

公司代码：600561

公司简称：江西长运

江西长运股份有限公司

2019 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王晓、主管会计工作负责人陈筱慧及会计机构负责人（会计主管人员）孔焱刚声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2019 年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币-239,778,366.59 元，2019 年公司母公司财务报表净利润为-67,583,372.76 元，加上 2019 年年初未分配利润 291,792,633.97 元，扣除 2019 年 7 月已实施的利润分配 7,586,048 元，本年度母公司可供股东分配的利润为 216,623,213.21 元。

公司拟定的 2019 年度公司利润分配方案为：不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积金转增股本，剩余未分配利润结转至下一年度。

六、前瞻性陈述的风险声明

☒适用 ☐不适用

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本年度报告中对可能存在的相关风险进行了阐述，敬请查阅第四节经营情况讨论与分析中“关于公司未来发展的讨论与分析”中可能面对的风险部分的内容，敬请广大投资者注意投资风险。

十、其他

☐适用 ☒不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	11
第四节	经营情况讨论与分析.....	15
第五节	重要事项.....	33
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	48
第七节	优先股相关情况.....	51
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	52
第九节	公司治理.....	60
第十节	公司债券相关情况.....	63
第十一节	财务报告.....	66
第十二节	备查文件目录.....	204

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所/交易所	指	上海证券交易所
江西长运/公司/本公司	指	江西长运股份有限公司
南昌市国资委	指	南昌市国有资产监督管理委员会
南昌市政	指	南昌市政公用投资控股有限责任公司
长运集团	指	江西长运集团有限公司
道路客运	指	道路旅客运输
道路货运	指	道路货物运输
报告期	指	2019 年度

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	江西长运股份有限公司
公司的中文简称	江西长运
公司的外文名称	Jiangxi Changyun Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	Jiangxi Changyun
公司的法定代表人	王晓

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴隼	王玉惠
联系地址	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号	江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号
电话	0791-86298107	0791-86298107
传真	0791-86217722	0791-86217722
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

三、 基本情况简介

公司注册地址	南昌市红谷滩新区平安西二街1号
公司注册地址的邮政编码	330038
公司办公地址	南昌市红谷滩新区平安西二街1号
公司办公地址的邮政编码	330038
公司网址	http://www.jxcy.com.cn
电子信箱	jxcy@public.nc.jx.cn

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	G长运

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市西城区阜成门外大街2号22层A24
	签字会计师姓名	赵丽红、冯建刚
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	太平洋证券股份有限公司
	办公地址	北京市西城区北展北街9号华远企业中心D座
	签字的保荐代表人姓名	范宗辉、林河

	持续督导的期间	2019 年 4 月 19 日至公司 2011 年非公开发行股票募集资金全部使用完毕
--	---------	--

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2019年	2018年	本期比上年同期增减 (%)	2017年
营业收入	2,412,565,251.37	2,630,735,093.56	-8.29	2,832,356,345.48
归属于上市公司股东的净利润	-239,778,366.59	25,154,099.56	-1,053.24	20,351,377.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-349,901,872.45	-86,214,217.84	不适用	-17,341,875.80
经营活动产生的现金流量净额	304,919,913.79	281,878,598.09	8.17	425,184,347.31
	2019年末	2018年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2017年末
归属于上市公司股东的净资产	1,174,360,982.75	1,419,509,786.11	-17.27	1,408,727,583.76
总资产	6,138,775,640.18	6,167,151,730.10	-0.46	6,935,334,679.83

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减 (%)	2017年
基本每股收益 (元 / 股)	-1.01	0.11	-1,018.18	0.09
稀释每股收益 (元 / 股)	-1.01	0.11	-1,018.18	0.09
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	-1.48	-0.36	不适用	-0.07
加权平均净资产收益率 (%)	-18.49	1.77	减少20.26个百分点	1.45
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	-26.99	-6.08	不适用	-1.24

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

公司 2019 年度归属于上市公司股东的净利润为-23,977.84 万元，主要系公司道路客运主业受高铁、网约车、私家车自驾等影响，2019 年度实现的营业收入较上年减少 21,816.98 万元；另外公司计提了 13,597.05 万元商誉减值；对应收票据、其他应收款项和子公司深圳市华嵘商业保理有限公司的部分应收保理款计提信用减值损失计 11,523.08 万元。

公司 2016 年度至 2019 年度扣非后归母净利润为负的主要原因如下：

(一) 替代交通运输方式影响主营业务收入

公司营业收入主要来自于道路旅客运输业务、道路货运业务、销售业务以及旅游业务。

道路客运业务为公司最主要的收入来源，但近年来公司道路客运业务收入一直呈下降趋势，主要系随着“四纵四横”高铁网的建成与高铁普及，消费升级下旅客出行选择更趋多元化，航空、高铁出行方式表现出强劲的消费属性，而共享经济下顺风车、网络租车的流行，以及私家车自驾的分流效应，使道路客运行业发送旅客人数的减少成为常态。

而道路客运业务的主要成本为站场、车辆等固定资产折旧、燃料、人工成本和修理、路桥费

等。由于道路客运行业固定资产投资较大，无形资产摊销、固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费支出相对稳定，从而导致客运班线收入下降的同时，成本支出相对刚性。另外，公司承担了江西省内多个地区城乡公交、乡村班线的运营职能，上述农村班线的利润不能覆盖全部运营成本，且政府相关部门对上述班线的补助存在一定的滞后性，因此公司 2019 年度与 2018 年度道路客运业务的毛利率为负。

销售业务为公司第二大收入来源，主要为子公司的整车销售、燃油销售和润滑油销售业务。2019 年销售业务收入较 2018 年下降 1,505.80 万元，降幅 2.24%，主要系汽车行业销量下滑影响，2019 年公司汽车销售业务规模较 2018 年略有下降。

道路货运为公司第三大收入来源。2016 年度至 2018 年度，公司货运业务收入占主营业务收入的比例一直处于小幅上升状态，主要系公司拓展货运业务规模，提升了货运业务的业务比重。而公司 2019 年货运业务收入较 2018 年下降 6,481.12 万元，降幅 19.99%，主要是由于受商品车滞销影响，上游客户结算运费单价下调，以及国家产业政策鼓励铁路、水路承担大宗货物运输，2019 年从事整车运输的子公司货运收入减少所致。

公司旅游业务收入金额较小，且业务占比不断降低。

（二）财务费用

公司负债规模较大，导致财务费用偏高。

公司 2016 年度的财务费用为 1.02 亿元；2017 年度财务费用为 1.23 亿元；2018 年度财务费用为 1.29 亿元；2019 年度财务费用为 1.29 亿元。

（三）商誉减值、应收款项减值

公司根据相关会计准则的规定，2016 年度共计提商誉减值 9,190.42 万元；对深圳市佳捷现代物流有限公司股权回购款相关应收债权计提了 5,290.20 万元坏账准备。

公司 2017 年度共计提商誉减值准备 2,053.48 万元；对深圳市佳捷现代物流有限公司股权回购款及其他相关应收债权计提了 1,628.50 万元的坏账准备。

公司 2018 年度共计提商誉减值准备 4,302.43 万元；对深圳市佳捷现代物流有限公司股权回购款及其他相关应收债权计提了 4,200.28 万元的坏账准备。

公司 2019 年度共计提商誉减值 13,597.05 万元；对应收票据、其他应收款项和子公司深圳市华融商业保理有限公司的部分应收保理款计提信用减值损失计 11,523.08 万元。

公司拟采取的改善经营业绩的具体措施如下：

（一）公司将以旅客快速、便捷、多样化和个性化的出行需求为中心，围绕差异化竞争策略，立足基础性、衔接性和保障性，充分发挥在短途客运和对接客运等细分市场的比较优势，加快运输服务网络与信息网络的融合发展，强化定制客运、旅游客运、城际客运公交化运营、城乡客运一体化等服务的创新与推广，切实推进公司道路客运主业的转型升级。

（二）公司将持续优化融资结构，积极拓展非公开发行、公司债、中期票据、融资租赁等资本市场和银行间市场融资渠道，提高资金周转效率，降低资金成本。

（三）公司将加大资源整合力度，加大对低效资产、无效资产的盘活力度，优化配置现有资源，提高资产使用效率，同时全面实施企业瘦身和成本削减，落实提质增效的各项举措。

（四）加强与律师团队及法院的沟通和协调，扎实推进深圳市佳捷现代物流有限公司股权回购款及其他相关应收债权的诉讼进展和回款工作。

（五）强化内部控制和风险管理，加强对应收款项的监管和清理、回收力度。

八、境内外会计准则下会计数据差异

（一）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

（二）同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

（三）境内外会计准则差异的说明：

☐适用 ☒不适用

九、2019 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	609,680,662.42	589,946,571.47	585,602,617.95	627,335,399.53
归属于上市公司股东的净利润	2,299,113.25	12,186,520.92	-9,212,773.43	-245,051,227.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	601,730.91	-33,198,949.06	-24,619,639.65	-292,685,014.65
经营活动产生的现金流量净额	80,371,910.99	75,460,621.27	41,284,009.20	107,803,372.33

公司主营业务为道路旅客运输、道路货运与旅游业务。2019年度公司道路旅客运输业务实现的收入为11.63亿元，占公司主营业务收入的55.27%；道路货运实现收入为2.59亿元，占公司主营业务收入的12.33%；旅游业务实现收入为902万元，占公司主营业务收入的比例较小，仅为0.43%；另外公司燃油销售和整车销售、润滑油销售业务2019年度实现的收入为6.56亿元，占公司主营业务收入的31.18%。

道路客运行业由于客流的增减变化存在一定的季节性波动。一般客流高峰集中在每年的“春运”、“暑运”及“黄金周”、“小长假”期间，平日客流则较为均衡。

公司道路货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营，货运收入主要依据经营主体与客户签署的相关合同进行结算。

公司销售业务主要为二级子公司上饶市天恒汽车有限公司、萍乡市长运汽车销售维修有限公司、萍乡长运通达汽车销售有限公司、萍乡市永安昌荣实业有限公司的轿车销售业务、维修服务。前述子公司从上游轿车生产厂家采购商品车，通过4S店向下游客户销售。此外，二级子公司江西长运石油有限公司、抚州长运石油有限公司等企业还从事燃油销售业务。销售业务收入主要受消费者对汽车、燃油等消费偏好及消费能力的变化影响。

公司旅游业务收入规模较小，对公司主营业务收入不构成重要影响。

公司2018年度、2019年度分季度营业收入变动情况

单位：元 币种：人民币

	第一季度营业收入 (1-3 月份)	第二季度营业收入 (4-6 月份)	第三季度营业收入 (7-9 月份)	第四季度营业收入 (10-12 月份)
2018 年	704,731,867.81	631,846,288.3	660,746,706.12	633,410,231.33
2019 年	609,680,662.42	589,946,571.47	585,602,617.95	627,335,399.53
增减变动	-95,051,205.39	-41,899,716.83	-75,144,088.17	-6,074,831.80
变动比例	-13.49%	-6.63%	-11.37%	-0.96%

因沪昆高铁、合福高铁、武九高铁、九景衢高铁及昌赣高铁等铁路线路，基本覆盖赣北各地级市以及江西省邻省重要城市，对公司道路旅客运输业务产生较大冲击，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客源流失明显，2019 年各季度营业收入较上年同期均呈下降趋势。

公司2018年度、2019年度分季度营业成本变动情况

单位：元 币种：人民币

	第一季度营业成本 (1-3 月份)	第二季度营业成本 (4-6 月份)	第三季度营业成本 (7-9 月份)	第四季度营业成本 (10-12 月份)
2018 年	624,612,590.70	579,218,969.85	616,370,964.63	587,567,576.19
2019 年	575,242,134.16	550,547,466.62	569,252,001.93	624,368,947.86
增减变动	-49,370,456.54	-28,671,503.23	-47,118,962.70	36,801,371.67

变动比例	-7.90%	-4.95%	-7.64%	6.26%
------	--------	--------	--------	-------

因交通运输行业主要成本为人工成本、燃料、修理、折旧成本以及其他运输成本构成，无形资产摊销、固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费支出相对稳定，从而导致公司客运班线收入下降的同时，成本支出相对刚性。

公司2018年度、2019年度分季度资产处置收益变动情况

单位：元 币种：人民币

	第一季度资产处置收益 (1-3 月份)	第二季度资产处置收益 (4-6 月份)	第三季度资产处置收益 (7-9 月份)	第四季度资产处置收益 (10-12 月份)
2018 年	-2,316,219.24	81,319,640.40	-3,842,155.94	10,912,094.60
2019 年	3,233,568.01	53,361,238.85	25,744,836.46	14,024,199.75
增减变动	5,549,787.25	-27,958,401.55	29,586,992.40	3,112,105.15
变动比例	不适用	-34.38%	不适用	28.52%

2019年第二季度期间，公司全资子公司黄山长运有限公司位于屯溪区黄山园北街147号、环城北路98号的土地、房屋由黄山市屯溪区房屋征收管理局进行征收（上述征收事项经公司第八届董事会第三十二次会议与2019年第一次临时股东大会审议通过），并给予房屋补偿款等共计人民币6,515.76万元，上述资产征收及其他资产处置事项使公司2019年第二季度资产处置收益合计为5,336.12万元；而2018年第二季度期间，公司昌南客运站土地使用权及地上附着物等相关附属设施通过挂牌方式转让给南昌国资产业经营集团投资发展有限公司，上述资产转让及其他资产转让事项产生的收益共8,131.96万元计入公司2018年第二季度资产处置收益。

如剔除上述资产处置收益影响金额，公司2019年4至6月的利润总额为-2,332.58万元，2018年4月6月的利润总额为-3,780.30万元，公司2019年第二季度和2018年第二季度的净利润如剔除上述资产处置收益影响金额均为负值。

公司2018年度、2019年度分季度归属于上市公司股东的净利润变动情况

单位：元 币种：人民币

	第一季度归母净利润 (1-3 月份)	第二季度归母净利润 (4-6 月份)	第三季度归母净利润 (7-9 月份)	第四季度归母净利润 (10-12 月份)
2018 年	3,824,726.24	29,235,332.1	-15,569,582.95	7,663,624.18
2019 年	2,299,113.25	12,186,520.92	-9,212,773.43	-245,051,227.33
增减变动	-1,525,612.99	-17,048,811.18	6,356,809.52	-252,714,851.51
变动比例	-39.89%	-58.32%	不适用	-3297.59%

公司2019年第一季度因“春运”影响，实现的营业收入超出第二季度和第三季度营业收入近2000万元，单季度实现微利，实现归属于上市公司股东的净利润为229.91万元。

公司2019年第二季度如扣除资产处置收益影响金额，单季度归属于上市公司股东的净利润为负值。

公司2019年第三季度因资产处置收益较二季度减少2,761.64万元，单季度归属于上市公司股东的净利润为-921.28万元。

公司2019年第四季度因按照《企业会计准则》的相关规定计提信用减值损失1.15亿元，计提资产减值损失1.089亿元，使单季度归属于上市公司股东的净利润为-2.45亿元。

公司第四季度实现经营活动产生的现金流量净额为10,780.34万元，较第三季度增加6,651.94万元，主要系公司于2019年加大应收款项的催收力度，明确欠款回收的时间节点和措施，并将清欠成效列入经营者绩效考核的主要指标之一，2019年10月至12月，公司及下属子公司收回应收款项合计金额为2,168万元；2019年第四季度末应付款项较第三季度末增加2,073万元，使经营活动现金流出同比减少2,073万元；另外公司及子公司第四季度计入其他收益的政府补助为1.2亿元，上述政府补助款项现金流入金额为1.02亿元，较第三季度政府补助现金流入增加1,713万元。而公司于2019年第四季度按照《企业会计准则》的相关规定计提信用减值损失1.15亿元，计提资产减值损失1.089亿元，因此公司第四季度经营活动现金流量净额增速远超营业收入和净利润。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

十、非经常性损益项目和金额

☒适用 ☐不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2019 年金额	附注（如适用）	2018 年金额	2017 年金额
非流动资产处置损益	100,329,357.30		78,272,265.72	-2,697,251.63
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	61,212,831.53		41,967,393.80	18,115,077.43
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			218,052.00	2,431,256.55
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,945,106.65		28,458,267.82	43,915,357.97
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-13,241,965.75		-318,667.10	-9,040,723.86
所得税影响额	-41,121,823.87		-37,228,994.84	-15,030,462.76
合计	110,123,505.86		111,368,317.40	37,693,253.70

十一、采用公允价值计量的项目

☐适用 ☒不适用

十二、其他

☐适用 ☒不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

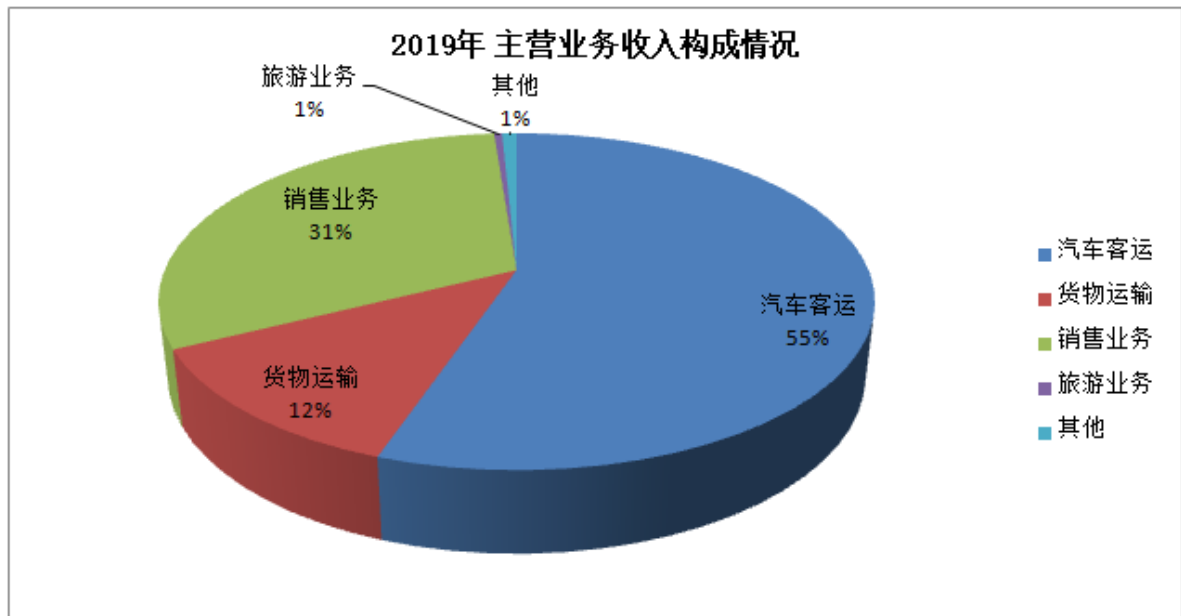
(一) 公司所从事的主要业务和经营模式

公司所从事的主要业务为道路旅客运输、道路货运与旅游业务。2019年度公司道路旅客运输业务实现的收入为11.63亿元，占公司主营业务收入的55.27%。

公司近三年主营业务收入构成情况

单位：元

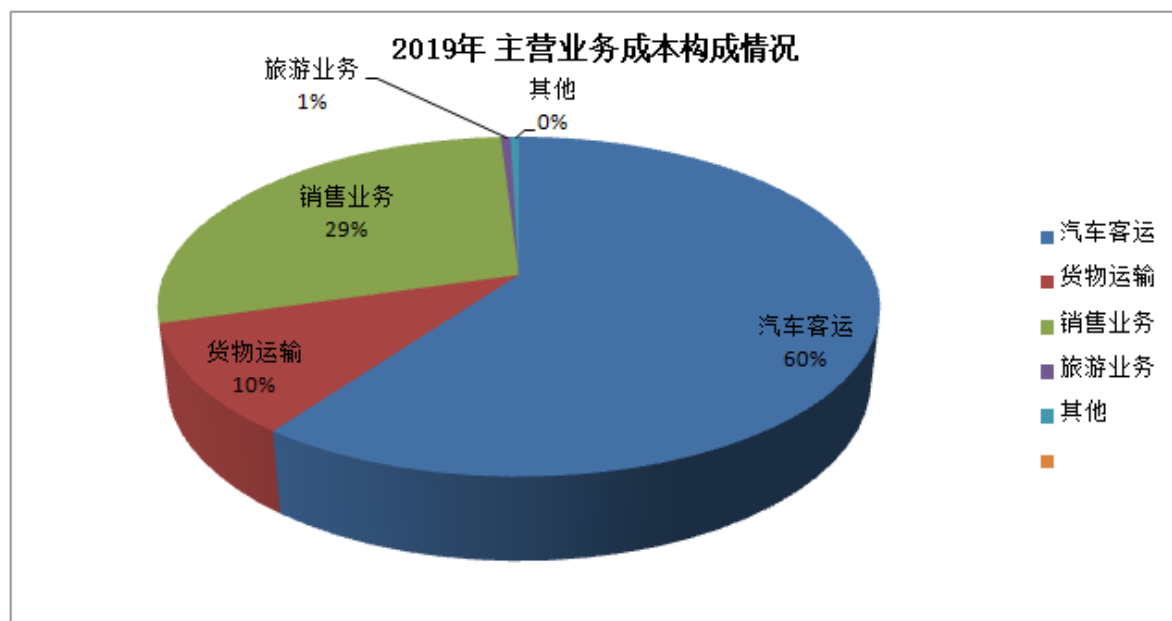
主营业务收入	2019 年		2018 年		2017 年	
	金额	本期占主营业务收入的比例 (%)	金额	本期占主营业务收入的比例 (%)	金额	本期占主营业务收入的比例 (%)
汽车客运	1,162,521,344.00	55.27	1,300,871,148.77	55.93	1,447,416,195.00	58.33
货物运输	259,362,482.64	12.33	324,173,728.57	13.94	301,983,986.32	12.17
销售业务	655,853,205.38	31.18	670,911,184.51	28.85	698,144,931.74	28.14
旅游业务	9,021,678.85	0.43	11,190,470.98	0.48	16,860,966.50	0.68
其他	16,554,275.99	0.79	18,621,155.96	0.80	16,901,590.90	0.68
合计	2,103,312,986.86	100.00	2,325,767,688.79	100.00	2,481,307,670.46	100



公司近三年主营业务成本构成情况

单位：元

主营业务成本	2019 年		2018 年		2017 年	
	金额	本期占主营业务成本的比例 (%)	金额	本期占主营业务成本的比例 (%)	金额	本期占主营业务成本的比例 (%)
汽车客运	1,314,190,829.59	60.00	1,340,856,895.02	58.88	1,383,909,303.87	59.37
货物运输	229,286,100.59	10.47	292,429,029.25	12.84	274,515,966.17	11.78
销售业务	625,930,074.23	28.58	626,432,087.52	27.51	650,770,076.44	27.92
旅游业务	11,075,847.60	0.50	11,094,021.25	0.49	18,599,644.68	0.80
其他	9,926,246.60	0.45	6,449,601.97	0.28	2,986,087.50	0.13
合计	2,190,409,098.61	100.00	2,277,261,635.01	100.00	2,330,781,078.66	100.00



1、道路旅客运输业务经营模式

(1) 汽车站场业务的经营模式

截至2019年12月31日,公司运营分布在江西省9个地级市以及安徽省2个地级市的87个客运站。公司的汽车站场经营以向公司所属的运营车辆提供站务服务为主,同时也为其他运营车辆提供站务服务。站务服务主要包括:客运代理服务、车辆安检服务、清洁清洗、停车管理、旅客站务服务等。

(2) 汽车客运业务的经营模式

公司汽车客运业务经营模式主要是公车公营和公车责任经营两种模式。

公车公营指公司单独购置车辆,聘用司乘人员在相关线路开展道路旅客运输。这种模式下,公司与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入,同时承担所有成本开支,司乘人员按工作量领取薪酬。

公车责任经营指公司与员工签订责任经营合同书,公司按照合同规定对责任经营车辆进行单车考核,同时经营人向公司缴纳车辆责任经营保证金和目标效益,公司向经营人按月退还车辆责任经营保证金。责任经营车辆的票款收入及保险、折旧、税金等运营成本按照公司的会计制度统一进行核算。在责任经营期间,经营人须严格遵守和执行公司针对责任经营人有关安全生产运输、站场管理、服务质量管理、车辆设备管理和维修保养等方面的管理制度。

截至2019年年末,公司建制车车辆共9154辆,其中道路客运运营车辆4238辆,公交车2404辆,出租车1909辆,旅游车241辆,货车206辆,驾驶员培训车156辆。公司从事道路客运的运营车辆有3237辆(占公司道路客运运营车辆总数的76.38%)以责任经营的形式交给公司职工个人经营,其余车辆计1001辆,占公司道路客运运营车辆总数的23.62%)均由公司直接经营。

截至2019年12月31日,公司共有道路客运班线1782条,其中1578条班线(占公司客运班线总数的88.55%)以责任经营的形式交给公司职工个人经营,其余204条班线(占公司客运班线总数的11.45%)由公司公车公营方式直接经营。

2、道路货运业务经营模式

公司货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营。

货运业务的经营模式主要包括普通货物运输、大件运输业务、货运信息市场、公铁联运业务、仓储配送业务、商品车零公里物流运输。

3、旅游业务经营模式

公司旅游业务主要包括出入境旅游、境内旅游、旅游运输、法水温泉旅游景区与酒店业务（资溪县法水温泉酒店管理有限公司）运营等。目前公司具有旅游业务的子公司分布于南昌、景德镇、上饶、抚州、黄山、九江、鹰潭七个旅游资源丰富城市，经营主体分别为南昌国际旅行社有限公司、景德镇长运旅行社、浮梁长运生态农业开发有限公司、江西长运沧溪旅游开发有限公司、江西法水森林温泉公司、黄山市旅游集散中心有限公司、九江市旅游集散服务中心有限公司、鄱阳县湖城旅行社有限公司、鹰潭至尚国际旅行社有限公司。公司共有旅行社 4 个、旅游运输车辆 241 辆，其中南昌国旅具有出入境旅游经营资质，其它 3 个旅行社经营境内旅游业务。另外，公司控股子公司江西法水森林温泉有限公司拥有法水温泉景区和酒店业务，形成法水温泉休闲旅游产品。

（二）行业情况

1、道路旅客运输行业

2019 年度全国公路旅客发送量为 130.1 亿人次，较上年下降 4.8%；累计完成旅客周转量 8,857.1 亿人次公里，较上年下降 4.6%。而铁路和民航 2019 年度完成的旅客运输量分别较上年增长 8.4% 与 7.9%；完成的旅客运输周转量分别较上年增长 4% 和 9.3%。道路运输发送旅客量占旅客运输总量的比重由 2018 年 76.17% 下降至 2019 年 73.92%；道路运输完成旅客运输周转量占旅客运输周转总量的比重由 2018 年的 27.11% 下降至 2019 年的 25.06%。

综合运输体系新格局促使道路客运企业加快转型升级步伐，未来道路运输行业将围绕旅客快速、便捷、多样化和个性化的出行需求，回归本位经营，立足基础性、衔接性和保障性，充分发挥在短途客运和对接客运等细分市场的比较优势，加快运输服务网络与信息网络的融合发展，强化定制客运、旅游客运、城际客运公交化运营、城乡客运一体化等服务的创新与推广，实现与其他运输方式的衔接协调和差异化发展。

2019 年 7 月，公司位列中国道路运输协会评选的“中国道路运输百强诚信企业（2019 年）”第 9 位。

2、物流行业

根据《2019 年国民经济和社会发展统计公报》，2019 年全国公路货物运输累计完成货运量 343.5 亿吨，比上年下降 13.23%，在货物运输总量的占比为 72.99%，下降 3.94 个百分点；实现货物运输周转量 59,636.4 亿吨公里，比上年下降 16.24%，在货物运输周转总量的占比为 29.92%，下降 4.74 个百分点；而 2019 年度铁路货运量比上年增长 7.2%，水运货运量比上年增长 6.3%。道路货运在运输体系中占比已出现结构性转变。

道路货运企业将继续加快互联网技术与行业的融合，创新智慧物流营运模式，推进行业降本增效改革，未来满足消费升级下高效率物流需求的承运商将成为物流行业的核心。

3、旅游行业

根据《2019 年国民经济和社会发展统计公报》数据显示，2019 年全年我国国内游客 60.1 亿人次，比上年增长 8.4%；国内旅游收入 57,251 亿元，增长 11.7%。入境游客 14,531 万人次，增长 2.9%。国际旅游收入 1,313 亿美元，增长 3.3%。国内居民出境 16,921 万人次，增长 4.5%。

2019 年旅游行业继续维持稳步增长的态势，从年度数据来看旅游业发展速度仍领先于国民经济增速，但也出现了较明显的增速放缓趋势。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

☐适用 ☒不适用

三、报告期内核心竞争力分析

☒适用 ☐不适用

1、客运网络优势

公司在江西省 11 个地级市中已拥有除赣州和宜春外 9 个地级市的站场资源和班线资源。截至 2019 年 12 月 31 日，公司共运营客运站场 87 个，拥有建制车辆 9,154 辆，营运班线 1,782 条，在

江西省道路客运市场已形成规模优势、网络优势、集约化优势和一体化协同优势。

2、品牌优势

公司是我国公路客运企业的第一家上市公司，也是江西省公路客运行业的龙头企业。在中国道路运输协会评选的“中国道路运输百强诚信企业（2019 年）”中，江西长运位居第 9 位。

多年来，江西长运一直致力于为人们的出行提供满意、温馨的全方位服务，在旅客中形成较广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。

3、运营管理经验丰富

公司在长期经营客运业务中，积累了丰富的运营管理经验，同时培养锻炼了管理队伍和业务骨干人才，成为公司业务稳定发展壮大的重要基石，并且为公司通过并购方式扩大业务区域以及持续安全生产运营提供了重要保障。

4、丰富的并购重组经验和资源整合能力

公司自上市以来，紧紧把握道路运输行业集约化经营、规模化发展的趋势，先后成功与景德镇、吉安、黄山、马鞍山、新余、抚州、婺源、萍乡、上饶、鄱阳、鹰潭等多家当地客运公司达成合作，并组建了新余、吉安、鹰潭、景德镇、婺源五个公交公司。通过实施跨地区合作整合客运资源，形成了具有长运特色的合作共赢发展模式，同时也积累了丰富的并购重组经验与人才。公司在扩张中兼顾规模和效益，在并购整合阶段，公司注意着力推进对合作企业管理体系、运营体系和文化建设的一体化协同，均取得良好整合成效。

5、过硬的安全运营能力

由于公路客运关系旅客人身和财产安全，因此安全生产运营是客运企业的重要保障。公司历来重视安全生产运营，制定了一系列的安全管理制度，并严格执行落实，持续积累了大量安全生产运营的经验。

多年的经验积累和持续努力，使得公司的安全生产指标远远优于交通运输部对公路客运一级资质企业的要求。过硬的安全运营能力，为公司赢得了社会和旅客的信赖，有助于客运业务健康发展。

6、良好的公司治理结构和母子公司管理体系

公司于 2007 年 12 月入选上交所“上证公司治理板块”，成为首批 199 家治理板块样本股之一。

多年来，公司持续完善公司治理水平，明确公司总部和子公司之间的管理关系和权力分配。在《公司法》、《上市公司治理准则》、《上海证券交易所上市公司内部控制指引》等法律法规的基础上，完善了各项管理制度和内控制度，建立了较为完善的以资本为纽带的母子公司管理体系，有效保证了公司的整体运营管理。

第四节 经营情况讨论与分析

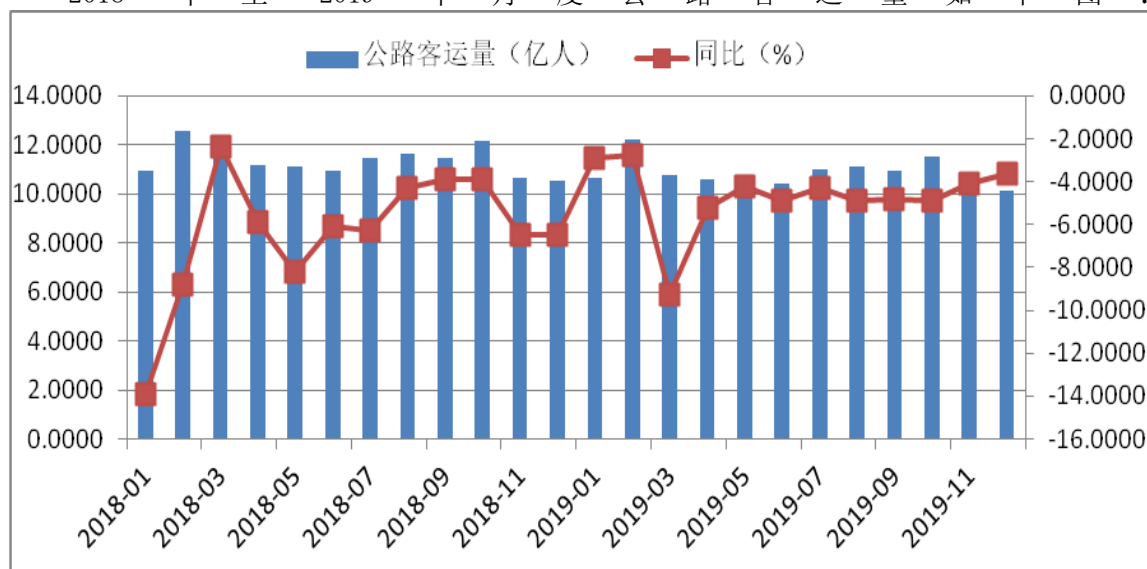
一、经营情况讨论与分析

2019 年,中国经济结构继续优化,消费和服务业主导经济增长,国内生产总值比上年增长 6.1%,经济总量的增长与我国新型城镇化的稳步推进为交通需求提供支撑。

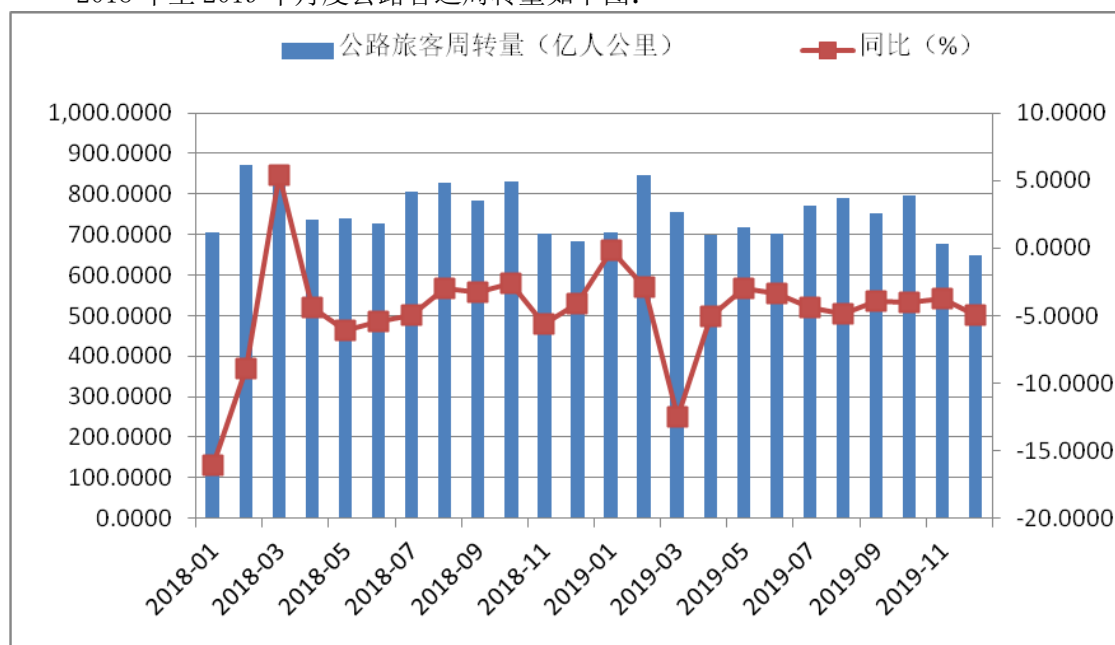
在整体消费升级的背景下,居民出行的客运需求表现出较强韧性,但道路客运在交通运输体系中的地位变化明显,客运量占比呈持续下降态势。客运体系存量结构因高铁干线网络、区域网络和城际网络的逐步连通而发生转换,同时消费属性的增量需求推动航空、铁路客运量占比进一步上升,叠加网约车、私家车快速增长等因素影响,道路客运企业面临行业下行、客源分流与转型升级的压力与挑战。

2019 年度全国公路旅客发送量为 130.1 亿人次,较上年下降 4.8%;累计完成旅客周转量 8,857.1 亿人公里,较上年下降 4.6%。而铁路和民航 2019 年度完成的旅客运输量分别较上年增长 8.4%与 7.9%;完成的旅客运输周转量分别较上年增长 4%和 9.3%。道路运输发送旅客量占旅客运输总量的比重由 2018 年 76.17%下降至 2019 年 73.92%;道路运输完成旅客运输周转量占旅客运输周转总量的比重由 2018 年的 27.11%下降至 2019 年的 25.06%。

2018 年至 2019 年月度公路客运量如下图:



2018 年至 2019 年月度公路客运周转量如下图:



2019 年，公司围绕运营变革、服务先行、成本改善、智慧交通等重点任务，进一步深化业务协同的整合融合力度，从组织体制、运行机制、人力资源等方面深入推进管理提升，常态化施行“企业瘦身”工作，持续推进服务质量提升和增值衍生产品的综合服务能力，强化互联网技术在道路交通的应用，通过全面深化改革，提高公司运营效率与整体运营能力。

全年公司共完成客运量 10,182.18 万人，同比增长 15.6%（如剔除公司 2019 年实施城乡班线公交化改造新增的客运量影响数，公司 2019 年运送的客运量较上年下降 27.76%）；完成客运周转量 55.41 亿人公里，同比减少 12.54%（如剔除公司 2019 年实施城乡班线公交化改造新增的客运周转量影响数，公司 2019 年完成的客运周转量较上年下降 15.56%）。报告期内，公司实现营业收入 241,256.53 万元，实现利润总额-16,824.66 万元，实现归属于上市公司股东的净利润-23,977.84 万元。

报告期内，公司重点开展了以下工作：

（1）提升业务协同能力，推进道路客运主业的转型升级

公司聚焦服务质量、成本和效率，探索分区域集中一贯管理的运行机制，深入推进子公司客运业务的一体化协同，多维度挖掘协同效益，以旅客需求为核心，实施差异化竞争策略，主动顺应城际客运的公交化和网络化趋势，注重业务创新能力培育，促进道路运输与其他交通方式的融合发展，更多发挥道路客运的衔接和微循环作用，全力推进主业的转型升级进程。

2019 年，公司加大城乡班线、镇村班线和城际线路公交化运营改造力度，拓展增值服务产品市场，取得初步成效。

子公司江西抚州长运有限公司开通了宜黄至抚州、南城至抚州、乐安至抚州的城际公交线路，完成了抚州金溪县 11 个农村乡镇 65 个行政村，共计 36 条城乡公交班线的改造，获得了广昌县、南丰县与黎川县的城乡公交班线经营资质；子公司黄山长运有限公司“屯溪-歙县”公交一体化改造项目进展顺利；子公司江西吉安长运有限公司已完成吉安至安福、吉安至永新、吉安至永丰、新干至沂江等 9 条线路的公交化改造；子公司马鞍山长运客运有限责任公司已取得马鞍山城市公交运营资质，开通了马鞍山至江北两县的城际公交线路，完成了含山县至南部乡镇班线的公司化改造；子公司江西南昌长运有限公司与江西景德镇长运有限公司以南昌至景德镇客运班线为基础，共同组建了昌景线路公司，现已实现扭亏为盈；子公司上饶汽运集团有限公司在德兴设立农村小件物流中心，依托现有镇村公交运营网络，在主要运送快递件的同时，揽接县、乡、村三级物流运输。公司上下齐心一致，努力夯实企业发展根基。

2019 年 7 月，公司位列中国道路运输协会评选的“中国道路运输百强诚信企业（2019 年）”第 9 位。

（2）持续推进服务产品优化与服务质量提升

公司围绕以旅客为中心的营销运营机制，提升定制客运、包车客运、景区直通车、通勤车等服务产品比重，强化服务的协同能力和竞争能力，提升客户获取能力和综合运营服务能力。

报告期内，公司开展了 2019 年服务质量年活动，形成客运服务质量评价规范，以及公司车队、站场和精品班线的服务质量评价规范，打造体系化和流程化的服务标准，提升旅客出行体验，确立“温馨长运”的服务品牌。

（3）全面推进企业改革

公司强化改革举措的有效施行，按计划推进完成了组织机构调整、区域化运营管理机制、激励与约束机制、减员增效等领域的改革，持续优化企业管理，通过改革提升效率，实现人力资源的更优配置和劳动生产率的提升。

报告期内，公司顺利完成第九届董事会、监事会和经营层的换届选举工作，新一任管理团队根据公司实际和转型发展需要，对本部组织机构进行了调整，完善了各职能部门职责；加强公司及子公司用工管理，提高专业性、技能性岗位人员配置比例，使用工结构得以优化。

公司试行区域化运营管理机制，完善了有关薪酬激励和约束管理，在全公司范围内施行业绩考核和薪酬分配与经济效益、劳动生产率挂钩，制定了《公司生产经营及综合管理激励办法》、《江西长运干部选拔任用管理办法》、《江西长运企业领导人员退出管理办法》等制度，按照效益与效

率提升的原则，严格按照绩效考核结果落实薪酬激励政策，促进人才流动，实现人才价值。

公司将“企业瘦身”列入常态化管理，持续推进从业人员数量缩减和参股公司清理工作，2019年末公司在岗员工较2018年末减幅达6.3%。

（4）强化成本改善

报告期内，公司持续从集中采购、运营成本管控、付现费用削减、应收款项清理和回收方面深挖降本潜力，加大过程管控力度，开展全流程与全系统跟踪，强化成本对标，确保公司成本改善措施落到实处。

公司推行对子公司银行账户的统一管理、资金归集与银企互通，合作银行网点资金的归集率近80%，提高了公司库存资金周转效率，同时合理安排公司的资金拆借与使用计划，使公司年度综合融资成本较上年降低0.11个百分点。

公司在全面清查应收款项的基础上，建立清查台账，明确欠款回收的时间节点与措施，并将清欠成效列入经营者绩效考核的主要指标之一。

（5）加快互联网科技与道路运输业务的有效融合

公司注重科技引领与创新发展，以互联网平台融合为基础，通过站场、车辆、运行信息等的互联网化，实现线下资源的在线集成，促进道路运输运行优势的发挥，以及与其他运输方式的便捷化高效衔接，同时加强与其他在线企业、科技企业的协同协作，积极拓展相关增值和衍生服务。

公司在南昌地区已完成智慧车站布局，通过检票闸机、自助报班机、手持机、自助购、取票机等智能化车站设施的投放，融合平台运营从而改善用户体验，配合在线售票和数据分析，引导营销服务精准对接旅客出行需求。

（6）严抓安全管理

公司致力于安全生产管理的持续强化和完善，已构建安全生产管理标准化体系。2019年公司推进对重要岗位的梳理和重大危险源的辨识工作，并针对性制定了相应的预防控制措施和操作规程，使安全管理更具重点性、目标性。

报告期内，公司完成安全管理平台开发并进入试运行阶段，形成与其他管理系统的数据共享和对站场、车辆、驾驶员等的动态管理，实现安全管理的台账化以及安全台账的数字化。

2019年公司行车安全责任事故率为0.0023次/车，责任安全事故伤人率为0.0017人/车，责任安全事故死亡率为0.0019人/车，与上年相比，公司安全管理关键指标总体呈下降趋势，且均优于交通运输部关于道路旅客运输一级资质标准企业的安全考核指标要求

（7）优化站场布局，完善资产结构

报告期内，公司继续推进余江客运总站、鹰北客运枢纽站、含山中心客运站等站场建设项目，在控制投资规模的基础上，探索发挥站场在互联网时代下的场景功能，注重站场新体验，努力创造站场附加值。

另外，为整合资源，提高资产使用效率和运营效率，公司加大对低效资产的处置力度，推进对参股公司的清理工作。2019年，公司注销了参股公司江西运达基础设施投资有限公司；安义老汽车站土地及地上建筑物由安义县人民政府收储；子公司黄山长运有限公司位于屯溪区黄山园北街147号、环城北路98号的原屯溪汽车站用地及地上房屋由政府进行征迁补偿；子公司江西景德镇长运有限公司位于景德镇昌江区新枫路69号107、108、109号店面及办公楼景德镇市昌江区揽枫郡棚改项目部进行征收，年内收到资产处置款计10,495万元，公司资产状况和资产质量均得到优化。

（8）其他业务版块

物流业务：

公司积极开展全员营销工作，拓展大客户服务，引进江铃新能源汽车停放业务、邮政车辆“双十一”、“双十二”电商节停放业务，2019年度兴发物流园新增仓库出租面积近8200平方米；长兴物流园空仓率保持零纪录。子公司景德镇恒达物流有限公司主要业务为商品车零公里物流运输，报告期内因汽车行业销量下降，以及国家产业政策倾向鼓励铁路、水路承担大宗货物运输、上游

客户结算运费单价下调等原因，运输业务受到一定程度影响，景德镇恒达物流有限公司主动适应新形势，贴近主要市场并调整业务发展方向，加强与“比亚迪”等大型汽车制造厂商的合作，同时加大客户需求研究与服务投入力度，新增上游合作客户如通四海物流、安特智行、杭州口岸等，为后续合作与业务拓展奠定较好基础。

旅游业务：

公司注重道路运输与旅游业务的融合发展，推出交通+门票、交通+二次消费、交通+土特产等加法服务。子公司江西吉安长运有限公司经向政府积极争取，并与景区等相关部门多次协调后，开通吉安高铁西站至井冈山、羊狮慕旅游景区直通班车。子公司黄山长运有限公司于 2019 年 9 月完成汽车票销售与宏村、西递景区旅游门票直联工作，同时开通皖美出行、携程网分销，重点推广任意站点上车和“车票+门票”产品，解决了“旅长游短”难题；11 月又新增黄山土特产网上销售项目，把经营思维从交通延伸至旅游，深入推进产品、服务和旅客体验创新。子公司江西婺源长运胜达有限公司推出婺源至三清山景区定制班线；并将停运班线转换为旅游运力增加运营效能。子公司江西法水森林温泉有限公司在旅行社推广“挖冬笋+泡温泉”的旅游行程，并实现落地接待；与抚州研学旅行社签订合作协议，达成研学旅行团的合作。

(9) 非公开发行股票获得中国证监会核准批复

2019 年 3 月，公司推出 2019 年非公开发行 A 股股票预案。同年 12 月，证监会发行审核委员会审核了公司关于非公开发行 A 股股票的申请，根据会议审核结果，公司本次非公开发行 A 股股票的申请获得审核通过，现已取得中国证监会的核准批复。

公司本次非公开发行股票募集资金到位后，将有效增强公司资本实力，提升公司短期偿债能力，有助于公司降低资产负债率，有效改善公司的资本结构。

二、报告期内主要经营情况

公司 2019 年度实现营业收入 241,256.53 万元，实现利润总额-16,824.66 万元，实现归属于上市公司股东的净利润-23,977.84 万元。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	2,412,565,251.37	2,630,735,093.56	-8.29
营业成本	2,319,410,550.57	2,407,770,101.37	-3.67
销售费用	16,553,244.78	21,776,317.79	-23.99
管理费用	328,216,469.42	324,654,473.86	1.10
研发费用			
财务费用	129,058,125.28	129,418,815.94	-0.28
经营活动产生的现金流量净额	304,919,913.79	281,878,598.09	8.17
投资活动产生的现金流量净额	-203,880,382.24	-176,671,248.24	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	48,260,338.83	-765,660,679.24	不适用

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内公司共完成客运量 10,182.18 万人，同比增长 15.6%（如剔除公司 2019 年实施城乡班线公交化改造新增的客运量影响数，公司 2019 年运送的客运量较上年下降 27.76%）；完成客运周转量 55.41 亿人公里，同比减少 12.54%（如剔除公司 2019 年实施城乡班线公交化改造新增的客运周转量影响数，公司 2019 年完成的客运周转量较上年下降 15.56%）。

公司主业道路旅客运输业务 2019 年度实现营业收入 116,252.13 万元，较上年减少 10.64%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
道路旅客运输	1,162,521,344.00	1,314,190,829.59	-13.05	-10.64	-2.04	减少 9.98 个百分点
道路货物运输	259,362,482.64	229,286,100.59	11.60	-19.99	-21.59	增加 1.81 个百分点
销售业务	655,853,205.38	625,930,074.23	4.56	-2.24	-0.08	减少 2.07 个百分点
旅游业务	9,021,678.85	11,075,847.60	-22.77	-19.38	-0.16	减少 23.63 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
江西	2,287,413,337.80	2,191,311,193.43	4.2	-6.70	-3.25	减少 3.42 个百分点
安徽	121,450,485.00	120,353,853.58	0.9	-24.82	-11.40	减少 15.02 个百分点
广东	3,701,428.57	7,745,503.56	-109.26	-78.82	20.09	减少 172.35 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

1、报告期内,公司重点发展城乡公交一体化业务和城际客运线路公交化改造项目,承担了江西省内多个地区城乡公交、乡村班线的运营职能,上述农村班线的利润不能覆盖全部运营成本,且政府相关部门对上述班线的补助存在一定的滞后性,因此公司 2019 年度道路客运业务的毛利率为负。

截止 2019 年末,公司实施的主要城际、城乡客运线路公交化改造项目情况如下:

项目名称	开始时间	项目进展	班线数量	盈利情况
江西抚州长运有限公司黎川至南城城际公交项目	2016 年 7 月	已正式运营	1	2019 年度实现盈利
江西抚州长运有限公司金溪至抚州城际公交项目	2017 年 8 月	已正式运营	2	2019 年度实现盈利
江西抚州长运有限公司东乡至抚州城际公交项目	2017 年 11 月	已正式运营	2	2019 年度实现盈利
江西抚州长运有限公司崇仁至抚州城际公交项目	2018 年 1 月	已正式运营	2	预计 2021 年实现盈利
江西抚州长运有限公司广昌城乡公交项目	2018 年 10 月	已正式运营	6	预计 2021 年实现盈利
江西抚州长运有限公司宜黄至抚州城际公交项目	2019 年 1 月	已正式运营	2	2019 年度已实现盈利
江西抚州长运有限公司南城至抚州城际公交项目	2019 年 3 月	已正式运营	1	2019 年度已实现盈利

江西抚州长运有限公司乐安至抚州城际公交项目	2019 年 8 月	已正式运营	2	2019 年度亏损, 预计 2021 年实现盈利
江西抚州长运有限公司金溪城乡公交(第一期)项目	2019 年 2 月	已正式运营	10	2019 年度亏损, 预计 2021 年实现盈利
黄山长运有限公司屯溪至歙县城际公交项目	2019 年 7 月	已正式运营	1	2019 年度亏损, 预计 2021 年实现盈利
黄山长运有限公司祁门至溶口城乡公交项目	2019 年 1 月	已正式运营	1	2019 年度亏损, 预计 2021 年实现盈利
江西吉安长运有限公司峡江镇村公交省级试点项目	2016 年 12 月	已正式运营	4	2017 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司万安窑头、枫头镇村公交项目	2017 年 12 月	已正式运营	1	2018 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司新干县惠民公交项目	2017 年 12 月	已正式运营	1	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司峡江县园区公交项目	2018 年 7 月	已正式运营	6	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司新干至大洋洲公交及永新镇村公交试点项目	2018 年 12 月	已正式运营	2	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司吉安至安福公交化改造项目	2019 年 1 月	已正式运营	1	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司吉安县 66 路项目	2019 年 10 月	已正式运营	1	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司峡江县公交省级项目	2019 年 12 月	已正式运营	2	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司新干至沂江公交化改造项目	2019 年 6 月	已正式运营	1	2019 年开始实现盈利
江西吉安长运有限公司永新村村通项目	2019 年 12 月	已正式运营	5	预计 2021 年开始实现盈利
江西景德镇长运有限公司浮梁县农村客运东区班线公交化改造	2018 年 2 月	已正式运营	1	2019 年度开始实现盈利
江西景德镇长运有限公司昌江区长运公共交通有限公司	2019 年 11 月	已正式运营	9	2019 年实现盈利

项目				
马鞍山长运客运有限责任公司马鞍山学院公交专线项目	2017 年 2 月	已正式运营	1	2019 年实现盈利
马鞍山长运客运有限责任公司湖阳至高淳公交化改造项目	2018 年 2 月	已正式运营	1	2019 年实现盈利
马鞍山长运客运有限责任公司当涂至江心公交化改造项目	2019 年 1 月	已正式运营	1	预计 2021 年实现盈利
马鞍山长运客运有限责任公司含北线公交化改造项目	2018 年 11 月	已正式运营	3	预计 2021 年实现盈利
马鞍山长运客运有限责任公司含南线公交化改造	2019 年 4 月	已正式运营	4	预计 2021 年实现盈利
上饶汽运集团有限公司德兴镇村公交运营改造项目	2016 年 12 月	已正式运营	43	2018 年开始实现盈利

2、公司子公司深圳市华嵘商业保理有限公司部分应收保理款未能按合同约定收到保理款本息，故广东地区主营业务毛利率为负。

(2). 产销量情况分析表

☐适用 ☒不适用

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
道路旅客运输	人工	433,424,598.90	19.79	417,217,029.97	17.33	3.88	
	燃料、修理、折旧	539,992,687.92	24.65	585,838,015.62	24.34	-7.83	
	其他	340,773,542.77	15.56	337,801,849.43	14.03	0.88	
道路货物运输	人工	9,685,124.32	0.44	14,581,389.17	0.61	-33.58	
	燃料、修理、折旧	49,311,114.85	2.25	40,351,426.31	1.68	22.20	
	其他	170,289,861.42	7.77	237,496,213.77	9.87	-28.30	
销售业务	物料成本	625,930,074.23	28.58	626,432,087.52	26.02	-0.08	
旅游业务	地陪等成本	11,075,847.60	0.51	11,094,021.25	0.46	-0.16	
其他	其他成本	9,926,246.60	0.45	6,449,601.97	0.27	53.90	

成本分析其他情况说明

1、公司道路货物运输业务的人工成本下降，主要系子公司景德镇市恒达物流有限公司为适应行业新形势，实施减员增效，并修订了《驾驶员薪酬及费用报核管理办法》，使 2019 年度人工成本较上年减少。

2、公司道路货物运输业务的燃料、修理和折旧成本较上年增长，主要系子公司景德镇市恒达物流有限公司报告期实现的货运周转量较 2018 年度有所增加所致。但 2019 年因上游客户运费结算单价下调原因，该公司实现的货运收入较上年下降 21.63%。

3、上表中销售业务指子公司的燃油销售、整车销售和润滑油销售业务。

4、公司其他业务主要指子公司的保理业务。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 28,522.24 万元，占年度采购总额 86.63%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

其他说明

2019 年度公司向前五名车辆供应商采购情况

供应厂商	采购金额（万元）
郑州宇通客车股份有限公司	14,616.96
厦门金龙旅行车有限公司	4,591.10
安徽安凯汽车股份有限公司	4,117.50
中通客车控股股份有限公司	2,815.34
江西江铃集团晶马汽车有限公司	2,381.34
合计	28,522.24

3. 费用

√适用 □不适用

单位：万元

项目	本期数	上年同期数	本期金额较上年同期变动比例(%)
销售费用	1,655.32	2,177.63	-23.99
管理费用	32,821.64	32,465.45	1.10
财务费用	12,905.81	12,941.88	-0.28
所得税	5,166.44	4,912.90	5.16

注：销售费用较上年同期减少，主要系子公司 2019 年度实现的汽车销售收入减少，汽车销售费用同比减少所致。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

□适用 √不适用

(2). 情况说明

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

单位：万元

项目	本期数	上年同期数	本期金额较上年同期变动比例(%)
经营活动产生的现金流量净额	30,491.99	28,187.86	8.17

投资活动产生的现金流量净额	-20,388.04	-17,667.12	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	4,826.03	-76,566.07	不适用

注：（1）报告期内，公司经营活动产生的现金流入量为 280,725.91 万元，主要系公司提供道路旅客运输服务、汽车销售业务、道路货运业务收到的现金；现金流出量为 250,233.91 万元，是正常的经营活动所必须的各项支出。公司经营活动产生的现金流量净额较上年增加 8.17%。

（2）投资活动产生的现金流量净额较上年同期变动，主要系公司本期处置子公司及其他营业单位收到的现金净额较上年同期减少 4,943.65 万元；以及公司于 2018 年度收到相关建站与购车补贴计 5,895.45 万元，使 2019 年度公司收到的其他与投资活动有关的现金减少 5,864.28 万元所致。

（3）筹资活动产生的现金流量净额较上年同期变动，主要系公司报告期取得借款收到的现金较上年度增加 8,663.66 万元；而偿还债务支付的现金较上年同期减少 56,704.15 万元所致。

（二） 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

经公司第八届董事会第三十二次会议与 2019 年第一次临时股东大会审议通过，公司全资子公司黄山长运有限公司位于屯溪区黄山园北街 147 号、环城北路 98 号的土地、房屋由黄山市屯溪区房屋征收管理局进行征收，并给予房屋补偿款等共计人民币 65,157,627 元；经公司第八届董事会第三十三次会议审议通过，公司位于安义县文峰路 119 号的安义老汽车站土地使用权和地上建筑物由安义县土地储备中心收储，公司共收到政府相关部门拨付的款项共 2,730 万元，除去用于职工过渡安置的费用外，其余为补偿公司土地及地上建筑物的款项；经公司第九届董事会第二次会议审议通过，子江西景德镇长运有限公司位于景德镇昌江区新枫路 69 号 107、108、109 号店面及办公楼由景德镇市昌江区揽枫郡棚改项目部进行征收，并一次性给予征收补偿款计 12,499,819.89 元。上述资产处置收益共 9,636.38 万元计入公司 2019 年度经营业绩，较 2018 年资产处置收益增加 1,021.86 万元。

另外，公司 2019 年度共计计提商誉减值计 13,597.05 万元；对应收票据、其他应收款项和子公司深圳市华嵘商业保理有限公司的部分应收保理款计提信用减值损失计 11,523.08 万元。

上述原因使公司 2019 年度实现的归属于上市公司股东的净利润为-23,977.84 元。

（三） 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	711,450,608.65	11.59	589,013,191.33	9.55	20.79	
应收票据	30,814,564.97	0.50	9,328,051.50	0.15	230.34	见下附说明
应收账款	228,634,756.43	3.72	335,106,162.96	5.43	-31.77	见下附说明
预付账款	191,445,111.77	3.12	136,539,316.79	2.21	40.21	见下附说明
其他应收款	146,769,868.82	2.39	190,547,916.71	3.09	-22.97	
存货	140,741,395.40	2.29	141,281,447.45	2.29	-0.38	
投资性房地产	66,066,298.26	1.08	61,450,845.20	1.00	7.51	
长期股权投资	166,182,347.12	2.71	171,841,004.24	2.79	-3.29	

资						
固定资产	2,480,858,612.38	40.41	2,425,550,163.15	39.33	2.28	
在建工程	293,999,145.62	4.79	309,497,536.81	5.02	-5.01	
长期待摊费用	149,783,189.93	2.44	102,393,037.79	1.66	46.28	见下附说明
短期借款	2,064,154,000.00	33.62	1,578,557,170.00	25.60	30.76	
长期借款	170,099,745.57	2.77	314,611,071.20	5.10	-45.93	

其他说明

(1) 应收票据较上年末增加，主要系公司子公司景德镇市恒达物流有限公司 2019 年度应收运费增加应收票据所致。

(2) 应收账款较上年末减少，主要系公司加大对经营性往来的催收力度，以及报告期对应收账款计提信用减值损失 8,447.50 万元，使截至 2019 年末应收账款账面价值较上年末减少 10,647.14 万元。

(3) 预付账款较上年末增加，主要系公司从事汽车销售业务的二级子公司预付上海上汽大众汽车销售有限公司和一汽大众销售有限责任公司款项计 2,554.25 万元，以及预付燃油与车辆采购款所致。

(4) 长期待摊费用较上年末增加，主要系公司于报告期对城际班线实施公交化改造，增加收购班线经营权相关费用计 8,713.87 万元。

(5) 短期借款较上年末增加，主要系公司于报告期新增短期信用借款 4.86 亿元。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

☐适用 ☒不适用

3. 其他说明

☐适用 ☒不适用

(四) 行业经营性信息分析

☐适用 ☒不适用

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

☒适用 ☐不适用

报告期内，公司对外股权投资额为 196 万元，较上年同期减少 8600 万元，减少幅度为 97.77%。

(1) 重大的股权投资

☒适用 ☐不适用

2019 年 2 月，公司增加实缴江西劲旅环境科技有限公司注册资金 196 万元，该公司注册资本 4,000 万元，公司认缴出资 1960 万元，占其注册资本的比例为 49%，现已实缴出资 392 万元。江西劲旅环境科技有限公司主要业务为：技术开发；环境卫生管理；固体废弃物处理设备制造及销售；固体废物治理等。

(2) 重大的非股权投资

☒适用 ☐不适用

单位：万元

项目名称	项目金额	项目进度	本年度投入金额	累计实际投入金额	资金来源	项目收益情况
江西抚州长运有	15,000	建设当	343.47	10,561.46	自筹	--

限公司抚州客运综合枢纽站建设项目		中				
鹰北客运枢纽站建设项目	5,428.69	建设当中	122.56	517.06	自筹	--
合计	20,428.69	/	466.03	11,078.52	/	/

子公司江西抚州长运有限公司的抚州客运综合枢纽站建设项目于2012年6月经公司第六届董事会第二十五次会议审议通过，项目位于抚州市站前新区，东临汤显祖大道，南接规划抚州长运集装箱货运站用地，北靠站前广场。土地面积90.32亩，总建筑面积约4.3万平方米，该工程由主站房、综合大楼、汽车清洗中心、汽车修理厂、汽车安全检测中心组成，项目总投资估算1.5亿元，其中土地购置费2460万元，工程及其他投资12540万元。

项目于2012年12月开工建设，目前主站房已经完成了主体基础工程，因主站房建设规划调整及重新办理报建手续原因使建设工期延缓，目前该项目准备进入内部装修与配套设施建设阶段，预计于2021年6月前达到可使用状态。

截至2019年末该项目总投资金额为1.29亿元，其中土地购置费2300万元，已转入无形资产科目列示；工程投资1.06亿元，因工程未竣工，列示于在建工程科目。

抚州客运综合枢纽站建设项目历年投资情况如下：2012年支付土地购置费及工程投入共2653.12万元；2013年度投资金额为417.93万元；2014年度投资金额为453.54万元；2015年度投资金额为4103.46万元；2016年度投资金额为2352.20万元；2017年度投资金额为436.49万元；2018年度投资金额为2145.84万元；2019年度投资金额为343.47万元。

(3) 以公允价值计量的金融资产

☐适用 ☒不适用

(六) 重大资产和股权出售

☒适用 ☐不适用

经公司第八届董事会第三十二次会议与2019年第一次临时股东大会审议通过，公司全资子公司黄山长运有限公司与黄山市屯溪区房屋征收管理局签订《公产房屋征收货币化安置补偿协议书》，由黄山市屯溪区房屋征收管理局参照评估价值，对黄山长运有限公司位于屯溪区黄山园北街147号、环城北路98号的土地、房屋进行征收，并给予房屋补偿、搬迁补偿、停业损失补偿、过渡费及其他补偿费用共计人民币65,157,627元（包含应付租赁业户装修及设施补偿款）。

2019年7月15日，黄山市屯溪区房屋征收管理局已按照《公产房屋征收货币化安置补偿协议书》的约定，将征收补偿款计65,157,627元汇入黄山长运指定账户。

经公司第八届董事会第三十三次会议审议通过，公司位于安义县文峰路119号安义老汽车站土地使用权和地上建筑物由安义县安义县土地储备中心收储，公司共收到安义县交通运输局拨付的2,730万元款项，除去用于职工过渡安置的费用外，其余为补偿公司土地及地上建筑物的款项。

经公司第九届董事会第二次会议审议通过，子江西景德镇长运有限公司位于景德镇昌江区新枫路69号107、108、109号店面及办公楼由景德镇市昌江区揽枫郡棚改项目部进行征收，并一次性给予征收补偿款计12,499,819.89元。

上述资产处置与其他资产处置增加公司本期收益计9,636.38万元。

(七) 主要控股参股公司分析

☒适用 ☐不适用

(1) 江西景德镇长运有限公司

江西景德镇长运有限公司注册资本3000万元，公司拥有其66.67%的股权，该公司主要经营：道路客、货运输，高速运输服务，货运配载、仓储，城市货运，修理配件销售。截至2019年12月31日，江西景德镇长运有限公司总资产18,442.43万元，净资产为4,630.12万元，2019年度共实现净利14.57万元。

(2) 江西吉安长运有限公司

江西吉安长运公司注册资本 6480 万元，公司拥有其 60%的股权，该公司主要业务为道路运输、旅客行包、快件货运、停车站场服务、旅游服务等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西吉安长运公司总资产 23,073.70 万元，净资产为 9,595.25 万元，2019 年度共实现净利润 974.64 万元。

(3) 马鞍山长运客运有限责任公司

马鞍山长运客运有限责任公司注册资本 3000 万元，公司拥有其 51%的股权，该公司主要业务为道路客运、停车站场、旅客行包、小件快运、汽车修理等。截至 2019 年 12 月 31 日，马鞍山长运客运有限责任公司总资产 13,531.60 万元，净资产为 5,320.86 万元，2019 年度共实现净利润 267.48 万元。

(4) 江西长运出租汽车有限公司

江西长运出租汽车有限公司注册资本 3000 万元，公司拥有其 99.28%的股权，该公司主要业务为出租汽车、汽车租赁、汽车托管等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运出租汽车有限公司总资产 10,106.07 万元，净资产为 4,690.95 万元，2019 年度共实现净利润 372.69 万元。

(5) 江西南昌科技大市场有限公司

江西南昌科技大市场有限公司注册资本 650 万元，公司拥有其 76.92%的股权，该公司主要业务为技贸交易场地租赁、承办科技产品展示会、专利产品交易、科技成果转让等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西南昌科技大市场有限公司总资产 1,243.53 万元，净资产为 1,149.23 万元，2019 年度共实现净利润 35.72 万元。

(6) 黄山长运有限公司

黄山长运有限公司注册资本 4000 万元，公司拥有其 100%的股权，该公司主要经营范围为班车客运、包车客运、出租客运、旅游客运、高速客运、客运站经营、停车场经营、旅客行包、小件快运、物流服务等。截至 2019 年 12 月 31 日，黄山长运有限公司总资产 14,115.16 万元，净资产为 9,865.03 万元，2019 年度共实现净利润 2,454.50 万元。

(7) 江西新余长运有限公司

江西新余长运有限公司注册资本 3000 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：班车客运、包车运输、出租汽车客运、高速客运、客运站经营、货运等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西新余长运有限公司总资产 13,851.05 万元，净资产为 4,936.05 万元，2019 年度共实现净利润 169.83 万元。

(8) 江西婺源长运胜达有限责任公司

江西婺源长运胜达有限责任公司注册资本 1500 万元，公司持有其 51%的股权，该公司主要经营县内班车客运。截至 2019 年 12 月 31 日，江西婺源长运胜达有限责任公司总资产 2,935.37 万元，净资产为 1,125.06 万元，2019 年度共实现净利润-160.85 万元。

(9) 江西南昌长运有限公司

江西南昌长运有限公司注册资本 9,000 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：公路旅客运输；普通道路货物运输；仓储服务；停车场服务；汽车维修等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西南昌长运有限公司总资产 17,365.05 万元，净资产为 7,870.26 万元，2019 年度共实现净利润-940.85 万元。

(10) 江西长运物业经营有限公司

江西长运物业经营有限公司注册资本 200 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：自有房出租、物业管理等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运物业经营有限公司总资产 207.51 万元，净资产为 207.27 万元，2019 年度共实现净利润 0.57 万元。

(11)江西长运大通物流有限公司

江西长运大通物流有限公司注册资本 5500 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：一类整车修理、大中型客车整车修理、大型货车整车修理、小型车整车修理等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运大通物流有限公司总资产 14,055.99 万元，净资产为 10,856.75 万元，2019 年度共实现净利润 614.11 万元。

(12)江西抚州长运有限公司

江西抚州长运有限公司注册资本 7000 万元，公司持有其 92.86%的股权，该公司主要经营范围为：班车客运、包车客运、普通货运、货物专用运输、仓储、汽车维修等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西抚州长运有限公司总资产 58,597.80 万元，净资产为 16,731.31 万元，2019 年度共实现净利润 1,686.41 万元。

(13)江西萍乡长运有限公司

江西萍乡长运有限公司注册资本 7000 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：班车客运、包车客运、汽车配件及轮胎销售、停车服务、国内贸易、货物装卸、物业管理等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西萍乡长运有限公司总资产 32,429.54 万元，净资产为 8,057.27 万元，2019 年度共实现净利润-1,248.64 万元。

(14)江西长运新余公共交通有限公司

江西长运新余公共交通有限公司注册资本 3330.05 万元，公司持有其 70%的股权，该公司主要经营范围为：城市公共交通客运业务、物业管理。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运新余公共交通有限公司总资产 7,133.15 万元，净资产为 4,017.60 万元，2019 年度共实现净利润 388.19 万元。

(15)江西长运吉安公共交通有限公司

江西长运吉安公共交通有限公司注册资本 1820.93 万元，公司持有其 70%的股权，该公司主要经营范围为：城市公共客运、县际班车客运、县内包车客运、县际包车客运、市际包车客运、出租客运。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运吉安公共交通有限公司总资产 20,366.50 万元，净资产为 2,767.55 万元，2019 年度共实现净利润 440.26 万元。

(16)上饶汽运集团有限公司

上饶汽运集团有限公司注册资本 5000.16 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：道路旅客运输、道路货物运输、旅游客运、城市出租车客运、城市公共汽车客运、汽车站经营服务等。截至 2019 年 12 月 31 日，上饶汽运集团有限公司总资产 42,024.26 万元，净资产为 18,998.06 万元，2019 年度共实现净利润 593.88 万元。

(17)鄱阳长途汽车运输有限公司

鄱阳长途汽车运输有限公司注册资本 3000 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：班车客运、保险兼业代理、汽车配件、摩托车销售等。截至 2019 年 12 月 31 日，鄱阳长途汽车运输有限公司总资产 9,915.50 万元，净资产为 4,982.38 万元，2019 年度共实现净利润 904.24 万元。

(18)江西鹰潭长运有限公司

江西鹰潭长运有限公司注册资本 12600 万元，公司持有其 99.96%的股权，该公司主要经营范围为：班车客运、保险兼业代理、汽车配件、摩托车销售等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西鹰潭长运有限公司总资产 23,011.63 万元，净资产为 8,195.93 万元，2019 年度共实现净利润-96.56 万元。

(19)江西长运传媒有限公司

江西长运传媒有限公司注册资本 200 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：会展服务、国内贸易；国内广告的设计、制作、发布、代理等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长

运传媒有限公司总资产 296.79 万元，净资产为 161.28 万元，2019 年度共实现净利润 7.07 万元。

(20) 江西长运龙头岗综合枢纽物流基地有限公司

江西长运龙头岗综合枢纽物流基地有限公司注册资本 5000 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：货物信息咨询服务、货物仓储（危险化学品除外）、货物装卸搬运、陆路国际货运代理业务等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运龙头岗综合枢纽物流基地有限公司总资产 4,984.88 万元，净资产为 4,984.88 万元，2019 年度共实现净利润 15.11 万元。

(21) 江西长运汽车技术服务有限公司

江西长运汽车技术服务有限公司注册资本 500 万元，公司持有其 100%的股权，该公司主要经营范围为：一类汽车维修，汽车技术开发，贸易信息咨询，汽车租赁，汽车，汽车配件，润滑油，汽车装饰批发，零售等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运汽车技术服务有限公司总资产 860.65 万元，净资产为 782.17 万元，2019 年度共实现净利润 21.84 万元。

(22) 江西汇通保险代理有限公司

江西汇通保险代理有限公司注册资本 200 万元，公司持有其 51%的股权，该公司主要经营范围为：代理销售保险产品、代理收取保险费等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西汇通保险代理有限公司总资产 1,389.02 万元，净资产为 1,155.41 万元，2019 年度共实现净利润 831.25 万元。

(23) 江西长运鹰潭公共交通有限公司

江西长运鹰潭公共交通有限公司注册资本 2800 万元，公司持有其 70%的股权，该公司主要经营范围为：城市公共客运、城市公交客运、一类汽车维修、制作发布广告、房屋租赁等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运鹰潭公共交通有限公司总资产 11,848.38 万元，净资产为 2,687.86 万元，2019 年度共实现净利润-201.30 万元。

(24) 江西长运科技有限公司

江西长运科技有限公司注册资本 100 万元，公司持有其 100%的股权。该公司主要经营范围为车载终端设备、智能控制系统的研发、通信产品、电子产品、汽车零配件的研发、销售等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西长运科技有限公司总资产 410.19 万元，净资产为 215.25 万元，2019 年度共实现净利润 16.81 万元。

(25) 德兴市华能长运有限公司

德兴市华能长运有限公司注册资本 1100 万元，公司持有其 90%的股权。该公司主要经营范围为县内班车客运、县际班车客运、市际班车客运、省际班车客运、县内包车客运、县际包车客运、市际包车客运、省际包车客运等。截至 2019 年 12 月 31 日，德兴市华能长运有限公司总资产 1,291.79 万元，净资产为 1,127.48 万元，2019 年度共实现净利润 63.09 万元。

(26) 赣州方通客运股份有限公司

赣州方通客运股份有限公司注册资本 4000 万元，公司持有其 51%的股权。该公司主要经营范围为公路客货运输；汽车租赁；洗车、停车服务；广告发布代理；汽车配件销售等。截至 2019 年 12 月 31 日，赣州方通客运股份有限公司总资产 17,814.20 万元，净资产为 11,787.80 万元，2019 年度共实现净利润 1,469.24 万元。

(27) 景德镇公共交通有限公司

景德镇公共交通有限公司注册资本 4000 万元，公司持有其 70%的股权。该公司主要经营范围为城市（城际）公共客运、城市出租车经营、道路客运、汽车维修；汽车租赁；汽车零配件销售等。截至 2019 年 12 月 31 日，景德镇公共交通有限公司总资产 14,928.80 万元，净资产为 3,718.62 万元，2019 年度共实现净利润-1,032.46 万元。

(28) 景德镇恒达物流有限公司

景德镇恒达物流有限公司注册资本 5100 万元，公司持有其 55%的股权。该公司主要经营范围为：普通货物运输，集装箱运输。截至 2019 年 12 月 31 日，景德镇恒达物流有限公司总资产 27,168.88 万元，净资产为 7,395.62 万元，2019 年度共实现净利润 1,130.46 万元。

(29) 婺源公共交通有限公司

婺源公共交通有限公司注册资本 3000 万元，公司持有其 60%的股权。该公司主要经营范围为：城市及城乡公交客运、农村客运、班车客运、旅客客运、包车客运、出租车客运等。截至 2019 年 12 月 31 日，婺源公共交通有限公司总资产 3,571.30 万元，净资产为 2,736.31 万元，2019 年度共实现净利润-219.54 万元。

(30) 江西法水森林温泉有限公司

江西法水森林温泉有限公司注册资本 14500 万元，公司持有其 63.5%的股权。该公司主要经营范围为：餐饮、住宿、洗浴、旅游、会展、停车洗车、洗衣服务、日用品销售、票务服务等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西法水森林温泉有限公司总资产 12,525.38 万元，净资产为 12,152.14 万元，2019 年度共实现净利润-609.61 万元。

(31) 深圳市华嵘商业保理有限公司

深圳市华嵘商业保理有限公司注册资本 6600 万元，公司持有其 100%的股权。该公司主要经营范围为：保理业务（非银行融资类）；财务信息咨询（不含限制项目）；计算机软件开发与销售；物流、供应链管理；供应链管理咨询；股权投资；受托资产管理；从事担保业务（不含融资性担保业务及其他限制项目）等。截至 2019 年 12 月 31 日，深圳市华嵘商业保理有限公司总资产 8,203.89 万元，净资产为-5,298.57 万元，2019 年度共实现净利润-8,883.90 万元。

(32) 江西九江长途汽车运输集团有限公司

江西九江长途汽车运输集团有限公司注册资本 18993 万元，公司持有其 100%的股权。该公司主要经营范围为：县内、县际、市际、省际班车客运及旅游包车、出租车客运、汽车租赁；普通货运；零担、大型物件、货物专用运输（集装箱）；站场、货运站场经营；汽车维修；汽车配件销售；机动车驾驶员及从业人员岗位培训等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西九江长途汽车运输集团有限公司总资产 90,329.04 万元，净资产为 63,056.90 万元，2019 年度共实现净利润 2,292.50 万元。

(33) 江西赣易行科技有限公司

江西赣易行科技有限公司注册资本 1000 万元，公司持有其 67%的股权。该公司主要经营范围为：互联网技术开发、技术服务；计算机软件开发及技术服务；计算机系统集成；货运代理；日用品、计算机软硬件及辅助设备的销售；票务代理；网上贸易代理；旅游信息咨询；汽车租赁；会务服务；设计、制作、代理、发布国内各类广告；商务信息咨询。截至 2019 年 12 月 31 日，江西赣易行科技有限公司总资产 1,393.74 万元，净资产为 668.31 万元，2019 年度共实现净利润 7.30 万元。

(34) 江西智运九州互联网科技有限公司

江西智运九州互联网科技有限公司注册资本 1000 万元，公司持有其 55%的股权。该公司主要经营范围为：互联网领域内的技术开发、技术服务、技术咨询；计算机软件的设计、开发和技术服务；计算机系统集成等。截至 2019 年 12 月 31 日，江西智运九州互联网科技有限公司总资产 1,377.32 万元，净资产为 951.53 万元，2019 年度共实现净利润 41.49 万元。

(八) 公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

1、道路旅客运输行业发展趋势

道路客运业是国民经济发展的基础性服务行业，是综合交通运输体系的重要组成部分。当前中国经济增速虽然放缓，但仍保持平稳增长，经济总量的增长与新型城镇化的推进、居民可支配收入的增加，保障道路客运需求维持稳定水平。

近年来，随着我国铁路网由“四纵四横”通道扩展到“八纵八横”通道，并辅以更多的区域连接和城际铁路，给道路运输业带来较大程度冲击。同时，我国私家车保有量的上涨，使自驾成为居民短途旅行的重要方式。网约车、租车服务的兴起也对道路客运起到了一定程度的分流作用。

道路客运在整个交通运输体系中的地位变化明显，从客运结构层面来看，铁路和民航出行占比逐年提升，公路客运量和客运周转量占比逐年下行，而存量结构的转变与消费属性的增量需求推动航空、铁路客运占比进一步上升。当前公路客运周转量在各种运输方式中的占比由 2014 年 40%下降至 2019 年 25%；而铁路客运周转量占比由 2014 年 38%提高至 2019 年 42%；民航旅客周转量占比由 2014 年 21%提高至 2019 年 33%。

2019 年 9 月，国务院印发《交通强国建设纲要》，进一步明确要推广城际道路客运公交化运行模式，打造旅客联程运输系统，合理引导个体机动化同行，推进城乡客运服务一体化。同时要加速新业态新模式发展，深化交通运输与旅游融合发展，大力发展智慧交通，打造基于移动智能终端技术的的服务系统，实现出行即服务，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合。

综合运输体系新格局促使道路客运企业加快转型升级步伐，未来道路运输行业将围绕旅客快速、便捷、多样化和个性化的出行需求，回归本位经营，立足基础性、衔接性和保障性，充分发挥在短途客运和对接客运等细分市场的比较优势，加快运输服务网络与信息网络的融合发展，强化定制客运、旅游客运、城际客运公交化运营、城乡客运一体化等服务的创新与推广，实现与其他运输方式的衔接协调和差异化发展。

2、物流行业发展趋势

2019 年度物流行业运行总体保持平稳，需求结构继续优化。2019 年 1 至 11 月，全国社会物流总额为 271.7 万亿元，同比增长 5.8%。细分来看，单位与居民物品物流总额 7.5 万亿元，同比增长 16.4%，增速比 1 至 10 月回落 0.4 个百分点。物流运行总体保持了平稳增长态势，其中单位与居民物品物流总额呈现两位数增长，反映社会物流需求结构在持续优化。

2018 年 6 月，国务院印发《推进运输结构调整三年行动计划（2018-2020 年）》，明确重点推进大宗货物“公转铁、公转水”。根据《2019 年国民经济和社会发展统计公报》，2019 年全国公路货物运输累计完成货运量 343.5 亿吨，比上年下降 13.23%，在货物运输总量的占比为 72.99%，下降 3.94 个百分点；实现货物运输周转量 59,636.4 亿吨公里，比上年下降 16.24%，在货物运输周转总量的占比为 29.92%，下降 4.74 个百分点；而 2019 年度铁路货运量比上年增长 7.2%，水货运量比上年增长 6.3%。道路货运在运输体系中占比已出现结构性转变。

国务院于 2019 年 9 月印发《交通强国建设纲要》，进一步明确要打造绿色高效的现代物流系统，推动铁水、公铁、公水、空陆等联运发展，发挥公路货运“门到门”优势，优化物流组织模式，提高物流效率，降低物流成本。

道路货运企业将继续加快互联网技术与行业的融合，创新智慧物流营运模式，推进行业降本增效改革，未来满足消费升级下高效率物流需求的承运商将成为物流行业的核心。

3、旅游行业发展趋势

根据《2019 年国民经济和社会发展统计公报》数据显示，2019 年全年我国国内游客 60.1 亿人次，比上年增长 8.4%；国内旅游收入 57,251 亿元，增长 11.7%。入境游客 14,531 万人次，增长 2.9%。国际旅游收入 1,313 亿美元，增长 3.3%。国内居民出境 16,921 万人次，增长 4.5%。

2019 年 12 月，国家发展改革委等 9 部门发布了《关于改善节假日旅游出行环境促进旅游消费的实施意见》，文件中明确了要优化节假日旅游出行环境，促进旅游消费，持续推动我国旅游高

质量发展，并从五个方面提出了具体措施。国务院《交通强国建设纲要》中也明确要深化交通运输与旅游融合发展，推动旅游专列、旅游风景道、旅游航道、自驾车房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等发展。

2019 年旅游行业继续维持稳步增长的态势，从年度数据来看旅游业发展速度仍领先于国民经济增速，但也出现了较明显的增速放缓趋势。

未来旅游业因人口红利和消费升级红利仍有空间，将继续保持中长期的持续发展，但发展增速可能趋缓。

（二） 公司发展战略

√适用 □不适用

开拓创新，促进与移动互联网的深度融合，推进公司信息化、网络化运营和集约化、规模化发展，整合优势资源，优化产业结构，积极实施“道路客运、物流、旅游三业并举，互联互通”的转型升级。

（三） 经营计划

√适用 □不适用

2020 年，公司将进一步强化创新服务能力培育、成本控制、智慧交通、企业改革、提质增效等方面的能力建设，持续推进内控和项目举措有效施行，探索数字化营销运营机制，促进协同效益最大化。

2020 年，公司计划实现营业收入 223,631 万元，营业成本控制在 211,391 万元以内。

为保证上述经营目标的实现，公司在 2020 年拟重点开展以下工作：

- 1、围绕差异化竞争策略，提升创新服务品种的市场份额，探索客运线路集约化运营机制，推动线路公司试点工作，提升公司运营服务能力；
- 2、组织开展服务质量年活动，提升综合服务能力和用户体验感；
- 3、打造“以旅客为中心”的营销体系，推进智慧营销和精准营销项目建设，增强客户信任度、客户粘度和客户获取能力；
- 4、深化互联网应用与道路运输的融合，加快一站式出行平台的构建与应用；
- 5、持续优化公司服务产品结构，发展定制客运、景区直通车、包车、通勤车等业务，积极推行城际线路公交化运营改造；
- 6、优化站场布局，基于站场物业区位与周边生态促进站场和商业融合发展；
- 7、强化长运品牌建设，综合运用多种渠道开展品牌传播活动，加深公众对长运品牌认知，提升品牌价值和影响力；
- 8、深挖成本削减潜力，加大过程管控力度，强化成本对标，促进全产业链成本削减措施落地；
- 9、深化企业改革，持续促进组织机构和人力资源优化，提升全级次子公司经营质量，通过改革提升劳动生产率；
- 10、强化内部控制和风险管理，加强对应收款项的监管和清理力度，拓宽融资渠道，完善融资结构，提高资金使用效率；
- 11、推进处僵治困工作，常态化开展企业“瘦身”，加大对低效资产、无效资产的盘活力度，优化配置现有资源；
- 12、充分利用公司安全管理平台，以科技管理加强安全生产监管。

（四） 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、市场竞争风险

目前，全国铁路营业里程数为 13 万公里，高铁占比达到 22.7%，而其中沪昆高铁、合福高铁、武九高铁、九景衢高铁及昌赣高铁等铁路线路，基本覆盖赣北各地级市以及江西省邻省重要城市。随着铁路网覆盖范围和覆盖密度持续增加，对道路客运造成了一定替代分流。另外，随着我国居民生活水平提高，私家车保有量稳步增加，以及网约车的兴起，也对中短途道路客运造成分流。

公司聚焦差异化竞争策略,主动顺应市场转变,发展道路客运的微循环和广覆盖的通达能力,实施资源整合和模式创新,重点发展城际、县乡和镇村客运服务网络,实施与高铁等替代竞争对手的错位经营,加快互联网与主业的深度融合,力足深化改革与提质增效,围绕道路客运的场景化发展趋势,全力推进主业的转型升级,努力提升公司质量和核心竞争能力。

2、新冠肺炎疫情影响风险

新型冠状病毒肺炎疫情于 2020 年春运期间暴发,为全力做好道路客运防疫管控,公司根据地方政府的要求,自 2020 年 1 月 26 日起陆续暂停运营所属的各客运站场和客运线路,截至 2020 年 3 月 31 日,公司各客运站场虽全部恢复运营,但道路客运班线的复工率仅为 70%。而因疫情对居民出行习惯的影响,可能抑制出行意愿及出行需求,公司道路客运业务可能在未来一段时间内继续受到影响,业务恢复将会存在一个过渡期,预计公司年度经营业绩将受到较大影响。

公司将积极推动公司主业的创新升级和总体发展战略的实施,深挖产业链提升公司价值,寻求优质项目投资合作机会,尽可能减少疫情对公司经营的影响。

3、安全事故风险

道路运输企业在日常营运中面临交通事故风险。交通事故不仅可能造成车辆损毁和人员伤亡,更可能面临事故责任而导致的伤亡人员赔付与交通主管部门、安全监管部门的处罚,对道路运输企业生产经营带来不利影响。

公司始终把安全生产放在首位,持续健全和完善安全生产管理制度,并严格加以执行。公司全面施行安全生产责任制,同时抓好安全管理的基础工作与绩效考核,使公司员工参与到安全生产的管理体制当中,实现全方位安全管理与目标考核管理。另外,公司通过安全生产费等专项储备计提,以及保险采购等措施,已最大程度减轻安全事故风险。

4、财务风险

公司资产负债率仍处于较高水平。截至 2019 年 12 月 31 日,公司负债总额 463,321.01 万元,资产负债率为 75.47%。公司负债规模较大,导致财务费用较高。

另外,截至 2019 年底,公司因并购形成的商誉为 12,277.26 万元,占公司总资产的 2%,如果因非同一控制下企业合并纳入公司合并报表范围的子公司经营业绩或现金流预测不能达到预期,可能存在商誉减值风险,并给公司当年的财务状况或经营成果造成不利影响。

公司将结合需求,提高对下属公司银行资金的归集率,科学调度闲置资金,提高资金使用效率;积极拓展定向增发、公司债、中期票据、融资租赁等资本市场与银行间市场融资渠道,实现资本与产业的有效融合;加大对低效资产、无效资产的盘活力度;加强对应收款项的催收与清理;同时持续优化公司债务结构,控制债务规模,降低公司资产负债率。

5、政府补助不确定性风险。

根据中央和当地人民政府的相关政策,公司近几年均获得燃油补贴及新能源补助、公交四类人员补贴、线路及营运补助等政府补助,但由于相关文件并未明确财政支持的优惠时间,公司未来政府补助的获得具有不确定性,可能对公司经营和盈利能力的连续性与稳定性造成一定影响。

公司将积极加强与当地政府的沟通,争取政府相关部门的支持,降低公司政府补助不确定性风险。

(五) 其他

☐适用 ☒不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因,未按准则披露的情况和原因说明

☐适用 ☒不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

公司现金分红政策的制定、调整及执行符合《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》及《公司章程》的规定，分红标准和比例明确、清晰，相关的决策程序和机制完备，独立董事勤勉尽责并发表了独立意见。公司2018年度利润分配方案听取了中小股东的意见和建议，中小股东的合法权益得到充分保护。

报告期内，公司认真组织实施了 2018 年度利润分配方案，即以方案实施前的公司总股本 237,064,000 股为基数，每股派发现金红利 0.032 元（含税），共计派发现金红利 7,586,048 元，剩余未分配利润结转至以后年度分配。公司董事会于 2019 年 6 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》上刊登了 2018 年年度权益分派实施公告，并确定派息股权登记日为 2019 年 7 月 4 日，现金红利发放日为 2019 年 7 月 5 日，派息对象为截止 2019 年 7 月 4 日下午上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体股东。上述分红派息工作已实施完毕。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数(元)（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率(%)
2019 年	0	0	0	0	-239,778,366.59	0
2018 年	0	0.32	0	7,586,048	25,154,099.56	30.16
2017 年	0	0.30	0	7,111,920	20,351,377.90	34.95

(三) 以现金方式回购股份计入现金分红的情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	解决同业竞争	江西长运集团有限公司	见下附说明	长期有效	否	是		
其他承诺	解决同业竞争	南昌市政公用	见下附说	长期有效	否	是		

		投资控 股限责 任公司	明					
其他承诺	分红	江西长 运股份 有限公 司	见下附 说明		是	是		

江西长运集团有限公司作为公司控股股东，为保护江西长运及中小股东利益，避免与江西长运发生同业竞争，损害上市公司利益，就长运集团及下属除上市公司外的其他企业承诺如下：

(1) 长运集团目前并不经营与上市公司相同、类似或构成竞争的客运业务或资产。在作为上市公司控股股东期间，长运集团及长运集团控制的其他企业也不以任何方式从事，包括与他人合作直接或间接从事或投资于与上市公司相同、相似或在任何方面构成竞争的业务。

(2) 长运集团将尽一切可能之努力使其下属企业不从事与上市公司相同、类似或在任何方面构成竞争的业务，当长运集团及其下属企业与上市公司之间存在有竞争性同类业务，由此在市场份额、商业机会及资源配置等方面可能对上市公司带来不公平的影响时，长运集团及其下属企业自愿放弃同上市公司的业务竞争。

(3) 长运集团不投资或控股任何业务与上市公司相同、类似或在任何方面构成竞争的公司、企业或其它机构、组织。若长运集团及长运集团控制的其他企业遇到上市公司及其控股企业主要业务范围内的业务机会，长运集团将促成该等机会让与上市公司及其控股企业。

(4) 长运集团的董事、总经理将不自营或为他人经营与上市公司相同或类似的业务或从事损害上市公司利益的活动。

(5) 长运集团不向其它在业务上与上市公司相同、类似或在任何方面构成竞争的公司、企业或其它机构、组织或个人提供资金、技术或提供销售渠道、客户信息等支持。

(6) 江西长运物流有限公司目前没有实质经营，未来亦不会经营物流及相关业务。长运集团将于本承诺签署之日起 12 个月内择机注销、转让该公司或变更其经营范围使其不与上市公司主营业务存在相同或相似的情况。

(7) 南昌长安客运服务有限公司已经更名为江西灿坤商贸有限公司，经营范围已经变更为国内贸易、清洁服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。该公司与上市公司已不存在同业竞争，未来亦不从事与上市公司主营业务相同或相似的业务。

(8) 南昌汽车修理总厂目前已无汽车修理业务，未来也不经营汽车修理业务。长运集团将于本承诺签署之日起 12 个月内择机注销、转让该企业或变更该企业经营范围使其不与上市公司主营业务存在相同或相似的情况。

上述承诺在长运集团作为上市公司控股股东期间持续有效且不可撤销。如有任何违反上述承诺的事项发生，长运集团承担因此给上市公司造成的一切损失。

南昌市政公用投资控股有限责任公司作为公司间接控股股东，为保护江西长运及中小股东利益，避免与江西长运发生同业竞争，损害上市公司利益，就南昌市政及下属除江西长运集团有限公司和上市公司外的其他企业承诺如下：

1、南昌市政由南昌市国资委独家出资成立，作为持股平台主要行使投资管理职责，自身未从事任何实业经营。南昌市政在作为江西长运间接控股股东期间，南昌市政及南昌市政控制的除江西长运及其控股子公司之外的其他企业将不得以任何方式新增与江西长运存在竞争性的业务，包括与他人合作直接或间接从事或投资于与上市公司相同、相似或在任何方面构成竞争的业务。

2、南昌市政在作为江西长运间接控股股东期间，若南昌市政及南昌市政控制的其他企业遇到江西长运及其控股子公司主要业务范围内的投资机会，南昌市政将促成该等机会优先让与江西长运及其控股子公司。

3、南昌市政在作为江西长运间接控股股东期间，不向其它在业务上与上市公司存在相同、类似或在任何方面构成竞争的公司、企业或其它机构、组织或个人增加提供资金、技术或提供销售渠道、客户信息等支持。

4、南昌市政的董事、总经理将不自营或为他人经营与江西长运相同或类似的业务或从事损害江西长运利益的活动。

5、对于与江西长运及其控股子公司存在同业竞争的南昌市政下属企业，做如下处理：

(1) 公共交通、出租车业务以及相关的成品油销售及汽车维修业务的处理 方案

1) 南昌市政下属南昌市公共交通总公司的经营范围与江西长运及其控股子公司的经营范围存在重合之处，南昌市公共交通总公司的业务资质、资产等均已划转至江西南昌公共交通运输集团有限责任公司，仅保留无法划转的不良资产和全民所有制人员身份，2015年6月后南昌市公共交通总公司未开展实质性经营业务。南昌市政承诺，在作为江西长运间接控股股东期间，南昌市公共交通总公司仍将不开展与江西长运存在竞争的具体经营业务。

2) 南昌市政下属南昌市公交汽车服务公司的经营范围与江西长运及其控股子公司的经营范围存在重合之处，目前已不再开展业务，自本承诺函出具之日起12个月内，将择机将南昌市公交汽车服务公司予以注销、转让或变更该公司经营范围使其不与上市公司及其控股子公司主营业务存在相同或相似的情况。

3) 南昌市政下属江西南昌公共交通运输集团有限责任公司作为南昌市政城市公交、出租运营板块的运营主体，主营南昌市及周边城市公共交通客运和南昌市内出租车服务业务，兼营汽车维修、场站物业、油气销售、汽车充电、职业培训等；下属运营公司包括江西永修顺祥公共交通运输有限公司、江西赣江新区公共交通运输有限公司、南昌公交顺瑞运输有限公司、南昌市公务用车管理中心有限公司、南昌公共交通运输集团物业有限责任公司、南昌市公交顺隆车辆维修服务有限公司、南昌机场公交巴士有限公司、南昌市出租汽车有限公司、江西大众交通运输有限公司、南昌顺欣公交驾驶员培训有限公司、南昌公交出租汽车有限责任公司、南昌公交湾里出租汽车有限责任公司、南昌公交洪城汽车运输服务有限公司、丰城惠信公共交通运输有限公司、南昌市第二出租汽车公司、南昌大众交通汽车维修服务有限公司、南昌市公交顺畅客车维修有限公司、南昌公交石油有限责任公司。其中：

①南昌市政下属南昌顺隆车辆维修服务有限公司因常年亏损，经股东江西南昌公共交通运输集团有限责任公司2018年第11次办公会研究决定予以注销，目前处于清算过程中，自本承诺函出具之日起12个月内，完成工商注销手续，其与江西长运及其控股子公司不存在同业竞争。

②南昌顺欣公交驾驶员培训有限公司目前已停止招生，即将全面停止运营，自本承诺函出具之日起12个月内，完成工商注销手续。

③南昌公共交通运输集团物业有限责任公司主要从事江西南昌公共交通运输集团有限责任公司下属场站物业的运行管理，与江西长运不存在实质性同业竞争。

④南昌大众交通汽车维修服务有限公司、南昌市公交顺畅客车维修有限公司目前主要从事汽车维修及出租车CNG改装等业务，自本承诺函出具之日起12个月内，南昌市政将根据该公司的具体运营情况，在充分维护上市公司利益基础上，选择将其注入江西长运、出售给无关联第三方、注销、剥离与江西长运存在同业竞争的业务或采取法律法规和相关政策允许的其他可行的措施解决同业竞争。

⑤南昌公交石油有限责任公司主要从事汽油、柴油等成品油的销售，自本承诺函出具之日起12个月内，在充分维护上市公司利益基础上，南昌市政将选择将其注入江西长运、出售给无关联第三方、注销、剥离与江西长运存在同业竞争的业务或采取法律法规和相关政策允许的其他可行的措施解决同业竞争。

⑥江西永修顺祥公共交通运输有限公司、江西赣江新区公共交通运输有限公司、南昌公交顺瑞运输有限公司、南昌市公务用车管理中心有限公司、南昌机场公交巴士有限公司、南昌市出租汽车有限公司、江西大众交通运输有限公司、南昌公交出租汽车有限责任公司、南昌公交湾里出租汽车有限责任公司、南昌公交洪城汽车运输服务有限公司、丰城惠信公共交通运输有限公司、南昌市第二出租汽车公司主要从事公交客运业务和出租车客运业务，前述公司目前的经营情况为微利或处于亏损状态。自本承诺函出具之日起12个月内，在充分维护上市公司利益基础上，南昌市政根据相关公司的具体运营情况，选择将其注入江西长运、出售给无关联第三方、注销、剥离与江西长运存在同业竞争的业务或采取法律法规和相关政策允许的其他可行的措施解决同业竞争。

(2) 旅游业务

1) 南昌市怡景旅游投资有限公司经营范围和江西长运存在重合之处, 目前已经停止业务运营; 江西同业国际旅行社有限公司经营范围和江西长运存在重合之处; 自本承诺函出具之日起 12 个月内, 在充分维护上市公司利益基础上, 南昌市政根据相关公司的具体运营情况, 选择将其注入江西长运、出售给无关联第三方、注销、剥离与江西长运存在同业竞争的业务或采取法律法规和相关政策允许的其他可行的措施解决同业竞争。

2) 江西华赣文化旅游传媒集团有限公司主要从事广告传媒、旅游投资、影视文化、文化演艺和创意策划业务; 江西华赣川纳文化旅游传媒有限公司主要从事公交媒体发布及候车亭建设业务; 南昌蓝海梦芭文化旅游有限公司主要从事大型活动组织、承办等业务; 南昌万寿宫文化街区运营管理有限公司主要从事万寿宫文化街区开发、运营及管理业务; 南昌市琴源山庄有限责任公司主要经营琴源山庄的餐饮、住宿业务; 前述公司虽然部分经营范围与江西长运及其控股子公司存在重合, 但均未实际从事旅游业务, 与江西长运及其控股子公司不存在实质性的同业竞争。

3) 南昌市政公用旅游投资有限公司、南昌市问道文化旅游管理有限公司主要从事旅游景区开发、运营及管理; 南昌旅游集散中心有限公司主要从事国内旅游、入境旅游和出境旅游业务, 提供旅游咨询、旅游接待、会务会展、旅游客运、宾馆预订、票务代售及拓展培训等服务; 前述三家公司目前处于亏损状态, 自本承诺函出具之日起 12 个月内, 在充分维护上市公司利益基础上, 南昌市政根据相关公司的具体运营情况, 选择将其注入江西长运、出售给无关联第三方、注销、剥离与江西长运存在同业竞争的业务或采取法律法规和相关政策允许的其他可行的措施解决同业竞争。

上述承诺在南昌市政作为上市公司间接控股股东期间持续有效且不可撤销。如有任何违反上述承诺的事项发生, 南昌市政承担因此给上市公司造成的一切损失。

公司未来三年(2018年至2020年)分红规划承诺:

在满足公司正常生产经营的资金需求情况下, 如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生, 公司将采取现金方式分配股利。

未来三年(2018年至2020), 公司每年度以现金方式分配的利润不低于当年实现的可分配利润的百分之十, 且此三个连续年度内, 公司以现金方式累计分配的利润不少于该三年实现的年均可分配利润的百分之三十;

如果未来三年内公司净利润保持持续稳定增长, 公司可提高现金分红比例或实施股票股利分配, 加大对投资者的回报力度。

(二) 公司资产或项目存在盈利预测, 且报告期仍处在盈利预测期间, 公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

☐已达到 ☐未达到 ☒不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

☐适用 ☒不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

☐适用 ☒不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☒适用 ☐不适用

1、执行新金融工具准则

本公司于 2019 年 1 月 1 日起执行财政部于 2017 年修订的《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号—套期会计》和

《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》（以下简称“新金融工具准则”，修订前的金融工具准则简称“原金融工具准则”）。

金融资产分类与计量方面，新金融工具准则要求金融资产基于合同现金流量特征及企业管理该等资产的业务模式分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产三大类别。取消了贷款和应收款项、持有至到期投资和可供出售金融资产等原分类。权益工具投资一般分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，也允许企业将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，但该指定不可撤销，且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。

金融资产减值方面，新金融工具准则有关减值的要求适用于以摊余成本计量以及分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款以及未提用的贷款承诺和财务担保合同等。新金融工具准则要求采用预期信用损失模型以替代原先的已发生信用损失模型。

2019 年 1 月 1 日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本公司不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入 2019 年 1 月 1 日的留存收益或其他综合收益。

2、采用新的财务报表格式

2019 年 4 月 30 日，财政部发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）。2019 年 9 月 19 日，财政部发布了《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会〔2019〕16 号）。本公司 2019 年属于执行新金融工具准则，但未执行新收入准则和新租赁准则情形，资产负债表、利润表、现金流量表及股东权益变动表列报项目的变化，主要是执新金融工具准则导致的变化，在以下执行新金融工具准则中反映。财会〔2019〕6 号中还将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”、“应收账款”，将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”及“应付账款”，分别列示。

3、执行修订后的非货币性资产交换会计准则

2019 年 5 月 9 日，财政部发布了《关于印发修订〈企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换〉的通知》（财会【2019】8 号），对非货币性资产交换的确认、计量和披露作出修订。2019 年 1 月 1 日至该准则施行日 2019 年 6 月 10 日之间发生的非货币性资产交换，应根据该准则的规定进行调整；2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不需进行追溯调整。

4、执行修订后的债务重组会计准则

2019 年 5 月 16 日，财政部发布了《关于印发修订〈企业会计准则第 12 号——债务重组〉的通知》（财会【2019】9 号），对债务重组的确认、计量和披露作出修订。2019 年 1 月 1 日至该准则施行日 2019 年 6 月 17 日之间发生的债务重组，应根据该准则的规定进行调整；2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不需进行追溯调整。

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

☐适用 ☒不适用

（四）其他说明

☐适用 ☒不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	129

境内会计师事务所审计年限	3
--------------	---

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）	40
保荐人	太平洋证券股份有限公司	0

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

☒适用 ☐不适用

2019 年 5 月 7 日，公司召开 2018 年年度股东大会，会议审议通过了《关于续聘中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2019 年度财务审计和内部控制审计机构的议案》，同意续聘中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2019 年度财务审计和内部控制审计机构，负责本公司及所属子公司 2019 年度的财务审计和内部控制审计工作，审计费用共计 169 万元（其中年度财务报告审计费用 129 万元，内部控制审计费用 40 万元）。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

☐适用 ☒不适用

七、面临暂停上市风险的情况

（一）导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

（二）公司拟采取的应对措施

☐适用 ☒不适用

八、面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

九、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

☒本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 ☐本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

（一）诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

☒适用 ☐不适用

事项概述及类型	查询索引
公司对深圳市佳捷现代投资控股有限公司、深圳市华智远电子科技有限公司、张丽斌、陆叶以及深圳市佳捷现代物流有限公司提起诉讼，要求前述被告立即向公司支付佳捷物流公司股权回购款及相应的利息、股权收购费用和律师代理费等。2019 年 5 月 17 日，公司收到深圳市中级人民法院出具的（2019）粤 03 民初 1703 号《受理案件通知书》，深圳市中级人民法院已受理公司起诉，并于 2019 年 5 月 17 日立案。	http://www.sse.com.cn
公司对深圳市佳捷现代物流有限公司、深圳市佳捷现代投资控股有限公司、深圳市华智远电子科技有限公司和张丽斌、陆叶提起诉讼，要求前述被告立即向公司偿还借款及相应的利息和律师	http://www.sse.com.cn

费等。公司于 2019 年 6 月 5 日收到深圳市龙岗区人民法院出具的（2019）粤 0307 民初 11376 号《受理案件通知书》，深圳市龙岗区人民法院已受理公司起诉，并于 2019 年 6 月 4 日立案。公司已收到广东省深圳市龙岗区人民法院民事判决书(2019)粤 0307 民初 11376 号(一审判决)。	
---	--

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他说明

☐适用 ☒不适用

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☐适用 ☒不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

☐适用 ☒不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

员工持股计划情况

☐适用 ☒不适用

其他激励措施

☐适用 ☒不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

事项概述	查询索引
经公司第九届董事会第三次会议及公司 2019 年第二次临时股东大会审议通过，公司向关联方南昌市政公用投资控股有限责任公司申请总额为人民币 5 亿元的借款，期限 1 年，借款利率执行人民银行同期贷款基准利率上浮 10%。截至 2019 年 12 月 31 日，公司向南昌市政借款余额为 5 亿元。	http://www.sse.com.cn
经公司第九届董事会第七次会议及公司 2020 年第一次临时股东大会审议通过，公司向关联方南昌市政公用投资控股有限责任公司申请增加总额为人民币 3 亿元的借款额度，期限 1 年，借款利率执行人民银行同期贷款基准利率上浮 10%。截至 2019 年 12 月 31 日，公司未实际向南昌市政新增借款。	http://www.sse.com.cn

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(五) 其他

☒适用 ☐不适用

1、经公司第八届董事会第三十三次会议审议通过，公司与控股股东江西长运集团有限公司于 2019 年 6 月 30 日签署了《关于安义老汽车站土地及地上建筑物收储相关事项协议》，明确以下事项：

(1) 考虑到安义县文峰路 119 号安义老汽车站土地权属此前未由江西长运集团有限公司变更至本公司名下, 为便于政府收储工作快速顺利进行, 公司同意江西长运集团有限公司以自身名义与安义县土地储备中心签署《安义县国有土地使用权收购合同》。

(2) 安义县交通运输局拨付给江西南昌长运有限公司的 2,730 万元资金为公司所有, 除去用于江西南昌长运有限公司职工过渡安置的费用外, 其余为补偿公司土地及地上建筑物的款项, 江西长运集团有限公司对此无异议。

2、公司二级子公司当涂长运客运有限公司根据《中华人民共和国招标投标法》等规定, 委托安徽皖工工程咨询研究院有限公司进行当涂综合客运枢纽站项目施工建设、综合管网、智能化及广告牌施工工程, 和供电系统的工程施工单位招标工作, 发达控股集团有限公司以 49,781,719.29 元的价格中标当涂综合客运枢纽站项目施工总承包; 以 2,702,848.48 元的价格中标当涂综合客运枢纽站项目综合管网、智能化及广告牌施工工程; 以 1,616,971.53 元的价格中标当涂综合客运枢纽站供电系统工程。

经公司第八届董事会第二十九次会议审议通过, 当涂长运客运有限公司与发达控股集团有限公司签署了上述工程的施工合同, 当涂综合客运枢纽站项目施工建设费用为 49,781,719.29 元; 当涂综合客运枢纽站项目施工建设综合管网、智能化及广告牌施工工程的建设费用为 2,702,848.48 元; 当涂综合客运枢纽站供电系统工程的施工费用为 1,616,971.53 元, 合计为 54,101,539.30 元。

3、公司二级子公司含山长运城乡公共交通有限公司根据《中华人民共和国招标投标法》等规定, 委托安徽皖工工程咨询研究院有限公司在马鞍山市含山县公共资源交易中心进行含山中心客运站项目(设计-采购-施工)EPC 总承包项目招标工作, 南昌市凯华建筑工程有限公司、中设设计集团股份有限公司中标该项目。

经公司第九届董事会第六次会议和公司 2020 年第一次临时股东大会审议通过, 含山长运城乡公共交通有限公司与南昌市凯华建筑工程有限公司、中设设计集团股份有限公司签署上述工程的总承包合同, 项目设计费用暂定 55.554 万元、施工费用暂定 2,658.546 万元, 总计为 2,714.1 万元。

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

☐适用 ☒不适用

2、承包情况

☐适用 ☒不适用

3、租赁情况

☒适用 ☐不适用

单位:元 币种:人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
南昌长安客运服务有限公司	江西长运股份有限公司			2018 年 7 月 1 日	2019 年 6 月 30 日		公司保证承包期间每年实现税前利润 14.3 万元(税后利润 10.73 万元), 超出部分作为公司的承包收益。		是	母公司的控股子公司

租赁情况说明

报告期内，公司继续租赁经营南昌长安客运服务有限公司，租赁期限为 2018 年 7 月 1 日起至 2019 年 6 月 30 日止。根据公司与南昌长安客运服务有限公司签订的租赁经营合同，公司保证承包期间每年实现税前利润 14.3 万元（税后利润 10.73 万元），超出部分作为公司的承包收益。2019 年度，公司未获得租赁收入。

上述租赁经营合同到期后，公司不再租赁经营南昌长安客运服务有限公司。

南昌长安客运服务有限公司已 2019 年 8 月 27 日办理完毕名称与经营范围变更的相关工商变更登记手续，名称变更为江西灿坤商贸有限公司，营业范围变更为国内贸易、清洁服务。

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
江西萍乡长运有限公司	全资子公司	萍乡市长运汽车销售维修有限公司	60,000,000	2017年4月25日	2017年4月25日	2022年4月24日	连带责任担保	否	否		否	是	全资子公司
江西萍乡长运有限公司	全资子公司	萍乡长运盛达汽车销售有限公司	40,000,000	2017年4月28日	2017年4月28日	2022年4月27日	连带责任担保	否	否		否	是	全资子公司
上饶汽运集团有限公司	全资子公司	上饶市天恒汽车有限公司	70,000,000	2018年11月21日	2018年11月21日	2023年11月21日	连带责任担保	否	否		否	是	全资子公司
江西长运股份有限公司	公司本部	江西赣易行科技有限公司	1,500,000	2018年11月23日	2018年11月23日		连带责任担保	否	否		否	是	控股子公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计						18,098,359.22							
报告期末对子公司担保余额合计（B）						94,652,815.68							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）						94,652,815.68							
担保总额占公司净资产的比例(%)						8.06							
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）						0							
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）						0							
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）						0							
上述三项担保金额合计（C+D+E）						0							

未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	1、2017年4月，经公司第八届董事会第八次会议决议，公司全资子公司江西萍乡长运有限公司与其子公司萍乡市永安昌荣实业有限公司、萍乡长运盛达汽车销售有限公司与上海汽车集团财务有限责任公司签署《本金最高额保证合同》，江西萍乡长运有限公司、萍乡市永安昌荣实业有限公司及萍乡长运盛达汽车销售有限公司为萍乡市长运汽车销售维修有限公司在上海汽车集团财务有限责任公司办理经销商车辆买方信贷借款及票据融资形成的债务提供保证担保，担保的最高债权余额为人民币6000万元，保证期间为自每笔债务确定的到期之次日起二年，担保方式为连带责任担保。截止2019年12月31日，该笔担保余额为43,966,007.20元。 2、2017年4月，经公司第八届董事会第八次会议决议，公司全资子公司江西萍乡长运有限公司与其子公司萍乡市永安昌荣实业有限公司、萍乡市长运汽车销售维修有限公司与上海汽车集团财务有限责任公司签署《本金最高额保证合同》，江西萍乡长运有限公司、萍乡市永安昌荣实业有限公司及萍乡市长运汽车销售维修有限公司为萍乡长运盛达汽车销售有限公司在上海汽车集团财务有限责任公司办理经销商车辆买方信贷借款及票据融资形成的债务提供保证担保，担保的最高债权余额为人民币4000万元，保证期间为自每笔债务确定的到期之次日起二年，担保方式为连带责任担保。截止2019年12月31日，该笔担保余额为10,330,459.94元。 3、2018年11月，经公司第八届董事会第二十五次会议决议，公司全资子公司上饶汽运集团有限公司与上海汽车集团财务有限责任公司签署《最高额保证合同》，上饶汽运集团有限公司为上饶市天恒汽车有限公司（上饶汽运集团有限公司的全资子公司）在上海汽车集团财务有限责任公司办理经销商车辆买方信贷借款及票据融资形成的债务提供保证担保，担保的最高债权余额为人民币7000万元，保证期限为五年，担保方式为连带责任担保。截止2019年12月31日，该笔担保余额为38,856,348.54元。 4、经公司第八届董事会第十二次会议决议，公司子公司江西赣易行科技有限公司与江西省公路运输管理局签署《委托服务协议》，本公司与江西赣易行科技有限公司的其他股东（江西宜春汽车运输股份有限公司、江西新世纪汽运集团有限公司、北京盛威时代信息科技有限公司），以及赣州地区客运企业（会昌县汽车站有限公司、寻乌县汽车客货站、大余县汽车站、龙南县华盛发展有限公司龙南县汽车站、全南县汽车站）共同为赣易行科技有限公司履约提供保证，即为被保证人江西赣易行科技有限公司履行《委托服务协议》承担连带责任，履约担保总额为人民币150万元。

（三） 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

（1）委托理财总体情况

☐适用 ☒不适用

其他情况

☐适用 ☒不适用

（2）单项委托理财情况

☐适用 ☒不适用

其他情况

☐适用 ☒不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2. 委托贷款情况**(1) 委托贷款总体情况**

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3. 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

□适用 √不适用

十六、其他重大事项的说明

√适用 □不适用

1、经公司 2018 年年度股东大会审议通过，江西长运股份有限公司拟非公开发行不超过 47,412,800 股（含 47,412,800 股）人民币普通股 A 股股票（具体以中国证券监督管理委员会最终核准数量为准），南昌市政公用投资控股有限责任公司拟以现金方式认购公司本次非公开发行全部股份。

2019 年 4 月 17 日，公司收到南昌市国有资产监督管理委员会下发的《关于江西长运股份有限公司非公开发行 A 股股票有关事项的批复》（洪国资字[2019]69 号），原则同意公司通过证券市场非公开发行 A 股股票，发行股票数量不超过 4741.28 万股。

公司于 2019 年 6 月 10 日收到中国证券监督管理委员会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（受理序号：191386），中国证监会依法对公司提交的《上市公司非公开发行新股核准》行政许可申请材料进行了审查，认为所有材料齐全，决定对该行政许可申请予以受理。

2019 年 12 月 20 日，证监会发行审核委员会审核了公司关于非公开发行 A 股股票的申请。根据会议审核结果，公司本次非公开发行 A 股股票的申请获得审核通过。

公司已取得中国证券监督管理委员会《关于核准江西长运股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2020]47 号）。

2、关于部分并购标的公司 2019 年业绩完成盈利承诺情况的说明

①经公司第七届董事会第二十五次会议决议，本公司于 2015 年 2 月 17 日与江西新世纪汽运集团于都长运有限公司、于都县方通长运有限责任公司、李桂生、方媛（李桂生和方媛系江西新世纪汽运集团于都长运有限公司和于都县方通长运有限责任公司的实际控制人）签署股权转让协议，以人民币 10,798 万元收购江西新世纪汽运集团于都长运有限公司持有的于都县方通长运有限责任公司 51% 的股权。转让方江西新世纪汽运集团于都长运有限公司向本公司承诺，股权转让完成后，于都县方通长运有限责任公司 2015 年-2019 年各年度实现的税后净利润（税后净利润为合

并口径)应不少于下表所列金额:

单位: 万元

年度	2015 年度	2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度
承诺净利润	1,871.66	2,064.81	2,223.07	2,223.07	2,223.07

(详见刊载于 2015 年 2 月 26 日《中国证券报》、《上海证券报》以及上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn>《江西长运股份有限公司关于收购于都县方通长运有限责任公司 51% 股权的公告》)

于都县方通长运有限责任公司现已完成股份制改造工商变更登记, 名称变更为赣州方通客运股份有限公司。

2019 年度赣州方通客运股份有限公司共实现营业收入 3,706.38 万元, 实现净利润 1,469.24 万元, 未达到业绩承诺。

赣州方通客运股份有限公司(以下简称“赣州方通”)2019 年度实现营业收入 3,706.38 万元, 较 2018 年实现的营业收入 4,698.90 万元减少 992.52 万元, 主要系其道路客运业务受高铁、网络约车和私家车冲击, 客流下降导致营业收入减少; 该公司 2019 年度实现净利润 1,627.26 万元(按企业合并中确认的可辨认资产、负债公允价值调整后的净利润为 1,469.24 万元), 未达到约定的盈利承诺, 但较其 2018 年实现的净利润 1,015.25 万元增加 612.01 万元, 主要是赣州方通于 2019 年确认了于都县城南客运站搬迁和过渡期间的生产经营补贴 1,240.25 万元所致。

赣州方通客运股份有限公司相关的业绩承诺履行情况

2015 年至 2019 年, 赣州方通客运股份有限公司实现净利润情况如下表所示:

单位: 万元

年度	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
承诺净利润	1,871.66	2,064.81	2,223.07	2,223.07	2,223.07
经审计净利润	1,720.78	1,329.67	2,376.44	1,015.25	1,627.26
调整后对赌实现净利润	1,929.51	1,590.97	2,013.07	905.75	1,469.24
业绩差额	--	473.84	210.00	1,317.32	753.83

注: 业绩差额=承诺净利润减去调整后对赌实现净利润, 若业绩差额小于 0, 则表明调整后对赌实现净利润高于承诺净利润, 交易对方无需补偿。

注: 在实际计算利润承诺补偿金额时, 公司与转让方以赣州方通按企业合并中确认的可辨认资产、负债公允价值调整后的净利润, 并且剔除因赣州方通对应收转让方款项(已全额收到)所计提坏账准备的影响后确认的金额作为对赌实现的净利润。

赣州方通客运股份有限公司相关的业绩补偿情况

2015 年度赣州方通完成了业绩承诺。

根据调整后计算的业绩差额, 2016 年度转让方江西新世纪汽运集团于都长运有限公司(以下简称“新世纪汽运”)应补偿赣州方通 473.84 万元, 新世纪汽运已经以其分得的股利 383.65 万元和现金 90.19 万元完成补偿。

2017 年度新世纪汽运应补偿赣州方通 210 万元, 新世纪汽运已经以其分得的股利 209.49 万元和现金 0.51 万元完成补偿。

2018 年度新世纪汽运应补偿赣州方通 1,317.32 万元。根据股权转让协议约定, 新世纪汽运除以其享有的赣州方通 2018 年度可分配利润 130.34 万元作为补偿外, 还应现金补偿 1,186.98 万元。由于新世纪汽运资金紧张, 未能按照约定及时完成补偿。因此, 上市公司、赣州方通、新世纪客运及其关联方于都县长运实业有限公司、李桂生夫妇、江西省铭顺投资有限公司于 2019 年 8 月与 2019 年 12 月签订《赣州方通客运股份有限公司 2018 年度业绩补偿协议》与《赣州方通客运股份有限公司 2018 年度业绩补偿协议之补充协议》, 约定新世纪汽运需于 2020 年 6 月 30 日之前完成现金补偿。同时, 自 2019 年 8 月 1 日起, 新世纪汽运按年利率 7% 支付尚未补偿部分的利息, 直至完成现金补偿。新世纪客运的关联方于都县长运实业有限公司、李桂生夫妇、江西省铭顺投资有限公司对于新世纪客运负有的业绩补偿义务承担无限连带责任。

2019 年度新世纪汽运应补偿赣州方通 753.83 万元。根据股权转让协议约定, 转让方应以分得的每一年度目标公司现金分红支付该年度须补偿的金额。如分红不够补足, 转让方应在目标公司

关于利润分配的股东会决议作出后（如果截至每年 6 月 30 日仍未召开关于上一年度利润分配的股东会决议，则自每年 6 月 30 日起）一个月内继续以现金方式补足其差额。

赣州方通已于 2020 年 6 月 12 日召开 2019 年年度股东大会，审议通过了该公司 2019 年年度利润分配方案，即以该公司现有总股本 4000 万股为基数，向全体股东每 10 股派 2.94 元人民币现金，新世纪汽运预计可获得 576.24 万元的现金分红用于支付须补偿金额，剩余部分公司将督促新世纪汽运在 2020 年 7 月 30 日前以现金补足。

②经公司第七届董事会第三十一次会议，本公司于 2015 年 8 月以 8,900 万元人民币收购景德镇市恒通物流有限公司持有的景德镇恒达物流有限公司 55% 股权。股权转让方景德镇市恒通物流有限公司及其控股股东陈华林先生承诺：2015 年度（不含协议生效日之前的月份）、2016 年度直至 2021 年度每一整年的税后可分配利润均不应低于 1620 万元。依照协议规定的盈利承诺数及本公司持有的景德镇恒达物流有限公司股权，2015 年 7 月至 2021 年的会计年度期间，本公司自景德镇恒达物流有限公司可获得的利润应不低于：2015 年 7 月至 12 月 445 万元；2016 年 892.5 万元；2017 年 895 万元；2018 年 897.5 万元；2019 年 900 万元；2020 年 902.5 万元；2021 年 905 万元。（详见刊载于 2015 年 8 月 1 日《中国证券报》、《上海证券报》以及上海证券交易所网站《江西长运股份有限公司关于收购景德镇恒达物流有限公司 55% 股权的公告》）

景德镇恒达物流有限公司 2019 年度共实现营业收入 23,916.13 万元，实现净利润 1,130.46 万元，未达到约定的盈利承诺，原因系景德镇恒达物流有限公司主要业务为商品车零公里物流运输，2019 年因汽车行业销量下降，以及国家产业政策倾向鼓励铁路、水路承担大宗货物运输，上游客户结算运费单价下调等原因，整车运输业务受到一定程度景德镇恒达物流有限公司相关的业绩承诺履行情况

2015 年起（不含协议生效日之前的月份）至 2019 年，恒达物流净利润实现情况如下：

单位：万元

年度	2015 年 8-12 月	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
经审计净利润	599.23	1,479.73	1,805.78	1,682.23	1,130.46
实际可分配利润	539.31	1,331.76	1,625.20	1,514.01	1,017.41
承诺税后可分配净利润	810.00	1,620.00	1,620.00	1,620.00	1,620.00
承诺发行人取得的可分配利润	445.00	892.50	895.00	897.50	900.00

注：实际可分配利润=经审计净利润*0.9（即按照 10% 提取法定盈余公积）

影响，2019 年度实现的营业收入较 2018 年减少 6,600 万元。

景德镇恒达物流有限公司相关的业绩补偿情况

公司已经按协议约定取得景德镇恒达物流有限公司 2015 年应享有的可分配利润 445 万元、2016 年应享有的可分配利润 892.5 万元、2017 年度应享有的可分配利润 895 万元、2018 年度应享有的可分配利润 897.5 万元。

2019 年度，公司按协议约定享有可分配利润 902.5 万元。依照股权转让协议的约定，本公司自动取得景德镇恒达物流有限公司当期利润的优先分配权，景德镇恒达物流有限公司的全部当期利润应由本公司优先分配，直至本公司取得全部当期承诺可分配利润。本公司获得全部当期承诺可分配利润后，景德镇恒达物流有限公司当期的剩余利润可分配给转让方。若转让方放弃当期的利润分配权后，本公司分得的全部利润仍未达到当期承诺可分配利润规定的最低数额，转让方及其控股股东承诺，转让方及其控股股东应当另外以现金形式补足差额部分；若转让方及其控股股东未能以现金形式补足本公司的当期承诺可分配利润，则转让方应以补偿股权方式就本公司未能获得的当期承诺可分配利润进行弥补。若补偿股权的数字累计超过 10%，转让方及其控股股东应将不低于超出部分股权价值的不动产抵押给本公司，以保证本公司获得承诺可分配利润。

公司亦将密切关注景德镇恒达物流有限公司的经营情况及 2019 年年度利润分配情况，督促转让方景德镇市恒通物流有限公司向公司全额支付承诺的可分配利润。

十七、积极履行社会责任的工作情况**(一) 上市公司扶贫工作情况**

□适用 √不适用

(二) 社会责任工作情况

√适用 □不适用

《江西长运股份有限公司 2019 年度社会责任报告》全文详见上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn>。

(三) 环境信息情况**1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明**

□适用 √不适用

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

√适用 □不适用

公司始终重视在经营管理中贯彻“绿色、低碳、环保”的环保理念，注重培养员工的环保意识，根据道路客运的特点探索节能降耗的新技术，致力于打造道路运输绿色环保运营，推动企业与环境和谐发展。

公司注重培养员工的环保意识，宣传节能减排的方针、政策、法规、标准，介绍节能减排先进经验，推广节能减排新技术、新产品、新工艺。

公司实施车辆燃油消耗量准入与退出机制、使用 GPS 技术控制车速和科学调度、推广使用缓速器、推广使用镁铝轮辋、推广使用 LED 电光源、集约化经营、增加回场检查环节，收到了很好的节能减排效果。

公司积极开展节能驾驶竞赛、节能知识竞赛活动；在客车新车型、新设备、新技术投入使用前对员工进行培训；建立驾驶员人才库，对进入人才库的驾驶员进行岗前培训，考核合格者才能进入人才库；每年都选送节能管理人员参加政府、行业协会组织的节能培训。

公司在多条城际公交班线上投入使用了节能环保、安全性能好的纯电动汽车。从事城市公交业务的子公司均引进了新能源客车（主要为纯电动汽车）为公众提供环保运输服务。报告期内，公司购置 638 辆纯电动汽车用于车辆的更新改造。低碳环保的新能源汽车的使用，减少了车辆的碳排放。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

□适用 √不适用

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

□适用 √不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

十八、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

2、普通股股份变动情况说明

☐适用 ☒不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

☐适用 ☒不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

(二) 限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

☐适用 ☒不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

☐适用 ☒不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

☐适用 ☒不适用

(三) 现存的内部职工股情况

☐适用 ☒不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	13,591
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	13,400
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
江西长运集团有限公司	0	65,676,853	27.70	0	无		国有法人

发达控股集团有限公司	0	4,360,000	1.84	0	无	境内非国有法人
江西省投资集团有限公司	0	4,127,361	1.74	0	无	国有法人
原俊锋	280,000	4,080,000	1.72	0	无	未知
赵玉佩	1,872,000	1,872,000	0.79	0	无	未知
赵委	1,643,500	1,778,100	0.75	0	无	未知
吴晓春	0	1,739,730	0.73	0	无	未知
雷晓芳	0	1,689,484	0.71	0	无	未知
孙晓天	-2,200,700	1,122,600	0.47	0	无	未知
黄玉麟	607,700	1,088,256	0.46	0	无	未知

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
江西长运集团有限公司	65,676,853	人民币普通股	65,676,853
发达控股集团有限公司	4,360,000	人民币普通股	4,360,000
江西省投资集团有限公司	4,127,361	人民币普通股	4,127,361
原俊锋	4,080,000	人民币普通股	4,080,000
赵玉佩	1,872,000	人民币普通股	1,872,000
赵委	1,778,100	人民币普通股	1,778,100
吴晓春	1,739,730	人民币普通股	1,739,730
雷晓芳	1,689,484	人民币普通股	1,689,484
孙晓天	1,122,600	人民币普通股	1,122,600
黄玉麟	1,088,256	人民币普通股	1,088,256
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，江西长运集团有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，也不存在关联关系；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

□适用 √不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

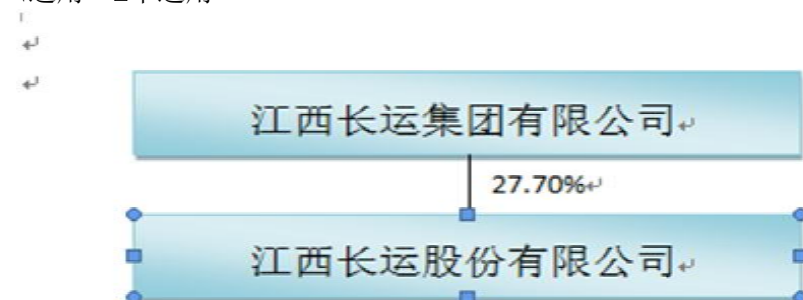
1 法人

√适用 □不适用

名称	江西长运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王晓
成立日期	1997 年 3 月 21 日
主要经营业务	省际包车客运、普通客运、货物装卸、一类整车维修、汽车及摩托车检测等。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

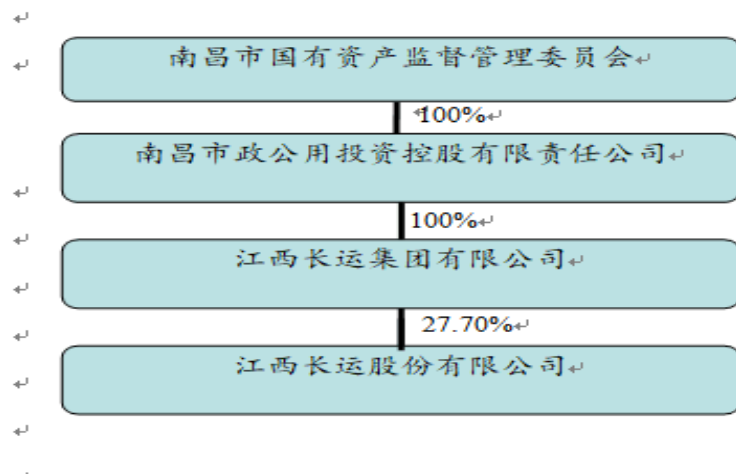
其他情况说明

无

2 自然人☐适用 ☒不适用**3 公司不存在控股股东情况的特别说明**☐适用 ☒不适用**4 报告期内控股股东变更情况索引及日期**☐适用 ☒不适用**5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图**☒适用 ☐不适用**(二) 实际控制人情况****1 法人**☒适用 ☐不适用

名称	南昌市国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	间接控制江西洪城水业股份有限公司
其他情况说明	

2 自然人☐适用 ☒不适用**3 公司不存在实际控制人情况的特别说明**☐适用 ☒不适用**4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期**☐适用 ☒不适用**5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图**☒适用 ☐不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

☐适用 ☒不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

☐适用 ☒不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

☐适用 ☒不适用

六、股份限制减持情况说明

☐适用 ☒不适用

第七节 优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
王晓	董事长	男	47	2019-05-07	2022-06-27	0	0	0		0	是
胡维泉	董事、总经理	男	55	2019-06-28	2022-06-27	0	0	0		55.82	否
张小平	董事	男	51	2016-06-20	2022-06-27	0	0	0		0	是
吴隼	董事、副总经理、董事会秘书	男	53	2016-06-20	2022-06-27	0	0	0		39.42	否
刘磊	董事、副总经理	男	45	2016-06-20	2022-06-27	0	0	0		0	是
黄博	董事	男	37	2019-06-28	2022-06-27	0	0	0		0	是
彭润中	独立董事	男	63	2017-12-11	2022-06-27	0	0	0		6	否
李宝常	独立董事	男	55	2018-01-09	2022-06-27	0	0	0		6	否
张云燕	独立董事	女	45	2019-06-28	2022-06-27	0	0	0		3	否
黄俊	监事会主席	男	48	2019-06-28	2022-06-27	0	0	0		0	是
刘志坚	监事	男	49	2016-06-20	2022-06-27	10,000	10,000	0		0	是
魏艳	监事	女	49	2017-06-20	2022-06-27	0	0	0		15.74	否
周权	监事	男	51	2018-09-27	2022-06-27	0	0	0		15.65	否
徐志芳	监事	女	46	2010-10-18	2022-06-27	10,000	10,000	0		24.67	否
孔金和	副总经理	男	57	2016-08-16	2022-06-27	0	0	0		44.64	否
穆孙祥	副总经理	男	49	2016-08-16	2022-06-27	0	0	0		47.02	否

占梁	副总经理	男	49	2019-10-28	2022-06-27	0	0	0		33.46	否
陈筱慧	财务总监	女	50	2018-12-11	2022-06-27	9,486	9,486	0		36.3	否
葛黎明	离任董事长	男	57	2010-05-20	2019-03-18	56,176	56,176	0		55.82	否
卢庆辉	离任董事	男	38	2018-12-07	2019-06-27	0	0	0		0	是
徐丰贤	离任董事	男	46	2016-06-20	2019-06-27	8,000	8,000	0		0	是
刘学尧	离任独立董事	男	73	2013-06-20	2019-06-27	0	0	0		3	否
李善敏	离任监事	女	34	2016-06-20	2019-06-27	0	0	0		0	是
余文勇	离任副总经理	男	59	2016-08-16	2019-10-27	0	0	0		24.27	否
合计	/	/	/	/	/	93,662	93,662	0	/	410.81	/

姓名	主要工作经历
王晓	1973 年出生，大学学历，工程师。历任南昌供水公司城北营业处副处长、处长、网管维修处处长；南昌水业集团有限责任公司总经理助理；南昌市政公用投资控股有限责任公司集团安监（信访）部常务副部长、部长；南昌市政工程开发集团有限公司董事长（法人代表）、总经理、党委副书记、党委书记；南昌市政公用投资控股有限责任公司副总工程师等职。现任南昌市政公用投资控股有限责任公司党委委员、江西长运集团有限公司党委书记、董事长，2019 年 5 月起任公司董事长。
胡维泉	1965 年出生，大专学历，政工师。曾任永丰县汽车运输有限公司副经理、总经理、董事长、党总支书记，江西吉安长运有限公司副总经理，江西抚州长运有限公司副总经理、总经理、董事长、党委书记等职，2016 年 8 月起任公司总经理，兼任公司控股子公司江西法水温泉有限公司董事长；2019 年 6 月起任公司董事。
张小平	1969 年出生，本科学历，经济师。历任江西防爆电机厂军品车间副主任，南昌机械工业局财务审计科副科长，南昌市国有资产经营管理有限责任公司副总经理助理、改制稳定处副处长、处长，南昌市国有资产监督管理委员会纪检监察室负责人、改制稳定处副处长、委机关支部专职副书记、办公室主任，南昌长运集团有限公司纪委书记、副总经理等职。现任江西长运集团有限公司党委副书记，2016 年 6 月起任公司董事。
吴隼	1967 年出生，本科学历，经济师。曾任江西长运股份有限公司物业管理部、客运分公司经理助理，总经理办公室副主任；公司全资子公司南昌长运有限公司总经理办公室主任；公司总经理办公室主任、总经理助理等职。2015 年 1 月起任公司董事会秘书，2016 年 6 月起任公司董事，2019 年 10 月起任公司副总经理。
刘磊	1975 年出生，硕士研究生学历。历任江西长运股份有限公司安全管理部部长助理、江西南昌长运有限公司五分公司副经理等职。2008 年 11 月至 2014 年 3 月任江西长运集团有限公司办公室主任，2014 年 4 月至 2019 年 8 月任江西长运集团有限公司总经理助理，2019 年 9 月至 2020 年 2 月任江西长运集团有限公司副总经理；自 2016 年 6 月起任公司董事，自 2020 年 3 月起任公司副总经理。

黄博	1983 年出生，硕士研究生学历，经济学硕士学位，经济师。曾任安永华明会计事务所审计部高级审计员、江西省投资集团有限公司战略管理部高级业务主管等职，现任江西省投资集团有限公司改革规划部副总经理。2019 年 6 月起任公司董事。
彭润中	1957 年出生，研究生学历，获经济学博士学位，教授。历任原地矿部江西省地质测试中心总工程师办主任、江西财经大学基建处副处长、上海国家会计学院区域项目处处长等职，先后在荷兰、伊朗、美国等研究机构工作并承担大量国际经济技术合作项目。现任上海国家会计学院（亚太财经与发展学院）教授，研究生导师；中国财政学会绩效研究专业委员会常务委员。2017 年 12 月起任公司独立董事。
李宝常	1965 年出生，本科学历，注册会计师。历任河北廊坊工贸食品有限公司财务科长、河北廊坊食品公司财务科长、河北廊坊食品总公司总经理助理、中审会计师事务所高级经理、中审亚太会计师事务所高级经理、中审国际会计师事务所部门经理、北京兴华会计师事务所部门经理等职，现任北京兴华会计师事务所合伙人。2018 年 1 月起任公司独立董事。
张云燕	1975 年出生，硕士研究生学历，历任山西唐宁律师事务所律师；安徽承义律师事务所创始合伙人、主任等职。现任北京金诚同达律师事务所管理合伙人、高级合伙人，兼任安徽省皖能股份有限公司独立董事、安徽海螺水泥股份有限公司独立董事，2019 年 6 月起任公司独立董事。
黄俊	1972 年出生，大专学历，助理政工师。曾任南昌自来水有限责任公司监审部干事、南昌水业集团城北营业处江纺所所长、南昌水业集团监审处处长助理、副处长（主持工作）、南昌水业集团行政办公室主任、南昌市政公用集团法务审计部（纪检监察室）部长助理（主任助理）、副部长（副主任）等职，现任江西长运集团有限公司党委委员、纪委书记；江西长运股份有限公司党委委员、纪委书记，2019 年 6 月起任公司监事会主席。
刘志坚	1971 年出生，本科学历，高级政工师。历任江西长运股份有限公司团委副书记、党委工作部副部长、宣传科科长；江西长运集团有限公司党委工作部部长、纪委副书记、总经理助理等职，现任江西长运集团有限公司党委委员、副总经理，2016 年 6 月起任公司监事。
魏艳	1971 年 4 月出生，本科学历，会计师职称。曾任江西长运股份有限公司管理审计部审计员、副部长等职，现任公司管理审计部部长，2017 年 6 月起任公司监事。
周权	1969 年出生，大专学历。曾任职于江西长运股份有限公司商贸城、证券管理部、资产管理办公室和总经理办公室。2012 年 12 月至 2014 年 5 月，任江西靖安武侠世界文化产业股份有限公司综合部部长，2014 年 5 月至 2018 年 12 月任江西长运股份有限公司纪检监察室副主任，现任公司纪检监察室主任。2018 年 9 月起任公司职工代表监事。
徐志芳	1974 年出生，研究生学历，会计师。曾任江西长运集团有限公司财务部主办会计，公司财务部税务主办、核算主管，子公司江西长运出租汽车有限公司财务总监、子公司江西南昌长运有限公司财务总监。现任公司子公司江西长运物业经营有限公司、深圳市华嵘保理商业保理有限公司、江西智运九州互联网科技有限公司财务总监，2010 年 10 月起任公司监事。
孔金和	1963 年出生，大学学历，会计师。曾任安庆汽运公司财务处副处长；马鞍山市长运公司财务部部长、副总经理；马鞍山长运客运有限责任公司总经理等职。2016 年 8 月起任公司副总经理，兼任公司控股子公司马鞍山长运客运有限责任公司董事长与景德镇恒达物流有限公司董事长、深圳市华嵘商业保理有限公司董事长。
穆孙祥	1971 年出生，研究生学历，工程师。曾任江西长运股份有限公司高客分公司副经理、经理；江西长运股份有限公司总经理助理；江西南昌长运有限公司副总经理、总经理、执行董事等职，2016 年 8 月起任公司副总经理。
占梁	1971 年出生，本科学历，会计师、经济师。曾任江西景德镇长运有限公司货运分公司经理、综合部部长、高客分公司经理；江西抚州长

	运有限公司副总经理；江西鹰潭长运有限公司董事长；华夏九州通用航空有限公司董事长；公司总经理助理兼总经理办公室主任等职，2019 年 10 月起任公司副总经理。
陈筱慧	1970年出生，大学学历，注册会计师、高级会计师。曾任江西长运股份有限公司审计科审计员、江西长鸿物业管理有限公司财务科科长、江西长运股份有限公司财务科副科长、江西长运出租汽车有限公司财务总监、江西长运集团有限公司财务部部长、江西长运股份有限公司总经理助理兼财务部部长等职，自2018年12月起任公司财务总监。
葛黎明	1963 年出生，高级经济师，研究生学历。历任长运集团投资部副部长、部长；公司上市办主任、总经理助理、副总经理、董事等职；2001 年 2 月至 2004 年 3 月任江西长运股份有限公司副总经理，2004 年 3 月至 2007 年 9 月任公司资产管理总监，2007 年 10 月至 2010 年 4 月任公司副总经理，2010 年 5 月至 2019 年 3 月任公司董事长。
卢庆辉	1982 年出生，研究生学历，管理学硕士，经济师。历任江西汇仁集团医药科研营销有限公司人力资源中心薪酬绩效主管，江西省投资集团公司战略管理部业务专员、业务主管、高级业务主管，江西省投资集团有限公司战略管理部副主任等职。2018 年 12 月至 2019 年 6 月任公司董事。
徐丰贤	1974 年出生，大专学历。曾任南昌市房屋改造开发公司科员，江西省发达建筑工程有限责任公司副总经理，现任发达控股集团有限公司董事长、总经理。2016 年 6 月至 2019 年 6 月任公司董事。
刘学尧	1947 年出生，本科学历、教授。曾任安徽省政府办公厅调研室副主任、安徽省委办公厅秘书、新华社安徽分社总经理、安徽省蚌埠市委副书记、上海大学社会经济规划发展研究院副院长等职。2013 年 6 月至 2019 年 6 月任公司独立董事。
李善敏	1986 年 6 月出生，本科学历，曾任江西省发达建筑工程有限责任公司行政人事部科员，江西省发达建筑集团有限公司行政人事部主办、行政人事部助理等职，现任发达控股集团有限公司行政人事部经理。2016 年 6 月至 2019 年 6 月任公司监事。
余文勇	1961 年出生，本科学历。曾任江西长运股份有限公司安全保卫部部长、运输服务分公司经理，南昌旅游有限公司董事长，江西长运出租汽车有限公司副总经理，江西南昌长运有限公司副总经理、江西鹰潭长运有限公司董事长、江西长运鹰潭公共交通有限公司董事长，与公司全资子公司上饶汽运集团有限公司董事长等职。2016 年 8 月起至 2019 年 10 月任公司副总经理。

其它情况说明

☒适用 ☐不适用

上表中公司董事胡维泉先生担任公司总经理的任期是从 2016 年 8 月 8 日起；董事吴隼先生担任董事会秘书的任期是自 2015 年 1 月 20 日起，担任副总经理的任期是自 2019 年 10 月起。

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

☒适用 ☐不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
--------	--------	------------	--------	--------

王晓	江西长运集团有限公司	党委书记、董事长	2019-01	
王晓	南昌市政公用投资控股有限责任公司	党委委员	2019-01	
胡维泉	江西长运集团有限公司	党委委员	2019-02	
张小平	江西长运集团有限公司	党委副书记	2017-12	
刘磊	江西长运集团有限公司	副总经理	2019-09	2020-02
刘磊	江西长运集团有限公司	董事	2017-12	
黄博	江西省投资集团有限公司	改革规划部副总经理	2019-07	
黄俊	江西长运集团有限公司	党委委员、纪委书记	2019-02	
刘志坚	江西长运集团有限公司	副总经理	2019-09	
刘志坚	江西长运集团有限公司	党委委员	2015-04	
刘志坚	江西长运集团有限公司	董事	2017-12	
葛黎明	江西长运集团有限公司	董事长（非法定代表人）	2010-03-25	2018-12
卢庆辉	江西省投资集团有限公司	江西省投资集团有限公司战略管理部副主任	2017-06	2019-08
徐丰贤	发达控股集团有限公司	董事长、总经理	2016-02	
李善敏	发达控股集团有限公司	行政人事部经理	2013-04	
在股东单位任职情况的说明		无		

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
彭润中	上海国家会计学院	教授	2002-06	
李宝常	北京兴华会计师事务所	部门经理、合伙人	2013-09	
张云燕	北京金诚同达律师事务所管理	高级合伙人	2015-10	
张云燕	安徽省皖能股份有限公司	独立董事	2018-04-16	
张云燕	安徽海螺水泥股份有限公司	独立董事	2019-05-30	2022-05-29
在其他单位任职情况的说明		无		

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	根据公司股东大会审议通过的修订后《江西长运股份有限公司董事、监事及高管人员年薪暂行方案》的有关规定，对于在公司领取报酬的董事和高级管理人员，董事会薪酬与考核委员会依据公司经审计的年度主要经营目标和财务指标的完成情况，以及董事、高级管理人员分管工作范围和主要职责等，对上述人员的履职情况进行年度绩效考核，根据绩效考核结果确定年度薪酬计划提交公司董事会审议，特批准后发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事会薪酬与考核委员会采取平衡计分卡工具对公司董事和高级管理人员进行绩效考核，并确定考核KPI。考核系按照《江西长运股份有限公司董事、监事及高级管理人员年薪暂行方案》的相关规定，结合董事、高级管理人员的年度绩效表现和公司经营业绩实际完成情况等实施综合评价确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，公司已向董事、监事和高级管理人员全额支付薪酬。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	共计 410.81 万元（税前）

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王晓	董事长	选举	见下附说明
胡维泉	董事	选举	见下附说明
黄博	董事	选举	见下附说明
张云燕	独立董事	选举	见下附说明
黄俊	监事会主席	选举	见下附说明
葛黎明	董事长	离任	见下附说明
卢庆辉	董事	离任	见下附说明
徐丰贤	董事	离任	见下附说明
刘学尧	独立董事	离任	见下附说明
李善敏	监事	离任	见下附说明
吴隼	副总经理	聘任	见下附说明
占梁	副总经理	聘任	见下附说明
余文勇	副总经理	离任	见下附说明

1、公司于 2019 年 5 月 7 日召开 2018 年年度股东大会，会议增补王晓先生为公司第八届董事会董事；同日公司召开第八届董事会第三十一次会议，会议选举王晓先生为公司第八届董事会董事长。

2、公司于 2019 年 6 月 28 日召开 2019 年第一次临时股东大会，会议选举王晓先生、胡维泉先生、张小平先生、吴隼先生、刘磊先生、黄博先生为公司第九届董事会董事；选举彭润中先生、李宝常先生、张云燕女士为公司第九届董事会独立董事。原第八届董事会董事卢庆辉先生、徐丰贤先生、独立董事刘学尧先生任期届满，不再担任公司董事职务。

会议选举黄俊先生、刘志坚先生、魏艳女士为公司第九届监事会非职工代表监事，与职工代表监事徐志芳女士、周权先生共同组成第九届监事会。原第八届监事会监事李善敏女士任期届满，不再担任公司监事职务。

3、公司于 2019 年 6 月 28 日召开第九届董事会第一次会议，会议审议通过了《关于选举公司第九届董事会董事长的议案》，选举王晓先生为公司第九届董事会董事长。

4、公司于 2019 年 6 月 28 日召开第九届监事会第一次会议，会议审议通过了《关于选举公司第九届监事会主席的议案》，选举黄俊先生为公司第九届监事会主席。

5、公司董事会于 2019 年 3 月 18 日收到葛黎明先生提交的辞职报告。葛黎明先生因工作变动原因，申请辞去公司董事长、董事及董事会专门委员会职务。

6、公司于 2019 年 7 月 24 日召开第九届董事会第二次会议，聘任胡维泉先生为公司总经理，任期自聘任之日起至本届董事会任期届满时为止。

7、公司于 2019 年 10 月 28 日召开第九届董事会第五次会议，聘任吴隼先生、孔金和先生、穆孙祥先生、占梁先生为公司副总经理，聘任陈筱慧女士为公司财务总监，聘任吴隼先生为公司董事会秘书，余文勇先生不再担任公司副总经理职务。

8、公司于 2020 年 3 月 16 日召开第九届董事会第八次会议，聘任刘磊先生为公司副总经理。

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

☐适用 ☒不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	177
主要子公司在职员工的数量	15,093
在职员工的数量合计	15,270
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	11,712
销售人员	378
技术人员	472
财务人员	291
行政人员	2,417
合计	15,270
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
大专及大专以上学历	2,799
中专学历	1,930
高中及高中以下学历	10,541
合计	15,270

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

公司执行以效益和效率提升为导向的薪酬管理机制。子公司实行工效挂钩的工资总额预算管理，公司总部管理人员实行岗位工资制。

报告期内，公司持续完善优化薪酬管理，根据不同岗位员工的性质和特点，有针对性地制订和实施相应的激励和约束政策。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

报告期内，公司围绕战略目标与经营发展，对在岗员工开展有针对性的分层分类人才培养，鼓励员工与企业共同成长。公司持续对员工开展了新会计准则、安全管理、质量管理等方面的培训。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	262,485.39 天
劳务外包支付的报酬总额	33,674,722.57 元

七、其他

□适用 √不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律、法规及规范性文件的要求，持续完善公司治理结构，建立健全内部管理和控制制度，进一步提升公司治理水平。

报告期内，公司根据《上市公司治理准则（2018 年修订）》、《上市公司章程指引（2019 修订）》等的相关规定，结合公司实际，对《公司章程》相关条款进行了修订，完善了公司治理基本制度。

公司持续强化信息披露管理和投资者关系管理。公司股东大会、董事会、监事会和经理层忠实履行职责，形成权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间权责明确、相互协调、相互制衡的法人治理体系。公司治理的实际情况满足中国证监会有关上市公司治理的规范性文件的要求。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2018 年年度股东大会	2019 年 5 月 7 日	http://www.sse.com.cn	2019 年 5 月 8 日
公司 2019 年第一次临时股东大会	2019 年 6 月 28 日	http://www.sse.com.cn	2019 年 6 月 29 日
公司 2019 年第二次临时股东大会	2019 年 9 月 18 日	http://www.sse.com.cn	2019 年 9 月 19 日

股东大会情况说明

□适用 √不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王晓	否	10	10	9	0	0	否	2
胡维泉	否	7	7	6	0	0	否	2
张小平	否	12	12	10	0	0	否	3
吴隼	否	12	12	10	0	0	否	3
刘磊	否	12	12	10	0	0	否	3
黄博	否	7	7	6	0	0	否	2
彭润中	是	12	12	10	0	0	否	3
李宝常	是	12	12	10	0	0	否	3
张云燕	是	7	7	7	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	12
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	10
现场结合通讯方式召开会议次数	1

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三) 其他

□适用 √不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

√适用 □不适用

公司董事会下设战略、审计、提名、薪酬与考核和预算五个专业委员会。

报告期内，董事会战略委员会共召开二次会议，对公司如何顺应市场转变，立足本位经营，实施差异化经营策略，探索模式创新和服务创新，全力推动道路客运主业转型升级方面进行了探讨，并对公司子公司江西抚州长运有限公司乐安至抚州班线公交化改造与乐安至东乡、鹰潭班线公车公营改造项目进行了审议。

报告期内，董事会审计委员会共召开八次会议，对公司 2018 年度财务报告的审计工作、评估外部审计机构、公司定期报告的编制和披露工作、改聘会计师事务所等事项认真履行了监督职责；并审议了公司 2019 年度内部审计工作计划，对公司内部控制规范体系建设的实施情况进行了检查，提出了专业建议。审计委员会认为，公司管理层应持续强化内部控制和风险控制，同时注意优化融资结构，降低公司资产负债率。

报告期内，董事会薪酬与考核委员会召开了二次会议，对公司年度报告披露的董事、监事和高级管理人员薪酬情况进行了审核；对公司董事和高级管理人员 2018 年度履职情况进行了绩效考评，依据考评结果确定年度薪酬方案提交董事会审议。

报告期内，董事会提名委员会召开四次会议，对公司拟增补的董事候选人、拟提名的第九届董事会董事、独立董事候选人和拟聘任的高级管理人员的学历、职称、工作经历、全部兼职情况进行了审核。

报告期内，董事会预算委员会共召开二次会议，检查了公司年度预算执行情况，审议了公司 2019 年度财务预算方案，通过了公司 2020 年预算编报工作时间安排。

五、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

□适用 √不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

□适用 √不适用

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

√适用 □不适用

公司高级管理人员绩效考评系按照《江西长运股份有限公司董事、监事及高级管理人员年薪暂行方案（修订稿）》的规定，由董事会薪酬与考核委员会采用平衡计分卡指标对高管人员年度履行职责情况进行了考核，并依据考评结果确定年度薪酬总额，经董事会审议通过后发放。

公司高级管理人员薪酬与公司业绩和个人绩效紧密挂钩，绩效考评的过程与薪酬的确定体现了对高管人员的激励和约束作用。

八、是否披露内部控制自我评价报告

☒适用 ☐不适用

公司按照《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制评价指引》开展了内部控制评价工作，形成内部控制评价报告，公司报告期内未发现内部控制重大缺陷。公司第九届董事会第十次会议审议通过《江西长运股份有限公司 2019 年度内部控制评价报告》，详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

☐适用 ☒不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

☒适用 ☐不适用

中兴财光华会计师事务所有限公司（特殊普通合伙）已对公司财务报告内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留的内部控制审计报告，详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

☐适用 ☒不适用

第十节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

一、公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
江西长运股份有限公司2015年公司债券	15 赣长运	122441	2015-08-24	2020-08-24	45,000,000	7.30	每年付息一次、到期一次还本,最后一期利息随本金一同支付。	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司董事会于2019年8月13日在《中国证券报》、《上海证券报》上刊登了《关于2015年公司债券2019年付息公告》，并确定于2019年8月26日开始支付自2018年8月24日至2019年8月23日期间的利息。债券付息的债权登记日为2019年8月23日，付息的兑息日为2019年8月26日，付息对象为截至2019年8月23日上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全部“15 赣长运”公司债券持有人。上述债券付息工作已实施完毕。

公司债券其他情况的说明

□适用 √不适用

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	华融证券股份有限公司
	办公地址	北京市西城区金融大街8号
	联系人	霍亚鑫
	联系电话	010-56177568
资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	天津市和平区曲阜道80号(建设路门)4层

其他说明:

□适用 √不适用

三、公司债券募集资金使用情况

√适用 □不适用

公司严格按募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定规范使用募集资金。

公司与中国工商银行股份有限公司南昌站前路支行和华融证券股份有限公司签署了募集资金专项账户与偿债资金专户监管协议，规定中国工商银行股份有限公司南昌站前路支行监督募集资金的使用情况。公司已在中国工商银行股份有限公司南昌赣江支行（赣江支行为站前路支行的下属网点）开立专项账户，对募集资金进行专户存储。

公司债券募集资金使用已按募集说明书承诺的用途使用完毕。

四、公司债券评级情况

√适用 □不适用

2019 年 5 月 23 日，评级机构联合信用评级有限公司在对公司经营状况、行业及其他情况进行综合分析评估的基础上，出具了《江西长运股份有限公司公司债券 2019 年跟踪评级报告》，确定维持公司主体长期信用等级为 AA，评级展望为“稳定”；维持公司发行的“15 赣长运”公司债券信用等级为 AA。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

√适用 □不适用

报告期内，公司发行的公司债券未采取增信措施。公司偿债资金主要来源于公司日常经营所产生的现金流。报告期内，公司主营业务实现的稳定的现金流入对公司发行的公司债券的本息偿付提供了可靠的保障。

六、公司债券持有人会议召开情况

□适用 √不适用

七、公司债券受托管理人履职情况

√适用 □不适用

“15 赣长运”债券受托管理人为华融证券股份有限公司。报告期内，华融证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。

八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2019 年	2018 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	34,394.93	62,128.27	-44.64	主要系 2019 年度实现的利润总额较上年减少 26,234.57 万元
流动比率	0.39	0.41	-4.88	
速动比率	0.35	0.37	-5.41	
资产负债率 (%)	75.47	71.48	3.99	
EBITDA 全部债务比	0.07	0.14	-50.00	主要系 2019 年度公司利润总额较上年减少 278.8%
利息保障倍数	-0.28	1.72	-116.28	主要系 2019 年度公司利润总额较上年减少 278.8%
现金利息保障倍数	3.46	3.29	5.17	
EBITDA 利息保障倍数	2.53	4.58	-44.76	系公司 2019 年利润总额较上年大幅下降所致
贷款偿还率 (%)	100	100	0	
利息偿付率 (%)	100	100	0	

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

√适用 □不适用

2018 年 10 月，公司发行了 2018 年度第一期短期融资券（简称：18 赣长运 CP001，代码：041800231），发行总额为人民币 2.1 亿元，发行利率为 7.5%，期限为 365 天，兑付日为 2019 年 10 月 29 日，公司于报告期已完成 2018 年度第一期短期融资券的兑付工作，本息兑付总额为人民币 225,750,000 元。

十、公司报告期内的银行授信情况

☒适用 ☐不适用

报告期内，公司获得银行授信额度 31.77 亿元，已使用 21.43 亿元；报告期内公司已按时足额偿还了到期银行贷款。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

☐适用 ☒不适用

十二、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

☐适用 ☒不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

中兴财光华审会字（2020）第 205201 号

江西长运股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了江西长运股份有限公司（以下简称江西长运）财务报表，包括 2019 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2019 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了江西长运 2019 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2019 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于江西长运，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

（一）商誉减值

1. 事项描述

相关信息披露详见财务报表附注五、16。

截止 2019 年 12 月 31 日，江西长运资产负债表中列示了商誉期末余额 446,691,421.37 元，计提商誉减值准备 323,918,812.79 元。管理层每年年末对商誉进行减值测试。商誉减值基于对商誉所归属的资产组可收回金额的测算。可收回金额按照资产组的预计未来现金流量的现值与资产公允价值减去处置费用后的净额两者之间较高者确定，其中预计未来现金流量以经批准的公司财务预算为基础来测算。由于商誉余额重大，减值测试方法复杂，涉及因素诸多且具有不确定性，且需管理层作出重大判断，因此我们将其识别为关键审计事项。

2. 审计应对

我们针对商誉减值相关的上述关键审计事项执行的主要审计程序如下：

- （1）了解与商誉减值相关的内部控制设计和运行的有效性。
- （2）检查商誉形成的原因，并获取相关资料，验证商誉初始金额的正确性。
- （3）了解公司所属行业相关的宏观环境和国家政策等对经营活动的影响，分析市场趋势对商誉所在资产组未来现金流的影响程度，判断预计未来现金流预测的合理性，重点关注预测现金流变动幅度较大的资产组。
- （4）与公司管理层沟通并讨论商誉所属资产组的认定、评价减值测算的方法、折现率选用的恰当性，验证商誉减值测试模型的准确性。
- （5）获取经批准的公司财务预算，并与公司管理层讨论特殊事项造成的风险及应对措施对相关基础数据的影响，以评价现金流量的预测是否可靠。
- （6）对于金额较大的商誉我们获取外部评估专家出具的商誉减值评估报告，评价专家的胜任能力、专业素质和客观性，并对其减值测试过程及重要判断（特别是数据引用，参数选取，假设

认定等)进行分析复核,评价专家工作的恰当性。

(7) 根据商誉减值测试的结果,检查商誉列报和披露是否正确。

基于实施的审计程序,我们未发现商誉减值测试存在不符合会计准则所规定的要求。

(二) 政府补助

1. 事项描述

相关信息披露详见财务报表附注三、25 和五、56。

2019 年度,江西长运收到政府补助 412,343,166.62 元,其中列入其他收益 380,953,084.40 元;列入营业外收入 995,849.07 元;计入递延收益 140,000.00

元;冲减资产账面价值 29,068,330.89 元;冲减成本费用 1,185,902.26 元。由于收到政府补助金额重大,其会计处理正确与否直接影响财务报表的公允性,因此我们将其识别为关键审计事项。

2. 审计应对

我们针对政府补助相关的上述关键审计事项执行的主要审计程序如下:

(1) 我们与公司管理层沟通,了解与公司相关政府补助的类型、性质以及补贴标准。

(2) 获取与政府补助相关的文件,检查补助文件的内容、补助的类型以及文件的签署时间,判断政府补助与资产相关还是与收益相关及所属会计期间。

(3) 将本期收到政府补助与前期收到政府补助对比分析,重点关注本期新增项目的政府补助,分析会计处理的恰当性。

(4) 检查政府补助的收款凭证、核对收款日期、收款金额、付款人基本信息,并与银行流水记录进行核对,确认政府补助收款情况。

(5) 检查政府补助账务处理方式及核算方法,关注是否符合新颁布的政府补助会计准则规定。

(6) 检查政府补助在财务报告中的列报正确性与披露充分性。

基于实施的审计程序,我们未发现政府补助的账务处理方式及核算方法存在不符合会计准则所规定的要求。

四、其他信息

江西长运管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括江西长运 2019 年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

江西长运管理层(以下简称管理层)负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估江西长运的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算江西长运、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督江西长运的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对江西长运持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致江西长运不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就江西长运中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中兴财光华会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国·北京

中国注册会计师：赵丽红
(项目合伙人)

中国注册会计师：冯建刚

2020 年 4 月 23 日

二、财务报表

合并资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位: 江西长运股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产:			
货币资金		711,450,608.65	589,013,191.33
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		30,814,564.97	9,328,051.50
应收账款		228,634,756.43	335,106,162.96
应收款项融资			
预付款项		191,445,111.77	136,539,316.79
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款		146,769,868.82	190,547,916.71
其中: 应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货		140,741,395.40	141,281,447.45
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		61,803,429.81	48,527,344.52
流动资产合计		1,511,659,735.85	1,450,343,431.26
非流动资产:			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产			12,529,394.51
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款		2,059,505.57	6,597,193.23
长期股权投资		166,182,347.12	171,841,004.24
其他权益工具投资		12,565,394.51	
其他非流动金融资产			
投资性房地产		66,066,298.26	61,450,845.20
固定资产		2,480,858,612.38	2,425,550,163.15
在建工程		293,999,145.62	309,497,536.81
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		1,195,749,196.70	1,257,044,316.37
开发支出			

商誉		122,772,608.58	258,743,062.59
长期待摊费用		149,783,189.93	102,393,037.79
递延所得税资产		49,362,092.51	53,351,475.36
其他非流动资产		87,717,513.15	57,810,269.59
非流动资产合计		4,627,115,904.33	4,716,808,298.84
资产总计		6,138,775,640.18	6,167,151,730.10
流动负债：			
短期借款		2,064,154,000.00	1,578,557,170.00
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		223,712,127.00	165,599,670.00
应付账款		246,848,667.13	238,739,167.13
预收款项		112,024,969.11	131,827,051.45
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		134,825,560.55	130,294,535.04
应交税费		82,088,854.01	71,939,513.52
其他应付款		710,927,199.46	705,949,864.51
其中：应付利息		3,615,892.98	4,965,058.51
应付股利		4,060,710.38	11,913,181.90
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		350,739,652.77	275,600,000.00
其他流动负债			212,800,000.00
流动负债合计		3,925,321,030.03	3,511,306,971.65
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		170,099,745.57	314,611,071.20
应付债券		101,307,111.14	45,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款		348,473,216.62	421,227,502.70
长期应付职工薪酬			
预计负债		2,898,635.82	2,712,888.48
递延收益		29,070,000.00	51,332,500.00
递延所得税负债		55,046,211.04	61,075,863.43
其他非流动负债		994,220.85	994,220.85
非流动负债合计		707,889,141.04	896,954,046.66
负债合计		4,633,210,171.07	4,408,261,018.31
所有者权益（或股东权益）：			

实收资本（或股本）		237,064,000.00	237,064,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		479,230,620.73	479,230,620.73
减：库存股			
其他综合收益		9,706,506.42	9,706,506.42
专项储备		21,132,572.23	19,679,361.98
盈余公积		139,942,223.10	139,942,223.10
一般风险准备			
未分配利润		287,285,060.27	533,887,073.88
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		1,174,360,982.75	1,419,509,786.11
少数股东权益		331,204,486.36	339,380,925.68
所有者权益（或股东权益）合计		1,505,565,469.11	1,758,890,711.79
负债和所有者权益（或股东权益）总计		6,138,775,640.18	6,167,151,730.10

法定代表人：王晓

主管会计工作负责人：陈筱慧

会计机构负责人：孔焱刚

母公司资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位:江西长运股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产:			
货币资金		442,946,233.59	391,681,565.04
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		31,179,091.77	3,819,223.70
其他应收款		1,289,063,918.45	1,196,579,011.78
其中: 应收利息			
应收股利		37,974,254.84	56,848,181.00
存货		37,229.80	45,554.05
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		1,763,226,473.61	1,592,125,354.57
非流动资产:			
债权投资			
可供出售金融资产			3,000,000.00
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资		2,041,680,591.93	2,046,956,383.83
其他权益工具投资		3,000,000.00	
其他非流动金融资产			
投资性房地产		33,466,236.71	35,229,769.91
固定资产		571,825,803.25	589,089,587.25
在建工程		1,988,074.65	1,828,430.03
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		106,158,896.87	108,991,818.46
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		3,850,728.00	5,253,019.20
递延所得税资产		19,456.47	
其他非流动资产		22,378,159.35	24,067,119.35
非流动资产合计		2,784,367,947.23	2,814,416,128.03
资产总计		4,547,594,420.84	4,406,541,482.60
流动负债:			
短期借款		2,064,154,000.00	1,578,557,170.00

交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		147,212,127.00	101,099,670.00
应付账款		390,739,937.47	402,221,540.00
预收款项		2,968,195.25	5,586,516.40
应付职工薪酬		15,914,770.32	13,911,782.29
应交税费		7,854,037.06	8,274,602.41
其他应付款		97,937,541.91	136,770,227.61
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		309,739,652.77	214,600,000.00
其他流动负债			212,800,000.00
流动负债合计		3,036,520,261.78	2,673,821,508.71
非流动负债：			
长期借款		168,040,240.00	311,550,240.00
应付债券		101,307,111.14	45,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款		158,439,294.67	217,712,799.88
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		427,786,645.81	574,263,039.88
负债合计		3,464,306,907.59	3,248,084,548.59
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		237,064,000.00	237,064,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		479,800,387.09	479,800,387.09
减：库存股			
其他综合收益		9,639,836.42	9,639,836.42
专项储备			
盈余公积		140,160,076.53	140,160,076.53
未分配利润		216,623,213.21	291,792,633.97
所有者权益（或股东权益）合计		1,083,287,513.25	1,158,456,934.01
负债和所有者权益（或股东权益）总计		4,547,594,420.84	4,406,541,482.60

法定代表人：王晓

主管会计工作负责人：陈筱慧

会计机构负责人：孔焱刚

合并利润表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业总收入		2,412,565,251.37	2,630,735,093.56
其中：营业收入		2,412,565,251.37	2,630,735,093.56
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		2,820,136,330.16	2,912,409,566.44
其中：营业成本		2,319,410,550.57	2,407,770,101.37
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		26,897,940.11	28,789,857.48
销售费用		16,553,244.78	21,776,317.79
管理费用		328,216,469.42	324,654,473.86
研发费用			
财务费用		129,058,125.28	129,418,815.94
其中：利息费用		131,520,429.31	130,934,279.96
利息收入		5,944,443.67	6,410,458.64
加：其他收益		380,953,084.40	356,033,385.29
投资收益（损失以“－”号填列）		9,391,052.27	1,917,945.46
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		4,433,288.04	-1,076,722.54
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
信用减值损失（损失以“－”号填列）		-115,230,802.87	-42,002,786.69
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-136,093,610.23	-45,073,871.25
资产处置收益（损失以“－”号填列）		96,363,843.07	86,145,236.53
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-172,187,512.15	75,345,436.46
加：营业外收入		17,807,330.83	40,569,420.34
减：营业外支出		13,866,375.11	21,815,739.33
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-168,246,556.43	94,099,117.47
减：所得税费用		51,664,445.86	49,128,956.20
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		-219,911,002.29	44,970,161.27
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		-219,911,002.29	44,970,161.27
2.终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			

“—”号填列)			
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“-”号填列)		-239,778,366.59	25,154,099.56
2. 少数股东损益 (净亏损以“-” 号填列)		19,867,364.30	19,816,061.71
六、其他综合收益的税后净额			
(一) 归属母公司所有者的其他综 合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综 合收益			
(1) 重新计量设定受益计划变动 额			
(2) 权益法下不能转损益的其他 综合收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值 变动			
(4) 企业自身信用风险公允价值 变动			
2. 将重分类进损益的其他综合 收益			
(1) 权益法下可转损益的其他综 合收益			
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 可供出售金融资产公允价值 变动损益			
(4) 金融资产重分类计入其他综 合收益的金额			
(5) 持有至到期投资重分类为可 供出售金融资产损益			
(6) 其他债权投资信用减值准备			
(7) 现金流量套期储备 (现金流 量套期损益的有效部分)			
(8) 外币财务报表折算差额			
(9) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合 收益的税后净额			
七、综合收益总额		-219,911,002.29	44,970,161.27
(一) 归属于母公司所有者的综合 收益总额		-239,778,366.59	25,154,099.56
(二) 归属于少数股东的综合收益 总额		19,867,364.30	19,816,061.71
八、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)		-1.01	0.11
(二) 稀释每股收益(元/股)		-1.01	0.11

法定代表人: 王晓

主管会计工作负责人: 陈筱慧

会计机构负责人: 孔焱刚

母公司利润表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业收入		43,392,453.77	48,479,545.72
减: 营业成本		11,291,849.97	12,043,336.57
税金及附加		6,052,650.70	5,550,824.50
销售费用			
管理费用		49,568,556.92	49,164,449.40
研发费用			
财务费用		76,681,091.08	83,662,438.83
其中: 利息费用		74,799,604.96	80,870,061.94
利息收入		609,598.46	977,747.28
加: 其他收益		60,966.47	
投资收益 (损失以 “-” 号填列)		58,556,984.42	74,158,396.08
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		3,764,208.10	-2,247,007.61
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益 (损失以 “-” 号填列)			
公允价值变动收益 (损失以 “-” 号填列)			
信用减值损失 (损失以 “-” 号填列)		-33,417,219.47	-40,304,558.33
资产减值损失 (损失以 “-” 号填列)			
资产处置收益 (损失以 “-” 号填列)		11,107,396.60	82,840,926.56
二、营业利润 (亏损以 “-” 号填列)		-63,893,566.88	14,753,260.73
加: 营业外收入		99,354.00	3,468,504.63
减: 营业外支出		3,800,060.54	593,890.71
三、利润总额 (亏损总额以 “-” 号填列)		-67,594,273.42	17,627,874.65
减: 所得税费用		-10,900.66	
四、净利润 (净亏损以 “-” 号填列)		-67,583,372.76	17,627,874.65
(一) 持续经营净利润 (净亏损以 “-” 号填列)		-67,583,372.76	17,627,874.65
(二) 终止经营净利润 (净亏损以 “-” 号填列)			
五、其他综合收益的税后净额			
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			

4.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6.其他债权投资信用减值准备			
7.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
8.外币财务报表折算差额			
9.其他			
六、综合收益总额		-67,583,372.76	17,627,874.65
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		-0.29	0.07
（二）稀释每股收益(元/股)		-0.29	0.07

法定代表人：王晓

主管会计工作负责人：陈筱慧

会计机构负责人：孔焱刚

合并现金流量表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,280,893,712.97	2,467,760,435.73
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		3,253,729.29	9,116,107.16
收到其他与经营活动有关的现金		523,111,612.11	458,632,479.87
经营活动现金流入小计		2,807,259,054.37	2,935,509,022.76
购买商品、接受劳务支付的现金		1,425,552,010.97	1,520,627,447.57
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		740,777,946.77	720,885,245.02
支付的各项税费		137,805,189.01	269,010,909.45
支付其他与经营活动有关的现金		198,203,993.83	143,106,822.63
经营活动现金流出小计		2,502,339,140.58	2,653,630,424.67
经营活动产生的现金流量净额		304,919,913.79	281,878,598.09
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		13,320,000.00	
取得投资收益收到的现金		2,193,412.39	1,206,804.18
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		131,813,430.40	118,069,281.61
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		12,182,266.93	61,618,782.61
收到其他与投资活动有关的现金		311,706.86	58,954,493.00
投资活动现金流入小计		159,820,816.58	239,849,361.40
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		361,741,198.82	328,760,609.64
投资支付的现金		1,960,000.00	87,760,000.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		363,701,198.82	416,520,609.64
投资活动产生的现金流量净额		-203,880,382.24	-176,671,248.24

三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		4,740,000.00	350,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		4,740,000.00	350,000.00
取得借款收到的现金		2,469,244,000.00	2,382,607,410.00
收到其他与筹资活动有关的现金		100,000,000.00	209,475,000.00
筹资活动现金流入小计		2,573,984,000.00	2,592,432,410.00
偿还债务支付的现金		2,309,158,495.63	2,876,200,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		148,317,086.19	157,686,494.42
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		9,247,547.68	6,385,892.24
支付其他与筹资活动有关的现金		68,248,079.35	324,206,594.82
筹资活动现金流出小计		2,525,723,661.17	3,358,093,089.24
筹资活动产生的现金流量净额		48,260,338.83	-765,660,679.24
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		149,299,870.38	-660,453,329.39
加：期初现金及现金等价物余额		542,764,154.27	1,203,217,483.66
六、期末现金及现金等价物余额		692,064,024.65	542,764,154.27

法定代表人：王晓

主管会计工作负责人：陈筱慧

会计机构负责人：孔焱刚

母公司现金流量表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金			314,655.21
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		251,432,206.72	534,726,862.99
经营活动现金流入小计		251,432,206.72	535,041,518.20
购买商品、接受劳务支付的现金			298,930.83
支付给职工及为职工支付的现金		17,149,157.00	21,552,644.76
支付的各项税费		12,200,742.44	76,558,936.61
支付其他与经营活动有关的现金		315,438,297.17	82,273,900.72
经营活动现金流出小计		344,788,196.61	180,684,412.92
经营活动产生的现金流量净额		-93,355,989.89	354,357,105.28
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		52,260,448.62	65,408,094.78
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,185,316.26	102,857,316.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		296,072.75	61,618,782.61
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		64,741,837.63	229,884,193.39
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		887,704.23	345,836.25
投资支付的现金			101,760,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		887,704.23	102,105,836.25
投资活动产生的现金流量净额		63,854,133.40	127,778,357.14
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		2,469,244,000.00	2,382,607,410.00
收到其他与筹资活动有关的现金		100,000,000.00	209,475,000.00
筹资活动现金流入小计		2,569,244,000.00	2,592,082,410.00
偿还债务支付的现金		2,288,157,170.00	2,876,200,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		136,365,051.14	140,874,992.82
支付其他与筹资活动有关的现金		67,313,567.82	324,206,594.82
筹资活动现金流出小计		2,491,835,788.96	3,341,281,587.64
筹资活动产生的现金流量净额		77,408,211.04	-749,199,177.64
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		47,906,354.55	-267,063,715.22
加: 期初现金及现金等价物余额		376,453,295.04	643,517,010.26
六、期末现金及现金等价物余额		424,359,649.59	376,453,295.04

法定代表人: 王晓

主管会计工作负责人: 陈筱慧

会计机构负责人: 孔焱刚

合并所有者权益变动表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	237,064,000.00				479,230,620.73		9,706,506.42	19,679,361.98	139,942,223.10		533,887,073.88		1,419,509,786.11	339,380,925.68	1,758,890,711.79
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	237,064,000.00				479,230,620.73		9,706,506.42	19,679,361.98	139,942,223.10		533,887,073.88		1,419,509,786.11	339,380,925.68	1,758,890,711.79
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）								1,453,210.25			-246,602,013.61	762,400.98	-245,148,803.36	-8,176,439.32	-253,325,242.68
（一）综合收益总额											-239,778,366.59		-239,778,366.59	19,867,364.30	-219,911,002.29
（二）所有者投入和减少资本														-3,493,589.40	-3,493,589.40
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他														-3,493,589.40	-3,493,589.40
（三）利润分配											-7,586,048.00		-7,586,048.00	-24,550,214.22	-32,136,262.22
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-7,586,048.00		-7,586,048.00	-24,550,214.22	-32,136,262.22
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转											762,400.98	762,400.98	762,400.98		762,400.98
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益											762,400.98	762,400.98	762,400.98		762,400.98
6. 其他															
（五）专项储备								1,453,210.25					1,453,210.25		1,453,210.25
1. 本期提取								24,334,845.77					24,334,845.77		24,334,845.77
2. 本期使用								22,881,635.52					22,881,635.52		22,881,635.52
（六）其他															
四、本期期末余额	237,064,000.00				479,230,620.73		9,706,506.42	21,132,572.23	139,942,223.10		287,285,060.27	762,400.98	1,174,360,982.75	331,204,486.36	1,505,565,469.11

2019 年年度报告

项目	2018 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	237,064,000.00				479,230,620.73		9,706,506.42	17,856,215.54	139,942,223.10		524,928,017.97		1,408,727,583.76	389,214,541.60	1,797,942,125.36
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	237,064,000.00				479,230,620.73		9,706,506.42	17,856,215.54	139,942,223.10		524,928,017.97		1,408,727,583.76	389,214,541.60	1,797,942,125.36
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）								1,823,146.44			8,959,055.91		10,782,202.35	-49,833,615.92	-39,051,413.57
（一）综合收益总额											25,154,099.56		25,154,099.56	19,816,061.71	44,970,161.27
（二）所有者投入和减少资本														-45,507,805.79	-45,507,805.79
1.所有者投入的普通股															
2.其他权益工具持有者投入资本															
3.股份支付计入所有者权益的金额															
4.其他														-45,507,805.79	-45,507,805.79
（三）利润分配											-7,111,920.00		-7,111,920.00	-24,141,871.84	-31,253,791.84
1.提取盈余公积															
2.提取一般风险准备															
3.对所有者（或股东）的分配											-7,111,920.00		-7,111,920.00	-24,141,871.84	-31,253,791.84
4.其他															
（四）所有者权益内部结转											-9,083,123.65		-9,083,123.65		-9,083,123.65
1.资本公积转增资本（或股本）															
2.盈余公积转增资本（或股本）															
3.盈余公积弥补亏损															
4.设定受益计划变动额结转留存收益															
5.其他综合收益结转留存收益															
6.其他											-9,083,123.65		-9,083,123.65		-9,083,123.65
（五）专项储备								1,823,146.44					1,823,146.44		1,823,146.44
1.本期提取								31,837,015.52					31,837,015.52		31,837,015.52
2.本期使用								30,013,869.08					30,013,869.08		30,013,869.08
（六）其他															
四、本期期末余额	237,064,000.00				479,230,620.73		9,706,506.42	19,679,361.98	139,942,223.10		533,887,073.88		1,419,509,786.11	339,380,925.68	1,758,890,711.79

法定代表人：王晓

主管会计工作负责人：陈筱慧

会计机构负责人：孔焱刚

母公司所有者权益变动表
2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	237,064,000.00				479,800,387.09		9,639,836.42		140,160,076.53	291,792,633.97	1,158,456,934.01
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	237,064,000.00				479,800,387.09		9,639,836.42		140,160,076.53	291,792,633.97	1,158,456,934.01
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）										-75,169,420.76	-75,169,420.76
（一）综合收益总额										-67,583,372.76	-67,583,372.76
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配										-7,586,048.00	-7,586,048.00
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-7,586,048.00	-7,586,048.00
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	237,064,000.00				479,800,387.09		9,639,836.42		140,160,076.53	216,623,213.21	1,083,287,513.25

2019 年年度报告

项目	2018 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	237,064,000.00				479,800,387.09		9,639,836.42		140,160,076.53	281,276,679.32	1,147,940,979.36
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	237,064,000.00				479,800,387.09		9,639,836.42		140,160,076.53	281,276,679.32	1,147,940,979.36
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）										10,515,954.65	10,515,954.65
（一）综合收益总额										17,627,874.65	17,627,874.65
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配										-7,111,920.00	-7,111,920.00
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-7,111,920.00	-7,111,920.00
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	237,064,000.00				479,800,387.09		9,639,836.42		140,160,076.53	291,792,633.97	1,158,456,934.01

法定代表人：王晓

主管会计工作负责人：陈筱慧

会计机构负责人：孔焱刚

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

江西长运股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）是经江西省股份制改革和股票发行联审小组以赣股（1992）第03号文批准，于1993年4月采取定向募集方式设立的股份有限公司。2002年6月12日经中国证券监督管理委员会证监发行字（2002）61号文批准，本公司于2002年7月1日向社会公众发行人民币普通股3,000万股，并于2002年7月16日在上海证券交易所正式挂牌交易。2013年4月，公司成功向特定对象非公开发行股票5,134万股，注册资本由人民币18,572.40万元变更为人民币23,706.40万元。截至期末，江西长运集团有限公司持有本公司股份65,676,853股，占公司总股本的27.70%。

本公司经营范围：公路客货运输、仓储、集装箱货运、道路清障及停车、汽车修理一级、货物装卸、汽车摩托车检验、轿车出租、进出口贸易、橡胶制品、汽车零部件、针纺织品、百货、玻璃仪器、五金交电化工、电子产品、计算机及配件、办公机械、农副产品、汽车、家具、金属材料、建筑材料的批发、零售，物业管理、信息咨询服务、餐饮服务（以上国家有专项规定除外）。

本公司统一社会信用代码：91360000158375283N。

本公司法定住所：江西省南昌市红谷滩新区平安西二街1号。

本公司法定代表人：王晓。

本财务报表经本公司董事会于2020年4月23日第九届第十次会议决议批准报出。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

截止2019年12月31日，本公司合并财务报表范围内一级子公司如下：

本公司2019年度纳入合并范围的一级子公司共34户，详见本附注“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度未增加一级子公司，减少1户一级子公司，详见本附注“合并范围的变更”。

序号	单位名称	说明
1	江西南昌长运有限公司	一级子公司
2	江西长运出租汽车有限公司	一级子公司
3	江西南昌科技大市场有限公司	一级子公司
4	江西长运大通物流有限公司本部	一级子公司
5	江西长运物业经营有限公司	一级子公司
6	江西吉安长运有限公司	一级子公司
7	江西景德镇长运有限公司	一级子公司
8	黄山长运有限公司	一级子公司
9	江西抚州长运有限公司	一级子公司
10	马鞍山长运客运有限责任公司	一级子公司
11	江西新余长运有限公司	一级子公司
12	江西婺源长运胜达有限责任公司	一级子公司
13	江西萍乡长运有限公司	一级子公司
14	江西长运吉安公共交通有限责任公司	一级子公司
15	江西长运新余公共交通有限公司	一级子公司
16	鄱阳县长途汽车运输有限公司	一级子公司
17	上饶汽运集团有限公司	一级子公司
18	江西鹰潭长运有限公司	一级子公司

序号	单位名称	说明
19	江西长运龙头岗综合枢纽物流基地有限公司	一级子公司
20	江西长运传媒有限公司	一级子公司
21	江西长运汽车技术服务有限公司	一级子公司
22	江西汇通保险代理有限公司	一级子公司
23	江西长运科技有限公司本部	一级子公司
24	江西长运鹰潭公共交通有限公司	一级子公司
25	赣州方通客运股份有限公司	一级子公司
26	德兴市华能长运有限公司	一级子公司
27	景德镇公共交通有限公司	一级子公司
28	景德镇恒达物流有限公司	一级子公司
29	婺源公共交通有限公司	一级子公司
30	江西法水森林温泉有限公司	一级子公司
31	深圳市华嵘商业保理有限公司	一级子公司
32	江西赣易行科技有限公司	一级子公司
33	江西九江长途汽车运输集团有限公司	一级子公司
34	江西智运九州互联网科技有限责任公司	一级子公司

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

根据企业会计准则的相关规定，本公司会计核算以权责发生制为基础。除部分金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 持续经营

☒适用 ☐不适用

自报告期末起 12 月内不存在对本公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

☐适用 ☒不适用

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2019 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2019 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本公司的会计期间分为年度和中期，会计中期指短于一个完整的会计年度的报告期间。本公司会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

(1) 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方取得的资产和负债均按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。

合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

对于非同一控制下的企业合并，合并成本包含购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他管理费用于发生时计入当期损益。购买方作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。所涉及的或有对价按其在购买日的公允价值计入合并成本，购买日后 12 个月内出现对购买日已存在情况的新的或进一步证据而需要调整或有对价的，相应调整合并商誉。购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

购买方取得被购买方的可抵扣暂时性差异，在购买日因不符合递延所得税资产确认条件而未予确认的，在购买日后 12 个月内，如取得新的或进一步的信息表明购买日的相关情况已经存在，预期被购买方在购买日可抵扣暂时性差异带来的经济利益能够实现的，则确认相关的递延所得税资产，同时减少商誉，商誉不足冲减的，差额部分确认为当期损益；除上述情况以外，确认与企业合并相关的递延所得税资产的，计入当期损益。

通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并，根据《财政部关于印发企业会计准则解释第 5 号的通知》（财会〔2012〕19 号）和《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》第五十一条关于“一揽子交易”的判断标准（参见本附注三、6（2）），判断该多次交易是否属于“一揽子交易”。属于“一揽子交易”的，参考本部分前面各段描述及本附注三、12“长期股权投资”进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，在处置该项投资时将与其相关的其他综合收益采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转入当期投资收益）。

在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益应当采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了按照权益法核算的在被购买方重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动中的相应份额以外，其余转为购买日所属当期投资收益）。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

（1）合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的主体。

一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本公司将进行重新评估。

（2）合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司及吸收合并下的被合并方，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，仍冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了在该原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动以外，其余一并转为当期投资收益）。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注三、12“长期股权投资”或本附注三、9“金融工具”。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：①这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；②这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；③一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；④一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。不属于一揽子交易的，对其中的每一项交易

视情况分别按照“不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资”（详见本附注三、12、（2）④）和“因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权”（详见前段）适用的原则进行会计处理。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

☒适用 ☐不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司根据在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算，按照本附注三、12（2）②“权益法核算的长期股权投资”中所述的会计政策处理。

本公司作为合营方对共同经营，确认本公司单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本公司单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

当本公司作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本公司仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第8号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本公司向共同经营投出或出售资产的情况，本公司全额确认该损失；对于本公司自共同经营购买资产的情况，本公司按承担的份额确认该损失。

8. 现金及现金等价物的确定标准

本公司现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及本公司持有的期限短（一般为从购买日起，三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

☐适用 ☒不适用

10. 金融工具

☒适用 ☐不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量：①对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；②对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。金融资产和金融负债的后续计量取决于其分类。

金融资产或金融负债满足下列条件之一的，表明持有目的是交易性的：①取得相关金融资产或承担相关金融负债的目的，主要是为了近期内出售或回购；②初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；③属于衍生工具，但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

（1）债务工具

债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具。债务工具的分类和后续计量取决于本公司管理金融资产的业务模式，以及金融资产的合同现金流量特征。不能通过现金流量特征测试的，直接分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；能够通过现金流量特征测试的，其分类取决于管理金融资产的业务模式，以及是否将其指定为以公允价值计量且其变动

计入当期损益的金融资产。

①以摊余成本计量。本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，同时并未指定此类金融资产为以公允价值计量且其变动计入当期损益。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产因终止确认产生的利得或损失以及因减值导致的损失直接计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，同时并未指定此类金融资产为以公允价值计量且其变动计入当期损益。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产终止确认时，累计计入其他综合收益的公允价值变动将结转计入当期损益。此类金融资产列示为其他债权投资。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益。本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，列示为交易性金融资产或其他非流动金融资产。

（2）权益工具

权益工具是指从发行方角度分析符合权益工具定义的工具。权益工具投资以公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产，但本公司管理层指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益除外。指定为以公允价值计量且其变动计入综合收益的，列示为其他权益工具投资，相关公允价值变动不得结转至当期损益，且该指定一经作出不得撤销。相关股利收入计入当期损益。其他权益工具投资不计提减值准备，终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

（3）金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债及其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。满足以下条件之一时，金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：①该项指定能够消除或显著减少会计错配；②根据正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在公司内部以此为基础向关键管理人员报告。该指定一经作出，不得撤销。

指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债，由公司自身信用风险变动引起的公允价值的变动金额，计入其他综合收益；其他公允价值变动，计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

本公司其他金融负债主要包括短期借款、长期借款、应付债券等。对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（4）金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：

- ①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ②该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- ③该金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

（5）金融工具的减值

本公司以预期信用损失为基础进行金融工具减值会计处理并确认损失准备。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现

金短缺的现值。

本公司计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。本公司按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

①对于金融资产，信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；

②对于租赁应收款项，信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；

③对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

对于购买或源生的未发生信用减值的金融工具，每个资产负债表日，考虑合理且有依据的信息（包括前瞻性信息），评估其信用风险自初始确认后是否显著增加，按照三阶段分别确认预期信用损失。信用风险自初始确认后未显著增加的，处于第一阶段，按照该金融工具未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，按照该金融工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，按照该金融工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其账面余额和实际利率计算利息收入；处于第三阶段的金融工具，按照其摊余成本和实际利率计算确定利息收入。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备，其利息收入按照金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定。

损失准备的增加或转回，作为减值损失或利得，计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

A. 对于应收票据和应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项应收票据和应收账款无法以合理成本取得评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征，将应收票据和应收账款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收票据，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

应收票据组合 1 商业承兑汇票
应收票据组合 2 银行承兑汇票

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

应收账款组合 1 账龄组合
应收账款组合 2 关联方组合
应收账款组合 3 其他组合

B. 当单项其他应收款、长期应收款无法以合理成本取得评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将其他应收款、长期应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1 账龄组合
其他应收款组合 2 关联方组合

C. 当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- a: 发行方或债务人发生重大财务困难；
- b: 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- c: 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

d: 债务人很可能破产或进行其他财务重组;

e: 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失;

f: 以大幅折扣购买或源生一项金融资产, 该折扣反映了发生信用损失的事实。

当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时, 按照该金融资产预计可收回现金流量的现值低于其账面的差额单独进行减值测试, 计提坏账准备。

(6) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利, 且目前可执行该种法定权利, 同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时, 金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外, 金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 不予相互抵销。

(7) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以市场参与者在计量日发生的有序交易中, 出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行时, 使用不可观察输入值。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

对于应收票据和应收账款, 无论是否存在重大融资成分, 本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项应收票据和应收账款无法以合理成本取得评估预期信用损失的信息时, 本公司依据信用风险特征, 将应收票据和应收账款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收票据, 本公司参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。确定组合的依据如下:

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

对于划分为组合的应收账款, 本公司参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表, 计算预期信用损失。确定组合的依据如下:

应收账款组合 1	账龄组合
应收账款组合 2	关联方组合
应收账款组合 3	其他组合

13. 应收款项融资

☐适用 ☒不适用

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

☒适用 ☐不适用

当单项其他应收款、长期应收款无法以合理成本取得评估预期信用损失的信息时, 本公司依据信用风险特征将其他应收款、长期应收款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下:

其他应收款组合 1 账龄组合
其他应收款组合 2 关联方组合

15. 存货

☒适用 ☐不适用

(1) 存货的分类

本公司存货主要包括原材料、包装物、低值易耗品、库存商品、发出商品、消耗性生物资产等。

(2) 存货取得和发出的计价方法

本公司存货盘存制度采用永续盘存制，存货取得时按实际成本计价。原材料、在产品、库存商品、发出商品等发出时采用加权平均法计价；低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

(3) 存货跌价准备计提方法

本公司期末存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，期末，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货可变现净值的确认方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

16. 持有待售资产

☒适用 ☐不适用

本公司将通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值，并同时满足以下两个条件的，划分为持有待售类别：(1) 某项非流动资产或处置组根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2) 本公司已经就出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。（有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。）

本公司将专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为 3 个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日划分为持有待售类别。

本公司初始计量或在资产负债表日重新计量划分为持有待售的非流动资产和处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不转回。持有待售的处置组以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件时，本公司不再将其继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除，并按照以下两者孰低计量：(1) 划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；(2) 可收回金额。

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，本公司将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

17. 债权投资**(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

□适用 √不适用

18. 其他债权投资**(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

□适用 √不适用

19. 长期应收款**(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

□适用 √不适用

20. 长期股权投资

√适用 □不适用

本部分所指的长期股权投资，是指本公司对被投资单位具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资。本公司对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的长期股权投资，作为交易性金融资产或其他权益工具投资核算，其会计政策详见附注三、9“金融工具”。

共同控制，是指本公司按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指本公司对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(1) 投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方股东权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方股东权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方股东权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本，合并成本包括包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，应分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。原持有的股权采用权益法核算的，相关其他综合收益暂不进行会计处理。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外的其他股权投资，按成本进行初始计量，该成本视长期股权投资取得方式的不同，分别按照本公司实际支付的现金购买价款、本公司发行的权益性证券的公允价值、投资合同或协议约定的价值、非货币性资产交换交易中换出资产的公允价值或原账面价值、该项长期股权投资自身的公允价值等方式确定。与取得长期股权投资直接相关的费用、税

金及其他必要支出也计入投资成本。对于因【追加投资】能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

（2）后续计量及损益确认方法

对被投资单位具有共同控制（构成共同经营者除外）或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。此外，公司财务报表采用成本法核算能够对被投资单位实施控制的长期股权投资。

①成本法核算的长期股权投资

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

②权益法核算的长期股权投资

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本公司与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。本公司向合营企业或联营企业投出的资产构成业务的，投资方因此取得长期股权投资但未取得控制权的，以投出业务的公允价值作为新增长期股权投资的初始投资成本，初始投资成本与投出业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本公司向合营企业或联营企业出售的资产构成业务的，取得的对价与业务的账面价值之差，全额计入当期损益。本公司自联营企业及合营企业购入的资产构成业务的，按《企业会计准则第 20 号——企业合并》的规定进行会计处理，全额确认与交易相关的利得或损失。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本公司对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

对于本公司首次执行新会计准则之前已经持有的对联营企业和合营企业的长期股权投资，如存在与该投资相关的股权投资借方差额，按原剩余期限直线摊销的金额计入当期损益。

③收购少数股权

在编制合并财务报表时，因购买少数股权新增的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

④处置长期股权投资

在合并财务报表中，母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额计入股东权益；母公司部分处置对子公司的长期股权投资导致丧失对子公司控制权的，按本附注三、6、（2）“合并财务报表编制的方法”中所述的相关会计政策处理。

其他情形下的长期股权投资处置，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款的差额，计

入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，在处置时将原计入股东权益的其他综合收益部分按相应的比例采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按比例结转入当期损益。

采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动按比例结转当期损益。

本公司因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本公司取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他股东权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他股东权益全部结转。

本公司因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

21. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本，其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司投资性房地产采用成本模式进行后续计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。

22. 固定资产

(1). 确认条件

☒适用 ☐不适用

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，

固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-40 年	5	4.75-2.375
机器设备	年限平均法	3-14 年	5	31.67-6.79
运输设备	年限平均法	3-12 年	5	31.67-7.92

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

本公司租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- ①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本公司。
- ②本公司有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本公司将会行使这种选择权。
- ③即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- ④本公司在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- ⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本公司才能使用。

融资租入的固定资产，能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

大修理费用

本公司对固定资产进行定期检查发生的大修理费用，有确凿证据表明符合固定资产确认条件的部分，计入固定资产成本，不符合固定资产确认条件的计入当期损益。固定资产在定期大修理间隔期间，照提折旧。

23. 在建工程

√适用 □不适用

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

24. 借款费用

√适用 □不适用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资

本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

25. 生物资产

☐适用 ☒不适用

26. 油气资产

☐适用 ☒不适用

27. 使用权资产

☐适用 ☒不适用

28. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

☒适用 ☐不适用

本公司无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

本公司期末预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

(2). 内部研究开发支出会计政策

☐适用 ☒不适用

29. 长期资产减值

☒适用 ☐不适用

对于固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等非流动非金融资产，本公司于资产负债表日判断是否存在减值迹象。如存在减值迹象的，则估计其可收回金额，进行减值测试。商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税

费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

30. 长期待摊费用

☒适用 ☐不适用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

31. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本公司职工薪酬主要包括短期职工薪酬、离职后福利、辞退福利以及其他长期职工福利。其中：

短期薪酬主要包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等。本公司在职工为本公司提供服务的会计期间将实际发生的短期职工薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

离职后福利主要包括设定提存计划。其中设定提存计划主要包括基本养老保险、失业保险等，相应的应缴存金额于发生时计入相关资产成本或当期损益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

职工内部退休计划采用上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

32. 租赁负债

□适用 √不适用

33. 预计负债

√适用 □不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- A、该义务是本公司承担的现时义务；
- B、该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- C、该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

34. 股份支付

√适用 □不适用

(1) 股份支付的种类

本公司股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

本公司对于授予的存在活跃市场的期权等权益工具，按照活跃市场中的报价确定其公允价值。对于授予的不存在活跃市场的期权等权益工具，采用期权定价模型等确定其公允价值。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

等待期内每个资产负债表日，本公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量应当与实际可行权数量一致。

35. 优先股、永续债等其他金融工具

√适用 □不适用

(1) 永续债和优先股等的区分

本公司发行的永续债和优先股等金融工具，同时符合以下条件的，作为权益工具：

①该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；

②如将来须用或可用企业自身权益工具结算该金融工具的，如该金融工具为非衍生工具，则不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，则本公司只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

除按上述条件可归类为权益工具的金融工具以外，本公司发行的其他金融工具应归类为金融负债。

本公司发行的金融工具为复合金融工具的，按照负债成分的公允价值确认为一项负债，按实际收到的金额扣除负债成分的公允价值后的金额，确认为“其他权益工具”。发行复合金融工具发生的交易费用，在负债成分和权益成分之间按照各自占总发行价款的比例进行分摊。

(2) 永续债和优先股等的会计处理方法

归类为金融负债的永续债和优先股等金融工具，其相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，除符合资本化条件的借款费用（参见本附注三、16“借款费用”）以外，均计入当期损益。

归类为权益工具的永续债和优先股等金融工具，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本公司作为权益的变动处理，相关交易费用亦从权益中扣减。本公司对权益工具持有方的分配作为利润分配处理。

本公司不确认权益工具的公允价值变动。

36. 收入

√适用 □不适用

(1) 销售商品

对已将商品所有权上的主要风险或报酬转移给购货方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，本公司确认商品销售收入的实现。

(2) 提供劳务

对在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，本公司在期末按完工百分比法确认收入。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本公司与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

(3) 让渡资产使用权

与资产使用权让渡相关的经济利益很可能流入及收入的金额能够可靠地计量时，本公司确认收入。

(4) 收入确认的具体方法

公司的营业收入主要包括道路旅客运输收入、商品销售收入、货物运输收入，收入确认原则如下：

①道路旅客运输收入确认方法

道路旅客运输收入是指公司持有线路经营权，为广大旅客提供人员及随身行李的汽车运输服务，与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入。

②商品销售收入的确认方法：

公司已根据合同约定将产品交付给购货方，且产品销售收入金额已确定，已经收回货款或取得了收款凭证且相关的经济利益很可能流入，产品相关的成本能够可靠地计量。

③货物运输收入的确认方法：

公司与托运方依据彼此商定的服务期间及货物批量签订定期运输合同。在提供运输劳务并取得收讫价款或索取价款的凭据后确认收入。

37. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产或非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应股东权益而投入的资本。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，应当按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

当本公司能够满足政府补助所附条件，且能够收到政府补助时，才能确认政府补助。

政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。与资产相关的政府补助，是指公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，采用净额法，冲减相关资产的账面价值，已确认的政府补助需要退回的，调整资产账面价值。

与收益相关的政府补助，采用总额法，用于补偿公司已发生的相关成本费用或损失时，直接计入当期损益；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失时，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与公司日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与公司日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

38. 递延所得税资产/递延所得税负债

☒适用 ☐不适用

某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

与商誉的初始确认有关，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的应纳税暂时性差异，不予确认有关的递延所得税负债。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，如果本公司能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回，也不予确认有关的递延所得税负债。除上述例外情况，本公司确认其他所有应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。

与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的可抵扣暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产。此外，对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，如果暂时性差异在可预见的未来不是很可能转回，或者未来不是很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额，不予确认有关的递延所得税资产。除上述例外情况，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认其他可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

于资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

39. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

本公司将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

在租赁期开始日，本公司将租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。

经营租赁的租金在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

☐适用 ☒不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

☐适用 ☒不适用

40. 其他重要的会计政策和会计估计

☒适用 ☐不适用

所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的递延所得税计入股东权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

当期所得税是按照当期应纳税所得额计算的当期应交所得税金额。应纳税所得额系根据有关

税法规定对本年度税前会计利润作相应调整后得出。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：A、商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；B、对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：A、该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；B、对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

41. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
公司执行财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)		见下附说明
公司于 2019 年 1 月 1 日起执行财政部于 2017 年修订的《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号—套期会计》和《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》		见下付说明
公司执行财政部《关于印发修订<企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换>的通知》(财会【2019】8 号)		见下附说明
公司执行财政部《关于印发修订<企业会计准则第 12 号——债务重组>的通知》(财会【2019】9 号)		见下附说明

其他说明

①执行修订后的非货币性资产交换会计准则

2019 年 5 月 9 日，财政部发布了《关于印发修订<企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换>的通知》(财会【2019】8 号)，对非货币性资产交换的确认、计量和披露作出修订。2019 年 1 月 1 日至该准则施行日 2019 年 6 月 10 日之间发生的非货币性资产交换，应根据该准则的规定进行调整；2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不需进行追溯调整。

②执行修订后的债务重组会计准则

2019 年 5 月 16 日，财政部发布了《关于印发修订<企业会计准则第 12 号——债务重组>的通

知》(财会【2019】9号),对债务重组的确认、计量和披露作出修订。2019年1月1日至该准则施行日2019年6月17日之间发生的债务重组,应根据该准则的规定进行调整;2019年1月1日之前发生的债务重组,不需进行追溯调整。

③采用新的财务报表格式

2019年4月30日,财政部发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6号)。2019年9月19日,财政部发布了《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会〔2019〕16号)。本公司2019年属于执行新金融工具准则,但未执行新收入准则和新租赁准则情形,资产负债表、利润表、现金流量表及股东权益变动表列报项目的变化,主要是执行新金融工具准则导致的变化,在以下执行新金融工具准则中反映。财会〔2019〕6号中还将“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”、“应收账款”,将“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”及“应付账款”,分别列示。

④执行新金融工具准则

本公司于2019年1月1日起执行财政部于2017年修订的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》和《企业会计准则第37号—金融工具列报》(以下简称“新金融工具准则”,修订前的金融工具准则简称“原金融工具准则”)。

金融资产分类与计量方面,新金融工具准则要求金融资产基于合同现金流量特征及企业管理该等资产的业务模式分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产三大类别。取消了贷款和应收款项、持有至到期投资和可供出售金融资产等原分类。权益工具投资一般分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产,也允许企业将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,但该指定不可撤销,且在处置时不得将原计入其他综合收益的累计公允价值变动额结转计入当期损益。

金融资产减值方面,新金融工具准则有关减值的要求适用于以摊余成本计量以及分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款以及未提用的贷款承诺和财务担保合同等。新金融工具准则要求采用预期信用损失模型以替代原先的已发生信用损失模型。

2019年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的,本公司按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的,本公司不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额,计入2019年1月1日的留存收益或其他综合收益。

(2). 重要会计估计变更

☐适用 ☒不适用

(3). 2019年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

☒适用 ☐不适用

合并资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产:			
货币资金	589,013,191.33	589,013,191.33	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	9,328,051.50	9,328,051.50	
应收账款	335,106,162.96	335,106,162.96	

应收款项融资			
预付款项	136,539,316.79	136,539,316.79	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	190,547,916.71	190,547,916.71	
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	141,281,447.45	141,281,447.45	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	48,527,344.52	48,527,344.52	
流动资产合计	1,450,343,431.26	1,450,343,431.26	
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产	12,529,394.51	0	-12,529,394.51
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	6,597,193.23	6,597,193.23	
长期股权投资	171,841,004.24	171,841,004.24	
其他权益工具投资	0	12,529,394.51	12,529,394.51
其他非流动金融资产			
投资性房地产	61,450,845.20	61,450,845.20	
固定资产	2,425,550,163.15	2,425,550,163.15	
在建工程	309,497,536.81	309,497,536.81	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	1,257,044,316.37	1,257,044,316.37	
开发支出			
商誉	258,743,062.59	258,743,062.59	
长期待摊费用	102,393,037.79	102,393,037.79	
递延所得税资产	53,351,475.36	53,351,475.36	
其他非流动资产	57,810,269.59	57,810,269.59	
非流动资产合计	4,716,808,298.84	4,716,808,298.84	
资产总计	6,167,151,730.10	6,167,151,730.10	
流动负债：			
短期借款	1,578,557,170.00	1,578,557,170.00	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	165,599,670.00	165,599,670.00	
应付账款	238,739,167.13	238,739,167.13	
预收款项	131,827,051.45	131,827,051.45	

卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	130,294,535.04	130,294,535.04	
应交税费	71,939,513.52	71,939,513.52	
其他应付款	705,949,864.51	705,949,864.51	
其中：应付利息	4,965,058.51	4,965,058.51	
应付股利	11,913,181.90	11,913,181.90	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	275,600,000.00	275,600,000.00	
其他流动负债	212,800,000.00	212,800,000.00	
流动负债合计	3,511,306,971.65	3,511,306,971.65	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	314,611,071.20	314,611,071.20	
应付债券	45,000,000.00	45,000,000.00	
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	421,227,502.70	421,227,502.70	
长期应付职工薪酬			
预计负债	2,712,888.48	2,712,888.48	
递延收益	51,332,500.00	51,332,500.00	
递延所得税负债	61,075,863.43	61,075,863.43	
其他非流动负债	994,220.85	994,220.85	
非流动负债合计	896,954,046.66	896,954,046.66	
负债合计	4,408,261,018.31	4,408,261,018.31	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	237,064,000.00	237,064,000.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	479,230,620.73	479,230,620.73	
减：库存股			
其他综合收益	9,706,506.42	9,706,506.42	
专项储备	19,679,361.98	19,679,361.98	
盈余公积	139,942,223.10	139,942,223.10	
一般风险准备			
未分配利润	533,887,073.88	533,887,073.88	
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	1,419,509,786.11	1,419,509,786.11	
少数股东权益	339,380,925.68	339,380,925.68	
所有者权益（或股东权益）合计	1,758,890,711.79	1,758,890,711.79	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	6,167,151,730.10	6,167,151,730.10	

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

公司自 2019 年 1 月 1 日起首次执行新金融工具准则，对金融资产的分类和计量作出以下调整：

对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，原分类为“可供出售金融资产”，依据新金融工具准则规定，分类调整至“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”，报表列报的项目为“其他权益工具投资”

母公司资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
流动资产：			
货币资金	391,681,565.04	391,681,565.04	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项	3,819,223.70	3,819,223.70	
其他应收款	1,196,579,011.78	1,196,579,011.78	
其中：应收利息			
应收股利	56,848,181.00	56,848,181.00	
存货	45,554.05	45,554.05	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计	1,592,125,354.57	1,592,125,354.57	
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产	3,000,000.00	0	-3,000,000.00
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	2,046,956,383.83	2,046,956,383.83	
其他权益工具投资	0	3,000,000.00	3,000,000.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产	35,229,769.91	35,229,769.91	
固定资产	589,089,587.25	589,089,587.25	
在建工程	1,828,430.03	1,828,430.03	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	108,991,818.46	108,991,818.46	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	5,253,019.20	5,253,019.20	
递延所得税资产			

其他非流动资产	24,067,119.35	24,067,119.35	
非流动资产合计	2,814,416,128.03	2,814,416,128.03	
资产总计	4,406,541,482.60	4,406,541,482.60	
流动负债：			
短期借款	1,578,557,170.00	1,578,557,170.00	
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	101,099,670.00	101,099,670.00	
应付账款	402,221,540.00	402,221,540.00	
预收款项	5,586,516.40	5,586,516.40	
应付职工薪酬	13,911,782.29	13,911,782.29	
应交税费	8,274,602.41	8,274,602.41	
其他应付款	136,770,227.61	136,770,227.61	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	214,600,000.00	214,600,000.00	
其他流动负债	212,800,000.00	212,800,000.00	
流动负债合计	2,673,821,508.71	2,673,821,508.71	
非流动负债：			
长期借款	311,550,240.00	311,550,240.00	
应付债券	45,000,000.00	45,000,000.00	
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	217,712,799.88	217,712,799.88	
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	574,263,039.88	574,263,039.88	
负债合计	3,248,084,548.59	3,248,084,548.59	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	237,064,000.00	237,064,000.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	479,800,387.09	479,800,387.09	
减：库存股			
其他综合收益	9,639,836.42	9,639,836.42	
专项储备			
盈余公积	140,160,076.53	140,160,076.53	
未分配利润	291,792,633.97	291,792,633.97	
所有者权益（或股东权益）合计	1,158,456,934.01	1,158,456,934.01	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	4,406,541,482.60	4,406,541,482.60	

各项目调整情况的说明：

☒适用 ☐不适用

公司自 2019 年 1 月 1 日起首次执行新金融工具准则，对金融资产的分类和计量作出以下调整：

对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，原分类为“可供出售金融资产”，依据新金融工具准则规定，分类调整至“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产”，报表列报的项目为“其他权益工具投资”。

(4). 2019 年起执行新金融工具准则或新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

☒适用 ☐不适用

2019 年 1 月 1 日首次采用新金融工具准则进行调整后，本公司减少留存收益 0.00 元，减少股东权益 0.00 元。

42. 其他

☒适用 ☐不适用

新金融工具准则首次执行日，分类与计量的改变对金融资产减值准备的影响：无。

计量类别	按原金融工具准则 确认的减值准备	重分类	重新计量	按新金融工具准则确 认的损失准备
应收票据				
应收账款	28,308,602.58			28,308,602.58
其他应收款	180,366,227.67			180,366,227.67
长期应收款				
可供出售金融资产				
其他权益工具投资				

2019 年首次执行新金融工具准则报告期间，因采用新金融工具准则重分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，假设未采用新金融工具会计准则进行重分类，本期应确认的公允价值变动损益以及 2019 年 12 月 31 日的公允价值如下：

从可供出售金融资产重分类为其他权益工具投资：

2019 年 12 月 31 日的公允价值	12,565,394.51
假设金融资产并未重分类，本期会确认的公允价值利得	0.00

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

☒适用 ☐不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	16%、13%、10%、9%、6%、5%、3%
消费税		
营业税		

城市维护建设税	以应纳流转税税额为计税依据	7%、5%
企业所得税	以应纳税所得额为计税依据	25%、20%、15%、10%、5%
教育费附加	以应纳流转税税额为计税依据	3%
地方教育费附加	以应纳流转税税额为计税依据	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

☐适用 ☒不适用

2. 税收优惠

☒适用 ☐不适用

(1) 根据财政部、国家税务总局“关于继续对城市公交站场道路客运站场、城市轨道交通系统减免城镇土地使用税优惠政策的通知-财税[2019]11号”，自2019年1月1日至2021年12月31日止，对城市公交站场、道路客运站场的运营用地，免征城镇土地使用税。

(2) 根据财政部、国家税务总局“关于物流企业大宗商品仓储设施用地，城镇土地使用税政策的通知-财税[2017]33号”，自2017年1月1日起至2019年12月31日止，对物流企业自有的（包括自用和出租）大宗商品仓储设施用地，减按所属土地等级适用税额标准的50%计征城镇土地使用税。

(3) 根据财政部、海关总署、国家税务总局《关于赣州执行西部大开发税收政策问题的通知》（财税[2013]4号）、国家税务总局《关于执行〈西部地区鼓励类产业目录〉有关企业所得税问题的公告》（2015和14号）等相关规定，赣州方通客运股份有限公司、江西于都龙腾汽车客货运输有限公司、于都县永发公共交通有限公司三家公司主营业务收入符合《产业结构调整指导目录》之规定，自2015年1月1日至2020年12月31日减按15%的税率征收企业所得税。

(4) 根据《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》财税〔2019〕13号文：“一、对月销售额10万元以下（含本数）的增值税小规模纳税人，免征增值税。二、对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。”的规定，本公司部分子公司、孙公司享受该项政策优惠。

3. 其他

☐适用 ☒不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,150,962.53	1,038,489.41
银行存款	662,455,640.47	555,803,335.50
其他货币资金	46,844,005.65	32,171,366.42
合计	711,450,608.65	589,013,191.33
其中：存放在境外的款项总额		

其他说明

本公司截止到2019年12月31日受限资金金额为19,386,584.00元，其中：到期日超过3个月的银行承兑汇票保证金金额为18,586,584.00元，行业保证金800,000.00元。

2、交易性金融资产

☐适用 ☒不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	26,880,363.38	8,728,051.50
商业承兑票据	3,934,201.59	600,000.00
合计	30,814,564.97	9,328,051.50

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	7,345,101.93	
商业承兑票据		
合计	7,345,101.93	

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
其中：										
按组合计提坏账准备	31,021,628.21		207,063.24		30,814,564.97	9,328,051.50				9,328,051.50
其中：										
银行承兑汇票	26,880,363.38				26,880,363.38	8,728,051.50				8,728,051.50
商业承兑汇票	4,141,264.83		207,063.24	5	3,934,201.59	600,000.00				600,000.00
合计	31,021,628.21	/	207,063.24	/	30,814,564.97	9,328,051.50	/		/	9,328,051.50

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☒适用 ☐不适用

组合计提项目: 商业承兑汇票

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
商业承兑汇票	4,141,264.83	207,063.24	5
合计	4,141,264.83	207,063.24	5

按组合计提坏账的确认标准及说明

☒适用 ☐不适用

本公司对应收票据, 无论是否存在重大融资成分, 均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

2019 年 12 月 31 日, 本公司按照整个存续期预期信用损失计量银行承兑汇票坏账准备, 本公司所持有的银行承兑汇票不存在重大信用风险, 不会因银行或其他出票人违约而产生重大损失。

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

☐适用 ☒不适用

(6). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
应收票据坏账准备	0.00	207,063.24			207,063.24
合计	0.00	207,063.24			207,063.24

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

无

(7). 本期实际核销的应收票据情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

☐适用 ☒不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面	账面余额	坏账准备	账面

	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	价值	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	价值
按单项计 提坏账准 备	132,803,144.44	39.03	84,854,307.04	63.89	47,948,737.40	2,413,471.64	0.66	2,413,471.64	100	0
其中：										
按组合计 提坏账准 备	207,468,517.82	60.97	26,782,598.79	12.91	180,686,019.03	361,001,293.90	99.34	25,895,130.94	7.17	335,106,162.96
其中：										
账龄组合	172,038,517.82		23,812,598.79		148,225,919.03					
保理款组 合	35,430,000.00		2,970,000.00		32,460,000.00					
合计	340,271,662.26	/	111,636,905.83	/	228,634,756.43	363,414,765.54	/	28,308,602.58	/	335,106,162.96

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
如皋市亚曼汽车有 限公司	62,803,144.44	62,803,144.44	100.00	本金已到期，本年度利息未付，根据分析财务数据的结果，该企业已资不抵债
于都县福兴房地产 建设开发有限公司	37,000,000.00	9,706,046.40	26.23	本金已到期，本年度利息未付，按照账面金额扣减担保物价值后的金额计提坏账
方媛	28,000,000.00	7,345,116.20	26.23	本金已到期，本年度利息未付，按照账面金额扣减担保物价值后的金额计提坏账
金华青年智慧汽车 有限公司	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00	本金已到期，本年度利息未付，根据分析财务数据的结果，该企业已资不抵债
合计	132,803,144.44	84,854,307.04	63.89	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：应收账款

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）
30（含）天以内	18,985,055.88	255,707.69	1.35
31 天至 1 年	127,611,457.84	6,395,151.02	5.01
1 至 2 年	5,390,601.65	653,349.16	12.12

2 至 3 年	3,140,341.97	1,175,343.47	37.43
3 至 4 年	2,813,145.98	1,426,318.43	50.70
4 至 5 年	1,006,571.46	815,385.98	81.01
5 年以上	13,091,343.04	13,091,343.04	100.00
（保理款组合）未逾期	4,000,000.00	40,000.00	1.00
30（含）天以内	30,000,000.00	1,500,000.00	5.00
31-90 天			30.00
91-180 天			50.00
181-365 天			80.00
超过 365 天	1,430,000.00	1,430,000.00	100.00
合计	207,468,517.82	26,782,598.79	

按组合计提坏账的确认标准及说明：

☐适用 ☒不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	28,308,602.58	86,625,419.55	3,297,116.3			111,636,905.83
合计	28,308,602.58	86,625,419.55	3,297,116.3			111,636,905.83

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
南昌国际旅行社有限责任公司	60,000.00	现金收回
江西变压器科技股份有限公司	450,000.00	现金收回
特变电工衡阳变压器有限公司	142,043.26	现金收回
合计	652,043.26	/

其他说明：

注 1：公司子公司江西南昌长运有限公司收回运费 600,000.00 元，该款项截止到 2018 年 12 月 31 日坏账准备计提比例 10%，坏账计提金额 60,000.00 元，本期现金收回后转回坏账准备 60,000.00 元。

注 2：公司子公司大通物流有限公司收回运费 450,000.00 元，该款项截止到 2018 年 12 月 31 日坏账准备计提比例 100%，坏账计提金额 450,000.00 元，本期现金收回后转回坏账准备 450,000.00 元。

注 3：公司子公司大通物流有限公司收回运费 142,043.26 元，该款项截止到 2018 年 12 月 31

日坏账准备计提比例 100%，坏账计提金额 142,043.26 元，本期现金收回后转回坏账准备 142,043.26 元。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

☐适用 ☒不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

☒适用 ☐不适用

本报告期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额 177,644,914.29 元，占应收账款期末余额合计数的比例 52.21%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 82,328,758.20 元。

单位名称	期末余额	账 龄	占应收账款总额的比例 (%)	坏账准备期末余额
如皋市亚曼汽车有限公司	62,803,144.44	1-2 年	18.46	62,803,144.44
于都县福兴房地产建设开发有限公司	37,000,000.00	31 天-1 年 4,870,279.30 ; 2-3 年 32,129,720.70	10.87	9,706,046.40
于都诚鑫建筑工程有限公司	30,000,000.00	1-2 年	8.82	1,500,000.00
方媛	28,000,000.00	2 年以内 2,000,000.00; 2-3 年 26,000,000.00	8.23	7,345,116.20
哈弗物流有限公司	19,841,769.85	30 (含) 天以内 823,123.45 元; 31 天至 1 年 18,984,673.94 元; 3 至 4 年 33,972.46 元	5.83	974,451.16
合 计	177,644,914.29		52.21	82,328,758.20

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

☐适用 ☒不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☒适用 ☐不适用

截至 2019 年 12 月 31 日，公司子公司华嵘商业保理有限公司应收保理款账面余额原值为 168,233,144.44 元，

已计提坏账准备 87,824,307.04 元，账面净值为 80,408,837.40 元。

子公司华嵘商业保理有限公司前五大保理款客户情况：

单位名称	期末余额	保理款形成时间	坏账准备期末余额	情况说明
如皋市亚曼汽车有限公司	62,803,144.44	2017 年 12 月	62,803,144.44	保理款本金已到期，本年度利息未付，根据分析财务数据的结果，该企业已资不抵债，可回收性极小。
于都县福兴房地产建设开发有限公司	37,000,000.00	其中 20,000,000.00 元形成于 2017 年 8 月；其中 17,000,000.00 元形成于 2017 年 10 月	9,706,046.40	保理款本金已到期，本年度利息未付，有担保，故有一定的回收性。
于都诚鑫建筑工程有限公司	30,000,000.00	其中 20,000,000.00 元形成于 2017 年 12 月；其中 10,000,000.00 元形成于 2018 年 11 月	1,500,000.00	保理款本金到期未支付，利息已支付，该公司正常经营，预计可回收性较大。
方媛	28,000,000.00	其中 10,000,000.00 元形成于 2017 年 8 月；其中 18,000,000.00 元形成于 2017 年 11 月	7,345,116.20	保理款本金未到期，本年度利息未付，有担保，故有一定的回收性。
金华青年智慧汽车有限公司	5,000,000.00	2018 年 11 月	5,000,000.00	保理款本金已到期，本年度利息未付，根据分析财务数据的

				结果, 该企业经营困难, 可回收性极小。
合 计	162,803,144.44		86,354,307.04	

上述五大客户之间除如皋市亚曼汽车有限公司和金华青年智慧汽车有限公司为关联方外, 其余均不存在关联关系。

公司前五大保理应收款形成以来报告期各期减值测试的具体情况 & 减值计提情况见下表:

如皋市亚曼汽车有限公司	年度	2017 年	2018 年	2019 年
	计提方法	组合计提	组合计提	单项计提
	计提坏账金额	626,500.00	7,657.22	62,168,987.22
	计提依据	本金未到期, 利息正常支付	本金未到期, 利息正常支付	本金已到期, 本年度利息未付, 根据分析财务数据的结果, 该企业已资不抵债
于都县福兴房地产建设开发有限公司	年度	2017 年	2018 年	2019 年
	计提方法	组合计提	组合计提	单项计提
	计提坏账金额	321,297.21	48,702.79	9,336,046.40
	计提依据	本金未到期, 利息正常支付	本金未到期, 利息正常支付	本金已到期, 本年度利息未付, 按照账面金额扣减担保物价值后的金额计提坏账
于都诚鑫建筑有限公司	年度	2017 年	2018 年	2019 年
	计提方法	组合计提	组合计提	保理款组合的信用减值政策计提坏账
	计提坏账金额	100,000.00	200,000.00	1,200,000.00
	计提依据	本金未到期, 利息正常支付	本金未到期, 利息正常支付	逾期天数较短, 正常付息, 该公司正常经营, 预计可收回性极大, 故按照保理款组合的信用减值政策计提坏账
方媛	年度	2017 年	2018 年	2019 年
	计提方法	组合计提	组合计提	单项计提
	计提坏账金额	260,000.00	20,000.00	7,065,116.20
	计提依据	本金未到期, 利息正常支付	本金未到期, 利息正常支付	本金已到期, 本年度利息未付, 按照账面金额扣减担保物价值后的金额计提坏账
金华青年智慧汽车有限公司	年度	2017 年	2018 年	2019 年
	计提方法	组合计提	组合计提	单项计提
	计提坏账金额		50,000.00	4,950,000.00
	计提依据		2018 年底新增, 本息均未到期	本金已到期, 本年度利息未付, 根据分析财务数据的结果, 该企业已资不抵债

报告期内, 公司结合的自身实际情况和获得的外部信息, 采用谨慎的原则, 对保理应收款计提坏账准备, 符

合《企业会计准则》和公司坏账准备计提政策，计提比例充分，具有合理性。

6、应收款项融资

☐适用 ☒不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	160,394,088.34	83.77	113,132,827.81	82.85
1 至 2 年	9,181,736.33	4.80	18,417,085.58	13.49
2 至 3 年	17,187,904.85	8.98	462,288.70	0.34
3 年以上	4,681,382.25	2.45	4,527,114.70	3.32
合计	191,445,111.77	100.00	136,539,316.79	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

☒适用 ☐不适用

单位名称	与本公司关系	金 额	占预付账款总额的 比例%	账龄	未结算原因
上海上汽大众汽车销售有限公司	非关联方	19,633,477.28	10.26	1年以内	合同未执行完毕
鹰潭市民政局	非关联方	12,770,730.00	6.67	2-3年	事故未结案
一汽-大众销售有限责任公司	非关联方	5,908,980.97	3.09	1年以内	合同未执行完毕
厦门金龙旅行车有限公司	非关联方	3,528,360.00	1.84	1年以内	合同未执行完毕
南昌富昌石油储运有限公司	非关联方	3,352,500.00	1.75	1年以内	合同未执行完毕
合 计		45,194,048.25	23.61		

其他说明

☐适用 ☒不适用

8、其他应收款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	146,769,868.82	190,547,916.71
合计	146,769,868.82	190,547,916.71

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

☐适用 ☒不适用

(2). 重要逾期利息

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备计提情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收股利

(1). 应收股利

☐适用 ☒不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备计提情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

☐适用 ☒不适用

(2). 按款项性质分类情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金及押金	14,534,365.06	13,512,998.15
代垫款	4,943,575.01	13,808,766.89
兑现款	1,045,574.93	1,549,850.19
备用金	13,839,465.90	17,760,987.42
应收服务收入等	17,564,375.83	25,369,250.39
应收补贴款	12,017,000.00	18,392,198.61
往来	204,460,734.22	184,044,869.84
股权回购款	86,680,540.00	86,640,000.00
其他	2,949,225.57	9,835,222.89
合计	358,034,856.52	370,914,144.38

(3). 坏账准备计提情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	1,388,184.31	92,202,843.36	86,775,200.00	180,366,227.67
2019年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段	-1,388,184.31	1,388,184.31		
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	617,244.83	42,517,655.37		43,134,900.20
本期转回		12,236,140.17		12,236,140.17
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2019年12月31日余额	617,244.83	123,872,542.87	86,775,200.00	211,264,987.70

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

√适用 □不适用

A. 2019年12月31日，处于第一阶段的其他应收款坏账准备如下：

	账面余额	未来12个月内预期信用损失率%	坏账准备	理由
组合计提：				
组合1	29,199,266.38	2.11	617,244.83	逾期天数在30日以内
合计	29,199,266.38		617,244.83	

B. 2019年12月31日，处于第二阶段的其他应收款坏账准备如下：

	整个存续期预期信用			
	账面余额	损失率%	坏账准备	理由
组合计提：				
组合1	232,195,590.14	53.35	123,872,542.87	逾期天数超过30日但是未满足第三阶段条件
合计	232,195,590.14		123,872,542.87	

C. 2019年12月31日，处于第三阶段的其他应收款坏账准备如下：

	整个存续期预期信用			
	账面余额	损失率%	坏账准备	理由
单项计提：				
深圳佳捷现代投资控股有限公司	79,580,000.00	93	74,009,400.00	债务人经营困难，无力支付，公司已

深圳市华智远电子科技有限公司	7,060,000.00	93	6,565,800.00	申请冻结部分财产
张明贵昌泰公司收购项目	10,000,000.00	62	6,200,000.00	依据法院判决计提
合计	96,640,000.00		86,775,200.00	

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

☐适用 ☒不适用

(4). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	180,366,227.67	43,134,900.20	12,236,140.17			211,264,987.70
合计	180,366,227.67	43,134,900.20	12,236,140.17			211,264,987.70

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	转回或收回金额	收回方式
武宁县政府	4,400,000.00	现金收回
AC7191 事故借支款	1,589,862.20	现金收回
合计	5,989,862.20	/

注 1: 公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司收回武宁县政府车站拆迁、建站补偿款 5,500,000.00 元, 该款项截止到 2018 年 12 月 31 日坏账准备计提比例 80%, 坏账计提金额 4,400,000.00 元, 本期现金收回后转回坏账准备 4,400,000.00 元。

注 2: 公司子公司上饶汽运集团有限公司收回 AC7191 事故借支款 3,179,724.39 元, 该款项截止到 2018 年 12 月 31 日坏账准备计提比例 50%, 坏账计提金额 1,589,862.20 元, 本期现金收回后转回坏账准备 1,589,862.20 元。

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
深圳市佳捷现代投资控股有限公司	股权回购款	79,580,000.00	3-4 年	22.25	74,009,400.00

金华青年汽车制造有限公司	往来款	69,639,814.79	3-4 年 22,706,041.82 4-5 年 46,933,772.97	19.47	58,286,793.88
景德镇长运物流园有限公司	往来款	14,000,417.08	1 年以内	3.91	700,020.85
深圳市佳捷现代物流有限公司	往来款	12,976,816.76	3-4 年	3.63	6,488,408.38
张明贵	班线收购款	10,000,000.00	2-3 年	2.80	6,200,000.00
合计	/	186,197,048.63		52.06	145,684,623.11

(7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
贵溪市交通局	燃油补贴及新能源补助	964,500.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回
贵溪市交通局	新能源车补贴	3,858,000.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回
广昌县财政局	线路及营运补助	884,700.00	1 年以内	2020 年 2 月已全额收回
乐安县人民政府	公交四类人员补贴	1,280,000.00	1 年以内	2020 年 2 月已全额收回
于都县交通局	燃油补贴及新能源补助	1,880,000.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回
于都县交通局	燃油补贴及新能源补助	36,600.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回
于都县交通局	燃油补贴及新能源补助	313,100.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回
于都县交通局	燃油补贴及新能源补助	154,200.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回
于都县交通局	燃油补贴及新能源补助	2,645,900.00	1 年以内	2020 年 1 月已全额收回

其他说明

公司应收金华汽车款项（其他应收款）余额及坏账准备计提情况如下：

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日
对金华青年汽车其他应收款余额	6,963.98	6,963.98	6,963.98	0
坏账准备余额	5,828.68	3,027.87	1,635.07	0
坏账准备累计计提比例	83.70%	43.48%	23.48%	0

2017 年 4 月，公司与佳捷物流、金华汽车签署《应收账款转让合同》，约定佳捷物流将其对青年汽车合计 6,963.98 万元的应收账款转让给公司，以抵偿佳捷物流自发行人处所借款项的一部分。在取得前述应收账款所有权后，公司将之作为往来款纳入其他应收款科目进行核算，同时账龄亦延续对佳捷物流借款的账龄。

根据金华汽车提供给公司的 2016 年至 2019 年财务报表（未经审计），金华汽车最近四年的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日 /2019 年度	2018 年 12 月 31 日 /2018 年度	2017 年 12 月 31 日 /2017 年度	2016 年 12 月 31 日 /2016 年度
总资产	308,265.39	354,862.85	295,868.48	326,396.54
净资产	35,589.62	40,410.64	52,298.22	20,908.91
负债	272,675.77	314,452.20	243,570.26	305,487.63
营业收入	22,261.22	11,344.61	134,191.72	74,653.68
净利润	-4,484.04	-7,057.39	-17,221.77	-16,297.70

截至 2019 年 12 月 31 日，金华汽车净资产规模为 35,589.62 万元，覆盖发行人应收金华汽车款项的余额比例为 511.05%，覆盖应收金华汽车款项账面价值比例为 3,134.82%。

截至 2018 年 12 月 31 日，金华汽车净资产规模为 40,410.64 万元，覆盖发行人应收金华汽车款项的余额比例为 580.28%，覆盖应收金华汽车款项账面价值比例为 1,026.66%。

截至 2017 年 12 月 31 日，金华汽车净资产规模为 52,298.22 万元，覆盖发行人应收金华汽车款项的余额比例为 750.98%，覆盖应收金华汽车款项账面价值比例为 981.41%。

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

☐适用 ☒不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

9、 存货

(1). 存货分类

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	10,339,482.90		10,339,482.90	10,838,902.04		10,838,902.04
在产品						
库存商品	129,164,621.69	190,011.22	128,974,610.47	128,589,287.48	97,519.27	128,491,768.21
周转材料						
消耗性生物资产				20,000.00		20,000.00
建造合同形成的已完工未结算资产						
低值易耗品	1,427,302.03		1,427,302.03	1,233,227.50		1,233,227.50
发出商品				697,549.70		697,549.70
合计	140,931,406.62	190,011.22	140,741,395.40	141,378,966.72	97,519.27	141,281,447.45

(2). 存货跌价准备

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料						
在产品						
库存商品	97,519.27	92,491.95				190,011.22
周转材料						
消耗性生物资产						
建造合同形成的已完工未结算资产						
合计	97,519.27	92,491.95				190,011.22

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

10、持有待售资产

□适用 √不适用

11、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

其他说明

无

12、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待摊费用	3,359,639.49	3,684,352.33
应交税费负数重分类	58,443,790.32	44,842,992.19
合计	61,803,429.81	48,527,344.52

其他说明

无

13、债权投资

(1). 债权投资情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

14、 其他债权投资**(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

15、 长期应收款**(1). 长期应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准 备	账面价值	账面余额	坏账准 备	账面价值	
融资租赁款	2,059,505.57		2,059,505.57	6,597,193.23		6,597,193.23	
其中：未实现融资 收益							
分期收款销售商品							
分期收款提供劳务							
合计	2,059,505.57		2,059,505.57	6,597,193.23		6,597,193.23	/

(2). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

16、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值准备期 末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确 认的投资损 益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现 金股利或利 润	计提减值准 备	其他		
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											
于都隆福置业有 限公司	10,800,000.00		10,800,000.00								
江西靖安武侠世 界文化产业股份 有限公司	36,199,487.66			-661,266.38						35,538,221.28	
江西劲旅环境科 技有限公司	1,391,702.41	1,960,000.00		4,059,272.95						7,410,975.36	
华夏九州通用航 空有限公司	70,904,227.58			366,201.53						71,270,429.11	
鄱阳县骄阳置业 有限公司	29,518,006.24			-175,532.64						29,342,473.60	
新国线黄山风景 区游客集散中心 有限公司	4,413,683.60			1,001,162.39			1,201,162.39			4,213,683.60	
景德镇长运物流 园有限公司	18,613,896.75			-207,332.58						18,406,564.17	
小计	171,841,004.24	1,960,000.00	10,800,000.00	4,382,505.27			1,201,162.39			166,182,347.12	
合计	171,841,004.24	1,960,000.00	10,800,000.00	4,382,505.27			1,201,162.39			166,182,347.12	

其他说明

无

17、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资	12,565,394.51	12,529,394.51
合计	12,565,394.51	12,529,394.51

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中道旅游产业发展股份有限公司					管理层指定且准备长期持有	
江西吉安长运机动车检测有限公司	992,250.00				管理层指定且准备长期持有	
安徽畅捷交通发展股份有限公司					管理层指定且准备长期持有	
江西省婺源县汽运机动车驾驶员培训学校					管理层指定且准备长期持有	
上饶新东方旅游公司					管理层指定且准备长期持有	
黄山市新思维驾驶员培训咨询有限公司					管理层指定且准备长期持有	
九江深长汽车加气有限公司					管理层指定且准备长期持有	

其他说明：

√适用 □不适用

截至 2019 年 12 月 31 日，本公司未处置其他权益工具投资，无累计利得和损失从其他综合收益转入留存收益。

18、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	117,064,079.74			117,064,079.74
2.本期增加金额	6,739,918.67	5,651,205.00		12,391,123.67
(1) 外购		5,651,205.00		5,651,205.00
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	6,739,918.67			6,739,918.67
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额	4,335,615.37			4,335,615.37
(1) 处置	4,335,615.37			4,335,615.37
(2) 其他转出				
4.期末余额	119,468,383.04	5,651,205.00		125,119,588.04
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	55,613,234.54			55,613,234.54
2.本期增加金额	5,628,934.84	34,955.91		5,663,890.75
(1) 计提或摊销	2,981,959.46	34,955.91		3,016,915.37
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	2,646,975.38			2,646,975.38
3.本期减少金额	2,223,835.51			2,223,835.51
(1) 处置	2,223,835.51			2,223,835.51
(2) 其他转出				
4.期末余额	59,018,333.87	34,955.91		59,053,289.78
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	60,450,049.17	5,616,249.09		66,066,298.26
2.期初账面价值	61,450,845.20			61,450,845.20

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

20、固定资产

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	2,480,853,305.33	2,425,550,163.15
固定资产清理	5,307.05	
合计	2,480,858,612.38	2,425,550,163.15

其他说明：

☐适用 ☒不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	合计
一、账面原值：				
1.期初余额	1,907,416,148.17	204,499,132.80	2,285,903,297.10	4,397,818,578.07
2.本期增加金额	119,440,991.68	40,118,829.56	297,764,547.24	457,324,368.48
（1）购置	15,482,996.46	26,993,505.24	271,227,440.64	313,703,942.34
（2）在建工程转入	103,848,226.25	12,951,746.50		116,799,972.75
（3）企业合并增加	109,768.97	173,577.82	26,537,106.60	26,820,453.39
3.本期减少金额	44,445,168.43	19,642,583.97	292,337,370.61	356,425,123.01
（1）处置或报废	27,305,760.66	16,853,164.16	277,859,415.47	322,018,340.29
（2）合并范围减少	5,799,489.10	656,312.34	14,049,855.14	20,505,656.58
（3）其他	11,339,918.67	2,133,107.47	428,100.00	13,901,126.14
4.期末余额	1,982,411,971.42	224,975,378.39	2,291,330,473.73	4,498,717,823.54
二、累计折旧				
1.期初余额	360,071,321.87	133,592,221.30	1,476,646,360.19	1,970,309,903.36
2.本期增加金额	52,487,908.96	22,933,802.77	255,742,593.73	331,164,305.46
（1）计提	52,487,908.96	22,829,835.79	234,651,528.00	309,969,272.75
（2）企业合并增加		103,966.98	21,091,065.73	21,195,032.71
3.本期减少金额	18,499,883.95	13,840,906.25	252,355,840.13	284,696,630.33
（1）处置或报废	14,651,295.38	12,948,525.64	241,399,880.42	268,999,701.44
（2）合并范围减少	1,201,613.19	886,699.91	10,955,959.71	13,044,272.81
（3）其他	2,646,975.38	5,680.70		2,652,656.08
4.期末余额	394,059,346.88	142,685,117.82	1,480,033,113.79	2,016,777,578.49
三、减值准备				
1.期初余额			1,958,511.56	1,958,511.56
2.本期增加金额				
（1）计提				
（2）企业合并增加				
3.本期减少金额			871,571.84	871,571.84
（1）处置或报废			871,571.84	871,571.84
（2）合并范围减少				
4.期末余额			1,086,939.72	1,086,939.72
四、账面价值				
1.期末账面价值	1,588,352,624.54	82,290,260.57	810,210,420.22	2,480,853,305.33
2.期初账面价值	1,547,344,826.30	70,906,911.50	807,298,425.35	2,425,550,163.15

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
景德镇城区广场图书馆大厦 1 栋 304-306 室	1,458,227.76	房产证转让手续正在办理中
景德镇城区广场图书馆大厦 1 栋 301-303 室	1,458,227.76	房产证转让手续正在办理中
广场图书馆大厦 1 栋二层 15 号商铺	4,160,968.93	房产证转让手续正在办理中
广场图书馆大厦 1 栋 Y 区 5 号店	1,098,516.67	房产证转让手续正在办理中
鹏程宾馆邻街店面	511,727.26	房产证转让手续正在办理中
鹏程宾馆阿里山餐馆	678,629.31	房产证转让手续正在办理中
鹏程宾馆新建筑位置两层	168,287.56	房产证转让手续正在办理中
鹏程宾馆院内建筑一层	384,519.69	房产证转让手续正在办理中
鹏程宾馆院内建筑五层	166,097.30	房产证转让手续正在办理中
鹏程宾馆主楼	10,950,908.86	房产证转让手续正在办理中
进贤车站	18,185,625.12	房产证正在办理中
众埠车站	3,920,000.00	土地使用权证书正在办理中
祁门客运中心站主站房	9,363,095.16	房产证转让手续正在办理中
东乡分公司新站	20,628,745.00	房产证正在办理中
乐安分公司新站	1,539,348.97	房产证正在办理中

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运输设备	5,307.05	0
合计	5307.05	0

其他说明：

无

21、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	293,999,145.62	309,497,536.81
工程物资		
合计	293,999,145.62	309,497,536.81

其他说明：

□适用 √不适用

在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
抚州新客运站工程	105,614,564.91		105,614,564.91	102,179,898.46		102,179,898.46
于都城南车站	24,341,046.92		24,341,046.92	37,656,994.01		37,656,994.01
马鞍山当涂新站	28,690,287.10		28,690,287.10	26,326,574.47		26,326,574.47
萍乡汽车北站（高铁项目）	13,612,188.32		13,612,188.32	33,700,229.66		33,700,229.66
鄱阳县新车站建设工程	20,817,440.13		20,817,440.13	13,345,049.07		13,345,049.07
抚州长运东乡分公司新站工程				23,651,036.09		23,651,036.09
九江武宁新城汽车站	10,265,237.17		10,265,237.17	9,230,487.17		9,230,487.17
九江长运都昌公司蔡岭车站	10,373,122.27		10,373,122.27	4,200,480.00		4,200,480.00
鹰潭长运公交宾馆（公交总站）	9,085,175.39		9,085,175.39	5,221,275.39		5,221,275.39
抚州长运乐安分公司新站工程				11,673,152.63		11,673,152.63
上饶汽运大众 4S 店迁建项目	7,203,347.92		7,203,347.92	4,438,223.89		4,438,223.89
都昌城东车站	11,423,731.45		11,423,731.45			
上饶汽运驾校迁建项目	6,425,934.14		6,425,934.14	2,856,201.61		2,856,201.61
鹰潭公交北站场站建设	5,170,580.51		5,170,580.51	3,944,957.21		3,944,957.21
鹰南公交枢纽场站建设工程	4,884,583.42		4,884,583.42	2,558,333.24		2,558,333.24
新余公交总站	3,609,263.22		3,609,263.22	3,570,428.26		3,570,428.26
上饶汽运维修中心迁建项目	5,001,448.66		5,001,448.66			
抚州枢纽站前广场工程	2,225,180.20		2,225,180.20	2,225,180.20		2,225,180.20
共青新汽车站	3,291,524.20		3,291,524.20	603,726.80		603,726.80
长运股份高新客运站	1,988,074.65		1,988,074.65	1,828,430.03		1,828,430.03
余江汽车站				3,531,303.60		3,531,303.60
吉安公交停车场	1,985,253.50		1,985,253.50	1,521,794.50		1,521,794.50
萍乡汽车客运中心站				2,040,799.44		2,040,799.44
萍乡 4S 店形象改造工程				1,865,519.11		1,865,519.11
抚州长运宜黄分公司新站工程	874,284.16		874,284.16	865,284.16		865,284.16
景德镇高铁公交枢纽站工程				1,671,411.67		1,671,411.67
火车站物流站	1,646,771.88		1,646,771.88			
新能源车及充电桩配套工程	7,419,041.95		7,419,041.95	3,437,397.13		3,437,397.13
上饶汽运新购 21 台驾培车	1,432,495.71		1,432,495.71			
法水温泉二期规划设计	631,791.00		631,791.00			
含山中心客运站	1,165,762.79		1,165,762.79			
景德镇公交经三路公交停车场工程				1,089,268.69		1,089,268.69
浮梁县停车场工程	693,264.21		693,264.21			
祁门客运中心站	717,520.50		717,520.50	10,926.59		10,926.59
青原汽配厂				634,771.58		634,771.58
零星工程	3,720,624.37	310,395.03	3,410,229.34	3,928,797.18	310,395.03	3,618,402.15
合计	294,309,540.65	310,395.03	293,999,145.62	309,807,931.84	310,395.03	309,497,536.81

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
抚州新客运站工程	150,000,000.00	102,179,898.46	3,434,666.45			105,614,564.91	73.00	75.00	7,465,893.95	1,460,003.44		自筹加借款
上饶汽运大众 4S 店迁建项目	49,474,533.00	4,438,223.89	2,765,124.03			7,203,347.92	37.75	60.00				自筹加借款
萍乡汽车北站(高铁项目)	59,960,000.00	33,700,229.66	62,844.88	3,050,886.22	17,100,000.00	13,612,188.32	56.31	90.00	303,305.01			借款
鄱阳县新车站建设	102,540,000.00	13,345,049.07	7,472,391.06			20,817,440.13	68.27	90.00				自筹加借款
于都城南车站	105,280,000.00	37,656,994.01	25,732,435.60	39,048,382.69		24,341,046.92	53.23	99	3,229,450.02	2,398,816.68		自筹加借款
马鞍山当涂新站	103,525,000.00	26,326,574.47	13,163,712.63	10,800,000.00		28,690,287.10	46.30	46.30	524,321.01	476,986.03		自筹加借款
九江武宁新城汽车站	17,470,000.00	9,230,487.17	1,034,750.00			10,265,237.17	58.76	58.76				自筹
都昌城东车站	39,100,000.00		11,423,731.45			11,423,731.45	29.22	29.22				自筹
九江长运都昌公司蔡岭车站	22,500,000.00	4,200,480.00	6,172,642.27			10,373,122.27	46.10	46.10				自筹
鹰潭公交北站场站建设	28,610,000.00	3,944,957.21	1,225,623.30			5,170,580.51	18.07	20.00				自筹
上饶汽运维修中心迁建项目	9,283,900.00		5,170,580.51			5,170,580.51	72.82	90				自筹加借款
合计	687,743,433.00	235,022,893.94	77,658,502.18	52,899,268.91	17,100,000.00	242,682,127.21	/	/	11,522,969.99	4,335,806.15	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

□适用 √不适用

22、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

23、油气资产

□适用 √不适用

24、使用权资产

□适用 √不适用

25、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	其他	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	1,446,693,170.33	2,771,100.00	11,923,366.90	102,000.00	1,461,489,637.23
2. 本期增加金额	20,589,209.11		660,666.70		21,249,875.81
(1) 购置	18,820,480.74		523,166.70		19,343,647.44
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加			137,500.00		137,500.00
(4) 其他	1,768,728.37				1,768,728.37
3. 本期减少金额	59,615,288.33			102,000.00	59,717,288.33
(1) 处置	41,586,625.00				41,586,625.00
(2) 合并范围减少	18,028,663.33			102,000.00	18,130,663.33
4. 期末余额	1,407,667,091.11	2,771,100.00	12,584,033.60		1,423,022,224.71
二、累计摊销					

1. 期初余额	200,867,530.64	650,011.61	2,854,281.18	73,497.43	204,445,320.86
2. 本期增加金额	32,009,603.79	410,533.32	1,278,594.03		33,698,731.14
(1) 计提	32,009,603.79	410,533.32	1,206,497.25		33,626,634.36
(2) 企业合并增加			72,096.78		72,096.78
3. 本期减少金额	10,797,526.56			73,497.43	10,871,023.99
(1) 处置	6,339,499.68				6,339,499.68
(2) 合并范围减少	4,458,026.88			73,497.43	4,531,524.31
(3) 其他减少					
4. 期末余额	222,079,607.87	1,060,544.93	4,132,875.21		227,273,028.01
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,185,587,483.24	1,710,555.07	8,451,158.39		1,195,749,196.70
2. 期初账面价值	1,245,825,639.69	2,121,088.39	9,069,085.72	28,502.57	1,257,044,316.37

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

26、开发支出

☐适用 ☒不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	其他	处置	其他	
婺源县汽车运输总公司	5,051,981.13					5,051,981.13
抚州市汽车运输总公司	51,714,373.56					51,714,373.56

吉安市腾飞客运旅游有限公司	3,844,526.22					3,844,526.22
永丰县汽车运输有限公司	7,626,826.89					7,626,826.89
黄山市汽车运输总公司	37,994,085.23					37,994,085.23
黄山市祁门县长途汽车运输公司	999,656.65					999,656.65
鄱阳县弘鑫汽车运输有限公司	1,294,603.56					1,294,603.56
江西萍乡长运有限公司	14,471,080.04					14,471,080.04
东风汽车上饶技术服务有限公司	392,647.21					392,647.21
上饶汽运旅行社有限公司	1,097,539.97					1,097,539.97
江西南昌港汽车运输有限公司	5,676,000.00					5,676,000.00
上饶汽运集团有限公司	10,866,200.07					10,866,200.07
兴发物流(南昌)有限公司	4,925,441.95					4,925,441.95
鄱阳县长途汽车运输有限公司	51,292,695.39					51,292,695.39
含山县彩虹汽车客运有限责任公司	1,491,693.60					1,491,693.60
含山县彩虹汽车出租有限责任公司	1,497,670.00					1,497,670.00
含山县城北客运有限责任公司	2,355,029.92					2,355,029.92
江西鹰潭长运有限公司	12,278,053.89					12,278,053.89
贵溪市市内公交汽车有限公司	31,059,888.77					31,059,888.77
鹰潭交通运输有限责任公司	4,126,905.57					4,126,905.57
江西龙虎山旅游客运有限公司	16,411,020.89					16,411,020.89
江西长运科技有限公司	145,992.99					145,992.99
江西汇通保险代理有限公司	71,718.98					71,718.98
景德镇市平安运输有限公司	2,599,989.27					2,599,989.27
鄱阳县安泰运输服务有限公司	4,773,043.66					4,773,043.66
赣州方通客运股份有限公司	74,300,380.53					74,300,380.53
德兴市华能长运有限公司	24,052,636.70					24,052,636.70
景德镇恒达物流有限公司	57,761,242.57					57,761,242.57
江西法水森林温泉有限公司	3,309,485.15					3,309,485.15
于都县永发公共交通运输有限公司	11,122,837.51					11,122,837.51
抚州市金达运输有限责任公司	2,086,173.50					2,086,173.50

合计	446,691,421.37					446,691,421.37
----	----------------	--	--	--	--	----------------

(2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	处置	其他	
黄山市汽车运输总公司	32,485,000.00	5,509,085.23				37,994,085.23
永丰县汽车运输有限公司	7,626,826.89					7,626,826.89
景德镇市平安运输有限公司	2,599,989.27					2,599,989.27
鹰潭交通运输有限责任公司	4,126,905.57					4,126,905.57
江西龙虎山旅游客运有限公司	16,411,020.89					16,411,020.89
德兴市华能长运有限公司	24,052,636.70					24,052,636.70
江西法水森林温泉有限公司	3,309,485.15					3,309,485.15
贵溪市市内公交汽车有限公司	25,960,000.00					25,960,000.00
赣州方通客运股份有限公司	47,977,812.08	26,322,568.45				74,300,380.53
江西鹰潭长运有限公司	12,278,053.89					12,278,053.89
江西婺源长运胜达有限责任公司	5,051,981.13					5,051,981.13
东风汽车上饶技术服务有限公司	392,647.21					392,647.21
江西南昌港汽车运输有限公司	5,676,000.00					5,676,000.00
鄱阳县长途汽车运输有限公司		36,670,219.91				36,670,219.91
景德镇恒达物流有限公司		36,358,600.00				36,358,600.00
上饶汽运集团有限公司		10,866,200.07				10,866,200.07
江西萍乡长运有限公司		14,471,080.04				14,471,080.04
黄山市祁门县		999,656.65				999,656.65

长途汽车运输公司						
鄱阳县安泰运输服务有限公司		4,773,043.66				4,773,043.66
合计	187,948,358.78	135,970,454.01				323,918,812.79

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

√适用 □不适用

由于涉及到商誉的每家子公司产生的现金流均独立于本公司的其他子公司，且本公司对上述子公司均单独进行经营管理，因此，将每个子公司作为资产组，将企业合并形成的商誉分配至相应的子公司进行减值测试。

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

√适用 □不适用

报告期末，本公司预测其报表日以后未来 5 年的净现金流量，第 6 年以后采用稳定的净现金流量，然后选用适当的折现率进行折现，计算出公司报表日的可收回金额，再减去公司报表日账面可辨认净资产按公允价值持续计算的结果，计算出商誉的可收回金额，若商誉的可收回金额大于商誉账面价值，则无需提取商誉减值准备，若商誉的可收回金额小于商誉账面价值，则按其差额提取商誉减值准备。

公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定对商誉进行减值测试。公司于每年度终了对上述收购项目形成的商誉进行减值测试。公司以资产组预计未来现金流量的现值作为资产组的预计可收回金额。如果可收回金额大于资产组可辨认的净资产和商誉的账面价值之和，则说明商誉未发生减值，反之则发生减值并计提相应的商誉减值准备。测试过程如下：

A: 资产组的认定：在进行资产组认定时，公司充分考虑了管理层对生产经营活动的管理和对资产的持续使用或处置的决策方式，也考虑了资产组产生现金流量的独立性。由于涉及到商誉的每家子公司产生的现金流均独立于江西长运的其他子公司，且江西长运对产生商誉的每家子公司均单独进行经营管理。因此，在报告期各年末，将每个子公司作为资产组，将因企业合并形成的商誉分配至相应的资产组进行减值测试。

B: 资产组的可收回金额的确定：应当按照该资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。从投资的角度出发，一个企业的价值是由其获利能力所决定的，其股权价值取决于未来预期的权益报酬，因此公司采用与商誉有关的资产组预计未来现金流量的现值确定其可收回金额。

C: 子公司近年经营业绩变化，以及对未来经营的预测：近年来，随着我国轨道交通建设迅速发展，高铁、城际轨道交通网络逐步完善，私家车逐年增加、网约车的兴起，给道路客运业务带来较大的影响。2012 年以来，我国公路客运行业整体呈下行之势。因此公司各子公司的长途客运近年来收入和利润均处于下滑态势。尤其是在 2020 年初，在元旦、春节的客运高峰期间，由于新冠肺炎的影响，公司 2020 年第一季度的断崖式下滑，对 2020 年全年的经营产生了非常不利的影响，并预计对未来也会产生消极的影响。在此背景下，公司在对 2018、2019 年度的商誉减值测试中，采取了保守的、谨慎的原则去预测各项数据，原则上对长途客运行业的未来收入预测均采用负增长率；由于国家近年来对城乡公交、城镇公交改造的投入力度加大，预计未来城乡公交、城镇公交会有较快的增长，故公司对于新开通的城乡公交、城镇公交的未来收入预测采用正增长率，因每家子公司所处的地理位置不同，资产状况、管理模式和经营环境的不同，故选用的增长率也不尽相同。

D: 未来现金流量的确定：公司管理层通过对相关资产组所处行业分析，结合行业发展情况及经营计划，并参考历史经营业绩，预测资产组未来年度的营业收入；根据资产组的经营管理能力和成本控制水平，预测未来年度成本、费用及相关税费，并结合近年资产组的各项财务指标及经

营计划，测算出预测期内各期折旧摊销、扣税后付息债务利息和追加资本情况。通过上述方法预测资产组未来各期的自由现金流量。前述预测期为五年，五年之后的各年收益假设与第五年保持相同。

E：折现率的确定：在确定可收回金额所采用的折现率时，根据无风险报酬率（ R_f ）、市场风险溢价（ERP）、公司特有风险超额回报率（ R_s ）、同行业上市公司 β 值及目标资本结构，按照加权资本成本方法计算得出折现率。

F：商誉减值计算及列报：在预计资产组未来现金流量和折现率的基础之上，将该资产组的预计未来现金流量按照预计的折现率在预计期限内加以折现来确定资产组预计未来现金流量的现值并计算出各资产组的商誉可回收金额。如果可收回金额大于资产组可辨认的净资产和商誉的账面价值之和，则说明商誉未发生减值，反之则发生减值并计提相应的商誉减值准备，并按照企业会计准则的规定，在财务报表中作出恰当列报。

综上所述，公司按照《企业会计准则》的规定对商誉执行减值测试。报告期各期末对于标的企业预测期参数的选择符合实际情况，具有合理的客观依据。公司结合标的企业实际经营情况和资产现状，本着谨慎性原则对商誉相关资产组进行减值测试，并依据减值测试结果谨慎、充分地计提了商誉减值准备。

(5). 商誉减值测试的影响

☒适用 ☐不适用

报告期内，本公司有 2 家收购时产生商誉的子公司涉及业绩承诺，其中：

赣州方通客运股份有限公司 2019 年度实现税后净利润金额为 16,272,632.12 元，按照《于都方通股权转让协议》中 9.1 条规定，赣州方通客运股份有限公司在 2019 年度应实现税后净利润 22,230,700.00 元，2019 年度未完成业绩承诺。该事项不影响商誉减值测试的结果；

景德镇恒达物流有限公司 2019 年度实现税后净利润金额为 11,304,624.61 元，按照《景德镇恒达物流有限公司股权转让协议》中 4.2.2 条规定，景德镇恒达物流有限公司在 2019 年度应实现税后可分配利润不低于 16,200,000.00 元，2019 年度未完成业绩承诺。该事项不影响商誉减值测试的结果。

其他说明

☒适用 ☐不适用

报告期内，本公司对账面余额过 5,000.00 万元商誉的可收回金额聘请中铭国际资产评估（北京）有限责任公司进行评估，评估结果如下：

评估对象	评估文号	与商誉相关资产组的可收回金额
抚州市汽车运输总公司	中铭评报字[2020]第 2038 号	338,400,000.00
鄱阳县长途汽车运输有限公司	中铭评报字[2020]第 2040 号	66,800,000.00
赣州方通客运股份有限公司	中铭评报字[2020]第 2039 号	110,100,000.00
景德镇恒达物流有限公司	中铭评报字[2020]第 2041 号	219,100,000.00

28、长期待摊费用

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
班线经营权	88,740,459.55	87,138,703.52	29,199,228.31	11,887,338.68	134,792,596.08
出租车使用权	990,111.25		753,389.52		236,721.73
装修费	3,853,175.74	4,056,208.44	1,437,290.68		6,472,093.50
林权使用费	637,175.23		37,276.76		599,898.47
技术开发服务	114,083.24		58,400.04		55,683.20

费					
其他	8,058,032.78	2,145,148.27	2,576,984.10		7,626,196.95
合计	102,393,037.79	93,340,060.23	34,062,569.41	11,887,338.68	149,783,189.93

其他说明：
无

29、递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	183,511.22	39,619.19	76,885,976.58	19,154,841.22
内部交易未实现利润				
可抵扣亏损				
信用减值损失	77,905,965.41	18,754,978.12	89,695,025.20	21,514,333.30
应付职工薪酬	76,959,640.59	18,600,614.89	42,873,627.82	10,718,406.95
递延收益	39,288,731.71	9,459,077.79	1,926,391.03	481,597.76
公允价值计量损失	7,467,371.83	1,778,569.17	2,887,576.17	410,818.01
预计负债	2,866,635.82	716,658.96	2,610,888.48	652,722.12
待付的赔偿款			1,675,024.00	418,756.00
其他	251,487.95	12,574.39		
合计	204,923,344.53	49,362,092.51	218,554,509.28	53,351,475.36

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	217,264,853.20	55,046,211.04	244,303,453.72	61,075,863.43
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动				
合计	217,264,853.20	55,046,211.04	244,303,453.72	61,075,863.43

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	245,977,814.08	158,626,724.23

可抵扣亏损	259,749,798.39	108,883,704.86
合计	505,727,612.47	267,510,429.09

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2019		3,894,004.09	
2020	19,796,265.59	21,383,295.37	
2021	8,604,671.98	8,604,671.98	
2022	4,445,745.49	4,445,745.49	
2023	70,100,203.59	70,555,987.93	
2024	156,802,911.74		
合计	259,749,798.39	108,883,704.86	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预付购地款	67,820,619.00	49,080,619.00
预付工程款	7,403,700.00	8,729,650.59
预付购车款	12,493,194.15	
合计	87,717,513.15	57,810,269.59

其他说明：

无

31、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款		
信用借款	2,064,154,000.00	1,578,557,170.00
合计	2,064,154,000.00	1,578,557,170.00

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

32、交易性金融负债

□适用 √不适用

33、衍生金融负债

□适用 √不适用

34、应付票据**(1). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	223,712,127.00	165,599,670.00
银行承兑汇票		
合计	223,712,127.00	165,599,670.00

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

35、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	230,606,888.96	222,370,371.60
1-2 年	9,615,057.18	10,459,632.56
2-3 年	3,504,010.09	3,100,071.89
3 年以上	3,122,710.90	2,809,091.08
合计	246,848,667.13	238,739,167.13

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
安吉汽车物流（上海）有限公司	2,600,763.60	合同尚未执行完成
江西晟悦联众物流有限公司	2,640,575.43	合同尚未执行完成
合计	5,241,339.03	/

其他说明

□适用 √不适用

36、预收款项**(1). 预收账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	81,566,608.04	96,957,118.32
1-2 年	25,968,362.96	9,912,274.66
2-3 年	3,251,784.25	23,476,224.95
3 年以上	1,238,213.86	1,481,433.52
合计	112,024,969.11	131,827,051.45

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国石油天然气股份有限公司江西销售分公司浮梁县蛟潭加油站	15,261,363.70	合同未执行完毕
南昌新大地投资管理有限公司	2,599,904.71	押金
IC 卡充值款	1,812,532.85	充值款
样车保证金	1,368,900.00	保证金
合计	21,042,701.26	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	128,621,371.40	678,216,724.36	674,387,683.95	132,450,411.81
二、离职后福利-设定提存计划	1,646,416.64	72,779,730.51	72,077,745.41	2,348,401.74
三、辞退福利	26,747.00	879,252.25	879,252.25	26,747.00
四、一年内到期的其他福利				
合计	130,294,535.04	751,875,707.12	747,344,681.61	134,825,560.55

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	122,351,490.34	567,052,193.43	562,677,118.13	126,726,565.64
二、职工福利费	1,117,282.58	37,228,036.59	37,228,036.59	1,117,282.58
三、社会保险费	920,802.93	34,843,418.59	34,791,760.09	972,461.43
其中：医疗保险费	655,948.31	28,855,386.79	28,799,995.43	711,339.67
工伤保险费	174,751.52	3,774,975.49	3,750,451.32	199,275.69
生育保险费	90,103.10	2,078,575.31	2,106,832.34	61,846.07
其他		134,481.00	134,481.00	
四、住房公积金	305,433.74	27,006,012.83	26,828,626.37	482,820.20

五、工会经费和职工教育经费	3,926,361.81	12,087,062.92	12,862,142.77	3,151,281.96
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	128,621,371.40	678,216,724.36	674,387,683.95	132,450,411.81

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	1,553,863.81	71,098,847.31	70,404,473.77	2,248,237.35
2、失业保险费	92,552.83	1,680,883.20	1,673,271.64	100,164.39
3、企业年金缴费				
合计	1,646,416.64	72,779,730.51	72,077,745.41	2,348,401.74

其他说明：

□适用 √不适用

38、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	8,444,094.56	7,990,580.16
消费税		
营业税	1,560,665.96	1,588,882.25
企业所得税	62,257,182.27	52,252,137.41
个人所得税	1,367,323.42	2,225,435.94
城市维护建设税	775,857.63	715,601.91
教育费附加	425,412.89	393,128.58
地方教育费附加	218,978.49	181,303.86
房产税	4,399,582.14	4,331,516.75
土地使用税	1,121,309.66	969,070.87
印花税	265,893.13	238,074.26
防洪保安基金	485,005.28	486,074.51
价格调节基金	358,177.96	360,063.53
契税	146,891.68	147,008.12
其他	262,478.94	60,635.37
合计	82,088,854.01	71,939,513.52

其他说明：

无

39、其他应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	3,615,892.98	4,965,058.51
应付股利	4,060,710.38	11,913,181.90
其他应付款	703,250,596.10	689,071,624.10

合计	710,927,199.46	705,949,864.51
----	----------------	----------------

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应付利息

(1). 分类列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	438,574.23	696,467.00
企业债券利息		655,750.00
短期借款应付利息	3,177,318.75	3,612,841.51
划分为金融负债的优先股\永续债利息		
合计	3,615,892.98	4,965,058.51

重要的已逾期未支付的利息情况：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应付股利

(1). 分类列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	4,060,710.38	11,913,181.90
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
优先股\永续债股利-XXX		
优先股\永续债股利-XXX		
应付股利-XXX		
应付股利-XXX		
合计	4,060,710.38	11,913,181.90

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保险款项	12,702,509.22	15,161,855.42
代扣代付款	13,617,516.39	37,532,336.90
待付款	50,681,465.52	68,640,745.38
往来款	282,365,978.94	241,329,076.60

保证金及押金	177,448,549.11	172,712,634.21
代扣代缴员工社保款	8,297,691.42	10,637,900.35
出租车资产保障款		754,149.00
未结事故款、事故基金	3,982,697.41	8,007,957.48
股权转让款	7,195,242.54	6,741,815.01
工程、设备款	51,764,699.31	28,237,584.86
暂收款	41,085,563.50	37,889,529.04
其他	54,108,682.74	61,426,039.85
合计	703,250,596.10	689,071,624.10

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
鹰潭市财政局城市资产营运公司	35,485,200.00	合同未执行完毕
景德镇市恒通物流有限公司	34,165,892.47	股东借款
景德镇国有资产管理委员会	20,928,120.00	未结算
合计	90,579,212.47	/

其他说明：

□适用 √不适用

40、持有待售负债

□适用 √不适用

41、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	304,600,000.00	275,600,000.00
1 年内到期的应付债券	46,139,652.77	
1 年内到期的长期应付款		
1 年内到期的租赁负债		
合计	350,739,652.77	275,600,000.00

其他说明：

无

42、其他流动负债

其他流动负债情况

□适用 √不适用

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

43、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款	41,000,000.00	
保证借款		64,060,831.20
信用借款	433,699,745.57	526,150,240.00
减：一年内到期的长期借款	-304,600,000.00	-275,600,000.00
合计	170,099,745.57	314,611,071.20

长期借款分类的说明：

注 1：本公司向九江银行借款 3,364.024 万元，其中 2020 年需还款 310 万元已列为一 年内到期的非流动负债；

注 2：本公司向浦发银行南昌分行借款 5,000 万元，将于 2020 年全部到期，已 将此 5,000 万元全部列为一 年内到期的非流动负债；

注 3：本公司向中国银行江西省分行借款 20,950 万元，将于 2020 年全部到期，已 将此 20,950 万元全部列为一 年内到期的非流动负债；

注 4：本公司向中国工商银行站前路支行借款 3,900 万元，其中 2020 年需还款 100 万元已列为一 年内到期的非流动负债；

注 5：本公司向九江银行光华支行借款 4,100 万元，将于 2020 年全部到期，已 将此 4,100 万元全部列为一 年内到期的非流动负债。

其他说明，包括利率区间：

□适用 √不适用

44、应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
15 赣长运	46,139,652.77	45,000,000.00
19 赣江西长运 ZR001	101,307,111.14	
减：一年内到期的部分	-46,139,652.77	
合计	101,307,111.14	45,000,000.00

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额
15 赣长运	100	2015-8-24	5 年	690,000,000	45,000,000.00		1,139,652.77			46,139,652.77
19 赣江西长运 ZR001	100	2019-1-25	3 年	100,000,000		100,000,000.00	1,307,111.14			101,307,111.14

合 计	/	/	/	790,000,000	45,000,000.00	100,000,000.00	2,446,763.91			147,446,763.91
--------	---	---	---	-------------	---------------	----------------	--------------	--	--	----------------

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

45、 租赁负债

□适用 √不适用

46、 长期应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	329,741,686.98	416,295,089.76
专项应付款	18,731,529.64	4,932,412.94
合计	348,473,216.62	421,227,502.70

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款**(1). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
责任经营保证金	170,332,127.31	197,054,754.88
租赁保证金	970,265.00	1,527,535.00
融资租赁	158,439,294.67	217,712,799.88

其他说明：

无

专项应付款**(1). 按款项性质列示专项应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
专项应付款	4,932,412.94	15,349,624.75	1,550,508.05	18,731,529.64	
合计	4,932,412.94	15,349,624.75	1,550,508.05	18,731,529.64	/

其他说明：

注 1：本账户期初余额 4,932,412.94 元职工身份置换专项款系永丰县财政局根据永丰县人民政府《关于永丰县汽车运输有限公司与江西吉安长运有限公司合作方案和永丰县汽车运输有限公司改制方案的批复》（永府办字【2008】152 号）文精神，拨给子公司江西吉安长运有限公司尚未支付完毕的改制职工安置费，本期支付 252,112.60 元，期末余额为 4,680,300.34 元。

注 2：根据安义县人民政府 安府办抄字【2019】250 号文件，本公司子公司江西南昌长运有限公司本期收到安义县交通运输局拨来的职工安置资金 12,294,109.17 元，本期支付金额为 0.00 元，期末余额 12,294,109.17 元。

注 3：根据《九江市人民政府 九江市交通运输局 江西九江长途汽车运输集团有限公司与江西长运股份有限公司合作合同》的规定，本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司收到九江市交通运输局拨来的职工改制费 3,055,515.58 元，本期支付 1,298,395.45 元，期末余额 1,757,120.13 元。

47、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

48、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保			
未决诉讼	102,000.00	32,000.00	江西鹰潭长运有限公司因未决诉讼计提的预计负债
产品质量保证			
重组义务			
待执行的亏损合同			
其他			
交通事故赔偿	2,610,888.48	2,866,635.82	江西长运鹰潭公共交通有限公司因交通事故计提的预计负债
合计	2,712,888.48	2,898,635.82	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

49、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	51,332,500.00	4,740,000.00	27,002,500.00	29,070,000.00	
合计	51,332,500.00	4,740,000.00	27,002,500.00	29,070,000.00	/

涉及政府补助的项目：

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
建站补贴	43,930,000.00	4,740,000.00			19,600,000.00	29,070,000.00	与资产相关
搬迁补助	7,402,500.00			7,402,500.00			与收益相关

其他说明：

☐适用 ☒不适用**50、其他非流动负债**☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业拆迁补偿	994,220.85	994,220.85
合计	994,220.85	994,220.85

其他说明：

无

51、股本☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	237,064,000.00						237,064,000.00

其他说明：

无

52、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

☐适用 ☒不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

53、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	412,606,925.96			412,606,925.96
其他资本公积	66,623,694.77			66,623,694.77
合计	479,230,620.73			479,230,620.73

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

54、库存股

□适用 √不适用

55、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	9,706,506.42							9,706,506.42
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益	9,706,506.42							9,706,506.42
其他权益工具投资公允价值变动								
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益								
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益								

的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期损益的有效部分								
外币财务报表折算差额								
其他综合收益合计	9,706,506.42							9,706,506.42

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

56、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	19,679,361.98	24,334,845.77	22,881,635.52	21,132,572.23
合计	19,679,361.98	24,334,845.77	22,881,635.52	21,132,572.23

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

57、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	97,124,216.59			97,124,216.59
任意盈余公积	42,800,728.07			42,800,728.07
储备基金				
企业发展基金				
其他	17,278.44			17,278.44
合计	139,942,223.10			139,942,223.10

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

58、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	533,887,073.88	524,928,017.97
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	533,887,073.88	524,928,017.97
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-239,778,366.59	25,154,099.56
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	7,586,048.00	7,111,920.00

转作股本的普通股股利		
其他	-762,400.98	9,083,123.65
期末未分配利润	287,285,060.27	533,887,073.88

59、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,103,312,986.86	2,190,409,098.61	2,325,767,688.79	2,277,933,735.01
其他业务	309,252,264.51	129,001,451.96	304,967,404.77	129,836,366.36
合计	2,412,565,251.37	2,319,410,550.57	2,630,735,093.56	2,407,770,101.37

其他说明：

无

60、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
消费税		
营业税		
城市维护建设税	3,603,855.31	4,343,738.56
教育费附加	2,777,362.21	2,107,949.00
资源税		1,376,153.00
房产税	16,195,739.91	16,289,071.34
土地使用税	2,686,657.03	2,525,935.89
车船使用税	408,956.74	441,112.98
印花税	892,791.19	872,732.32
其他	332,577.72	833,164.39
合计	26,897,940.11	28,789,857.48

其他说明：

无

61、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	8,702,190.50	10,595,504.71
折旧费	1,109,658.18	1,077,365.95
广告费	2,305,891.74	3,929,565.34
其他	4,435,504.36	6,173,881.79
合计	16,553,244.78	21,776,317.79

其他说明：

无

62、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	218,517,735.70	204,555,672.83
折旧及资产摊销	56,837,454.87	61,108,682.35
业务招待费	6,918,313.83	7,673,181.54
审计、诉讼、咨询费	7,659,321.51	8,035,843.67
公务用车费	6,141,932.86	6,303,922.15
行政开支	15,699,534.94	17,403,750.57
材料及修理费	1,575,484.24	2,062,487.88
其他	14,866,691.47	17,510,932.87
合计	328,216,469.42	324,654,473.86

其他说明：

无

63、研发费用

□适用 √不适用

64、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	131,520,429.31	130,934,279.96
减：利息收入	-5,944,443.67	-6,410,458.64
手续费	3,482,139.64	4,894,994.62
合计	129,058,125.28	129,418,815.94

其他说明：

无

65、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
线路及营运补助	124,502,622.32	138,703,928.62
公交四类人员补贴	47,551,987.20	48,103,084.60
亏损补贴	37,411,959.00	54,090,900.00
燃油补贴及新能源补助	148,042,066.74	98,220,588.63
社保及稳岗补贴	4,338,654.41	1,226,261.70
税收奖励及返还	3,548,716.54	9,693,944.25
搬迁和过渡期经营补贴	12,402,500.00	
新三板上市补贴		3,950,000.00
其他	3,154,578.19	2,044,677.49
合计	380,953,084.40	356,033,385.29

其他说明：

线路及营运补助

注 1、(1) 根据吉安高新区管委会抄字【2017】197 号文, 本公司子公司江西吉安长运有限公司分别于 2019 年 3 月 19 日、2019 年 4 月 23 日、2019 年 9 月 12 日收到吉安高新技术产业开发区管理委员会园区班线补贴共计 1,410,000.00 元。(2) 根据永府办抄字【2019】778 号文, 本公司子公司江西吉安长运有限公司 2019 年 12 月 19 日收到永丰县交通局公交运行补贴 600,000.00 元。(3) 根据干府办抄字【2019】9 号、【2017】248 号文, 本公司子公司江西吉安长运有限公司收到新干县财政局微公交运营补贴 1,916,000.00 元。

注 2、(1) 根据景德镇市人民政府市长专题办公会会议纪要(45)号, 本公司子公司江西景德镇长运有限公司本年度收到景德镇市人民政府拨付线路及运营补助 900,000.00 元。(2) 根据《浮梁县人民政府 2018 年瑶里专线会议决议》(浮梁县交通运输局 浮交文【2017】65 号) 本公司子公司江西景德镇长运有限公司收到浮梁县交通运输局拨付线路及营运补助 3,000,000.00 元。(3) 根据浮梁县人民政府办公室抄告单浮府办抄【2019】59 号、浮府办抄【2019】261 号, 本公司子公司江西景德镇长运有限公司收到浮梁县人民政府拨付线路及营运补助 1,368,870.00 元。(4) 根据《浮梁县人民政府 2018 年瑶里专线会议决议》(浮梁县交通运输局浮交文【2017】65 号) 本公司子公司江西景德镇长运有限公司收到浮梁县交通运输局拨付线路及营运补助 3,000,000.00 元。(5) 根据与景德镇市昌江区工业园区管委会协议及景德镇市昌江区政府报告批复, 本公司子公司江西景德镇长运有限公司本年度收到景德镇市昌江区政府拨付线路补助 650,000.00 元。(6) 根据乐交文【2019】47 文《乐平市交通运输局对乐平长运公共交通有限公司函告》等, 本公司子公司本年度收到乐平市财政局拨付的线路及营运补助 780,000.00 元。

注 3、(1) 根据黎川县人民政府文件黎府办抄字【2019】107 号, 本公司子公司江西抚州长运有限公司分别于 2019 年 6 月 11 日、2019 年 9 月 27 日、2019 年 11 月 26 日收到黎川县财政局拨付的线路及营运补助合计 2,943,800.00 元。(2) 根据崇仁县人民政府文件 崇府办财抄字【2019】393 号、抚府办抄字【2018】658 号, 本公司子公司江西抚州长运有限公司本年度收到崇仁县财政局拨付的线路及营运补助合计 1,200,000.00 元。(3) 根据宜黄县人民政府文件宜府字【2019】1 号《关于开通宜黄至抚州城际公交政府补贴的批复》, 本公司子公司江西抚州长运有限公司本年度收到宜黄县财政局拨付的线路及营运补助合计 2,550,000.00 元。(4) 根据资溪县人民政府办公室资府办抄字【2019】172 号、资府办抄字【2019】658 号, 本公司子公司江西抚州长运有限公司分别于 2019 年 2 月 20 日、2019 年 4 月 28 日、2019 年 9 月 18 日收到资溪县财政局拨付的线路及营运补助合计 397,200.00 元。(5) 根据南城县人民政府文件城府办抄字【2019】117 号, 本公司子公司江西抚州长运有限公司分别 2019 年 4 月 12 日、2019 年 6 月 19 日、2019 年 10 月 16 日、2019 年 12 月 20 日收到南城县人民政府拨付的线路及营运补助合计 1,600,000.00 元。(6) 根据广府字【2019】276 号《广昌县人民政府关于广昌城乡公交一体化改造有关问题的批复》, 本公司子公司江西抚州长运有限公司 2020 年 2 月 18 日收到广昌县财政局拨付的线路及营运补助 884,700.00 元。(7) 根据乐安县人民政府办公室抄告单乐府办抄字【2019】288 号, 本公司子公司江西抚州长运有限公司分别于 2019 年 6 月 26 日、2019 年 8 月 15 日收到乐安县财政局拨付的线路及营运补助合计 486,100.00 元。

注 4、(1) 根据博望区人民政府常务会议纪要, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司分别于 2019 年 1 月 29 日、2019 年 6 月 25 日收到马鞍山市博望区拨付的线路及营运补助 1,440,000.00 元。(2) 根据马财【2019】144 号关于印发《马鞍山市市区与含山县、和县客运班线公交化运营补贴暂行办法》的通知, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司分别于 2019 年 8 月 22 日、2019 年 12 月 9 日收到马鞍山市拨付的营运补贴合计 1,530,575.00 元。(3) 根据马鞍山承接产业转移示范园区通往市区公交运行协议, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司分别于 2019 年 2 月 15 日、2019 年 5 月 23 日、2019 年 11 月 4 日收到马鞍山承接产业转移示范园区管委会拨付的线路及营运补助合计 2,620,000.00 元。(4) 根据关于请求拨付 2018 年度当涂旅游公交、安工大工商学院公交专线财政补贴报告的批复, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司 2019 年 5 月 20 日收到当涂县交运局和当涂县国库集中支付中心拨付的线路补贴合计 2,990,000.00 元。(5) 根据湖阳-高淳城市公交运营成本及政府补贴核算意见表, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司 2019 年 7 月 12 日收到当涂

县交通运输局营运补助 1,165,900.00 元。(6) 根据含山县教育局会议纪要, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司 2019 年 1 月 29 日收到含山县教育局拨付的线路补助 271,070.00 元。

(7) 根据安徽省财政厅、安徽省交通运输厅皖财建【2019】621 号文件, 本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司 2019 年 7 月 17 日收到安徽省财政厅、安徽省交通运输厅拨付营运补贴 300,000.00 元。

注 5、(1) 根据余发改价调收费文【2019】580 号, 本公司子公司江西新余长运有限公司 2020 年 2 月 19 日收到营运补贴 905,116.10 元。(2) 根据余府办抄字【2019】97 号文件, 本公司子公司江西新余长运有限公司 2019 年 11 月 12 日收到营运补贴 300,000.00 元。

注 6、(1) 根据新余市八届人民政府第 124 次常务会议纪要, 本公司子公司江西长运新余公共交通有限公司 2019 年 9 月 29 日收到水西和仙女湖线路补贴 966,000.00 元。(2) 根据仙纪要【2019】16 号, 本公司子公司江西长运新余公共交通有限公司 2019 年 11 月 12 日收到仙女湖精品线路补贴 930,000.00 元。

注 7、(1) 根据贵溪市交通局贵交运字【2019】8 号、贵交运字【2019】52 号, 本公司子公司江西鹰潭长运有限公司本年度收到线路及营运补助 6,400,000.00 元。(2) 根据鹰潭市交通局鹰交文【2019】34 号、鹰交文【2019】6 号文件, 本公司子公司江西鹰潭长运有限公司本年度收到线路及营运补助合计 330,000.00 元。(3) 本公司子公司江西鹰潭长运有限公司本年度收到贵溪经开区拨付的线路补助 200,000.00 元。(4) 本公司子公司江西鹰潭长运有限公司本年度收到鹰潭贵溪铜产业循环基地管委会拨付的线路补助 250,000.00 元。

注 8、根据景公交字【2019】6 号景德镇公共交通有限公司关于申请拨付财政补贴资金的报告的批复, 本公司子公司景德镇公共交通有限公司收到线路及营运补助合计 41,270,000.00 元。

注 9、根据婺源县人民政府 2013 年第 32 次政府常务会议《记录摘要》和 2017 年第 16 次政府常务会议《记录摘要》, 本公司子公司江西婺源长运胜达有限责任公司 2019 年 6 月 18 日收到城市公交车运营补贴 540,000.00 元。

注 10、根据吉财建字【2016】34 号、吉市府办抄字【2017】192 号, 本公司子公司江西长运吉安公共交通有限责任公司收到公交运营补贴 7,268,232.00 元;

注 11、(1) 根据关于申请关闭万里大道以及城东车站过渡期补贴返回款报告的批复, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司 2019 年 12 月 4 日收到都昌县人民政府拨付的营运补助 9,200,000.00 元。(2) 根据共青城市人民政府和江西九江长途汽车运输集团有限公司签订的协议书及共青城市人民政府第 32 次常务会议纪要, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司共计收到共青市政府拨付的营运补助共 6,387,000.00 元。(3) 根据德安县人民政府办公室抄告单德府办抄财字【2019】263 号、德府办抄财字【2019】515 号等文件, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司分别于 2019 年 3 月 8 日、2019 年 6 月 10 日、2019 年 9 月 23 日收到德安县财政局拨付的营运补助合计 1,213,347.00 元。(4) 根据共交文【2019】38 号共青城关于拨付 2019 公交车运营第二季度补助的通知, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司 2019 年 12 月 25 日收到共青城市人民政府拨付的营运补助 606,000.00 元。(5) 根据瑞昌市人民政府办公室瑞府办抄字【2019】314 号、【2019】405 号、【2019】721 号【2019】870 号, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司分别于 2019 年 4 月 10 日、2019 年 6 月 1 日、2019 年 10 月 15 日、2019 年 12 月 17 日收到瑞昌市政府拨付的营运补助合计 2,425,800.00 元。(6) 根据德安县人民政府办公室抄告单德府办抄财字【2019】625 号、【2019】800 号文件, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司收到德安县财政局城镇公交项目运营补助 3,966,024.32 元。(7) 根据九江市财政局九财建指【2019】38 号文件, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司分别于 2019 年 1 月 29 日、2019 年 4 月 23 日、2019 年 5 月 6 日收到九江市财政局拨付的营运补助合计 850,000.00 元。(7) 根据武宁县关于调整 2017 年公交补贴办法的建议报告, 本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司本年度收到武宁县财政局拨付营运补助合计 2,800,000.00 元。

注 12、根据安徽省财政厅、安徽省交通运输厅文件皖财建【2015】621 号等文件, 本公司子公司黄山长运有限公司本年度收到线路及营运补助 1,735,921.00 元。

注 13、根据德兴市人民政府德府办抄字【2015】549 号文件, 本公司子公司上饶汽运集团有限公司本年度收到德兴市人民政府客运专项财政补贴 1,033,200.00 元。

公交四类人员补贴

注 1、根据抚州市东乡区人民政府东府办抄字【2018】1676 号、【2015】10 号文件，本公司子公司江西抚州长运有限公司本年度收到抚州市东乡区财政拨付的公交四类人员补贴合计 2,445,122.20 元。（2）根据金溪县人民政府文件【2019】781 号、金府办财抄字【2019】919 号、【2019】920 号，本公司子公司江西抚州长运有限公司分别于 2019 年 10 月 22 日、2019 年 11 月 8 日、2019 年 11 月 20 日收到金溪县人民政府办公室拨付的公交四类人员补贴合计 2,663,320.00 元。（3）根据乐安县人民政府办公室乐府办抄字【2019】647 号，本公司子公司江西抚州长运有限公司 2020 年 2 月 27 日收到乐安县人民政府拨付的公交四类人员补贴 1,280,000.00 元。

注 2、根据新余市九届人民政府第 29 次常务会议纪要，本公司子公司江西长运新余公共交通有限公司分别于 2019 年 7 月 22 日、2019 年 11 月 29 日收到新余市财政局拨付的公交四类人员补贴 13,380,000.00 元。

注 3、（1）根据贵溪市交通局贵交运字（2019）8 号，本公司子公司江西鹰潭长运有限公司 2019 年 3 月收到贵溪市交通局拨付的公交四类人员补贴合计 5,775,000.00 元。（2）本公司子公司江西鹰潭长运有限公司本年度收到余江区运管所拨付的公交四类人员补贴 950,000.00 元。

注 4、根据鹰潭市人民政府鹰府办抄字【2009】30 号文件，本公司子公司江西长运鹰潭公共交通有限公司分别于 2019 年 3 月 20 日、2019 年 6 月 13 日、2019 年 8 月 22 日、2019 年 9 月 24 日、2019 年 11 月 26 日、2019 年 12 月 24 日收到鹰潭市财政局拨付的公益性补贴合计 7,988,000.00 元。

注 5、本公司子公司江西长运吉安公共交通有限责任公司分别于 2019 年 5 月 17 日、2019 年 10 月 15 日、2019 年 12 月 27 日收到吉安市财政局拨付的老年人补贴合计 11,260,000.00 元。

注 6、（1）根据德安县人民政府办公室抄告单德府办抄财字【2019】27 号、德安县交通运输局赣交字【2019】04 号，本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司本年度收到德安县财政局拨付的公交四类人员补贴合计 887,580.00 元（2）本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司本年度收到瑞昌市交通运输局拨付的公交四类人员补贴合计 650,000.00 元。

亏损补贴

注 1、（1）根据金溪县人民政府文件金府办财抄字【2019】598 号、【2019】918 号，本公司子公司江西抚州长运有限公司分别于 2019 年 7 月 17 日、2019 年 11 月 20 日、2019 年 11 月 28 日合计收到金溪县人民政府拨付的亏损补贴 3,817,050.00 元。（2）根据关于长运公司交通公司申请拨付城乡公交一体化 2019 年第三季度经营性亏损补贴的请示，本公司子公司江西抚州长运有限公司 2019 年 11 月 22 日收到广昌县财政局拨付的亏寻补贴亏损补贴 788,400.00 元。

注 2、（1）根据德府常纪字[2017]7010 号文件，本公司子公司上饶汽运集团有限公司本年度收到德兴市人民政府办公室拨付的亏损补贴合计 15,372,500.00 元。（2）本公司子公司上饶汽运集团有限公司本年度收到万年县交通运输局拨付的亏损补贴合计 3,800,000.00 元。

注 3、本公司子公司江西鹰潭长运有限公司 2019 年 12 月收到余江区财政局拨付的亏损补贴 1,070,000.00 元。

注 4、本公司子公司江西长运吉安公共交通有限责任公司于 2019 年 4 月 25 日、2019 年 12 月 27 日收到吉安市财政局拨付的经营性亏损补贴资金合计 11,786,600.00 元。

燃油补贴及新能源补助

注 1、（1）根据江西省财政厅赣财建指【2018】135 号、赣财建指【2018】143 号文、永府办抄字【2018】957 号文等文件，本公司子公司江西吉安长运有限公司本年度合计收到燃油补贴 9,890,487.65 元。（2）根据吉财建指【2019】30 号文，本公司子公司江西吉安长运有限公司 2019 年 10 月 15 日收到峡江县财政局拨付的新能源补贴 720,000.00 元。

注 2、根据江西省财政厅赣财建【2017】72 号、赣财建【2018】135 号、赣财建指【2018】143 号、赣财建指【2019】47 号、乐平市交通局乐交文【2018】107 号、乐平市政府乐府办

资抄字（2019）123 号文件，本公司子公司江西景德镇长运有限公司本年度合计收到燃油补贴及新能源补助 5,552,100.65 元。

注 3、（1）根据安徽省财政厅、安徽省交通运输厅皖财建【2018】1394 号、皖财建【2018】1518 号文件，本公司子公司黄山长运有限公司 2019 年 9 月 27 日本年度收到安徽省财政厅拨付燃油补贴合计 972,307.76 元。（2）本公司子公司黄山长运有限公司 2019 年 9 月 27 日收到祁门县财政局拨付的燃油补贴及新能源补助 600,000.00 元。

注 4、根据江西省财政厅赣财建指【2018】143 号、抚州市财政局抚财公路指【2019】5 号文件，本公司子公司江西抚州长运有限公司本年度合计收到燃油补贴及新能源补助 6,796,647.72 元。

注 5、根据安徽省财政厅、交通厅《关于提前下达 2019 年农村客运 出租车等行业成品油价格补贴资金的通知》（财建〔2018〕1536 号）等文件、本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司本年度收到燃油补贴合计 5,407,104.00 元。

注 6、根据江西省财政厅、江西省交通运输厅文件赣财建指【2017】72 号，本公司子公司江西萍乡长运有限公司本年度收到燃油补贴合计 11,679,000.00 元。

注 7、根据余财建【2018】19 号、余财建【2019】65 号等文件，本公司子公司江西长运新余公共交通有限公司本年度收到燃油补贴合计 20,710,480.00 元。

注 8、根据江西省财政厅、江西省交通运输厅文件赣财建指【2018】135 号等文件，本公司子公司上饶汽运集团有限公司，本年度收到燃油补贴合计 2,413,741.00 元。

注 9、（1）根据赣财建指【2018】135 号、鹰财建指（2018）54 号、贵交运字（2019）128 号等文件，本公司子公司江西鹰潭长运有限公司收到本年度收到燃油补贴合计 19,343,131.00 元。（2）根据鹰财建指（2019）34 号、贵溪市项目资金支付审批单，本公司子公司江西鹰潭长运有限公司本年度收到新能源补助合计 2,132,500.00 元。

注 10、根据赣财建指【2018】143 号、鹰财建指【2019】29 号、鹰交文【2019】36 号文件，本公司子公司江西长运鹰潭公共交通有限公司本年度收到燃油补贴及新能源补助合计 8,010,600.00 元。

注 11、根据于都县人民政府于府字【2019】第 638 号、于都县财政局赣市财建字【2019】124 号，本公司子公司赣州方通客运股份有限公司收到燃油补贴及新能源补助合计 5,029,800.00 元。

注 12、根据江西省财政厅赣财建指【2018】129 号、赣财建指【2019】47 号等文件，本公司子公司景德镇公共交通有限公司收到燃油补贴及新能源补助合计 18,963,900.00 元。

注 13、本公司子公司江西长运吉安公共交通有限责任公司本年度收到吉安市财政局拨付燃油补贴及新能源补助合计 19,611,329.00 元。

注 14、根据江西省财政厅赣财建指【2017】143 号、江西省财政厅赣财建指【2018】135 号、九江市财政局九财建指【2019】28 号文件，本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司本年度收到燃油补贴及新能源补助合计 8,625,624.20 元。

注 15、根据财政部、交通运输部、农业部、国家林业局财建【2016】34 号、新余市财政局余财建【2019】53 号文件，本公司子公司江西新余长运有限公司本年度收到燃油补贴及新能源补助合计 582,988.00 元。

社保及稳岗补贴

注 1、根据江西人力资源保障厅、财政厅关于进一步做好失业保险支持企业稳定岗位工作有关问题的通知，本期本公司及所属子公司共计收到社保补贴款 2,024,719.53 元，收到稳岗补贴 2,313,934.88 元。

税收奖励及返还

注 1、根据赣财预【2016】57 号《关于调整省以下税收收入划分后有关预算管理问题的通知》，本公司子公司景德镇恒达物流有限公司本年度收到地税返还 2,167,046.21 元。

注 2、根据《中华人民共和国个人所得税法》、财税（2014）71 号、国家税务总局公告 2015 年第 90 号等法规及政策文件，本公司下属子公司本年度合计收到代征个人所得税手续费 38,880.82 元，享受普惠性税收减免 1,342,789.51 元；

搬迁和过渡期经营补贴

注 1、根据《于都县人民政府关于于都城南客运站有关事项的批复》（于府字【2018】587

号) 本公司子公司赣州方通客运股份有限公司 2019 年度确认于都县城南客运站搬迁和过渡期间的生产经营补贴 12,402,500.00 元。

其他

注 1、根据余财节办【2019】4 号、市九届人民政府第 70 次常务会议纪要，本公司子公司江西长运新余公共交通有限公司收到节能减排补贴 1,050,000.00 元。

注 2、本公司子公司江西长运出租汽车有限公司收到南昌市财政局拨来的出租车改色补贴 147,223.00 元。

注 3、本公司子公司黄山长运有限公司收到交通局拨来的文明创建补贴 148,000.00 元。

注 4、本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司收到当涂县交运局拨来的文明创建补贴 314,883.60 元。

注 5、根据江西省人民政府办公厅文件赣府厅【2019】61 号和新余市人民政府办公室余府办字【2019】36 号的规定，本公司子公司江西新余长运有限公司收到劳动技能补贴 120,000.00 元。

注 6、本公司子公司江西萍乡长运有限公司收到萍乡市交通局拨来的文明创建补贴 120,000.00 元。

注 7、本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司收到都昌县交通局拨来的客运站补贴资金 150,000.00 元。

注 8、本公司的其余子公司共计收到其他补贴 1,104,471.59 元。

66、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	4,433,288.04	-1,076,722.54
处置长期股权投资产生的投资收益	3,965,514.23	2,049,668.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	992,250.00	
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		

可供出售金融资产持有期间取得的投资收益		945,000.00
合计	9,391,052.27	1,917,945.46

其他说明：

无

67、净敞口套期收益

☐适用 ☒不适用

68、公允价值变动收益

☐适用 ☒不适用

69、信用减值损失

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-30,548,769.56	
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
应收票据信用减值损失	-207,063.24	
应收账款信用减值损失	-84,474,970.07	
合计	-115,230,802.87	

其他说明：

无

70、资产减值损失

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		-42,002,786.69
二、存货跌价损失	-123,156.22	-91,019.27
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失		-1,958,511.56
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		
十三、商誉减值损失	-135,970,454.01	-43,024,340.42
十四、其他		

合计	-136,093,610.23	-87,076,657.94
----	-----------------	----------------

其他说明：

无

71、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
出售划分为持有待售的非流动资产或处置组的利得		82,840,926.56
处置未划分为持有待售的非流动资产产生的利得	96,363,843.07	3,304,309.97
合计	96,363,843.07	86,145,236.53

其他说明：

无

72、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	1,148,227.44	722,519.17	1,148,227.44
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	995,849.07	63,980.00	995,849.07
罚款收入	980,041.76	1,554,729.33	980,041.76
不需支付的款项	5,863,541.92	6,931,983.94	5,863,541.92
违约金	108,751.31	1,738,727.20	108,751.31
政府收储补偿金	868,482.73		868,482.73
赔偿款	26,522.70	2,918,000.00	26,522.70
其他	7,815,913.90	26,639,480.70	7,815,913.90
合计	17,807,330.83	40,569,420.34	17,807,330.83

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
------	--------	--------	-------------

4G 视频监控设备补助	143,000.00		与资产相关
新能源公交车补助收益	832,717.12		与资产相关
四上企业奖励	20,000.00		与收益相关
文明创建奖励		41,000.00	与收益相关
职业培训奖励		22,980.00	与收益相关
其他	131.95		

其他说明：

☐适用 ☒不适用

73、营业外支出

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	4,266,717.90	10,645,157.98	4,266,717.90
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠	240,000.00	503,067.19	240,000.00
罚款支出	408,535.00	717,389.65	408,535.00
残疾人保障基金	740,862.42	648,098.22	740,862.42
事故赔偿款	2,420,878.30	6,594,389.77	2,420,878.30
其他	5,789,381.49	2,707,636.52	5,789,381.49
合计	13,866,375.11	21,815,739.33	13,866,375.11

其他说明：

无

74、所得税费用

(1). 所得税费用表

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	49,417,061.28	55,138,579.60
递延所得税费用	2,247,384.58	-6,009,623.40
合计	51,664,445.86	49,128,956.20

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-168,246,556.43
按法定/适用税率计算的所得税费用	-42,061,639.11
子公司适用不同税率的影响	-3,078,985.46
调整以前期间所得税的影响	-518,932.17
非应税收入的影响	-4,296,731.86
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	38,780,774.66
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-5,596,112.17
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	66,123,909.04
税率调整导致期初递延所得税资产/负债余额的变化	2,312,162.93
其他	
所得税费用	51,664,445.86

其他说明：

□适用 √不适用

75、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

76、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
税收返还以外的政府补贴收入	417,691,828.55	329,229,482.43
利息收入	5,944,443.67	6,410,458.64
收到押金及保证金	61,648,474.06	51,716,301.81
收到各项赔款	24,732,245.76	32,141,553.35
其他	13,094,620.07	39,134,683.64
合计	523,111,612.11	458,632,479.87

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
金融机构手续费等支出	3,482,139.64	4,894,994.62
罚没支出	408,535.00	717,389.65

管理费用、销售费用的现金支出	40,711,369.07	75,232,174.68
支付的押金及保证金	71,514,008.42	31,570,255.11
支付各项赔款	34,907,504.89	
其他	47,180,436.81	30,692,008.57
合计	198,203,993.83	143,106,822.63

支付的其他与经营活动有关的现金说明：
无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到建设补助款		25,140,293.00
收到购车相关补贴		33,814,200.00
收到少数股东交来业绩对赌款	311,706.86	
合计	311,706.86	58,954,493.00

收到的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

□适用 √不适用

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租赁费	67,313,567.82	67,369,394.82
支付债券承销费	934,511.53	
前期收购股权本期支付的现金		256,837,200.00
合计	68,248,079.35	324,206,594.82

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：
无

77. 现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		

净利润	-219,911,002.29	44,970,161.27
加：资产减值准备	115,230,802.87	
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	136,093,610.23	87,076,657.94
使用权资产摊销	312,986,188.12	331,024,846.11
无形资产摊销	33,626,634.36	34,845,050.31
长期待摊费用摊销	34,062,569.41	30,379,399.75
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-96,363,843.07	-86,145,236.53
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	3,118,490.46	9,922,638.81
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	131,520,429.31	130,934,279.96
投资损失（收益以“-”号填列）	-9,391,052.27	-1,917,945.46
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	3,989,382.85	-6,202,200.62
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-6,029,652.39	-27,807,498.50
存货的减少（增加以“-”号填列）	632,544.00	-50,477,437.63
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-54,649,742.19	37,069,075.49
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-79,995,445.61	-251,793,192.81
其他		
经营活动产生的现金流量净额	304,919,913.79	281,878,598.09
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	692,064,024.65	542,764,154.27
减：现金的期初余额	542,764,154.27	1,203,217,483.66
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	149,299,870.38	-660,453,329.39

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	17,610,250.00
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	5,427,983.07

加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
处置子公司收到的现金净额	12,182,266.93

其他说明：

无

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	692,064,024.65	542,764,154.27
其中：库存现金	2,150,962.53	1,038,489.41
可随时用于支付的银行存款	668,487,887.71	540,575,065.50
可随时用于支付的其他货币资金	21,425,174.41	1,150,599.36
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	692,064,024.65	542,764,154.27
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	19,386,584.00	46,249,037.06

其他说明：

√适用 □不适用

注：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物是指到期日超过 3 个月的应付承兑汇票保证金 18,586,584.00 元、旅游行业保证金 700,000.00 元、保险代理行业保证金 100,000.00 元。

78、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

79、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	19,386,584.00	保证金
应收票据		
存货		
固定资产	32,197,483.90	抵押借款
无形资产	14,438,400.00	抵押借款

合计	66,022,467.90	/
----	---------------	---

其他说明：

注：本公司子公司江西九江长途汽车运输集团有限公司向九江银行光华支行借款 4,100 万元，以江西九江长途汽车运输集团有限公司拥有的位于九江市浔南大道与金凤路交汇处名优特土地（权证号为九城过用（2013）第 233 号，占地面积为 4,2000.00 平方米）和房产（权证号为九房权证浔字第 1000173956 号，建筑面积 8,003.53 平方米）作为抵押并签订了合同编号为 727072015022700631020002 抵押合同，抵押物的账面价值为 46,635,883.90 元。

80、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

☐适用 ☒不适用

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

☐适用 ☒不适用

81、 套期

☐适用 ☒不适用

82、 政府补助

(1). 政府补助基本情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
线路及营运补助	124,502,622.32	其他收益	124,502,622.32
公交四类人员补贴	47,551,987.20	其他收益	47,551,987.20
亏损补贴	37,411,959.00	其他收益	37,411,959.00
燃油补贴及新能源补助	149,227,969.00	其他收益	149,227,969.00
社保及稳岗补贴	4,338,654.41	其他收益	4,338,654.41
税收奖励及返还	3,548,716.54	其他收益	3,548,716.54
搬迁及过渡期经营补贴	5,000,000.00	其他收益	5,000,000.00
新能源车补贴	18,403,900.00	冲减资产账面价值	
充电桩补贴	1,297,125.21	冲减资产账面价值	
客运中心建设补贴	4,740,000.00	冲减资产账面价值	
其他	8,917,732.94	冲减资产账面价值	

(2). 政府补助退回情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

新能源车补贴

注 1、本公司子公司黄山长运有限公司通过祁门县新能源电动车采购公开招标项目，本年度收到新能源车补贴 4,869,600.00 元。

注 2、根据赣财建指【2018】143 号文件，本公司子公司江西长运鹰潭公共交通有限公司收到新能源公交车补贴 3,858,000.00 元。

注 3、根据共青城市人民政府办公室抄报单共府办抄字【2018】52 号，本公司本年度收到共青财政局拨付新能源公交车购车补助 2,978,200.00 元，冲减资产账面价值 2,145,482.88 元后，将剩余金额 832,717.12 元计入营业外收入。

注 4、本公司子公司江西长运吉安公共交通有限责任公司本年度收吉安市财政局拨付的新能源车补贴 6,230,000.00 元。

充电桩补贴

注 1、根据抚州市财政局文件抚财经指【2018】15 号，本公司子公司江西抚州长运有限公司本年度收到充电桩补贴 1,036,307.47 元。

客运中心建设补贴

注 1、根据安徽省财政厅交通运输厅文件财建【2018】1804 号，本公司子公司黄山长运有限公司收到祁门长运车站建设补贴 4,000,000.00 元。

注 2、根据江西省财政厅关于提前下达 2018 年车辆购置税收入补助地主资金（第二批）的通知，本公司子公司江西抚州长运有限公司收到金溪新站建设补贴 600,000.00 元。

其他

注 1、本公司子公司黄山长运有限公司通过祁门县公交电子站牌采购公开招标项目，收到电子站牌采购补贴 2,058,022.80 元。

注 2、本公司子公司江西长运吉安公共交通有限责任公司本年度收到吉安市财政局双层旅游观光巴士购车补贴 2,660,000.00 元。

83、其他

√适用 □不适用

2016 年度至 2019 年度公司计入当期损益的政府补助的主要情况如下：

序号	补助项目	与资产/收益相关	计入当期损益金额（万元）			
			2019 年度	2018 年度	2017 年度	2016 年度
1	购车补贴	与资产相关	—	--	--	1,278.83
2	建设补助	与资产相关	—	--	--	513.97
3	拆迁补助	与资产相关	—	--	--	57.82
4	土地补助	与资产相关	—	--	--	13.27
5	土地出让金返还收益	与收益相关	—	--	--	--
6	物流园市场培育奖励	与收益相关	—	--	923.49	923.49
7	燃油补贴及新能源补助	与收益相关	14,922.80	9,822.06	9,878.54	9,703.89
8	公交四类人员补贴	与收益相关	4,755.20	4,810.31	4,976.65	3,321.28
9	公交线路及营运补助	与收益相关	12,450.26	13,870.39	9,558.38	4,183.95
10	税收奖励及返还	与收益相关	354.87	969.39	1,142.20	1,700.65
11	节能减排奖励款	与收益相关		--	--	449.00
12	社保及稳岗补助	与收益相关	433.87	122.63	212.45	295.70

序号	补助项目	与资产/收益相关	计入当期损益金额（万元）			
			2019 年度	2018 年度	2017 年度	2016 年度
13	再融资奖励	与收益相关	--	--	--	200.00
14	车辆报废补助	与收益相关	--	--	--	35.76
15	旅游产业发展专项资金	与收益相关	--	--	--	23.42
16	拆迁奖励	与收益相关	1,240.25	--	290.00	
17	创建费用补贴	与收益相关	--	--	48.33	
18	亏损补贴	与收益相关	3,741.20	5,409.09	1,013.79	
19	2016 年公交运营场地租用	与收益相关	--	--	64.92	
20	新三板上市补贴	与收益相关	--	395.00	--	
21	公交车降价补贴	与收益相关	--	--	--	
22	免费乘车补贴	与收益相关	--	--	--	
23	其他	与收益相关	415.04	210.87	154.17	91.54
合 计			38,313.48	35,609.74	28,262.92	22,792.58

2019 年收到的主要政府补助情况

序号	补助类型	发放主体	受益主体	相关批准或依据文件	金额（万元）
1	燃油补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	《吉安市财政局关于下达 2019 年城市公交车成品油价格补助资金的通知》（吉财建指【2019】3 号）等	1,961.13
2	燃油补贴	萍乡市财政局	江西萍乡长运有限公司	《江西省财政厅、江西省交通运输厅关于印发<江西省农村道路运输客运、巡游出租汽车、岛际和农村水路客（渡）运行业油价补贴退坡资金管理办法>的通知》（赣财建指【2017】72 号）	1,167.90
3	燃油补贴	景德镇市财政局	景德镇公共交通有限公司	江西省财政厅赣财建指【2018】129 号、赣财建指【2019】47 号等文件	1,896.39
4	搬迁及生产经营补贴	于都县财政局	赣州方通客运股份有限公司	《关于于都城南客运站有关事项的批复》（于府字【2018】587 号）	1,240.25

5	燃油补贴	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	《关于提前下达 2018 年城市公交车成品油价格补助-2017 第二批城市公交成品油价格补助资金的通知》(余财建【2018】19 号)、余财建【2019】65 号等	2,071.05
6	亏损补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	吉财经拟字【2018】2 号、吉府办抄字【2017】36 号	1,178.66
7	公交线路及运营补助、公交四类人员补贴	贵溪市交通局	贵溪长运有限公司	贵溪市交通局文件贵交运字(2019)8 号、贵交运字(2019)52 号	1,217.50
8	线路及运营补助	景德镇市交通局	景德镇公共交通有限公司	景公交字【2019】6 号	4,127.00
9	线路及运营补助	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	吉财建字【2016】34 号、吉县府办抄字【2017】192 号	726.82
10	线路及运营补助	九江市财政局	江西九江长途汽车运输集团有限公司	关于申请关闭万里大道以及城东车站过渡期补贴返回款报告的批复	920.00
11	线路及运营补助	共青城市财政局	江西九江长途汽车运输集团有限公司	共青城市人民政府第 32 次常务会议纪要、共青城市人民政府和江西九江长途汽车运输集团有限公司签订的协议书	638.70
12	公交四类人员补贴	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	新余市九届人民政府第 29 次常务会议纪要	1,338.00
13	公交四类人员补贴	鹰潭市财政局	江西长运鹰潭公共交通有限公司	鹰潭市人民政府鹰府办抄字【2009】30 号文件	798.80
14	公交四类人员补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	吉安市财政局拨付的老年人补贴	1,126.00
15	亏损补贴	德兴市财政局	上饶汽运集团有限公司	德府常纪字[2017]7010 号文件	1,537.25
16	燃油补贴及新能源补助	吉安市财政局	江西吉安长运有限公司	江西省财政厅赣财建指【2018】135 号、赣财建指【2018】143 号文、永府办抄字【2018】957 号文等文件	989.05
17	燃油补贴及新能源补助	景德镇市财政局	江西景德镇长运有限公司	江西省财政厅赣财建【2017】72 号、赣财建【2018】135 号、赣财建指【2018】143 号、赣财建指【2019】47 号、乐平市交通局乐交文【2018】107 号、乐平市政府乐府办资抄字(2019)123 号文件	555.21
18	燃油补贴及新能源补助	抚州市财政局	江西抚州长运有限公司	江西省财政厅赣财建指【2018】143 号、抚州市财政局抚财公路指【2019】5 号文件	679.66

19	燃油补贴及 新能源补助	马鞍山市财政局	马鞍山长运客 运有限责任公司	安徽省财政厅、交通厅《关于提前下达 2019 年农村客运出租车等行业成品油价格补贴资金的通知》(财建〔2018〕1536 号)等文件	540.71
20	燃油补贴及 新能源补助	鹰潭市财政局	江西鹰潭长运有 限公司	根据赣财建指【2018】135 号、鹰财建指(2018)54 号、贵交运字(2019)128 号等文件	1,934.31
21	燃油补贴及 新能源补助	鹰潭市财政局	江西长运鹰潭公 共交通有限公司	赣财建指【2018】143 号、鹰财建指【2019】29 号、鹰交文【2019】36 号文件	801.06
22	燃油补贴及 新能源补助	于都县财政局	赣州方通客运股 份有限公司	于都县人民政府于府字【2019】第 638 号、于都县财政局赣市财建字【2019】124 号	502.98
23	燃油补贴及 新能源补助	九江市财政局	江西九江长途汽 车运输集团有限 公司	江西省财政厅赣财建指【2017】143 号、江西省财政厅赣财建指【2018】135 号、九江市财政局九财建指【2019】28 号文件	862.56

2018 年收到的主要政府补助情况

序号	补助类型	发放主体	受益主体	相关批准或依据文件	金额(万元)
1	燃油补贴	景德镇市财政局	景德镇公共交通有 限公司	《江西省财政厅关于提前下达 2018 年城市公交车成品油价格补助——2017 年第二批城市公交车成品油价格补助资金的通知(赣财建指【2017】143 号)	1,777.12
2	公交线路及 营运补助	景德镇市财政局	景德镇公共交通有 限公司	《景德镇市人民政府办公室抄告单》(景府办抄字【2018】39 号)	1,600.00
3	燃油补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共 交通有限责任公司	《吉安市财政局关于下达 2017 年(第二批)-2018 年城市公交车成品油价格补助资金的通知》(吉财建指【2018】13 号)	1,168.31
4	公交线路及 运营补助	贵溪市财政局	贵溪长运有限公司	《关于市交通局请求拨付贵溪长运有限公司落实政策性补贴报告的意见》	1,000.00
5	亏损补贴	贵溪市财政局	贵溪长运有限公司	《关于市交通局请求拨付贵溪长运有限公司落实政策性补贴报告的意见》	966.50
6	企业发展基 金扶持款	景德镇市财政局	景德镇恒达物流有 限公司	《项目补充协议书》、《关于景德镇恒达物流有限公司政府补贴的说明》	814.10
7	燃油补贴及 新能源补贴	新余市财政局	江西长运新余公共 交通有限公司	《新余市九届人民政府第 17 次常务会议纪要》(2017 年 7 月 1 日)	925.28

8	公交线路及运营补助、亏损补贴	九江市财政局	江西九江长途汽车运输集团有限公司	《九江长运集团公司资产重组工作领导小组会议纪要》（九府厅纪要【2018】25号）、《补充协议》	1,640.00
9	车辆购置补助	九江市财政局	江西九江长途汽车运输集团有限公司	《江西省财政厅关于提前下达2018年车辆购置税收入补助地方资金（第二批）的通知》（赣财建指【2017】149号）	800.00
10	亏损补贴	德兴市财政局	上饶汽运集团德兴镇村公交客运有限公司	德兴市人民政府办公室抄告单（德府办抄字【2018】627号）	748.00
11	公交四类人员补贴	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	《新余市九届人民政府第29次常务会议纪要》（2017年11月18日）	1,338.00
12	燃油补贴	贵溪市财政局	贵溪长运有限公司	贵溪市项目资金支付审批单	500.00
13	亏损补贴	德兴市财政局	上饶汽运集团德兴镇村公交客运有限公司	德兴市人民政府办公室抄告单（德府办抄字【2018】1183号）	588.00
14	公交线路及营运补助	九江市财政局	江西九江长途汽车运输集团有限公司武宁公司	《关于给予武宁公司补贴款的通知》（武交文【2018】号）	560.00

2017 年收到的主要政府补助情况

序号	补助类型	发放主体	受益主体	相关批准或依据文件	金额(万元)
1	公交线路及营运补助	余江县财政局	余江长运有限公司	《江西省财政厅关于下达2017年省级交通运输发展专项资金的通知》（赣财建指【2017】3号）	600.00
2	亏损补贴	贵溪市财政局	贵溪长运有限公司	《关于市交通局请求拨付贵溪长运公司落实政策性补贴报告的意见》	1,300.00
3	公交线路及营运补助	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	《新余市九届人民政府第16次常务会议纪要》（2017年6月27日）	685.00
4	公交线路及营运补助	鹰潭市财政局	江西长运鹰潭公共交通有限公司	《关于<拨付江西长运鹰潭公交公司新开冷僻线路补贴的请示>审核意见》	541.62
5	公交线路及运营补助	九江市财政局	江西九江长途汽车运输集团有限公司	《德安县城市公交收购框架协议》	500.00
6	公交线路及营运补助	德兴市财政局	上饶汽运德兴公司	德兴市人民政府办公室抄告单（德府办抄字【2017】721号）	557.00
7	公交四类人员补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	吉财建字【2016】34号、吉府办抄字【2016】171号	500.00
8	公交四类人员补贴	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	《新余市九届人民政府第29次常务会议纪要》（2017年11月18日）	2,059.00

9	公交四类人员补贴	鹰潭市财政局	江西长运鹰潭公共交通有限公司	《关于<拨付江西长运鹰潭公交公司公益性补贴的请示>审核意见》	751.20
10	改制补贴	景德镇市财政局	景德镇公共交通有限公司	《景德镇市人民政府办公室抄告单》（景府办抄字【2017】22号）	1,600.00
11	燃油补贴及新能源补助	鹰潭市财政局	江西长运鹰潭公共交通有限公司	《关于下达 2015 年-2016 年第二批城市公交车成品油价格补助资金的通知》（鹰财建指【2017】18号）	610.80
12	燃油补贴及新能源补助	景德镇市财政局	景德镇公共交通有限公司	《江西省关于下达 2015 年-2016 年第二批城市公交车成品油价格补助资金的通知》（赣财建指【2016】184号）	1,836.23
13	燃油补贴及新能源补助	马鞍山市财政局	马鞍山长运客运有限责任公司	《安徽省财政厅、安徽省交通运输厅关于对 2016 年中央财政下达我省农村客运等行业成品油价格补贴资金进行清算的通知》（财建【2017】754号）	547.63
14	燃油补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	《吉安市财政局关于下达 2015-2016 年第二批城市公交车成品油价格补助资金的通知》（吉财建指【2017】3号）	1,381.99
15	燃油补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	《吉安市财政局关于下达 2017 年城市公交车成品油价格补助资金的通知》（吉财建指【2017】33号）	857.00
16	燃油补贴	景德镇市财政局	景德镇公共交通有限公司	《江西省财政厅关于下达 2017 年城市公交车成品油价格补助资金的通知》（赣财建指【2017】59号）	1,303.00
17	企业发展基金扶持款	景德镇市财政局	景德镇恒达物流有限公司	《关于同意县物流公司营改增试点过渡性财政扶持政策的批复》（浮府字〔2013〕113号）、《关于景德镇恒达物流有限公司政府补贴的说明》	812.72
18	物流园市场培育奖励	浮梁县财政局	江西景德镇长运有限公司	浮梁县财政局函告	923.49
19	燃油补贴	萍乡市财政局	江西萍乡长运有限公司	《江西省财政厅关于下达 2016 年农村客运出租车等行业成品油价格改革财政补贴预算指标的通知》（赣财建指〔2016〕127号）	909.04

2016 年收到的主要政府补助情况

序号	补助类型	发放主体	受益主体	相关批准或依据文件	金额（万元）
----	------	------	------	-----------	--------

1	燃油补贴	景德镇市财政局	景德镇公共交通有限公司	《江西省财政厅关于下达2015-2016年地方公交车成品油价格补助资金的通知》（赣财建指【2016】124号）	2,328.65
2	公交四类人员补贴、亏损补贴	景德镇市财政局	景德镇公共交通有限公司	《景德镇市人民政府与江西长运股份有限公司战略合作协议》	1,600.00
3	燃油补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	《吉安市财政局关于下达2015-2016年地方公交车成品油价格补助资金的通知》（吉财建指【2016】23号）	1,530.90
4	公交四类人员补贴	吉安市财政局	江西长运吉安公共交通有限责任公司	《吉安市财政局拟办意见》（吉财建拟字【2016】34号）、吉府办抄字【2016】171号	500.00
5	燃油补贴	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	《关于下达成品油价格改革财政补贴资金的通知》（余财建【2016】71号）	1,553.70
6	公交四类人员补贴	新余市财政局	江西长运新余公共交通有限公司	《新余市八届人民政府第124次常务会议纪要》（2016年10月14日）	910.00
7	企业发展基金扶持款	浮梁县财政局	景德镇恒达物流有限公司	《关于同意县物流公司营改增试点过渡性财政扶持政策的批复》（浮府字【2013】113号）、《关于景德镇恒达物流有限公司政府补贴的说明》	1,227.97
8	物流园项目市场培育奖励	浮梁县财政局	江西景德镇长运有限公司	浮梁县财政局函告	923.49
9	公交线路及营运补助	贵溪市财政局	贵溪长运有限公司	《关于请求拨付镇村公交试点财政补贴的请示》（贵交运字【2016】90号）	500.00

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

2、同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

3、反向购买

☐适用 ☒不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例 (%)	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
分宜县汽运实业有限责任公司	17,610,250.00	70	出售	2019 年 12 月	股权出让	1,424,566.37	0					

其他说明:

√适用 □不适用

无

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

√适用 □不适用

(1) 2019 年本公司子公司江西吉安长运有限公司出资 153 万元设立吉安长福公共交通有限公司，该公司注册资本 300 万元，江西吉安长运有限公司持有其 51%股权；

(2) 2019 年本公司子公司江西抚州长运有限公司出资 200 万元设立南城长运公共交通有限公司，该公司注册资本 200 万元，江西抚州长运有限公司持有其 100%股权；

(3) 2019 年本公司子公司江西抚州长运有限公司出资 200 万元设立广昌县长运公共交通有限公司，该公司注册资本 200 万元，江西抚州长运有限公司持有其 100%股权；

(4) 2019 年本公司子公司江西抚州长运有限公司设立黎川县长源公共交通有限公司，该公司注册资本 2,250 万元，江西抚州长运有限公司持有其 80%股权；

(5) 2019 年本公司子公司江西抚州长运有限公司出资 200 万元设立南丰县长运公共交通有限公司，该公司注册资本 200 万元，江西抚州长运有限公司持有其 100%股权；

(6) 2019 年本公司子公司江西抚州长运有限公司出资 200 万元设立宜黄县长运公共交通有限公司，该公司注册资本 200 万元，江西抚州长运有限公司持有其 100%股权；

(7) 2019 年本公司子公司黄山长运有限公司出资 600 万元设立黄山长运公交有限公司，该公司注册资本 600 万元，黄山长运有限公司持有其 100%股权；

(8) 2019 年本公司子公司马鞍山长运客运有限责任公司出资 60 万元设立马鞍山长客汽车服务有限公司，该公司注册资本 100 万元，马鞍山长运客运有限责任公司持有其 60%股权；

(9) 本公司子公司江西长运沧溪旅游开发有限公司，注册资本 2,000 万元，本公司持有其 55%股权，于 2019 年度将该公司办理注销手续；

(10) 2019 年本公司子公司江西新余长运有限公司的子公司分宜县汽运实业有限责任公司，注册资本 1,300 万元，江西新余长运有限公司持有其 70%股权，2019 年 12 月 27 日，本公司与黎相荣签订产权交易合同，将江西新余长运有限公司持有的分宜县汽运实业有限责任公司股权全部出售；

(11) 本公司子公司上饶汽运集团有限公司的子公司上饶市安泰汽车安全服务有限公司，注册资本 500 万元，上饶汽运集团有限公司持有其 100%股权，于 2019 年度将该公司办理注销手续；

6、其他

☐适用 ☒不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
江西抚州长运有限公司	江西抚州	抚州市环城南路 306 号	汽车运输	92.86	7.09	设立
江西景德镇长运有限公司	江西景德镇	江西省景德镇市浮梁县洪源 206 国道 69 号	汽车运输	66.67		设立
江西长运出租汽车有限公司	江西南昌	南昌市广场南路 118 号	出租服务	99.28		设立
江西吉安长运有限公司	江西吉安	江西省吉安市吉州区中山西路 2 号	汽车运输	60.00		设立
江西南昌科技大市场有限公司	江西南昌	南昌市广场南路 118 号	房屋租赁	76.92		设立
马鞍山长运客运有限责任公司	安徽马鞍山	马鞍山市花山区红旗北路 96 号	汽车运输	51.00		设立
黄山长运有限公司	安徽黄山	黄山市屯溪区新潭镇齐云大道 31 号	汽车运输	100.00		设立
江西新余长运有限公司	江西新余	江西省新余市渝水区新欣北大道 1169 号	汽车运输	100.00		设立
江西婺源长运胜达有限责任公司	江西婺源	婺源县才仕大道路	汽车运输	51.00		设立
江西南昌长运有限公司	江西南昌	江西省南昌市青云谱区井冈山大道 848 号	汽车运输	100.00		设立
江西长运物业经营有限公司	江西南昌	南昌市西湖区八一大道 135 号	物业管理	100.00		设立
江西长运大通物流有限公司	江西南昌	南昌市洪都南大道 313 号	维修服务	100.00		设立
江西长运吉安公共交通有限公司	江西吉安	吉安市吉州区长岗南路 61 号	汽车运输	70.00		设立
江西长运新余公共交通有限公司	江西新余	新余市长青南路 198 号	汽车运输	70.00		设立
江西萍乡长运有限公司	江西萍乡	江西萍乡市经济开发区安源中大道 10 号	汽车运输	100.00		设立
江西长运龙头岗综合枢纽物流基地有限公司	江西新建	江西新建县樵舍镇樵新路 001 号	货运仓储	100.00		设立

江西长运传媒有限公司	江西南昌	南昌市西湖区广场南路118号	广告代理	100.00		设立
江西长运汽车技术服务有限公司	江西南昌	南昌市西湖区广场南路118号	维修服务	100.00		设立
江西长运鹰潭公共交通有限公司	江西鹰潭	江西省鹰潭市龙虎山大道东侧46号路北侧	公交客运	70.00		设立
江西长运科技有限公司	江西南昌	南昌市西湖区广场南路118号	软件研发	100.0		设立
上饶汽运集团有限公司	江西上饶	上饶市信州区带湖路15号	汽车运输	100.00		非同一控制下企业合并
鄱阳县长途汽车运输有限公司	江西上饶	江西省上饶市鄱阳县鄱阳湖大道和洪迈大道交汇处	汽车运输	100.00		非同一控制下企业合并
江西鹰潭长运有限公司	江西鹰潭	鹰潭市龙虎山大道18号	汽车运输	99.96		非同一控制下企业合并
江西汇通保险代理有限公司	江西南昌	南昌市西湖区广场南路118号	保险代理	51.00		非同一控制下企业合并
景德镇公共交通有限公司	江西景德镇	江西省景德镇市昌江区瓷都大道1251号	汽车运输	70.00		设立
景德镇恒达物流有限公司	江西景德镇	江西省景德镇市浮梁县三大公路边县车管所隔壁	货物运输	55.00		非同一控制下企业合并
赣州方通客运股份有限公司	江西于都	江西省赣州市于都县高速公路连接线东侧、公路延伸段北侧	汽车运输	51.00		非同一控制下企业合并
德兴市华能客运有限公司	江西德兴	江西省德兴市银城镇女儿田铜都大道	汽车运输	90.00		非同一控制下企业合并
江西法水森林温泉有限公司	江西抚州	江西省抚州市资溪县嵩市镇法水村	餐饮、住宿	63.50		非同一控制下企业合并
婺源公共交通有限公司	江西婺源	江西省上饶市婺源县紫阳镇才仕大道12号	汽车运输	60.00		设立
深圳市华嵘商业保理有限公司	广州深圳	深圳市前海深港合作区前湾一路1号A栋201室	保理业务	100.00		非同一控制下企业合并
江西九江长途汽车运输集团有限公司	江西九江	江西省九江市浔南大道97号	汽车运输	100.00		非同一控制下企业合并

江西智运九州互联网科技有限公司	江西南昌	南昌高新技术产业开发区	互联网领域内的技术开发、技术服务、技术咨询	55.00		设立
江西赣易行科技有限公司	江西南昌	江西省南昌市青山湖区洛阳路345号（南昌综合客运枢纽）307室	互联网技术开发、技术服务	67.00		设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

①本公司子公司江西婺源长运胜达有限责任公司（下称“婺源长运”）与玉山县金山汽车驾驶员培训学校签订《经营承包合同》，由上饶市金山汽车驾驶员培训学校承包经营婺源长运全资子公司江西省婺源县汽运机动车驾驶员培训学校，承包期限自2011年1月1日至2020年12月31日，承包费每年6万元整，婺源长运对该子公司投资为固定收益回报投资，故本期不予合并。

②本公司子公司吉安长运与吉安市金田机动车检测有限公司、江西寰宇实业有限公司（以下简称乙方）签订了《业务承包经营合同书》，将公司子公司江西吉安长运机动车检测有限公司拥有的车辆综合性能、安全性能和环保性能检测等相关业务交由乙方承包经营，承包期限自2017年6月1日起至2019年12月31日止。租金支付方式为2017年6月1日至2017年12月31日期间税后承包金为52.5万元；2018年度税后承包金为94.5万元；2019年度税后承包金为99.23万元。吉安长运对该子公司投资为固定收益回报投资，故本期不予合并。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
江西景德镇长运有限公司	33.33	204,607.72	3,843,492.47	15,808,931.03
江西吉安长运有限公司	40.00	5,612,471.88	3,254,326.00	43,304,468.17
马鞍山长运客运有限责任公司	49.00	772,825.84	5,734,360.46	25,869,555.94
赣州方通客运股份有限公司	49.00	7,424,308.29	1,303,400.00	58,358,366.99
江西汇通保险	49.00	199,653.78	469,021.80	1,299,266.24

代理有限公司				
江西长运鹰潭公共交通有限公司	30.00	-603,886.98		8,060,108.66
景德镇恒达物流有限公司	45.00	5,087,081.07	6,165,073.83	33,151,199.53
江西婺源长运胜达有限责任公司	49.00	-788,142.94		5,487,472.22
江西长运吉安公共交通有限公司	30.00	1,596,814.41	1,223,939.89	10,212,980.60
江西长运新余公共交通有限公司	30.00	1,164,559.50	1,923,181.80	12,035,747.60
景德镇公共交通有限公司	30.00	-3,097,375.64		11,109,589.16
江西法水森林温泉有限公司	36.50	-2,225,082.41		44,355,316.22
江西抚州长运有限公司	0.05	3,763,758.58	5,140.76	10,430,036.47

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
江西景德镇长运有限公司	51,366,053.41	133,058,243.27	184,424,296.68	133,877,195.65	4,245,880.73	138,123,076.38	55,374,322.01	145,562,879.18	200,937,201.19	138,435,724.89	5,272,549.79	143,708,274.68
江西吉安长运有限公司	25,844,258.09	204,892,770.12	230,737,028.21	105,977,226.96	28,807,282.47	134,784,509.43	27,062,764.64	167,915,355.24	194,978,119.88	71,386,606.41	31,645,548.80	103,032,155.21
马鞍山长运客运有限责任公司	19,194,993.10	116,120,987.67	135,315,980.77	82,001,864.82	105,501.00	82,107,365.82	32,706,882.91	95,440,706.82	128,147,589.73	66,406,117.66	105,501.00	66,511,618.66
赣州方通客运股份有限公司	36,383,381.12	141,758,665.05	178,142,046.17	59,846,740.12	417,333.06	60,264,073.18	16,975,903.68	80,474,210.71	97,450,114.39	26,187,341.23	8,075,854.21	34,263,195.44
江西汇通保险代理有限公司	13,625,040.68	265,173.85	13,890,214.53	2,336,104.82		2,336,104.82	26,212,969.31	292,542.78	26,505,512.09	18,307,835.39		18,307,835.39
江西长运鹰潭公共交通有限公司	52,059,135.22	66,424,658.38	118,483,793.60	88,738,554.76	2,866,635.82	91,605,190.58	56,897,041.10	51,063,909.33	107,960,950.43	76,463,386.31	2,610,888.48	79,074,274.79
景德镇恒达物流有限公司	149,751,325.90	121,937,456.57	271,688,782.47	195,673,059.72	2,059,505.57	197,732,565.29	155,198,671.32	128,956,600.73	284,155,272.05	203,586,250.82	3,060,831.20	206,647,082.02
江西婺源长运胜达有限责任公司	1,598,478.85	27,755,178.50	29,353,657.35	16,294,458.26	1,808,569.29	18,103,027.55	2,134,879.99	29,170,990.90	31,305,870.89	15,793,457.33	2,551,781.47	18,345,238.80
江西长运吉安公共交通有限公司	27,022,662.46	176,642,359.63	203,665,022.09	175,989,556.64		175,989,556.64	11,883,824.24	180,297,053.38	192,180,877.62	165,505,523.96		165,505,523.96
江西长运新余公共交通有限公司	21,940,337.65	49,391,178.90	71,331,516.55	31,155,521.41		31,155,521.41	29,239,978.86	45,819,250.55	75,059,229.41	32,326,657.28		32,326,657.28
景德镇公共交通有限公司	35,285,224.73	114,002,741.33	149,287,966.06	112,101,777.07		112,101,777.07	34,870,636.79	101,772,394.74	136,643,031.53	89,100,970.04		89,100,970.04
江西法水森林温泉有限公司	12,502,398.86	112,751,371.97	125,253,770.83	3,732,356.53		3,732,356.53	14,415,624.85	116,853,681.20	131,269,306.05	3,651,775.55		3,651,775.55
江西抚州长运有限公司	79,812,573.86	506,165,427.96	585,978,001.82	367,016,453.54	51,648,428.38	418,664,881.92	36,329,168.87	482,113,521.53	518,442,690.40	298,515,304.23	65,566,179.31	364,081,483.54

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
江西景德镇长运有限公司	85,165,314.49	145,720.59	145,720.59	15,693,864.81	92,710,414.96	-9,775,395.60	-9,775,395.60	-27,533,422.40
江西吉安长运有限公司	133,135,920.54	9,746,379.18	9,746,379.18	-13,228,299.72	130,864,172.56	8,919,973.92	8,919,973.92	-10,531,494.93
马鞍山长运客运有限责任公司	82,346,744.86	2,674,830.11	2,674,830.11	10,771,620.65	104,509,758.83	13,520,477.14	13,520,477.14	-909,830.17
赣州方通客运股份有限公司	37,063,841.47	14,692,406.79	14,692,406.79	14,753,573.02	46,988,998.40	10,152,530.23	10,152,530.23	-15,673,920.98

江西汇通保险代理有限公司	12,628,080.27	8,312,549.71	8,312,549.71	11,996,434.94	7,425,362.92	4,951,605.19	4,951,605.19	11,944,077.15
江西长运鹰潭公共交通有限公司	24,340,111.25	-2,012,956.60	-2,012,956.60	15,906,298.18	22,405,778.97	1,630,641.46	1,630,641.46	-19,902,686.31
景德镇恒达物流有限公司	239,161,344.04	11,304,624.61	11,304,624.61	19,771,303.95	305,162,632.85	16,822,304.26	16,822,304.26	5,564,009.79
江西婺源长运胜达有限责任公司	5,701,914.79	-1,608,454.98	-1,608,454.98	8,642,864.67	8,909,268.10	-6,665,774.34	-6,665,774.34	-508,769.67
江西长运吉安公共交通有限公司	53,501,544.93	4,402,593.19	4,402,593.19	-13,047,652.91	52,248,970.09	3,643,980.12	3,643,980.12	-10,516,163.56
江西长运新余公共交通有限公司	31,885,227.86	3,881,864.99	3,881,864.99	11,036,217.24	34,438,538.49	3,683,185.35	3,683,185.35	-2,419,610.15
景德镇公共交通有限公司	42,137,940.77	-10,324,585.46	-10,324,585.46	-125,287,371.39	51,354,014.85	2,932,435.21	2,932,435.21	-1,919,674.46
江西法水森林温泉有限公司	4,970,243.03	-6,096,116.20	-6,096,116.20	-1,179,987.28	7,388,027.94	-4,568,219.11	-4,568,219.11	-9,972,235.71
江西抚州长运有限公司	163,991,156.07	16,864,070.13	16,864,070.13	45,260,179.22	157,043,250.71	15,125,656.06	15,125,656.06	-305,638.38

其他说明：

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

□适用 √不适用

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		
--综合收益总额		
联营企业：		
投资账面价值合计	166,182,347.12	171,841,004.24
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	4,382,505.27	-1,076,722.54
--其他综合收益		
--综合收益总额	4,382,505.27	-1,076,722.54

其他说明

联营企业情况

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
江西靖安武侠世界文化产业股份有限公司	江西省宜春市	江西省宜春市靖安县仁首镇象湖村	国有	40.00		权益法
江西劲旅环境科技有限公司	江西省	江西省南昌市南昌经济技术开发区桂苑大道创业大厦 A 座 3 楼 301-2	国有	49.00		权益法
华夏九州通用航空有限公司	江西省南昌市	江西省南昌市南昌高新技术产业开发区高新二路 18 号创业园创业大厦 206 室	国有	36.00		权益法
鄱阳县骄阳置业有限公司	江西省鄱阳县	江西省鄱阳县鄱阳镇大芝路 128 号	民营	35.00		权益法
新国线黄山风景区游客集散中心有限公司	安徽省黄山市	安徽省黄山市黄山区汤口镇寨西新国线黄山风景区游客集散中心综合楼	国有	20.00		权益法
景德镇长运物流园有限公司	江西省景德镇市	江西省景德镇市浮梁县洪源镇 206 国道 69 号	民营	32.34		权益法

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本公司的经营活动会面临各种金融风险：市场风险（主要包括利率风险）、信用风险和流动性风险。本公司已制定风险管理政策，力求减少各种风险对财务业绩的潜在不利影响。

1、市场风险

(1) 利率风险

本公司的利率风险主要产生于银行借款及应付债券等带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。

利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大不利影响。管理层会依据最新市场状况及时作出调整，未来利率变化不会对本公司的经营业绩造成重大不利影响。

2、信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、应收票据、应收融资租赁款等其他金融资产。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于应收账款、其他应收款和应收票据，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及目前市场状况等其它因素评估客户的信用资质并设置相应信用期。

本公司定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司整体信用风险可控。

3、流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司的经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

2019 年 12 月 31 日，本公司的流动负债净额为人民币 3,879,181,377.26 元（2018 年 12 月 31 日为人民币 3,511,306,971.65 元），各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

项目	2019 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	

短期借款	2,064,154,000.00				2,064,154,000.00
交易性金融负债					
衍生金融负债					
应付票据	223,712,127.00				223,712,127.00
应付账款	230,606,888.96	9,615,057.18	6,626,720.99		246,848,667.13
一年内到期的长期借款	304,600,000.00				304,600,000.00
长期借款			170,099,745.57		170,099,745.57
应付债券	46,139,652.77		101,307,111.14		147,446,763.91
长期应付款			158,439,294.67	190,033,921.95	348,473,216.62
其他金融负债					
合计	2,869,212,668.73	9,615,057.18	436,472,872.37	190,033,921.95	3,505,334,520.23

项目	一年以内	一到二年	2018年12月31日 二到五年	五年以上	合计
短期借款	1,578,557,170.00				1,578,557,170.00
交易性金融负债					
衍生金融负债					
应付票据	165,599,670.00				165,599,670.00
应付账款	222,370,371.60	10,459,632.56	5,909,162.97		238,739,167.13
一年内到期的长期借款	275,600,000.00				275,600,000.00
长期借款			314,611,071.20		314,611,071.20
应付债券		45,000,000.00			45,000,000.00
长期应付款			217,712,799.88	203,514,702.82	421,227,502.7
其他金融负债					
合计	2,242,127,211.60	55,459,632.56	538,233,034.05	203,514,702.82	3,039,334,581.03

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资			12,565,394.51	12,565,394.51
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				

2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额			12,565,394.51	12,565,394.51
(六) 交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

本公司无持续和非持续第一层次公允价值计量项目。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

本公司无持续和非持续第二层次公允价值计量项目。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

其他权益工具投资系本公司持有的非上市公司股权，被投资企业经营环境和经营情况、财务状况未发生重大变化，所以公司按考虑减值后的投资成本作为公允价值的合理估计进行计量。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

√适用 □不适用

本公司本年度年初与年末账面价值之间未有调节信息及不可观察参数。

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

√适用 □不适用

本公司持续的公允价值计量项目，本年内未发生各层级之间转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

√适用 □不适用

本年未发生估值技术变更。

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：货币资金、应收账款、其他应收款、短期借款、应付账款、其他应付款、一年内到期的长期借款、长期应付款和长期借款等。上述不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值相差很小

9、其他

□适用 √不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
江西长运集团有限公司	江西省南昌	公路客货运输、商品仓储集装箱货运、货物装卸	12,845.20	27.70	27.70

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是南昌市国有资产监督管理委员会

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

本公司所属的子公司详见附注

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

4、其他关联方情况

☒适用 ☐不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
江西长运港务有限公司	母公司的控股子公司
江西长运物流有限公司	母公司的控股子公司
南昌长安客运服务有限公司	母公司的控股子公司
江西长鸿物业管理有限公司	母公司的控股子公司
南昌市政公用投资控股有限责任公司	母公司的控股股东
南昌市政公用工程项目管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
江西南昌公共交通运输集团有限责任公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政鼎创资本管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政公用房地产集团有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政投资集团有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市怡景旅游投资有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌蓝海商业经营管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政工程开发集团有限公司	母公司控股股东的控股子公司
北京昌政大道实业有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政公用主题公园管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌万寿宫文化街区运营管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政公用资产管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市金振国有资产运营有限责任公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政公用海外投资管理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政公用旅游投资有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市幸福渠水域治理有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市红谷隧道有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市政公用建设有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌水业集团有限责任公司	母公司控股股东的控股子公司
江西华赣文化旅游传媒集团有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌市市政建设有限公司	母公司控股股东的控股子公司
安义县市政公用小额贷款有限公司	母公司控股股东的控股子公司
江西省洪城一卡通投资有限公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌海昏文化置业有限责任公司	母公司控股股东的控股子公司
南昌对外工程有限责任公司	母公司控股股东的控股子公司

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

☐适用 ☒不适用

出售商品/提供劳务情况表

☐适用 ☒不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

☐适用 ☒不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
南昌长安客运服务有限公司	江西长运股份有限公司	其他资产托管	2018-7-1	2019-6-30	保证税前利润 14.3 万元（税后利润 10.73 万元）超出部分作为承包方的收益	

关联托管/承包情况说明

☒适用 ☐不适用

报告期内，公司继续租赁经营南昌长安客运服务有限公司，租赁期限为 2018 年 7 月 1 日起至 2019 年 6 月 30 日止。2019 年度，公司未获得租赁收入。上述租赁经营合同到期后，公司不再租赁经营南昌长安客运服务有限公司。南昌长安客运服务有限公司已 2019 年 8 月 27 日办理完毕名称与经营范围变更的相关工商变更登记手续，名称变更为江西灿坤商贸有限公司，营业范围变更为国内贸易、清洁服务。

本公司委托管理/出包情况表

☐适用 ☒不适用

关联管理/出包情况说明

☐适用 ☒不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
江西长运集团有限公司	房屋	182,142.64	166,698.96

本公司作为承租方：

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
江西长运集团有限公司	房屋及土地	3,268,608.01	3,065,340.96

关联租赁情况说明

☒适用 ☐不适用

注 1：2011 年 3 月本公司与江西长运集团有限公司签署了《补充协议》，双方约定：将位于南昌市西湖区广场南路 118 号（中心站长运停车场）的土地租金自 2011 年 1 月 1 日起，确定为每年 938,608.01 元；

注 2: 2019 年本公司与江西长运集团有限公司签署关于京山北路 32 号、洪都南大道 313 号两宗土地及地上建筑物的《土地使用权及地上建筑物租赁合同》,租赁期为 2019 年 1 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日,租金为每年 2,330,000.00 元。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
上饶市天恒汽车有限公司	70,000,000.00	2018-11-21	2023-11-21	否
萍乡市长运汽车销售维修有限公司	60,000,000.00	2017-04-25	2022-04-24	否
萍乡长运盛达汽车销售有限公司	40,000,000.00	2017-04-28	2022-04-27	否
江西赣易行科技有限公司	1,500,000.00	2018-11-23	2028-11-22	否

本公司作为被担保方

□适用 √不适用

关联担保情况说明

√适用 □不适用

注 1: 本公司子公司上饶汽运集团有限公司及其子公司上饶汽运汽车销售服务有限公司与上海汽车集团财务有限责任公司签署《最高额保证合同》,上饶汽运集团有限公司与上饶汽运汽车销售服务有限公司为上饶市天恒汽车有限公司(上饶汽运集团有限公司的全资子公司)在上海汽车集团财务有限责任公司办理经销车辆买方信贷借款及票据融资形成的债务提供连带责任担保,担保的最高债权余额为人民币 7,000 万元,截止 2019 年 12 月 31 日已使用额度 38,856,348.54 元。

注 2: 本公司子公司江西萍乡长运有限公司及其子公司萍乡市永安昌荣实业有限公司、萍乡长运盛达汽车销售有限公司与上海汽车集团财务有限责任公司签署《最高额保证合同》,为萍乡市长运汽车销售维修有限公司在上海汽车集团财务有限责任公司办理经销商车辆买方信贷借款及票据融资形成的债务提供保证担保,担保的最高额为人民币 6,000 万元,保证期限为五年,担保方式为连带责任担保,截止 2019 年 12 月 31 日已使用额度 43,966,007.2 元。

注 3: 本公司子公司江西萍乡长运有限公司及其子公司萍乡市永安昌荣实业有限公司、萍乡市长运汽车销售维修有限公司与上海汽车集团财务有限责任公司签署《最高额保证合同》,为萍乡长运盛达汽车销售有限公司在上海汽车集团财务有限责任公司办理经销商车辆买方信贷借款及票据融资形成的债务提供保证担保,担保的最高额为人民币 4,000 万元,保证期限为五年,担保方式为连带责任担保。截止 2019 年 12 月 31 日已使用额度 10,330,459.94 元。

注 4: 本公司控股子公司江西赣易行科技有限公司与 2018 年 11 月 23 日与江西省公路运输管理局签署《委托服务协议》,本公司为江西赣易行科技有限公司履行该协议提供保证担保,担保金额为 150 万元,保证期限为 10 年,担保方式为连带责任担保。

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位: 亿元 币种: 人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				

南昌市政公用投资控股有限责任公司	0.5 亿元	2019 年 7 月 23 日	2020 年 7 月 22 日	利率为 4.785%
南昌市政公用投资控股有限责任公司	2.1 亿元	2019 年 10 月 24 日	2020 年 10 月 24 日	利率为 4.57%
南昌市政公用投资控股有限责任公司	1.5 亿元	2019 年 11 月 20 日	2020 年 11 月 20 日	利率为 4.57%
南昌市政公用投资控股有限责任公司	0.90 亿元	2019 年 12 月 17 日	2020 年 12 月 17 日	利率为 4.57%
拆出				

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	4,108,100.00	4,437,600.00

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、 关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	南昌长安客运服务有限公司			736,349.11	220,904.73
其他非流动资产	江西长运集团有限公司	2,378,159.35		4,067,119.35	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	南昌长安客运服务有限公司		121,897.20

7、 关联方承诺

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

☐适用 ☒不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

☐适用 ☒不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

☐适用 ☒不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

☐适用 ☒不适用

5、 其他

☐适用 ☒不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

☐适用 ☒不适用

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

☐适用 ☒不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

☐适用 ☒不适用

3、 其他

☐适用 ☒不适用

十五、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

☒适用 ☐不适用

本公司领取中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《关于核准江西长运股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2020]47号）（以下简称“批复”），批复内容主要如下：核准公司非公开发行不超过 47,412,800 股新股，发生转增股本等情形导致总股本发生变化的，可相应调整本次发行数量。

2、 利润分配情况

☐适用 ☒不适用

3、 销售退回

☐适用 ☒不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

☐适用 ☒不适用

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、 债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度等为依据确定经营分部。公司的经营分部是指同时满足下列条件的组成部分：

①该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；②管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；③能够通过分析取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

本公司以地区分部为基础确定报告分部。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	江西地区	安徽地区	广东地区	分部间抵销	合计
一、营业收入	2,287,413,337.80	121,450,485.00	3,701,428.57		2,412,565,251.37
二、营业成本	2,191,311,193.43	120,353,853.58	7,745,503.56		2,319,410,550.57
三、对联营和合营企业的投资收益	3,432,125.65	1,001,162.39			4,433,288.04
四、信用减值损失	-30,711,299.60	196,150.15	-84,715,653.42		-115,230,802.87
五、折旧费和摊销费	327,663,974.60	21,596,814.32	3,474.98		349,264,263.90
六、利润总额	-132,789,902.24	37,345,040.64	-72,801,694.83		-168,246,556.43
七、所得税费用	40,877,902.52	10,125,195.08	661,348.26		51,664,445.86
八、净利润	-173,667,804.76	27,219,845.56	-73,463,043.09		-219,911,002.29
九、资产总额	5,938,066,494.31	276,467,547.94	97,414,913.65	173,173,315.72	6,138,775,640.18
十、负债总额	4,546,750,229.23	124,608,625.97	135,024,631.59	173,173,315.72	4,633,210,171.07

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

☐适用 ☒不适用

(4). 其他说明

☐适用 ☒不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

☐适用 ☒不适用

8、 其他

☐适用 ☒不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

☐适用 ☒不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收账款核销情况

☐适用 ☒不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

☐适用 ☒不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

☐适用 ☒不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

2、其他应收款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	37,974,254.84	56,848,181.00
其他应收款	1,251,089,663.61	1,139,730,830.78
合计	1,289,063,918.45	1,196,579,011.78

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

☐适用 ☒不适用

(2). 重要逾期利息

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备计提情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收股利

(1). 应收股利

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
江西汇通保险代理有限公司		17,151,904.63
江西抚州长运有限公司	9,286,000.00	15,414,760.00
景德镇恒达物流有限公司	8,975,000.00	8,950,000.00
江西新余长运有限公司	8,229,546.88	6,061,104.66
江西吉安长运有限公司	4,674,607.17	4,479,806.76
江西长运出租汽车有限公司		3,349,920.15
德兴市华能长运有限公司	840,684.80	840,684.80
鄱阳县长途汽车运输有限公司		600,000.00
马鞍山长运客运有限责任公司	5,968,415.99	
合计	37,974,254.84	56,848,181.00

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(3). 坏账准备计提情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

□适用 √不适用

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金及押金	179,198.00	255,944.00
代垫款	87,646.65	247,951.07
备用金	692,748.71	3,078,461.64
应收服务收入等	9,303,653.89	16,217,892.21
往来	1,306,859,813.82	1,151,539,746.81
股权回购款	86,640,000.00	86,640,000.00
其他		1,007,013.04
合计	1,403,763,061.07	1,258,987,008.77

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	150,109.44	38,530,868.55	80,575,200.00	119,256,177.99
2019年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段	-150,109.44	150,109.44		
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	250,906.89	33,166,312.58		33,417,219.47
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2019年12月31日余额	250,906.89	71,847,290.57	80,575,200.00	152,673,397.46

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

√适用 □不适用

A. 2019 年 12 月 31 日，处于第一阶段的其他应收款坏账准备如下：

账面余额	未来12月内	坏账准备	理由
------	--------	------	----

2019 年半年度报告				
预期信用 损失率%				
组合计提:				
账龄组合	646,833.95	38.79	250,906.89	账龄再30天（含以内）且无证据表明符合第三阶段特征
其他组合	1,218,171,165.76			合并范围内关联方
合计	1,218,817,999.71		250,906.89	
B. 2019 年 12 月 31 日，处于第二阶段的其他应收款坏账准备如下:				
	账面余额	整个存续期 预期信用 损失率%	坏账准备	理由
组合计提:				
账龄组合	98,305,061.36	73.09	71,847,290.57	账龄超过30天且无证据表明符合第三阶段特征
合计	98,305,061.36	73.09	71,847,290.57	
C. 2019 年 12 月 31 日，处于第三阶段的其他应收款坏账准备如下:				
	账面余额	整个存续期 预期信用 损失率%	坏账准备	理由
单项计提:				
深圳佳捷现代投资控股公司	79,580,000.00	93.00	74,009,400.00	
深圳市华智远电子科技有限公司	7,060,000.00	93.00	6,565,800.00	
合计	86,640,000.00		80,575,200.00	

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

☐适用 ☒不适用

(4). 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或 转回	转销或 核销	其他变 动	
其他应收款坏账准备	119,256,177.99	33,417,219.47				152,673,397.46
合计	119,256,177.99	33,417,219.47				152,673,397.46

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
江西抚州长运有限公司	子公司借款	250,125,803.57	1 年以上	17.82	
江西长运吉安公共交通有限责任公司	子公司借款	148,141,509.76	1 年以上	10.55	
深圳市华嵘商业保理有限公司	子公司借款	132,200,896.38	1 年以上	9.42	
江西鹰潭长运有限公司	子公司借款	113,809,367.00	1 年以上	8.11	
上饶汽运集团有限公司	子公司借款	85,960,049.73	1 年以上	6.12	
合计	/	730,237,626.44	/	52.02	

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,927,460,966.18		1,927,460,966.18	1,938,460,966.18		1,938,460,966.18
对联营、合营企业投资	114,219,625.75		114,219,625.75	108,495,417.65		108,495,417.65
合计	2,041,680,591.93		2,041,680,591.93	2,046,956,383.83		2,046,956,383.83

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增	本期减少	期末余额	本期计	减值准
-------	------	-----	------	------	-----	-----

		加			提减值 准备	备期末 余额
江西吉安长运有限公司	38,880,000.00			38,880,000.00		
马鞍山长运客运有限责任公司	15,300,000.00			15,300,000.00		
江西景德镇长运有限公司	20,000,000.00			20,000,000.00		
黄山长运有限公司	40,000,000.00			40,000,000.00		
江西南昌科技大市场有限公司	3,588,833.75			3,588,833.75		
江西长运出租汽车有限公司	29,989,229.69			29,989,229.69		
江西新余长运有限公司	31,216,582.74			31,216,582.74		
江西长运物业经营有限公司	2,000,000.00			2,000,000.00		
江西长运大通物流有限公司	55,000,000.00			55,000,000.00		
江西南昌长运有限公司	90,000,000.00			90,000,000.00		
江西婺源长运胜达有限责任公司	7,650,000.00			7,650,000.00		
江西抚州长运有限公司	65,000,000.00			65,000,000.00		
江西萍乡长运有限公司	70,000,000.00			70,000,000.00		
江西长运新余公共交通有限公司	23,310,350.00			23,310,350.00		
江西长运吉安公共交通有限责任公司	12,746,510.00			12,746,510.00		
上饶汽运集团有限公司	185,000,000.00			185,000,000.00		
鄱阳县长途汽车运输有限公司	82,753,900.00			82,753,900.00		
江西鹰潭长运有限公司	163,375,900.00			163,375,900.00		
江西长运传媒有限公司	1,081,360.00			1,081,360.00		
江西长运龙头岗综合枢纽物流基地有限公司	50,000,000.00			50,000,000.00		

江西长运汽车技术服务有限公司	5,000,000.00			5,000,000.00		
江西汇通保险代理有限公司	1,020,000.00			1,020,000.00		
江西长运鹰潭公共交通有限公司	19,600,000.00			19,600,000.00		
江西长运科技有限公司	1,000,000.00			1,000,000.00		
德兴市华能长运有限公司	30,300,000.00			30,300,000.00		
景德镇公共交通有限公司	28,000,000.00			28,000,000.00		
赣州方通客运股份有限公司	107,980,000.00			107,980,000.00		
婺源公共交通有限公司	18,000,000.00			18,000,000.00		
景德镇恒达物流有限公司	89,000,000.00			89,000,000.00		
江西法水森林温泉有限公司	92,080,000.00			92,080,000.00		
深圳市华嵘商业保理有限公司	27,500,000.00			27,500,000.00		
江西赣易行科技有限公司	6,700,000.00			6,700,000.00		
江西九江长途汽车运输集团有限公司	508,888,300.00			508,888,300.00		
江西智运九州互联网科技有限责任公司	5,500,000.00			5,500,000.00		
江西长运沧溪旅游开发有限公司	11,000,000.00		11,000,000.00			
合计	1,938,460,966.18		11,000,000.00	1,927,460,966.18		

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资 单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值 准备 期末 余额
		追加投资	减少 投资	权益法下确 认的投资损 益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发 放现金 股利或 利润	计提减 值准备	其 他		
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											

江西靖安武 侠世界文化 产业股份有 限公司	36,199,487.66			-661,266.38						35,538,221.28	
江西劲旅环 境科技有限 公司	1,391,702.41	1,960,000.00		4,059,272.95						7,410,975.36	
华夏九州通 用航空有限 公司	70,904,227.58			366,201.53						71,270,429.11	
小计	108,495,417.65	1,960,000.00		3,764,208.10						114,219,625.75	
合计	108,495,417.65	1,960,000.00		3,764,208.10						114,219,625.75	

其他说明：

无

4、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务			296,844.54	298,930.83
其他业务	43,392,453.77	11,291,849.97	48,182,701.18	11,744,405.74
合计	43,392,453.77	11,291,849.97	48,479,545.72	12,043,336.57

其他说明：

无

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	55,025,851.29	70,886,621.08
权益法核算的长期股权投资收益	3,764,208.10	-2,247,007.61
处置长期股权投资产生的投资收益	-233,074.97	5,518,782.61
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的		

股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
合计	58,556,984.42	74,158,396.08

其他说明：

无

6、其他

☐适用 ☒不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	100,329,357.30	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	61,212,831.53	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金		

融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,945,106.65	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-41,121,823.87	
少数股东权益影响额	-13,241,965.75	
合计	110,123,505.86	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☐适用 ☒不适用

2、净资产收益率及每股收益

☒适用 ☐不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-18.49	-1.01	-1.01
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-26.99	-1.48	-1.48

3、境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

4、其他

☐适用 ☒不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	(一) 载有法定代表人、主管会计工作负责人（财务总监）、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
备查文件目录	(二) 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
备查文件目录	(三) 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

董事长：王晓

董事会批准报送日期：2020 年 4 月 23 日

修订信息

√适用 □不适用

报告版本号	更正、补充公告发布时间	更正、补充公告内容
江西长运2019年年度报告（修订版）	2020年6月16日	根据上海证券交易所对公司2019年年度报告的信息披露监管问询函补充