

公司代码：600179

公司简称：ST 安通

公告编号：2020-022

安通控股股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了无法表示意见的审计报告，本公司董事会、监事会对相关事项已有详细说明，请投资者注意阅读。

详见本报告第五节第四点说明。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2019 年度利润分配预案为：公司 2019 年度拟不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	ST安通	600179	安通控股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	荣兴	黄志军
办公地址	福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦	福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦
电话	0595-28092211	0595-28092211
电子信箱	antong@renjian.cn	antong@renjian.cn

2 报告期公司主要业务简介

1、公司所从事的主要业务：

安通控股股份有限公司，是一家以集装箱多式联运物流服务为主业，集实业投资、船舶服务等产业并举发展的多式联运综合物流服务商。目前，公司旗下拥有全国 5A 级物流企业泉州安通物

流有限公司和国内水路运输龙头企业泉州安盛船务有限公司两家主要的全资子公司。多年来，公司在执行贯彻多式联运战略中持续深耕水路运输服务，依托覆盖沿海沿江的物流优势，积极拓展铁路与公路网络，公司以综合物流信息化平台为支撑，通过加速拓展并对接货运铁路及周边物流场站相关资源，不断向内陆延伸，现已在公、铁、海的运输体系中形成网络化竞争优势，物流产品的多样化、时效性和覆盖半径得到大幅提升。同时公司通过不断拓展供应链金融、投资管理、船舶服务、物流园区等领域的业务来提高产业链服务附加值，满足客户的潜在需求。

2、公司的主要经营模式：

公司以集装箱多式联运物流服务为主业，坚持“产业经营”与“资本运营”并举发展的模式，不断做大、做精、做强集装箱物流主营业务，利用多式联运的网络优势和信息化的平台基础，不断扩展和延伸综合物流服务能力，努力构建闭环式、一站式的产业生态，为客户提供定制化的物流解决方案。同时，开展富有成效的资本运作与投资管理，借助资本的力量去整合渠道、网络、服务互补性强的优质供应商资源，扩大公司业务规模，并致力优化融资渠道和融资形式，打造出了一条适合企业发展的多层次的融资渠道组合，形成了实体产业与投资之间的协同效应，打造企业发展产融结合的双擎动力，推动公司持续发展。

3、公司的行业情况：

2019年以来，全球经济增长延续放缓走势，下行风险和不确定性增大。受宏观经济的影响，市场总体运输需求放缓，加上2018年以来大量新造船舶陆续投放市场导致运力过剩加剧，各航线运价总体呈下行态势，同时加之燃油成本居高，内贸集装箱运输企业整体经营情况不佳。2020年，在中美贸易战、国家减税政策、基建投资持续增长以及新冠肺炎疫情等多重因素共同作用下，市场供需矛盾持续，预计2020年内贸集运企业将面临较大经营压力。

（一）沿海集装箱运输市场需求放缓，运价下行压力较大

内贸集装箱物流行业属于周期性行业，受宏观经济周期和上游行业经济周期波动的影响较大。2018年以来，由于水路运输结构进一步调整，沿海煤炭、粮食“散改集”仍是推动沿海集装箱运量增长的重要因素，但前两年大量新增运力使得市场仍面临着化解过剩运力的压力，运输市场集中度有所上升，船舶大型化趋势仍在持续。全年的内贸集装箱运价指数总体呈“V”型走势，春节后总体下行，到8月初触底略有反弹，全年沿海集装箱运价指数平均值为1221.1点，同比上涨8.4%。

（二）市场运力增速大幅下滑

由于2018年是内贸集运市场运力交付的高峰期，大量船舶订单已于2018年集中交付，并且受交通运输部提升二手船进口要求的影响，进口船舶也于2018年集中进口，因此，2019年内贸

集装箱船舶新增运力大幅下滑。根据交通运输部统计，截至2019年12月31日，沿海省际集装箱运输船舶（700TEU以上，不含多用途船）共计290艘、载箱量77.11万TEU，同比增加38艘、5.53万TEU，载箱量增幅7.73%。沿海省际集装箱运输船舶平均船龄9.35年，其中，老旧船舶（船龄20年以上）有33艘，占总艘数的11.38%。

（三）政策助力内贸集装箱多式联运物流持续发展

2016年以来，国家发展改革委、交通运输部、铁路总公司等部门从多个政策方面推动多式联运发展，先后印发《“十三五”铁路集装箱多式联运发展规划》、《中欧班列建设发展规划（2016—2020年）》、《“十三五”长江经济带港口多式联运建设实施方案》《物流大通道建设行动计划（2016-2020）》、《“十三五”港口集疏运系统建设方案》、《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》等文件。政策的密集出台，推动多式联运发展增强，多式联运需求不断显现，有利于促进内贸集装箱物流企业提高各种运输方式的组合效率，进一步实现企业的降本增效。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	7,856,572,564.88	10,895,358,264.97	-27.89	8,680,048,642.34
营业收入	5,049,732,296.01	10,057,536,738.92	-49.79	6,760,621,855.82
归属于上市公司股东的净利润	-4,374,157,299.88	491,513,666.21	-989.94	552,366,107.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,768,850,065.46	335,618,761.18	-1,222.96	487,859,686.62
归属于上市公司股东的净资产	-981,629,265.93	3,384,246,205.11	-129.01	2,998,862,609.54
经营活动产生的现金流量净额	199,482,780.36	817,792,550.15	-75.61	851,990,302.02
基本每股收益 (元/股)	-2.9416	0.41	-817.46	0.52
稀释每股收益 (元/股)	-2.9416	0.41	-817.46	0.52
加权平均净资产收益率(%)	-364.12	13.83	减少377.95个百分点	20.29

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,531,069,242.52	1,471,903,502.56	1,056,658,884.85	990,100,666.08
归属于上市公司股东的净利润	24,434,720.15	-311,355,596.77	-648,459,853.93	-3,438,776,569.33
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-20,460,467.48	-448,096,741.03	-614,455,971.49	-2,693,345,733.68
经营活动产生的现金流量净额	186,692,483.33	-201,122,838.13	327,281,358.58	-113,368,223.42

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

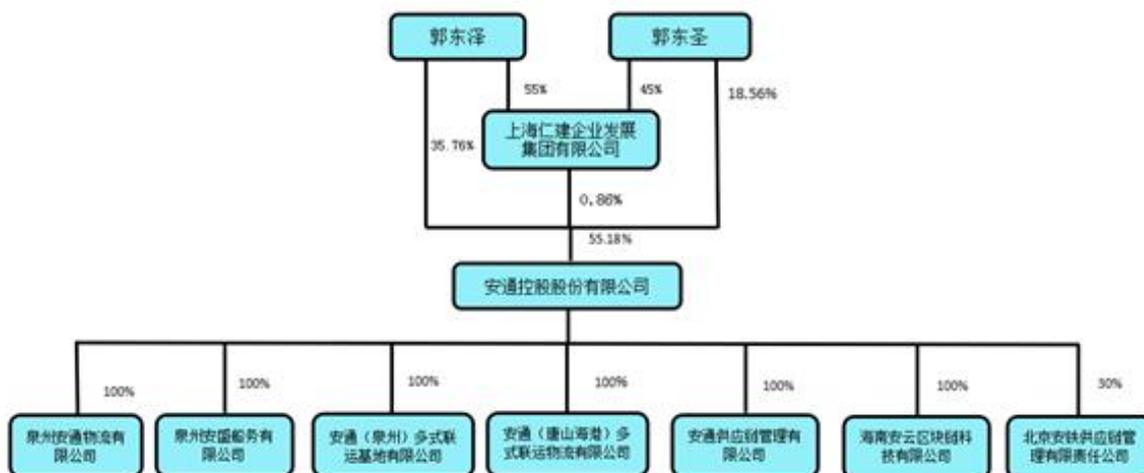
4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		21,407					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		18,223					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
郭东泽		531,804,174	35.76	523,317,933	冻结	531,804,174	境内 自然 人
郭东圣		276,022,551	18.56	276,022,551	冻结	276,022,551	境内 自然 人

北京宏图昌历投资基金管理中心(有限合伙)		82,908,988	5.58		质押	8,000,000	境内非国有法人
平安信托有限责任公司—平安信托*汇安 990 号集合资金信托		77,000,000	5.18		无	0	境内非国有法人
国通信托有限责任公司—国通信托·聚赢 88 号证券投资单一资金信托	9,538,811	64,945,688	4.37		无	0	境内非国有法人
黑龙江黑化集团有限公司		38,165,586	2.57		冻结	38,165,586	国有法人
宁波梅山保税港区航懿投资咨询合伙企业(有限合伙)		32,202,880	2.17		无	0	境内非国有法人
宁波创越股权投资合伙企业(有限合伙)		18,572,400	1.25		未知	18,572,400	境内非国有法人
长城国融投资管理有限公司		14,000,000	0.94		无	0	国有法人
红塔红土基金一中		12,850,871	0.86		无	0	境



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
安通控股股份有限公司 2018 年非公开发行公司债券(第一期)(品种一)	18 安通 01	145850	2018 年 9 月 27 日至 2021 年 9 月 27 日	2021 年 9 月 27 日	100,000,000	7.5	单利按年计息,不计复利。每年付息一次,最后一年的利息随本金一起支付。	上海证券交易所交易市场固定收益证券综合电子平台
安通控股股份有限公司 2018 年非公开发行公司债券(第一	18 安通 02	145851	2018 年 9 月 27 日至 2021 年 9 月 27 日	2021 年 9 月 27 日	240,000,000	7.35	单利按年计息,不计复利。每年付息一次,最后一年的利息随	上海证券交易所交易市场固定收益证券综合电子平台

期) (品种二)							本金一起支付。
----------	--	--	--	--	--	--	---------

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

公司已于 2019 年 9 月 27 日完成了“18 安通 01”和“18 安通 02”债券的第一次付息工作，付息金额为 2,430.00 万元。

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

上海新世纪资信评估投资服务有限公司于 2019 年 5 月 9 日出具了《新世纪评级关于下调安通控股股份有限公司信用等级的公告》，本次公司主体信用评级结果为“AA”级，列入负面观察名单，“18 安通 01”和“18 安通 02”的债项信用等级下调至 AA 级。

上海新世纪资信评估投资服务有限公司于 2019 年 6 月 11 日出具了《安通控股股份有限公司及其发行的 18 安通 01 与 18 安通 02 跟踪评级报告》，本次公司主体信用评级结果为“A”级，列入负面观察名单“18 安通 01”和“18 安通 02”的债项信用等级下调至 A 级。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

主要指标	2019 年	2018 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	112.34	68.94	43
EBITDA 全部债务比	-1.1737	0.4402	-161
利息保障倍数	-21	11	-294

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019 年的公司的总资产为 7,856,572,564.88 元，较 2018 年的 10,895,358,264.97 元，减少了 27.89%；实现营业收入 5,049,732,296.01 元，较 2018 年的 10,057,536,738.92 元减少了 49.79%；营业成本为 6,130,978,679.10 元，较 2018 年的 8,884,300,847.33 元减少了 30.99%；实现利润总额-4,308,818,547.18 元，较 2018 年的 665,331,740.64 元下降了 747.62%；实现归属于上市公司股东的净利润-4,374,157,299.88 元，较 2018 年的 491,513,666.21 元下降了 989.94%。

2 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司于 2019 年 4 月 28 日召开第六届董事会第十三次会议，审议通过了《关于公司会计估计变更的议案》。根据《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关规定，每个会计年度终了，企业

应对固定资产的预计使用寿命、净残值和折旧方法进行复核，如果固定资产的预计使用寿命、净残值与原先会计估计数有差异的，应当进行相应调整。船舶、集装箱预计净残值按预计废钢价确定，根据目前钢铁市场价格调整，将固定资产中集装箱、集装箱运输船舶残值废钢价调整为 330 美金/轻吨，折算汇率 6.8482（2018 年 12 月 28 日央行中间牌价），对本集团船舶及集装箱预计净残值作相应调整。本次会计估计变更不进行追溯调整，不会对公司 2019 年 1 月 1 日前已披露的财务报表产生影响。经测算，本次会计估计变更后，公司 2019 年船舶及集装箱折旧费将减少 1,231.48 万元，公司 2019 年度利润总额将因此增加 1,231.48 万元。公司独立董事、监事会对本次会计政策变更发表了结论性意见。

具体内容详见公司于 2019 年 4 月 30 日披露于上海证券交易所的《关于公司会计估计变更的公告》（公告编号：2019-016）

3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本期纳入合并财务报表范围的子公司共 29 户，具体包括：

子公司名称	子公司类型	级次	持股比例（%）	表决权比例（%）
泉州安通物流有限公司	全资子公司	一级	100.00	100.00
泉州安通物流（上海）有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
厦门安通物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
泉州安通集速拼物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
东南冷链仓储有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
安通（新加坡）物流产业有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
安航冷链物流有限公司	控股子公司	二级	60.00	60.00
安通华南物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
安通华北物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
安通西南物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
安通东北物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
上海建润通嘉物流有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
上海奕建物流有限公司	全资子公司	三级	100.00	100.00
泉州安通多式联运有限责任公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
泉州安通物联网有限责任公司	全资子公司	三级	100.00	100.00
招商安通物流管理有限公司	参股子公司	四级	40.00	40.00
泉州商航通物流管理有限公司	全资子公司	五级	100.00	100.00

安通华北（天津）物流管理有限责任公司	全资子公司	三级	100.00	100.00
泉州安盛船务有限公司	全资子公司	一级	100.00	100.00
海南安盛船务有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
东润船舶代理有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
泉州安盛国际航运有限责任公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
广西长荣海运有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
安通（泉州）多式联运基地有限公司	全资子公司	一级	100.00	100.00
安通（唐山海港）多式联运物流有限公司	全资子公司	一级	100.00	100.00
安通供应链管理有限公司	全资子公司	一级	100.00	100.00
汇通商业保理（深圳）有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
泉州安通拍卖有限公司	全资子公司	二级	100.00	100.00
海南安云区块链科技有限公司	全资子公司	一级	100.00	100.00

子公司持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位的依据说明详见“附注八、在其他主体中的权益（一）在子公司中权益”。

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，增加 7 户，其中：

1. 本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

名称	变更原因
安通东北物流有限公司	新设立子公司
泉州安通物联网有限责任公司	新设立子公司
招商安通物流管理有限公司	新设立子公司
泉州商航通物流管理有限公司	新设立子公司
安通华北（天津）物流管理有限责任公司	新设立子公司
广西长荣海运有限公司	非同一控制下企业合并
泉州安通拍卖有限公司	新设立子公司