

中国国际航空股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要内容提示

- 会计估计变更日期：本次会计估计变更自2020年1月1日起执行。
- 本次会计估计变更主要为对固定资产及使用权资产中的发动机替换件折旧方法的变更，采用未来适用法进行会计处理，无需进行追溯调整。不会对中国国际航空股份有限公司（以下简称“公司”）以往各期间财务状况、经营成果和现金流量产生影响。公司根据2020年1至3月发动机实际执行的飞行小时数据测算，本次会计估计变更将增加公司2020年1至3月合并税前利润约人民币4.20亿元，该变动主要是由于公司受新型冠状病毒肺炎疫情影响，实际执行飞行小时同比下降所致。

一、概述

随着公司机队管理经验的积累以及发动机运行监控技术手段的完善，为更加客观反映公司的财务状况和经营成果，提供更加可靠、准确的财务信息，根据财政部颁布的企业会计准则，并充分考虑行业特点和公司经营发展情况，公司对固定资产及使用权资产中，关于发动机替换件的折旧方法的会计估计进行变更。

2020年4月29日，公司召开第五届监事会第十六次会议和第五届董事会第二十次会议，会议分别审议通过了《关于公司发动机替换件折旧方法变更的议案》。该事项无需提交股东大会审议批准。

二、会计估计变更具体情况及对公司的影响

（一）会计估计变更的原因、内容及日期

对于固定资产及使用权资产中与发动机大修相关的发动机替换件，公司原采用年限平均法计提折旧。通过评估发动机替换件的实际消耗模式和有关经济利益的预期实现方式，公司认为发动机替换件的消耗与实际执行的飞行小时更为直接相关，将发动机替换件的折旧方法变更为工作量法能够更为真实反映资产实际消耗情况，更加客观反映公司的财务状况和经营成果。发动机替换件折旧方法的变更对比详见下表：

| 变更前 | 预计使用年限 | 预计净残值率 | 年折旧率 |
|--------|--------|--------|--------------|
| 发动机替换件 | 3-15 年 | - | 6.67%-33.33% |

| 变更后 | 预计飞行小时 | 预计净残值率 | 千小时折旧率 |
|--------|----------|--------|--------------|
| 发动机替换件 | 9-43 千小时 | - | 2.33%-11.11% |

公司自 2020 年 1 月 1 日起执行本次会计估计变更。

（二）会计估计变更的影响

根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法处理，无需对以前年度的财务数据进行追溯调整，不会对以往各年度财务状况和经营成果产生影响。

由于目前尚无法准确预计公司 2020 年度发动机实际执行的飞行小时数，因此无法测算本次会计估计变更对公司 2020 年度损益的影响金额。公司根据 2020 年 1 至 3 月发动机实际执行的飞行小时数据测算，本次会计估计变更将增加公司 2020 年 1 至 3 月合并税前利润约人民币 4.20 亿元，该变动主要是由于公司受新型冠状病毒肺炎疫情影响，实际执行飞行小时同比下降所致。

三、独立董事、监事会和会计师事务所的结论性意见

公司独立董事及监事会对本项会计估计变更的相关内容进行了审议，认为本公司符合《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》并充分考虑行业特点和公司经营发展情况，公司对固定资产及使用权资产中，发动机替换件折旧方法的会计估计进行变更是合理的，同意公司对本项会计估计变更

的会计处理。

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）就上述会计估计变更出具了《关于中国国际航空股份有限公司会计估计变更的专项报告》。

四、上网公告附件

- （一）独立董事意见
- （二）会计师事务所意见

特此公告

中国国际航空股份有限公司董事会
中国北京，二〇二〇年四月二十九日