

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

宁波海运股份有限公司
2020 年第一季度报告正文

一、重要提示

- 1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人胡敏、主管会计工作负责人董军及会计机构负责人（会计主管人员）郭雅淑保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第一季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,214,872,690.96	7,286,286,186.60	-0.98
归属于上市公司股东的净资产	3,508,843,740.73	3,536,970,813.08	-0.80
	年初至报告期末	年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	164,381,629.33	125,233,300.43	31.26
	年初至报告期末	年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
营业收入	379,358,578.85	516,048,446.88	-26.49
归属于上市公司股东的净利润	-30,299,823.52	33,850,803.45	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-41,307,610.50	33,428,204.77	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-0.86	0.98	减少 1.84 个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.0251	0.0281	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.0251	0.0281	不适用

非经常性损益项目和金额

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	说明
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	26,693,806.00	主要系收到宁波大榭开发区2020年财政补助资金等
其他符合非经常性损益定义的损益项目	4,250	
少数股东权益影响额(税后)	-9,995,269.02	
所得税影响额	-5,695,000.00	
合计	11,007,786.98	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）				73,602		
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
宁波海运集团有限公司	375,346,368	31.11	10,284,154	无	0	国有法人
浙江省能源集团有限公司	154,736,242	12.82	154,736,242	无	0	国有法人
浙江华云清洁能源有限公司	44,346,072	3.68	0	无	0	境内非国有法人
宁波保税区路远投资有限公司	26,720,003	2.21	0	质押	26,720,000	境内非国有法人
天津港（集团）有限公司	15,000,000	1.24	0	无	0	国有法人
浙江浙能煤运投资有限责任公司	10,662,857	0.88	10,662,857	无	0	国有法人
宁波江北富搏企业管理咨询公司	7,268,288	0.60	0	无	0	境内非国有法人
傅湘涛	4,192,300	0.35	0	无	0	境内自然人
沈治岩	3,780,000	0.31	0	无	0	境内自然人
董健	3,197,700	0.27	0	无	0	境内自然人
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
宁波海运集团有限公司	365,062,214	人民币普通股	365,062,214			
浙江华云清洁能源有限公司	44,346,072	人民币普通股	44,346,072			
宁波保税区路远投资有限公司	26,720,003	人民币普通股	26,720,003			
天津港（集团）有限公司	15,000,000	人民币普通股	15,000,000			
宁波江北富搏企业管理咨询公司	7,268,288	人民币普通股	7,268,288			
傅湘涛	4,192,300	人民币普通股	4,192,300			
沈治岩	3,780,000	人民币普通股	3,780,000			
董健	3,197,700	人民币普通股	3,197,700			
中信建投证券股份有限公司	3,000,000	人民币普通股	3,000,000			
宁波交通投资控股有限公司	2,606,631	人民币普通股	2,606,631			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，第一大股东和浙江省能源集团有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系，浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司51%的股份，浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

□适用 √不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用□不适用

(一) 资产负债项目

单位：万元 币种：人民币

项目名称	本报告期末金额	本报告期末金额占总资产比例 (%)	上年度末金额	上年度末金额占总资产比例 (%)	本报告期末金额较上年度末金额变动比例 (%)
应收账款	14,604.24	2.02	31,335.91	4.30	-53.39
合同资产	2,145.07	0.30			不适用
预付款项	2,111.43	0.29	1,242.96	0.17	69.87
应付账款	18,438.71	2.56	24,605.42	3.38	-25.06
预收款项			49.94	0.01	不适用
合同负债	220.34	0.03			不适用
应付职工薪酬	2,538.28	0.35	1,897.54	0.26	33.77
应交税费	2,793.71	0.39	7,529.08	1.03	-62.89
其他应付款	6,103.12	0.85	1,753.08	0.24	248.14
专项储备	213.78	0.03			不适用

1、应收账款报告期末余额比上年度末余额下降53.39%，主要系报告期收入减少、应收款回款较好，以及执行新收入准则后，原在本项目列示的2,145.07万元重分类至合同资产列示所致；

2、合同资产报告期末余额较上年度末余额增加2,145.07万元，主要系报告期执行新收入准则后将原在应收账款列示的部分金额重分类至本项目；

3、预付款项报告期末余额比上年度末余额增长69.87%，主要系报告期光租Cape船业务预付的代理费、保险费增加及预付的待摊费用未到摊销期所致；

4、应付账款报告期末余额比上年度末余额下降25.06%，主要系报告期支付工程款增加所致；

5、预收账款、合同负债报告期末余额分别比上年度末余额减少49.94万元及增加220.34万元，主要系报告期末预收运费较多，并执行新收入准则将预收款项重分类至合同负债列示所致；

6、应付职工薪酬报告期末余额比上年度末余额增长33.77%，主要系报告期按预算进度计提工资所致；

7、应交税费报告期末余额比上年度末余额下降62.89%，主要系报告期末应交所得税、增值税大幅度降低所致；

8、其他应付款报告期末余额比上年度末余额增长248.14%，主要系按预算进度计提的修理费尚未实际使用所致；

9、专项储备报告期末余额比上年度末余额增加213.78万元，主要系本期计提的安全生产费尚未使用余额。

(二) 利润表项目

单位：万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	上期金额	增减额	增减率(%)
营业收入	37,935.86	51,604.84	-13,668.98	-26.49
营业成本	38,895.95	38,967.54	-71.59	-0.18
税金及附加	282.62	341.42	-58.80	-17.22
管理费用	2,416.11	1,690.56	725.55	42.92
研发费用	0.05	0.00	0.05	不适用
财务费用	2,428.67	2,929.95	-501.28	-17.11
其他收益	2,669.38	15.44	2,653.94	17,188.73
投资收益	6.40	-65.47	不适用	不适用
营业利润	-3,411.76	7,625.34	-11,037.10	不适用
营业外收入	0.43	40.91	-40.48	-98.95
利润总额	-3,411.34	7,666.25	-11,077.59	不适用
所得税费用	1,071.11	1,882.43	-811.32	-43.10
净利润	-4,482.45	5,783.82	-10,266.27	不适用
归属于母公司股东的净利润	-3,029.98	3,385.08	-6,415.06	不适用

报告期净利润变动的主要因素为：

1、报告期营业收入比上年同期减少26.49%，其中：

(1) 水路货物运输业务收入35,289.04万元，比上年同期下降15.43%，主要系报告期受新冠肺炎疫情影响，煤炭等大宗散货需求量大幅度下降，虽然公司积极开拓国际租船业务，使该业务较上年同期有一定幅度增长，但由于运价下降和船舶效率降低，致运输收入较上年同期减少；

(2) 收费公路运营业务收入2,586.80万元，比上年同期下降73.54%，主要系报告期受新冠肺炎疫情影响，本年度春节免费通行时间延长9天；同时，根据交通运输部相关通知要求，2020年2月17日起至5月6日全国高速公路免收车辆通行费。

2、报告期公司营业成本比上年同期减少0.18%，其中：

(1) 水路货物运输业务成本比上年同期下降5.79%，主要系受新冠肺炎疫情影响，国内业务航次减少等因素，船舶燃料费、港口费支出减少。个别船舶上年末账面净值已达预留残值，与上年同期相比，报告期折旧费用减少；同时，由于租船业务的增长，船舶租赁费有所增长；

(2) 收费公路运营业务成本比上年同期增长41.84%，主要系公路养护费用及公路经营权-路权摊销较上年同期增长所致；

3、报告期，公司管理费用比上年同期增长42.92%，主要系报告期公司按预算进度计提的相关费用较上年同期增加所致；

4、报告期，公司其他收益比上年同期增加2,653.94万元，主要系报告期子公司富兴海运收到大榭开发区2020年财政补助资金2,278万元；

5、报告期，公司所得税费用比上年同期下降43.10%，主要系受新冠肺炎疫情影响，公司盈利下降，报告期合并范围内多家企业出现亏损所致；

6、报告期，公司利润总额、净利润及归属于母公司所有者的净利润均较上年同期减少，主要系报告期公司受新冠肺炎疫情影响，船舶周转率下降，运价下跌，水路运输业务毛利率下降57.98%；公路高速公路全网免费通行，致使高速公路运营业务出现大额亏损。

(三) 现金流量项目

单位：万元 币种：人民币

项目名称	本期金额	上期金额	本期比上期增减额
经营活动产生的现金流量净额	16,438.16	12,523.33	3,914.83
投资活动产生的现金流量净额	-1,465.57	-3,248.25	1,782.68
筹资活动产生的现金流量净额	87.16	-10,969.64	11,056.80

1、报告期，经营活动产生的现金流量净流入额比上年同期增长3,914.83万元，主要系报告期应收款回款较好所致；

2、报告期，投资活动产生的现金流量净流出额比上年同期减少1,782.68万元，主要系报告期无新建油轮付款；

3、报告期，筹资活动产生的现金流量净流入额比上年同期增加11,056.80万元，主要系上年同期明州高速因现金流良好，减少了外部贷款规模。报告期明州高速受免收通行费影响，现金收入大幅度减少，基本维持现有贷款规模。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

受新冠肺炎疫情影响，公司控股子公司宁波海运明州高速公路有限公司根据交通部通知要求自2020年2月17日起至5月6日实行免收车辆通行费政策，致公司通行费收入大幅下降，明州高速上半年出现大额亏损；同时，由于新冠肺炎疫情影响，煤炭等大宗散货需求量的下降，致公司水运业务效益下滑。预计公司年初至下一报告期期末的累计归属于上市公司股东的净利润将比上年同期下降90%-110%（上年1-6月归属于上市公司股东的净利润为13,009.01万元）。

公司名称	宁波海运股份有限公司
法定代表人	胡敏
日期	2020年4月29日