券（附注五、28）	<u>5,822</u>	<u>2,585</u>
	<u><u>21,549</u></u>	<u><u>22,781</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付债券（续）

于2020年6月30日，债券有关信息（包括一年内到期的部分）如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%
日元债券(iv)	2018年3月16日	3年	日元10,000	0.33%
日元债券(iv)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%
日元债券(iv)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%
人民币中期票据(ii)	2019年3月07日	3年	3,000	3.70%
人民币公司债券(vi)	2019年8月20日	5年	3,000	3.60%
韩元债券(vii)	2019年12月06日	3年	韩元300,000	2.40%
人民币公司债券(viii)	2020年4月28日	3年	2,000	2.39%

于2019年12月31日，债券有关信息（包括一年内到期的部分）如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%
日元债券(iv)	2018年3月16日	3年	日元10,000	0.33%
日元债券(iv)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%
日元债券(iv)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%
人民币中期票据(ii)	2019年3月07日	3年	3,000	3.70%
人民币公司债券(vi)	2019年8月20日	5年	3,000	3.60%
韩元债券(vii)	2019年12月06日	3年	韩元300,000	2.40%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

31. 应付债券（续）

于2020年6月30日，债券之应计利息分析（包括一年内到期的部分）如下：

	2019年 12月31日	本期 应计利息	本期 支付利息	2020年 6月30日
人民币公司债券 及中期票据	405	342	(342)	405
韩元公司债券	2	21	-	23
新加坡元公司债券	9	32	(32)	9
日元公司债券	6	9	(9)	6
	<u>422</u>	<u>404</u>	<u>(383)</u>	<u>443</u>

于2019年12月31日，债券之应计利息分析（包括一年内到期的部分）如下：

	2018年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2019年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	346	654	(595)	405
韩元公司债券	5	9	(12)	2
新加坡元公司债券	9	66	(66)	9
日元公司债券	6	17	(17)	6
	<u>366</u>	<u>746</u>	<u>(690)</u>	<u>422</u>

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每半年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。
- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。其中，日元100亿元债券为银行担保信用增强债券，由株式会社三井住友香港分部提供担保；日元200亿元债券为银行备用信用证担保信用增强债券，分别由中国银行和工商银行提供担保。
- (v) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，人民币15亿元为10（5+5）年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。人民币15亿元为10年期固定利率债券。
- (vi) 该债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (vii) 该债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。
- (viii) 该债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

32. 租赁负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付租赁款（a）	104,761	110,275
减：一年内到期的租赁负债（附注五、28）	<u>15,803</u>	<u>15,590</u>
	<u>88,958</u>	<u>94,685</u>
（a） 应付租赁款		2020年1-6月
2020年1月1日		110,275
本期增加		1,476
本期减少		(7,650)
汇率变动的影响		<u>660</u>
2020年6月30日		<u>104,761</u>

应付租赁款是指本集团应付租赁公司的款项，按租入使用权资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认。于2020年6月30日，该等租赁款的年利率为0.73%至4.90%。

33. 长期应付款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付飞机及发动机关税	1,397	1,487
专项应付款	<u>83</u>	<u>83</u>
	<u>1,480</u>	<u>1,570</u>
减：一年内到期的应付		
飞机及发动机关税（附注五、28）	<u>240</u>	<u>252</u>
	<u>1,240</u>	<u>1,318</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

34. 长期应付职工薪酬

	2020年6月30日	2019年12月31日
设定受益计划净负债	2,597	2,584
内退福利	125	140
其他长期职工福利	<u>155</u>	<u>155</u>
	<u>2,877</u>	<u>2,879</u>
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 （附注五、28）	<u>210</u>	<u>207</u>
	<u><u>2,667</u></u>	<u><u>2,672</u></u>

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2020年6月30日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2020年6月30日	2019年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.20	3.40
各类人员养老福利增长率(%)	2.40	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6	根据中国人身保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6

(b) 在利润表中确认的有关计划如下：

	截至2020年6月 30日止6个月期间	截至2019年6月 30日止6个月期间
利息净额及离职后福利成本净额	<u>43</u>	<u>60</u>
计入财务费用	<u>43</u>	<u>60</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

34. 长期应付职工薪酬（续）

设定受益计划（续）

(c) 设定受益计划义务变动如下：

	设定受益计划净负债	
	2020年6月30日	2019年12月31日
期/年初余额	2,584	2,712
计入当期/年损益-利息净额	43	92
计入其他综合收益-精算利得或损失	60	(40)
已支付的福利	(90)	(180)
期/年末余额	<u>2,597</u>	<u>2,584</u>

内退福利

本集团向符合条件的自愿接受内部退养安排的员工提供内退福利。本集团根据制定的内部退养计划承担对参加内部退养计划员工每月支付内退生活费的义务，并为这些员工按照当地政府的规定计提并缴纳五险一金。内退福利根据多项因素计算，包括自提前退休日期至正常退休日期之间的服务年数以及内部退养所享有的福利。本集团将预计的与履行该义务有关的未来现金流量现值确认为内退福利负债。

	2020年6月30日	2019年12月31日
期/年初余额	140	154
计入当年/期损益	3	22
本年/期福利结算	(18)	(36)
期/年余额	125	140
减：一年内到期的内退福利	30	34
	<u>95</u>	<u>106</u>

35. 预计负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
飞机及发动机退租检准备	7,167	7,178
减：一年内到期的飞机及发动机退租检准备(附注五、28)	380	519
	<u>6,787</u>	<u>6,659</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

35. 预计负债（续）

飞机及发动机退租检准备

2020年1-6月

期初余额	7,178
本期增加	143
本期减少	(154)
期末余额	7,167

36. 递延收益

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
政府补助	152	-	15	137

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
政府补助	179	2	29	152

于2020年6月30日，涉及政府补助的负债项目如下：

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	与资产/收益相关
航空安全员实训设施设备项目	16	-	3	13	资产
民航乘务员实训设施设备项目	51	-	8	43	资产
平视显示器加装补贴	57	-	2	55	资产
保卫部补贴	10	-	-	10	资产
其他	18	-	2	16	资产

于2019年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	与资产/收益相关
航空安全员实训设施设备项目	21	-	5	16	资产
民航乘务员实训设施设备项目	68	-	17	51	资产
平视显示器加装补贴	60	-	3	57	资产
保卫部补贴	10	-	-	10	资产
其他	20	2	4	18	资产

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

37. 其他非流动负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
常旅客奖励计划（附注五、24（b））	1,474	1,389
媒体资源使用费	104	111
待转销项税	155	127
其他	<u>427</u>	<u>427</u>
	<u>2,160</u>	<u>2,054</u>

38. 股本

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期 限售股变动	期末余额
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)	9,808	-	-	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>
有限售条件股份				
人民币普通股(A股)	1,394	-	-	1,394
境外上市的外资股(H股)	<u>518</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>518</u>
	<u>1,912</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,912</u>
	<u>16,379</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16,379</u>

2019年

	年初余额	本年增加	本年 限售股变动	年末余额
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)	9,808	-	-	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

38. 股本（续）

2019年（续）

	年初余额	本年增加	限售股变动	年末余额
有限售条件股份				
人民币普通股(A股)	-	1,394	-	1,394
境外上市的外资股(H股)	-	518	-	518
	-	1,912	-	1,912
	<u>14,467</u>	<u>1,912</u>	<u>-</u>	<u>16,379</u>

根据中国证券监督管理委员会的批准，本公司于2019年8月29日完成了向上海吉祥航空香港有限公司非公开发行518百万股H股股票，募集资金人民币2,002百万元。于2019年8月30日完成了向上海吉祥航空股份有限公司等特定四名投资者非公开发行1,394百万股A股股票，共募集资金净额人民币7,440百万元。

39. 资本公积

2020年1-6月

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	34,082	-	-	34,082
原制度资本				
公积转入	208	-	-	208
其他	<u>8</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8</u>
	<u>34,298</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>34,298</u>

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	26,552	7,530	-	34,082
原制度资本				
公积转入	208	-	-	208
其他	<u>-</u>	<u>8</u>	<u>-</u>	<u>8</u>
	<u>26,760</u>	<u>7,538</u>	<u>-</u>	<u>34,298</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 其他综合收益

合并资产负债表中归属母公司股东的其他综合收益累积余额：

2020年1-6月

	2020年 1月1日	增减变动	2020年 6月30日
重新计量设定受益计划变动额	(3,256)	(59)	(3,315)
权益法下不能转损益的其他综合收益	145	3	148
其他权益工具投资公允价值变动	823	(260)	563
现金流量套期储备	24	51	75
	<u>(2,264)</u>	<u>(265)</u>	<u>(2,529)</u>

2019年

	2019年 1月1日	增减变动	2019年 12月31日
重新计量设定受益计划变动额	(3,295)	39	(3,256)
权益法下不能转损益的其他综合收益	138	7	145
其他权益工具投资公允价值变动	810	13	823
现金流量套期储备	134	(110)	24
	<u>(2,213)</u>	<u>(51)</u>	<u>(2,264)</u>

其他综合收益发生额：

2020年1-6月

	税前 发生额	减：前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减：所 得税	归属于 母公司 股东	归属于 少数 股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额	(60)	-	-	(59)	(1)
权益法下不能转损益的其他综合收益	3	-	-	3	-
其他权益工具投资公允价值变动	<u>(353)</u>	<u>-</u>	<u>(88)</u>	<u>(260)</u>	<u>(5)</u>
	<u>(410)</u>	<u>-</u>	<u>(88)</u>	<u>(316)</u>	<u>(6)</u>
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备	90	22	17	51	-
	<u>(320)</u>	<u>22</u>	<u>(71)</u>	<u>(265)</u>	<u>(6)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

40. 其他综合收益（续）

其他综合收益发生额：（续）

2019年1-6月

	税前 发生额	减：前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减：所 得税	归属于 母公司 股东	归属于 少数 股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额	13	-	-	13	-
权益法下不能转损益的其他综合收益	3	-	-	3	-
其他权益工具投资公允价值变动	13	-	3	16	(6)
	29	-	3	32	(6)
将重分类进损益的其他综合收益：					
现金流量套期储备	(91)	(10)	(20)	(61)	-
	(62)	(10)	(17)	(29)	(6)

41. 未分配利润

	截至2020年6月30日止 6个月期间	2019年 12月31日
期/年初未分配利润	17,570	14,586
归属于母公司股东的净(亏损)/利润	(8,542)	3,195
减：提取法定盈余公积	-	212
减：应付普通股现金股利	819	-
其他	-	1
期/年末未分配利润	8,209	17,570

42. 营业收入及营业成本

	截至2020年6月30日止6个月期间		截至2019年6月30日止6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	23,937	31,495	56,382	50,434
其他业务	1,192	990	2,402	1,791
	25,129	32,485	58,784	52,225

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 营业收入及营业成本（续）

营业收入列示如下：

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
客运服务收入	20,317	53,506
货运服务收入	2,615	1,742
旅游服务收入	9	897
地面服务收入	448	518
其他	<u>1,740</u>	<u>2,121</u>
	<u>25,129</u>	<u>58,784</u>
与客户之间的合同产生的收入	25,012	58,704
其他来源收入	<u>117</u>	<u>80</u>
	<u>25,129</u>	<u>58,784</u>

截至2020年6月30日止6个月期间客户合同收入分解情况：

报告分部	航空营运分部	其他业务分部	合计
主要经营地区			
国内	15,947	117	16,064
国际	8,582	-	8,582
港澳台地区	<u>366</u>	<u>-</u>	<u>366</u>
	<u>24,895</u>	<u>117</u>	<u>25,012</u>
主要产品类型			
客运服务	20,317	-	20,317
货运服务	2,615	-	2,615
旅游服务	-	9	9
地面服务	448	-	448
其他	<u>1,515</u>	<u>108</u>	<u>1,623</u>
	<u>24,895</u>	<u>117</u>	<u>25,012</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

42. 营业收入及营业成本（续）

截至2019年6月30日止6个月期间客户合同收入分解情况：

报告分部	航空营运分部	其他业务分部	合计
主要经营地区			
国内	37,777	1,145	38,922
国际	17,618	-	17,618
港澳台地区	<u>2,164</u>	<u>-</u>	<u>2,164</u>
	<u>57,559</u>	<u>1,145</u>	<u>58,704</u>
主要产品类型			
客运服务	53,506	-	53,506
货运服务	1,742	-	1,742
旅游服务	-	897	897
地面服务	518	-	518
其他	<u>1,793</u>	<u>248</u>	<u>2,041</u>
	<u>57,559</u>	<u>1,145</u>	<u>58,704</u>

43. 税金及附加

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
城市维护建设税	14	53
教育费附加	11	29
房产税	37	42
印花税	23	19
土地使用税	4	8
其他	<u>2</u>	<u>5</u>
	<u>91</u>	<u>156</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

44. 销售费用

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
代理业务手续费	348	872
职工薪酬	514	714
系统服务费	422	808
折旧费	57	50
渠道销售服务费	275	320
租赁费	9	7
其他	<u>112</u>	<u>206</u>
	<u>1,737</u>	<u>2,977</u>

45. 管理费用

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
职工薪酬	790	927
折旧费	204	150
无形资产摊销	104	82
运输费用	12	15
咨询费	1	22
租赁费	5	29
其他	<u>342</u>	<u>337</u>
	<u>1,458</u>	<u>1,562</u>

46. 研发费用

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
职工薪酬	<u>90</u>	<u>48</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

47. 财务费用

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
利息支出	2,991	2,835
其中：精算利息净额	43	60
减：利息资本化金额	281	346
减：利息收入	69	45
汇兑损益	738	196
其他	<u>41</u>	<u>141</u>
	<u>3,420</u>	<u>2,781</u>

借款费用资本化金额已计入在建工程。

利息收入明细如下：

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
货币资金	<u>69</u>	<u>45</u>

48. 其他收益

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
合作航线收入（a）	1,596	2,302	-
航线补贴（b）	129	382	-
补贴收入（c）	<u>357</u>	<u>292</u>	<u>265</u>
	<u>2,082</u>	<u>2,976</u>	<u>265</u>

（a） 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

（b） 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

48. 其他收益（续）

（c） 计入当期损益的补贴收入如下：

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	与资产/ 收益相关
航空枢纽港建设补贴	-	102	收益
税收返还(i)	92	80	收益
其他	<u>265</u>	<u>110</u>	收益
	<u>357</u>	<u>292</u>	

(i) 税收返还主要系本公司子公司东航技术根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

49. 投资收益

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	(73)	192
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	-	3
持有的其他权益工具投资的股利收入	-	3
处置子公司产生的投资损益	<u>-</u>	<u>64</u>
	<u>(73)</u>	<u>262</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

50. 公允价值变动(损失)/收益

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
交易性金融资产	<u>(18)</u>	<u>18</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

51. 信用减值损失

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
坏账损失	<u>14</u>	<u>3</u>

52. 资产处置收益

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
固定资产处置收益	18	-	18
使用权资产处置收益	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>
	<u>19</u>	<u>-</u>	<u>19</u>

53. 营业外收入

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
无须退还的团体订票款项	31	127	-
超出结算期的代收航空税费	30	75	-
非流动资产处置收益	-	2	-
其他	<u>69</u>	<u>232</u>	<u>69</u>
	<u>130</u>	<u>436</u>	<u>69</u>

54. 营业外支出

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
非流动资产处置损失	2	8	2
其他	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>5</u>
	<u>7</u>	<u>14</u>	<u>7</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

55. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
飞机燃料支出	6,313	16,625
职工薪酬	9,441	11,171
固定资产折旧	4,160	4,192
使用权资产折旧	6,096	6,251
飞机起降费	3,796	7,840
飞机经营性租赁租金支出	-	6
飞机维修费	1,537	1,891
航空餐食供应支出	700	1,822
地面服务及其他费用	574	1,343
民航基础设施建设基金	-	1,205
机票销售代理手续费	348	872
系统服务费	422	808
未纳入租赁负债计量的租金	102	259
渠道销售服务费	275	320
长期待摊费用摊销	266	278
无形资产摊销	104	82
投资性房地产折旧	4	13
其他	<u>1,632</u>	<u>1,834</u>
	<u>35,770</u>	<u>56,812</u>

56. 所得税费用

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
当期所得税费用	95	562
递延所得税费用	<u>(3,056)</u>	<u>14</u>
	<u>(2,961)</u>	<u>576</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

56. 所得税费用（续）

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
(亏损)/利润总额	(12,033)	2,710
按25%税率计算的所得税费用	(3,008)	678
分子公司适用不同所得税税率的影响	53	(62)
对以前期间当期所得税的调整	(9)	(22)
无须纳税收益	(34)	(66)
不可抵扣的费用	53	53
未确认的可抵扣暂时性差异的影响 和可抵扣亏损	29	4
专用设备投资额抵免所得税	(28)	-
研发费加计扣除	(17)	(9)
按本集团实际税率计算的所得税费用	<u>(2,961)</u>	<u>576</u>

57. 每股收益

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
归属于母公司普通股股东的		
合并净(亏损)/利润	(8,542)	1,943
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>16,379</u>	<u>14,467</u>
基本每股收益（元/股）	<u>(0.5215)</u>	<u>0.1343</u>

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

截至2020年6月30日止6个月期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2019年度：无）。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

58. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
收到的代收民航机场管理建设费	1,622	3,354
收到的合作航线收入等	2,476	2,506
其他	<u>1,117</u>	<u>1,874</u>
	<u>5,215</u>	<u>7,734</u>
(b) 支付的其他与经营活动有关的现金	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	2,176	3,331
支付的银行手续费	41	141
其他	<u>386</u>	<u>308</u>
	<u>2,603</u>	<u>3,780</u>
(c) 收到的其他与投资活动有关的现金	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
收到的飞机购买返还款	-	1,836
套期工具交割	12	-
收到的委托贷款	<u>-</u>	<u>2</u>
	<u>12</u>	<u>1,838</u>
(d) 支付的其他与投资活动有关的现金	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
套期工具交割	<u>-</u>	<u>42</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

58. 现金流量表项目注释（续）

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
套期工具交割	<u>10</u>	<u>35</u>

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
支付的租赁款	7,650	10,070
套期工具交割	<u>-</u>	<u>3</u>
	<u>7,650</u>	<u>10,073</u>

59. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净(亏损)/利润调节为经营活动现金流量

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
净(亏损)/利润	(9,072)	2,134
加： 信用减值损失	14	3
固定资产折旧	4,160	4,192
使用权资产折旧	6,096	6,251
投资性房地产折旧	4	13
无形资产摊销	104	82
长期待摊费用摊销	266	278
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净(收益)/损失	(17)	6
公允价值变动损失/(收益)	18	(18)
财务费用	3,370	2,760
投资收益	73	(262)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

59. 现金流量表补充资料（续）

(a) 现金流量表补充资料（续）

将净(亏损)/利润调节为经营活动现金流量（续）

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
递延所得税资产(增加)/减少	(2,627)	14
递延所得税负债减少	(429)	-
存货的增加	(53)	(210)
经营性应收项目的(减少)/增加	2,062	(2,077)
经营性应付项目的减少	<u>(10,689)</u>	<u>(415)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u><u>(6,720)</u></u>	<u><u>12,751</u></u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
现金及现金等价物的期末余额	7,349	951
减：现金及现金等价物期初余额	<u>1,350</u>	<u>646</u>
现金及现金等价物净增加额	<u><u>5,999</u></u>	<u><u>305</u></u>

(c) 处置子公司

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
处置子公司的价格	-	-
处置子公司收到的现金净额	<u>-</u>	<u>-</u>
减：取得子公司持 有的现金和现金等价物	<u>-</u>	<u>90</u>
处置子公司收到的现金净额	<u><u>-</u></u>	<u><u>(90)</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

59. 现金流量表补充资料（续）

(d) 现金及现金等价物

	2020年6月30日	2019年12月31日
库存现金	1	1
可随时用于支付的银行存款	<u>7,348</u>	<u>1,349</u>
现金及现金等价物余额	<u>7,349</u>	<u>1,350</u>

60. 外币货币性项目

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	196	7.0795	1,388	91	6.9762	635
港币	5	0.9134	4	29	0.8958	26
日元	25	0.0658	2	152	0.0641	10
欧元	2	7.9610	16	8	7.8155	63
新加坡元	2	5.0813	10	1	5.1739	5
其他			<u>34</u>			<u>70</u>
			<u>1,454</u>			<u>809</u>
应收账款						
美元	4	7.0795	28	4	6.9762	28
韩元	63	0.0059	-	1,717	0.0060	10
新加坡元	-	5.0813	-	1	5.1739	5
欧元	-	7.9610	3	6	7.8155	47
其他			<u>19</u>			<u>173</u>
			<u>50</u>			<u>263</u>
其他应收款						
美元	90	7.0795	638	296	6.9762	2,065
韩元	21,511	0.0059	127	21,490	0.0060	130
日元	197	0.0658	13	200	0.0641	13
其他			<u>17</u>			<u>25</u>
			<u>795</u>			<u>2,233</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)						
美元	25	7.0795	<u>175</u>	26	6.9762	<u>180</u>
			<u>175</u>			<u>180</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

60. 外币货币性项目（续）

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付账款						
美元	42	7.0795	295	3	6.9762	21
澳大利亚元	5	4.8657	24	7	4.8843	34
其他			<u>2</u>			<u>14</u>
			<u>321</u>			<u>69</u>
其他应付款						
（包括一年内到期的部分）						
美元	12	7.0795	88	12	6.9762	84
港币	3	0.9134	3	8	0.8958	7
其他			<u>49</u>			<u>53</u>
			<u>140</u>			<u>144</u>
长期借款						
（包括一年内到期的部分）						
美元	91	7.0795	644	125	6.9762	870
欧元	363	7.9610	<u>2,887</u>	393	7.8155	<u>3,073</u>
			<u>3,531</u>			<u>3,943</u>
应付债券						
韩元	300,000	0.0059	1,772	300,000	0.0060	1,810
新加坡元	500	5.0813	2,541	500	5.1739	2,587
日元	50,000	0.0658	<u>3,290</u>	50,000	0.0641	<u>3,205</u>
			<u>7,603</u>			<u>7,602</u>
租赁负债						
（包括一年内到期的部分）						
美元	6,157	7.0795	43,586	6,547	6.9762	45,674
新加坡元	62	5.0813	316	77	5.1739	397
港币	480	0.9134	438	543	0.8958	488
日元	2,401	0.0658	158	2,873	0.0641	183
其他			<u>49</u>			<u>41</u>
			<u>44,547</u>			<u>46,783</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

61. 套期

	2020年6月30日	2019年12月31日
金融资产		
利率互换	-	27
外汇远期	99	43
航油远期	<u>202</u>	<u>-</u>
	<u>301</u>	<u>70</u>
金融负债		
利率互换	163	10
外汇远期	-	13
航油远期	<u>23</u>	<u>-</u>
	<u>186</u>	<u>23</u>

本集团通过利率互换合约应对市场利率波动带来的现金流量风险。本集团签订的利率互换合约主要是将与伦敦银行同业拆借利率相关的浮动利率转化为固定利率，属于现金流量套期。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约名义金额约为 787 百万美元(2019 年 12 月 31 日：888 百万美元)，并将于 2021 年至 2025 年间期满。

本集团通过外汇远期合约应对市场汇率波动带来的现金流量风险。本集团签订的外汇远期合约主要是以固定汇率购买美元外汇，以支付飞机预付款及预期发生的航油采购款，属于现金流量套期。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的外汇远期合约名义金额约为 636 百万美元(2019 年 12 月 31 日：776 百万美元)，并将于 2020 年下半年期满。

本集团通过航油远期合约应对航油价格波动带来的现金流量风险。本集团签订的航油远期合约主要是以固定交易价格采购航油，属于现金流量套期。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的航油远期合约名义金额约为 215 百万美元(2019 年 12 月 31 日：无)，并将于 2020 年下半年至 2022 年间期满。

本集团进行的现金流量套期在截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间内并无套期无效部分。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(a) 本公司子公司的情况如下：

	主要经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司类型	是否合并报表
通过设立或投资等方式取得						
中国东方航空江苏有限公司 （“东航江苏”）	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 （“飞培”）	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 （“上航有限”）	上海	上海	人民币500	航空客货运输、	直接控股	是
东航大酒店有限公司（“东航大酒店”）	北京	北京	人民币70	航空公司间的代理业务、提供酒店服务	直接控股	是
一二三航空有限公司 （“一二三航空”）	上海	上海	人民币1500	公共航空运输业务等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 （“东航云南”）	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务及地面服务业务	直接控股	是
东航海外（香港）有限公司 （“东航香港”）	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 （“中联航”）	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 （“东航技术研发中心”）	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司（“东航技术”）	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 （“东航电商”）	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是
通过非同一控制下的企业合并取得						
中国东方航空武汉有限责任公司 （“东航武汉”）	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、航空公司间的代理业务	直接控股	是

(b) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
东航云南	9.64%	9.64%
东航武汉	<u>40.00%</u>	<u>40.00%</u>
	2020年6月30日	2019年12月31日
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	(292)	115
东航云南	(74)	50
东航武汉	<u>(162)</u>	<u>128</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

(b) 重大少数股东的权益（续）

	2020年6月30日	2019年12月31日
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	-	37
东航武汉	<u>-</u>	<u>45</u>
	2020年6月30日	2019年12月31日
期/年末累计少数股东权益：		
东航江苏	1,152	1,445
东航云南	630	704
东航武汉	<u>1,334</u>	<u>1,511</u>

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	东航云南	东航武汉
2020年1-6月			
营业收入	1,799	2,233	416
净亏损	(781)	(762)	(405)
综合收益总额	<u>(783)</u>	<u>(762)</u>	<u>(418)</u>
2020年6月30日			
流动资产	825	262	100
非流动资产	<u>12,516</u>	<u>18,698</u>	<u>7,779</u>
资产合计	<u>13,341</u>	<u>18,960</u>	<u>7,879</u>
流动负债	3,242	4,232	1,737
非流动负债	<u>7,022</u>	<u>8,188</u>	<u>2,780</u>
负债合计	<u>10,264</u>	<u>12,420</u>	<u>4,517</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益（续）

1. 在子公司中的权益（续）

(b) 重大少数股东的权益（续）

2019年1-6月	东航江苏	东航云南	东航武汉
营业收入	4,714	5,559	2,285
净利润	189	402	196
综合收益总额	189	402	182
2019年12月31日			
流动资产	1,116	575	369
非流动资产	12,620	19,210	7,917
资产合计	13,736	19,785	8,286
流动负债	2,486	3,623	1,611
非流动负债	7,390	8,859	2,897
负债合计	9,876	12,482	4,508

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	美元40	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法
上航国旅	上海	上海	商务服务业	人民币143	35.00	权益法

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

六、 在其他主体中的权益（续）

2. 在合营企业和联营企业中的权益（续）

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2020年6月30日	2019年12月31日
投资账面价值合计	<u>639</u>	<u>627</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	12	17
其他综合收益	<u>-</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>12</u>	<u>17</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2020年6月30日	2019年12月31日
投资账面价值合计	<u>1,894</u>	<u>1,977</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净(亏损)/利润	(85)	265
其他综合收益	<u>2</u>	<u>7</u>
综合收益总额	<u>(83)</u>	<u>272</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2020年6月30日

金融资产	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	指定为套期工具的衍生金融工具	合计
货币资金	7,361	-	-	-	7,361
交易性金融资产	-	-	103	-	103
套期工具	-	-	-	301	301
应收账款	1,380	-	-	-	1,380
其他应收款	2,549	-	-	-	2,549
其他权益工具投资	-	921	-	-	921
其他非流动资产 （包括一年内到期的部分）	<u>175</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>175</u>
	<u>11,465</u>	<u>921</u>	<u>103</u>	<u>301</u>	<u>12,790</u>
金融负债			以摊余成本计量的金融负债	指定为套期工具的衍生金融工具	合计
短期借款			1,095	-	1,095
套期工具			-	186	186
应付账款			11,812	-	11,812
应付票据			5	-	5
其他应付款			6,895	-	6,895
其他流动负债			46,200	-	46,200
长期借款 （包括一年内到期的部分）			4,409	-	4,409
应付债券 （包括一年内到期的部分）			27,371	-	27,371
租赁负债 （包括一年内到期的部分）			<u>104,761</u>	<u>-</u>	<u>104,761</u>
			<u>202,548</u>	<u>186</u>	<u>202,734</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险（续）

1. 金融工具分类（续）

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2019年12月31日

金融资产	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	指定为套期工具的衍生金融工具	合计
货币资金	1,356	-	-	-	1,356
交易性金融资产	-	-	121	-	121
套期工具	-	-	-	70	70
应收账款	1,717	-	-	-	1,717
其他应收款	3,501	-	-	-	3,501
其他权益工具投资	-	1,274	-	-	1,274
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)	180	-	-	-	180
	<u>6,754</u>	<u>1,274</u>	<u>121</u>	<u>70</u>	<u>8,219</u>
金融负债			以摊余成本计量的金融负债	指定为套期工具的衍生金融工具	合计
短期借款			2,200	-	2,200
套期工具			-	23	23
应付账款			12,879	-	12,879
其他应付款			7,932	-	7,932
其他流动负债			18,500	-	18,500
长期借款 (包括一年内到期的部分)			5,771	-	5,771
应付债券 (包括一年内到期的部分)			25,366	-	25,366
租赁负债 (包括一年内到期的部分)			<u>110,275</u>	<u>-</u>	<u>110,275</u>
			<u>182,923</u>	<u>23</u>	<u>182,946</u>

七、 与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险（包括汇率风险、利率风险和价格风险）。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、借款、应收账款、应付票据、应付账款和应付债券等。与这些金融工具相关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”（BSP）的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生金融工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易，因此衍生金融工具信用风险较低。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够授信的承诺，以满足营运和资本的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2020年6月30日			
	一年以内	一年至五年	五年以上	合计
短期借款	1,117	-	-	1,117
套期工具	186	-	-	186
应付账款	11,812	-	-	11,812
应付票据	5	-	-	5
其他应付款	6,895	-	-	6,895
其他流动负债	46,617	-	-	46,617
长期借款(含一年内到期的部分)	1,032	3,008	502	4,542
应付债券(含一年内到期的部分)	6,703	20,295	3,190	30,188
租赁负债(含一年内到期的部分)	19,587	60,379	41,553	121,519
	<u>93,954</u>	<u>83,682</u>	<u>45,245</u>	<u>222,881</u>
	2019年12月31日			
	一年以内	一年至五年	五年以上	合计
短期借款	2,273	-	-	2,273
套期工具	23	-	-	23
应付账款	12,879	-	-	12,879
其他应付款	7,932	-	-	7,932
其他流动负债	18,807	-	-	18,807
长期借款(含一年内到期的部分)	2,016	3,245	682	5,943
应付债券(含一年内到期的部分)	3,326	21,433	3,190	27,949
租赁负债(含一年内到期的部分)	19,870	55,211	45,129	120,210
	<u>67,126</u>	<u>79,889</u>	<u>49,001</u>	<u>196,016</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、 与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

市场风险

汇率风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五、61。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、60。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、61。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(318)	318	(313)	313	34	(34)	52	(52)
欧元	(22)	22	(24)	24	-	-	-	-
日元	(26)	26	(25)	25	-	-	-	-
韩元	(12)	12	(2)	2	-	-	5	(5)
新加坡元	(21)	21	(22)	22	-	-	-	-

利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及租赁负债等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

市场风险（续）

利率风险（续）

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、61。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他所有变量保持不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	截至2020年		截至2019年		截至2020年		截至2019年	
	6月30日止		6月30日止		6月30日止		6月30日止	
	6个月期间		6个月期间		6个月期间		6个月期间	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	80	(80)	116	(116)	(10)	10	(13)	13

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2020年6月30日，本集团暴露于因归类为交易性金融资产（附注五、2）和其他权益工具投资（附注五、10）的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。本集团持有的上市权益工具投资在上海和香港的证券交易所上市，并在资产负债表日以市场报价计量。

以下证券交易所的、在最接近资产负债表日的交易日的收盘时的市场股票指数，以及年度内其各自的最高收盘点和最低收盘点如下：

	2020年6月30日	截至2020年 6月30日止 6个月期间 最高/最低	2019年末	2019年 最高/最低
上海——A股指数	3,128	3,265/2,788	3,196	3,426/2,580
香港——恒生指数	24,427	29,056/21,696	28,190	30,157/25,064

下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动（以资产负债表日的账面价值为基础）的敏感性。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险（续）

2. 金融工具风险（续）

市场风险（续）

权益工具投资价格风险（续）

截至2020年6月30日止6个月期间

	权益工具投资 账面价值	净损益 增加/（减少）	其他综合收益 的税后净额 增加/（减少）	股东权益 合计 增加/（减少）
权益工具投资				
上海—交易性金融资产	103	8/(8)	-	8/(8)
香港—其他权益投资	363	-	27/(27)	27/(27)
以公允价值计量的未上市 权益工具投资				
—其他权益工具投资	558	-	42/(42)	42/(42)

截至2019年6月30日止6个月期间

	权益工具投资 账面价值	净损益 增加/（减少）	其他综合收益 的税后净额 增加/（减少）	股东权益 合计 增加/（减少）
权益工具投资				
上海—交易性金融资产	114	9/(9)	-	9/(9)
香港—其他权益投资	401	-	30/(30)	30/(30)
以公允价值计量的未上市 权益工具投资				
—其他权益工具投资	858	-	64/(64)	64/(64)

航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

本集团总部财务部门持续监控集团航油价格水平。航油价格上升会增加航油的成本，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订航油远期合约对冲航油价格风险，有关航油远期合约的详细情况参见附注五、61。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币3.16亿元（截至2019年6月30日止6个月期间：上升或下降约人民币8.31亿元）。

3. 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

七、与金融工具相关的风险（续）

3. 资本管理（续）

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。截至2020年6月30日止6个月期间和2019年度，本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。本集团于资产负债表日的资产负债率如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
总负债	224,470	212,539
总资产	<u>284,705</u>	<u>282,936</u>
资产负债率	<u>79%</u>	<u>75%</u>

八、公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手（主要是有着较高信用评级的金融机构）订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具，包括利率互换合约、外汇远期合约和航油远期合约，采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值，包括即期及远期汇率、利率曲线和航油价格曲线。于2020年6月30日，衍生金融资产的公允价值，是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化，对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具，均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次：

2020年6月30日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
交易性金融资产	103	-	-	103
套期工具	-	301	-	301
其他权益工具投资	<u>362</u>	<u>-</u>	<u>559</u>	<u>921</u>
	<u>465</u>	<u>301</u>	<u>559</u>	<u>1,325</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

八、 公允价值的披露（续）

1. 以公允价值计量的金融工具（续）

下表列示了金融工具公允价值层次（续）：

2020年6月30日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融负债				
套期工具	-	186	-	186
	-	186	-	186

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

交易性金融资产及部分其他权益工具投资为A股及H股股票投资，公允价值根据2020年6月30日股票市场收盘价的的市场报价确定。

本集团部分其他权益工具投资为非上市权益工具投资，对该等投资的公允价值主要采用市场法计算得出。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

2019年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
交易性金融资产	121	-	-	121
套期工具	-	70	-	70
其他权益工具投资	496	-	778	1,274
	617	70	778	1,465
金融负债				
套期工具	-	23	-	23
	-	23	-	23

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

八、 公允价值的披露（续）

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

上市的权益工具，以市场报价确定公允价值。非上市的权益工具投资，采用可比公司乘数模型估计公允价值，采用的假设并非由可观察市场价格或利率支持。本集团需要就流动性折扣作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融资产				
经营租赁飞机保证金	160	157	156	148
金融负债				
长期借款	3,472	3,394	3,823	3,785
应付债券	21,549	21,846	22,781	19,969
租赁负债	88,958	83,217	94,685	89,491

3. 不可观察输入值

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	公允价值 人民币百万元	估值技术	不可观察输入值	范围区间 加权平均
其他权益工具投资	2020年6月30日: 559 2019年12月31日: 778	可比公司 价值乘数法	流动性折扣	2020年6月31日:30% 2019年12月31日:30%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易

1. 母公司

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	16,800

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例
东航集团	<u>30.97%</u>	<u>18.83%</u>	<u>49.80%</u>	<u>30.97%</u>	<u>18.83%</u>	<u>49.80%</u>

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	关联方关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 （“东航实业及其子公司”）	母公司控制的企业
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 （“东航物流及其子公司”）	母公司控制的企业
上海东航投资有限公司及其下属公司 （“东航投资及其子公司”）	母公司控制的企业
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 （“东航租赁及其子公司”）	母公司控制的企业
中国民航信息网络股份有限公司（“中航信”）	同一公司董事
中国航空器材集团有限公司及其下属公司 （“中航材及其子公司”）	同一公司董事

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方情况（续）

关联公司名称	关联方关系
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	同一公司董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 （“吉祥航空及其子公司”）	同一公司董事

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

		截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
关联方	关联交易内容	金额	金额
采购商品			
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	258	756
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品	<u>17</u>	<u>35</u>
		<u>275</u>	<u>791</u>
接受劳务			
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费	<u>48</u>	<u>94</u>
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	426	685
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	93	110
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	15	69
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	74	43
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	<u>13</u>	<u>-</u>
		<u>621</u>	<u>907</u>
东航传媒及其子公司	接受客舱清洁服务	<u>4</u>	<u>10</u>
东航传媒及其子公司	接受广告服务	<u>8</u>	<u>10</u>
民航华东凯亚	接受系统服务	<u>11</u>	<u>7</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

		截至2020年 6月30日止 6个月期间 金额	截至2019年 6月30日止 6个月期间 金额
关联方	关联交易内容		
<u>接受劳务（续）</u>			
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	15	7
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务	<u>55</u>	<u>63</u>
		<u>70</u>	<u>70</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维 修生产服务、供应运输生 产车辆设备及机上供应品	<u>2</u>	<u>3</u>
东航实业及其子公司	接受物业管理及 绿化养护服务	<u>95</u>	<u>50</u>
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务	21	41
上航国旅及其子公司	接受酒店住宿服务	<u>6</u>	-
		<u>27</u>	<u>41</u>
东航投资及其子公司	接受代建代管服务	<u>6</u>	-
中航信	接受民航信息网络服务	<u>166</u>	<u>361</u>
中航材及其子公司	接受航材保障服务	<u>59</u>	<u>66</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	<u>30</u>	<u>23</u>
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	<u>186</u>	<u>247</u>
吉祥航空及其子公司	接受航空运输合作服务	<u>1</u>	-
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	<u>5</u>	-
东航物流及其子公司	客机腹舱承包经营服务-支付运营费*	<u>188</u>	<u>139</u>
东航物流及其子公司	接受飞行员转入	<u>-</u>	<u>2</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务**	<u>110</u>	<u>281</u>
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	<u>7</u>	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

		截至2020年 6月30日止 6个月期间 金额	截至2019年 6月30日止 6个月期间 金额
关联方	关联交易内容		
<u>接受劳务（续）</u>			
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	57	-
东航进出口及其子公司	接受物流运输服务	-	49
		<u>57</u>	<u>49</u>
<u>提供劳务</u>			
东航物流及其子公司	客机腹舱承包经营服务-收取承包费*	<u>2,615</u>	<u>1,741</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务**	<u>97</u>	<u>68</u>
东航物流及其子公司	提供软件系统和技术支持服务	<u>2</u>	-
东航传媒及其子公司	媒体资源独家经营使用费收入	<u>7</u>	<u>7</u>
法荷航	提供航空运输合作及保障服务	100	304
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保障服务	<u>5</u>	-
		<u>105</u>	<u>304</u>
吉祥航空及其子公司	提供飞行员转让	<u>22</u>	-
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	<u>15</u>	-
<u>存款业务</u>			
东航财务	存款利息收入	<u>7</u>	<u>10</u>
<u>借款业务</u>			
东航财务	贷款利息支出	-	1
东航集团	贷款利息支出	<u>16</u>	<u>11</u>
		<u>16</u>	<u>12</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

*根据本公司与中国货运航空有限公司（“中货航”）于2018年3月1日签署的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》，本公司将客机腹舱的全部货运业务承包给中货航并向其收取货运收入承包费，承包期限至2032年12月31日。货运收入承包费以按照约定的原则与方法经具有资产评估资质的评估机构评估的腹舱年度货运收入（基准价）为准，年底依据协议约定，对实际腹舱货运收入（结算价）进行审计，并按照结算价与基准价差额的50%调整腹舱货运收入承包费。根据与中货航签订的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》，费用率为客机腹舱经执行商定程序的最近三年相关运营费用发生额除以该等年度内经审计的结算价所得的比值，依据当年确定的承包费率乘以经调整后的腹舱货运收入承包费结算客机腹舱运营费用。2020年客机腹舱承包经营服务包括执行常规和非常规客机航班所收取的承包费及支付的运营费。截至2020年6月30日止6个月期间，本公司自中货航获得货运收入人民币2,615百万元，并相应支付客机腹舱运营费用人民币188百万元。

**根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。截至2020年6月30日止6个月期间，本公司发生货站业务保障支出人民币110百万元，获得货运物流业务保障收入人民币97百万元。

- (i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行
- (ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

5. 关联交易（续）

(b) 租赁

根据本公司与东航集团签订的租赁合同，东航集团向本公司出租位于西安的36项土地物业及位于太原、石家庄及甘肃的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。截至2020年6月30日止6个月期间租金为人民币14百万元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币17百万元)。

东航投资及其子公司向本公司出租位于北京、四川及上海的土地物业及相关建设、基建及设施。截至2020年6月30日止6个月期间租金为人民币15百万元(截至2019年6月30日止6个月期间：无)。

本公司向东航食品及其子公司出租位于北京、安徽及浙江的土地物业及相关建设、基建及设施。截至2020年6月30日止6个月期间租金为人民币9百万元(截至2019年6月30日止6个月期间：无)。

根据本公司与东航租赁于2017年8月10日签署的《飞机经营性租赁协议》，本集团以经营租赁方式租入飞机5架，不含税租金为每月不超过1,706,461元/架。租赁期限为2017年8月21日至2029年12月13日。截至2020年6月30日止6个月期间租金为人民币50百万元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币58百万元)。

根据本公司与东航租赁于2017年12月22日签署的《2018-2019年度飞机及发动机经营性租赁框架协议》，本集团以经营租赁方式租入飞机12架，不含税租金为每月不超过574,643.99美元/架。租赁期限为2018年5月31日至2033年8月16日。截至2020年6月30日止6个月期间租金为人民币149百万元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币162百万元)。

根据本公司与东航租赁于2016年4月28日签署的《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》，本集团以融资租赁方式租入飞机101架。租赁期限为2016年9月6日至2030年1月13日。截至2020年6月30日止6个月期间租金为人民币3,280百万元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币2,258百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收、应付款项余额

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收账款		
东航物流及其子公司	830	295
中航材及其子公司	1	23
吉祥航空及其子公司	16	10
东航食品及其子公司	-	1
其他	<u>5</u>	<u>5</u>
	<u>852</u>	<u>334</u>
预付款项		
东航进出口及其子公司	6	46
东航食品及其子公司	<u>3</u>	<u>-</u>
	<u>9</u>	<u>46</u>
其他应收款		
东航进出口及其子公司	121	226
东航传媒及其子公司	28	28
中航材及其子公司	14	13
吉祥航空及其子公司	7	10
东航实业及其子公司	4	7
科技宇航	7	7
中航信	-	7
东航食品及其子公司	15	6
东航集团	10	-
东航财务	69	-
其他	<u>22</u>	<u>21</u>
	<u>297</u>	<u>325</u>
其他流动资产		
东航财务	<u>-</u>	<u>405</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收、应付款项余额（续）

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付账款		
东航进出口及其子公司	215	421
东航食品及其子公司	185	390
上海普惠	275	465
科技宇航	66	104
东航投资及其子公司	96	86
东航实业及其子公司	122	76
中航信	4	22
东航集团	22	18
上海东联航空	4	17
柯林斯维修	6	7
东航传媒及其子公司	7	-
上海沪特航空	36	13
中航材及其子公司	17	12
上航国旅及其子公司	-	3
西安赛峰	7	2
北京兴航置业	-	101
其他	10	7
	<u>1,072</u>	<u>1,744</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

6. 关联方应收、应付款项余额（续）

	2020年6月30日	2019年12月31日
预收账款		
中航材及其子公司	<u>35</u>	<u>5</u>
其他应付款		
东航租赁及其子公司	164	166
东航集团	62	111
东航进出口及其子公司	-	5
中航材及其子公司	2	2
东航食品及其子公司	2	2
东航实业及其子公司	1	1
其他	<u>5</u>	<u>8</u>
	<u>236</u>	<u>295</u>
租赁负债（包括一年内到期的部分）		
东航租赁及其子公司	<u>40,577</u>	<u>42,848</u>

除应付东航租赁款外，所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并
给予与贸易客户相同的正常还款期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

九、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2020年 6月30日	2019年 12月31日
	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>506</u>	<u>1,122</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.73%</u>	<u>3.73%</u>	<u>828</u>	<u>828</u>
委托贷款				
墨尔本飞培	<u>3.74%</u>	<u>8.00%</u>	<u>13</u>	<u>15</u>

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2017年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2017年10月24日	2026年10月24日	否

十、 承诺

	2020年6月30日	2019年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺		
- 飞机及发动机	47,640	46,168
- 其他固定资产	4,606	5,323
投资承诺	<u>860</u>	<u>1,521</u>
	<u>53,106</u>	<u>53,012</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十一、其他重要事项

1. 租赁

(1) 作为出租人

经营租赁

租赁收入

与经营租赁有关的损益列示如下：

截至2020年
6月30日止
6个月期间

租赁收入	<u>117</u>
------	------------

根据与承租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁收款额如下：

2020年6月30日

1年以内	168
1年至2年（含2年）	156
2年至3年（含3年）	145
3年至4年（含4年）	142
4年至5年（含5年）	142
5年以上	<u>252</u>
	<u>1,005</u>

(2) 作为承租人

2020年6月30日

租赁负债利息费用	1,989
计入当期损益的采用简化处理的	
短期租赁费用及低价值资产租赁费用	102
转租使用权资产取得的收入	55
与租赁相关的总现金流出	<u>9,890</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的飞机及发动机、房屋及建筑物、和其他设备，飞机及发动机的租赁期通常为8-12年，房屋及建筑物的租赁期通常为2-10年，其他设备的租赁期通常为2-5年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十一、其他重要事项（续）

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十一、其他重要事项（续）

2. 分部信息（续）

（a）报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
对外交易收入	25,012	57,639	117	1,145	-	-	-	-	25,129	58,784
分部间交易收入		-	840	581	(840)	(581)	-	-	-	-
利息收入	69	50	-	162	-	(167)	-	-	69	45
利息费用	2,683	2,533	27	123	-	(167)	-	-	2,710	2,489
资产减值及信用减值损失	14	3	-	-	-	-	-	-	14	3
折旧和摊销费用	10,474	10,684	138	132	-	-	-	-	10,612	10,816
利润总额	<u>(12,216)</u>	<u>2,176</u>	<u>274</u>	<u>272</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(91)</u>	<u>262</u>	<u>(12,033)</u>	<u>2,710</u>
资产总额	275,225	267,448	7,114	17,858	(1,560)	(9,540)	3,926	4,143	284,705	279,909
负债总额	221,986	214,714	3,833	15,175	(1,560)	(9,540)	211	18	224,470	220,367
资本性开支 (ii)	<u>5,936</u>	<u>19,159</u>	<u>216</u>	<u>194</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,152</u>	<u>19,353</u>

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资、套期工具及其投资收益。

(ii) 资本性开支为投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本年增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十一、其他重要事项（续）

2. 分部信息（续）

（b）其他信息

地理信息

营业收入

	2020年6月30日	2019年6月30日
国内	16,181	39,002
国际	8,582	17,618
港澳台地区	<u>366</u>	<u>2,164</u>
	<u>25,129</u>	<u>58,784</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产（不含金融工具）均位于中国。

截至2020年6月30日止6个月期间本集团无大于集团总收入10%的个别客户（截至2019年12月31日止12个月期间：无）。

十二、公司财务报表附注

1. 应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内	1,136	1349
1年至2年	29	8
2年至3年	5	2
3年以上	<u>33</u>	<u>38</u>
	1,203	1,397
减：应收账款坏账准备	<u>40</u>	<u>42</u>
	<u>1,163</u>	<u>1,355</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、公司财务报表附注（续）

1. 应收账款（续）

	2020年6月30日					2019年12月31日				
	账面金额		坏账准备		账面价值	账面金额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备	28	2.33	28	100.00	-	28	2.00	28	100.00	-
按信用风险特征组合计提坏账准备	1,175	97.67	12	1.02	1,163	1,369	98.00	14	1.02	1,355
	1,203	100.00	40		1,163	1,397	100.00	42		1,355

于2020年6月30日，单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率
应收机票销售款	28	28	100.00

于2019年12月31日，单项计提坏账准备的应收账款情况如下：

	账面余额	坏账准备	预期信用损失率
应收机票销售款	28	28	100.00

按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2020年6月30日			2019年		
	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率 (%)	整个存续期预期信用损失	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率 (%)	整个存续期预期信用损失
1年以内	1,135	0.01	1	1,353	0.15	2
1至2年	29	10.34	3	8	50.00	4
2至3年	5	40.00	2	2	100.00	2
3至4年	-	-	-	-	-	-
4至5年	-	-	-	2	100.00	2
5年以上	6	100.00	6	4	100.00	4
	1,175		12	1,369		14

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、公司财务报表附注（续）

1. 应收账款（续）

应收关联方的应收账款如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
子公司	46	46
其他关联方	<u>824</u>	<u>236</u>
	<u>870</u>	<u>282</u>

应收账款坏账准备的变动如下：

	年/期初 余额	本年/期 计提	本年/期 收回/转回	本年/期 核销	年/期末 余额
2020年1-6月	<u>42</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>40</u>
2019年	<u>48</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>(3)</u>	<u>42</u>

2. 其他应收款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收股利	28	29
其他应收款	<u>15,492</u>	<u>14,752</u>
	<u>15,520</u>	<u>14,781</u>

其他应收款

其他应收款的账龄分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内	14,889	13,489
1年至2年	456	580
2年至3年	58	311
3年以上	<u>295</u>	<u>576</u>
	15,698	14,956
减：其他应收款坏账准备	<u>206</u>	<u>204</u>
	<u>15,492</u>	<u>14,752</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、公司财务报表附注（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

其他应收款按性质分类如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收航线补贴	586	919
应收购买飞机及发动机回扣款	464	1,582
应收出口退税	245	800
租赁押金	231	151
应收关联方	13,669	10,404
其他	<u>503</u>	<u>1,100</u>
	15,698	14,956
减：其他应收款坏账准备	<u>206</u>	<u>204</u>
	<u>15,492</u>	<u>14,752</u>

其他应收款按照12个月预期信用损失计提的坏账准备的变动如下：

2020年1-6月

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
期初余额	18	85	101	204
本期计提	<u>-</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>2</u>
期末余额	<u>18</u>	<u>87</u>	<u>101</u>	<u>206</u>

2019年

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
年初余额	11	83	101	195
本年计提	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>9</u>
年末余额	<u>18</u>	<u>85</u>	<u>101</u>	<u>204</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、 公司财务报表附注（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款（续）

其他应收款坏账准备的变动如下：

	年/期初 余额	本年/期 计提	本年/期 收回/转回	本年/期 核销	年/期末 余额
2020年1-6月	<u>204</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>206</u>
2019年	<u>195</u>	<u>9</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>204</u>

应收关联方的其他应收款分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
东航集团	10	-
子公司	13,367	10,155
合营及联营公司	173	216
其他关联方	<u>119</u>	<u>33</u>
	<u>13,669</u>	<u>10,404</u>

3. 长期股权投资

	2020年6月30日	2019年12月31日
子公司（a）	13,460	13,460
合营企业（b）	603	591
联营企业（c）	<u>1,900</u>	<u>1,981</u>
	<u>15,963</u>	<u>16,032</u>

于2020年6月30日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、公司财务报表附注（续）

3. 长期股权投资（续）

(a) 子公司

2020年1-6月

	期初 余额	本期增加	本期减少	期末 余额	期初持股 比例(%)	本期宣告 期末持股 比例(%)	分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
一二三航空	650	-	-	650	100.00	100.00	-
东航云南	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	54	-	-	54			-
	<u>13,460</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,460</u>			<u>-</u>

2019年

	年初 余额	本年增加	本年减少	年末 余额	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	117
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	354
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	1,041
一二三航空	50	600	-	650	100.00	100.00	-
东航云南	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	54	-	-	54			3
	<u>12,860</u>	<u>600</u>	<u>-</u>	<u>13,460</u>			<u>1,578</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、公司财务报表附注（续）

3. 长期股权投资（续）

(b) 合营企业

2020年1-6月

	期初 余额	本期增减变动				期末 余额
		追加或 减少投资	权益法下 投资损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
科技宇航	300	-	13	-	-	313
民航华东凯亚	126	-	5	-	-	131
上海东联航空	22	-	(2)	-	-	20
上海沪特航空	39	-	3	-	-	42
西安赛峰	104	-	(7)	-	-	97
	<u>591</u>	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>603</u>

2019年

	年初 余额	本年增减变动				年末 余额
		追加或 减少投资	权益法下 投资损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
科技宇航	310	-	20	(30)	-	300
民航华东凯亚	113	-	13	-	-	126
上海东联航空	49	-	12	(39)	-	22
上海沪特航空	39	-	-	-	-	39
西安赛峰	25	102	(23)	-	-	104
	<u>536</u>	<u>102</u>	<u>22</u>	<u>(69)</u>	<u>-</u>	<u>591</u>

(c) 联营企业

2020年1-6月

	期初 余额	本期增减变动					期末 余额
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现金 股利	
东航食品	327	-	-	(106)	-	-	221
东航财务	629	-	-	13	3	-	645
东航进出口	217	-	-	16	-	-	233
上海普惠	366	-	-	17	-	-	383
新上海大厦	55	-	-	1	-	-	56
东航传媒	171	-	-	(20)	-	-	151
柯林斯维修	36	-	-	3	-	-	39
上航国旅	110	-	-	(7)	-	-	103
其他	70	-	-	(1)	-	-	69
	<u>1,981</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(84)</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>1,900</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、 公司财务报表附注（续）

3. 长期股权投资（续）

（c） 联营企业（续）

2019年

	年初 余额	本年增减变动					年末 余额
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现金 股利	
东航食品	266	-	-	61	-	-	327
东航财务	631	-	-	29	7	(38)	629
东航进出口	134	-	-	83	-	-	217
上海普惠	315	-	-	51	-	-	366
新上海大厦	58	-	-	6	-	(9)	55
东航传媒	174	-	-	25	-	(28)	171
柯林斯维修	38	-	-	6	-	(8)	36
上航国旅	97	11	-	2	-	-	110
其他	65	-	-	7	-	(2)	70
	<u>1,778</u>	<u>11</u>	<u>-</u>	<u>270</u>	<u>7</u>	<u>(85)</u>	<u>1,981</u>

4. 营业收入和成本

	截至2020年6月30日止6个月期间		截至2019年6月30日止6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	16,418	19,501	34,744	31,746
其他业务	<u>1,411</u>	<u>979</u>	<u>1,587</u>	<u>1,104</u>
	<u>17,829</u>	<u>20,480</u>	<u>36,331</u>	<u>32,850</u>

营业收入列示如下：

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
客运服务收入	13,081	32,349
货运服务收入	2,451	1,398
地面服务收入	532	698
其他	<u>1,765</u>	<u>1,886</u>
	<u>17,829</u>	<u>36,331</u>
与客户之间的合同产生的收入	17,383	36,001
其他来源收入	<u>446</u>	<u>330</u>
	<u>17,829</u>	<u>36,331</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、 公司财务报表附注（续）

4. 营业收入和成本（续）

营业收入列示如下（续）：

截至2020年6月30日止6个月期间客户合同收入分解情况：

主要经营地区

国内	9,324
国际	7,795
港澳台地区	264
	<u>17,383</u>

截至2019年6月30日止6个月期间客户合同收入分解情况：

主要经营地区

国内	19,823
国际	14,803
港澳台地区	1,375
	<u>36,001</u>

5. 投资收益

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	(72)	191
成本法核算的长期股权投资收益	-	149
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	-	3
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	-	3
处置子公司产生的投资收益	-	11
	<u>(72)</u>	<u>357</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注（续）

2020年6月30日

人民币百万元

十二、 公司财务报表附注（续）

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
净(亏损)/利润	(4,913)	465
加：信用减值损失	2	-
固定资产折旧	2,628	2,723
使用权资产折旧	3,642	3,385
投资性房地产折旧	2	4
无形资产摊销	87	72
长期待摊费用摊销	227	227
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净(收益)/损失	(18)	4
公允价值变动损失/(收益)	18	(18)
财务费用	2,371	1,851
投资收益	72	(357)
递延所得税的变动	(1,657)	35
存货的减少	4	1
经营性应收项目的增加	(1,241)	(323)
经营性应付项目的减少	(11,504)	(1,534)
经营活动产生的现金流量净额	<u>(10,280)</u>	<u>6,535</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间
现金及现金等价物的期末余额	7,193	304
减：现金及现金等价物期初余额	<u>1,107</u>	<u>393</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>6,086</u>	<u>(89)</u>

中国东方航空股份有限公司

补充资料

2020年6月30日

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

截至2020年
6月30日止
6个月期间

非流动资产处置净收益	17
计入当期损益的政府补助（与正常经营业务密切 相关，符合国家政策规定、按照一定标准定 额或定量持续享受的政府补助除外）	265
持有交易性金融资产产生的公允价值变动	(18)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	64
	328
所得税影响额	(77)
少数股东权益影响额（税后）	(6)
	245

非经常性损益明细表编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险、航油价格风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

补充资料（续）

2019年6月30日

人民币百万元

二、 净资产收益率和每股收益

截至2020年6月30日止6个月期间

	加权平均净 资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净亏损	(13.70%)	(0.5215)	(0.5215)
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净亏损	(14.09%)	(0.5365)	(0.5365)

截至2019年6月30日止6个月期间

	加权平均净 资产收益率（%）	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	3.53%	0.1343	0.1343
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	2.84%	0.1080	0.1080

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010年修订）的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

补充资料（续）

2019年6月30日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净(亏损)/利润		归属于母公司股东的净资产	
	截至2020年 6月30日止 6个月期间	截至2019年 6月30日止 6个月期间	2020年 6月30日	2019年 12月31日
按中国企业会计准则列报金额	(8,542)	1,943	57,139	66,765
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	-	(2)	7	7
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
按国际财务报告准则列报金额	<u>(8,542)</u>	<u>1,941</u>	<u>59,382</u>	<u>69,008</u>

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。