

公司代码：603967

公司简称：中创物流



中创物流股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

2 公司全体董事出席董事会会议。

3 本半年度报告未经审计。

4 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中创物流	603967	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	楚旭日	邱鹏
电话	0532-66789888	0532-66789888
办公地址	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦25层	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦23层
电子信箱	zhengquan@cmlog.com	zhengquan@cmlog.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	2,531,474,791.93	2,543,755,254.38	-0.48
归属于上市公司股	1,890,029,046.79	1,900,991,538.00	-0.58

东的净资产	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现 金流量净额	77,618,931.50	72,399,736.00	7.21
营业收入	2,264,003,177.44	2,154,181,640.58	5.10
归属于上市公司股 东的净利润	87,940,568.96	93,715,969.58	-6.16
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	73,809,803.89	80,152,305.36	-7.91
加权平均净资产收 益率(%)	4.56	7.59	减少3.03个百分点
基本每股收益(元/ 股)	0.33	0.42	-21.43
稀释每股收益(元/ 股)	0.33	0.42	-21.43

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		22,671				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性 质	持股比 例(%)	持股 数量	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结的股 份数量	
青岛中创联合投资发展有 限公司	境内非 国有法 人	52.50	140,000,000	140,000,000	无	
李松青	境内自 然人	5.96	15,900,000	15,900,000	无	
葛言华	境内自 然人	5.29	14,100,000	14,100,000	无	
谢立军	境内自 然人	1.26	3,360,000	3,360,000	无	
于军	境内自 然人	1.08	2,880,000	2,880,000	无	
冷显顺	境内自 然人	0.81	2,160,000	2,160,000	无	
刘青	境内自 然人	0.76	2,040,000	2,040,000	无	
高兵	境内自 然人	0.63	1,680,000	1,680,000	无	

曲春玲	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
崔海涛	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
楚旭日	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
李闻广	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
邢海涛	境内自然人	0.58	1,560,000	1,560,000	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	李松青、葛言华、谢立军为基于一致行动的共同实际控制人； 李松青为中创联合法人及董事长； 葛言华为中创联合副董事长； 于军为中创联合总经理； 谢立军、冷显顺、刘青为中创联合有限公司董事； 李闻广为中创联合监事。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020 年上半年，一场突如其来的疫情打乱了我们的工作和生活秩序，实体经济遭受巨大冲击，中美贸易冲突进一步加剧，国际经济形势愈加严峻。面对国内外经营环境的重大不确定性，公司管理层审慎应对，带领全体员工较好的完成了半年经营指标。报告期内，公司实现营业收入 226,400.32 万元，较去年同期增长 5.10%；实现归属于上市公司股东的净利润 8,794.06 万元，较去年同期减少 6.16%。公司现金流充裕，资产负债结构健康，主业经营稳健。

1、各板块主要经营情况

1) 货运代理

疫情期间，物流行业运力紧张，货物进出口涉及的多个环节不畅通。公司货运代理板块积极协调船舶经营人、陆运车队、码头、场站、关务等各个物流环节，为货主顺利出运货物保驾护航。同时凭借与船舶经营人多年来良好的合作关系，尽力为客户争取延长箱使时间，为客户降低物流成本。在内部管理和单证操作方面，货代板块应用了操作智能化系统，部分替代了传统的业务单据手工录入、人工比对的方式，实现了多种格式单据自动识别、录入、补料、比对和共享，在提升操作效率和服务质量方面取得了良好的效果。

2) 船舶代理

面对船公司间的兼并、收购、整合带来的诸多不利市场因素，船务中心加强了与船公司和同行的有效互动，为客户提供优质高效的服务，在复杂的局面中稳定了现有业务收入和市场份额。

3) 场站

公司在天津投资成立子公司“中创智慧冷链有限公司”，注册资本 1.8 亿元，主要经营低温仓储、进出口等冷链业务。作为公司冷链业务的区域中心，中创智慧冷链有限公司将与各口岸公司保持联动互动，利用其先进的信息技术与丰富的客户资源，积极推进公司冷链业务的发展。公司使用募集资金在天津投资建造的全自动智能无人冷库一期建设已开工，预计 2021 年 1 月投产运营。公司与宁波港合资成立合营公司“宁波梅山保税港区远达供应链管理有限公司”，进一步深化与港口的合作，共同做大做强宁波场站仓储业务。

4) 沿海运输

公司沿海运输板块的外贸内支线运营以青岛港为中心，中转箱量和市场份额一直稳居青岛港首位。疫情期间，公司急客户所急，不计成本，克服困难，保障各条航线正常运营，帮助南山、道恩、亚太森博等客户解决陆路运输困境，打通海上物流通道。公司密切跟踪客户需求，根据市场变动情况调整大连、连云港、日照等航线舱位投入，做到有增有减，灵活有致。“沿海运输集散两用船舶购置”募投项目首期建造的 2 艘 8,000 吨级船舶，在船舶建造团队有序监护下即将完工，其中一艘船舶已于 7 月 27 日交船，另一艘预计于 9 月下旬交船。

5) 项目大件

项目大件物流中心成功执行哈尔滨锅炉厂内蒙古煤化工运输项目、浙石化 4,000 万吨/年炼化一体化项目二期、三一重能青海基地叶片运输等项目。公司投资建造的 2 艘 4,500 吨级自航式甲板驳船已完成前期设计工作，顺利开工建造，预计于 2021 年 1 月投入运营。使用募集资金购置的自行车式模块运输车 SPMT 逐步投入使用，扩大了公司大件、工程项目的营运能力，实现了运力升级。公司在上海投资设立的全资子公司中创工程正式开始运营，将为客户提供更加精准和专业的项目大件货物一站式物流解决方案。

2、各业务板块完成生产任务的同时，公司的其他各项工作也取得了不错的成绩

公司在物流数字化、智能化、线上化方面不断创新：在单证操作方面，公司在货代、船代、供应链等业务中深化应用智能流程操作系统，进一步提高了业务操作的准确率和时效性。疫情期间，公司开发上线了微信公众号、微信小程序，实现了预约提箱、预约送货、产提换单、移动支付等业务功能的线上自助办理，提升了客户体验和服务质量。

公司修订《预算考核管理办法》，制定《管理人员任期制实施办法》、《岗位竞聘管理办法》等人事管理制度，建立管理人员能上能下的机制，促进公司各级管理队伍始终保持积极进取的精神面貌与工作作风。

疫情期间，为为防止中小客户资金链断裂或者恶意拖欠带来的信用风险，公司加大欠费的管控力度，充分评估风险，审慎灵活开展业务。对于有运费回收风险的客户，监审部积极配合各业务部门果断起诉和采取法律保全等措施予以追讨，维护了公司合法权益。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

具体内容请参考第十节财务报告中的附注五，重要会计政策和会计估计的变更 44（1）节。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：李松青

董事会批准报送日期：2020 年 8 月 11 日