

公司代码：601989

公司简称：中国重工

中国船舶重工股份有限公司 2019 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	李长江	身体原因	李纪南

三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人姜仁锋、主管会计工作负责人王良 及会计机构负责人（会计主管人员）姚祖辉声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2019年度，公司以现金450,284,106.33元（含交易费用）实施了股份回购，根据《上海证券交易所上市公司回购股份实施细则》规定，当年已实施的股份回购金额视同现金分红，纳入该年度现金分红的相关比例计算，公司2019年已实施的股份回购金额占公司2019年归属于上市公司股东的净利润的比例为89.85%。鉴于此，经公司董事会审议，2019年度公司不再另行实施利润分配，亦不实施包括资本公积金转增股份在内的其他形式的分配。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实际承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请查阅本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“可能面对的风险”部分。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	12
第四节	经营情况讨论与分析.....	15
第五节	重要事项.....	46
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	70
第七节	优先股相关情况.....	77
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	78
第九节	公司治理.....	86
第十节	公司债券相关情况.....	89
第十一节	财务报告.....	错误！未定义书签。
第十二节	备查文件目录.....	283

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
报告期	指	2019年1月1日至2019年12月31日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
本公司、公司、中国重工	指	中国船舶重工股份有限公司
中国船舶集团	指	中国船舶集团有限公司
中船重工、控股股东	指	中国船舶重工集团有限公司
大船投资	指	大连船舶投资控股有限公司，公司股东
武船投资	指	武汉武船投资控股有限公司，公司股东
八名投资人	指	中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）
中国动力	指	中国船舶重工集团动力股份有限公司
大船重工	指	大连船舶重工集团有限公司，公司子公司
武船重工	指	武昌船舶重工集团有限公司，公司子公司
青岛双瑞	指	青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司，公司子公司
长征重工	指	重庆长征重工有限责任公司，公司子公司
江增重工	指	重庆江增船舶重工有限公司，公司子公司
重庆红江	指	重庆红江机械有限责任公司，公司子公司
重庆衡山	指	重庆衡山机械有限责任公司，公司子公司
大连船阀	指	大连船用阀门有限公司，公司子公司
大连船推	指	大连船用推进器有限公司，公司子公司
平阳重工	指	山西平阳重工机械有限责任公司，公司子公司
武汉重工	指	武汉重工铸锻有限责任公司，公司子公司
中南装备	指	中船重工中南装备有限责任公司，公司子公司
宜昌船机	指	宜昌江峡船用机械有限责任公司，公司子公司
七所控股	指	中船重工七所科技控股有限公司，公司子公司
渤海重工	指	渤海船舶重工有限责任公司，公司三级子公司
山船重工	指	山海关船舶重工有限责任公司，公司三级子公司
北船重工	指	青岛北海船舶重工有限责任公司，公司三级子公司
青岛轨道	指	中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司，公司三级子公司
中国船柴	指	中国船舶重工集团柴油机有限公司
武汉船机	指	武汉船用机械有限责任公司
载重吨、DWT	指	Dead Weight Tonnage，在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载重量、人员及食品、淡水、燃料、

		润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨。
修正总吨、CGT	指	Compensated gross ton, 在总吨的基础上计入船舶复杂程度的，用来反映造船量的度量值。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置，具备海上石油、天然气的开采、加工、储存、外运等功能。
VLCC	指	Very Large Crude Carrier, 指载重量超过 20 万吨的超大型油轮。
VLOC	指	Very Large Ore Carrier, 大型矿砂船，载重吨一般在 20 万吨以上。
LR2	指	Large Range, 指成品油轮型号，LR1 为 5-10 万（以下）载重吨油轮，LR2 为 10 万（以上）载重吨油轮。
财务报告章节中“本集团”	指	中国船舶重工股份有限公司合并口径
财务报告章节中“本公司”	指	中国船舶重工股份有限公司母公司口径

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶重工股份有限公司
公司的中文简称	中国重工
公司的外文名称	China Shipbuilding Industry Company Limited
公司的外文名称缩写	CSICL
公司的法定代表人	姜仁锋

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	管红	王锦
联系地址	北京市海淀区首体南路9号 主语国际中心1号楼	北京市海淀区首体南路9号 主语国际中心1号楼
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88573292	010-88573292
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

三、 基本情况简介

公司注册地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司注册地址的邮政编码	100097
公司办公地址	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼
公司办公地址的邮政编码	100044
公司网址	http://www.csicl.com.cn/
电子信箱	investors@csicl.com.cn

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	中国证券报、上海证券报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	无

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街22号赛特广场5层
	签字会计师姓名	张伟、宋智云
报告期内履行持续督导	名称	中信建投证券股份有限公司

职责的财务顾问	办公地址	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心
	签字的财务顾问主办人姓名	吕晓峰、曾琨杰
	持续督导的期间	2018 年 3 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	签字的财务顾问主办人姓名	张明慧、朱烨辛
	持续督导的期间	2018 年 3 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2019年	2018年		本期比上年同期增减(%)	2017年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	3,805,654.85	4,478,335.95	4,448,352.83	-15.02	3,899,736.29	3,877,576.97
归属于上市公司股东的净利润	50,116.25	65,838.61	67,275.32	-23.88	74,257.02	83,763.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-95,210.21	-17,483.29	-17,483.29	不适用	-78,729.24	-78,729.24
经营活动产生的现金流量净额	96,359.79	73,618.31	66,899.01	30.89	-143,511.16	-141,576.60
	2019年末	2018年末		本期末比上年同期末增减(%)	2017年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	8,569,968.73	8,465,438.31	8,443,598.55	1.23	6,396,766.32	6,373,388.86
总资产	18,265,146.35	18,812,680.35	18,619,822.50	-2.91	19,715,297.35	19,544,871.42
期末总股本	2,280,203.53	2,287,979.32	2,287,979.32	-0.34	1,907,989.71	1,907,989.71

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2019年	2018年		本期比上年 同期增减 (%)	2017年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.022	0.030	0.030	-26.67	0.040	0.045
稀释每股收益(元/股)	0.022	0.030	0.030	-26.67	0.040	0.045
扣除非经常性损益后的基本 每股收益(元/股)	-0.042	-0.008	-0.008	不适用	-0.042	-0.042
加权平均净资产收益率(%)	0.58	0.82	0.84	减少0.24个 百分点	1.24	1.40
扣除非经常性损益后的加权 平均净资产收益率(%)	-1.11	-0.22	-0.22	减少0.89个 百分点	-1.31	-1.31

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1. 报告期内,经公司第四届董事会第十八次会议审议通过,公司以自有资金 11.34 亿元收购控股股东中船重工持有的中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司(以下简称“青岛轨道”)100% 股权。收购完成后,青岛轨道成为公司全资子公司。报告期内,公司将所持青岛轨道 100% 股权划转至公司下属全资子公司武船重工,青岛轨道成为武船重工全资子公司。青岛轨道收购前后受中船重工最终控制,根据《企业会计准则第 20 号——企业合并》,该项企业合并属于同一控制下的企业合并,公司自报告期初将青岛轨道纳入合并范围,并对上年同期对比财务报表进行重述调整。

报告期内,公司全资子公司大船重工以自有资金 163.66 万元收购大连船舶投资控股有限公司持有的大连船舶工业船机重工有限公司(以下简称“船机重工”)68.18% 的股权,收购完成后,船机重工成为大船重工全资子公司。船机重工收购前后受中船重工最终控制,根据《企业会计准则第 20 号——企业合并》,该项企业合并属于同一控制下的企业合并,公司自报告期初将船机重工纳入合并范围,并对上年同期对比财务报表进行重述调整。后续大船重工全资子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司(以下简称“装备公司”)吸收合并船机重工,船机重工予以注销。

2. 报告期内,公司经济运行状况平稳,产品建造有序开展。同时,公司积极贯彻落实党中央国务院决策部署,大力推进“处僵治困”及亏损企业治理工作,防范和化解各类债务风险。报告期内,公司下属控股子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司(以下简称“大船海工”)进入破产重整程序,自管理人履行职责之日起,大船海工不再纳入公司合并范围。合并范围的变化对公司资产负债表、利润表部分项目产生不同程度影响。

3. 报告期内,受世界经济贸易增长放缓、地缘政治冲突不断增多、新船需求大幅下降的不利影响,用工难、接单难等深层次问题未能从根本上得到解决,船舶工业面临的形势依然严峻。根据报告期船舶总装订单排产及交付节点实现情况,公司 2019 年度造船完工量出现下滑,营业收入同比下降 15.02%。

4. 报告期内,公司归属于上市公司股东的净利润为 5.01 亿元,归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-9.52 亿元,主要系:(1)综合考虑大船海工处置当日超额亏损及前期内部交易等影响因素,公司 2019 年度按照 51% 的持股比例确认股权处置收益 10.23 亿元并计入非经常性损益;(2)报告期内,受部分原材料、人工等生产要素价格上涨的影响,部分前期承接的在建船舶可能出现建造成本超出合同收入的情形。根据相关财务会计准则,下属总装建造子公司应确认亏损合同义务金额 12.05 亿元,其中计提存货跌价准备 6.42 亿元,计提预计负债 5.63 亿元。计提减值情况详见公司与本年度报告同日披露的《关于计提资产减值准备的公告》。

5. 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 9.64 亿元，同比增长 30.89%，主要系报告期公司加大应收账款催收清欠力度，坚决有效压降应收账款和存货等“两金”规模；同时全面实施降本增效，量入为出，继续改善经营现金流状况。

6. 报告期内，经公司 2018 年年度股东大会审议通过，公司通过集中竞价方式累计回购并完成注销公司股份 77,757,919 股，使用资金总额 4.50 亿元（含交易费用）。股份注销完成后，公司实收资本由 228.80 亿元减少至 228.02 亿元。

7. 报告期末，公司国有独享资本公积为 20.66 亿元，主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转固后，国拨资金由专项应付款转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2019 年分季度主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	606,501.61	1,082,098.79	732,619.70	1,384,434.75
归属于上市公司股东的净利润	52,913.84	61,978.94	7,301.50	-72,078.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-53,487.54	56,432.69	-2,160.26	-95,995.10
经营活动产生的现金流量净额	-320,779.82	-341,651.89	166,591.59	592,199.91

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2019 年金额	附注（如适用）	2018 年金额	2017 年金额
非流动资产处置损益	104,611.08		50,998.02	159,832.02
越权审批，或无正式批准文件，或偶				

发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	37,070.53		30,801.30	37,969.21
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				258.51
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益			986.30	7,630.43
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-1,772.43		-1,436.71	-9,506.97
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	/			-32.59
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益				/
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	7,568.42		6,750.29	2,843.35
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				

根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,774.30		1,863.45	-605.74
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-765.23		-4,704.50	-30,427.75
所得税影响额	-3,160.21		-1,936.25	-14,974.21
合计	145,326.46		83,321.90	152,986.26

说明：

报告期内，公司非流动资产处置损益主要为下属子公司大船海工进入破产重整程序，自管理人履行职责之日起，不再纳入公司合并范围。综合考虑大船海工于处置当日的超额亏损及前期内部交易等影响因素，公司 2019 年度按照 51% 的持股比例确认股权处置收益 10.23 亿元并计入非经常性损益。

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
应收款项融资	39,437.11	62,208.28	22,771.17	-
其他权益工具投资	283,618.04	451,681.28	168,063.24	-
交易性金融负债	43,024.00	6,596.72	-36,427.28	34,800.73
合计	366,079.15	520,486.28	154,407.13	34,800.73

十二、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

1. 主要业务

中国重工为全产业链的舰船研发设计制造上市公司，主要业务涵盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业及其他等五大业务板块。报告期内，公司主要业务未发生重大变化。

从产品用途区分，公司核心业务包括海洋防务装备、海洋运输装备、海洋科考装备和海洋开发装备的研发设计制造等；从领域区分，主要业务分为军品业务领域和民品业务领域。作为海军装备的主要供应商，公司军品业务领域主要包括：航空母舰、大中小型水面战斗舰艇、常规动力潜艇、大型两栖攻击舰、军辅船等。公司民品业务领域主要包括：散货船、集装箱船、油船、气船、海工船、科考船及其他装备等。

2. 经营模式

中国重工为控股型公司，生产经营业务主要通过下属各子公司进行。公司下属子公司以研发、设计、制造、服务为主，主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并指导采购部门进行采购。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

其中，对于船舶制造业务，公司下属造船子公司在与船东签订造船合同后，根据规格书设计船舶施工方案，将相关文件送交船级社、船东等审查，经各方批准后，造船子公司进入订货、下料、建造程序，并根据船舶建造的各个节点，收取船东的相应款项，公司按照建造合同准则相应确认收入。

3. 行业情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订）及中国证监会最新公布的2019年第四季度上市公司行业分类结果，中国重工所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

军品领域，公司是国内规模最大的海洋防务装备上市公司，承担着国防建设的重要使命，拥有先进的海洋防务装备的研发、设计和制造能力，是海军装备建设的主要力量。伴随着国防和军队现代化的全面推进，国防和军队建设进入新时代，海洋防务装备也进入规模与数量稳步增长、性能与质量提升的新时代。为实现新时代的强军目标，海军正在建设与国家安全和利益相适应的现代化海上军事力量体系，为建设海洋强国、实现中国梦强军梦提供战略支撑。同时，构建现代化武器装备体系，加大淘汰老旧装备力度，逐步形成以高新技术装备为骨干的武器装备体系，也成为推进国防和军队全面建设的重要内容之一。未来一段时间内，我国海军舰船装备仍将处于建设高峰期。

民品领域，公司是国内最主要的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。船舶制造业深受全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等因素的影响，2008年全球金融危机后，全球船舶市场持续多年低迷，当前仍处于周期底部。2019年，世界经济复苏放缓、国际贸易争端加剧、地缘政治频发，船舶市场需求复苏乏力，全球新造船市场成交量大幅下降，全球手持船舶订单量创国际金融危机以来新低。国内船舶工业同样面临严峻挑战。根据中国船舶工业协会公布的数据，2019年，我国三大造船指标中，除造船完工量出现上升外，承接新船订单量和手持船舶订单量均出现下降，接单难等深层次问题未能从根本上得到解决，船舶工业面临的形势依然严峻。不过，在日趋激烈的竞争形势下，船舶行业集中度进一步提升的趋势也在继续呈现。克拉克森数据显示，中国2019年新承接船舶订单前20家船厂占全国份额的90.1%，较2018年提

升 5.1 个百分点。展望 2020 年，受新型冠状病毒感染肺炎疫情（以下简称“新冠疫情”）影响，全球经济发展的不确定性增加，海运贸易复苏乏力，船东经营面临巨大挑战，新造船市场需求短期将继续趋于谨慎，船舶市场行情不容乐观。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

公司作为国内规模最大的军工上市公司，核心竞争力主要体现在以下几个方面：

1. 军工优势

公司为我国海军防务装备的主要研制和供应商。长期以来公司持续坚持“以军为本”的发展理念，履行保军强军首责，为实现党在新形势下的强军目标，积极适应新军事变革，研制出技术性能先进的防务装备，有力支撑我国海军装备建设。公司充分发挥下属各子公司的军工能力优势，并充分利用军工技术、设施、人才优势，不断加强军工核心能力建设，着力增强自主创新能力，促进军工产业做强做优做大，为建设世界一流海军提供一流装备。

2. 科技优势

公司拥有强大的科技创新能力和较为完备的科技创新体系，积累了大批前沿科技创新成果，是引领行业科技创新的骨干力量。公司始终把科技创新作为引领发展的第一动力，不断深化科技战略研究，大力提高自主创新能力，持续加大科技投入力度，大力推进科技成果产业化，加强企业技术中心建设，加强科技人才培养，重视自主知识产权，积极落实国家支持的科研项目。同时，公司充分利用内外部资源，形成多渠道的研发投入体系，构建了自主创新和合作创新相结合的开放式创新体系，科技优势不断巩固，在多个领域拥有优势产品与核心技术，科技成为引领公司业务发展的主要动力。

3. 人才优势

公司高度重视人才的培养、引进与使用，不断强化人才队伍建设，集聚了大批具有战略眼光、全球视野、洞悉行业的领军人物和精英人才，形成了老中青结合的经营管理队伍、科技研发队伍、技能人才队伍。公司人才队伍中包含两院院士、国家高层次人才、享受政府特殊津贴人员以及其他技术专家、技能专家等高级人才。在人才机制方面，公司持续深化人才管理体制机制改革，以新理论、新思路、新方法扎实开展人才队伍建设，激发人才活力，形成了适应产业发展需要的用人机制，培养了一支极具经验和战斗力的员工队伍。

4. 产业优势

公司产业覆盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业及其他等，各产业领域均处于领先优势地位，各产业领域全面优化、协同发展、优势互补，较好的产业结构一定程度上能够防御及化解行业系统性风险，提高风险抵御能力。

5. 协同优势

经国务院批准，公司控股股东中船重工与中国船舶工业集团有限公司于 2019 年实施联合重组，重组后的中国船舶集团有限公司拥有最强最完整的船舶及配套产品研发能力，是全球最大的造船集团。未来，随着中国船舶集团整合融合的推进，通过资源重组整合和产业结构调整优化，技术

水平、管理效率、资源利用能力有望持续提升，集团各成员单位之间合作将进一步加强，规模优势和协同优势的发挥有利于减少内部竞争，降低经营成本，实现协同发展。

报告期内，公司围绕主业发展持续推进结构调整，努力提升核心竞争力和价值创造力。坚持聚焦主业主责，高质量完成军工任务，军工军贸业务优势进一步凸显；在船舶制造等领域持续调整的情况下，公司加大产品结构优化和产业结构调整的力度，坚定不移地实施创新驱动发展战略，面向市场需求，向智能制造装备和高技术高附加值船型转型升级，一批具有广泛影响力的产品研制成功，形成了产业发展新动能。

军品领域，坚定不移履行保军首责，全面支撑海军装备体系化建设，核心保军能力不断增强，军工军贸业务继续保持较好发展趋势，一批重点项目、重要工程按计划节点稳步推进并取得标志性成果。子公司大船重工建造的首艘国产航母“山东舰”正式交付中国海军，是我国第一艘完全自主设计、自主建造、自主配套的国产航空母舰，为推进我国航母事业的发展打下坚实基础。军贸市场不断扩大，军贸项目和后续相关合作按计划顺利进行。武船重工为马来西亚海军建造的濒海任务舰首舰顺利交付，产品性能和质量得到肯定。

民品领域，在新造船市场持续低迷的严峻形势下，坚持创新驱动发展战略，发挥品牌优势，结合生产资源，在有序推进生产的同时努力开拓市场。大船重工建造的全球首艘 30.8 万吨超大型智能原油船交付，填补国际智能 VLCC 领域空白；全球首艘 85,000 立方米超大型乙烷乙烯运输船交工，标志着大船重工跻身气体船研制与制作行列；北船重工承建的 8 艘 40 万吨矿砂船全部交付并投入运营；武船重工打造的我国自主研发的第一艘载人潜水器支持母船“深海一号”离厂进行后续航海试验，对提升我国深海大洋科考水平、促进海洋科技创新发展具有积极推动作用；青岛双瑞研制的压载水管理系统持续获得全球批量订单，打破了国外技术壁垒，品牌影响力进一步扩大，市场占有率持续提升。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2019年，受贸易及投资表现不佳的影响，全球经济增长速度明显放缓，贸易形势艰难、增长乏力。面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面，我国经济继续保持总体平稳、稳中有进的发展态势，但国内结构性、体制性、周期性问题交织，经济下行压力依然较大。

伴随贸易摩擦的不断升级，全球贸易艰难前行，2019年全球海运贸易总量增长速度呈现2010年以来的最低，航运市场运力过剩局面仍未得到根本改变，全球新造船市场需求依然处于周期性底部。受此影响，我国船舶工业面临严峻形势，接单难等深层次问题依然困扰着船舶制造企业。中国船舶工业行业协会数据显示，2019年，全国承接新船订单2907万载重吨，同比下降20.7%；年末手持船舶订单8166万载重吨，同比下降8.6%；造船完工3672万载重吨，同比增长6.2%。船企生产持续面临挑战。

在此背景下，2019年，公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，“不忘初心、牢记使命”，深入贯彻落实高质量发展战略，全力稳增长、促发展，坚持以效益为中心，聚焦主责主业，深入推进供给侧结构性改革，努力降本增效，继续加大改革与资源重组整合力度，持续发挥创新驱动与引领作用，生产经营总体平稳运行。不过，受行业形势低迷、市场竞争加剧、公司生产及交付序时进度等因素的影响，报告期内，公司实现营业收入380.57亿元，同比下降15.02%；实现利润总额6.39亿元，上年同期为-0.24亿元；实现归属于母公司净利润5.01亿元，同比下降23.88%；基本每股收益0.022元。

（一）按期优质完成各项军工任务

2019年，公司坚持履行强军首责，全力锻造国之重器，紧跟海军战略转型需求，加快发展海洋防务装备业务，为海军转型发展提供有力支撑；深入推进军工核心能力建设，全力确保按期优质完成重点装备研制交付任务。

报告期内，大船重工承建的我国首艘国产航母“山东舰”顺利交付入列，我国成为世界上为数不多的能够自行建造航母的国家，为推进我国航母事业的发展打下坚实基础；其他各重点装备及重点型号产品的研制任务也在有序推进。面对复杂多变的国际环境，公司扎实推进军贸业务，充分发挥优势，加大市场开拓，继续完善全球服务保障体系。报告期内，登陆舰、轻型护卫舰、濒海任务舰首舰等一批重点军贸产品顺利交付，为推动我国现代化海洋防务装备走出国门做出贡献。

（二）民品业务加快转型升级步伐

2019年，民船市场持续深度调整，公司紧盯市场形势，民品业务着力加强保交船、抓订单、促转型等各项工作，全力提升民船产业的高质量发展能力。

一是确保按期保质交船。加强对在建船舶的跟踪与协调，强化精益管理，推进造船效率和质量提升。报告期内，子公司建造的全球首艘30.8万吨超大型智能VLCC、全球首艘85000立方米超大型乙烷乙烯运输船、全球最大新型40万吨超大型矿砂船、多艘30万吨VLCC等一批精品船型顺利交付。

二是全力争取订单。公司把握市场形势，深挖客户需求，主动开拓市场；始终坚守“不承接边际利润小于零或现金流为负订单”的接单底线，从订单源头防控风险。报告期内，大船重工与招商轮船签署多艘VLCC建造合同，获中航国际租赁10艘散货船订单，并签署2艘新造FPSO意向书；武船重工批量承接4艘32.5万吨矿砂船、7艘21万吨散货船；青岛双瑞船舶压载水管理系统接单量再创历史新高，国际国内市场份额领先。

三是持续推动转型升级。公司深入推进船型的优化迭代升级，积极开展智能船舶和零碳船舶等新型船舶的科研开发，向高技术高附加值领域拓展延伸。大船重工建造并交付全球首艘 30.8 万吨超大型智能原油船、自主设计建造全球首艘增加脱硫系统的 VLCC，承建的国内首艘 8500 立方米 LNG 燃料加注船项目开工。

（三）改革重组持续深入推进

2019 年，公司围绕增强主业高质量发展能力不断深化改革重组，持续深化供给侧结构性改革，进一步推动产业结构优化布局和能力调整；深入推进“去亏损行动”，突出“一企一策”，提质增效步伐加快；强化资源重组整合，发挥协同优势，持续推进资源优化调整。

报告期内，公司以资产参与中国动力重大资产重组，有利于聚焦主业主责，增强协同发展能力；大船重工以自有资金 7 亿元认购招商轮船非公开发行股份，通过战略投资实现业务协同，增强市场竞争力；完成下属大船重工与渤船重工的整合，充分发挥协同优势，船舶制造能力布局进一步优化；完成收购中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司 100% 股权及中船重工船舶设计研究中心有限公司 48.53% 股权，推进现有设计能力的整合，提升科技创新能力。

（四）创新驱动发展不断加强

2019 年，公司继续将科技创新作为引领发展的首要动力，围绕主业实业不断强化科技创新，加大研发资源投入，支撑产品转型升级。重大科技创新工程扎实稳步推进，产学研合作不断加强，科技创新牵引、驱动发展的作用更加突出。

报告期内，公司科技研发投入 29.28 亿元，占营业收入比重较去年上升，达 7.69%。全球首艘智能 30.8 万吨级 VLCC 的建造及交付，在世界大型远洋智能船舶发展进程中具有里程碑意义；大船重工全球首座封闭式 MARK III 型 LNG 船模拟舱研制成功，获得多家权威机构认可；“液化天然气燃料推进（MARK III 型燃料舱）超大型原油船开发”与“零碳排放 23000 箱超大型集装箱船开发”得到劳氏船级社认证；武船重工“分散式多功能深潜水作业支持船设计建造技术”和“13000 吨甲板运输船自主研制”成果达到国际领先水平；青岛双瑞自主研发的废水处理系统国内首家获得 DNV GL 船级社原理认可和 MAN-ES 台架实验认可，压载水管理系统成功获得韩国船级社新 G8 型式认可证书，已连续获得多项国际权威船级社及主管机关认证，保持全球权威认证领先地位，夯实在全球压载水处理领域的技术领先地位；青岛双瑞技术中心、重庆江增技术中心被认定为国家企业技术中心。

二、报告期内主要经营情况

2019 年，公司实现营业收入 380.57 亿元，同比下降 15.02%；实现利润总额 6.39 亿元，上年同期为 -0.24 亿元；实现归属于母公司净利润 5.01 亿元，同比下降 23.88%。报告期末，公司资产总额 1,826.52 亿元，较上年期末下降 2.91%；负债总额 963.09 亿元，较上年期末下降 7.13%；所有者权益总额 863.43 亿元，较上年期末增长 2.27%，其中，归属于母公司股东的所有者权益 857.00 亿元，较上年期末增长 1.23%。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	3,805,654.85	4,478,335.95	-15.02

营业成本	3,441,497.94	4,034,549.13	-14.70
销售费用	40,336.98	37,947.63	6.30
管理费用	287,182.13	322,767.49	-11.03
研发费用	85,326.71	80,557.69	5.92
财务费用	-114,008.27	-55,907.72	不适用
经营活动产生的现金流量净额	96,359.79	73,618.31	30.89
投资活动产生的现金流量净额	-850,462.63	199,967.76	-525.30
筹资活动产生的现金流量净额	362,395.37	-437,277.50	不适用
投资收益	134,218.76	56,417.62	137.90
信用减值损失	-77,507.54	-	不适用
资产减值损失	-76,810.86	-173,386.38	不适用
资产处置收益	319.27	51,988.81	-99.39

说明:

1. 报告期公司实现营业收入 380.57 亿元, 同比下降 15.02%; 实现利润总额 6.39 亿元, 上年同期为-0.24 亿元; 实现净利润 4.55 亿元, 上年同期为-1.95 亿元; 实现归属于母公司净利润为 5.01 亿元, 同比下降 23.88%。2019 年度公司经济运行保持平稳态势, 各项主要指标基本完成预算目标。

2. 公司于 2018 年度完成向控股股东中船重工出售下属子公司山造重工 53.01% 股权和青岛武船 67% 股权; 2019 年初, 大船海工等下属控股子公司进入破产程序, 自管理人履行职责之日起, 不再纳入公司合并范围。合并范围的变化对利润表部分项目产生不同程度的影响。

2. 收入和成本分析

√ 适用 □ 不适用

报告期内, 大船海工等下属控股子公司进入破产程序, 自管理人履行职责之日起, 不再纳入公司合并范围。上年同期, 公司完成控股子公司山造重工、青岛武船的股权转让事宜。合并范围的变化对利润表部分项目产生不同程度的影响。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位: 万元 币种: 人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	3,746,277.59	3,405,852.20	9.09	-15.08	-14.52	减少 0.59 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
海洋防务及海洋开发装备	1,549,374.54	1,411,694.84	8.89	-2.62	-9.79	增加 7.25 个百分点
海洋运输	775,058.97	787,877.00	-1.65	-29.83	-15.78	减少 16.95 个百分点

装备						个百分点
深海装备及舰船修理改装	244,493.23	203,278.52	16.86	-61.45	-62.44	增加 2.19 个百分点
舰船配套及机电装备	731,254.40	642,394.08	12.15	3.06	-0.21	增加 2.88 个百分点
战略新兴产业及其他	446,096.45	360,607.76	19.16	19.87	20.59	减少 0.49 个百分点
合计	3,746,277.59	3,405,852.20	9.09	-15.08	-14.52	减少 0.59 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
国内销售	2,559,487.10	2,390,031.73	6.62	-18.94	-13.13	减少 6.25 个百分点
国外销售	1,186,790.49	1,015,820.47	14.41	-5.37	-17.63	增加 12.75 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

报告期内，公司实现主营业务收入 374.63 亿元，同比下降 15.08%；主营业务收入占营业收入的比重为 98.44%，同比下降 0.07 个百分点。主营业务毛利率为 9.09%，同比下降 0.59 个百分点。主要原因为：

①报告期内，海洋防务及海洋开发装备板块实现业务收入 154.94 亿元，同比下降 2.62%，毛利率为 8.89%，较上年同期增加 7.25 个百分点，主要系报告期内毛利率较高的部分产品占营业收入的比重有所增加所致。

②报告期内，海洋运输装备板块实现业务收入 77.51 亿元，同比下降 29.83%，毛利率为 -1.65%，较上年同期减少 16.95 个百分点。主要系报告期内：（1）造船完工量下降导致公司部分产能开工不足，板块收入下降导致规模效应下降，无法有效分担相关固定制造费用，海洋运输板块毛利率下滑明显；（2）受部分原材料、人工等生产要素价格上涨的影响，下属总装建造子公司对部分在建船舶亏损合同确认预计负债 5.63 亿元。根据相关会计准则的规定，该预计负债全额计入主营业务成本。

③报告期内，深海装备及舰船修理改装板块实现业务收入 24.45 亿元，同比下降 61.45%，毛利率为 16.86%，较上年同期增加 2.19 个百分点。主要系报告期内：（1）受产品建造节点的不均匀分布影响，报告期达到收入确认节点的军工产品同比降幅较大；（2）下属部分船舶修理改装子公司本年完工的加装洗涤塔、脱硫装置等项目比重较高，该类项目毛利较高，相应拉高了板块整体毛利率。

④报告期内，舰船配套及机电装备板块实现业务收入 73.13 亿元，同比上升 3.06%，毛利率为 12.15%，较上年同期增加 2.88 个百分点。主要系报告期下属子公司铁路货车、煤机装备等高毛利产品销售收入较高。

⑤报告期内，战略新兴产业及其他板块实现业务收入 44.61 亿元，同比上升 19.87%，毛利率为 19.16%，同比减少 0.49 个百分点。报告期公司在风电、核能、光热等新能源装备、节能环保等战略新兴领域取得了一定成效，下属子公司船舶压载水处理系统业务收入及经营业绩增幅明显。

公司主要销售客户情况：

期 间	前五名客户营业收入合计（单位：万元）	占同期营业收入的比例（%）
2019 年	1,846,349.58	48.52
2018 年	2,493,645.31	55.68

(2). 业务板块分述

1) 海洋防务及海洋开发装备

作为国内最大的海洋防务装备上市公司，公司承担着我国航空母舰、各型驱逐舰、护卫舰、常规动力潜艇等海洋防务装备的研制生产任务，拥有先进的研发、设计和生产制造能力，为国防和军队现代化建设、世界一流海军建设提供强有力的支撑和保障。同时，公司以服务国家整体外交大局为根本，积极开拓军贸市场，研制出一批能够满足用户多元化、个性化需求的军贸产品，目前已经同多个国家建立了良好的军贸合作关系。

报告期内，公司坚持以军为本，牢记保军强军首责，全力确保重大军工军贸项目有序推进。2019 年，公司各项军工重点工程任务扎实推进，重大装备、重大项目按期优质完成；与其他国家的海洋防务装备合作项目取得进展，合作领域进一步拓展。

海洋开发装备领域，公司是世界海洋开发装备的主要供应商，形成了满足各种客户不同层次的产品结构，包括浮式生产储卸油船、特种工程船、自升式辅助平台等适用于海洋开发各个阶段的装备类别。2019 年，全球海工市场仍旧磨底前行，全球海工装备成交数量和金额与 2018 年相比均出现不同程度下滑。报告期内，面对严峻的海工市场形势，公司主动做好在建项目的管控工作，加强与船东密切沟通，共同应对市场形势调整，确保产品按期交付。渤船重工建造的 4 座自升助航式作业平台、北船重工承建的“海洋石油 119”FPSO 均顺利交付。同时，公司努力开拓市场，深入挖掘细分市场机会，经营接单取得成效。大船重工与三井海洋开发株式会社公司签署 2 艘 FPSO 新造项目意向书，为开拓国际 FPSO 市场奠定基础。

2) 海洋运输装备

公司是国内最大的船舶制造上市公司，旗下拥有大船重工、武船重工等国际知名的现代化造船企业，业务覆盖整个船舶造修全周期产业链，形成了 VLCC、LR2 成品油船、万箱级集装箱船、好望角型散货船、25 万吨矿砂船、40 万吨矿砂船等多个优势船型，并能够根据市场需求研制多种类船舶。以 DWT 计，公司 VLCC 累计完工和手持订单超过全球营运 VLCC 船队的 15%，遍布亚洲、欧洲、美洲等地的十余个船东国，在全球已享有盛名。

2019 年，受全球宏观经济下行、贸易摩擦频发等因素影响，海运贸易量增速回落，船东观望情绪渐浓，全球新船成交量同比下降，新船价格持续承压，市场竞争日趋激烈，公司的生产接单工作面临巨大挑战。面对严峻的市场形势，公司全力抓好在建项目管控的同时，多措并举积极争取新订单，主动应对市场挑战。

报告期内，公司以打造优势品牌产品和降本增效为重点，积极推进精益造船理念，全力确保重点项目顺利交付。大船重工建造的全球首艘 30.8 万吨超大型智能原油船成功交付，是全球第一艘获得智能货物管理符号的超大型油轮，填补了国际智能 VLCC 领域空白；大船重工建造的全球首艘 85,000 立方米超大型乙烷乙烯运输船顺利交工，该船攻克了多项技术难题，创造了多项全球第

一；北船重工交付全球最大的新型 40 万吨超大型矿砂船；武船重工交付 2 艘新 13,000 吨甲板运输船，为开拓欧洲、中东市场奠定坚实基础。

报告期内，在新造船市场需求降低、船企竞争激烈的严峻形势下，公司充分发挥大船重工、武船重工等旗下子公司的品牌优势，严守接单底线，积极抢抓新船订单，通过批量接单巩固核心产品竞争优势。大船重工签署 10 艘 85,000DWT 散货船建造合同，是继上年承接 82,000DWT 散货船之后对同类型产品的再次批量突破；大船重工与招商轮船签署多艘 VLCC 建造合同，进一步提升在 VLCC 市场的占有率和知名度；北船重工签署 3 艘 21 万 DWT 散货船订单，该船型高于一般大型散货船的能效设计水平，智能化水平进一步提升。

3) 深海装备及舰船修理改装

公司是国内领先、国际知名的深海装备制造企业。作为深海装备制造的主力军和国家队，以服务国家深海战略为使命，不断提升深远海装备研发制造和维护服务保障能力，通过发展深海装备产业，加快推进深海进入、深海探测、深海开发等方面的科技攻关，努力担当起实现国家深海战略的责任。报告期内，武船重工建造的我国自主研发的第一艘载人潜水器支持母船“深海一号”顺利离厂海试；大船重工旗下山船重工建造的两座国家级海洋牧业旅游休闲平台成功交付；武船重工签署了南麂外海智能化养殖装备产业项目意向书，助力中国海洋渔业产业向工业化、规模化、绿色化转型。

船舶修理改装领域，公司修船实力在全国居于领先地位。2019 年，得益于国际环保规范的要求，脱硫塔加装与压载水处理系统改装需求增加，修船市场逆势向上，骨干修船企业船坞利用率提升。公司以压载水处理装置及脱硫装置改装为契机，继续巩固修理改装业务优势，提升高端修理改装能力，确保在厂修理改装项目有序推进，经营成果显著。报告期内，山船重工承接多个脱硫塔加装和压载水处理系统改装项目，在业内形成良好品牌效应；北船重工批量承接多个洗涤塔改装项目，在修船舶数量长期保持在 20 艘以上，创下近几年来在修船舶数量的最高峰。在 FPSO 改装业务方面，大船重工与三井海洋开发株式会社公司签署一艘 FPSO 改装项目意向书；承建的 MV31 改装项目实现主船体漂浮出坞，进入模块安装阶段，为目前全球正在执行的最大的 FPSO 项目之一。

4) 舰船配套及机电装备

船舶配套领域，公司掌握核心技术，拥有自主知识产权，产品品类多，产品研制能力国内领先，大型船用螺旋桨、船用主轴、大型船用增压器等产品市场份额位居前列，旗下有大连船推、重庆红江、江增重工等多家核心配套单位。2019 年，由于新造船市场持续调整，船舶配套领域也面临严峻挑战。公司密切关注客户需求，努力开拓市场，持续提升品牌知名度和影响力；继续坚持创新驱动战略，紧盯技术前沿，加强技术研发和储备，产品研发水平和制造能力持续提升。报告期内，大连船推承揽多批量 80 船套各船型优质螺旋桨订单，市场份额进一步巩固；江增重工自主研发的大吨位蒸汽压缩机出厂，是其生产制造的最大吨位蒸汽压缩机；武汉重工成功锻造首件 S80 机曲柄，成为国内唯一一家低速机曲轴组件全系列毛坯供应厂家；重庆红江研制的燃油喷射系统经多项试验达到国际先进水平，斩获 100 余套批量订单，成功打入国际高端柴油机配套市场。

机电装备领域，公司产品涵盖石油石化等能源装备、交通装备及工程、水工装备等，产品涉及领域广，在部分细分领域具有一定优势地位。2019 年，公司非船机电产业保持良好发展势头，通过优化现有产品结构、加强新产品开发力度，向非船机电产品领域深化拓展。报告期内，长征重工获得中国国家铁路集团有限公司 200 辆共用平车和 2,000 辆通用敞车订单，合同金额超 8 亿元，并荣获“中国工程机械零部件品牌 100 强”称号；武船重工建造的新型隧道掘进机在青岛下线，拥有完全自主知识产权，获得 5 项国家专利，达到国内领先、国际先进水平；重庆红江开发

的石油页岩气开采用相关产品实现批量供货；平阳重工建造的国内支护长度最长、支护高度最低的液压支架顺利交付。

5) 战略新兴产业及其他

公司主要产品有风电、光热、核能等新能源装备、船舶压载水系统、节能环保设备及工程、智能装备等。2019年，公司紧抓市场机遇，依托船舶配套产品技术优势，推动技术产品优化升级，积极拓展战略新兴产业市场，不断提高核心竞争力，优势产品不断涌现。

2019年，国际海事组织环保规范要求对压载水管理系统和脱硫塔需求产生强劲拉动，公司抓住节能环保装备的发展机遇，压载水处理系统和脱硫设备等部分产品在业内品牌影响力持续提升，售后服务网络建设不断完善。借助在压载水领域的领先优势以及“压载水+脱硫”打包推广优势，青岛双瑞获得国际多家知名船东多批量压载水、脱硫脱硝设备订单；开发EGR废水处理系统，打破国外技术壁垒；持续推进国际化战略，在日本、新加坡、德国、菲律宾等国家设立子公司或办事处，全球营销网络持续健全、售后服务体系日臻完善。

光热、智能装备、腐蚀控制等产业市场开拓屡见成效。大连船阀一年内连续中标乌拉特中旗导热油槽式100MW光热发电项目导热油控制阀、蝶阀等两个项目，标志着公司进入其他行业高端阀门市场已迈出扎实一步；七所控股的一体化点焊机首次在一汽大众奥迪生产线应用，机器人集成项目成功进入吉利汽车供应商体系，为后续市场拓展打下良好基础；青岛双瑞成功中标深中通道阴极保护项目，是迄今为止我国最大的牺牲阳极阴极保护合同。

(3). 公司 2019 年度订单情况

单位：亿元

业务板块	2019 年新 增订单	新增订单 同比增长 (%)	截至 2019 年 底手持订单	手持订单同 比增长 (%) 注*	手持订单占 比 (%)
海洋防务及海洋开发装备	27.84	-74.06	498.96	-39.90	52.39
海洋运输装备	113.03	-4.34	256.36	11.03	26.92
深海装备及舰船修理改装	54.85	38.34	131.94	6.94	13.85
舰船配套及机电装备	123.66	1.03	36.99	-6.59	3.88
战略新兴产业及其他	44.60	33.53	28.15	42.03	2.96
总计	363.98	-13.53	952.40	-23.44	100.00

注：手持订单同比增幅部分，对于 2018 年底手持订单，在订单总额不变的前提下，对部分板块订单归类进行了适当调整。

(4). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	单位	生产量	销售量	库存量	生产量比 上年增减 (%)	销售量比 上年增减 (%)	库存量比 上年增减 (%)
舰船制造	万载 重吨	321.9	321.9	0	-47	-47	-
舰船修理及改装	艘	380	380	0	-7	-7	-
海洋工程装备	座	5	5	0	400	400	-
海洋工程船	艘	7	7	0	40	40	-

低速机曲轴	根	64	62	8	10	19	33
螺旋桨	吨	5,633	5,666	44	-5	-3	-43
船用增压器	台	818	770	51	-7	-14	1,600
压载水处理系统	套	754	622	170	131	116	347
油泵油嘴总成	套	37,987	38,864	11,497	6	-17	-7
精密偶件	套	167,691	174,532	40,804	3	-12	-14
铁路车辆	辆	2,902	2,902	0	12	12	-
铁路车辆配套件	件	824,399	790,129	35,892	9	2	2,113
石油钻测采设备	套	11,923	12,473	5,759	-20	-12	-9
径流增压器	台	52,117	44,868	40,540	-14	-16	22
离心式压缩机	台	170	146	54	-9	-16	80
机电装备	吨	2,963	3,351	449	-31	-3	-46
石油系统配套产品	件	12,210	12,154	2,256	24	-9	3
压力容器	台	44	54	4	132	315	-71
风机支架	台	2,145	2,057	780	11	18	13
液压支架	套	3,165	2,849	316	56	12	-
船用中压阀门	组	76,411	72,759	16,827	-24	-38	28
轨道减振器	套	694,929	628,465	90,579	32	19	276
调速器	台	2,557	2,558	54	33	6	-2
柴油机功能部套	套	7,008	6,736	793	81	50	52
加工与系统集成	套	4,225	3,548	677	57	22	-
抗恶劣环境计算机	台	1,407	1,104	303	10	-14	-
喷水推进器	套	1,207	1,207	0	6	6	-

产销量情况说明

1. 公司产品主要为依订单生产，并依订单按期交付；
2. 上表中部分产品库存量为期末时点实际库存量，包含尚未交付的产成品。

(5). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	原材料费用 (采购成本)	2,645,893.62	77.68	2,970,631.54	74.56	-10.93	
工业	人工成本	227,129.63	6.67	439,185.67	11.02	-48.28	
工业	折旧费	105,242.55	3.09	126,482.23	3.17	-16.79	
工业	动能	90,320.55	2.65	123,147.40	3.09	-26.66	
工业	外部协作费用	262,103.45	7.70	287,952.60	7.23	-8.98	

工业	其他	75,162.40	2.21	36,947.39	0.93	103.43	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
海洋防务及海洋开发装备		1,411,694.84	41.45	1,564,874.11	39.28	-9.79	
海洋运输装备		787,877.00	23.13	935,506.40	23.48	-15.78	
深海装备及舰船修理改装		203,278.52	5.97	541,177.71	13.58	-62.44	
舰船配套及机电装备		642,394.08	18.86	643,760.66	16.16	-0.21	
战略新兴产业及其他		360,607.76	10.59	299,027.95	7.50	20.59	
合计		3,405,852.20	100.00	3,984,346.83	100.00	-14.52	

成本分析其他情况说明

(1) 上述表格的分析对象仅为本公司主营业务成本。

(2) 公司主要采购供应商情况:

期 间	前五名供应商采购额合计 (单位: 万元)	占同期年度采购总额的比例 (%)
2019 年	882,308.82	25.31
2018 年	927,762.78	22.98

(6). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 184.63 亿元，占年度销售总额 48.52%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 亿元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 88.23 亿元，占年度采购总额 25.31%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 62.33 亿元，占年度采购总额 17.88%。

其他说明

2019 年度，公司主要销售客户及主要供应商保持稳定，未发生重大变化。

3. 费用

√适用 □不适用

(1) 报告期财务费用为-11.40 亿元，财务净收益增加 5.81 亿元，主要系报告期下属子公司大船海工进入破产重整程序，自管理人履行职责之日起，不再纳入公司合并范围。大船海工 2018 年末有息负债余额 157.81 亿元，其中美元贷款余额为 13.40 亿美元，合并范围变化导致费用化利息支出、费用化汇兑损失同比降幅较大。报告期财务费用各明细项目具体列示如下：

单位：万元

项 目	本年发生额	上年发生额	同比增减
利息支出	89,289.02	114,902.85	-25,613.83
减：利息资本化金额	14,218.85	26,124.18	-11,905.33
减：利息收入	189,066.44	183,602.49	5,463.95
汇兑损益	-2,415.16	36,799.06	-39,214.22
减：汇兑损益资本化金额	-	-	-
手续费及其他	2,403.16	2,117.04	286.12
合 计	-114,008.27	-55,907.72	-58,100.55

(2) 报告期投资收益为 13.42 亿元，同比增加 7.78 亿元，主要系报告期公司按照对大船海工 51% 的持股比例确认股权处置收益 10.23 亿元。

(3) 报告期信用减值损失增加 7.75 亿元，主要系报告期：① 下属控股子公司大船海工进入破产重整程序，对应收大船海工经营性往来款计提坏账准备 2.14 亿元；② 下属控股子公司大船船务、大船钢业进入破产清算程序，根据其主要资产成交价格及管理人初步拟定的分配方案，对应收大船船务、大船钢业往来款项按照预计可收回金额分别补充计提坏账准备 2.07 亿元、0.58 亿元；③ 下属部分子公司因个别交易对方资信状况不佳或已面临破产且名下无可供执行的财产，基于谨慎性原则及债权回收的可能性，以预期信用损失为基础计提坏账准备 2.67 亿元。关于计提减值情况详见公司与本年度报告同日披露的相关公告。

(4) 报告期资产减值损失为-7.68 亿元，上年同期为-17.34 亿元，主要系公司根据 2019 年施行的新金融工具会计准则，将原计入“资产减值损失”的应收款项坏账准备调整计入“信用减值损失”。报告期公司对部分在建船舶产品计提存货跌价准备 6.42 亿元。关于计提减值情况详见公司与本年度报告同日披露的相关公告。

(5) 报告期资产处置收益为 0.03 亿元，上年同期为 5.20 亿元。主要系上年同期下属子公司武船重工位于武昌区白沙洲街涂家沟的国有土地使用权被武汉市武昌土地储备整理中心收储，确认无形资产处置利得 4.94 亿元。该事项详见公司披露的《关于子公司国有土地使用权被政府收储的公告》（临 2018-052）。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	259,742.72
本期资本化研发投入	33,059.55
研发投入合计	292,802.27
研发投入总额占营业收入比例 (%)	7.69
公司研发人员的数量	6,016
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	18.23
研发投入资本化的比重 (%)	11.29

(2). 情况说明

√适用 □不适用

公司高度重视创新研发，多年来持续加大研发投入力度，承担了多项国家级重大科研项目，在多个技术领域内研发水平处于行业领先地位。大船重工拥有国家级企业技术中心及由中国工程院院士、中国船舶设计大师领衔的研发设计团队，建立了多单位协同的开放性创新体系；武船重工拥有国家级技术中心、国家高端船舶及海洋工程装备院士工作站，先后被评为“国家船舶工业创新能力十强企业”、“国家高新技术企业”、“国家技术创新示范企业”等，形成了完整的军工建造规范和自主创新的工艺体系；青岛双瑞坚持自主创新，多项研发成果填补国内空白或达到国际领先水平。

公司坚持贯彻创新驱动发展战略，以提升市场竞争力为中心，以打造优势品牌产品和降本增效为重点，瞄准世界先进造船技术，持续推进创新驱动与产品研发，创新能力持续提升。报告期内，公司研发投入 29.28 亿元，占营业收入比重为 7.69%。公司获得省部级以上各类成果奖 34 项；申请专利 750 项，同比增长 13.64%，其中发明专利 408 项，同比增长 10.57%；专利授权 460 项，同比增长 5.75%，其中发明专利 118 项。主持或参加标准制定 24 项，其中国际标准 2 项，国家标准 20 项，行业标准 2 项。青岛双瑞技术中心、重庆江增技术中心被认定为国家企业技术中心；长征重工新产品开发创新研发团队获评重庆市创新创业示范团队。

新产品研发方面，公司瞄准未来市场需求和世界先进技术，推动技术产品优化升级，加大新产品研发储备力度，积极培育形成新的经济增长点，多项产品研发取得实质性突破。报告期内，大船重工开展了海上渔业养殖装备、漂浮式海上风电平台及风电场运维船等多型海洋开发装备新产品研发，15.5 万吨穿梭油轮和通用型 FPSO 设计获得 DNV GL 原则性认可，持续开展悬链式单点系泊装置优化设计，取得市场新突破；青岛双瑞自主研发的废水处理系统打破了国外技术壁垒；大连船阀研发的低温阀门应用于国内首艘极地凝析油轮，能够承受北极极端环境的考验；江增重工高压比压气机设计技术再次取得突破，比肩国际最高压比水平；七所控股涂装生产线机器人喷涂、机器人上下件关键技术，填补国内空白。

对外合作方面，公司充分利用全球创新资源，与多家国内外一流研究机构、知名企业、科研机构、高等院校建立了合作研发关系，建立形成了更加完善、更加开放，更有利于拓宽技术创新领域和产品范围的科技创新体系。报告期内，大船重工与高校、科研院所、企业加强合作，与 DNV GL、美国船级社、劳氏船级社等开展国际合作近 26 项；重庆红江与国内大功率柴油机厂家的研发部门建立长期战略合作关系，加快新产品研发进度，促进研发技术水平的不断提升；长征重工积极与知名高校、科研院所开展合作及对接，完成有机废弃物破碎机、搅拌机的自主研发试制。

5. 现金流

适用 不适用

(1) 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 9.64 亿元，同比增长 30.89%，主要系报告期公司加大了应收账款催收清欠力度，坚决有效压降应收账款和存货等“两金”规模；同时全面实施降本增效，量入为出，继续改善经营现金流状况。

(2) 报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额为-85.05 亿元，上年同期为 20.00 亿元，主要系报告期下属子公司大船重工净存入定期存款同比增幅较大所致。

(3) 报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额为 36.24 亿元，上年同期为-43.73 亿元，主要系报告期下属子公司借款金额较上年同期增幅较大所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(1) 报告期下属控股子公司大船海工进入破产重整程序，自管理人履行职责之日起，大船海工不再纳入公司合并范围。综合考虑大船海工处置当日超额亏损及前期内部交易等影响因素，公司 2019 年度按照 51% 的持股比例确认股权处置收益 10.23 亿元。

(2) 报告期公司下属控股子公司大船海工进入破产重整程序，对应收大船海工往来款项计提坏账准备 2.14 亿元。报告期下属控股子公司大船船务、大船钢业进入破产清算程序，根据其主要资产成交价格及管理人初步拟定的分配方案，对应收大船船务、大船钢业往来款项按照预计可收回金额补充计提坏账准备 2.07 亿元、0.58 亿元。详见公司与本年度报告同日披露的《关于计提资产减值准备的公告》。

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
应收票据	77,791.89	0.43	128,638.42	0.68	-39.53	
应收款项融资	62,208.28	0.34	-	-	不适用	
其他应收款	151,162.71	0.83	335,533.26	1.78	-54.95	
其中：应收利息	-	-	158,731.74	0.84	-100.00	
应收股利	665.04	-	46,082.80	0.24	-98.56	
存货	2,853,428.99	15.62	3,932,898.46	20.91	-27.45	
一年内到期的非流动资产	21,519.76	0.12	60,461.76	0.32	-64.41	
可供出售金融资产	-	-	119,230.54	0.63	-100.00	
其他权益工具投资	451,681.28	2.47	-	-	不适用	
递延所得税资产	90,566.23	0.50	60,263.09	0.32	50.28	
交易性金融负债	6,596.72	0.04	-	-	不适用	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	-	-	43,024.00	0.23	-100.00	
预收款项	1,751,605.67	9.59	1,160,051.62	6.17	50.99	
其他应付款	289,740.38	1.59	369,487.51	1.96	-21.58	
其中：应付利息	-	-	14,266.81	0.08	-100.00	
一年内到期的非流动负债	1,068,670.70	5.85	535,844.61	2.85	99.44	
长期借款	1,325,664.71	7.26	2,589,269.50	13.76	-48.80	
预计负债	86,371.12	0.47	46,010.16	0.24	87.72	
递延所得税负债	128,355.80	0.70	81,498.19	0.43	57.50	
股本	2,280,203.53	12.48	2,287,979.32	12.16	-0.34	
资本公积	4,488,314.19	24.57	4,597,394.29	24.44	-2.37	

其他综合收益	156,056.00	0.85	-22,929.77	-0.12	不适用	
少数股东权益	64,283.74	0.35	-22,937.40	-0.12	不适用	

其他说明

(1) 报告期末, 公司应收票据余额为 7.78 亿元, 同比下降 39.53%, 应收款项融资余额较上年同期增加 6.22 亿元, 主要系公司根据新金融工具会计准则, 将不以收取合同现金流量为目标的、发生频繁贴现或背书行为且涉及金额较大的银行承兑汇票由“应收票据”调整计入“应收款项融资”所致。

(2) 报告期末, 公司其他应收款余额为 15.12 亿元, 同比下降 54.95%, 其中应收利息余额为 0, 上年同期为 15.87 亿元, 应收股利余额为 0.07 亿元, 上年同期为 4.61 亿元。主要系报告期: ①根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号) 有关规定, 公司将在合同约定结息日前计提的、上一结息日至资产负债表日的利息收入由“应收利息”调整至“货币资金”项目; ②2019 年 1 月, 公司以应收股利对参股公司中国船柴和武汉船机增资, 其中向中国船柴增资 3.06 亿元(含 0.98 亿元现金增资), 向武汉船机增资 2.44 亿元。

(3) 报告期末, 公司一年内到期的非流动资产余额为 2.15 亿元, 同比下降 64.41%, 主要系上年同期下属子公司分期收款提供劳务确认的一年内到期的长期应收款金额较大所致。

(4) 报告期末, 公司可供出售金融资产余额较上年同期减少 11.92 亿元, 其他权益工具投资余额较上年同期增加 45.17 亿元, 主要系: ①公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则, 将原计入“可供出售金融资产”的股权投资调整计入“其他权益工具投资”, 并以公允价值计量调整期初余额, 其中下属子公司对持有的中国船舶重工国际贸易有限公司、中船重工科技投资发展有限公司股权采用其他权益工具投资核算, 评估值与账面价值的差额调整增加期初余额 9.19 亿元、6.65 亿元; ②报告期下属子公司大船重工以自有资金 7 亿元认购招商局能源运输股份有限公司(以下简称“招商轮船”)非公开发行的普通股股份, 认购价格 5.36 元/股, 认购股份数量 1.31 亿股, 持股比例 1.94%。大船重工对持有的招商轮船股权采用其他权益工具投资核算, 报告期末, 大船重工对招商轮船其他权益工具投资余额为 10.79 亿元; ③报告期公司以应收股利 2.44 亿元对参股公司武汉船机增资, 以现金 1.09 亿元对中船重工(北京)科研管理有限公司增资, 上述交易计入其他权益工具投资核算。

(5) 报告期末, 公司递延所得税资产余额为 9.06 亿元, 同比增长 50.28%, 主要系报告期下属子公司因计提坏账准备及存货跌价准备导致递延所得税资产同比增幅较大。

(6) 报告期末, 公司交易性金融负债余额较上年同期增加 0.66 亿元, 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债余额较上年同期减少 4.30 亿元, 主要系: ①公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具相关会计准则, 将原计入“以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债”调整计入“交易性金融负债”; ②报告期下属子公司部分远期结售汇业务到期结汇。

(7) 报告期末, 公司预收账款余额为 175.16 亿元, 同比增长 50.99%, 主要系报告期末下属子公司尚未至结算期的预收船舶进度款同比增幅较大所致。

(8) 报告期末, 公司其他应付款余额 28.97 亿元, 同比下降 21.58%, 其中应付利息余额为 0, 上年同期为 1.43 亿元, 主要系: 根据财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号) 有关规定, 公司将在合同约定付息日前计提的、上一付息日至资产负债表日的有息负债利息支出按其流动性情况由“应付利息”调整至“短期借款”、“一年内到期的非流动负债”项目。

(9) 报告期末, 公司一年内到期的非流动负债余额为 106.87 亿元, 同比增长 99.44%, 主要系报告期下属子公司一年内到期的长期借款较上年同期增幅较大所致。

(10) 报告期末, 公司预计负债余额为 8.64 亿元, 同比增长 87.72%, 主要系报告期下属子公司对手持订单确认亏损合同义务金额较大所致。

(11) 报告期末，公司递延所得税负债余额为 12.84 亿元，同比增长 57.50%，主要系报告期其他权益工具投资的公允价值变动，形成应纳税暂时性差异，相应确认递延所得税负债所致。

(12) 报告期末，公司总股本为 228.02 亿元，上年同期为 228.80 亿元，主要系报告期公司通过集中竞价方式累计回购并完成注销公司股份 77,757,919 股所致。

(13) 报告期末，公司资本公积为 448.83 亿元，同比下降 2.37%。主要系报告期：①公司以自有资金 11.34 亿元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权，收购价格与净资产账面价值之间的差额冲减资本公积；②公司通过集中竞价方式累计回购并完成注销公司股份 77,757,919 股，使用资金总额 4.50 亿元（含交易费用），回购价格超过股本部分冲减资本公积。

(14) 报告期末，公司其他综合收益余额为 15.61 亿元，上年同期为 -2.29 亿元，主要系：①公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具相关会计准则，将 2019 年初留存收益累计影响数调整至其他综合收益；②报告期其他权益工具投资的公允价值变动计入其他综合收益。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：万元

项 目	年末账面价值	受限原因
货币资金	321,538.54	保证金、应收银行定期存款利息
应收票据	20,187.90	质押开具银行承兑汇票
合计	341,726.44	

3. 其他说明

适用 不适用

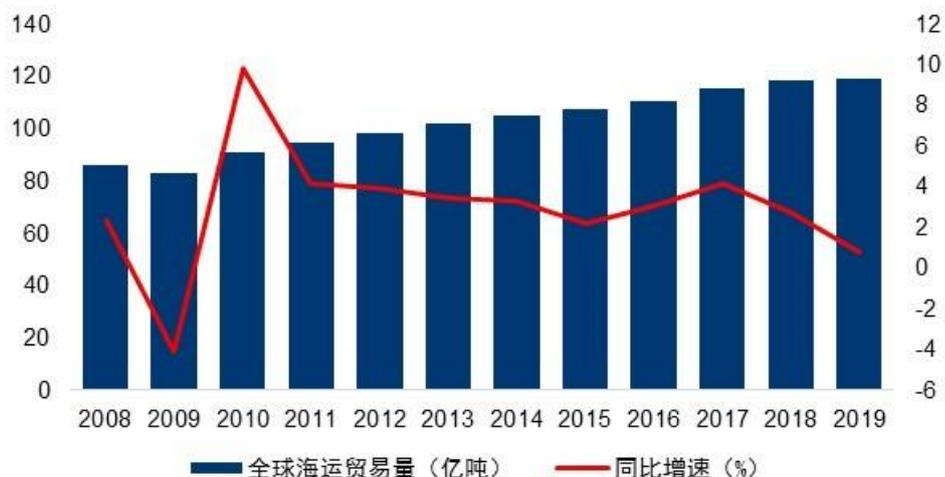
(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

1. 海运贸易增长现疲态，下游需求形势严峻

2019 年海运贸易形势较为严峻。一是海运贸易持续承压，受全球经济增速放缓，巴西矿难、贸易制裁等突发事件影响，全球海运贸易增速放缓，2019 年全球海运贸易总量增速为 2010 年以来的最低增速；二是下游航运市场仍面临运力过剩压力，2019 年，航运市场克拉克森海运指数有所回暖，但海运指数的走强并非来自基本面的好转，而是由部分油轮船东被制裁等事件导致的运力短期减少所推动。整体来看，航运市场主要船型需求和租金未有明显起色，航运市场运力过剩压力犹存。

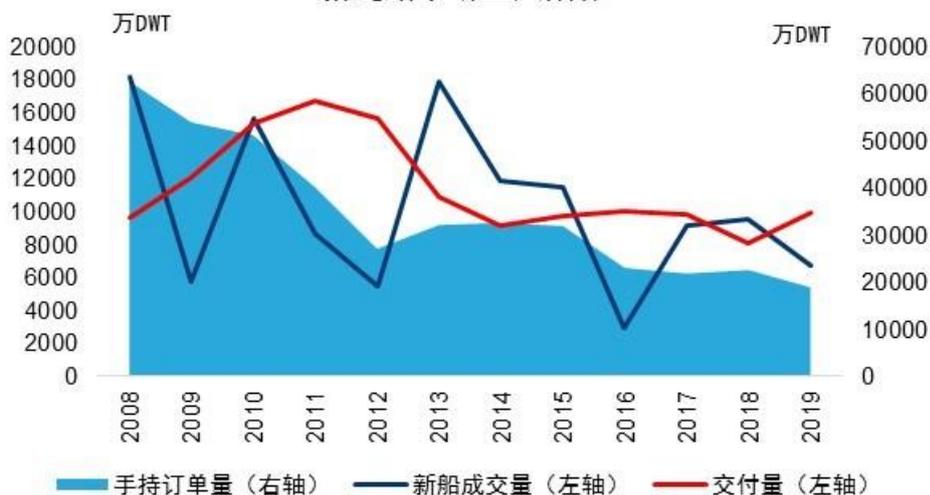
全球海运贸易量及增速



2. 全球新船成交量萎缩，手持订单量持续回落

2019年，全球造船市场新船成交量、完工交付量以及手持订单量三大指标“两降一升”，均处于历史相对低位，新造船市场形势十分严峻。按DWT计，全球新造船共计成交6772万DWT，同比下降28.7%，虽然航运市场有所恢复，但贸易摩擦的加剧及即将实施的限硫令使得船东采取保守态度，新造船市场复苏乏力；全球交付船舶9896万DWT，同比增长22.6%，是2011年以来同比最高涨幅；在新船成交低迷和交付稳步增长的共同作用下，全球手持订单量为1.89亿DWT，同比下降16.4%，是2005年以来的最低值。

新造船市场三大指标

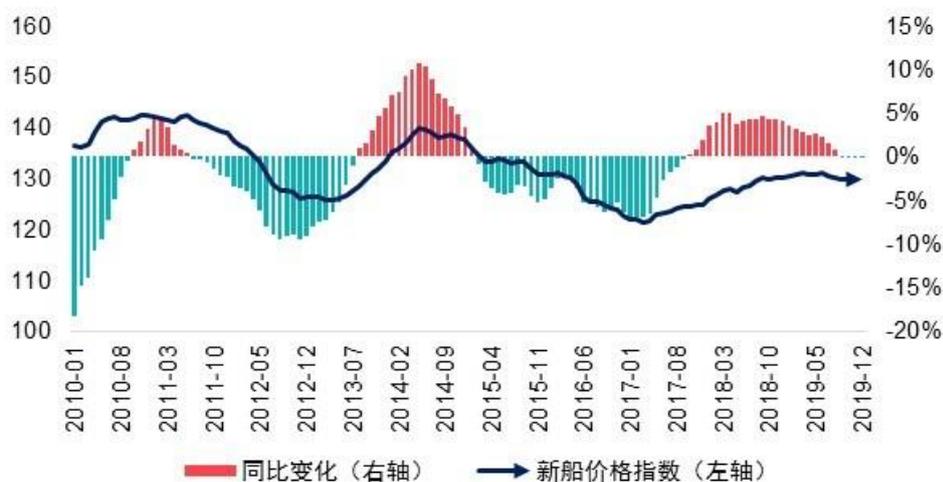


3. 新船价格上涨乏力，船厂利润空间收窄

2019年，船价低位运行，叠加造船成本的上涨，船厂面临较大运营压力，获利空间有限。由于钢材价格及人工等造船成本的上涨叠加航运市场好转，优质船厂定价权略有提升，使得克拉克森新船价格指数于2019年3月达到短期峰值131.0点，但二季度之后，受市场成交低迷的影响，船东信心不足导致船价整体有所回落，并于8月结束了新船价格指数连续23个月的同比上涨。2019年12月，克拉克森新船价格指数为129.8点，同比微降0.2%，较年初下降0.6%。从细分船型来

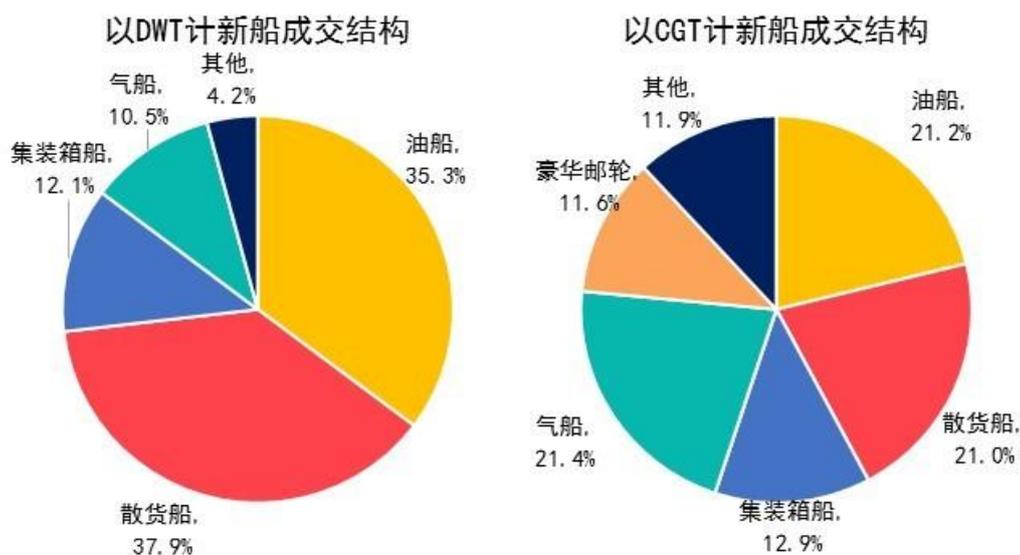
看，2019年12月油船价格同比基本持平，散货船价格下降1.9%，集装箱船价格下降1.6%，气船价格增长0.6%（均为新船价格指数），船价进一步上涨面临压力。

新造船价格指数（以美元计价）



4. 市场成交聚焦四大船型，散货船及集装箱船下滑明显

新船订单船型多样化趋势明显，散货船及集装箱船等船型表现低迷。以DWT计，2019年，油船、散货船、集装箱船以及气船等船型是市场上的四大主力，分别占全年订单量的35.3%、37.9%、12.1%、10.5%，合计占比为95.8%，其中，油船、散货船、集装箱船以及气船四大船型同比分别下降10.7%、42.2%、40.4%、9.2%，散货船降幅居首。以CGT计，成交结构从四大船型向“油散集气豪”五大船型转变，分别占全年订单总量的21.2%、21.0%、12.9%、21.4%、11.6%，合计占比为88.1%。其中，油船、散货船、集装箱船以及气船四大船型同比分别下降9.9%、42.6%、45.4%、16.3%。无论是以DWT计还是以CGT计，散货船和集装箱船降幅均在四成以上。



5. 市场竞争日趋激烈，优质企业加速重组

面对新的市场周期和发展形势，船企经营压力加大，整合重组的步伐加速，全球接单（1000总吨以上船舶订单）船厂数量持续减少。在高峰时期，全球有超过700家船厂参与接单，而2019

年，全球接单船厂数量已缩减至 180 家，全球造船业正在开展新一轮重组整合，产业集中度在加快提升。2019 年伊始，韩国现代重工实质性启动大宇造船海洋并购方案，进一步强化韩国造船业在高附加值船型领域竞争力；日本船企整合不断深化，在三菱重工与今治、名村、大岛造船组建商船业务联盟、三井 E&S 和常石造船业务联合后，今治造船宣布和日本联合造船业务联合；中国国内船舶行业资源整合重组也正在加速，中船重工与中国船舶工业集团有限公司实施联合重组，组建成为全球最大的造船集团——中国船舶集团有限公司，招商局也已推动整合中航集团旗下船舶业务。在手持订单方面，现代+大宇排名第一，中国船舶集团第二，日本五家企业联盟第三，三大集团领先优势和竞争态势明显。

相关行业信息还参见本报告本节“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“行业格局和趋势”部分以及本节“主营业务分析”之“业务板块分述”。（相关数据来源：中国船舶重工集团经济研究中心）。

航空、船舶、铁路运输设备制造相关行业经营性信息分析

1 报告期内公司订单情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶运输设备制造-三大造船指标		
	造船完工量	新接订单量	手持订单量
油船	10 艘(190.90 万载重吨)	10 艘 (199 万载重吨)	35 艘 (589.21 万载重吨)
散货船	10 艘(125.40 万载重吨)	23 艘(386.38 万载重吨)	61 艘(1058.86 万载重吨)
集装箱船	-	-	2 艘 (1.76 万载重吨)
气船	1 艘 (5.2 万载重吨)	-	2 艘 (5.71 万载重吨)
其他	1 艘 (0.44 万载重吨)	10 艘 (2.33 万载重吨)	14 艘 (9.39 万载重吨)
合计	22 艘(321.94 万载重吨)	43 艘(587.71 万载重吨)	114 (1664.93 万载重吨)

2 高附加值船舶情况

√适用 □不适用

项目	本年度	
	所占公司全部收入的比例	所占公司利润的比例
30 万吨 VLCC	6.67%	11.25%

3 报告期内盈利情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
油船	309,895.06	271,103.76	12.52	-38.65	-36.65	-2.75
散货船	294,469.93	289,828.60	1.58	-48.65	-48.24	-0.78
特种船型	270,961.89	274,361.75	-1.25	-52.03	-53.67	3.59

4 报告期内占公司主营业务收入 10%以上业务的情况

√适用 □不适用

项目	整机制造	
	产量	销量
船舶制造	22 艘（321.94 万载重吨）	22 艘（321.94 万载重吨）

5 报告期内修理改装业务情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶运输设备制造	
	修理船舶数量	修理周期
油船	26 艘	38.6 天
散货船	256 艘	26.6 天
集装箱船	40 艘	35.9 天
液化气船	3 艘	16.7 天
海工工程船	5 艘	39.8 天
其他	50 艘	29.0 天

6 重大项目

□适用 √不适用

(五) 投资状况分析**1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

公司为控股型公司，对各子公司的投资情况参见财务报表附注。本报告期对子公司长期股权投资增减变动情况如下：

单位：万元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
大连船舶重工集团有限公司	3,145,338.48	316,937.90	-	3,462,276.38
渤海船舶重工有限责任公司	266,937.90	-	266,937.90	-
武昌船舶重工集团有限公司	1,163,383.00	232,932.36	-	1,396,315.36
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司		33,189.31	33,189.31	-
中船重工船舶设计研究中心有限公司	2,501.01	10,242.04	12,743.05	-
武汉重工铸锻有限责任公司	220,002.59	67,800.00	-	287,802.59
山西平阳重工机械有限责任公司	153,677.15	6,000.00	-	159,677.15

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
宜昌江峡船用机械有限责任公司	41,152.80	2,000.00	-	43,152.80
重庆衡山机械有限责任公司	19,818.83	16,000.00	-	35,818.83
中船重工物资贸易（北京）有限公司	500.00	-	500.00	-
合计	5,013,311.76	685,101.61	313,370.26	5,385,043.11

(1) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司大船重工进行增资，增加公司对其长期股权投资 5 亿元。

(2) 报告期内，公司将持有的原二级子公司渤船重工 100% 股权划转至大船重工。渤船重工成为大船重工全资的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(3) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司武船重工进行增资，增加公司对其长期股权投资 18.70 亿元。

(4) 报告期内，公司以自有资金 11.34 亿元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权。收购完成后，青岛轨道成为公司的全资子公司。报告期内，公司将所持的青岛轨道 100% 股权划转至下属子公司武船重工，青岛轨道成为武船重工的全资子公司。

(5) 报告期内，公司以自有资金 1.02 亿元收购中国船舶重工国际贸易有限公司等六家中船重工成员单位持有的公司下属控股子公司中船重工船舶设计研究中心有限公司（以下简称“民船中心”）48.53% 股权，收购完成后，公司直接持有民船中心 77.94% 股权。报告期内，公司将持有的原二级子公司民船中心 77.94% 的股权、大船重工将持有的民船中心 14.71% 的股权划转至武船重工。民船中心成为武船重工全资的独立法人子公司，管理级次变更为三级子公司。

(6) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司武汉重工进行增资，增加公司对其长期股权投资 6.78 亿元。

(7) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司平阳重工进行增资，增加公司对其长期股权投资 6000 万元。

(8) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司宜昌江峡进行增资，增加公司对其长期股权投资 2000 万元。

(9) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司重庆衡山进行增资，增加公司对其长期股权投资 1.6 亿元。

(10) 报告期内，中船重工物资贸易（北京）有限公司完成清算注销程序，不再纳入公司合并范围。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

①经公司第四届董事会第十六次会议审议通过，公司以应收股利及现金合计人民币 54,981.80 万元，与相关股东方一起对中国动力控股公司、公司参股公司中国船柴和武汉船机增资，其中，公司以应收股利 20,742.22 万元、现金 9,846.00 万元向中国船柴增资人民币 30,588.22 万元，以应收股利向武汉船机增资人民币 24,393.58 万元。增资后，中国重工对中国船柴的持股比例变为 17.35%，对武汉船机的持股比例变为 15.99%。本次增资不会对公司财务状况及现金状况产生重大影响。详见公司 2019 年 1 月 31 日披露的公告。报告期内，该增资事项已实施完毕。

②经公司第四届董事会第十八次会议审议通过，公司以自有资金 113,376.14 万元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权。本次交易以具有证券期货从业资格的评估机构北京中企华

资产评估有限责任公司为本次交易出具并经有权机构备案的评估报告中的评估结果作为定价依据,根据评估,截至评估基准日,青岛轨道全部股权评估值为113,376.14万元。青岛轨道主要从事隧道掘进机、轨道交通配套装备等的设计制造等,收购完成后,公司持有青岛轨道公司100%股权,将其纳入公司合并财务报表范围。详见公司2019年4月5日披露的公告。报告期内,该事项已实施完毕。

③经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过,公司以所持中国船柴 17.35%股权、武汉船机 15.99%股权(合称“标的资产”)为对价,认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。本次交易价格以及认购股份数量均根据标的资产评估值确定,根据经国务院国资委备案的评估报告,截至评估基准日,标的资产评估值合计为人民币 209,969.16 万元。本次交易有利于公司聚焦主业主责、增强协同发展能力,不会对公司业务连续性和管理层稳定性产生重大影响。详见公司 2019 年 6 月 27 日、2019 年 8 月 28 日披露的相关公告。报告期内,该事项正在积极推进中。中国动力本次重大资产重组事项已于 2019 年 12 月 18 日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过,于 2020 年 1 月 10 日获得中国证监会核准批复。中国船柴股权于 2020 年 3 月 2 日完成过户手续,武汉船机股权于 2020 年 4 月 15 日完成过户手续。

④公司子公司大船重工以自有资金 70,000 万元认购招商局能源运输股份有限公司(以下简称“招商轮船”)非公开发行的普通股股份,认购价格 5.36 元/股,认购股份数量 130,597,014 股。认购完成后,大船重工持有招商轮船 1.94%的股份,成为其第三大股东。本次投资有利于大船重工与招商轮船的业务协同,不会对大船重工现金流产生重大影响。报告期内,大船重工已出资完毕,新增股份已于 2020 年 1 月 8 日办理完毕登记托管手续。

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

①报告期内,公司继续推进募集资金投资项目的实施工作,募投项目进展及募集资金使用情况请见公司于 2020 年 4 月 29 日披露于上海证券交易所网站上的《中国船舶重工股份有限公司 2019 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

②报告期内,公司无应披露的重大非募集资金投资项目。

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

报告期,公司持有的以公允价值计量的金融资产如下表所示:

单位:万元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
应收款项融资	39,437.11	62,208.28	22,771.17	-
其他权益工具投资	283,618.04	451,681.28	168,063.24	-
交易性金融负债	43,024.00	6,596.72	-36,427.28	34,800.73
合计	366,079.15	520,486.28	154,407.13	34,800.73

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过,公司以所持中国船柴 17.35%股权、武汉船机 15.99%股权(合称“标的资产”)为对价,认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。本次交易价格以及认购股份数量均根据标的资产评估值确定,根据经国务院国资委

案的评估报告，截至评估基准日，标的资产评估值合计为人民币 209,969.16 万元。本次交易有利于公司聚焦主业主责、增强协同发展能力，不会对公司业务连续性和管理层稳定性产生重大影响。详见公司 2019 年 6 月 27 日、2019 年 8 月 28 日披露的相关公告。报告期内，该事项正在积极推进中。中国动力本次重大资产重组事项已于 2019 年 12 月 18 日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过，于 2020 年 1 月 10 日获得中国证监会核准批复。中国船柴股权于 2020 年 3 月 2 日完成过户手续，武汉船机股权于 2020 年 4 月 15 日完成过户手续。

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 报告期本公司合并范围变更情况

(1) 报告期内，大船重工下属控股子公司大船海工进入破产重整程序，自管理人履行职责之日起，大船海工不再纳入公司合并范围。

(2) 报告期内，大船重工下属控股子公司大连船舶重工集团钢业有限公司进入破产清算程序，自管理人履行职责之日起，大连船舶重工集团钢业有限公司不再纳入公司合并范围。

(3) 报告期内，公司以自有资金 11.34 亿元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权。收购完成后，青岛轨道成为公司的全资子公司。报告期内，公司将所持的青岛轨道 100% 股权划转至下属子公司武船重工，青岛轨道成为武船重工的全资子公司。

(4) 报告期内，武船重工吸收合并其全资子公司武汉双柳武船重工有限责任公司，吸收合并完成后，武汉双柳武船重工有限责任公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司合并范围。

(5) 报告期内，武船重工吸收合并其全资子公司中船重工（武汉）船舶与海洋工程装备设计有限公司，吸收合并完成后，中船重工（武汉）船舶与海洋工程装备设计有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司合并范围。

(6) 报告期内，中船重工物资贸易(北京)有限公司完成清算注销程序，不再纳入公司合并范围。

(7) 报告期内，武船重工下属控股子公司青岛北海船舶有限责任公司完成清算注销程序，不再纳入公司合并范围。

(8) 报告期内，大船重工以自有资金 163.66 万元收购大船投资持有的船机重工 68.18% 的股权，收购完成后，船机重工成为大船重工的全资子公司。报告期内，大船重工下属全资子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司吸收合并船机重工，船机重工予以注销，自注销之日起不再纳入公司合并范围。

2. 对本公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响超过 10% 的下属主要二级子公司 2019 年度的经营业绩请参见下表所示。相关子公司的业务性质、主要产品或服务、注册资本等其他信息请参见财务报表附注。

主要子公司经营业绩情况表					单位：万元
企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
大连船舶重工集团有限公司	8,727,706.84	4,198,417.05	151,669.59	1,978,118.90	184,835.02
武昌船舶重工集团有限公司	5,328,502.62	1,336,075.79	-147,119.70	844,185.76	-49,492.46
武汉重工铸锻有限责任公司	454,850.97	140,106.57	-17,587.31	77,442.25	-13,728.76

企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
中船重工中南装备有限责任公司	258,395.45	39,184.03	-32,844.92	68,795.90	-11,873.93
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	168,118.40	69,707.60	23,153.63	176,021.44	51,119.72

3. 报告期单个子公司经营业绩同比变动较大，且对公司合并经营业绩影响较大的子公司情况：

单位：万元

公司名称	归属于母公司所有者净利润		
	本年金额	上年金额	同比变动(%)
大连船舶重工集团有限公司	151,669.59	102,228.90	48.36
武昌船舶重工集团有限公司	-147,119.70	-73,661.42	不适用
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	23,153.63	9,413.17	145.97

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

2019年，全球经济增长速度明显放缓，贸易形势艰难，投资表现乏力。我国经济运行总体平稳，但正在经历深刻的结构调整和再平衡，经济下行压力较大。展望2020年，新冠疫情对全球生产和需求造成全面冲击，贸易形势发展态势不明朗，国内外经济形势不容乐观，不确定性进一步加大，面临较大下行压力。公司所处行业格局和趋势如下：

1. 海洋防务及海洋开发装备

(1) 海洋防务装备

海军在国家安全和发展全局中具有十分重要的地位，海军强军目标为海军武器跨越式发展提供了新动能。当前，我国海军处于体系重塑、转型跨越、持续发展、由大向强的关键阶段，需要更多技术先进、质量可靠、信息化水平高的一流装备以及高效的全寿命期维修服务保障。“努力把人民海军全面建成世界一流海军”的战略目标对海军武器装备提出了新要求，赋予了海洋防务装备产业重大战略机遇。

近年来，随着我国GDP总量持续扩大，国防费总量持续上升，但我国国防费占GDP的比例仅为1.3%左右，而同期一些主要发达国家的国防费占GDP的比例都在2%以上，我国国防支出与维护国家主权、安全、发展利益的保障需求相比，与履行大国国际责任义务的保障需求相比，与自身建设发展的保障需求相比，还有较大差距。未来中国国防开支将与国家经济发展水平相协调，继续保持适度稳定增长，装备采购投入仍有提升空间。

当前环境下，尽管遭遇经济增长放缓，但全球军贸市场仍然加速增长。瑞典斯德哥尔摩和平研究所2020年3月发布最新全球军售报告显示，与前一个五年时期相比，过去五年全球军售总量平均增长了22%。由于国际地位不断提高，军事工业持续发展进步，武器装备水平不断提高，我

国已经成为国际军贸的重要力量。未来，中国武器装备占全球武器出口份额的比重有望进一步提升，海洋防务装备产业仍面临良好发展机遇。

（2）海洋开发装备

我国海洋经济占 GDP 比重仅 9.3%，海洋资源开发装备市场仍有巨大潜力可挖，国家加快建设海洋强国、发展海洋经济，需要高端海洋开发装备支撑，特别是海洋矿产资源、生物资源、海水资源、海洋可再生能源、海洋空间资源开发利用装备等产业空间十分广阔，未来有望成为行业新的增长点。

海洋油气资源开发装备是海洋开发装备中的主体，短期内受到新冠疫情影响，国际油价将处于低位，部分船东经营压力持续加大，订造新船的意愿不强，海洋开发装备市场短期前景不明。长期来看，随着国内能源安全重要性日益提升，国内油气勘探开发力度将加大。中海油在《关于中国海油强化国内勘探开发未来“七年行动计划”》中表示，到 2025 年勘探工作量和探明储量要翻一番。中石油在《2019-2025 年国内勘探与生产加快发展规划方案》中也提出每年安排 50 亿元用于风险勘探投资。国内海洋油气资源开发有望受益，海洋开发装备长期需求潜力犹在。

细分市场仍有发展机遇，通用型 FPSO 由于经济性好、投产快等特点将继续成为未来海洋开发装备市场的一个增长点；固定式平台迎来拆解周期，也将带来起重船、平台拆解船等相关工程施工装备需求；“一带一路”深入推进为海洋开发装备带来机遇，国家统计局数据显示，2019 年，我国对“一带一路”沿线国家进出口总额比上年增长 10.8%，未来半潜运输船、铺管船、铺缆船、特种海洋工程船装备需求或将出现增长。

新型海洋工程装备方面，国内高度重视能源低碳发展，积极推进能源消费、供给、技术、体制革命，以风电为代表的清洁能源得到国家大力推动支持，海上风电开发建设加快，将带动相关海洋工程装备需求。同时能源转型发展已成为全球共识，国外也在积极发展海上风电产业，全球风电资源开发的提速将带动风电安装船/平台、起重船、铺缆船等相关装备需求增长。国际能源署发布《2019 年海上风能展望》报告，海上风电尚未开发的潜力巨大，越来越多的地区推出了海上风电的支持政策，未来五年全球约有 150 个新的海上风电项目计划完工。预计到 2040 年，海上风电产业投资规模有望达到 1 万亿美元。

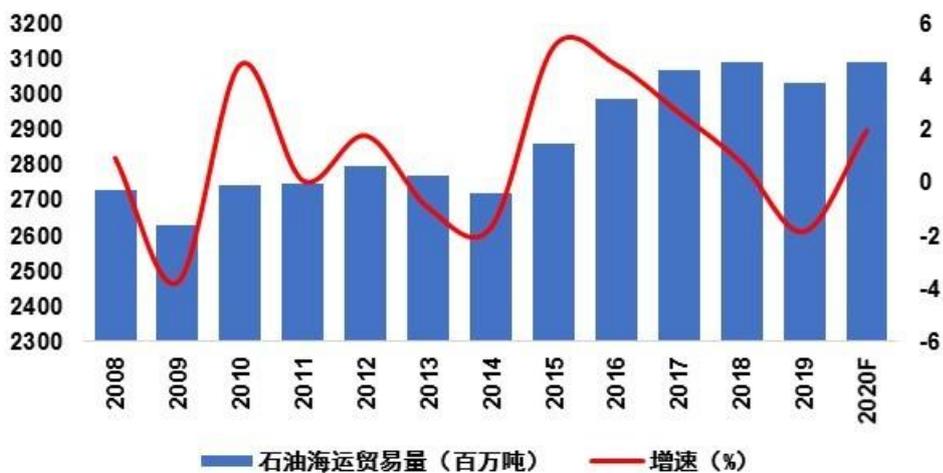
2. 海洋运输装备

2020 年，预计船舶制造业仍处在周期底部，在需求和供给两端同时承压的背景下，全球造船市场环境错综复杂，竞争日趋激烈，面临严峻挑战。长远来看，随着环保公约、规范的日趋严格，环保因素仍是推动船舶市场发展的主要驱动因素，加之造船行业产业集中度持续提高，龙头造船企业在细分市场仍将面临发展机遇。

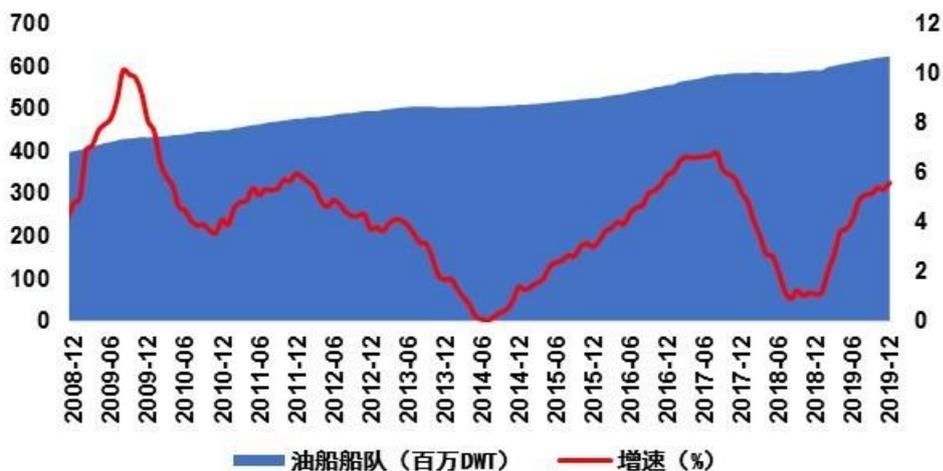
（1）细分船型市场前景分化

油船市场迎来短暂复苏机遇。疫情影响下原油需求低迷，国际油价面临压力，低油价下大型油轮储油需求持续增加，助推现租市场走高，短期油运市场供需处于紧平衡，在船东经营改善的情况下，一定程度上利好新船订单。散货船市场仍面临调整。疫情爆发对干散货市场的终端需求和航运市场冲击较大，如果疫情出现好转，市场的补库存可能会为干散货运市场带来一波需求调整。集装箱船市场需求持续承压。近三年集装箱船保持较高的运力交付水平，主力船型较为年轻，主要船东布局完成，短期订船需求并不迫切，考虑到全球经济下行的预期，预计集装箱船市场需求将进一步承压。气船市场潜力犹在。短期油价低位使得 LNG 船需求面临挑战。中长期来看，LNG 在国际能源转型中的扮演的重要角色不可替代，新船订单前景仍值得期待。

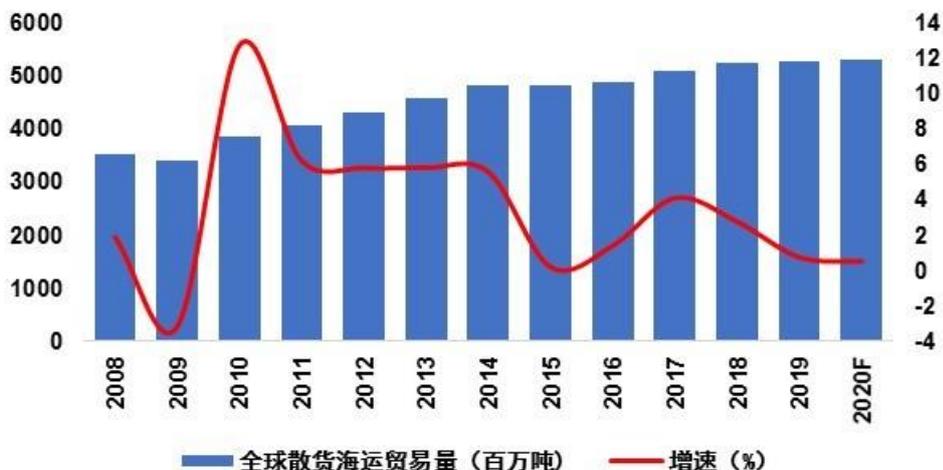
全球石油海运贸易量



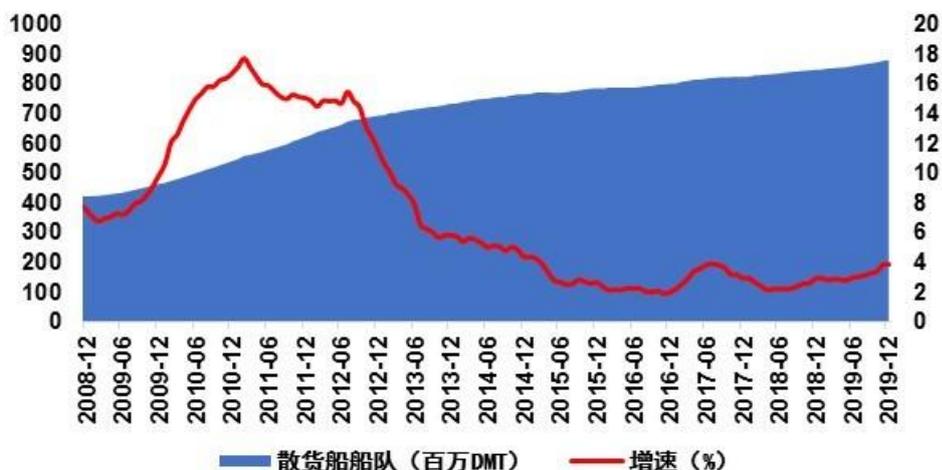
油船船队变化情况



全球散货船海运贸易量



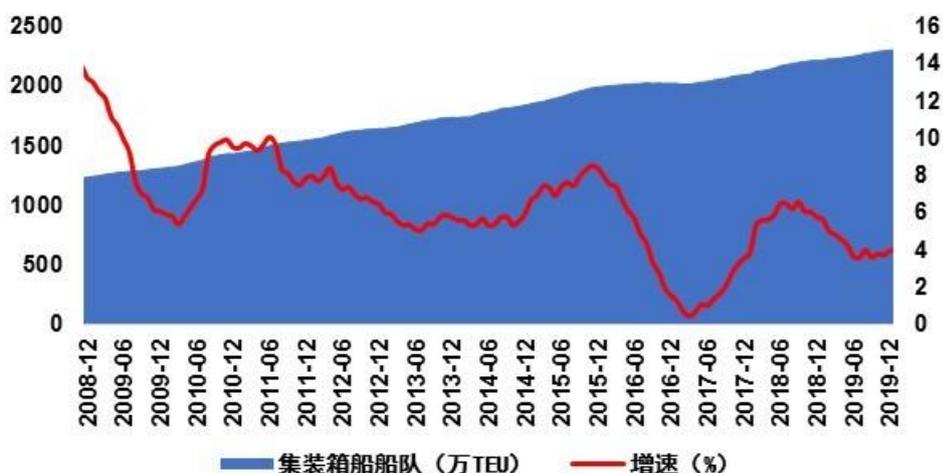
散货船船队变化情况



全球集装箱海运贸易量



全球集装箱船船队变化情况



（2）造船企业经营将面临严峻挑战

近年来，受全球经济和新造船市场低位调整的影响，造船企业经营压力凸显，尽管各大船企采取战略重组、发展多元化产业等方式来降低经营风险，但融资难、盈利难、接单难等深层次问题仍然存在。2020年，新冠疫情在全球范围内持续扩散，对经济复苏造成了较大影响，生产资料需求和国际间贸易已经出现大幅放缓的迹象，整体市场信心下挫。由于全球经济前景预期的不确定性加大，海运贸易增速或将进一步放缓，新造船需求短期内或将继续探底。而由于复工时间延后、国际间物流交通受阻等因素的影响，船企生产周期被迫延长，新船交付或将受到不同程度影响。在需求和供给两端同时承压的背景下，2020年全球新造船市场面临严峻挑战，造船企业的经营情况不容乐观。

（3）油价下跌致船东成本端改善，但新船市场受益仍有限

新冠疫情发生以来，航运市场持续下行，主要船型运费持续下降，多条航线暂停，再融资能力受限，航运企业难以扩大产能，经营面临挑战。燃油成本占到航运企业成本的20%-40%，虽然油价下跌将有助于航运企业成本端的改善，对航运市场构成一定利好，但每一轮新船订单潮都是建立在航运公司盈利丰厚、对市场前景非常乐观的基础上，目前疫情影响下的市场供需基本面并不具备这一基础。因此，尽管油价下跌带来船东成本端改善，但海运贸易需求何时复苏仍是影响当前新造船市场的主导因素，短期全球新船订单仍不容乐观。

（4）国际环保公约要求严格，行业面临转型机遇

长期来看，环保因素仍是推动船舶市场发展的重要因素，低碳航运大趋势不因油价的暂时走低而改变，新型燃料船舶发展潜力仍然巨大。当前，海洋环保问题日益受到关注，国际海事组织出台多项环保法规并陆续生效执行，中国也针对船舶废气排放制定了排放控制区，保护海洋生态环境已成为全球海事业可持续发展的迫切追求。2018年国际海事组织通过了船舶温室气体减排初步战略，提出到2050年温室气体年排放总量比2008年降低50%，排放强度降低70%。为了满足这一要求，替代燃料的研发成为当前各国争相角逐的热点，欧洲主要国家已经走在了技术研发的前列，在氢燃料、生物燃料动力船舶的研发取得多项突破。环保规范加快落地推动了船舶技术的新发展，也必将加速船队改装及更新的需求，促进新造船市场的复苏，新形势下海洋运输装备仍然面临更多转型发展的新机遇。

3. 深海装备及舰船修理改装

走向深海，装备先行。习近平总书记提出“深海探测、深海进入、深海开发”的深海三部曲，加快建设海洋强国的战略机遇打开了深海装备的市场发展空间，深海装备的自主研发、设计和制造能力将得到显著提升，我国深海装备产品将逐步实现自主化、高端化、品牌化，未来将成为船舶制造企业新的经济增长来源。当前，海洋强国建设已经从顶层设计进入到落实推进阶段，将促进海洋经济快速发展，海洋经济结构不断优化。

船舶修理改装行业面临机遇与挑战并存的局面，一方面，由于运力过剩，航运市场不景气，船东改装的投资回收期变长，船舶改装的内生动力不足，给修船行业带来不利影响；另一方面，国际环保规范愈加严格，绿色、节能、环保成为航运市场的发展趋势，船东需要通过加装环保设备的方式满足国际环保规范，脱硫塔、压载水处理系统等环保设备的加装改造需求增加，给船舶修理改装行业带来机遇。2020年1月1日起，国际海事组织的限硫令正式生效，要求远洋商船不得使用含硫量超过0.5%的燃油，短期内改装需求有望持续。

绿色修船理念已经成为行业共识，修船行业面临转型升级契机。政府和行业组织出台多部规范和文件，推动国内绿色修船。2019年7月15日，中国造船工程学会通过中国首个绿色修船行业标准《修船行业绿色船舶修理企业规范条件》（草案），从大气污染防治、水污染防治、固体废物防治、噪声防治等方面全方位规范绿色修船企业的发展，为船舶修造行业实现绿色转型提供

了统一的规范标准。国内骨干优势企业有望借此机会提升集中度，实现修船产能的重组整合，为产业协同和转型升级增添新动力。

4. 舰船配套及机电装备

船舶配套领域，受全球宏观经济增速下滑、中美贸易关系不确定性、新冠疫情在全球蔓延等因素的影响，预计未来一段时期内，新造船市场低迷将影响船舶配套市场表现。由于船舶配套市场不景气，国际领先配套企业的并购重组动作不断，未来经营业绩不佳的配套企业可能会陆续被兼并，从而有利于提高行业集中度，优化船舶配套市场的竞争格局。在高质量发展的引领下，我国船舶配套产业正处在由规模化发展向高质量发展转型关键时期，持续优化产业布局和产能结构，提升中高端产品占比，加快研发智能化、绿色化、集成化装备，从单一制造向“智造”和服务型产业转型，是船舶配套企业的未来发展之路。

机电装备领域，短期内细分产品市场需求分化。石油石化装备方面，受新冠疫情影响，全球宏观经济下行压力加大，原油需求预期下降，油价持续低位徘徊，石油公司投资积极性受挫，短期内石油石化装备市场需求将放缓；长期来看，沙特和俄罗斯等国的财政对原油依赖程度高，而美国页岩油生产成本低，40 美元/桶以下的低油价难以持续，此外，中国深层油气资源丰富，勘探开发程度低，随着常规油气田开发逐渐进入后期，加大中国深层油气勘探开发力度对于筑牢中国能源安全的资源基础具有重要的现实与战略意义，未来有望带动石油石化装备需求。交通装备方面，2019 年《交通强国建设纲要》的印发标志着交通强国建设进入加快建设实施阶段，交通强国建设的推进使交通装备行业迎来历史发展机遇。2020 年全国交通运输工作会议披露，2020 年交通运输将完成铁路投资 8000 亿元。作为对冲新冠疫情影响、保持经济平稳运行的重要措施，多地将调整优化投资结构，扩大有效投资，密集启动一批补短板重大专项投资项目，交通装备需求确定性高。

5. 战略新兴产业及其他

能源领域，国家大力支持清洁能源发展，核电、光伏和风电等装备行业将迎来发展机遇。国家统计局数据显示，2019 年我国清洁能源消费量占能源消费总量的 23.4%，上升 1.3 个百分点。根据能源发展“十三五”规划，2021-2030 年，可再生能源、天然气和核能利用持续增长，新增能源需求主要依靠清洁能源满足。核电方面，我国核电行业经历 3 年多的“零审批”后陆续重启，在各省发布的《2020 年能源项目名单》中已出现多个核电项目，预计中国的核电装机将迎来快速发展时期。风电方面，2019 年，我国风电总体平稳有序发展，国家发改委发布《关于完善风电上网电价政策的通知》，按照政策实施节点，国内陆上风电有望在 2020 年底前迎来抢装潮，海上风电在 2021 年底前迎来抢装潮。

船舶压载水系统领域，自压载水公约实施以来，新造船市场的压载水处理系统配置需求和运营船舶压载水处理系统的改装需求增加。克拉克森数据显示，截至 2020 年 3 月底，全球 98314 艘运营船舶中，压载水处理系统安装比例为 10.5%；2000 总吨以上船舶共 45196 艘，压载水处理系统安装比例为 22.7%。根据压载水公约要求，2017 年 9 月 8 日及以后建造的新船在交船时需安装压载水处理系统，而未安装压载水处理系统的运营船舶最晚于 2024 年 9 月 8 日前改装压载水处理系统。随着改装日期临近，预计压载水管理系统的市场需求将进一步增加。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

2020 年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，也是中国船舶集团有限公司成立后加快深化改革的高质量发展的开局之年。公司将紧紧围绕中国船舶集团“建设国际竞争力强的

世界一流船舶集团”的战略目标，以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，全面落实深化改革，推进技术创新、组织创新、商业模式创新、体制机制创新，实现公司产业发展高端化、驱动要素创新化、发展质量集约化、市场形象品牌化、产业布局国际化，持续增强产业发展活力、影响力和抗风险能力，致力于将中国重工建成以海洋防务装备、海洋运输装备、海洋开发与海洋科考装备等为主的世界一流海洋综合装备制造服务商。

1. 坚持以军为本，支撑高质量发展新优势

坚持以军为本发展方针，充分发挥军工科研生产优势，全面支撑海洋防务装备的现代化建设进程，服务海军战略转型，为建设一流海军提供一流装备。始终牢记初心使命，切实履行保军首责，坚定不移地高质量完成军工科研生产任务。瞄准国防建设需求，充分发挥公司在技术、产品产业和资本等方面的优势，加强各要素资源的统筹整合和优化配置，加快突破新技术、打造新产品、培育新产业。

2. 加快转型升级，构建高质量发展新格局

坚持市场引领、科技引领、产业引领，大力发展高端装备、智能装备，加快推进产品结构优化调整和转型升级。按照专业化、集约化、规模化、国际化发展的总体思路，优化上下游产业布局，加快掌握核心技术，大力发展售后服务、远程运维等生产性服务业，推动产业向“微笑曲线”两端延伸。做优做强海洋装备产业，打造成为世界领先的海洋和综合装备制造服务商。大力培育和发展高新技术产业和战略新兴产业，在新材料、新能源、智能装备、高端装备制造等领域加快技术研发、能力提升和市场发展，打造经济发展新增长点，努力构建健康可持续的产业发展格局及高质量发展格局。

3. 强化创新驱动，培育高质量发展新动能

坚持创新是高质量发展的第一动力，把技术创新摆在企业发展全局的核心位置，强化自主创新，加大科技研发投入，加强基础创新、工艺创新和产品创新，夯实技术基础。加强组织模式创新，创新组织结构和方式，优化管理流程，提升管控效能，着力构建创新型组织模式。扩大与企业、高校、科研机构、船级社等的技术交流和战略合作，打造高效开放的协同创新体系。加大新产品研发力度，提升核心技术能力。面向客户需求，以绿色、智能为主攻方向，充分利用大数据、云计算、物联网的新模式、新业态，大力发展生产性服务业，推进创新成果转化和应用。

4. 全面深化改革，形成高质量发展新引擎

加强管理体系和管理能力建设，进一步提升公司战略管控能力，建立完善权责分明、流程通畅、运转高效的管控机制，不断提高决策的科学性、预见性和主动性。强化专业化发展，充分利用资本市场发展机遇，通过资本、技术、人才等纽带，优化资源布局，发挥整体优势，形成产业专业化集聚发展新格局。加快推进严重亏损企业资产清理重组，加强上下联动、因企施策、综合治理，鼓励有基础、有条件的企业产业转型。加强人才队伍建设，完善干部人才制度体系，强化讲担当、重实绩的用人导向，多渠道，多措并举吸收培养人才，加快建立起满足公司高质量发展所需要的激励机制与人才队伍。通过全面深化改革，释放发展活力，有力支撑高质量发展战略。

5. 强化科学管理，落实高质量发展新要求

坚持依法治理、依法经营、依法管理共同推进，坚持制度治企、制度司职、制度塑人，全力打造公司治理体系，建立健全常态化机制和标准化流程，不断推进公司治理体系与治理能力现代化。完善财务管控手段，提升风险防控和价值创造能力。强化价值思维，坚持资本最大价值回报，将经济增加值作为经营决策的重要依据和评价标准。提高降本增效的管理水平，着力提升信息化管控能力与水平，有效降低生产和管理成本，不断提高生产效率和资源使用效能，努力提高市场竞争力和资本回报率。加强风险管控，加强对重点单位、重要业务专项风险管理，深入开展专项风险排查。加强质量管理，深入落实质量责任制，着力提高发展质量与效益。

（三） 经营计划

√适用 □不适用

2020年，面对错综复杂的内外部环境，公司将继续坚持稳中求进的总基调，紧紧围绕中国船舶集团“建设国际竞争力强的世界一流船舶集团”的战略目标，统筹做好疫情防控和复工复产，紧盯全年生产经营目标，千方百计抢抓工期，力争按期履约交付，在应对危机中提升竞争力，奋力完成全年各项任务目标。

1. 保质保量完成军工生产任务

一要确保按期优质完成装备研制交付任务。始终坚持强军首责，把军工任务放在首要位置。二要不断提升武器装备质量性能。创新军工管理模式，满足海军对武器装备创新发展的迫切需求，支撑和保障海军战略转型，为建设世界一流海军提供一流装备。三要大力开拓军贸市场，加强军贸产品技术研发，创新军贸合作模式，放大军贸溢出效应。

2. 持续提升民船产业综合实力

一要在持续抓好常态化疫情防控的前提下，强化市场开拓，多措并举积极争取新订单。紧盯市场需求，结合自身品牌优势，瞄准重点客户群体，发挥协同优势，持续扩大民船市场份额。二要千方百计确保按期交付。在新冠疫情影响下，加强计划管理和运行监控，加强上下游产业链沟通，确保产业链配套，创新工作方式，通过远程视频沟通、函审、函签等方式，抢抓工期，确保按期交付。三要加快推动民船产业转型升级。通过船型优化升级，打造品牌船型，加强智能化、绿色化技术和装备开发，向高技术高附加值领域拓展延伸，提升民船产业综合竞争力。四要做好后疫情时期形势研判和技术储备，为后疫情时期市场反弹做好充分准备。

3. 持续加强创新引领发展作用

一要加快产品创新研发和制造技术提升。开展高技术产品研制，扩大高质量产品供给，提升主流产品技术经济性和综合竞争力，开展轻量化、高效能、新能源应用等关键技术研究，持续打造环境协调性能优良的精品船型。二要加强关键核心技术攻关。以绿色、智能和安全为主攻方向狠抓基础共性技术研发，围绕智能制造等领域开展船舶总装智能制造、船舶自主工业软件等关键共性技术攻关。三要打造开放高效的协同创新体系。积极促进产学研相结合，扩大与高校、科研机构、船级社的技术交流与合作，完善创新体系，夯实技术基础。

4. 积极深化改革和管理能力提升

一要聚力提质增效。实施“成本工程”，狠抓成本管控。深化管理提升，加强精益管理，细化管控模式，形成有机统一的管理制度体系，向管理要效率要效益，全力打赢降本提质增效攻坚战。二要加强经济运行质量管控。加强对制度执行的监督，健全和完善经济运行质量的管理、监控、预警等相关制度体系、指标体系和操作办法，及时评估、有效管控，努力推进高质量发展。三要继续加强有息负债管控，降低杠杆率水平。全面压控高利率贷款及高负债贷款，严控带息负债规模；采取各种措施全面降低融资成本，确保融资成本控制在较低水平；从严控制融资性担保，适度控制非融资性担保，确保公司对外担保不发生合规风险，力争实现带息负债规模和资产负债率的双下降。

（四） 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 宏观经济风险

船舶行业同宏观经济、贸易形势紧密相关。全球经济形势依旧错综复杂，在新冠疫情影响下，全球经济形势不容乐观，面临较大下行压力。全球贸易形势发展态势不明朗，疫情扩散导致消费减弱、逆全球化等问题出现，进一步增加了全球海运贸易和航运市场的不确定性。若未来全球经

济增长速度显著放缓或衰退，全球海运贸易增速或将下滑，船东的下单意愿将显著降低，可能会加大公司经营风险。

2. 行业运营风险

新冠疫情影响下，全球各主要经济体经济活动减慢，终端生产资料需求下降明显，全球航运市场短期内已经受到较大冲击。如果新冠疫情持续更长时间，供需两端仍然无法恢复疫情前水平，可能对航运市场造成更大影响。如果航运市场持续低位运行，船东经营困难加大，新造船需求或将持续低迷，船企接单也将愈加艰难，可能面临手持订单量下滑的风险，开工复工压力或将进一步增大，生产面临持续挑战。

3. 市场竞争风险

船舶行业环境改善幅度有限，在新冠疫情导致的市场信心不足的环境下，为抢夺新船订单，全球造船企业必将展开更加激烈的市场竞争，抑制新船价格上涨，船企盈利空间受到挤压。未来若新船有效需求增长不大，全球市场范围内对订单的争夺将更趋白热化，市场竞争加剧，新船价格回升恐将乏力，可能进一步加大船厂的盈利难度。

4. 生产经营风险

当前船价保持相对低位，劳动力成本上涨、疫情防控成本增加以及人民币汇率波动可能抵消钢材价格走低的优势，削弱船企成本竞争力，船企的盈利难度进一步加大。若未来新船接单持续降低，船厂可能出现船坞利用率不足的问题，也将给船厂的生产资源调配、生产进度推进、资金流转、财务费用等方面带来较大压力，可能会加剧经营风险。此外，疫情对全球供应链也造成了一定冲击，部分国外进口的设备、元器件等可能无法按时供货，部分项目可能面临延期风险。

5. 技术创新风险

高技术创新具有高投入、高风险、高收益的特点，海洋环境的复杂性、特殊性决定了海洋装备技术研制的高难度。公司相关关键核心技术面临着突破难度大、研发周期长的风险，可能会对新产品的推出和新市场的抢占产生一定影响。同时，国际国内市场的瞬息万变，也给研发成果的技术应用和推广、产业化等带来一定风险。

应对措施：

1. 加强形势研判，做好应对之策

加强市场形势研判，密切关注全球及国内宏观经济走势，同时加强对全球新冠疫情形势的实时跟踪，及时研判和评估疫情走势及其可能对公司经营造成的影响，做好在艰难环境下开展经营的准备，根据市场形势变化提前做好针对性的应对措施，提升抗风险能力。

2. 练好企业内功，夯实科学发展基础

密切跟踪客户需求，加大新产品、新技术的研发力度，为市场复苏做好准备。公司将面向未来需求，立足绿色化、智能化等未来技术的发展方向，加大相关产品的研发投入和技术储备，持续扩大产品结构和能力，不断丰富产品谱系，优化产品结构，夯实高质量发展的基础。

3. 创新经营接单方式，推动提质增效

充分利用互联网、云计算、虚拟现实等各种现代化技术手段，瞄准重点产品、重点区域、重点客户，在产品推介、计划协调、生产组织、人力协调等方面加大力度，采用“云协同”、“云调试”、“云交付”等创新模式。同时，研究推进智能技术、物联网、工业互联网等在制造业领域的应用，不断推动提质增效，持续提升生产效率，切实降低经营成本。

4. 做好在建项目管控，严格防控汇率、钢材价格波动风险

做好在建重点项目管控工作，系统梳理因疫情对供应链造成的各种影响，提前做好相关物资的采购安排，适当增加设备采购提前量，做好应急储备；密切关注汇率走势，加强对汇率走势的研判、对汇率风险进行识别、计量，适时采取金融工具规避汇率风险，并构建汇率风险管控模型，提前做好应对策略和方案，将汇率波动风险降至最低；密切关注钢材价格波动情况，加强与钢厂合作沟通，适时锁定合理价格，避免市场形势好转后钢材需求大幅增长导致价格上涨，进而增加相关成本。

5. 完善创新体系，加强交流合作与需求研判

不断完善公司创新体系和制度建设，完善人才引进机制、考核评价机制，加大创新人才激励力度，提高创新的成功率。加强与产业链上下游企业、高等院校和科技机构等的合作，群策群力推进产品研发创新。密切跟踪市场需求，适时调整创新方向，注重技术创新与市场需求的无缝衔接，确保创新成果能够经得起市场考验。

(五) 其他

适用 不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司严格执行《公司章程》中规定的现金分红政策，充分保护投资者的合法权益。按照相关现金分红政策要求，经公司于 2019 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第十九次会议审议通过，并经公司 2018 年年度股东大会表决通过，公司提出 2018 年度利润分配方案：以公司总股本 22,879,793,243 股为基数，每股派发现金红利 0.009 元（含税），共计派发现金红利 205,918,139.19 元（含税）。该等利润分配方案已于报告期内实施完毕，现金红利发放日为 2019 年 7 月 18 日。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2019 年	0	0	0	450,284,106.33	501,162,530.83	89.85
2018 年	-	0.09	-	205,918,139.19	672,753,219.05	30.61
2017 年	-	0.11	-	251,677,725.67	837,639,909.37	30.05

(三) 以现金方式回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	现金分红的金额	比例（%）
2019 年	450,284,106.33	100

注：公司第四届董事会第二十次会议、2018 年年度股东大会审议通过股份回购方案，以自有资金通过上交所集中竞价交易方式回购公司股份，回购资金总额不低于人民币 4 亿元（含）且不超过人民币 6 亿元（含）。公司于 2019 年 12 月 25 日实施完成股份回购，累计回购公司股份 77,757,919 股，占公司总股本的 0.34%，回购最高价格 6.14 元/股，回购最低价格 5.19 元/股，回购均价 5.79 元/股，使用资金总额 450,284,106.33 元（含交易费用）。详见公司于 2019 年 12 月 27 日在上交所网站披露的公告。根据《上海证券交易所上市公司回购股份实施细则》有关规定，上市公司以现金为对价，采用集中竞价方式、要约方式回购股份的，当年已实施的股份回购金额视同现金分红，纳入该年度现金分红的相关比例计算。因此，公司于 2019 年回购股份支付的现金 450,284,106.33 元，纳入公司 2019 年度的现金分红比例。

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中船重工	除大船集团、渤船集团、武船重工、天津新港、重庆川东、青岛齐耀瓦锡兰、大连渔轮公司存在与本公司相似业务可依目前方式继续从事外，中船重工本身及其附属、参股企业目前没有以任何形式参与或从事与本公司主营业务存在同业竞争的业务；未来也不会从事促使该等存在同业竞争业务；中船重工发现任何与主营业务构成或可能构成直接或间接竞争的新业务机会，应立即书面通知本公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给本公司。	2010-7-12 长期有效	否	是	-	-
	解决关联交易	中船重工	本次重组完成后，在不对中国重工及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，中船重工及其下属全资、控股或其他具有实际控制权的企业（以下简称“下属企业”）尽量减少与中国重工及中国重工下属企业的关联交易；本次重组完成后，对于中国重工及中国重工下属企业与中船重工及其下属企业之间无法避免的关联交易，中船重工及其下属企业保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条	2018-3-2 长期有效	否	是	-	-

			件，经必要程序审核后实施，并将按照有关法律、法规和《中国船舶重工股份有限公司章程》等的规定，依法履行信息披露义务；中船重工及其下属企业不以与市场价格相比显失公允的条件与中国重工及中国重工下属企业进行交易，亦不利用股东地位从事任何损害中国重工及中国重工其他股东合法权益的行为；如违反上述承诺与中国重工进行交易而给中国重工及其中小股东及中国重工下属企业造成实际损失，中船重工将依法承担相应的赔偿责任。					
	股份限售	八名投资人	在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如中国重工股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本企业在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。	2018-3-2 完成时限： 2021-9-1	是	是	-	-
与首次公开发行相关的承诺	置入资产价值保证及补偿	中船重工	在江增机械等 7 家企业将相关供水、供电、供天然气等社会职能改造移交至地方政府或其认定机构的过程中，对于实际需支付的费用超过已预计负债的部分，由中船重工承担。	2008-4-15 长期有效	否	是	-	7 家企业中，除武汉重工外，其他 6 家企业的社会职能改造移交已完成，与该 6 家企业相关的承诺事项履行完毕。
与再	股份	中船	因参与中国重工本次非公开发	2017-5-23	是	是	-	-

融资相关的承诺	限售	重工、大船投资、武船投资	行A股股票所认购的股份自本次非公开发行结束之日起36个月内不得转让。	完成时限：2020-5-24				
	其他	中船重工	承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。	2016-6-28 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	在船东正常支付船舶建造进度款的情况下，如因中船国贸或进度款买方原因造成进度款结算无法正常完成而给中国重工造成相关损失，中船重工承诺将就此事对中国重工相关造船企业给予补偿。	2011-11-25 长期有效	否	是	-	-
其他对公司中小股东所作承诺	资产注入	中船重工	关于中船重工旗下与中国重工存在潜在同业竞争情形的2家公司天津新港船舶重工有限责任公司、重庆川东船舶重工有限责任公司，中船重工承诺在上述2家企业满足触发条件后的一年内提议中国重工董事会审议相关资产的注入议案。	2017-2-14 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	保证本公司及附属子公司的资产、人员、财务、机构、业务的独立性，若因任何原因造成重大资产重组及公开发行可转债收购的目标公司无法取得相关资产的权证或目标公司无法合法有效地使用该等资产，中船重工将承担可能导致的全部责任；不得违规占用资金，不得违规担保；保证本公司在中船重工财务有限责任公司资金安全。	公司历次资本运作，长期有效	否	是	-	-
其他承诺	其他	中船重工及其一致行动人	中船重工及其一致行动人计划自2018年12月10日起6个月内，在遵守中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定的前提下，通过上海证券交易所系统择机增持中国重工股份，增持总金额1-5亿元人民币。	2018-12-10 完成时限： 2019-6-10	是	是	-	已实施完毕
	其他	中船重工	公司以总金额不低于人民币4亿元（含）且不超过人民币6亿元（含），以不超过7.82元/股的回购价格回购公司股份，回购股	2019-6-26 完成时限： 2019-12-25	是	是	-	已实施完毕

			份予以注销以减少注册资本。					
其他承诺	盈利预测及补偿	中船重工	关于公司收购中船重工全资子公司中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司，中船重工就交易完成后青岛轨道的全资子公司中船重工（武汉）交通工程设计研究院有限公司在盈利承诺期（2018年、2019年、2020年）的预测净利润作出承诺，盈利承诺期内，如交通设计院不能实现相应的净利润预测数，则中船重工将按年向公司给予现金补偿。	2019-4-4 完成时限： 2021-4-30	是	是	-	-

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

经公司第四届董事会第十八次会议审议通过，公司以自有资金 113,376.14 万元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权。根据公司与中船重工签署的《股权转让协议》，中船重工就交易完成后青岛轨道的全资子公司中船重工（武汉）交通工程设计研究院有限公司（以下简称“交通设计院”）在盈利承诺期（2018 年、2019 年、2020 年）实现的扣除非经常性损益的净利润作出承诺，盈利承诺期内，如交通设计院不能实现相应的扣除非经常性损益的净利润预测数，则中船重工将根据《股权转让协议》的约定以现金方式对公司进行补偿。具体详见公司 2019 年 4 月 5 日披露的公告。交通设计院业绩承诺与实际经营业绩如下表所示：

单位：万元

盈利承诺期间	2018年	2019年	2020年
预测扣除非经常性损益的净利润	1,501.35	1,703.41	1,960.21
实际扣除非经常性损益的净利润	1,501.35	1,732.03	-

2019 年，交通设计院经审计的 2019 年度扣除非经常性损益的净利润为 1,732.03 万元，盈利承诺已实现。

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

1. 会计政策变更原因

(1) 新金融工具准则

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（以下统称“新金融工具准则”）。

新金融工具准则要求根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为以下三类：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。混合合同包含的主合同属于金融资产的，不应从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而应当将该混合合同作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。

新金融工具准则以“预期信用损失法”替代了原金融工具准则规定的、根据实际已发生减值损失确认减值准备的方法。“预期信用损失法”模型要求持续评估金融资产的信用风险，因此在新金融工具准则下，公司信用损失的确认时点早于原金融工具准则。公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；③租赁应收款；④财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

(2) 财务报表格式

财政部于 2019 年 4 月发布了《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号），2018 年 6 月发布的《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号）同时废止；财政部于 2019 年 9 月发布了《财政部关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会[2019]16 号），《财政部关于修订印发 2018 年度合并财务报表格式的通知》（财会[2019]1 号）同时废止。

2. 会计政策变更影响

(1) 新金融工具准则

经公司 2019 年第四届董事会第十九次会议审议通过，公司自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。公司按照新金融工具准则的规定，除某些特定情形外，对金融工具的分类和计量（含减值）进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日（即 2019 年 1 月 1 日）的新账面价值之间的差额计入 2019 年年初留存收益或其他综合收益，公司未对比较财务报表数据进行调整。对公司报表的影响详见附注五、41“重要会计政策和会计估计的变更”。

(2) 财务报表格式

根据财会[2019]6 号和财会[2019]16 号，公司在编制 2019 年度财务报告时，对财务报表格式进行了以下修订：在资产负债表中，将“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”及“应收账款”；将“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付票据”及“应付账款”。公司对可比期间的比较数据按照财会[2019]6 号文进行调整。财务报表格式的修订对公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	560
境内会计师事务所审计年限	3

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	100
财务顾问	中信建投证券股份有限公司 中信证券股份有限公司	

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

经公司第四届董事会第十九次会议审议通过、并经公司 2018 年年度股东大会表决通过，公司拟继续聘任致同会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2019 年度财务报表审计机构及内控审计机构，聘期一年。详见公司 2019 年 4 月 27 日披露的相关公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

七、面临暂停上市风险的情况**(一) 导致暂停上市的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

八、面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

九、破产重整相关事项

□适用 √不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

事项概述及类型	查询索引
公司全资子公司大船重工之控股子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司收到辽宁省大连市中级人民法院送达的《民事裁定书》，根据债权人大连市升华船舶工程有限公司之申请，大连中院裁定受理申请人提出的对大船海工进行重整的申请，并指定了管理人。大船海工进入重整程序，并自法院裁定受理重整、管理人实际履职之日起不再纳入公司合并财务报表范围。报告期内，大船海工被裁定重整事项正在推进中。	详见公司于2019年1月29日在上海证券交易所网站披露的相关公告。
公司全资子公司大船重工下属控股子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司和大连船舶重工集团钢业有限公司被辽宁省大连市中级人民法院裁定进入破产清算程序，进入清算程序后，大船船务公司和大船钢业公司不再纳入公司合并财务报表范围。报告期内，该两家公司被裁定破产清算事项正在推进中。	详见公司于2019年3月19日在上海证券交易所网站披露的相关公告。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务等不良诚信情形。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响**(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用**十四、重大关联交易****(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用

公司于 2019 年与中船重工签署了《产品购销原则协议》（2019 年度）、《服务提供原则协议》（2019 年度），根据年初市场情况和实际经营需要，分类确定了相关交易类型的上限金额。《产品购销原则协议》（2019 年度）、《服务提供原则协议》（2019 年度），已经公司 2018 年度股东大会审议通过。

2019 年度，公司根据上述上限，协调实际生产经营情况，对相关交易进行了总量控制。经统计 2019 年度审计后的汇总数据，2019 年各项日常关联交易均未超限。关联交易具体执行情况与 2019 年度确定的交易上限如下表所示：

单位：亿元

序号	关联交易类别	2019 年交易金额 上限	2019 年交易实际执 行金额	未超限金额
1	关联产品销售	65	25.62	39.38
2	关联产品采购	155	105.78	49.22
3	关联劳务采购（包括船舶 销售佣金）	9	7.45	1.55
4	关联劳务销售	10	2.52	7.48
5	日关联存款最高额	500	434.71	65.29
6	日关联贷款最高额	150	86.65	63.35
7	日关联委托贷款最高额	100	22.75	77.25
	合计	989	685.48	303.52

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:亿元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
中国船舶重工集团公司	母公司	借款	融资借款	市场利率		107.00	34.19			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	借款	融资借款	市场利率		86.65	27.69			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	其它流入	关联存款	市场利率		389.40	53.91			
合计				/	/	583.05	不适用	/	/	/
大额销货退回的详细情况										
关联交易的说明					<p>报告期内,除上述日常关联交易事项外,公司未发生累计关联交易总额高于3000万元且占公司最近一期经审计净资产值5%以上的重大关联交易事项。本公司与中船重工及其下属子公司等关联方存在采购货物、接受劳务、销售货物、提供劳务、关联租赁、关联存贷款等关联交易。截至报告期末,本公司主要从事船舶制造及舰船配套、船舶装备、海洋工程等业务,本公司控股股东中船重工是我国规模最大的造修船集团之一,本公司与中船重工下属的造修船企业和有关厂所形成造船业产业链条的上下游和横向协作关系。本公司与控股股东中船重工及其控制的其他企业之间存在采购商品的关联交易,主要是本公司的子公司通过中船重工下属贸易公司、物资公司采购少量进口设备、原材料和零部件。历史上各子公司与中船重工下属的贸易公司、物资公司形成了良好的生产—采购协作关系。通过中船重工下属的贸易公司、物资公司进行采购,有利于依托中船重工的规模优势,获得更为优惠的价格和更为稳定的供应保障。</p> <p>日常关联交易主要是根据公司生产经营的需要,保证公司业务的连续性和稳定性,关联交易公平、公正,没有影响公司的独立性。交易价格公允,不存在</p>					

	<p>损害公司及其股东、特别是中小股东的利益的行为。关联交易履行了完备的法定批准程序，在召开程序、表决方式、关联方回避等方面符合国家法律、法规及《公司章程》的相关规定。</p> <p>经公司评估，中船重工财务有限责任公司 2019 年度严格按中国银行监督管理委员会《企业集团财务公司管理办法》（中国银监会令〔2004〕第 5 号）及《关于修改〈企业集团财务公司管理办法〉的决定》（银监会令 2006 第 8 号）之规定经营，经营业绩良好，根据本公司对风险管理的了解和评价，未发现中船重工财务有限责任公司的风险管理存在重大缺陷，本公司与中船重工财务有限责任公司之间发生的关联存贷款等金融业务不存在重大风险问题。</p>
--	--

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(1) 经公司第四届董事会第十六次会议审议通过，公司以应收股利及现金合计人民币 54,981.80 万元，与关联方中船重工、中国动力共同对中国动力控股公司、公司参股公司中国船柴和武汉船机增资，其中，以应收股利 20,742.22 万元、现金 9,846.00 万元向中国船柴增资人民币 30,588.22 万元，以应收股利向武汉船机增资人民币 24,393.58 万元。增资后，中国重工对中国船柴的持股比例变为 17.35%，对武汉船机的持股比例变为 15.99%。本次增资不会对公司财务状况及现金状况产生重大影响。详见公司 2019 年 1 月 31 日披露的公告。报告期内，该增资事项已实施完毕。

(2) 经公司第四届董事会第十八次会议审议通过，公司以自有资金 113,376.14 万元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权。本次交易以具有证券期货从业资格的评估机构北京中企华资产评估有限责任公司为本次交易出具并经有权机构备案的评估报告中的评估结果作为定价依据，根据评估，截至评估基准日，青岛轨道全部股权评估值为 113,376.14 万元。收购完成后，公司持有青岛轨道 100% 股权，将其纳入公司合并财务报表范围。报告期内，该事项已实施完毕。

(3) 经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船柴 17.35% 股权、武汉船机 15.99% 股权（合称“标的资产”）为对价，认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。本次交易价格以及认购股份数量均根据标的资产评估值确定，根据经国务院国资委备案的评估报告，截至评估基准日，标的资产评估值合计为人民币 209,969.16 万元。本次交易有利于公司聚焦主业主责、增强协同发展能力，不会对公司业务连续性和管理层稳定性产生重大影响。详见公司 2019 年 6 月 27 日、2019 年 8 月 28 日披露的相关公告。报告期内，该事项正在积极推进中。中国动力本次重大资产重组事项已于 2019 年 12 月 18 日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过，于 2020 年 1 月 10 日获得中国证监会核准批复。中国船柴股权于 2020 年 3 月 2 日完成过户手续，武汉船机股权于 2020 年 4 月 15 日完成过户手续。

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值	转让资产的评估价值	转让价格	关联交易结算方式	转让资产获得的收益	交易对公司经营成果和财务状况的影响情况	交易价格与账面价值或评估价值、市场公允价值差异较大的原因
中国船舶重工国际贸易有限公司、中国舰船研究院、渤海造船厂、中国船舶重工集团公司第七一九研究所、七〇一研究所、七〇二研究所	母公司的控股子公司	收购股权	收购中船重工船舶设计研究中心有限公司合计48.53%股权	评估价值	10,097.88	21,104.56	10,242.04	现金支付	不适用	整合公司设计研发能力，提升公司核心竞争力	不适用

资产收购、出售发生的关联交易说明

(1) 标的资产的转让价格根据北京中企华资产评估有限责任公司出具的(中企华评报字[2018]第1491号)评估报告中的评估价值确定;

(2) 根据评估报告,以2018年10月31日为评估基准日,中船重工船舶设计研究中心有限公司100%股权的评估价值为21,104.56万元,本次购买的48.53%股权的评估价值为10,242.04万元,转让价格据此确定为10,242.04万元;

(3) 报告期内,该事项已实施完毕。

4、涉及业绩约定的,应当披露报告期内的业绩实现情况

√适用 □不适用

同本节“重要事项”之“二、承诺事项履行情况”之“(二)公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明”部分说明。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(1) 经公司第四届董事会第十六次会议审议通过，公司以应收股利及现金合计人民币54,981.80万元，与关联方中船重工、中国动力共同对中国动力控股公司、公司参股公司中国船柴和武汉船机增资，其中，公司以应收股利20,742.22万元、现金9,846.00万元向中国船柴增资人民币30,588.22万元，以应收股利向武汉船机增资人民币24,393.58万元。增资后，中国重工对中国船柴的持股比例变为17.35%，对武汉船机的持股比例变为15.99%。本次增资不会对公司财务状况及现金状况产生重大影响。详见公司2019年1月31日披露的公告。报告期内，该增资事项已实施完毕。

(2) 经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船柴17.35%股权、武汉船机15.99%股权（合称“标的资产”）为对价，认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。本次交易价格以及认购股份数量均根据标的资产评估值确定，根据经国务院国资委备案的评估报告，截至评估基准日，标的资产评估值合计为人民币209,969.16万元。本次交易有利于公司聚焦主业主责、增强协同发展能力，不会对公司业务连续性和管理层稳定性产生重大影响。详见公司2019年6月27日、2019年8月28日披露的相关公告。报告期内，该事项正在积极推进中。中国动力本次重大资产重组事项已于2019年12月18日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过，于2020年1月10日获得中国证监会核准批复。中国船柴股权于2020年3月2日完成过户手续，武汉船机股权于2020年4月15日完成过户手续。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 其他

适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管资产涉及金额	托管起始日	托管终止日	托管收益	托管收益确定依据	托管收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中国船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团有限公司	大连渔轮公司	-22,630.05	2013年7月14日	2020年7月14日	0	企业托管协议	无	是	母公司的全资子公司

托管情况说明

- (1) 托管资产涉及金额为签署协议时大连渔轮公司的所有者权益数；
(2) 大连渔轮公司托管协议到期后自动续期一年。

2、承包情况

□适用 √不适用

3、租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

公司对外担保情况(不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	258,200	2017/7/25	2017/7/25	2020/7/25	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶	公司	中国船	7,500	2017/9/12	2017/9/12	2020/9/11	连带责	否	否	-	是	是	控

报告期末担保余额合计 (A) (不包括对子公司的担保)	718,584.00
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	287,178.00
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	600,175.00
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	1,318,759.00
担保总额占公司净资产的比例 (%)	15.39
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	718,584.00
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	261,720.00
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	980,304.00
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	<p>2019年度公司根据股东大会、董事会的授权，按照累计不超过人民币266.6亿元、美元3.5亿元的上限，为全资子公司和控股子公司提供中短期贷款、商业承兑汇票等担保事项；按照累计不超过人民币100亿元，为下属船舶制造子公司的还款履约情况向控股股东集团公司及其关联方中国船贸提供反担保；按照累计不超过人民币271.9亿元，为下属子公司使用集团公司“总对总”授信担保额度向控股股东集团公司提供反担保。</p> <p>截至2019年12月31日，公司累计提供担保总计人民币131.88亿元。其中，为全资子公司和控股子公司提供中短期贷款、银行承兑汇票等担保60.02亿元（含中国重工本部为子公司提供担保28.68亿元和子公司为所属子公司提供担保31.34亿元，担保具体情况请参见下表）；为下属子公司债务融资事项向控股股东中船重工提供反担保39.57亿元；为下属子公司使用控股股东中船重工“总对总”授信担保额度向中船重工提供反担保32.29亿元。</p> <p>报告期内担保执行情况良好，风险可控，对于为下属子公司的担保，各子公司均出具了不可撤销的反担保函。公司在报告期内不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。</p>

2019 年度中国重工本部为子公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	年末担保余额
大连船舶重工集团有限公司	192,588
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	9,000
青岛北海船舶重工有限责任公司	30,000
武昌船舶重工集团有限公司	18,000
渤海船舶重工有限责任公司	37,220
总计	286,808

2019 年度子公司为其下属子公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	孙公司名称	年末担保余额
武昌船舶重工集团有限公司	武汉孟龙项目管理有限公司	59,996
武昌船舶重工集团有限公司	武汉宝丰北项目管理有限公司	50,000
武昌船舶重工集团有限公司	武汉汉阳大道项目管理有限公司	37,000
武昌船舶重工集团有限公司	青岛北海船舶重工有限责任公司	30,000
武昌船舶重工集团有限公司	湖北海洋工程装备研究院有限公司	36,000
大连船舶重工集团有限公司	山海关船舶重工有限责任公司	31,899
大连船舶重工集团有限公司	渤海船舶重工有限责任公司	61,327
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团装备制造有限公司	6,170
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工船业有限公司	724
大连船用阀门有限公司	大连船阀贸易有限公司	251
	总计	313,367

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况**1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

1. 精准扶贫规划

适用 不适用

2019 年，公司紧紧围绕“五位一体”和“四个全面”战略布局，以习近平总书记精准扶贫、精准脱贫战略为指导，深入贯彻《“十三五”脱贫攻坚规划》、《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》等战略部署和决策安排，积极落实中国证监会《关于发挥资本市场作用服务国家脱贫攻坚战略的意见》的要求，认真学习宣贯习近平总书记关于扶贫工作系列讲话要求，踊跃投身脱贫攻坚，积极承担社会责任。

报告期内，公司积极响应中国船舶集团对扶贫工作的统一部署，把定点扶贫作为长期的政治任务 and 首要社会责任，高标准、严要求推动定点扶贫各项工作。公司及各级子公司在各级地方政府的帮助配合下，积极开展精准扶贫工作，紧紧围绕年度定点扶贫责任书明确的各项指标任务，科学规划，因地制宜，深入了解和掌握贫困地区情况，结合公司实际情况，合理配置资源，发挥专业优势，从贫困地区发展亟需出发，大力实施产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫、消费扶贫、技术人员培训等帮扶项目，坚持把扶贫同扶智、扶农相结合，不断深化精准扶贫工作，并积极推动贫困地区基本生产生活条件改善。

2. 年度精准扶贫概要

√适用 □不适用

报告期内，公司积极贯彻落实国家精准扶贫政策，在各级地方政府的帮助配合下，致力于帮扶困难地区经济社会发展，将扶贫与扶智相结合，通过产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫、健康扶贫、消费扶贫等方式，建立起“造血”式扶贫机制，把扶贫工作真正落实到位。截至报告期末，公司产业扶贫项目 14 个，帮助建档立卡贫困人口脱贫数 500 人，资助贫困学生人数 38 人，投入资金 972.79 万元。

(1) 子公司武船重工积极推进产业扶贫，把扶志与扶智相结合，深入开展结对帮扶工作，结合王店镇、民益村、群丰村实际，会同村“两委”先后制定《驻村工作队 2019 年工作要点》、《驻村工作队 2019 年精准扶贫工作计划》、《民益村集体经济发展三年规划》、《民益村农业产业精准扶贫三年规划》、《群丰村脱贫发展规划》、《2019 年群丰村精准扶贫工作计划》等扶贫项目建设规划，持续推进责任、政策、工作三落实，对标“两不愁、三保障”以及考核验收标准，明确工作任务、深入工作要求、强化工作统筹，各司其职合力攻坚。

对民益村采取多种措施巩固扶贫成果。一是对民益村基础设施建设和村容村貌环境进行整治，实现民益村 4 个自然湾内道路硬化全覆盖，惠及农户 105 户 399 人，同时开展乡村美化打造“生态民益”，使村容村貌焕然一新；二是充分利用民益村现有土地资源培育特色种植，实现产业增收；三是发展集体经济、建立长效机制，组织实施完成武船民益扶贫车间改造工程，吸纳农村务工人员 70 余人，每年为民益村集体收入稳定增收；四是加强教育扶贫、文化扶贫，帮助共计 13 户 16 人贫困家庭学生享受教育扶贫补助；五是帮助全村 106 户 400 人建档立卡贫困户实现“基本医疗+大病保险+医疗救助+补充保险”四位一体健康扶贫政策全覆盖；六是按照危房简易评定标准进行排查，通过维修加固、拆除重建、易地搬迁等有效措施，为全村住户实现 B 级及以上安全住房标准。

结合群丰村实际情况，将群丰村打造成为优质有机瓜果和蔬菜种植基地，完善基础设施，增加农民收入。一是培植主导产业，通过五年精准扶贫和工作队驻村帮扶，报告期内累计投入 50 万元，进一步扩大 100 亩集体合作社蔬菜瓜果钢架大棚基地，培育、发展有机蔬菜、瓜果等高效产业，推进特色农业发展，并积极协助蔬菜销售；二是通过产业带动、土地流转，盘活集体土地资源，村集体经济收入；三是积极争取并整合各类惠民项目资金，加强基础设施建设，资助改造村湾公路，改善生产生活条件。

(2) 子公司大船重工与本溪市桓仁县晓阳村、庄河市荷花山镇万亿村、庄河市桂云花乡头道岭村三个贫困村建立定点帮扶关系。按照“精确瞄准、因地制宜、分类施策”的原则，精细策划扶贫方案，从“改善基础条件、帮扶就业创业、强化产业发展”三个方面出发，深入调研定点帮扶对象的实际情况，从解决各村最紧迫、最需要的困难问题入手，逐年策划实施扶贫方案，力争在 2020 年完成三个定点帮扶对象的脱贫工作。报告期内，大船重工为本溪市桓仁县晓阳村改善基础设施建设，包括援建光伏发电设备，投入 72 万元修建学校；为庄河市荷花山镇万亿村投入 46.3 万元修建完工 20 个香菇冷棚帮扶其发展特色产业，解决 12 个贫困户的就业问题；为庄河市桂云花乡头道岭村修建路灯 110 盏，解决夜晚出行照明问题。

(3) 子公司重庆衡山对高峰镇洪安村贫困户建立一对一的联系帮扶卡，针对不同贫困户的致贫原因制定不同脱贫方案，狠抓主导产业、安全饮水、危房改造等方面建设，并向当地企业进行消费扶贫物资采购等。

(4) 子公司重庆红江对永川区永荣镇定点帮扶至今已达 20 年时间。与永荣镇结为扶贫对子后，从最初由公司组织职工捐物捐款的方式逐步发展为公司基层单位与当地贫困家庭结成对子，开展一对一的帮扶和资助，报告期内开展各类帮扶活动共计 30 余次。

3. 精准扶贫成效

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	972.79
2. 物资折款	123.94
3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	500
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	14
1.3 产业扶贫项目投入金额	860.69
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	352
2. 转移就业脱贫	
2.2 职业技能培训人数（人/次）	99
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	148
3. 易地搬迁脱贫	
4. 教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	2.8
4.2 资助贫困学生人数（人）	38
5. 健康扶贫	
6. 生态保护扶贫	
其中：6.1 项目名称	<input type="checkbox"/> 开展生态保护与建设 <input type="checkbox"/> 建立生态保护补偿方式 <input checked="" type="checkbox"/> 设立生态公益岗位 <input type="checkbox"/> 其他
6.2 投入金额	4.1
7. 兜底保障	
7.2 帮助“三留守”人员数（人）	34
7.3 帮助贫困残疾人投入金额	3.93
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	28
8. 社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	26.6
8.2 定点扶贫工作投入金额	27.7
9. 其他项目	
9.2 投入金额	46.97
三、所获奖项（内容、级别）	

1. 武船扶贫工作队驻点村民益村荣获“王店镇 36 个自然村人居环境综合整治示范湾评比”第四名；
2. 武船扶贫工作队队员向维嘉荣获孝感市脱贫攻坚及时奖励。

4. 后续精准扶贫计划

√适用 □不适用

2020 年是脱贫攻坚决胜年，公司将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实习近平总书记关于扶贫工作的重要论述，聚焦社会稳定和长治久安总目标，巩固提升脱贫攻坚成果，扎实推进脱贫攻坚工作，为决胜全面建成小康社会奠定坚实基础。公司将坚决履行中央企业的社会责任，在中国船舶集团的统筹部署之下，继续加大扶贫工作的深度和广度，将精准扶贫工作做出实效，持续推进现有产业扶贫项目和就业扶贫项目的实施，并结合帮扶对象的需求，创新帮扶新途径，不断加大扶贫投入，继续在产业、就业、教育、医疗、民生等方面给予帮扶，为全面实现脱贫攻坚工作做出更大的贡献。

(二) 社会责任工作情况

√适用 □不适用

公司积极履行政治、经济、环境、社会责任，协同推进公司与经济、社会、环境的可持续发展。公司履行社会责任的详细信息请参见公司于上海证券交易所网站发布的《2019 年度中国船舶重工股份有限公司社会责任报告》。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

(1) 排污信息

√适用 □不适用

截至报告期末，公司下属二级子公司 15 家，合并报表范围内全部子公司数量为 73 家。2019 年，公司旗下被环保部门列为重点排污单位的子公司有 7 家，占全部子公司数量的 9.6%；其中，被列为重点排污单位的二级子公司数量为 5 家，占公司二级子公司比重为 33%。

该 7 家重点排污单位为：大船重工、武船重工、武汉重工、中南装备、平阳重工、山船重工、北船重工，主要分布在辽宁、湖北、山东等地。

该 7 家属于重点排污单位排放的主要污染物包括化学需氧量(COD)、氨氮、总磷、二氧化硫、甲苯、二甲苯、二氧化硫、粉尘和氮氧化物等。详细信息如下：

- (1) 大船重工：COD、氨氮、总磷、粉尘、甲苯、二甲苯。
- (2) 武船重工：COD、悬浮物、石油类、动植物油、氮氧化物、二氧化硫、粉尘、苯、甲苯、二甲苯。
- (3) 武汉重工：COD、氨氮、石油类、烟尘、二氧化硫、氮氧化物、颗粒物、二恶英类。
- (4) 中南装备：COD、氨氮、二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、铬酸雾、非甲烷总烃、总锌、总铬。
- (5) 平阳重工：COD、氨氮、六价铬。
- (6) 山船重工：COD、氨氮、二氧化硫、氮氧化物。
- (7) 北船重工：COD、氨氮、悬浮物、石油类、动植物油、总磷、粉尘、二甲苯。

(2) 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

公司下属被环保部门列为重点排污单位的 7 家子公司均设有专职的环境保护管理人员和监测队伍，配备了专业的防治污染设施，拥有健全的污染防治制度及良好的运行机制。报告期内，公司未发生重大环境污染事故。现将 7 家重点排污单位环境保护情况详细说明如下：

(1) 大船重工：先后建造了 4 座污水处理站，设计处理能力 9700 吨/日，污水经生化工艺处理后满足《辽宁省污水综合排放标准》直排入海；使用滤筒式除尘器、有机废气净化装置处理大气污染物；建造隔音屏降低噪声，实现所有污染物达标排放。

(2) 武船重工：武昌总部安装污染物自动在线监测仪，实时在线监控污水排放情况。总排口废水经化粪池处理达标后，由市政管网进入黄家湖污水处理厂，同时定期对化粪池进行清理；产生的粉尘、有机废气均通过环保设施处置后排放，环保设施定期检查和维修，确保正常运行；采取安装隔音门、隔音窗和隔声屏，使用低噪声冷却塔进行治理空压机房噪声。生活垃圾收集后，交由和园服务公司清运；餐厨垃圾收集后交由城市管理委员会清运；一般工业固体废物(金属边角料、更换的磨料、废木材等)交由物贸能源公司统一委托有资质的单位回收利用；危险废物(废油漆桶、废油漆渣、废矿物油、废活性炭、废含油抹布等)分类收集后，统一交由物贸能源公司，暂存在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处置。双柳基地厂区污水全部进入厂区内污水处理站，经 AAO+MBR 工艺处理达标后排放；废气由联合加工厂房、涂装工场、管子加工车间的废气均通过环保设施处置后排放。针对车间噪声问题，安装了吸声顶、隔声门和双层玻璃隔声窗；切割机、风机等高噪声设备加装了隔音罩、减振等降噪措施。青岛厂区建有油污水处理站，通过气浮法处理废水；危险废物(废矿物油、含油废物、废油漆桶、废油漆、废岩棉等)均委托有资质的第三方进行合规处置。

(3) 武汉重工：现有综合污水处理站、酚水处理站，能够满足当前废水处置需求；以天然气锅炉替代燃煤锅炉，烟尘、二氧化硫排放总量大幅降低。煤气站还配套安装了煤气脱硫净化系统。炼钢、炼铜用电炉配套有 3 套布袋除尘器(30t 电弧炉及 40t 精炼炉除尘系统、20t 电弧炉及 30t 精炼炉除尘系统、锻造厂大面积切割除尘)，大幅降低了粉尘排放。

(4) 中南装备：现有废水处理站 3 处，利用中合法、氧化还原法处理，实现废水达标排放；有废气处理设施 15 座，包括双极旋风除尘器、酸雾净化处理塔(2 套)等，利用吸附法处理，实现达标排放。

(5) 平阳重工：废水利用电镀废水处理设施 1 套，通过氧化还原法将电镀废水中六价铬离子还原成三价铬离子，形成沉淀物，从废水中分离出来，处理能力 12t/h；中水处理设施 1 套，通过物理化学法清除废水中大颗粒污染物，再通过生物法进一步对废水进行处理，最大处理能力 1200t/d，最终达标排放。

(6) 山船重工：废气防治措施包括新建 2 喷 3 涂、4 喷 9 涂厂房；工业粉尘处理设备共 24 套；脱附催化燃烧处理器 29 套，有效减少露天作业对大气环境的污染。废水防治措施包括：2009 年公司新建处理量为 1500 吨/日厂区生活污水处理站 1 座，通过氧化反应、生化处理、生物膜反渗透净化进行处理，并通过监测化验进行验证，保证污水达标排放。同时加强对危险废物及一般废物投入：①2009 年新建船舶残油、油泥及含油类物质 200m³ 暂存池一个，有机滤材等危险废物储存库 3 间，用于报废油漆、漆渣、油漆包装物及其它危险废物暂存场地，做到统一管理。②2013 新建专用废油漆桶储存库一处、废砂库一处、垃圾暂存场一处、废钢堆场一处，做到厂区生活垃圾及船舶垃圾分类收集存放，统一送环保部门指定地点焚烧处理。

(7) 北船重工：建造油污水站，处理能力为 320 吨/日；公司配备除尘装计 53 台、有机废气净化装置 53 台，工作效率均在 90%以上，做到废水废气达标排放。废水、废气、粉尘、噪声均委托有环保资质的第三方进行合规监测、处置。各项监测指标均符合国家相应标准，无超标现象。

(3) 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

√适用 □不适用

公司建设项目均按照国家相关规定取得相应环境影响评价批复文件。公司在新建、改建和扩建项目建设过程中,严格执行“三同时、四到位”制度,即环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行,做到计划到位、目标到位、措施到位、制度到位。报告期内新增的大船重工、武船重工各建设项目均严格环保部门要求进行立项、环评、调试与验收,环保设施按要求投入并稳定运行。

(4) 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

包括以上7家重点排污单位在内的各子公司均制定了相应的《突发环境事件应急预案》,针对废气、废水、噪声、油烟等污染物,设置监测点,定时检测,实时监控,在确保达标排放的同时提高公司应对涉及公共安全的突发环境事件的能力。与此同时,各子公司均设立了包括应急救援领导小组、救援组、医疗救护组在内的应急救援专业小组,每年定期由安保部门做好环境保护科普宣传教育工作,普及环境污染事件预防常识,增强员工的防范意识和相关心理准备,提高公众的防范能力,培养一批训练有素的环境应急处置、检验、监测等专业化队伍。

(5) 环境自行监测方案

√适用 □不适用

包括以上7家重点排污单位在内的各子公司均制定了《自行监测方案》,对监测质量控制全面把控,按照采样、样品运输与保存、监测、质量控制、设置监测点、监测结果报送的步骤严格执行,并对污染源监测的点位及频次做出了详细规定,做到检测结果真实准确。其中没有自行监控能力的两家单位:平阳重工、中南装备均按照环境监测记录规范要求,委托第三方资质单位设置监测点,定时检测,实时监控,确保达标排放。检测结果均按政府部门要求上报相关信息,接受社会监督。

(6) 其他应当公开的环境信息

√适用 □不适用

公司严格按照环保部门相关要求及标准,实现废水、废气等污染物的达标排放,并制定了《突发环境事件应急预案》、《突发海上溢油专项应急预案》、《突发辐射污染专项应急预案》、《企业自行监测方案》等,并报环保主管部门登记备案,不断健全突发环境事件应急机制,提高公司应对突发环境事件的能力,维护公司正常生产秩序,保障公众生命健康和财产安全,保护环境,促进公司全面、协调、可持续发展。

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

√适用 □不适用

公司下属15家二级子公司中,除7家被列为重点排污单位外,对其余8家非重点排污单位的二级子公司说明如下:(1)七所控股系从事智能装备、电子信息行业的高新技术企业,不涉及主要污染物产生及排放,无相应环保问题。(2)其余7家子公司主要涉及的污染物为化学需氧量(COD)、氨氮、六价铬、石油类、二甲苯、悬浮物、颗粒物等。该7家子公司均按照环保部门要求制定了《突发环境事件应急预案》和《企业自行监测方案》,并采取相应防治污染措施,确保污染物达标排放。

公司始终坚持绿色低碳发展理念，坚持企业发展与生态文明并重，严格遵守《环境保护法》等各项法律法规，自觉履行环境保护责任，全面落实节能减排各项要求。公司始终以“节能减排、绿色发展”为目标，开发、应用节能环保新技术、新工艺、新设备，加大环保设施建设力度，确保污染物达标排放，追求绿色低碳发展。依托自身在环保科研和制造方面的优势，加强节能减排、绿色产业、绿色制造等绿色低碳技术的攻关与研发，开展绿色设计、研发绿色产品、发展绿色产业、开展绿色生产、不断完善节能减排、环境保护管理制度和工作体系。持续认真践行绿色发展理念，不断提高能源利用效率，有效防控环境事故风险。注重加强组织领导，各子公司成立节能环保工作领导小组，建立突发环境事件应急响应组织体系；强化顶层设计，制定子公司节能环保发展目标和战略规划；以重点项目为抓手，推动各单位落实环保主体责任；强化风险管控，建立环境重点风险源清单，强化环境风险管控。同时扩大交流宣传，开展节能周、低碳日等活动，增强广大员工参与节能降碳的意识。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）		本次变动后	
	数量	比例（%）	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	4,518,128,177	19.75	0	0	4,518,128,177	19.81
1、国家持股						
2、国有法人持股	4,318,274,653	18.874	0	0	4,318,274,653	18.938
3、其他内资持股	199,853,524	0.873	0	0	199,853,524	0.876
其中：境内非国有法人持股	199,853,524	0.873	0	0	199,853,524	0.876
境内自然人持股						
4、外资持股						
其中：境外法人持股						
境外自然人持股						
二、无限售条件流通股股份	18,361,665,066	80.25	-77,757,919	-77,757,919	18,283,907,147	80.19
1、人民币普通股	18,361,665,066	80.25	-77,757,919	-77,757,919	18,283,907,147	80.19
2、境内上市的外资股						
3、境外上市的外资股						
4、其他						
三、普通股股份总数	22,879,793,243	100	-77,757,919	-77,757,919	22,802,035,324	100

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

公司第四届董事会第二十次会议、2018 年年度股东大会审议通过了股份回购方案，公司已于 2019 年 12 月 25 日实施完成股份回购，通过上海证券交易所竞价交易方式累计回购公司股份 77,757,919 股，占公司总股本的 0.34%，回购均价 5.79 元/股，使用资金总额 450,284,106.33 元（含交易费用）。上述股份已于 2019 年 12 月 27 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司注销，公司总股本由 22,879,793,243 股减少至 22,802,035,324 股。详见公司于 2019 年 7 月 4 日、12 月 27 日在上交所网站披露的相关公告。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

本次回购股份注销事项完成前，按照公司 2018 年 12 月 31 日总股本 22,879,793,243 股计算，2019 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.022 元、3.73 元；回购股份注销事项完成后，按照公司 2019 年 12 月 31 日总股本 22,802,035,324 股计算，2019 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.022 元、3.76 元。本次普通股股份变动对公司 2019 年度基本每股收益无影响，微幅增厚每股净资产。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

报告期内，公司因实施股份回购，通过竞价交易方式累计回购并完成注销公司股份 77,757,919 股，公司普通股股份总数由 22,879,793,243 股减少至 22,802,035,324 股。本次回购股份注销完成后，公司实收资本（股本）由人民币 22,879,793,243 元减少至人民币 22,802,035,324 元，控股股东及其一致行动人（包含因签署一致行动协议而构成一致行动人的八名投资机构）持股比例上升至 63.68%。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	744,063
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	725,918
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件 股份数量	质押或 冻结情 况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中国船舶重工集团有限公司	1,717,900	8,146,328,798	35.73	581,952,117	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	0	1,810,936,360	7.94	86,556,169	无		国有法人
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	0	1,390,285,391	6.10	1,390,285,391	无		国有法人
中国信达资产管理股份有限公司	0	873,430,059	3.83	873,430,059	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	540,492,356	2.37	0	无		其他
渤海造船厂集团有限公司	0	511,832,746	2.24	0	无		国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	385,109,052	1.69	385,109,052	无		国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	0	348,529,396	1.53	348,529,396	无		国有法人
中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	0	347,571,347	1.52	347,571,347	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	271,275,100	1.19	0	无		国有法人

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国船舶重工集团有限公司	7,564,376,681	人民币普通股	7,564,376,681
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	人民币普通股	1,724,380,191
中国证券金融股份有限公司	540,492,356	人民币普通股	540,492,356
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	人民币普通股	511,832,746
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	人民币普通股	271,275,100
香港中央结算有限公司	258,443,137	人民币普通股	258,443,137
中国华融资产管理股份有限公司	205,412,677	人民币普通股	205,412,677
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	人民币普通股	201,904,761
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	129,937,814	人民币普通股	129,937,814
工银瑞信基金－农业银行－工银瑞信中证金融资产管理计划	108,216,275	人民币普通股	108,216,275
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。因签署一致行动协议，中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司为中国船舶重工集团有限公司的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国国有资本风险投资基金股份有限公司	1,390,285,391	2021年9月1日	1,390,285,391	自发行结束之日起36个月内不得转让，且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，锁定期自动延长6个月

2	中国信达资产管理股份有限公司	873,430,059	2021年9月1日	873,430,059	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
3	中国船舶重工集团有限公司	581,952,117	2020年5月24日	581,952,117	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月限售
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	385,109,052	2021年9月1日	385,109,052	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
5	中国东方资产管理股份有限公司	348,529,396	2021年9月1日	348,529,396	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
6	中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	347,571,347	2021年9月1日	347,571,347	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
7	国华军民融合产业发展基金管理有限公司—国华军民融合产业发展基金(有限合伙)	199,853,524	2021年9月1日	199,853,524	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
8	华宝投资有限公司	133,467,396	2021年9月1日	133,467,396	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月

9	深圳市招商平安资产管理有限责任公司	121,649,970	2021年9月1日	121,649,970	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
10	大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	2020年5月24日	86,556,169	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月限售
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连船舶投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司,是本公司控股股东的一致行动人。因签署一致行动协议,中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、国华军民融合产业发展基金(有限合伙)、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司为中国船舶重工集团有限公司的一致行动人。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国船舶重工集团有限公司
单位负责人或法定代表人	胡问鸣
成立日期	1999年7月1日
主要经营业务	以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易;船舶、海洋工程等民用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修;动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资;组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资;组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业;船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发;工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理;资本投资、经营管理;技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询;物流与物资贸易;物业管理;进出口业务;国际工程承包。(企业依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)
报告期内控股和参股的其他	控股上市公司:中国动力(600482)、中国海防(600764)、中国

境内外上市公司的股权情况	应急（300527）、久之洋（300516）
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

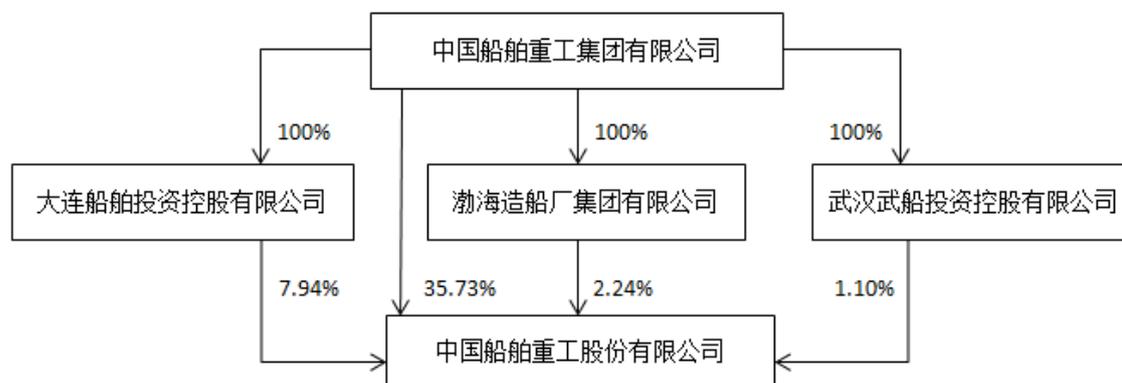
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



注：截至 2019 年 12 月 31 日公司控股股东控制关系图

(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	国有资产的监督和管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

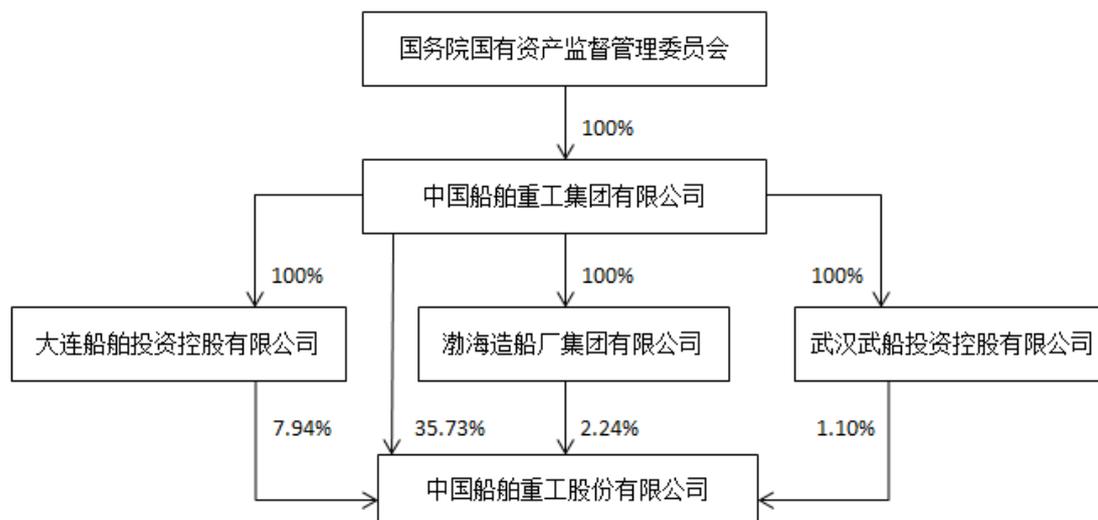
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



注：截至 2019 年 12 月 31 日公司实际控制人控制关系图

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
姜仁锋	董事长	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
王良	董事	男	57	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	67.03	否
	总经理			2017年7月25日	2020年7月25日						否
王明辛	董事	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
李天宝	董事	男	58	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
杨志钢 (已离任)	董事	男	61	2017年7月25日	2019年10月17日	0	0	0	-		是
张德林	董事	男	57	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
李长江	独立董事	男	70	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
李纪南	独立董事	男	69	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
王永利	独立董事	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
张金奎	独立董事	男	67	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
韩方明	独立董事	男	53	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
刘征 (已离任)	监事会主席	男	60	2017年7月25日	2020年4月7日	0	0	0	-	133.10	否
羊维瓚	监事	男	51	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
马玉璞	监事	男	57	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
赵坤	监事	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
赵占军	监事	男	59	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	51.00	否
杜兵	监事	男	54	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	44.91	否
温剑波	监事	男	49	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	69.77	否

姚祖辉	常务副总经理 财务总监	男	53	2018年5月7日	2020年7月25日	0	0	0	-	67.55	否
	董事会秘书 (已离任)			2018年7月6日	2019年3月18日						否
管红	董事会秘书	女	52	2019年3月20日	2020年7月25日	0	0	0	-	56.17	否
合计	/	/	/	/	/				/	589.53	/

姓名	主要工作经历
姜仁锋	自2006年3月至2014年2月任中国船舶重工集团公司资产部主任；2014年2月至2014年9月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理、资产部主任；2014年9月至2019年10月任中国船舶重工集团有限公司党组成员、副总经理；2019年10月至今任中国船舶集团有限公司副总经理、党组成员。自2008年3月至2014年3月任本公司监事，2014年3月至2017年7月任本公司董事，2017年7月至今任本公司董事长。
王良	自2006年3月至2008年3月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任；2008年3月至2009年2月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任（主持工作）；2009年2月至2016年5月任中国船舶重工集团公司生产经营部主任；2016年5月至2017年5月任中国船舶重工集团公司经济运行部负责人；2017年5月至2017年6月任中国船舶重工集团有限公司总经理助理，大连船舶工业公司（集团）总经理、党委书记；2017年6月至2017年12月任大连船舶工业公司（集团）董事长、党委书记；2017年12月至2020年4月任中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司董事长、党委书记。自2017年7月至今任本公司董事、总经理。
王明辛	自2012年4月至2013年7月任渤船集团党委副书记（主持工作）、副总经理，渤船重工执行董事；2013年7月至2013年11月任渤船集团党委副书记（主持工作）、副总经理、执行董事，渤船重工执行董事；2013年11月至2016年4月任渤船集团党委书记、副总经理、执行董事，渤船重工执行董事；2016年4月至2016年5月任渤船集团党委书记、纪委书记、副总经理、执行董事，渤船重工执行董事；2016年5月至2016年6月任中国船舶重工集团公司军工部主任；2016年6月至2018年10月任中国船舶重工集团有限公司军工总体部负责人；2018年10月至2019年11月任中国船舶重工集团有限公司军工总体部主任；2019年11月至2020年4月任中国船舶集团有限公司军工部第二主任。自2017年7月至今任本公司董事。
李天宝	2010年4月至2011年2月任渤海造船厂集团有限公司董事长、总经理，渤海船舶重工有限责任公司董事长、总经理；2011年2月至2016年5月任渤海造船厂集团有限公司董事长、总经理，渤海船舶重工有限责任公司董事长；2016年5月至2018年11月任渤海造船厂集团有限公司董事长、党委书记，渤海船舶重工有限责任公司董事长；2018年11月至2019年7月任渤海造船厂集团有限公司董事长、党委书记；2019年7月至今任中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司董事、总经理、党委副书记；自2011年3月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至今任本公司董事。
杨志钢 (已离任)	2011年3月至2012年3月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、总经理，武昌造船厂集团有限公司执行董事、总经理；2012年3月至2014年1月任武昌船舶重工集团有限公司董事长，武昌造船厂集团有限公司董事长、总经理；2014年1月至2014年12月任武昌船舶重工集团

	有限公司董事长，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2014年12月至2015年12月任武汉船舶工业公司党委书记，武昌船舶重工集团有限公司董事长，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2015年12月至2016年3月任武汉船舶工业公司党委书记，武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2016年3月至2016年11月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2016年11月至2018年12月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司董事长，2018年12月至今任中国船舶重工集团有限公司科技委常委、中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司科技委主任；自2012年8月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至2019年10月任本公司董事。
张德林	自2005年10月至2012年10月任河南柴油机重工有限责任公司董事长、总经理；2012年10月至2015年8月任河南柴油机重工有限责任公司执行董事、总经理；2015年8月至2017年4月任宜昌船舶柴油机有限公司董事长、党委书记；2017年4月至2017年7月任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记，大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记；2017年7月至今任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人），大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）。自2017年7月至今任本公司董事。
李长江	自2000年4月至2005年11月任海军装备部副部长；自2005年11月至2009年11月任海军装备部部长。自2014年3月起任本公司独立董事。
李纪南	自1999年1月至2009年6月任总装备部电子信息基础部副部长；2009年7月至2012年11月任北京迈科思克电子有限公司高级顾问；2011年9月至2018年6月任贵州航天电器股份有限公司独立董事；2012年11月至2019年5月任浙江大立科技股份有限公司独立董事；2012年11月至今任北京中鼎芯科有限公司董事长。自2014年5月起任本公司独立董事。
王永利	自2003年11月至2006年8月，任中国银行总行党委委员、行长助理；自2006年8月至2014年4月任中国银行副行长；自2011年10月至2014年4月任中国银行执行董事；自2014年4月至2015年7月任中国银行资深研究员；自2015年8月至2017年6月任乐视控股高级副总裁、乐视金融CEO；2017年7月至2017年12月担任中国国际期货有限公司副董事长；自2018年1月至2019年6月担任福建海峡区块链研究院创始院长；2018年12月至今任深圳海王集团首席经济学家兼全药网科技有限公司执行总裁。自2015年7月起任本公司独立董事。
张金奎	自1984年6月至1998年8月，在原国防科工委海军局工作，曾任参谋、处长、总工程师；自1998年9月至2008年10月任总装备部海军局总工程师、副局长。自2014年10月起任本公司独立董事。
韩方明	现任外交与国际关系智库察哈尔学会会长。历任第十届、第十一届、第十二届和第十三届全国政协委员，2008年3月起担任全国政协外事委员会副主任；1999年至2014年9月历任TCL集团董事、执行董事和副董事长；现任欧美同学会副会长、中国留学人才发展基金会副理事长、中国国际关系学会副会长、中国东南亚研究会副会长、中国人民外交学会高级理事、中国人民对外友好协会全国理事。2017年4月起担任中国石油集团资本股份有限公司独立董事。自2017年7月起任本公司独立董事。
刘征 (已离任)	自2011年2月至2014年1月任大连造船厂集团有限公司董事、总经理、党委书记，大连船舶重工集团有限公司董事长；2014年1月至2015年7月任大连船舶重工集团有限公司常务副董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理；2015年7月至2017年7月任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理；2017年7月至2020年3月任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司董事长、总经理。自2011年3月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至2020年4月任本公司监事会主席。

羊维瓚	自 2011 年 5 月至 2014 年 1 月任大连船舶重工集团有限公司总工程师兼特种船市场开发项目组副经理、大连造船厂集团有限公司副总工程师；2014 年 1 月至 2016 年 11 月任大连船舶重工集团有限公司总工程师兼特种船市场开发项目组副经理；2016 年 11 月至 2019 年 11 月任中国船舶重工集团有限公司经济运行部副主任；2019 年 11 月至今任中国船舶集团有限公司船舶海工部副主任。自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
马玉璞	自 2011 年 9 月至 2016 年 10 月任中国船舶重工集团公司第七二五研究所所长；2016 年 10 月至 2018 年 9 月任中国船舶重工集团公司第七二五研究所所长、党委副书记，2018 年 9 月至今任中国船舶重工集团公司第七二五研究所科技委主任；自 2014 年 3 月至今任本公司监事。
赵 坤	自 2003 年 10 月至 2012 年 7 月任中国船舶重工集团公司第七一七研究所副所长；2012 年 7 月至 2013 年 5 月任中国船舶重工集团公司第七一七研究所党委副书记、副所长；2013 年 5 月至 2017 年 2 月任中国船舶重工集团公司第七一七研究所党委书记、副所长；2017 年 2 月至今任中国船舶重工集团公司第七〇七研究所所长、党委副书记；自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
赵占军	自 2003 年 12 月至 2015 年 7 月任中船重工船舶设计研究中心有限公司总经理；2015 年 7 月至今任中船重工船舶设计研究中心有限公司董事长。自 2016 年 8 月至今任本公司监事。
杜 兵	自 2007 年 6 月至 2016 年 10 月任重庆红江机械有限责任公司执行董事、总经理；2016 年 10 月至今任重庆红江机械有限责任公司董事长、党委书记，重庆跃进机械厂有限公司执行董事、总经理。自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
温剑波	自 2010 年 9 月至 2012 年 6 月任重庆齿轮箱有限责任公司总经理；2012 年 6 月至 2013 年 2 月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理；2013 年 2 月至 2015 年 12 月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理、党委书记；2015 年 12 月至 2017 年 2 月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、党委书记；2017 年 2 月至今任重庆长征重工有限责任公司董事长、党委书记。自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
姚祖辉	自 2009 年 2 月至 2016 年 6 月任中国船舶重工集团公司财务部副主任；2016 年 6 月至 2018 年 4 月任中国船舶重工集团有限公司财务金融部副主任。自 2018 年 5 月至今任本公司常务副总经理、财务总监，2018 年 7 月至 2019 年 3 月任本公司董事会秘书。
管 红	自 2016 年 12 月至 2018 年 12 月任中国船舶重工集团公司资产部专务。自 2019 年 3 月起任本公司董事会秘书。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、 公司原董事会秘书姚祖辉先生因工作原因，已于2019年3月18日向董事会辞去董事会秘书职务，详见公司于2019年3月21日披露的公告。
- 2、 经公司第四届董事会第十七次会议审议通过，公司董事会同意聘任管红女士为公司董事会秘书，任期与本届董事会任期相同，详见公司于 2019 年 3 月 21 日披露的公告。
- 3、 公司董事杨志钢先生因达到法定退休年龄，已于 2019 年 10 月 17 日向董事会辞去公司董事、战略委员会委员职务，详见公司于 2019 年 10 月 17 日披露的公告。
- 4、 公司监事会主席刘征先生因达到法定退休年龄，已于 2020 年 4 月 7 日向监事会辞去公司监事会主席、监事职务，详见公司于 2020 年 4 月 7 日披露的公告。

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**(一) 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
姜仁锋	中国船舶集团有限公司	党组成员、副总经理	2019.10	
	中国船舶重工集团有限公司	党组成员、副总经理	2014.02	2019.10
王明辛	中国船舶集团有限公司	军工部第二主任	2019.11	2020.04
	中国船舶重工集团有限公司	军工总体部主任	2018.10	2019.11
李天宝	渤海造船厂集团有限公司	党委书记、董事长	2016.05	2019.07
杨志钢 (已离任)	中国船舶重工集团有限公司	科技委常委	2018.12	
刘征 (已离任)	大连船舶投资控股有限公司	董事长、总经理	2017.07	2020.03
羊维瓚	中国船舶重工集团有限公司	经济运行部副主任	2016.11	2019.12
	中国船舶集团有限公司	船舶海工部副主任	2019.12	
在股东单位任职情况的说明	2019年10月25日,经国务院批准,同意中国船舶工业集团有限公司(以下简称“中船集团”)与中船重工实施联合重组,新设中国船舶集团有限公司,由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责,中船集团和中船重工整体划入中国船舶集团有限公司。详见公司2019年10月26日在上交所网站披露的公告。			

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王良	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	董事长、党委书记	2017.12	2020.04
李天宝	海南渤船重工船舶有限公司	董事长	2008.02	
	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	董事、总经理、党委副书记	2019.07	
杨志钢 (已离任)	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010.01	
	中国船舶重工科技投资有限公司	董事	2010.01	

	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	科技委主任	2018.12	
张德林	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2016.04	
	中国船舶重工集团柴油机有限公司	董事长、党委书记	2017.04	
	宜昌船舶柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	
	大连船用柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	
	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010.01	2019.03
刘征 (已离任)	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	科技委主任	2018.09	
	乐普（北京）医疗器械股份有限公司	副董事长	2014.07	2020.01
赵坤	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	所长、党委副书记	2017.02	
	天津七零七科技发展有限公司	董事长	2017.12	
赵占军	上海中船重工船舶科技有限公司	董事长	2006.10	
在其他单位任职情况的说明		无		

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬根据高级管理人员的绩效考评，按照公司工资及奖励制度决定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	相关薪酬组成及水平已在董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表中披露。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计为 589.53 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
杨志钢	董事	离任	退休
姚祖辉	董事会秘书	离任	工作原因离任

管 红	董事会秘书	聘任	工作原因聘任
-----	-------	----	--------

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	19
主要子公司在职员工的数量	32,990
在职员工的数量合计	33,009
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	35,335
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	17,358
销售人员	696
技术人员	7,406
财务人员	483
行政人员	6,911
其他人员	155
合计	33,009
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	1,713
大学本科	11,715
大学专科	8,811
中专	3,787
高中及以下	6,983
合计	33,009

(二) 薪酬政策

适用 不适用

报告期内，公司严格按照国家有关法律法规和公司工资制度及奖励办法，对公司员工实行全员业绩考评，根据考评结果及时兑现薪酬。

(三) 培训计划

适用 不适用

围绕公司发展规划和当前重点工作，采取多种形式、分层次、分类别、多渠道组织开展各类教育培训，共享和优化培训资源，做好培训效果评估，建设学习型组织。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	11,651.82 万小时
劳务外包支付的报酬总额	266,791.34 万元

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律、法规、部门规章和规范性文件的要求，不断完善公司法人治理结构，强化内部控制，规范各项运作，加强内幕信息管理，强化信息披露工作，不断提升公司治理水平。

（一）三会运作

公司严格按照法律法规和《公司章程》的有关规定，组织召开股东大会、董事会、监事会会议，相关会议的筹备与组织、提案与召集、审议与表决以及后续信息披露等事项均符合相应的法定程序，切实保证了公司的规范运作和公司股东合法权益的实施，维护了公司及全体股东的利益。报告期内，公司召开了 2018 年年度股东大会，9 次董事会，7 次监事会。各次会议的召集、召开均符合法定程序和《公司章程》的相关规定，会议决议及决议的信息披露、会议决议的执行和反馈等方面均能严格按照公司相关规定进行，不存在内幕交易或其他损害公司及股东权益的事项。

（二）独立性

公司严格坚持上市公司独立性原则，与控股股东在人员、财务、机构、业务和决策等方面完全分开，公司具有独立完整的自主经营能力，独立承担责任和风险，各职能部门均独立运作。报告期内，控股股东严格履行各项承诺，充分保障上市公司独立性，未发生转移侵占上市公司权益事件。

（三）独立董事及监事履职情况

报告期内，公司独立董事严格遵守相关法律法规、公司各项规章制度，勤勉履职，认真负责地参加公司股东大会和董事会，为公司科学决策提供了有力支持；始终关注和维护全体股东合法权益，特别是中小股东的合法权益。公司监事认真出席、列席相关会议，切实履行监督职责，对全部议案认真审议，利用自身的专业知识，为公司的发展积极出谋划策，对关联交易、财务报告、内控评价报告等特定事项充分发表独立意见，并以谨慎的态度公正、客观的行使表决权，切实维护公司的整体利益和中小股东的权益。

（四）信息披露与投资者关系

报告期内，公司努力提升信息披露质量和投资者关系管理水平。在定期报告编制中，严格按照披露准则，提高报告的信息量和可读性；及时准确完整规范披露临时公告，为投资者了解公司的运营情况提供信息参考，公司于 2019 年 8 月荣获上海证券交易所信息披露 A 级评价。公司积极维护投资者利益，建立良好的投资者沟通机制，为资本市场发展建言献策，促进资本市场健康发展。

（五）内幕信息知情人登记管理情况

报告期内，公司严格按照法律法规及公司相关规章制度开展内幕信息知情人登记管理工作，切实加强内幕信息知情人的保密管理，防范杜绝内幕交易，保证信息披露的真实、准确、完整和及时，保护广大中小股东的投资权益。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2018 年年度股东大会	2019 年 6 月 26 日	www.sse.com.cn	2019 年 6 月 27 日

股东大会情况说明

□适用 √不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
姜仁锋	否	9	9	2	0	0	否	0
王良	否	9	9	2	0	0	否	1
王明辛	否	9	9	2	0	0	否	0
李天宝	否	9	9	2	0	0	否	0
杨志钢	否	7	7	1	0	0	否	1
张德林	否	9	9	2	0	0	否	0
李长江	是	9	7	1	2	0	是	1
李纪南	是	9	9	2	0	0	否	1
王永利	是	9	9	2	0	0	否	0
张金奎	是	9	9	2	0	0	否	1
韩方明	是	9	9	2	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

公司第四届董事会独立董事李长江先生因身体原因，未能亲自出席公司第四届董事会第二十三次会议、第二十四次会议，委托独立董事李纪南先生代其投票表决。

年内召开董事会会议次数	9
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	2
现场结合通讯方式召开会议次数	6

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

2019 年度，公司董事会及下属各专门委员会积极开展工作，认真履行职责。报告期内，各专门委员会未提出对公司的异议事项。

董事会审计委员会共召开 4 次会议，分别审议了公司定期报告、财务决算报告、内部控制与风险管理、会计政策变更、募集资金存放与使用、关联交易等重要事项。

董事会战略委员会召开 1 次会议，审议了大船重工与渤船重工整合事项。

董事会薪酬与考核委员会召开 1 次会议，审议了公司高级管理人员 2018 年度薪酬事项。

董事会提名委员会召开 1 次会议，审议了聘任公司董事会秘书的提案。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

2011 年公司重大资产重组完成后，公司下属企业与中船重工及其下属企业之间不存在实质性同业竞争。中船重工已与公司签订《避免同业竞争协议》、《避免同业竞争协议之补充协议》，除公司《发行股份购买资产暨关联交易报告书》披露的可能构成同业竞争的情形外，中船重工本身并将促使其附属企业、参股企业不会进一步出现其他可能与本公司构成同业竞争或潜在同业竞争的情况。

中船重工于 2010 年出具《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的函》、《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的说明函》和《就存在潜在同业竞争的资产注入上市公司时触发条件的进一步说明》，进一步承诺根据存在业务相似性企业的实际情况避免未来潜在的同业竞争问题，承诺将依据上述文件所载明的触发条件，将包括武昌船舶重工有限责任公司在内的、当时与公司存在潜在同业竞争的 16 家企业的股权注入中国重工。自 2010 年以来，中船重工一直积极履行承诺的相关内容。在中国重工 2011 年公开发行可转债时，中船重工将拟注入企业中已满足条件的武昌船舶重工有限责任公司等 5 家公司注入中国重工。

依据国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会《关于推动国有股东与所控股上市公司解决同业竞争规范关联交易的指导意见》（国资发产权[2013]202 号）等法规要求，中船重工于 2014 年 2 月出具了《资产注入承诺履行情况及后续处置方案》，对资产注入后续处置方案从时间安排等相关方面进行了进一步的明确，承诺在 2014 年 2 月 15 日之后的 3 年内，将除大连渔轮公司之外剩余 10 家尚未注入的企业注入公司。

截至 2017 年 2 月 9 日公司接到中船重工《关于变更部分资产注入承诺的函》之前，前述资产注入承诺中尚有 8 家企业未注入公司。中船重工表示，鉴于自 2015 年起中船重工及中国重工对自身发展战略和业务进行调整，原资产注入承诺范围内的部分业务与中国重工之间已不存在潜在同业竞争，加之近年来全球船舶市场进入深度调整期等客观情况发生变化等综合原因，中船重工拟变更之前对中国重工作出的资产注入承诺。其中，对于与公司现有业务仍然存在潜在同业竞争情形的 2 家企业，中船重工将继续承诺在该 2 家企业满足触发条件后的一年内提议公司董事会审议相关资产注入议案；对于与公司现有业务已不存在潜在同业竞争情形的 6 家企业，中船重工拟终止履行向中国重工注入该 6 家企业股权的承诺。该事项已经公司第三届董事会第二十七次会议审议通过，经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过，详见公司于 2017 年 2 月 15 日、4 月 25 日披露的相关公告。以上相关承诺正在积极履行及推进中。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，公司按照薪酬管理制度，对高级管理人员进行考评，由董事会根据考评结果决定高级管理人员的薪酬。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

内部控制自我评价报告详见上海证券交易所网站。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司内部控制有效性进行了独立审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）财务报表，包括 2019 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2019 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国重工 2019 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2019 年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国重工，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）建造合同收入确认

相关信息披露详见财务报表附注五、36“收入”和附注七、59“营业收入和营业成本”。。

1、事项描述

2019 年度，中国重工营业收入为人民币 3,805,654.85 万元，其中建造合同收入 2,454,755.51 万元，约占营业收入的 64.50%。

中国重工的舰船制造建造业务按照《企业会计准则第 15 号-建造合同》的规定，于资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和成本。采用完工百分比法时，合同完工进度根据实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。根据完工百分比法确认的收入和合同预计总成本涉及管理层的重大判断和估计，该等估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影响，进而可能影响中国重工是否按照完工百分比法在恰当会计期间确认收入，因此我们将采用完工百分比法确认的收入列为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对建造合同收入确认实施的审计程序主要包括：

（1）了解、评估了与建造合同收入确认、成本归集及结转相关的内部控制，并测试了与建造合同收入确认相关的关键内部控制的有效性，其中包括与实际发生工程成本及合同预计总成本相关的内部控制；

（2）获取报告期及比较期间财务报表中确认营业收入及成本的建造合同明细清单，结合近期同类或类似已完成建造合同实际成本情况，对于建造合同收入和成本的变化进行分析，以识别和了解差异产生的原因，判断管理层在做会计估计时是否存在偏颇；

（3）对报告期内建造合同预计总成本、预计总收入、已完工建造合同实际成本与预计总成本发生异常波动等事项进行核实，实施的主要程序包括询问、分析性复核、检查相关原始依据等；

（4）取得在建项目合同清单，检查重要的建造合同条款、结算收款情况等，关注合同执行情况；

（5）取得在建项目的预计总成本明细表，复核其合理性；对在建项目合同预计总成本与合同预计总收入情况进行比较，复核在建亏损合同项目预计损失的确认是否合理；

（6）测试管理层做出的会计估计与相关依据和数据的一致性，确定其估计的准确性；

（7）结合存货审计程序，对年末未完工合同项目进行现场监盘，检查已发生成本归集是否准确；

(8) 重新计算并复核中国重工是否根据完工百分比会计政策确认建造合同的收入。

(二) 存货跌价准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注五、15“存货”和附注七、9“存货”。

1、事项描述

截至2019年12月31日，中国重工存货账面余额为2,954,245.04万元，存货跌价准备余额为100,816.06万元。2019年度，中国重工根据存货减值测试结果计提存货减值准备净额76,810.86万元。

受舰船装备制造行业市场持续低迷影响，中国重工下属舰船建造企业承接的船舶建造合同价格维持低位；受美元汇率波动及钢材等原材料市场价格上涨等方面因素影响，中国重工下属的部分船舶及舰船装备制造企业的部分在建船舶及舰船装备产品可能存在减值迹象。

中国重工于资产负债表日，对存货进行减值测试，对于成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。可变现净值按照存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定，确定存货跌价准备需要管理层在考虑持有存货的目的、产品的历史售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响等因素作出判断和估计，实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值。鉴于该项目涉及金额重大且需要管理层作出重大判断，我们将其作为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对存货跌价准备的计提实施的审计程序主要包括：

- (1) 了解、评估与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性；
- (2) 在执行存货监盘程序的过程中关注存货的实物形态，特别是残次冷背的存货是否被识别；
- (3) 复核管理层确定的存货可变现净值所涉及的重要假设；
- (4) 对于能够获取国内公开市场售价的原材料及标准化产品，通过独立检索公开市场价格信息，以复核管理层预计售价确定的合理性；
- (5) 结合近期同类或类似产品实际成本，对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估；
- (6) 检查了管理层对存货跌价准备计算过程的准确性。

(三) 应收款项的可回收性

相关信息披露详见财务报表附注五、10“金融工具”、附注七、4“应收票据”、附注七、5“应收账款”、附注七、8“其他应收款”和附注七、15“长期应收款”。

1、事项描述

截至2019年12月31日，中国重工应收票据余额为77,983.86万元，应收账款余额为1,084,404.42万元，长期应收款余额为356,313.23万元，其他应收款余额为265,870.16万元，上述应收款项余额合计1,784,571.67万元，坏账准备余额为338,857.35万元，其中计入2019年度损益的坏账准备金额为77,507.54万元。中国重工管理层（以下简称管理层）基于单项和组合评估应收款项的预期信用损失，考虑了有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。除已单项计提坏账准备的应收款项外，管理层根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收款项组合的预期损失率为基础评估应收款项的预期信用损失，由于在确定预期信用损失时涉及管理层运用重大会计估计和判断，因此，我们将应收款项的可回收性认定为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对应收款项的可回收性执行的审计程序主要包括：

- (1) 了解、评估和测试管理层与应收款项可回收性评估相关的内部控制；
- (2) 我们检查了管理层对于应收款项预期信用损失的计算；
- (3) 对于按照单项金额评估的应收款项，选取样本复核管理层基于客户的财务状况和资信情况、历史还款记录以及对未来经济状况的预测等对预期信用损失进行评估的依据。我们将管理层的评估与我们在审计过程中取得的证据相验证，包括客户的背景信息、以往的交易历史和回款情况、前瞻性考虑因素等；

(4) 对于按照信用风险特征组合计算预期信用损失的应收款项，复核管理层对划分的组合以及基于历史信用损失经验并结合当前状况及对未来经济状况的预测等对不同组合估计的预期信用损失率的合理性，包括对迁徙率、历史损失率的重新计算，参考历史审计经验及前瞻性信息，对预期损失率的合理性进行评估，并选取样本测试应收账款的组合分类和账龄划分的准确性；

(5) 选取样本检查期后回款情况。

基于以上程序，我们在执行工作过程中获取的证据支持了管理层对上述应收款项可回收性作出的重大会计估计和判断。

四、其他信息

中国重工管理层对其他信息负责。其他信息包括中国重工 2019 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国重工管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国重工的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中国重工、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国重工的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国重工的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国重工不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中国重工中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
（特殊普通合伙）

中国注册会计师：张伟
（项目合伙人）

中国注册会计师：宋智云

中国·北京

二〇二〇年四月二十七日

二、财务报表

合并资产负债表

2019 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	72,234,604,655.20	67,744,155,445.45
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	七、4	777,918,877.37	1,286,384,164.79
应收账款	七、5	8,611,115,372.46	9,932,272,520.56
应收款项融资	七、6	622,082,804.10	
预付款项	七、7	10,738,739,202.47	9,560,979,763.76
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	1,511,627,054.42	3,355,332,562.30
其中：应收利息	七、8		1,587,317,366.25
应收股利	七、8	6,650,428.41	460,827,989.21
买入返售金融资产			
存货	七、9	28,534,289,858.46	39,328,984,609.77
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、11	215,197,640.18	604,617,640.18

其他流动资产	七、12	1,079,209,661.87	688,036,388.26
流动资产合计		124,324,785,126.53	132,500,763,095.07
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产			1,192,305,436.06
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	七、15	3,347,934,663.75	2,985,954,071.97
长期股权投资	七、16	8,602,932,906.09	7,818,482,194.53
其他权益工具投资	七、17	4,516,812,804.01	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	七、19	2,218,775.74	2,282,051.50
固定资产	七、20	30,395,151,648.13	31,336,160,725.48
在建工程	七、21	4,712,878,869.13	5,331,737,403.47
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	七、25	4,709,915,498.73	5,142,912,120.35
开发支出	七、26	563,332,445.38	604,832,376.57
商誉			
长期待摊费用	七、28	187,065,844.27	211,776,868.11
递延所得税资产	七、29	905,662,323.12	602,630,863.33
其他非流动资产	七、30	382,772,596.93	396,966,252.25
非流动资产合计		58,326,678,375.28	55,626,040,363.62
资产总计		182,651,463,501.81	188,126,803,458.69
流动负债：			
短期借款	七、31	7,584,819,707.30	9,841,260,895.22
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债	七、32	65,967,200.00	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			430,240,000.00
衍生金融负债			
应付票据	七、34	5,948,692,207.29	4,879,833,983.60
应付账款	七、35	29,530,743,596.08	33,954,879,373.09
预收款项	七、36	17,516,056,689.30	11,600,516,175.98
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、37	341,871,445.86	330,500,538.09
应交税费	七、38	257,316,500.17	309,933,723.73
其他应付款	七、39	2,897,403,779.24	3,694,875,092.10
其中：应付利息	七、39		142,668,098.59
应付股利	七、39	30,549,571.08	33,516,571.08
应付手续费及佣金			
应付分保账款			

持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、41	10,686,707,046.37	5,358,446,139.14
其他流动负债	七、42	4,236,710.97	3,564,179.77
流动负债合计		74,833,814,882.58	70,404,050,100.72
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七、43	13,256,647,143.31	25,892,694,971.26
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	七、46	4,785,363,095.84	4,597,781,415.03
长期应付职工薪酬	七、47	623,820,000.00	701,940,000.00
预计负债	七、48	863,711,150.25	460,101,631.64
递延收益	七、49	662,024,590.59	830,244,305.70
递延所得税负债	七、29	1,283,558,015.44	814,981,934.27
其他非流动负债			
非流动负债合计		21,475,123,995.43	33,297,744,257.90
负债合计		96,308,938,878.01	103,701,794,358.62
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、51	22,802,035,324.00	22,879,793,243.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、53	44,883,141,850.60	45,973,942,898.95
减：库存股	七、54		
其他综合收益	七、55	1,560,559,969.62	-229,297,730.29
专项储备	七、56	71,865,071.65	72,433,102.57
盈余公积	七、57	2,045,671,664.00	1,931,665,354.70
一般风险准备			
未分配利润	七、58	14,336,413,389.12	14,025,846,199.96
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		85,699,687,268.99	84,654,383,068.89
少数股东权益		642,837,354.81	-229,373,968.82
所有者权益（或股东权益）合计		86,342,524,623.80	84,425,009,100.07
负债和所有者权益（或股东权益）总计		182,651,463,501.81	188,126,803,458.69

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

母公司资产负债表

2019年12月31日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年12月31日	2018年12月31日
流动资产：			

货币资金		7,411,745,706.97	10,241,454,606.93
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	十七、2	3,843,387,651.14	6,072,583,875.01
其中：应收利息			
应收股利	十七、2	3,695,299.21	456,551,360.01
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		6,437,010.68	3,190,186.00
流动资产合计		11,261,570,368.79	16,317,228,667.94
非流动资产：			
债权投资			
可供出售金融资产			882,208,825.00
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	68,005,043,733.41	63,611,425,698.86
其他权益工具投资		1,239,150,057.14	
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,522,695.42	439,146.44
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		413,621.50	53,072.69
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		69,246,130,107.47	64,494,126,742.99
资产总计		80,507,700,476.26	80,811,355,410.93
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			

预收款项			
应付职工薪酬			
应交税费		4,228,558.78	273,351.34
其他应付款		35,857,468.44	183,160,530.80
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		40,086,027.22	183,433,882.14
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		505,058,608.24	505,058,608.24
其他非流动负债			
非流动负债合计		505,058,608.24	505,058,608.24
负债合计		545,144,635.46	688,492,490.38
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		22,802,035,324.00	22,879,793,243.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		49,779,790,986.26	50,802,152,611.40
减：库存股			
其他综合收益		-100,074,569.43	6,701,357.41
专项储备			
盈余公积		1,281,834,212.14	1,167,827,902.84
未分配利润		6,198,969,887.83	5,266,387,805.90
所有者权益（或股东权益）合计		79,962,555,840.80	80,122,862,920.55
负债和所有者权益（或股东权益）总计		80,507,700,476.26	80,811,355,410.93

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

合并利润表

2019年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、营业总收入	七、59	38,056,548,506.91	44,783,359,504.38

其中：营业收入	七、59	38,056,548,506.91	44,783,359,504.38
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		37,669,780,510.57	44,548,218,863.42
其中：营业成本	七、59	34,414,979,405.68	40,345,491,280.56
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、60	266,425,609.89	349,076,650.08
销售费用	七、61	403,369,824.71	379,476,341.63
管理费用	七、62	2,871,821,250.95	3,227,674,898.56
研发费用	七、63	853,267,124.80	805,576,885.65
财务费用	七、64	-1,140,082,705.46	-559,077,193.06
其中：利息费用	七、64	750,701,673.18	887,786,790.18
利息收入	七、64	1,890,664,408.68	1,836,024,917.63
加：其他收益	七、65	430,719,118.96	372,478,935.63
投资收益（损失以“-”号填列）	七、66	1,342,187,580.22	564,176,241.87
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、66	233,238,473.39	310,311,903.94
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、69	-775,075,432.93	
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、70	-768,108,574.19	-1,733,863,836.26
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、71	3,192,674.48	519,888,067.35
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		619,683,362.88	-42,179,950.45
加：营业外收入	七、72	50,768,291.56	43,016,743.25
减：营业外支出	七、73	31,235,357.66	24,388,406.23
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		639,216,296.78	-23,551,613.43
减：所得税费用	七、74	184,362,066.07	171,067,699.02
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		454,854,230.71	-194,619,312.45
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		454,854,230.71	-194,619,312.45

2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		501,162,530.83	658,386,089.83
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-46,308,300.12	-853,005,402.28
六、其他综合收益的税后净额		557,591,145.49	-3,067,338.23
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		555,399,279.39	-18,803,244.91
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		540,753,325.75	-35,267,994.45
（1）重新计量设定受益计划变动额		7,601,036.20	-35,241,058.00
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		7,569,353.93	-26,936.45
（3）其他权益工具投资公允价值变动		525,582,935.62	
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		14,645,953.64	16,464,749.54
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		159,641.78	402,896.36
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）可供出售金融资产公允价值变动损益			-371,582.50
（4）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（5）持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
（6）其他债权投资信用减值准备			
（7）现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		13,825,675.00	16,357,872.50
（8）外币财务报表折算差额		660,636.86	75,563.18
（9）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		2,191,866.10	15,735,906.68
七、综合收益总额		1,012,445,376.20	-197,686,650.68
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		1,056,561,810.22	639,582,844.92
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-44,116,434.02	-837,269,495.60
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.02	0.03
（二）稀释每股收益（元/股）		0.02	0.03

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：-17,724,296.95 元，上期被合并方实现的净利润为：-14,367,129.22 元。

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

母公司利润表

2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019 年度	2018 年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		621,590.90	10,973,847.80
销售费用			
管理费用		43,721,308.35	145,908,531.91
研发费用			
财务费用		-286,345,365.18	-327,803,379.89
其中：利息费用			
利息收入		286,351,978.50	327,809,765.99
加：其他收益			
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	939,227,736.08	1,729,580,584.57
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	十七、5	214,971,991.20	284,284,996.35
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		1,771,272.37	
资产减值损失（损失以“-”号填列）			-118,060,400.00
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,183,001,474.38	1,782,441,184.75
加：营业外收入			0.03
减：营业外支出		2,705.00	30,357.02
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,182,998,769.38	1,782,410,827.76
减：所得税费用		42,935,676.38	
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,140,063,093.00	1,782,410,827.76
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,140,063,093.00	1,782,410,827.76
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		23,833,095.56	-26,936.45
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		23,833,095.56	-26,936.45
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他		7,569,353.93	-26,936.45

综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		16,263,741.63	
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
4. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
六、综合收益总额		1,163,896,188.56	1,782,383,891.31
七、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

合并现金流量表
2019年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		44,141,832,517.64	41,612,326,655.85
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			

回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		1,437,165,261.38	2,570,233,219.44
收到其他与经营活动有关的现金	七、76	4,522,725,313.54	4,553,247,660.73
经营活动现金流入小计		50,101,723,092.56	48,735,807,536.02
购买商品、接受劳务支付的现金		39,266,341,741.89	39,155,797,001.13
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		5,239,501,504.80	4,873,526,194.28
支付的各项税费		1,015,496,274.68	1,489,300,003.08
支付其他与经营活动有关的现金	七、76	3,616,785,633.05	2,481,001,228.69
经营活动现金流出小计		49,138,125,154.42	47,999,624,427.18
经营活动产生的现金流量净额		963,597,938.14	736,183,108.84
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		5,083,240,000.00	5,366,411,081.60
取得投资收益收到的现金		508,115,936.13	797,423,851.69
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		103,756,709.50	353,883,314.15
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、76	587,216,672.89	574,279,801.00
投资活动现金流入小计		6,282,329,318.52	7,091,998,048.44
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,594,998,529.70	1,777,139,209.61
投资支付的现金		13,108,250,295.04	3,147,534,543.85
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、76	83,706,840.71	167,646,651.93
投资活动现金流出小计		14,786,955,665.45	5,092,320,405.39
投资活动产生的现金流量净额		-8,504,626,346.93	1,999,677,643.05
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		86,276,533.00	768,000.00

其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		4,458,333.00	768,000.00
取得借款收到的现金		24,452,076,744.60	19,051,212,014.78
收到其他与筹资活动有关的现金	七、76	390,260,915.32	1,901,925,124.60
筹资活动现金流入小计		24,928,614,192.92	20,953,905,139.38
偿还债务支付的现金		18,276,718,111.75	23,744,509,427.66
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,308,753,667.73	1,408,320,604.12
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		3,997,163.08	2,313,004.89
支付其他与筹资活动有关的现金	七、76	1,719,188,667.97	173,850,086.58
筹资活动现金流出小计		21,304,660,447.45	25,326,680,118.36
筹资活动产生的现金流量净额		3,623,953,745.47	-4,372,774,978.98
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-361,389,510.97	492,361,604.33
五、现金及现金等价物净增加额		-4,278,464,174.29	-1,144,552,622.76
加：期初现金及现金等价物余额		35,431,383,392.05	36,575,936,014.81
六、期末现金及现金等价物余额		31,152,919,217.76	35,431,383,392.05

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

母公司现金流量表

2019年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2019年度	2018年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,262,117,337.43	573,606,989.91
经营活动现金流入小计		1,262,117,337.43	573,606,989.91
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		13,011,298.36	11,268,181.19
支付的各项税费		39,520,888.23	10,973,847.80
支付其他与经营活动有关的现金		994,578,116.24	5,098,476,662.60
经营活动现金流出小计		1,047,110,302.83	5,120,718,691.59
经营活动产生的现金流量净额		215,007,034.60	-4,547,111,701.68
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		5,455,516.14	

取得投资收益收到的现金		728,994,145.40	658,700,964.91
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		734,449,661.54	658,700,964.91
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,931,285.46	259,362.93
投资支付的现金		3,131,932,128.00	1,230,270,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		3,133,863,413.46	1,230,529,362.93
投资活动产生的现金流量净额		-2,399,413,751.92	-571,828,398.02
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		206,109,583.16	251,479,893.34
支付其他与筹资活动有关的现金		450,284,106.33	1,522,462.44
筹资活动现金流出小计		656,393,689.49	253,002,355.78
筹资活动产生的现金流量净额		-656,393,689.49	-253,002,355.78
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-2,840,800,406.81	-5,371,942,455.48
加：期初现金及现金等价物余额		10,241,454,606.93	15,613,397,062.41
六、期末现金及现金等价物余额		7,400,654,200.12	10,241,454,606.93

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

合并所有者权益变动表

2019 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2019 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减: 库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公 积	一 般 风 险 准 备	未分配利润			其他	小计
优 先 股	永 续 债	其 他													
一、上年期末余额	22,879,793,243.00				45,547,849,668.93		-229,297,730.29	71,177,015.79	1,931,665,354.70		14,234,797,933.93		84,435,985,486.06	-229,373,968.82	84,206,611,517.24
加: 会计政策变更							1,234,458,420.52				129,329,106.82		1,363,787,527.34	13,273,685.03	1,377,061,212.37
前期差错更正															
同一控制下企业合并					426,093,230.02			1,256,086.78			-208,951,733.97		218,397,582.83		218,397,582.83
其他															
二、本年期初余额	22,879,793,243.00				45,973,942,898.95		1,005,160,690.23	72,433,102.57	1,931,665,354.70		14,155,175,306.78		86,018,170,596.23	-216,100,283.79	85,802,070,312.44
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	-77,757,919.00				-1,090,801,048.35		555,399,279.39	-568,030.92	114,006,309.30		181,238,082.34		-318,483,327.24	858,937,638.60	540,454,311.36
(一) 综合收益总额							555,399,279.39				501,162,530.83		1,056,561,810.22	-44,116,434.02	1,012,445,376.20
(二) 所有者投入和减少资本	-77,757,919.00				-1,090,801,048.35								-1,168,558,967.35	907,237,856.11	-261,321,111.24
1. 所有者投入的普通股															

2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他	-77,757,919.00				-1,090,801,048.35						-1,168,558,967.35	907,237,856.11	-261,321,111.24
(三) 利润分配							114,006,309.30	-319,924,448.49	-205,918,139.19	-3,997,163.08			-209,915,302.27
1. 提取盈余公积							114,006,309.30	-114,006,309.30					
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配								-205,918,139.19	-205,918,139.19	-3,997,163.08			-209,915,302.27
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备							-568,030.92				-568,030.92	-186,620.41	-754,651.33
1. 本期提取							166,207,254.10				166,207,254.10	1,653,674.02	167,860,928.12
2. 本期使用							166,775,285.02				166,775,285.02	1,840,294.43	168,615,579.45

2019 年年度报告

(六)其他														
四、本期期末余额	22,802,035,324.00				44,883,141,850.60	1,560,559,969.62	71,865,071.65	2,045,671,664.00		14,336,413,389.12		85,699,687,268.99	642,837,354.81	86,342,524,623.80

项目	2018 年度														
	归属于母公司所有者权益													少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	19,079,897,108.00				29,052,195,761.72		-210,494,485.38	66,902,455.86	1,753,424,271.92		13,991,963,523.33		63,733,888,635.45	19,629,617,669.52	83,363,506,304.97
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并					417,537,858.87			1,731,122.25			-194,584,604.75		224,684,376.37		224,684,376.37
其他															
二、本年期初余额	19,079,897,108.00				29,469,733,620.59		-210,494,485.38	68,633,578.11	1,753,424,271.92		13,797,378,918.58		63,958,573,011.82	19,629,617,669.52	83,588,190,681.34
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)	3,799,896,135.00				16,504,209,278.36		-18,803,244.91	3,799,524.46	178,241,082.78		228,467,281.38		20,695,810,057.07	-19,858,991,638.34	836,818,418.73
(一)综合收益总额							-18,803,244.91				658,386,089.83		639,582,844.92	-837,269,495.60	-197,66,650.68
(二)所有者投入和减少资本	3,799,896,135.00				16,504,209,278.36								20,304,105,413.36	-19,016,314,440.	1,287,790,972.

2019 年年度报告

													43	93	
1. 所有者投入的普通股	3,799,896,135.00			16,106,830,821.97									19,906,726,956.97	768,000.00	19,907,494,956.97
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他				397,378,456.39									397,378,456.39	-19,017,082,440.43	-18,619,703,984.04
(三) 利润分配								178,241,082.78	-429,918,808.45				-251,677,725.67	-5,280,004.89	-256,957,730.56
1. 提取盈余公积								178,241,082.78	-178,241,082.78						
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配									-251,677,725.67				-251,677,725.67	-5,280,004.89	-256,957,730.56
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															

2019 年年度报告

(五) 专项储备						3,799,524.46					3,799,524.46	-127,697.42	3,671,827.04	
1. 本期提取						162,844,681.51					162,844,681.51	3,684,567.34	166,529,248.85	
2. 本期使用						159,045,157.05					159,045,157.05	3,812,264.76	162,857,421.81	
(六) 其他														
四、本期期末余额	22,879,793,243.00			45,973,942,898.95		-229,297,730.29	72,433,102.57	1,931,665,354.70		14,025,846,199.96		84,654,383,068.89	-229,373,968.82	84,425,009,100.07

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

母公司所有者权益变动表
2019 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2019 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库 存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	22,879,793,243.00				50,802,152,611.40		6,701,357.41		1,167,827,902.84	5,266,387,805.90	80,122,862,920.55
加：会计政策变更							-130,609,022.40			112,443,437.42	-18,165,584.98
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	22,879,793,243.00				50,802,152,611.40		-123,907,664.99		1,167,827,902.84	5,378,831,243.32	80,104,697,335.57
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-77,757,919.00				-1,022,361,625.14		23,833,095.56		114,006,309.30	820,138,644.51	-142,141,494.77
（一）综合收益总额							23,833,095.56			1,140,063,093.00	1,163,896,188.56
（二）所有者投入和减少资本	-77,757,919.00				-1,022,361,625.14						-1,100,119,544.14
1. 所有者投入的普通股											

2019 年年度报告

2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他	-77,757,919.00				-1,022,361,625.14						-1,100,119,544.14
(三) 利润分配									114,006,309.30	-319,924,448.49	-205,918,139.19
1. 提取盈余公积									114,006,309.30	-114,006,309.30	
2. 对所有者(或股东)的分配										-205,918,139.19	-205,918,139.19
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	22,802,035,324.00				49,779,790,986.26		-100,074,569.43		1,281,834,212.14	6,198,969,887.83	79,962,555,840.80

项目	2018 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							

2019 年年度报告

一、上年期末余额	19,079,897,108.00			32,667,068,851.82		6,728,293.86		989,586,820.06	3,913,895,786.59	56,657,176,860.33
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年期初余额	19,079,897,108.00			32,667,068,851.82		6,728,293.86		989,586,820.06	3,913,895,786.59	56,657,176,860.33
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	3,799,896,135.00			18,135,083,759.58		-26,936.45		178,241,082.78	1,352,492,019.31	23,465,686,060.22
（一）综合收益总额						-26,936.45			1,782,410,827.76	1,782,383,891.31
（二）所有者投入和减少资本	3,799,896,135.00			18,135,083,759.58						21,934,979,894.58
1. 所有者投入的普通股	3,799,896,135.00			18,162,154,518.19						21,962,050,653.19
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额										
4. 其他				-27,070,758.61						-27,070,758.61
（三）利润分配								178,241,082.78	-429,918,808.45	-251,677,725.67
1. 提取盈余公积								178,241,082.78	-178,241,082.78	
2. 对所有者（或股东）的分配									-251,677,725.67	-251,677,725.67
3. 其他										
（四）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										

2019 年年度报告

5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	22,879,793,243.00				50,802,152,611.40		6,701,357.41		1,167,827,902.84	5,266,387,805.90	80,122,862,920.55

法定代表人：姜仁锋 主管会计工作负责人：王良 会计机构负责人：姚祖辉

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）是根据国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国资改革[2008]260号）批准，由中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”）、鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司作为发起人，以发起设立方式成立的股份有限公司，于2008年3月18日在国家工商行政管理总局登记注册，企业法人营业执照注册号：

100000000041521，法定代表人：姜仁锋，注册地址：北京市海淀区昆明湖南路72号。本公司成立时注册资本46.56亿元，其中：中船重工集团出资人民币45.26亿元，持股比例为97.21%；鞍山钢铁集团公司出资人民币1亿元，持股比例为2.15%；中国航天科技集团公司出资人民币0.3亿元，持股比例为0.64%。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年12月采取公开发行股票方式向社会公众发行股份1,995,000,000股。此次发行完成后公司股份变更为6,651,000,000股，其中：国有发起人持有本公司46.56亿股份，占公司股本的70%；社会公众持有公司19.95亿股份，占公司股本的30.00%。2009年12月16日，公司在上海证券交易所挂牌上市。

根据中国证券监督管理委员会2011年1月31日《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），公司向特定对象非公开发行股票2,516,316,560股。此次发行完成后，本公司注册资本变更为人民币9,167,316,560元。

经2011年度第三次临时股东大会决议，本公司以2011年6月30日股本9,167,316,560股为基数，按每10股由资本公积转增6股，共计转增5,500,389,936股，并于2011年11月实施。转增后，本公司注册资本增至人民币14,667,706,496元。

根据本公司2013年第一次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2014]56号）核准，本公司于2014年1月21日非公开发行人民币普通股（A股）2,019,047,619股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为2,019,047,619股。

经本公司第二届董事会第十次会议和2011年第四次临时股东大会批准，并经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准，本公司向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币805,015.00万元（以下简称“重工转债”）。本公司发行的“重工转债”于2012年12月5日开始进入转股期，并于2014年12月1日完成转股，累计转股数为1,674,910,951股，转股完成后，本公司发行在外的普通股股数为18,361,665,066股，本公司注册资本变更为人民币18,361,665,066元。

根据本公司2016年第二次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2017]340号）核准，本公司于2017年5月15日非公开发行人民币普通股（A股）718,232,042股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为718,232,042股。此次发行完成后，本公司发行在外的普通股股数为19,079,897,108.00股，本公司注册资本变更为人民币19,079,897,108.00元。

根据本公司第四届董事会第五次会议审议通过及2017年第五次临时股东大会批准，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]294号）核准，本公司于2018年2月13日向中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华

宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）发行人民币普通股（A股）3,799,896,135股购买资产，相应增加本公司发行在外的普通股股数为3,799,896,135股。至此，本公司发行在外的普通股股数为22,879,793,243股，本公司注册资本变更为人民币22,879,793,243元。

根据本公司第四届董事会第二十次会议审议通过及2018年年度股东大会批准，公司于2019年以自有资金通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购公司股份77,757,919股，相应减少本公司发行在外的普通股股数77,757,919股。回购完成后，本公司发行在外的普通股股数为22,802,035,324股，本公司股本变更为人民币22,802,035,324元。

本公司及下属子公司（以下统称“本集团”）主营业务范围：资产经营；投资管理；舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售；进出口业务。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第四届董事会第二十五次会议于2020年4月27日批准。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本集团2019年度纳入合并范围的子公司共73户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本集团本年度合并范围比上年度增加3户，减少7户，详见本附注八“合并范围的变更”。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团从事舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备及环保装备等经营。本集团根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认、建造合同完工百分比确定、研究开发支出等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注五、36“收入”等各项描述。关于管理层所作出的重大会计判断和估计的说明，请参阅附注五、40“其他重要的会计政策和会计估计”。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团的营业周期为 12 个月。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(3) 企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

(1) 合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

(2) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余仍冲减少数股东权益。

(3) 购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(4) 丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排分为共同经营和合营企业。

(1) 共同经营

共同经营是指本集团享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本集团确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(2) 合营企业

合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

(1) 外币业务

本集团发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

(2) 外币财务报表的折算

资产负债表日，对境外子公司外币财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生日的即期汇率折算。

利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

现金流量表所有项目均按照现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表股东权益项目下的“其他综合收益”项目反映。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以摊余成本计量的金融资产

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本集团改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本集团的金融负债；如果是后者，该工具是本集团的权益工具。

（4）衍生金融工具及嵌入衍生工具

本集团衍生金融工具包括远期外汇合约及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

（5）金融资产减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

以摊余成本计量的金融资产；

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；

租赁应收款；

财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征对应收票据和应收账款划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

A、应收票据

应收票据组合 1：银行承兑汇票

应收票据组合 2：商业承兑汇票

B、应收账款

应收账款组合 1：账龄组合

应收账款组合 2：融资保理应收款组合

应收账款组合 3：中国重工合并范围内关联方组合

对于划分为组合的应收票据，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

其他应收款

本集团依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1：保证金组合

其他应收款组合 2：备用金及职工借款组合

其他应收款组合 3：中国重工合并范围内关联方组合

其他应收款组合 4：账龄组合

对划分为组合的其他应收款，本集团通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险显著增加的评估

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；

已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；

已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；

现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 30 日，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；

债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

债务人很可能破产或进行其他财务重组；

发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

（6）金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

（7）金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

参见附注五、10

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

参见附注五、10

13. 应收款项融资

√适用 □不适用

参见附注五、10

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

参见附注五、10

15. 存货

√适用 □不适用

(1) 存货的分类

本集团存货分为原材料、在产品、库存商品、发出商品、建造合同形成的已完工未结算资产等。

(2) 发出存货的计价方法

本集团存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价。

本集团船舶建造业务按建造合同准则规定进行核算。在建造合同结果能够合理预见之前已经发生的合同成本，本集团在存货-在产品项目中归集核算。资产负债表日，本集团对于建造合同结果可以合理预见的单项建造合同，比较“工程结算”余额与“工程施工”余额，按以下原则在资产负债表中反映：①“工程结算”余额大于“工程施工”余额的，以“工程结算”科目余额减去“工程施工”科目余额的差额，在资产负债表中作为一项流动负债（“预收款项”）列示，反映本集团超过完工进度多结算的款项；②“工程结算”余额小于“工程施工”余额的，两者差额，在资产负债表中作为一项流动资产（“存货”）列示，反映本集团应当向客户收取的款项。为订立合同而发生的差旅费、投标费等，能够单独区分和可靠计量且合同很可能订立的，在取得合同时计入合同成本；未满足上述条件的，则计入当期损益。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本集团通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

16. 持有待售资产

适用 不适用

17. 债权投资

(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

18. 其他债权投资

(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

19. 长期应收款

(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

参见附注五、10

20. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本集团能够对被投资单位施加重大影响的，为本集团的联营企业。

(1) 初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位

可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50% 的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本集团拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，

一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注五、29。

21. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本集团投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

本集团投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、29。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

22. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本集团固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-50	3-5	1.90-4.85
机器设备	年限平均法	5-29	3-5	3.28-19.40
电子设备	年限平均法	3-12	3-5	7.92-32.33
运输设备	年限平均法	6-15	3-5	6.33-16.17
其他	年限平均法	6-28	3-5	3.39-16.17

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

当本集团租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- ①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本集团。
- ②本集团有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本集团将会行使这种选择权。
- ③即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- ④本集团在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- ⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本集团才能使用。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

23. 在建工程

适用 不适用

本集团在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、29。

24. 借款费用

适用 不适用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

- ① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- ② 借款费用已经发生；
- ③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

本集团购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

25. 生物资产

适用 不适用

26. 油气资产

□适用 √不适用

27. 使用权资产

□适用 √不适用

28. 无形资产**(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

√适用 □不适用

本集团无形资产包括土地及海域使用权、软件系统、专利权、非专利技术等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

本集团于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、29。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本集团研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

29. 长期资产减值

√适用 □不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等（存货、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进

行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

30. 长期待摊费用

适用 不适用

本集团发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

31. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本集团设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本集团将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

(3). 辞退福利的会计处理方法√适用 不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法√适用 不适用

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

32. 租赁负债适用 不适用**33. 预计负债**√适用 不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本集团于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

34. 股份支付适用 不适用**35. 优先股、永续债等其他金融工具**适用 不适用**36. 收入**√适用 不适用**(1) 商品销售收入**

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

①本集团对外销售大型舰船钢结构加工件，于产品运抵购货方，并安装试验合格后，确认商品销售收入的实现。

②本集团对外销售的中小型舰船配套产品，于内部检验合格并发出产品时予以确认商品销售收入的实现。

③分期收款销售商品在产品已经完工并验收合格，签订了分期收款销售合同并履行了合同规定的义务，相关的经济利益很可能流入，并且该产品成本能够可靠地计量时，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定收入金额；应收的合同或协议价款与其公允价值间的差额，在合同或协议期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。

(2) 提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本集团与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

(3) 建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下，本集团于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。通常，船舶建造合同在建造进度达到下水阶段即可合理预计合同结果；首制船舶或特殊船舶，按实际情况确定何时可以合理预计合同结果。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。舰艇建造合同在建造工序达到特定工序节点即可合理预计合同结果，合同完成情况按照业主方实际确认的节点进度作为完工程度。建造合同的结果能够可靠估计是指同时满足：①合同总收入能够可靠地计量；②与合同相关的经济利益很可能流入企业；③实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量；④合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定。

如建造合同的结果不能可靠地估计，但合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。使建造合同的结果不能可靠估计的不确定因素不复存在的，按照完工百分比法确定与建造合同有关的收入和费用。

合同预计总成本超过合同总收入的，将预计损失确认为当期费用。

在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)与已结算的价款在资产负债表中以抵销后的净额列示。在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)之和超过已结算价款的部分作为存货列示；在建合同已结算的价款超过累计已发生的成本与累计已确认的毛利(亏损)之和的部分作为预收款项列示。

(4) 使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

37. 政府补助

适用 不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本集团对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

取得的政策性优惠贷款贴息，如果财政将贴息资金拨付给贷款银行，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和政策性优惠利率计算借款费用。如果财政将贴息资金直接拨付给本集团，贴息冲减借款费用。

38. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。本集团根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

39. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(1) 本集团作为出租人

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2) 本集团作为承租人

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(1) 本集团作为出租人

融资租赁中，在租赁期开始日本集团按最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。未实现融资收益在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

(2) 本集团作为承租人

融资租赁中，在租赁期开始日本集团将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。初始直接费用计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资费用。本集团采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

40. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

本集团根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

应收账款预期信用损失的计量

本集团通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用

损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

开发支出

确定资本化的金额时，管理层必须做出有关资产的预期未来现金的产生、应采用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

设定受益计划负债

本集团已对离退休人员、已故人员遗属、内退离岗人员的福利计划确认为一项负债。该等福利费用支出及负债的金额依靠各种假设条件计算支付。这些假设条件包括折现率、福利增长率和平均医疗费用增长率。鉴于该等计划的长期性，上述估计具有较大不确定性。

41. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部于 2017 年发布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(上述四项准则以下统称“新金融工具准则”)。	经公司于 2019 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第十九次会议审议通过	详见本节(3)2019 年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况。
财政部于 2019 年 4 月发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号)(以下简称“财务报表格式”)，执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知的要求编制财务报表。		根据财务报表格式的要求，除执行上述新金融工具准则产生的列报变化以外，本公司将“应收票据及应收账款”拆分列示为“应收票据”和“应收账款”两个项目，将“应付票据及应付账款”拆分列示为“应付票据”和“应付账款”两个项目。本公司相应追溯调整了比较期间报表，该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

其他说明

①新金融工具准则

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量(修订)》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移(修订)》、《企业会计准则第 24 号——套期会计(修订)》

及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（以下统称“新金融工具准则”），本公司于 2019 年 4 月 25 日召开的第四届第十九次董事会会议，批准自 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，对会计政策相关内容进行了调整。

新金融工具准则要求根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为以下三类：（1）以摊余成本计量的金融资产；（2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；（3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。混合合同包含的主合同属于金融资产的，不应从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而应当将该混合合同作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。

新金融工具准则以“预期信用损失法”替代了原金融工具准则规定的、根据实际已发生减值损失确认减值准备的方法。执行新金融工具准则产生的列报变化详见附注五、41（3）。

②新债务重组准则

财政部于 2019 年 5 月 16 日发布了《企业会计准则第 12 号——债务重组》（以下简称“新债务重组准则”），修改了债务重组的定义，明确了债务重组中涉及金融工具的适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等准则，明确了债权人受让金融资产以外的资产初始按成本计量，明确债务人以资产清偿债务时不再区分资产处置损益与债务重组损益。

根据财会[2019]6 号文件的规定，“营业外收入”和“营业外支出”项目不再包含债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失。

本集团对 2019 年 1 月 1 日新发生的债务重组采用未来适用法处理，对 2019 年 1 月 1 日以前发生的债务重组不进行追溯调整。

新债务重组准则对本集团 2019 年度财务状况和经营成果未产生影响。

③新非货币性交换准则

财政部于 2019 年 5 月 9 日发布了《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》（以下简称“新非货币性交换准则”），明确了货币性资产和非货币性资产的概念和准则的适用范围，明确了非货币性资产交换的确认时点，明确了不同条件下非货币性资产交换的价值计量基础和核算方法及同时完善了相关信息披露要求。本集团对 2019 年 1 月 1 日以后新发生的非货币性资产交换交易采用未来适用法处理，对 2019 年 1 月 1 日以前发生的非货币性资产交换交易不进行追溯调整。

新非货币性资产交换准则对本集团 2019 年度财务状况和经营成果未产生影响。

④财务报表格式

根据财会[2019]6 号和财会[2019]16 号，本公司对财务报表格式进行了以下修订，本公司将“应收票据及应收账款”拆分列示为“应收票据”和“应收账款”两个项目，将“应付票据及应付账款”拆分列示为“应付票据”和“应付账款”两个项目。本公司相应追溯调整了比较期间报表，该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2019 年起执行新金融工具准则、新收入准则或新租赁准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况

适用 不适用

合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
流动资产：			
货币资金	67,744,155,445.45	69,331,472,811.70	1,587,317,366.25
结算备付金			

拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	1,286,384,164.79	890,151,428.43	-396,232,736.36
应收账款	9,932,272,520.56	9,928,937,237.74	-3,335,282.82
应收款项融资		394,371,095.78	394,371,095.78
预付款项	9,560,979,763.76	9,560,979,763.76	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	3,355,332,562.30	1,766,525,306.92	-1,588,807,255.38
其中：应收利息	1,587,317,366.25		-1,587,317,366.25
应收股利	460,827,989.21	460,827,989.21	
买入返售金融资产			
存货	39,328,984,609.77	39,328,984,609.77	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	604,617,640.18	604,617,640.18	
其他流动资产	688,036,388.26	688,036,388.26	
流动资产合计	132,500,763,095.07	132,494,076,282.54	-6,686,812.53
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产	1,192,305,436.06		-1,192,305,436.06
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	2,985,954,071.97	2,985,954,071.97	
长期股权投资	7,818,482,194.53	7,818,482,194.53	
其他权益工具投资		2,836,180,360.37	2,836,180,360.37
其他非流动金融资产			
投资性房地产	2,282,051.50	2,282,051.50	
固定资产	31,336,160,725.48	31,336,160,725.48	
在建工程	5,331,737,403.47	5,331,737,403.47	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	5,142,912,120.35	5,142,912,120.35	
开发支出	604,832,376.57	604,832,376.57	
商誉			
长期待摊费用	211,776,868.11	211,776,868.11	
递延所得税资产	602,630,863.33	600,475,237.42	-2,155,625.91
其他非流动资产	396,966,252.25	396,966,252.25	

非流动资产合计	55,626,040,363.62	57,267,759,662.02	1,641,719,298.40
资产总计	188,126,803,458.69	189,761,835,944.56	1,635,032,485.87
流动负债：			
短期借款	9,841,260,895.22	9,862,231,206.51	20,970,311.29
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债		430,240,000.00	430,240,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	430,240,000.00		-430,240,000.00
衍生金融负债			
应付票据	4,879,833,983.60	4,879,833,983.60	
应付账款	33,954,879,373.09	33,954,879,373.09	
预收款项	11,600,516,175.98	11,600,516,175.98	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	330,500,538.09	330,500,538.09	
应交税费	309,933,723.73	309,933,723.73	
其他应付款	3,694,875,092.10	3,552,206,993.51	-142,668,098.59
其中：应付利息	142,668,098.59		-142,668,098.59
应付股利	33,516,571.08	33,516,571.08	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	5,358,446,139.14	5,480,143,926.44	121,697,787.30
其他流动负债	3,564,179.77	3,564,179.77	
流动负债合计	70,404,050,100.72	70,404,050,100.72	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	25,892,694,971.26	25,892,694,971.26	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	4,597,781,415.03	4,597,781,415.03	
长期应付职工薪酬	701,940,000.00	701,940,000.00	
预计负债	460,101,631.64	460,101,631.64	
递延收益	830,244,305.70	830,244,305.70	
递延所得税负债	814,981,934.27	1,072,953,207.77	257,971,273.50
其他非流动负债			
非流动负债合计	33,297,744,257.90	33,555,715,531.40	257,971,273.50
负债合计	103,701,794,358.62	103,959,765,632.12	257,971,273.50

所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	22,879,793,243.00	22,879,793,243.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	45,973,942,898.95	45,973,942,898.95	
减：库存股			
其他综合收益	-229,297,730.29	1,005,160,690.23	1,234,458,420.52
专项储备	72,433,102.57	72,433,102.57	
盈余公积	1,931,665,354.70	1,931,665,354.70	
一般风险准备			
未分配利润	14,025,846,199.96	14,155,175,306.78	129,329,106.82
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	84,654,383,068.89	86,018,170,596.23	1,363,787,527.34
少数股东权益	-229,373,968.82	-216,100,283.79	13,273,685.03
所有者权益（或股东权益）合计	84,425,009,100.07	85,802,070,312.44	1,377,061,212.37
负债和所有者权益（或股东权益）总计	188,126,803,458.69	189,761,835,944.56	1,635,032,485.87

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产：			
货币资金	10,241,454,606.93	10,241,454,606.93	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	6,072,583,875.01	6,066,966,912.43	-5,616,962.58
其中：应收利息			
应收股利	456,551,360.01	456,551,360.01	
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	3,190,186.00	3,190,186.00	
流动资产合计	16,317,228,667.94	16,311,611,705.36	-5,616,962.58
非流动资产：			
债权投资			

可供出售金融资产	882,208,825.00		-882,208,825.00
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	63,611,425,698.86	63,611,425,698.86	
其他权益工具投资		869,660,202.60	869,660,202.60
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	439,146.44	439,146.44	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	53,072.69	53,072.69	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计	64,494,126,742.99	64,481,578,120.59	-12,548,622.40
资产总计	80,811,355,410.93	80,793,189,825.95	-18,165,584.98
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬			
应交税费	273,351.34	273,351.34	
其他应付款	183,160,530.80	183,160,530.80	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	183,433,882.14	183,433,882.14	
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			

长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债	505,058,608.24	505,058,608.24	
其他非流动负债			
非流动负债合计	505,058,608.24	505,058,608.24	
负债合计	688,492,490.38	688,492,490.38	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	22,879,793,243.00	22,879,793,243.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	50,802,152,611.40	50,802,152,611.40	
减：库存股			
其他综合收益	6,701,357.41	-123,907,664.99	-130,609,022.40
专项储备			
盈余公积	1,167,827,902.84	1,167,827,902.84	
未分配利润	5,266,387,805.90	5,378,831,243.32	112,443,437.42
所有者权益（或股东权益）合计	80,122,862,920.55	80,104,697,335.57	-18,165,584.98
负债和所有者权益（或股东权益）总计	80,811,355,410.93	80,793,189,825.95	-18,165,584.98

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

(4). 2019 年起执行新金融工具准则或新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用 不适用

42. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
房产税	从价计征或从租计征	1.2%、12%
城市维护建设税	应纳流转税额	7%
增值税	应税收入	16%、13%、10%、9%、6%
消费税		
营业税		
企业所得税	应纳税所得额	详见下表

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
中国船舶重工股份有限公司	25
中船重工双瑞科技控股有限公司	25
山海关船舶重工有限责任公司	25
重庆江增船舶重工有限公司	15
重庆红江机械有限责任公司	15
重庆跃进机械厂有限公司	15
武汉重工铸锻有限责任公司	15
重庆长征重工有限责任公司	15
大连船用推进器有限公司	15
大连船用阀门有限公司	15
天津七所高科技有限公司	15
天津七所精密机电技术有限公司	15
九江七所精密机电科技有限公司	15
厦门双瑞船舶涂料有限公司	15
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	15
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	15
洛阳双瑞达特铜有限公司	15
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	15
大连船舶重工集团有限公司	15
渤海船舶重工有限责任公司	15
青岛北海船舶重工有限责任公司	15
中船重工中南装备有限责任公司	15
宜昌江峡船用机械有限责任公司	15
武昌船舶重工集团有限公司	15
重庆衡山机械有限责任公司	15
山西平阳重工机械有限责任公司	15
中船重工船舶设计研究中心有限公司	15

2. 税收优惠

√适用 □不适用

企业所得税

本集团所属的重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆衡山机械有限责任公司、重庆江增船舶重工有限公司以及重庆长征重工有限责任公司根据财政部、国家税务总局、海关总署财税[2011]58号《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》的规定，自2011年至2020年期间，减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、天津七所高科技有限公司、洛阳双瑞达特铜有限公司根据国家税务总局财税字[1994]001号文件规定，属于国务院批准的高新技术产业开发区内的企业，减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的大连船用阀门有限公司、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司、厦门双瑞船舶涂料有限公司 2008 年国家审认定为高新技术企业，自 2008 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。

2017 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本集团所属的武汉重工铸锻有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司 2009 年经国家认定为高新技术企业，自 2009 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2018 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本集团所属的大连船用推进器有限公司、洛阳双瑞橡塑科技有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工船舶设计研究中心有限公司 2010 年经国家认定为高新技术企业，自 2010 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2019 年经过复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、九江七所精密机电科技有限公司以及天津七所精密机电技术有限公司 2011 年经国家认定为高新技术企业，自 2011 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2017 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司 2012 年经国家认定为高新技术企业，自 2012 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2018 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	536,677.76	795,047.25
银行存款	71,356,407,316.89	68,284,216,232.04
其中：定期存款应计利息	2,335,508,458.14	1,587,317,366.25
其他货币资金	877,660,660.55	1,046,461,532.41
合计	72,234,604,655.20	69,331,472,811.70
其中：存放在境外的款项总额	1,435,072.67	5,369,947.22

其他说明

注1：本集团期末其他货币资金主要系保函保证金、银行承兑汇票保证金等。其中：使用受到限制的其他货币资金金额为人民币877,655,161.77元（2018年12月31日：人民币1,046,226,299.69元），主要系本集团所属的子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、重庆长征重工有限责任公司、武汉重工铸锻有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司等存入银行承兑汇票保证金、履约保证金和信用证保证金。

注2：本集团期末银行存款中，使用受到限制的银行存款金额为人民币2,337,730,275.67元（2018年12月31日：人民币420,005,753.71元），主要系本公司及下属子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司应收银行定期存款利息，以及下属子公司大连船舶重工集团建筑工程有限公司存入的农民工保证金等。

2、交易性金融资产

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	395,892,904.87	519,684,952.21
商业承兑票据	382,025,972.50	370,466,476.22
合计	777,918,877.37	890,151,428.43

(2). 期末公司已质押的应收票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	116,479,015.22
商业承兑票据	85,400,000.00
合计	201,879,015.22

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	263,651,480.44	
商业承兑票据	336,725,466.24	
合计	600,376,946.68	

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面	账面余额	坏账准备	账面

	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	价值	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	价值
按单项计提坏账准备										
其中:										
按组合计提坏账准备	779,838,605.88	100.00	1,919,728.51		777,918,877.37	892,013,069.01	100.00	1,861,640.58		890,151,428.43
其中:										
银行承兑汇票	395,892,904.87	50.77			395,892,904.87	519,684,952.21	58.26			519,684,952.21
商业承兑汇票	383,945,701.01	49.23	1,919,728.51	0.50	382,025,972.50	372,328,116.80	41.74	1,861,640.58	0.50	370,466,476.22
合计	779,838,605.88	100.00	1,919,728.51		777,918,877.37	892,013,069.01	100.00	1,861,640.58		890,151,428.43

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 商业承兑汇票

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
商业承兑汇票	383,945,701.01	1,919,728.51	0.50
银行承兑汇票	395,892,904.87		
合计	779,838,605.88	1,919,728.51	0.25

按组合计提坏账的确认标准及说明

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额	期末余额
----	------	--------	------

		计提	收回或转回	转销或核销	
商业承兑汇票	1,861,640.58	276,806.29	218,718.36		1,919,728.51
合计	1,861,640.58	276,806.29	218,718.36		1,919,728.51

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
一年以内	5,341,210,859.85
1 年以内小计	5,341,210,859.85
1 至 2 年	1,400,863,233.72
2 至 3 年	881,759,822.27
3 年以上	
3 至 4 年	774,302,958.48
4 至 5 年	1,269,997,775.56
5 年以上	1,175,909,571.30
合计	10,844,044,221.18

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	894,362,186.41	8.25	857,242,138.00	95.85	37,120,048.41	773,815,174.22	6.50	696,214,428.03	89.97	77,600,746.19
其中：										

按组合计提坏账准备	9,949,682,034.77	91.75	1,375,686,710.72	13.83	8,573,995,324.05	11,130,466,812.36	93.50	1,279,130,320.81	11.49	9,851,336,491.55
其中:										
账龄分析法组合	9,470,294,307.82	87.33	1,375,207,322.99	14.52	8,095,086,984.83	10,876,958,912.96	91.37	1,278,876,812.91	11.76	9,598,082,100.05
融资保理应收款组合	479,387,726.95	4.42	479,387.73	0.10	478,908,339.22	253,507,899.40	2.13	253,507.90	0.10	253,254,391.50
合计	10,844,044,221.18	100.00	2,232,928,848.72	20.59	8,611,115,372.46	11,904,281,986.58	100.00	1,975,344,748.84	16.59	9,928,937,237.74

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
武汉无缝石油钢管有限公司	149,113,039.26	149,113,039.26	100.00	注1
大连天鹿重工有限公司	81,263,295.10	81,263,295.10	100.00	注2
新加坡泰山海运公司	59,889,439.53	59,889,439.53	100.00	注3
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	55,636,828.40	55,636,828.40	100.00	注4
江苏安泰动力机械有限公司	41,393,009.74	41,393,009.74	100.00	注5
武汉无缝石油钢管销售有限公司	33,342,347.02	33,342,347.02	100.00	注1
山西沁新能源集团股份有限公司	29,992,950.28	14,996,475.14	50.00	注4
山西煤炭运销集团首阳煤业有限公司	27,932,400.00	27,932,400.00	100.00	注4
四川三洲特种钢管有限公司	26,440,515.71	22,474,438.35	85.00	注6
山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司	23,152,000.00	23,152,000.00	100.00	注4
大连龙运德特种船舶有限公司	23,134,521.72	23,134,521.72	100.00	注7
黄陵县南川一号煤炭实业有限责任公司	19,442,960.00	19,442,960.00	100.00	注4
府谷县能东煤矿有限公司	19,162,543.47	19,162,543.47	100.00	注4
柳林县凌志物资有限公司	18,434,010.00	18,434,010.00	100.00	注4
铜川永红煤业有限责任公司	18,112,000.00	18,112,000.00	100.00	注4
山西怀仁南窑普通砂石煤业有限公司	16,927,881.00	16,927,881.00	100.00	注4
山西煤炭运销集团装备租赁有	16,324,694.00	13,059,755.20	80.00	注4

限责任公司				
沙湾县宏业煤炭有限责任公司	15,939,639.26	15,939,639.26	100.00	注 4
索日新能源股份有限公司	14,993,425.00	14,993,425.00	100.00	注 8
上海亿竝金属材料有限公司	14,896,333.65	14,896,333.65	100.00	注 9
武桥重工集团股份有限公司	14,409,103.71	14,409,103.71	100.00	注 10
十堰市腾鹏建筑工程有限公司	13,451,200.00	13,451,200.00	100.00	注 4
上海道恩国际贸易有限公司	13,445,070.86	13,445,070.86	100.00	注 9
北方重工集团有限公司矿山机械分公司	13,179,254.20	10,303,403.36	78.18	注 11
山西煤炭运销集团和顺益德煤业有限公司	13,036,905.00	7,822,143.00	60.00	注 4
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	11,786,709.08	11,786,709.08	100.00	注 4
山西煤炭运销集团晋中紫金煤业有限公司	11,431,936.00	6,859,161.60	60.00	注 4
STX（大连）造船有限公司	9,768,649.10	9,768,649.10	100.00	注 12
陕西澄合合阳煤炭开发有限公司	9,404,180.00	9,404,180.00	100.00	注 4
铜川乔子梁煤业有限公司	8,878,800.00	8,878,800.00	100.00	注 4
大连东辰建设有限公司	8,657,729.00	8,657,729.00	100.00	注 13
新疆巴音郭楞蒙古自治州煤矿	7,395,655.00	7,395,655.00	100.00	注 4
柳林县凌志大井沟洗煤有限公司	6,779,382.16	6,779,382.16	100.00	注 4
荆门烁森生物科技有限公司	6,160,135.40	6,160,135.40	100.00	注 14
山西煤炭运销集团七一煤业有限公司	4,719,600.00	4,719,600.00	100.00	注 4
重庆前卫海洋石油工程设备有限公司	4,526,271.79	3,621,017.43	80.00	注 15
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	3,133,959.12	1,880,375.47	60.00	注 16
合肥熔安动力机械有限公司	3,075,626.20	3,075,626.20	100.00	注 17
四川中车玉柴发动机股份有限公司	2,904,761.31	2,904,761.31	100.00	注 18
青岛扬帆船舶制造有限公司	2,220,645.52	2,220,645.52	100.00	注 19
江苏晨光盛得液压设备有限公司	2,215,923.50	2,215,923.50	100.00	注 20
扬州国裕船舶制造有限公司	2,203,209.37	2,203,209.37	100.00	注 21
重庆市林正机械有限公司	2,122,382.12	2,122,382.12	100.00	注 22
荣成市神飞船舶制造有限公司	1,520,582.14	1,520,582.14	100.00	注 23
其他零星款项	12,410,682.69	12,340,350.83	99.43	
合计	894,362,186.41	857,242,138.00	95.85	/

按单项计提坏账准备的说明：

√适用 □不适用

注 1：本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司（以下简称“中南装备”）应收武汉无缝石油钢管有限公司款项金额 14,911.30 万元，应收其下属子公司武汉无缝石油钢管销售有限公

司款项金额 3,334.23 万元，鉴于对方单位名下无可执行的财产，上述款项很可能无法收回，中南装备按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 2：本集团所属的大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大船重工”）及其子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司（以下简称“大船装备”）应收大连天鹿重工有限公司款项金额为 8,126.33 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，大船重工和大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 3：本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司（以下简称“山船重工”），年末应收新加坡泰山海运公司船舶维修款人民币 5,988.94 万元，根据山船重工、泰山石化集团有限公司以及新加坡泰山海运公司于 2012 年签署的还款协议，由泰山石化集团有限公司代新加坡泰山海运公司履行还款义务。根据经百慕大法院批准的泰山石化集团有限公司债务重组计划，山船重工上述债权获得清偿比例为 10%，截至 2019 年 12 月 31 日，山船重工收回上述款项折合人民币 705.13 万元，山船重工已按照个别认定法对于上述未收回款项全额计提坏账。

注 4：本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司（以下简称“平阳重工”）煤炭液压支架销售业务部分客户生产经营困难，处于持续停产状态甚至出现关停，合同履行能力恶化。平阳重工对于应收生产经营状况差，已经停产且在较长时间无法恢复生产或涉及重大法律诉讼的单项金额重大的山西宏盛能源开发投资集团有限公司等 20 家客户货款余额 34,794.23 万元，按照个别认定法予以计提相应的应收账款坏账准备。截至 2019 年 12 月 31 日，平阳重工对于该部分款项单项计提的坏账准备余额为 31,989.33 万元。

注 5：本集团所属的重庆红江机械有限责任公司（以下简称“重庆红江”）以及武汉重工铸锻有限责任公司（以下简称“武汉重工”）期末应收江苏安泰动力机械有限公司人民币 4,139.30 万元，由于江苏安泰动力机械有限公司已进入破产重组阶段，预计上述款项很可能无法收回，重庆红江以及武汉重工对于应收该公司款项按照个别认定法全额计提了坏账准备。

注 6：本集团所属的中南装备年末应收四川三洲特种钢管有限公司款项金额 2,644.05 万元，中南装备已向湖北省宜昌市中级人民法院申请冻结四川三洲特种钢管有限公司持有的子公司 60% 股权及股权收益，并轮候查封该公司名下土地使用权，鉴于该公司已进入破产重整程序，上述款项预计无法全额收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法计提的坏账准备余额为 2,247.44 万元。

注 7：本集团所属的大船装备年末应收大连龙运德特种船舶有限公司款项 2,313.45 万元，鉴于该公司财务状况恶化，全部资产已设定抵押且大部分已拍卖，上述款项预计很有可能无法收回，大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 8：本集团所属的重庆红江年末应收索日新能源股份有限公司人民币 1,499.34 万元，由于索日新能源股份有限公司由于财务状况恶化，正在进行破产重整，上述应收款项很可能无法收回，重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提应收账款坏账准备。

注 9：本集团所属的中南装备年末应收上海亿站金属材料有限公司 1,489.63 万元、应收上海道恩国际贸易有限公司 1,344.51 万元，鉴于上海亿站金属材料有限公司以及上海道恩国际贸易有限公司处于非持续经营状态且无可执行财产，上述款项很可能无法收回，中南装备对于上述应收账款按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 10：本集团所属的重庆长征重工有限责任公司（以下简称“重庆长征”）应收武桥重工集团股份有限公司款项金额为 1,440.91 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，重庆长征对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 11：本集团所属的大船装备应收北方重工集团有限公司矿山机械分公司 1,317.93 万元，由于对方企业已经进行破产清算，上述应收款项很可能无法收回，大船装备对于应收该公司款项按照预计清偿率计提相应的坏账准备金额 1,030.34 万元。

注 12：本集团所属的青岛北海船舶重工有限责任公司（以下简称“北船重工”）应收 STX（大连）造船有限公司款项金额为 976.86 万元，由于对方企业已经进行破产清算，上述应收款项很可能无法收回，北船重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 13: 本集团所属的大船装备应收大连东辰建设有限公司 865.77 万元, 由于对方企业财务状况恶化, 上述应收款项很可能无法收回, 大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 14: 本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司(以下简称“武船重工”)应收荆门烁森生物科技有限公司款项金额为 616.01 万元, 由于对方企业已经进行破产清算, 上述应收款项很可能无法收回, 武船重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 15: 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司(以下简称“重庆红江”)应收重庆前卫海洋石油工程设备有限公司款项金额为 452.63 万元, 由于对方企业财务状况恶化, 上述应收款项很可能无法收回, 重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法计提坏账准备 362.10 万元。

注 16: 本集团所属的大船重工及其子公司应收大连船舶重工集团海洋工程有限公司款项金额为 313.40 万元, 但由于对方已进行破产清算, 上述应收款项很可能无法收回, 大连船舶对于应收该公司款项按照个别认定法计提坏账准备 188.04 万元。

注 17: 本集团所属的重庆红江应收合肥熔安动力机械有限公司款项金额为 307.56 万元, 由于对方企业财务状况恶化, 上述应收款项很可能无法收回, 重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 18: 本集团所属的重庆红江应收四川中车玉柴发动机股份有限公司款项金额为 290.48 万元, 由于对方企业财务状况恶化, 上述应收款项很可能无法收回, 重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 19: 本集团所属的大连船用推进器有限公司(以下简称“大连船推”)应收青岛扬帆船舶制造有限公司款项金额为 222.06 万元, 由于对方破产重组, 上述应收款项很可能无法收回, 大连船推对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 20: 本集团所属的中南装备应收江苏晨光盛得液压设备有限公司款项金额 221.59 万元, 由于该公司已进入破产清算程序, 上述应收款项很有可能无法收回, 中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 21: 本集团所属的武汉重工应收扬州国裕船舶制造有限公司款项金额为 220.32 万元, 由于该公司财务及经营状况恶化, 无法清偿到期债务, 上述应收款项很有可能无法收回, 武汉重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 22: 本集团所属的重庆红江应收重庆市林正机械有限公司款项金额为 212.24 万元, 由于对方企业经营及财务状况恶化, 无法清偿到期债务, 上述应收款项很可能无法收回, 重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 23: 本集团所属的大连船推以及北船重工应收荣成市神飞船舶制造有限公司 193.56 万元, 由于荣成市神飞船舶制造有限公司已进入破产清算环节, 上述应收款项很可能无法收回, 本集团对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

按组合计提坏账准备:

√适用 □不适用

组合计提项目: 账龄分析法组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	5,103,034,687.81	45,729,431.86	0.90
1 至 2 年	1,354,988,912.36	67,063,242.69	4.95
2 至 3 年	774,539,428.76	75,077,076.97	9.69
3 至 4 年	541,603,939.12	102,404,326.86	18.91
4 至 5 年	1,075,592,011.46	464,387,743.66	43.18
5 年以上	620,535,328.31	620,545,500.95	100.00
合计	9,470,294,307.82	1,375,207,322.99	14.52

按组合计提坏账的确认标准及说明：

√适用 □不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款	1,975,34	424,144,	160,258,	6,029,21	-272,642.	2,232,928,84
坏账准备	4,748.84	583.42	628.54	2.80	20	8.72
合计	1,975,34	424,144,	160,258,	6,029,21	-272,642.	2,232,928,84
	4,748.84	583.42	628.54	2.80	20	8.72

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	39,000,000.00	应收票据
大同煤矿集团机电装备中北机械有限公司	22,458,900.00	银行存款
吉林大安新唐发电有限公司	19,744,884.80	应收票据、银行存款
西山煤电（集团）有限责任公司	14,677,730.00	应收票据
山西离柳焦煤集团有限公司	14,400,000.00	应收票据
山西介休义棠瑞东煤业有限公司	6,380,604.00	应收票据
山西东辉集团西坡煤业有限公司	3,700,000.40	应收票据
山西煤炭运销集团七一煤业有限公司	3,500,000.00	银行存款
山西长沁煤焦有限公司	2,465,334.70	抵账
陕西煤业化工物资集团有限公司陕煤建分公司	1,993,685.83	应收票据
山西煤炭运销集团高山煤业有限公司	1,500,000.00	银行存款
合计	129,821,139.73	

(4). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	6,029,212.80

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
扬州大洋造船有限公司	货款	2,943,840.40	无法收回	管理层审批	否
中高柴油机重工有限公司	货款	1,408,637.07	无法收回	管理层审批	否
东方造船股份有限公司	设计费	756,000.00	无法收回	管理层审批	否
合计		5,108,477.47	/	/	/

应收账款核销说明：

适用 不适用**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**适用 不适用

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例%	坏账准备期末余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	923,058,963.95	8.51	5,182,302.84
Rich Marine Shipbuilding Ltd.	498,785,086.29	4.60	205,528,011.30
武船重型工程股份有限公司	477,235,968.93	4.40	23,469,602.70
客户 A	364,357,900.44	3.36	9,173,342.92
Samson Engineering Limited	262,536,572.36	2.42	98,586,365.49
合计	2,525,974,491.97	23.29	341,939,625.25

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款适用 不适用**(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**6、 应收款项融资**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	622,082,804.10	394,371,095.78
合计	622,082,804.10	394,371,095.78

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	7,562,439,647.93	70.43	8,185,208,436.37	85.60
1至2年	2,401,445,852.51	22.36	641,201,203.20	6.71
2至3年	359,950,633.67	3.35	530,277,564.73	5.55
3年以上	414,903,068.36	3.86	204,292,559.46	2.14
合计	10,738,739,202.47	100.00	9,560,979,763.76	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

本集团年末账龄超过1年的预付账款金额为3,176,299,554.54元，主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司以及武昌船舶重工集团有限公司等预付的进口件及舰船配套件采购款项尚未到合同交货期所致。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位名称	预付款项期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例%
中船重工物资贸易集团有限公司	3,417,213,592.92	31.82
上海船用柴油机研究所	814,596,639.22	7.59
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	541,510,390.81	5.04
北京机械设备研究所	449,230,000.00	4.18
中国船舶重工国际贸易有限公司	401,297,350.60	3.74
合计	5,623,847,973.55	52.37

其他说明

适用 不适用

8、其他应收款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	6,650,428.41	460,827,989.21
其他应收款	1,504,976,626.01	1,305,697,317.71
合计	1,511,627,054.42	1,766,525,306.92

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(1). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
武汉船用机械有限责任公司		243,935,812.91
中国船舶重工集团柴油机有限公司	3,695,299.21	212,615,547.10
中船重工特种设备有限责任公司	2,955,129.20	2,955,129.20
大连大立钢制品有限公司		1,321,500.00
合计	6,650,428.41	460,827,989.21

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判
----------	------	----	--------	-----------

位)				断依据
中船重工特种设备 有限责任公司	2,955,129.20	1-2年	对方未支付	否
合计	2,955,129.20	/	/	/

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中: 1 年以内分项	
一年以内	1,089,153,714.83
1 年以内小计	1,089,153,714.83
1 至 2 年	1,184,078,325.25
2 至 3 年	122,746,874.55
3 年以上	
3 至 4 年	79,410,703.93
4 至 5 年	78,243,583.16
5 年以上	105,068,375.41
合计	2,658,701,577.13

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民

币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	251,302,403.75	266,032,255.14
代职工及其他单位垫付款项	9,073,400.93	14,146,548.20
应收其他单位往来款项	2,398,325,772.45	1,678,134,479.10
合计	2,658,701,577.13	1,958,313,282.44

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
------	------	------	------	----

	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	3,957,444.36	30,446,704.33	618,211,816.04	652,615,964.73
2019年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段	-211,282.27	211,282.27		
—转入第三阶段		-1,906,393.53	1,906,393.53	
—转回第二阶段				
—转回第一阶段	1,000.00	-1,000.00		
本期计提	4,223,680.57	14,352,725.45	510,813,873.58	529,390,279.60
本期转回	3,900,991.49	1,273,381.34	13,042,037.40	18,216,410.23
本期转销				
本期核销				
其他变动	-40,167.56	-24,715.42	-10,000,000.00	-10,064,882.98
2019年12月31日余额	4,029,683.61	41,805,221.76	1,107,890,045.75	1,153,724,951.12

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	652,615,9	529,390,	18,216,4		-10,064,88	1,153,724,95
坏账准备	64.73	279.60	10.23		2.98	1.12
合计	652,615,9 64.73	529,390, 279.60	18,216,4 10.23		-10,064,88 2.98	1,153,724,95 1.12

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	转回或收回金额	收回方式
秦皇岛中信房地产开发有限公司	10,000,000.00	银行存款
合计	10,000,000.00	/

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
大连船舶重工集团船务工程有限公司	往来款	877,654,453.70	1 年以下、1-2 年	33.01	727,487,776.67
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	往来款	356,314,855.35	1 年以下	13.40	213,788,913.21
大连船舶重工集团海洋工程有限公司管理人	往来款	162,691,483.30	1 年以下	6.12	813,457.42
武汉绿地滨江置业有限公司	垫付款	126,617,672.73	2-3 年	4.76	12,661,767.27
大连船舶重工集团钢业有限公司	往来款	93,135,200.00	1 年以下、1-2 年	3.50	57,883,526.80
合计	/	1,616,413,665.08	/	60.79	1,012,635,441.37

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	5,584,256,186.83	95,507,413.56	5,488,748,773.27	4,809,308,992.04	80,820,931.53	4,728,488,060.51
在产品	11,049,419,025.45	574,696,287.77	10,474,722,737.68	15,484,330,448.81	524,842,785.12	14,959,487,663.69
库存商品	1,720,339,602.30	98,829,525.29	1,621,510,077.01	1,401,880,633.61	122,977,175.02	1,278,903,458.59
周转材料	45,318,482.68	806,963.54	44,511,519.14	44,317,775.10	627,281.26	43,690,493.84
建造合同形成的已完工未结算资产	10,575,354,653.27	238,320,370.95	10,337,034,282.32	18,045,311,402.95	269,577,713.58	17,775,733,689.37
发出商品	83,177,852.19		83,177,852.19	110,211,193.87		110,211,193.87
其他	484,584,616.85		484,584,616.85	432,640,638.41	170,588.51	432,470,049.90
合计	29,542,450,419.57	1,008,160,561.11	28,534,289,858.46	40,328,001,084.79	999,016,475.02	39,328,984,609.77

(2). 存货跌价准备

(3). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	80,820,931.53	46,648,073.08		20,308,370.87	11,653,220.18	95,507,413.56
在产品	524,842,785.12	507,892,450.30		4,570,848.48	453,468,099.17	574,696,287.77
库存商品	122,977,175.02			24,147,649.73		98,829,525.29
周转材料	627,281.26	183,858.58		4,176.30		806,963.54
建造合同形成的已完工未结算资产	269,577,713.58	213,384,192.23		85,660,672.68	158,980,862.18	238,320,370.95
发出商品						
其他	170,588.51			170,588.51		
合计	999,016,475.02	768,108,574.19		134,862,306.57	624,102,181.53	1,008,160,561.11

(4). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

√适用 □不适用

存货年末余额中含有借款费用资本化金额为人民币 249,957,221.26 元。

(5). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	余额
累计已发生成本	30,152,958,916.37
累计已确认毛利	1,067,833,677.76
减：预计损失	238,320,370.95
已办理结算的金额	20,645,437,940.86
建造合同形成的已完工未结算资产	10,337,034,282.32

其他说明

√适用 □不适用

注 1：受原材料市场价格上涨的影响，本集团所属的部分船舶及装备制造企业处于生产过程中的产品销售合同出现亏损，按照其可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备金额 74,796.30 万元。

注 2：本集团所属的重庆长征重工有限责任公司因客户取消订单，按照存货预计可变现净值与账面价值之间的差额计提存货跌价准备金额 2,014.56 万元。

注 3：本集团当期存货跌价准备的其他减少主要系合并范围变化所致。

注 4：本集团当期存货跌价准备的转销主要系本公司下属部分企业原已计提的存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置，相应结转原已计提的存货跌价准备所致。

10、持有待售资产

□适用 √不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

11、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	215,197,640.18	604,617,640.18
合计	215,197,640.18	604,617,640.18

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

12、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税留抵税额	1,068,811,567.96	657,542,425.07
预缴所得税	8,449,569.81	30,445,133.74
待抵扣进项税额	1,046,540.77	29,641.02
预缴其他税费	901,983.33	19,188.43
合计	1,079,209,661.87	688,036,388.26

13、债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

14、其他债权投资**(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

15、长期应收款

(1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
分期收款提供劳务	3,347,934,663.75		3,347,934,663.75	2,985,996,551.22	42,479.25	2,985,954,071.97	
合计	3,347,934,663.75		3,347,934,663.75	2,985,996,551.22	42,479.25	2,985,954,071.97	/

(2). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注：本集团长期应收款中分期收款提供劳务系本集团所属的武汉汉阳大道项目管理有限公司承接的汉阳大道（滨江大道-三环线）景观大道道路排水改造工程项目、武汉孟龙项目管理有限公司承接的墨水湖北路（孟家铺立交-龙阳大道）工程项目、武汉宝丰北项目管理有限公司承接宝丰北路（常青路-建设大道）工程项目以及武汉武船重型装备工程有限责任公司承接的黄冈市中心体育场建设工程项目结算所致。

16、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		

一、合营企业											
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	228,276,268.80			152,644.65						228,428,913.45	
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	33,829,210.44			2,431,784.77						36,260,995.21	
大连大立钢制品有限公司	25,221,384.05			2,217,884.64						27,439,268.69	
中船重工重庆产业链管理有限公司	10,000,000.00			754,836.64						10,754,836.64	
小计	297,326,863.29			5,557,150.70						302,884,013.99	
二、联营企业											
中国船舶重工集团动力股份有限公司	6,740,748,410.80			205,162,357.78	5,962,413.66	129,430,862.40				7,081,304,044.64	
中国船舶重工集团柴油机有限公司	634,909,903.34	305,882,164.00		9,809,633.42	1,606,940.27	22,145,995.63	3,695,832.77			970,658,803.89	
中国船舶重工集团长江科技有限公司		90,000,000.00								90,000,000.00	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	41,994,071.45			16,149,309.86	159,641.78					58,303,023.09	
中船重工特种设备有限责任公司	36,804,298.69			228,645.11						37,032,943.80	
山西美新通用机械有限公司	31,719,964.55			-813,421.23						30,906,543.32	

青岛北海 机械设备 有限责任 公司	15,15 9,702 .08			-30,1 66.32					15,12 9,535 .76	
海南省民 德海洋发 展有限公 司	8,350 ,000. 00			-1,88 0,854 .71					6,469 ,145. 29	
上海中船 重工船舶 科技有限 公司	4,934 ,231. 67			2,629 .08					4,936 ,860. 75	
中船重工 (武汉) 凌久信息 技术有限 公司	3,994 ,734. 99			-1,41 1,506 .96					2,583 ,228. 03	
上海斯玛 德大推船 用螺旋桨 设计有限 公司	1,640 ,013. 67			523,4 44.08			279,9 46.80		1,883 ,510. 95	
大连海大 国豪环境 检测有限 公司	900,0 00.00			-58,7 47.42					841,2 52.58	
小计	7,521 ,155, 331.2 4	395 ,88 2,1 64. 00		227,6 81,32 2.69	7,72 8,99 5.71	151, 576, 858. 03	3,975 ,779. 57		8,300 ,048, 892.1 0	
合计	7,818 ,482, 194.5 3	395 ,88 2,1 64. 00		233,2 38,47 3.39	7,72 8,99 5.71	151, 576, 858. 03	3,975 ,779. 57		8,602 ,932, 906.0 9	

17、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	1,196,675,595.00	1,007,916,393.78
招商局能源运输股份有限公司	1,078,731,335.64	
武汉船用机械有限责任公司	1,030,795,925.64	782,208,817.82
中船重工科技投资发展有限公司	755,061,288.21	734,648,283.61

中船重工（北京）科研管理有限公司	108,150,771.59	0.00
中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	100,203,359.91	87,451,384.78
洛阳双瑞特种装备有限公司	53,227,643.72	45,852,530.34
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	48,543,690.62	48,543,690.62
中国船舶重工集团（天津）海上风电工程技术有限公司	20,149,657.70	12,019,163.83
西安海科重工投资有限公司	17,858,722.07	17,783,861.16
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	14,433,738.04	14,400,058.38
北京中船东远科技发展有限公司	12,907,355.62	12,289,047.95
中国船舶重工集团环境工程有限公司	9,646,091.42	2,396,948.59
大连船舶重工集团电气有限公司	9,202,893.09	8,656,732.54
大连船舶重工机械工程有限公司	8,874,309.61	8,969,906.96
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	7,022,531.96	7,022,531.96
河北远洋运输集团股份有限公司	5,467,571.12	5,996,751.31
中船重工柴油机动力有限公司	4,500,000.00	4,500,000.00
交通银行股份有限公司	4,314,353.45	4,436,963.85
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司	4,243,036.74	5,012,326.21
大连船舶重工集团舵轴有限公司	3,590,377.80	3,893,271.60
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司	3,449,807.03	3,074,525.08
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	9,621,691.59	9,582,714.36
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	3,027,313.30	2,557,544.81
大连船舶工程技术研究中心有限公司	2,482,697.76	2,451,806.29
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司	2,385,834.85	2,269,894.01
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司	1,296,130.53	1,296,130.53
中船重工（西安）东仪精密机电工业有限公司	760,000.00	760,000.00
湖北中南鹏力海洋探测系统工程技术有限公司	159,080.00	159,080.00
汉口银行股份有限公司	30,000.00	30,000.00
海南和平实业股份有限公司		
海兴股份有限公司		
锻造联合开发公司		
长江压力容器开发公司		
西安船舶工程研究院有限公司		
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司		
华证资产管理有限公司		
华夏证券股份有限公司		
上海京东实业公司		
合计	4,516,812,804.01	2,836,180,360.37

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益	指定为以公允价值计量且其	其他综合收益

				的金额	变动计入 其他综合 收益的原 因	转入 留存收 益的原 因
中国船舶重工国际贸易有限公司	42,079,427.40	1,107,884,577.04				
招商局能源运输股份有限公司		378,731,340.60				
武汉船用机械有限责任公司	1,078,088.58		113,409,112.27			
中船重工科技投资发展有限公司	22,104,059.46	685,429,914.12				
中船重工(北京)科研管理有限公司			1,139,528.41			
中船重工(重庆)西南装备研究院有限公司		203,359.91				
洛阳双瑞特种装备有限公司		48,227,643.72				
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	386,091.46	36,994,542.54				
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	33,107.80	20,052,757.70				
西安海科重工投资有限公司	120,200.00	7,858,722.07				
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司			15,566,261.96			
北京中船东远科技发展有限公司		4,873,939.78				
中国船舶重工集团环境工程有限公司			353,908.58			
大连船舶重工集团电气有限公司		5,029,093.09				
大连船舶重工机械工程有限公司			1,149,490.39			
武汉铁锚焊接材料股份有限公司		3,622,531.96				
河北远洋运输集团股份有限公司		4,704,072.86				

中船重工柴油机动力有限公司						
交通银行股份有限公司	230,000.00	3,814,353.45				
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司			3,756,963.26			
大连船舶重工集团舵轴有限公司			13,939,622.20			
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司			1,550,192.97			
中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司		78,391.59				
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司		1,664,782.81				
大连船舶工程技术研究中心有限公司		9,685.54	226,353.38			
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司		885,834.85				
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司		612,462.53				
中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司						
湖北中南鹏力海洋探测系统工程技术有限公司						
汉口银行股份有限公司						
海南和平实业股份有限公司			2,554,768.00			
海兴股份有限公司			30,000.00			
锻造联合开发公司			20,000.00			
长江压力容器开发公司			10,000.00			
西安船舶工程研究院有限公司			10,000,000.00			
大连船舶重工集			1,000,000			

团船舶工程设计有限公司			.00			
华证资产管理有 限公司			3,000,000 .00			
华夏证券股份有 限公司			13,232,83 5.00			
上海京东实业公 司			50,000.00			
合计	66,030,974. 70	2,310,678,0 06.16	180,989,0 36.42			

其他说明：

适用 不适用

18、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

19、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	2,929,432.32			2,929,432.32
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在 建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	2,929,432.32			2,929,432.32
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	647,380.82			647,380.82
2. 本期增加金额	63,275.76			63,275.76
(1) 计提或摊销	63,275.76			63,275.76
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	710,656.58			710,656.58
三、减值准备				

1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	2,218,775.74			2,218,775.74
2. 期初账面价值	2,282,051.50			2,282,051.50

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

20、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	30,395,151,648.13	31,336,160,725.48
固定资产清理		
合计	30,395,151,648.13	31,336,160,725.48

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	27,790,329,466.55	19,614,919,645.30	1,003,562,529.43	1,455,624,207.99	49,864,435,849.27
2. 本期增加金额	496,931,833.02	1,305,866,236.99	11,745,394.69	139,318,409.15	1,953,861,873.85
(1) 购置	73,683,578.24	66,160,245.65	4,976,922.13	28,179,420.04	173,000,166.06
(2) 在建工程转入	423,248,254.78	1,239,705,991.34	6,768,472.56	111,138,989.11	1,780,861,707.79
(3) 企业合并增加					
3. 本期减	1,292,028,36	641,468,264.	71,899,798.0	94,467,860.	2,099,864

少金额	7.92	32	1	14	,290.39
(1) 处 置或报废	13,843,134.3 3	175,163,200. 54	64,553,845.5 2	74,952,739. 44	328,512,9 19.83
(2) 其 他减少	1,278,185,23 3.59	466,305,063. 78	7,345,952.49	19,515,120. 70	1,771,351 ,370.56
4. 期末余 额	26,995,232,9 31.65	20,279,317,6 17.97	943,408,126. 11	1,500,474,7 57.00	49,718,43 3,432.73
二、累计折旧					
1. 期初余 额	7,169,931,26 9.05	9,785,429,35 0.35	674,773,595. 70	855,509,322 .20	18,485,64 3,537.30
2. 本期增 加金额	533,832,593. 25	789,988,925. 00	57,753,677.5 4	131,204,826 .22	1,512,780 ,022.01
(1) 计提	533,832,593. 25	789,988,925. 00	57,753,677.5 4	131,204,826 .22	1,512,780 ,022.01
3. 本期减 少金额	262,476,250. 54	283,632,258. 30	50,689,856.1 3	84,274,996. 23	681,073,3 61.20
(1) 处 置或报废	7,277,443.12	159,064,920. 95	46,751,710.1 6	67,874,834. 15	280,968,9 08.38
(2) 其 他减少	255,198,807. 42	124,567,337. 35	3,938,145.97	16,400,162. 08	400,104,4 52.82
4. 期末余 额	7,441,287,61 1.76	10,291,786,0 17.05	681,837,417. 11	902,439,152 .19	19,317,35 0,198.11
三、减值准备					
1. 期初余 额	3,103,397.46	39,277,927.4 6	239,066.73	11,194.84	42,631,58 6.49
2. 本期增 加金额					
(1) 计 提					
3. 本期减 少金额		36,700,000.0 0			36,700,00 0.00
(1) 处 置或报废					
(2) 其 他减少		36,700,000.0 0			36,700,00 0.00
4. 期末余 额	3,103,397.46	2,577,927.46	239,066.73	11,194.84	5,931,586 .49
四、账面价值					
1. 期末账 面价值	19,550,841,9 22.43	9,984,953,67 3.46	261,331,642. 27	598,024,409 .97	30,395,15 1,648.13
2. 期初账 面价值	20,617,294,8 00.04	9,790,212,36 7.49	328,549,867. 00	600,103,690 .95	31,336,16 0,725.48

(2). 暂时闲置的固定资产情况

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	794,623,789.16	63,502,999.61		731,120,789.55

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	120,744,710.34
机器设备	23,978,726.54
电子设备	392,406.02
运输设备	3,963,277.47
合计	149,079,120.37

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
大船装备船机厂房	136,982,159.18	正在办理中
重庆红江新区联合厂房及配套	133,970,805.15	正在办理中
渤船重工产品研发中心	127,699,785.37	正在办理中
大船装备三十里堡1号厂房	115,457,352.54	正在办理中
江增船舶新厂房	88,374,460.79	正在办理中
长征重工自由锻新区厂房	59,362,629.76	正在办理中
渤船重工模块配套中心钢结构厂房	55,215,560.51	正在办理中
大连大阅实验综合楼	53,213,719.41	正在办理中
渤船重工管附件、铁舾件制作厂房	53,184,751.35	正在办理中
武汉重工二期厂房	50,849,383.48	正在办理中
武船重工重装六、七车间	40,572,785.59	正在办理中
大连大推机械车间	39,574,470.46	正在办理中
渤船重工机加、模块配盘厂房	38,319,455.16	正在办理中
渤船重工船体结构装焊及单元予装工场	34,954,449.03	正在办理中
渤船重工集配仓库	34,199,738.99	正在办理中
武船重装4#.5#两跨厂房	34,081,211.77	正在办理中
中南装备工业园厂房	31,182,827.15	正在办理中
大船装备滨海公路西侧厂房	22,802,425.49	正在办理中
大连大阅车间厂房	21,949,591.60	正在办理中
武船重工重装一车间	18,547,218.49	正在办理中
长征重工宿舍楼及库房等	17,613,464.68	正在办理中
渤船重工综合办公楼	15,302,036.45	正在办理中
渤船重工综合舾装车间	12,904,446.81	正在办理中
大船船业B区铆焊厂房	12,636,216.49	正在办理中

武船重工工艺低噪声实验室	12,156,156.30	正在办理中
中南装备工业园厂房	11,760,998.56	正在办理中
九江七所加工装配车间	11,270,681.42	正在办理中
大船船业 A 区铆焊厂房	10,289,587.55	正在办理中
九江七所办公楼	9,639,957.80	正在办理中
武船重工重装第二备班楼	9,468,344.08	正在办理中
长征重工铸钢项目厂房	8,976,677.32	正在办理中
厦门双瑞生产车间	8,632,391.86	正在办理中
武船重工重装综合办公楼	8,166,360.53	正在办理中
渤船重工职工休息间	7,724,721.19	正在办理中
渤船重工理料间	7,685,931.17	正在办理中
大船船业钢加厂房	7,522,052.38	正在办理中
渤船重工内业分厂综合楼	6,103,691.72	正在办理中
九江七所仓库	5,986,387.49	正在办理中
渤船重工外包工公寓 2#楼	5,923,087.08	正在办理中
渤船重工外包工公寓 4#楼	5,923,087.08	正在办理中
大船船业 A 区装配厂房	5,875,135.79	正在办理中
武船重工重装预处理车间	5,058,797.17	正在办理中
其他	84,541,054.47	正在办理中
合计	1,481,656,046.66	

其他说明：

适用 不适用

注 1：本集团融资租赁租入的固定资产系本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司以售后回租方式向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司租入机器设备以及中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司以售后回租方式向青岛地铁租赁股份有限公司、中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司、农银金融租赁有限公司租入机器设备所致。

注 2：本集团通过经营租出的固定资产系本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司向渤海造船厂集团有限公司租出固定资产。

固定资产清理

适用 不适用

21、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,704,561,840.09	5,323,614,271.86
工程物资	8,317,029.04	8,123,131.61
合计	4,712,878,869.13	5,331,737,403.47

其他说明:

□适用 √不适用

在建工程**(1). 在建工程情况**

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
武船重工双柳三期	1,029,238,766.02		1,029,238,766.02	575,449,415.60		575,449,415.60
大船重工香炉礁港区新建船务工程项目	714,061,685.34		714,061,685.34	812,152,751.66		812,152,751.66
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	503,125,707.34		503,125,707.34	485,966,766.93		485,966,766.93
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	414,426,467.36		414,426,467.36	436,025,135.06		436,025,135.06
宜昌江峡非船产品生产线改造	185,659,487.58		185,659,487.58	179,604,430.86		179,604,430.86
武汉重工综合技改项目	175,912,578.66		175,912,578.66	172,990,563.09		172,990,563.09
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设	152,599,263.67		152,599,263.67	150,684,533.92		150,684,533.92
大船重工装备制造基地项目	132,911,896.74		132,911,896.74	110,293,070.30		110,293,070.30
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	131,867,693.43		131,867,693.43	129,876,815.73		129,876,815.73
大连船阀生产能力建设项目	76,906,976.76		76,906,976.76	66,651,656.99		66,651,656.99
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	74,881,235.96		74,881,235.96	74,549,061.25		74,549,061.25
中南装备能源装备产业化技术改造	53,165,289.35		53,165,289.35	298,532,509.40		298,532,509.40
中南装备江南工业园项目	46,333,550.65		46,333,550.65	46,104,562.81		46,104,562.81

武汉重工天然气 替换项目	26,936, 388.55		26,936,388.5 5			
渤船重工舰船及 海洋工程研发制 造能力提升项目	23,203, 224.41		23,203,224.4 1	151,875,05 4.27		151,875,054 .27
重跃公司柴油机 轴瓦及功能部套 生产能力建设项 目及水平投资项 目	20,912, 937.90		20,912,937.9 0	93,095,727 .85		93,095,727. 85
长征重工船用锻 件及铸钢件扩能 技术改造项目	11,943, 044.41		11,943,044.4 1	48,141,837 .59		48,141,837. 59
重庆红江船用柴 油机燃油喷射系 统、调速器生产及 动力实验室项目	10,547, 281.98		10,547,281.9 8	505,034.01		505,034.01
武船重工青岛海 西湾项目海洋工 程基地	9,258,8 24.73		9,258,824.73	9,258,824. 73		9,258,824.7 3
北船重工青岛海 西湾造修船基地 建设项目	8,270,3 62.10		8,270,362.10	132,797,33 2.17		132,797,332 .17
长征重工铁路货 车和特种货车(含 出口货车)改造建 设项目	5,602,4 55.66		5,602,455.66	4,725,561. 25		4,725,561.2 5
渤船重工技措项 目	1,718,9 53.74		1,718,953.74	1,584,034. 65		1,584,034.6 5
江增船舶船用增 压器及叶轮机械 生产线技术改造 项目	6,370.0 9		6,370.09	2,468,860. 33		2,468,860.3 3
大船重工拆船建 设项目				637,732,01 7.48	315,240,00 0.00	322,492,017 .48
轨道交通掘进机 项目				135,030,53 5.98		135,030,535 .98
北船重工大型船 舶修理改装设施 升级改造项目				50,089,311 .10		50,089,311. 10
轨道交通装备生 产能力补充建设 项目				9,132,778. 07		9,132,778.0 7
其他项目	895,071 ,397.66		895,071,397. 66	823,536,08 8.78		823,536,088 .78

合计	4,704,561,840.09		4,704,561,840.09	5,638,854,271.86	315,240,000.00	5,323,614,271.86
----	------------------	--	------------------	------------------	----------------	------------------

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
武船重工双柳三期	2,057,000.00	575,449,415.60	475,663,564.73	21,874,214.31		1,029,238,766.02	52.81	70.00	25,998,877.97	14,970,822.41	1.85	其他
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	547,250,000.00	485,966,766.93	17,158,940.41			503,125,707.34	91.94	91.94	897,490.60			国拨资金、募集资金及其他
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	435,750,000.00	436,025,135.06	15,415,072.90	37,013,740.60		414,426,467.36	103.60	95.11				国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
宜昌江峡非船产品生产线改造	257,000,000.00	179,604,430.86	6,055,056.72			185,659,487.58	72.00	72.00	10,392,181.52			募集资金、金融机构贷款及其他

武汉重工综合技改项目	235,820,000.00	172,990,563.09	2,922,015.57			175,912,578.66	74.60	74.60	4,531,410.65			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	1,238,260,000.00	150,684,533.92	1,914,729.75			152,599,263.67	86.82	95.00	30,294,760.97			金融机构贷款及其他
大船重工装备制造基地项目	589,950,000.00	110,293,070.30	22,618,826.44			132,911,896.74	87.15	87.15	70,219,101.44			募集资金、金融机构贷款及其他
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	528,440,000.00	129,876,815.73	61,662,884.86	59,672,007.16		131,867,693.43	72.96	72.96				国拨资金及其他
大连船阀生产能力建设项目	283,200,000.00	66,651,656.99	10,987,418.82	732,099.05		76,906,976.76	90.99	93.00				国拨资金、募集资金及其他

渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	467,230,000.00	74,549,061.25	406,728.20	74,553.49		74,881,235.96	85.24	85.15	30,791,217.23			募集资金、金融机构贷款及其他
中南装备能源装备产业化技术改造项目	507,000,000.00	298,532,509.40	10,781,391.07	256,148,611.12		53,165,289.35	82.65	82.65	13,529,116.86			募集资金、金融机构贷款及其他
中南装备江南工业园项目	206,420,000.00	46,104,562.81	228,987.84			46,333,550.65	22.45	22.45	645,554.50			金融机构贷款及其他
武汉重工天然气替换项目	43,000,000.00		26,936,388.55			26,936,388.55	62.64	62.64				其他
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	246,620,000.00	151,875,054.27	6,746,818.43	135,418,648.29		23,203,224.41	80.90	90.00	16,897,981.10			募集资金、金融机构贷款及其他
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	566,920,000.00	93,095,727.85	9,235,983.69	81,418,773.64		20,912,937.90	34.10	34.10				国拨资金及其他

长征重工船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目	620,510,000.00	48,141,837.59	3,294,468.04	39,493,261.22		11,943,044.41	80.58	81.00	15,251,230.66			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
重庆红江船用柴油机燃油喷射系统、调速器生产及动力实验室项目	428,440,000.00	505,034.01	17,359,489.35	7,317,241.38		10,547,281.98	11.99	11.99				国拨资金及其他
武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地	3,449,940,000.00	9,258,824.73				9,258,824.73	99.00	99.11				国拨资金、金融机构贷款及其他
北船重工青岛海西湾造船基地建设项目	6,938,630,000.00	132,797,332.17	9,028,222.80	133,555,192.87		8,270,362.10	98.36	100.00	22,405,046.48			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他

长征重工铁路货车和特种货车(含出口货车)改造建设项目	737,980,000.00	4,725,561.25	876,894.41			5,602,455.66	90.17	90.00	35,348,588.67			募集资金、金融机构贷款及其他
大船重工拆船建设项目	912,860,000.00	322,492,017.48				322,492,017.48						
轨道交通掘进机项目	581,000,000.00	135,030,535.98	176,167,048.84	311,197,584.82			111.33	100.00	81,954,158.59	32,155,130.17	4.99	金融机构贷款及其他
北船重工大型船舶修理改装设施升级改造项目	99,860,000.00	50,089,311.10	33,296,031.82	83,385,342.92			83.50	100.00				其他
合计	21,979,080,000.00	3,674,739,758.37	908,756,963.24	1,167,301,270.87	322,492,017.48	3,093,703,433.26	/	/	359,156,717.24	47,125,952.58	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
专用材料	7,804,977.76		7,804,977.76	7,611,080.33		7,611,080.33

专用设备	512,051.28		512,051.28	512,051.28		512,051.28
合计	8,317,029.04		8,317,029.04	8,123,131.61		8,123,131.61

22、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

23、油气资产

适用 不适用

24、使用权资产

适用 不适用

25、无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	6,302,361,842.76	107,609,040.05	59,003,940.29	553,738,791.06	7,022,713,614.16
2. 本期增加金额	103,169,838.80	16,332,346.30	760,145.53	88,966,125.71	209,228,456.34
(1) 购置	103,169,838.80	16,332,346.30	760,145.53	88,966,125.71	209,228,456.34
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额	631,733,351.03		23,772,343.18	5,390,472.54	660,896,166.75
(1) 处置			2,292,415.76		2,292,415.76
(2) 其他减少	631,733,351.03		21,479,927.42	5,390,472.54	658,603,750.99

4. 期末余额	5,773,798, 330.53	123,941,38 6.35	35,991,742 .64	637,314,44 4.23	6,571,045, 903.75
二、累计摊销					
1. 期初余额	1,361,880, 790.08	42,774,111 .09	25,944,561 .08	378,142,03 1.56	1,808,741, 493.81
2. 本期增加金额	129,595,60 6.86	13,782,219 .79	4,628,386. 27	37,369,665 .99	185,375,87 8.91
(1) 计提	129,595,60 6.86	13,782,219 .79	4,628,386. 27	37,369,665 .99	185,375,87 8.91
3. 本期减少金额	110,201,65 2.34		17,507,415 .76	5,277,899. 60	132,986,96 7.70
(1) 处置			2,292,415. 76		2,292,415. 76
(2) 其他减少	110,201,65 2.34		15,215,000 .00	5,277,899. 60	130,694,55 1.94
4. 期末余额	1,381,274, 744.60	56,556,330 .88	13,065,531 .59	410,233,79 7.95	1,861,130, 405.02
三、减值准备					
1. 期初余额	71,060,000 .00				71,060,000 .00
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额	71,060,000 .00				71,060,000 .00
(1) 处置					
2) 其他减少	71,060,000 .00				71,060,000 .00
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	4,392,523, 585.93	67,385,055 .47	22,926,211 .05	227,080,64 6.28	4,709,915, 498.73
2. 期初账面价值	4,869,421, 052.68	64,834,928 .96	33,059,379 .21	175,596,75 9.50	5,142,912, 120.35

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
江增叶轮机械生产线厂区土地使用权	15,688,130.12	正在办理中
合计	15,688,130.12	

其他说明：

√适用 □不适用

本集团当年无形资产其他减少系主要系合并范围变动所致。

26、开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益	
其他项目	604,832,376.57	245,908,956.56				287,408,887.75	563,332,445.38
合计	604,832,376.57	245,908,956.56				287,408,887.75	563,332,445.38

其他说明

本集团开发支出主要系武昌船舶重工集团有限公司专项科研项目。

27、商誉

(1). 商誉账面原值

□适用 √不适用

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

□适用 √不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

28、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
造船部大工装	76,592,225.	129,874,413	83,609,460.		122,857,178

	20	. 12	18		. 14
锻件公司模具	31,869,330.85	5,793,976.98	1,779,863.19		35,883,444.64
临时用电工程	5,905,770.00		42,184.07	5,863,585.93	
电力增容费	3,159,000.00		30,375.00	3,128,625.00	
固定资产改良支出	1,810,131.84		715,648.77		1,094,483.07
专用工装费	6,684,898.88	2,976,426.21	1,958,849.60		7,702,475.49
通用工装	59,166,471.66			59,166,471.66	
其他	26,589,039.68	823,086.11	7,699,655.81	184,207.05	19,528,262.93
合计	211,776,868.11	139,467,902.42	95,836,036.62	68,342,889.64	187,065,844.27

其他说明：

长期待摊费用其他减少系合并范围变动所致。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	3,858,229,835.41	586,652,091.34	2,387,578,177.42	364,997,696.58
内部交易未实现利润	79,015,925.43	11,852,388.81	75,370,763.79	11,305,614.57
可抵扣亏损	242,070,461.60	41,314,263.52	147,313,435.86	26,862,920.81
预计负债	559,056,983.80	83,858,547.58	145,897,074.86	21,884,561.23
实物资产内部投资增值	760,214.73	114,032.21	1,411,827.20	211,774.08
长期应付职工薪酬	217,100,000.00	32,766,000.00	218,760,000.00	33,086,000.00
已预提尚未支付的各项费用	975,983,072.99	149,104,999.66	947,902,326.03	144,282,296.06
合计	5,932,216,493.96	905,662,323.12	3,924,233,605.16	602,630,863.33

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
远期结售汇合约公允价值变动	16,265,500.00	2,439,825.00		
其他债权投资公允价值变动				
计入其他综合收益的其他权益工具投资公允价值变动	2,262,051,200.39	350,737,936.83	3,936,963.85	590,544.57
其他权益工具投资公允价值变动				
固定资产折旧	255,224,582.67	38,283,687.40	178,574,928.23	26,786,239.24
资产评估增值	224,076,502.43	39,669,497.22	265,837,771.38	46,106,707.18
非货币性资产投资增值	2,020,234,432.96	505,058,608.24	2,020,234,432.96	505,058,608.24
应收银行定期存款利息	2,314,790,245.21	347,368,460.75	1,575,928,197.08	236,439,835.04
合计	7,092,642,463.66	1,283,558,015.44	4,044,512,293.50	814,981,934.27

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	2,713,997,119.22	3,582,277,783.78
可抵扣亏损	8,831,735,766.61	7,747,677,966.19
合计	11,545,732,885.83	11,329,955,749.97

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2019 年度		440,298,054.32	
2020 年度	427,636,585.44	616,672,294.29	
2021 年度	755,291,643.80	1,397,428,046.72	
2022 年度	1,310,547,735.56	2,366,146,334.68	
2023 年度	3,388,758,301.71	2,927,133,236.18	
2024 年度	2,949,501,500.10		
合计	8,831,735,766.61	7,747,677,966.19	/

其他说明：

适用 不适用

30、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预付采购设备及工程项目款	368,608,056.97	368,562,220.20
未实现售后租回损益	14,164,539.96	28,404,032.05
合计	382,772,596.93	396,966,252.25

31、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		1,000,138,888.88
抵押借款		160,000,000.00
保证借款	50,000,000.00	845,758,726.45
信用借款	7,534,819,707.30	7,856,333,591.18
合计	7,584,819,707.30	9,862,231,206.51

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

32、交易性金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
交易性金融负债	430,240,000.00	65,967,200.00	430,240,000.00	65,967,200.00
其中：				
远期结售汇公允价值变动	430,240,000.00	65,967,200.00	430,240,000.00	65,967,200.00
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债				

其中：				
远期结售汇公允价值变动				
合计	430,240,000.00	65,967,200.00	430,240,000.00	65,967,200.00

其他说明：

适用 不适用

33、衍生金融负债

适用 不适用

34、应付票据

(1). 应付票据列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	595,840,375.78	441,350,810.92
银行承兑汇票	5,352,851,831.51	4,438,483,172.68
合计	5,948,692,207.29	4,879,833,983.60

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

35、应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	19,330,547,464.32	23,889,578,605.19
1 至 2 年	5,639,986,360.40	4,143,425,200.63
2 至 3 年	2,292,739,546.65	2,488,294,198.00
3 年以上	2,267,470,224.71	3,433,581,369.27
合计	29,530,743,596.08	33,954,879,373.09

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
上海船用柴油机研究所	1,719,687,287.54	未到结算期
杭州应用声学研究所	697,961,200.00	未到结算期
武汉船用电力推进装置研究所	511,548,748.10	未到结算期
中国舰船研究设计中心	469,274,976.14	未到结算期

华中光电技术研究所	270,064,112.82	未到结算期
华威和田发电有限公司	169,181,058.41	未到结算期
武汉船舶通信研究所	150,997,043.36	未到结算期
武汉船用机械有限责任公司	138,795,271.62	未到结算期
上海船舶设备研究所	104,802,047.00	未到结算期
中铁工程装备集团有限公司	99,409,697.32	未到结算期
武汉市汉阳市政建设集团有限公司	89,091,131.63	未到结算期
洛阳船舶材料研究所	77,153,745.12	未到结算期
天津航海仪器研究所	74,102,437.88	未到结算期
中国船舶工业物资东北有限公司	73,990,901.08	未到结算期
沈阳辽海装备有限责任公司	72,208,000.00	未到结算期
合计	4,718,267,658.02	/

其他说明

适用 不适用

36、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	13,240,889,108.31	9,812,402,523.51
1 至 2 年	3,003,642,701.72	918,953,594.54
2 至 3 年	631,988,507.91	261,430,352.02
3 年以上	639,536,371.36	607,729,705.91
合计	17,516,056,689.30	11,600,516,175.98

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国船舶重工国际贸易有限公司	1,324,466,872.31	未到结算期
交通运输部上海打捞局	234,000,064.07	未到结算期
渤海造船厂集团有限公司	225,343,695.00	未到结算期
中远海运能源运输股份有限公司	183,657,720.00	未到结算期
国家海洋局南海调查技术中心	112,960,551.09	未到结算期
KUWAIT OIL TANKER COMPANY S. A. K.	105,082,856.00	未到结算期
SKIES SHIPOWNING INC.	95,435,093.62	未到结算期
DSIC VLOC2 SHIPHOLDING S. A.	94,014,368.00	未到结算期
RICH MARINE SHIPBUILDING LTD	82,298,893.64	未到结算期
武汉第二船舶设计研究所	77,273,825.15	未到结算期
SWIBER OFFSHORE CONSTRUCTION PTE. LTD.	73,845,292.31	未到结算期

中国精密机械进出口有限公司	69,643,570.63	未到结算期
SPIRIT SHIPOWNING INC.	62,234,677.28	未到结算期
中建三局集团有限公司	57,992,572.51	未到结算期
VLCC JUSTICE CO., LIMITED	57,566,310.00	未到结算期
天津海事局	51,350,000.00	未到结算期
七星集团大英县乐湖有限公司	46,185,816.53	未到结算期
中广核大悟阳平风力发电有限公司	44,329,153.13	未到结算期
客户 B	43,650,482.50	未到结算期
MODEC OFFSHORE PRODUCTION SYSTEMS (SINGAPORE) PTE. LTD.	40,403,808.98	未到结算期
客户 C	38,775,130.96	未到结算期
东港市润增水产捕捞有限公司	34,100,000.00	未到结算期
FELLOW SHIPOWNING INC.	32,801,106.00	未到结算期
北京新奥新能源投资有限公司	32,443,000.00	未到结算期
蔚县新天风能有限公司	20,897,513.10	未到结算期
中国舰船研究设计中心	20,040,000.00	未到结算期
合计	3,260,792,372.81	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	224,756,097.76	4,681,761,734.51	4,694,257,975.14	212,259,857.13
二、离职后福利-设定提存计划	57,195,494.80	559,214,430.41	564,092,158.51	52,317,766.70
三、辞退福利	48,548,945.53	68,885,551.29	40,140,674.79	77,293,822.03
四、一年内到期的其他福利				
合计	330,500,538.09	5,309,861,716.21	5,298,490,808.44	341,871,445.86

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
----	------	------	------	------

一、工资、奖金、津贴和补贴	127,374,091.63	3,397,515,447.05	3,405,169,252.01	119,720,286.67
二、职工福利费		251,652,487.10	251,652,487.10	
三、社会保险费	6,839,732.80	301,308,158.60	300,432,154.96	7,715,736.44
其中：医疗保险费	5,221,926.81	257,346,327.70	256,318,581.66	6,249,672.85
工伤保险费	860,166.10	21,806,852.83	21,899,167.78	767,851.15
生育保险费	757,639.89	22,154,978.07	22,214,405.52	698,212.44
四、住房公积金	15,480,615.55	344,153,236.66	343,202,980.17	16,430,872.04
五、工会经费和职工教育经费	64,698,815.90	83,321,282.22	82,789,973.17	65,230,124.95
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	10,362,841.88	303,811,122.88	311,011,127.73	3,162,837.03
合计	224,756,097.76	4,681,761,734.51	4,694,257,975.14	212,259,857.13

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	18,133,583.73	438,810,679.40	438,254,336.90	18,689,926.23
2、失业保险费	482,081.56	16,797,425.35	16,990,241.05	289,265.86
3、企业年金缴费	38,579,829.51	103,606,325.66	108,847,580.56	33,338,574.61
合计	57,195,494.80	559,214,430.41	564,092,158.51	52,317,766.70

其他说明：

□适用 √不适用

38、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	50,014,794.96	196,141,465.00
企业所得税	142,269,752.05	34,207,024.20
个人所得税	15,691,228.78	11,480,772.87
城市维护建设税	4,290,687.69	15,018,710.53

教育费附加	1,857,479.45	6,549,909.25
地方教育费附加	1,222,829.75	3,490,190.40
土地使用税	13,160,863.23	16,094,565.89
房产税	23,134,046.97	18,206,548.21
其他税费	5,674,817.29	8,744,537.38
合计	257,316,500.17	309,933,723.73

39、其他应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	30,549,571.08	33,516,571.08
其他应付款	2,866,854,208.16	3,518,690,422.43
合计	2,897,403,779.24	3,552,206,993.51

其他说明：

□适用 √不适用

应付利息**(1). 分类列示**

□适用 √不适用

应付股利**(2). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	30,549,571.08	33,516,571.08
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
合计	30,549,571.08	33,516,571.08

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

重要的超过1年未支付的应付股利为未支付中国船舶重工集团有限公司股利30,549,571.08元

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
外部单位往来款项	1,986,474,947.30	2,516,345,053.66
外部单位存入保证金及押金	321,554,421.71	321,489,385.32

已计提尚未支付的其他各项费用	153,129,678.02	198,058,247.32
代收代付及暂收款项	92,857,335.34	105,264,039.75
代扣代缴社会保险及住房公积金等	34,386,706.12	37,404,453.74
租入固定资产及无形资产租金	10,796,828.29	14,298,472.96
其他	267,654,291.38	325,830,769.68
合计	2,866,854,208.16	3,518,690,422.43

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
大连船舶投资控股有限公司	752,155,175.40	未到结算期
房改补贴	335,167,651.77	未到结算期
中国船舶重工集团有限公司	118,766,771.50	未到结算期
中国船舶重工国际贸易有限公司	107,157,027.52	未到结算期
天津航海仪器研究所	46,048,582.27	未到结算期
齐重数控装备股份有限公司	26,157,825.00	未到结算期
安全生产风险抵押金	22,200,000.00	未到结算期
合计	1,407,653,033.46	/

其他说明：

□适用 √不适用

40、持有待售负债

□适用 √不适用

41、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	10,456,692,074.50	5,228,427,483.76
1 年内到期的应付债券		
1 年内到期的长期应付款	147,304,971.87	161,286,442.68
1 年内到期的租赁负债		
一年内到期的长期应付职工薪酬	82,710,000.00	90,430,000.00
合计	10,686,707,046.37	5,480,143,926.44

42、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		

预提工程成本及其他	4,236,710.97	3,564,179.77
合计	4,236,710.97	3,564,179.77

短期应付债券的增减变动:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

43、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		291,636,035.68
抵押借款		3,906,911,911.80
保证借款	2,351,600,764.12	6,574,325,783.76
信用借款	21,361,738,453.69	20,348,248,723.78
减：一年内到期的长期借款	-10,456,692,074.50	-5,228,427,483.76
合计	13,256,647,143.31	25,892,694,971.26

长期借款分类的说明:

本集团长期借款年利率区间为 1.85%-6.65%

其他说明，包括利率区间:

适用 不适用

44、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

45、租赁负债

适用 不适用

46、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	290,185,314.62	286,978,426.73
专项应付款	4,495,177,781.22	4,310,802,988.30
合计	4,785,363,095.84	4,597,781,415.03

其他说明:

适用 不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	437,490,286.49	448,264,869.41
减：一年内到期长期应付款	147,304,971.87	161,286,442.68
合计	290,185,314.62	286,978,426.73

专项应付款

(1). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
科研费拨款	528,235,282.80	115,706,701.57	73,526,409.98	570,415,574.39	
海西湾造修船基地建设 项目拨款	400,000,000.00	30,561,800.00	29,760,643.02	400,801,156.98	
综合技改项目拨款	248,261,488.66	532,970.50	61,873,803.99	186,920,655.17	

军民结合船用中低速柴油机曲轴锻件生产线建设项目拨款	168,210,000.00			168,210,000.00	
船用锻件及铸钢件扩能改扩建项目专项拨款	116,050,000.00			116,050,000.00	
技术改造补贴款	35,900,000.00			35,900,000.00	
棚户区改造项目拨款	48,622,024.76	15,660,000.00	49,004,609.28	15,277,415.48	
水平投资项目拨款	15,120,000.00			15,120,000.00	
“三供一业”分离移交专项拨款	46,875,169.81	138,869,000.00	62,906,615.89	122,837,553.92	
石油钻测设备及精密钢管产业化建设项目	85,300,000.00			85,300,000.00	
其他财政专项拨款	2,618,229,022.27	1,600,612,685.44	1,440,496,282.43	2,778,345,425.28	
合计	4,310,802,988.30	1,901,943,157.51	1,717,568,364.59	4,495,177,781.22	/

其他说明：

本集团专项应付款的其他财政专项拨款系本集团所属企业收到的国拨基建及科研项目拨款。

47、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	683,160,000.00	760,650,000.00
二、辞退福利	23,370,000.00	31,720,000.00
三、其他长期福利		
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-82,710,000.00	-90,430,000.00
合计	623,820,000.00	701,940,000.00

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	760,650,000.00	791,210,000.00

二、计入当期损益的设定受益成本	-68,020,000.00	-65,170,000.00
1. 当期服务成本	-78,880,000.00	-91,860,000.00
2. 过去服务成本	-14,360,000.00	-3,200,000.00
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	25,220,000.00	29,890,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-8,010,000.00	35,590,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-8,010,000.00	35,590,000.00
四、其他变动	-1,460,000.00	-980,000.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-1,460,000.00	-980,000.00
五、期末余额	683,160,000.00	760,650,000.00

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	760,650,000.00	791,210,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	-68,020,000.00	-65,170,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-8,010,000.00	35,590,000.00
四、其他变动	-1,460,000.00	-980,000.00
五、期末余额	683,160,000.00	760,650,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

项目	2019.12.31	2018.12.31
折现率		
— 离职后福利	3.25%	3.50%
— 辞退福利	2.75%	3.00%
遗属费用年增长率	4.50%	4.50%
内退离岗生活费年增长率	4.50%	4.50%
平均医疗费用年增长率	8.00%	8.00%
死亡率	CL5/CL6 (2010 - 2013) UP3	CL5/CL6 (2010 - 2013) UP3

其他说明：

适用 不适用

注 1: 本集团长期应付职工薪酬系部分所属企业在改制重组过程中, 对于评估基准日或之前的“离退休人员和已故人员遗属的补充福利、内退离岗人员内退离岗期间的离岗薪酬持续福利”在报告期间内确认负债义务所致。

注 2: 死亡率假设 CL5/CL6 (2010 - 2013) UP3, 是指依据中国人生保险业经验生命表(2010-2013), 将养老业务男表/女表向后平移 3 年。

48、预计负债

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
产品质量保证	261,082,682.66	196,641,400.44	注 2
待执行的亏损合同	65,210,090.99	600,610,873.71	注 1
水电气资产移交预计改造费用	93,808,857.99	66,458,876.10	注 3
其他	40,000,000.00		
合计	460,101,631.64	863,711,150.25	/

其他说明, 包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明:

注 1: 本集团预计负债中的待执行亏损合同义务主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司签订的部分船舶建造合同有可能成为亏损合同, 按照本财务报表附注五、33所述的会计政策的规定, 确认相应的亏损合同义务所致。

注 2: 本集团预计负债年末余额中的产品质量保证主要系本集团下属船舶制造企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶计提保修费; 以及本公司下属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司对于已交付客户但尚处于质保期的产品计提相应的质量保证义务所致。

注 3: 经中国船舶重工集团公司批准并报国资委同意, 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司、重庆江增机械有限公司、重庆长征重工有限责任公司、武汉重工锻铸有限责任公司四家企业涉及供水、供电、供天然气等社会职能资产的移交, 按照移交过程中所需的改造支出于 2007 年 9 月 30 日确认预计负债并核减报表净资产金额合计 24,696.73 万元。截至 2019 年 12 月 31 日, 武汉重工铸锻有限责任公司、重庆长征重工有限责任公司尚未完成社会职能资产移交, 其余企业社会职能资产移交工作均已完成。

49、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	830,244,305.70	45,035,020.00	213,254,735.11	662,024,590.59	
合计	830,244,305.70	45,035,020.00	213,254,735.11	662,024,590.59	/

涉及政府补助的项目:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
武船重工土地出让金返还	156,025,637.32			3,614,493.48		152,411,143.84	与资产相关
青岛市政府基础设施建设补助费	141,975,870.12			4,370,881.06		137,604,989.06	与资产相关
基础设施建设补助费	210,000,746.23			2,580,009.96	-144,813,083.29	62,607,652.98	与资产相关
重庆红江产业发展补助资金	43,207,680.00	7,029,320.00		467,223.39		49,769,776.61	与资产相关
金州区支持基础建设拨款	44,030,366.03			1,038,044.04		42,992,321.99	与资产相关
江南工业园基础设施建设补助费	37,824,911.33			870,536.00		36,954,375.33	与资产相关
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目技术改造补助	30,562,571.72			1,109,357.07		29,453,214.65	与资产相关
长征重工昆山动迁款	15,844,052.77			1,379,677.41		14,464,375.36	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	98,596,774.86	31,486,200.00		50,680,931.78		79,402,043.08	与收益相关
其他与资产相关的政府补助	52,175,695.32	6,519,500.00		2,158,462.66	-172,034.97	56,364,697.69	与资产相关
合计	830,244,305.70	45,035,020.00		68,269,616.85	-144,985,118.26	662,024,590.59	

其他说明：

适用 不适用

注 1：本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司根据与武汉市新洲区人民政府签订关于双柳基地的投资框架协议，将收到土地出让金返还款 180,169,131.11 元计入递延收益并在项目受益期内摊销，截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 27,757,987.27 元。

注 2：本集团所属的青岛北海船舶重工有限责任公司根据青岛市发展和改革委员会青发改发[2009]41 号文件，将收到的青岛经济技术开发区财政局拨付的基础设施建设补助费 174,835,242.50 元计入递延收益，并在项目受益期内摊销，截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 37,230,253.44 元。

注 3：本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司根据大连普湾新区财政局大普财指产[2011]543 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 62,366,700.00

元计入递延收益，并在项目受益期内摊销。截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 11,301,336.00 元。

本集团所属的大连船舶工业船机重工有限公司（该公司已经由大连船舶重工集团装备制造有限公司吸收合并）根据大连普湾新区管委会大普管发[2011]53 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 13,865,600.00 元计入递延收益，并在项目受益期内摊销。截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 8,757,755.65 元。

本集团所属的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司根据根据青岛高新技术产业开发区经济发展局文件青高新经发[2012]61 号文件及青高新经发[2015]163 号文件，将收到的青岛高新区经济发展局拨付的基础设施建设补助费 7,450,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期内摊销。截至 2019 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 1,015,555.37 元。

本集团所属的大连船舶重工集团钢业有限公司（以下简称“大船钢业”）根据大连长兴岛经济区财政局文件大长财指企[2017]46 号文件，将收到的大连长兴岛经济区财政局拨付的拆船项目补助 150,325,000.00 元计入递延收益并按受益期摊销，因大船钢业已由大连市中级人民法院裁定破产清算，自控制权转移之日起，大船钢业不再纳入本集团合并范围，相应递延收益予以转出。

注 4：本集团所属的重庆红江机械有限责任公司根据与重庆永川工业园区凤凰湖管理委员会签署的《项目投资协议书》之约定，将收到的产业发展资金 50,237,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期内进行摊销。截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 467,223.39 元。

注 5：本集团所属的大连船用推进器有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于三十里堡临港工业区生产基地项目正式协议书》的约定，将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 51,902,200.00 元计入递延收益；截至 2019 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 8,909,878.01 元。

注 6：本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司根据与宜都市人民政府签订的《关于兴建三八八厂江南工业园服务协议》以及宜都市财政局《市财政局关于拨付工业园区基础设施建设配套资金的通知》（都财预发[2013]13 号）的约定，将收到的江南工业园基础设施建设补助费 43,526,800.00 元计入递延收益，并在项目受益期内进行摊销，截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 6,572,424.67 元。

注 7：本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司根据河北省工业和信息化厅、河北省财政厅冀工信[2012]479 号文件，河北省发展和改革委员会冀发改央企[2013]31 号文件，将收到的秦皇岛市财政局、河北省财政厅和河北省发展和改革委员会拨付的大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造贴息款 35,000,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期间内进行摊销，截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 5,546,785.35 元。

注 8：本集团所属的长征重工有限责任公司因城镇整体规划进行搬迁，将获得用于搬迁后补偿新建资产的拆迁款项 20,290,465.82 元计入递延收益，并在该等资产受益期内予以摊销。截至 2019 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 5,826,090.46 元。

注 9：其他与收益相关的政府补助主要系本集团所属企业收到的特困及僵尸企业补助金及中船重工船舶设计研究中心有限公司、青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、山海关船舶重工有限责任公司、九江七所精密机电科技有限公司等收到的科研补助经费等。

注 10：其他与资产相关的递延收益为本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司收到的青岛市发展改革委员会拨付青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司用于海水预处理装置高技术产业化示范工程建设专项资金、本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司将秦皇岛市财政局拨付的海工平台综合技术改造项目贷款贴息资金、秦皇岛经济技术开发区财政集中支付中心拨付的山船开放口岸综合能力提升项目资金，本集团所属的湖北武船鸿路重工有限公司收到的武船鸿路大悟钢结构及装备产业制造基地基础设施建设补助费，本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司收到的草板机、饲料膨化机系列装备生产线建设项目专项资金等计入递延收益，并在项目受益期内予以摊销。

50、其他非流动负债

□适用 √不适用

51、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	22,879,793,243				-77,757,919	-77,757,919	22,802,035,324

其他说明：

根据本公司第四届董事会第二十次会议审议通过并经公司 2018 年度股东大会批准，本公司于 2019 年以自有资金通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购并注销股份 77,757,919 股，相应减少本公司发行在外的普通股所致。

52、其他权益工具**(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

53、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价 (股本溢价)	44,068,145,546.52	80,637,639.28	1,559,625,142.19	42,589,158,043.61
其他资本公积	1,905,797,352.43	388,186,454.56		2,293,983,806.99
合计	45,973,942,898.95	468,824,093.84	1,559,625,142.19	44,883,141,850.60

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：如财务报表附注九、1（2）所述，本公司当年收购中国船舶重工国际贸易有限公司等股东持有的本集团所属的中船重工船舶设计研究中心有限公司 48.53% 股权，支付对价与享有该公司净资产份额之间的差额 5,333.75 万元冲减资本公积所致。

注 2：如财务报表附注八、2 所述，本公司当年收购中国船舶重工集团有限公司持有的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司 100% 的股权，本集团所属的大连船舶重工集团有限公司当年收购大连船舶投资控股有限公司持有的大连船舶工业船机重工有限公司 68.18% 的股权，上述企业合并均属于同一控制下的企业合并，支付的对价与享有上述公司账面净资产之间的差额冲减资本公积 81,479.73 万元及期初模拟确认的资本公积予以转出。

注 3：本公司当年通过集中竞价方式累计回购并完成注销公司股份 77,757,919 股，回购支付价款超过股本部分冲减资本公积 37,252.62 万元。

注 4：本集团其他资本公积-国有独享资本公积的增加，主要系本集团所属的重庆红江机械有限责任公司、重庆江增船舶重工有限公司、重庆衡山机械有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司国拨基金项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积所致。

注 5：本集团资本公积-其他资本公积的变动，主要系联营企业其他权益变动所致。

54、 库存股

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
回购股份		450,284,106.33	450,284,106.33	
合计		450,284,106.33	450,284,106.33	

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：公司于 2019 年以自有资金 45,028.41 万元通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购并注销公司发行在外普通股股份 77,757,919 股。

55、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	996,327,667.64	635,485,689.63			92,545,618.73	540,753,325.75	2,186,745.15	1,537,080,993.39
其中：重新计量设定受益计划变动额	-239,557,292.84	8,010,000.00			369,500.00	7,601,036.20	39,463.80	-231,956,256.64
权益法下不能转损益的其他综合收益	-1,925,479.78	7,569,353.93				7,569,353.93		5,643,874.15
其他权益工具投资公允价值变动	1,237,810,440.26	619,906,335.70			92,176,118.73	525,582,935.62	2,147,281.35	1,763,393,375.88
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	8,833,022.59	17,090,899.59			2,439,825.00	14,645,953.64	5,120.95	23,478,976.23
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	9,220,376.43	159,641.78				159,641.78		9,380,018.21
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期损益的有效部分	-460,843.28	16,265,500.00			2,439,825.00	13,825,675.00		13,364,831.72
外币财务报表折算差额	73,489.44	665,757.81				660,636.86	5,120.95	734,126.30
其他综合收益合	1,005,1	652,57			94,985,	555,399	2,191,8	1,560,

计	60,690.23	6,589.22			443.73	,279.39	66.10	559,969.62
---	-----------	----------	--	--	--------	---------	-------	------------

56、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	72,433,102.57	166,207,254.10	166,775,285.02	71,865,071.65
合计	72,433,102.57	166,207,254.10	166,775,285.02	71,865,071.65

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企[2012]16号）文件的相关规定，本公司从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

57、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,931,665,354.70	114,006,309.30		2,045,671,664.00
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,931,665,354.70	114,006,309.30		2,045,671,664.00

58、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	14,234,797,933.93	13,991,963,523.33
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)	-79,622,627.15	-194,584,604.75
调整后期初未分配利润	14,155,175,306.78	13,797,378,918.58
加:本期归属于母公司所有者的净利润	501,162,530.83	658,386,089.83
减:提取法定盈余公积	114,006,309.30	178,241,082.78
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	205,918,139.19	251,677,725.67
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	14,336,413,389.12	14,025,846,199.96

调整期初未分配利润明细:

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 129,329,106.82 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润-208,951,733.97 元。

5、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

59、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	37,462,775,876.92	34,058,521,963.00	44,114,184,352.44	39,843,468,281.04
其他业务	593,772,629.99	356,457,442.68	669,175,151.94	502,022,999.52
合计	38,056,548,506.91	34,414,979,405.68	44,783,359,504.38	40,345,491,280.56

60、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	33,159,243.31	48,733,097.75
教育费附加	23,966,997.75	33,882,044.86
房产税	107,267,831.82	116,602,578.83
土地使用税	79,388,196.83	112,847,399.93
车船使用税	1,171,965.21	862,652.46
印花税	16,242,546.78	30,946,043.14
其他	5,228,828.19	5,202,833.11
合计	266,425,609.89	349,076,650.08

其他说明：

各项税金及附加的计缴标准详见六、税项。

61、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
产品保修及售后服务费	113,954,942.96	119,502,898.33
运输费	102,245,016.96	80,482,298.98
职工薪酬	81,317,700.82	74,940,660.77
包装费	11,240,242.08	12,177,942.08
业务经费	8,390,061.13	9,344,051.45
其他	86,221,860.76	83,028,490.02
合计	403,369,824.71	379,476,341.63

62、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,541,298,010.29	1,704,480,638.85
修理费	316,330,595.63	285,936,772.23
折旧费	225,803,554.08	318,350,930.02
无形资产摊销	149,140,933.18	184,475,028.89
租赁费	50,191,680.49	91,263,607.87
差旅费	34,339,943.33	38,831,723.90
办公费	30,631,221.55	30,227,985.83
中介机构费	23,909,804.79	29,309,657.65
保险费	14,126,380.69	11,475,994.10
其他	486,049,126.92	533,322,559.22
合计	2,871,821,250.95	3,227,674,898.56

63、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费	246,976,051.07	252,717,833.67
材料费	257,521,782.28	261,841,319.53
水电燃气费	21,732,835.43	19,591,276.81
折旧费	22,759,926.93	31,854,700.03
无形资产摊销	3,524,409.40	5,380,710.81
其他	300,752,119.69	234,191,044.80
合计	853,267,124.80	805,576,885.65

64、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	892,890,195.81	1,149,028,544.17
减：利息资本化	-142,188,522.63	-261,241,753.99
减：利息收入	-1,890,664,408.68	-1,836,024,917.63
汇兑损益	-24,151,646.70	367,990,558.22
减：汇兑损益资本化		
手续费及其他	24,031,676.74	21,170,376.17
合计	-1,140,082,705.46	-559,077,193.06

65、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
僵尸及特困企业补助金	93,021,133.15	50,959,667.86
军工政策性补贴	69,120,000.00	65,423,500.00
首台(套)重大技术装备保险补偿资金	56,010,000.00	80,910,000.00
稳岗补贴	50,988,351.36	9,343,500.00
产业扶持资金	25,596,000.00	8,532,000.00
税收返还	6,332,552.81	9,611,741.14

收到的个人所得税扣缴税款手续费	573,180.27	1,439,710.35
船舶及海洋工程技术研发项目补助		20,000,000.00
极地油船关键技术研究		7,200,000.00
其他补助	129,077,901.37	119,058,816.28
合计	430,719,118.96	372,478,935.63

其他说明：

注 1：本集团其他收益详见七、合并财务报表项目注释 82、政府补助所述。

66、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	233,238,473.39	310,311,903.94
处置长期股权投资产生的投资收益	1,042,918,132.13	-10,033,624.26
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益		263,772,180.59
处置可供出售金融资产取得的投资收益		125,781.60
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	66,030,974.70	
合计	1,342,187,580.22	564,176,241.87

其他说明：

本集团当年处置长期股权投资产生的投资收益如财务报表附注八、5 所述。

67、净敞口套期收益

适用 不适用

68、公允价值变动收益

适用 不适用

69、信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-511,173,869.37	
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失	42,479.25	
应收票据坏账损失	-58,087.93	

应收账款坏账损失	-263,885,954.88	
合计	-775,075,432.93	

70、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		-1,025,820,667.67
二、存货跌价损失	-768,108,574.19	-166,982,768.59
三、可供出售金融资产减值损失		-118,060,400.00
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失		-36,700,000.00
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		-315,240,000.00
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		-71,060,000.00
十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	-768,108,574.19	-1,733,863,836.26

71、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	3,192,674.48	25,553,790.82
无形资产处置利得（损失以“-”填列）		494,334,276.53
合计	3,192,674.48	519,888,067.35

其他说明：

本集团上期无形资产处置利得主要系本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司位于武昌区白沙洲土地收储所致。

72、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额

非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助			
其他	50,768,291.56	43,016,743.25	50,768,291.56
合计	50,768,291.56	43,016,743.25	50,768,291.56

注：营业外收入其他主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司收到的保险公司理赔款。

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

73、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	19,787,641.60	9,128,917.20	19,787,641.60
对外捐赠	2,173,220.17	3,104,105.32	2,173,220.17
其他	9,274,495.89	12,155,383.71	9,274,495.89
合计	31,235,357.66	24,388,406.23	31,235,357.66

74、所得税费用

(1). 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	373,970,580.35	322,463,507.26
递延所得税费用	-189,608,514.28	-151,395,808.24
合计	184,362,066.07	171,067,699.02

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	639,216,296.78
按法定/适用税率计算的所得税费用	159,804,074.20
子公司适用不同税率的影响	-85,017,877.22
调整以前期间所得税的影响	-1,887,763.85
权益法核算的合营企业和联营企业损益	-56,482,970.14
非应税收入的影响	-12,811,441.90

不可抵扣的成本、费用和损失的影响	52,740,756.57
税率变动对期初递延所得税余额的影响	270,910.59
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-264,297,028.43
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	534,318,720.90
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-128,238,565.98
其他	-14,036,748.67
所得税费用	184,362,066.07

其他说明：

适用 不适用

75、其他综合收益

适用 不适用

详见附注

76、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	706,903,772.02	699,921,377.13
政府补助	507,304,522.11	527,367,172.41
科研拨款	115,706,701.57	150,995,207.57
收到的往来款及其他	3,192,810,317.84	3,174,963,903.62
合计	4,522,725,313.54	4,553,247,660.73

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究开发费	322,484,955.12	259,773,546.27
修理费	221,431,416.94	199,816,944.84
租赁费	145,357,701.10	65,391,705.58
三类人员等非在岗人员费用	95,794,812.01	103,080,000.00
运输费	102,245,016.96	80,474,704.46
聘请中介机构费	86,703,404.79	16,468,208.11
差旅费及会议费	69,708,300.86	72,147,151.74
办公费	30,631,221.55	30,222,355.35
水电费	21,003,564.11	24,710,075.42
业务经费	8,390,061.13	9,633,989.68
包装费	11,240,242.08	12,177,942.08
保险费	14,203,764.47	11,566,479.91
售后服务费	64,810,202.23	11,033,215.35
往来款及其他	2,422,780,969.70	1,584,504,909.90
合计	3,616,785,633.05	2,481,001,228.69

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到三供一业分离移交补助资金	138,869,000.00	98,380,000.00
收到的基建拨款及其他	448,347,672.89	475,899,801.00
合计	587,216,672.89	574,279,801.00

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置子公司减少的资金		66,422,685.21
破产清算子公司不再纳入合并范围导致减少资金	20,800,224.82	42,575,644.60
支付三供一业设施改造费及其他	62,906,615.89	58,648,322.12
合计	83,706,840.71	167,646,651.93

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
票据保证金、质押的定期存单到期及其他	160,161,667.46	1,570,165,124.60
融资租赁款	230,099,247.86	331,760,000.00
合计	390,260,915.32	1,901,925,124.60

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款质押取得借款及支付的保证金	8,774,584.66	65,035,561.75
融资租赁支付款项及其他	22,311,556.26	108,814,524.83
回购股份款	450,284,106.33	
购买少数股东权益及同一控制下企业合并支付对价	1,237,818,420.72	
合计	1,719,188,667.97	173,850,086.58

77. 现金流量表补充资料**(1). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		

净利润	454,854,230.71	-194,619,312.45
加：资产减值准备	1,543,184,007.12	1,733,863,836.26
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,512,843,297.77	1,775,793,411.11
使用权资产摊销		
无形资产摊销	185,375,878.91	198,730,533.57
长期待摊费用摊销	95,836,036.62	74,724,556.84
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-3,192,674.48	-519,888,067.35
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	19,787,641.60	9,128,917.20
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	-369,500,730.52	529,028,379.98
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,342,187,580.22	-564,176,241.87
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-305,597,378.19	-228,608,775.82
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	115,988,863.91	77,212,967.58
存货的减少（增加以“-”号填列）	-4,106,023,489.90	-4,141,915,198.91
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-1,810,078,672.07	-2,767,800,160.55
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	4,972,308,506.88	4,773,326,472.05
其他		-18,618,208.80
经营活动产生的现金流量净额	963,597,938.14	736,183,108.84
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	31,152,919,217.76	35,431,383,392.05
减：现金的期初余额	35,431,383,392.05	36,575,936,014.81
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-4,278,464,174.29	-1,144,552,622.76

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	31,152,919,217.76	35,431,383,392.05
其中：库存现金	536,677.76	795,047.25
可随时用于支付的银行存款	31,152,377,041.22	35,430,353,112.08
可随时用于支付的其他货币资金	5,498.78	235,232.72
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	31,152,919,217.76	35,431,383,392.05
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

□适用 √不适用

78、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

79、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	3,215,385,437.44	保证金、应收银行定期存款利息
应收票据	201,879,015.22	质押开具银行承兑汇票
存货		
固定资产		
无形资产		
合计	3,417,264,452.66	/

80、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	3,794,320,485.02
其中：美元	534,252,074.84	6.9762	3,727,049,324.51

欧元	8,563,953.66	7.8155	66,931,579.83
港币	2,425.50	0.8958	2,172.76
日元	5,264,924.00	0.0641	337,407.92
应收账款	-	-	1,098,116,539.63
其中：美元	152,630,067.12	6.9762	1,064,777,874.21
欧元	4,231,922.87	7.8155	33,074,593.16
港币		0.8958	
日元	4,119,692.04	0.0641	264,072.26
应付账款			213,659,578.07
其中：美元	30,479,749.55	6.9762	212,632,828.81
欧元	11,244.38	7.8155	87,880.45
日元	14,646,939.31	0.0641	938,868.81

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

81、套期

适用 不适用

82、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
僵尸及特困企业补助金	93,021,133.15	其他收益	93,021,133.15
军工政策性补贴	69,120,000.00	其他收益	69,120,000.00
稳岗补贴	50,988,351.36	其他收益	50,988,351.36
首台（套）重大技术装备保险补偿资金	56,010,000.00	其他收益	56,010,000.00
产业扶持资金	25,596,000.00	其他收益	25,596,000.00
船舶及海洋工程技术研发项目补助		其他收益	
税收返还	6,332,552.81	其他收益	6,332,552.81
青岛市政府基础设施建设补助费	4,370,881.06	其他收益	4,370,881.06
武船重工土地出让金返还	3,614,493.48	其他收益	3,614,493.48
基础设施建设补助费	2,580,009.96	其他收益	2,580,009.96
长征重工昆山动迁款	1,379,677.41	其他收益	1,379,677.41
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目	1,109,357.07	其他收益	1,109,357.07
金州区支持基础建设拨款	1,038,044.04	其他收益	1,038,044.04
江南工业园基础设施建设补助费	870,536.00	其他收益	870,536.00
收到的个人所得税扣缴税款手续费	573,180.27	其他收益	573,180.27
极地油船关键技术研究		其他收益	
其他补助	114,114,902.35	其他收益	114,114,902.35
军转民贷款贴息	99,460,000.00	财务费用	99,460,000.00
财政贴息补贴	360,000.00	财务费用	360,000.00

海工平台综合技术改造项目贷款贴息	172,034.97	财务费用	172,034.97
------------------	------------	------	------------

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

83、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

适用 不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并

适用 不适用

(2). 合并成本及商誉

适用 不适用

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

适用 不适用

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

(6). 其他说明

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
大连船舶工业船机重工有限公司	68.18%	大连船舶工业船机重工有限公司和本公司在合并前后均受中船重工集团最终控制且该控制并非暂时性的。	2019/10/31	合并日系本公司取得大连船舶工业船机重工有限公司控制权的日期	6,053,089.42	-20,904,681.94	20,713,056.82	-34,762,971.94
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	100%	中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司和本公司在合并前后均受中船重工集团最终控制且该控制并非暂时性的。	2019/4/30	合并日系本公司取得中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司控制权的日期	28,407,922.45	3,180,384.99	279,118,169.90	20,395,842.72

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	大连船舶工业船机重工有限公司
--现金	1,636,592.72
--非现金资产的账面价值	
--发行或承担的债务的账面价值	
--发行的权益性证券的面值	
--或有对价	

合并成本	中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司
--现金	1,133,761,400.00
--非现金资产的账面价值	
--发行或承担的债务的账面价值	
--发行的权益性证券的面值	
--或有对价	

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

	大连船舶工业船机重工有限公司公司	
	合并日	上期期末
资产:	234,980,367.85	255,514,419.18
货币资金	1,164,109.91	6,407,462.24
应收款项	8,300,334.08	6,258,847.27
存货	12,728,557.65	13,569,581.25
固定资产	190,147,021.19	205,014,989.31
无形资产	22,581,695.76	24,088,603.11
其他资产	58,649.26	174,936.00
负债:	255,034,005.03	374,861,995.87
借款	235,900,000.00	340,000,000.00
应付款项	13,694,888.52	28,475,789.12
其他负债	5,439,116.51	6,386,206.75
净资产	-20,053,637.18	-119,347,576.69
减:少数股东权益		
取得的净资产	-20,053,637.18	-119,347,576.69

	中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	
	合并日	上期期末
资产:	1,726,230,670.01	1,673,064,076.26
货币资金	38,495,928.75	27,407,053.28
应收款项	395,110,482.07	396,769,752.00
存货	70,491,771.95	55,700,563.96
固定资产	963,818,266.96	960,160,304.57
在建工程	168,243,597.92	144,163,314.05
无形资产	37,776,294.96	38,406,151.24
其他资产	52,294,327.40	50,456,937.16
负债:	1,385,576,329.92	1,335,318,916.74
借款	722,962,715.57	476,426,584.73
应付票据	2,725,206.70	
应付款项	659,561,205.33	570,696,497.55
其他负债	327,202.32	288,195,834.46
净资产	340,654,340.09	337,745,159.52
减:少数股东权益		
取得的净资产	340,654,340.09	337,745,159.52

一揽子交易

□适用 √不适用

非一揽子交易

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

- (1) 因不能清偿到期债务，大连市中级人民法院于 2019 年 1 月 23 日裁定大连船舶重工集团海洋工程有限公司破产重整，并指定上海方达律师事务所作为重整管理人，自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，大连船舶重工集团海洋工程有限公司不再纳入本集团合并范围。
- (2) 因不能清偿到期债务，大连市中级人民法院于 2019 年 2 月 25 日裁定大连船舶重工集团钢业有限公司破产清算，并指定大连永通会计师事务所有限公司和北京融商(大连)律师事务所作为破产管理人，自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，大连船舶重工集团钢业有限公司不再纳入本集团合并范围。
- (3) 2019 年，本集团所属的青岛北海船舶重工有限责任公司完成对其全资子公司青岛北海船舶有限责任公司的清算注销程序，清算完成后，青岛北海船舶有限责任公司不再纳入本集团合并范围。
- (4) 2019 年，本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司武汉双柳武船重工有限责任公司，吸收合并完成后，武汉双柳武船重工有限责任公司予以注销，自注销之日起不再纳入本集团合并范围。
- (5) 2019 年，本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司中船重工（武汉）船舶与海洋工程装备设计有限公司，吸收合并完成后，中船重工（武汉）船舶与海洋工程装备设计有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本集团合并范围。
- (6) 2019 年，本集团完成对全资子公司中船重工物资贸易（北京）有限公司的清算注销程序，清算完成后，中船重工物资贸易（北京）有限公司不再纳入本集团合并范围。
- (7) 2019 年，本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司吸收合并其全资子公司大连船舶工业船机重工有限公司，吸收合并完成后，大连船舶工业船机重工有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本集团合并范围。

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
重庆红江机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
中船重工红江机械常州有限公司	常州	常州	制造业		52	投资设立
重庆跃进机械厂有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	重庆	重庆	制造业		100	投资设立
大连海跃船舶装备有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆江增船舶重工有限公司	重庆	重庆	制造业	100		投资设立
重庆江增机械有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山江锦机械有限公司	昆山	昆山	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
青岛海西重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆长征重工有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
重庆长征精密铸造有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山吉海实业公司	昆山	昆山	制造业		50	同一控制下企业合并
大连船用推进器有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船用阀门有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船阀贸易有限公司	大连	大连	商贸业		100	同一控制下企业合并
大连达发铸造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	青岛	青岛	制造业	72	22.4	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份(香港)有限公司	香港	香港	商贸业		100	投资设立
青岛双瑞海洋环境工程股份(德国)有限公司	德国汉堡	德国汉堡	商贸业		100	投资设立
大连船舶重工集团有限	大连	大连	制造业	100		同一控制下

公司						企业合并
大连船舶重工集团运输有限公司	大连	大连	运输业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团设计研究院有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工船业有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢结构制作有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团装备制造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团舾装有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团工程服务有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团建筑工程有限公司	大连	大连	工程业		100	同一控制下企业合并
山海关船舶重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工机械有限公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工建筑安装有限公司	秦皇岛	秦皇岛	工程业		100	同一控制下企业合并
渤海船舶重工有限责任公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船重工船舶设计研究院有限公司	葫芦岛	葫芦岛	设计开发业		100	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船舾装模块工程有限公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100	投资设立
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌中南精密钢管有限公司	宜昌	宜昌	制造业		60	同一控制下企业合并
中船重工中南宜昌高新制造与集成有限公司	宜都	宜都	制造业		100	投资设立
泰国中南华泰有限责任公司	泰国罗勇	泰国罗勇	制造业		100	投资设立
宜昌江峡船用机械有限责任公司	枝江	枝江	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	枝江	枝江	制造业		100	同一控制下企业合并
武昌船舶重工集团有限公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
武汉武船计量试验有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
湖北海洋工程装备研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		45.06	投资设立
武汉武船特种船艇有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并

湖北武船鸿路重工有限公司	武汉	武汉	制造业		60	同一控制下企业合并
武汉武船重型装备工程有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉汉阳大道项目管理有限公司	武汉	武汉	制造业		60	投资设立
武汉宝丰北项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		84	投资设立
武汉孟龙项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		59	投资设立
武船集团南通顺融重工有限公司	南通	南通	制造业		60	非同一控制下企业合并
青岛北海船舶重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		95.62	同一控制下企业合并
青岛北船管业有限责任公司	青岛	青岛	制造业		85.04	同一控制下企业合并
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	青岛	青岛	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工（武汉）交通工程设计研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工船舶设计研究中心有限公司	北京	北京	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆衡山机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳重工机械有限责任公司	侯马	侯马	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳广日机电有限公司	侯马	侯马	制造业		55	同一控制下企业合并
山西平阳煤机装备有限责任公司	侯马	侯马	制造业		100	同一控制下企业合并
西安平阳科技发展有限公司	西安	西安	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工集团（太原）平阳环保装备工程有限公司	太原	太原	制造业		100	投资设立
中船重工（云南）成套装备工程发展有限公司	昆明	昆明	制造业		97.83	投资设立
中船重工七所科技控股有限公司	天津	天津	制造业	100		投资设立
天津七所高科技有限公司	天津	天津	技术服务业		71.27	同一控制下企业合并
天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司	天津	天津	制造业		75	投资设立
天津七所精密机电技术有限公司	天津	天津	制造业		100	投资设立
九江七所精密机电科技有限公司	九江	九江	制造业		100	投资设立
中船重工双瑞科技控股有限公司	洛阳	洛阳	服务业	100		投资设立

厦门双瑞船舶涂料有限公司	厦门	厦门	制造业		90	同一控制下企业合并
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	同一控制下企业合并
洛阳双瑞达特铜有限公司	洛阳	洛阳	制造业		52	同一控制下企业合并
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

湖北海洋工程装备研究院有限公司股东构成中除武船重工持有 45.06%的股权外，尚有中国船舶重工集团公司下属其他企业武汉船用机械有限责任公司（持股比例为 21.98%）以及中国船舶重工集团公司第七一九研究所（持股比例为 16.48%），非中船重工集团成员单位持股比例合计为 16.48%。武船重作为该公司第一大股东，委派团队负责该公司的日常经营管理工作，能够对该公司生产经营实施控制，从而将其纳入合并报表范围。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
青岛北海船舶重工有限责任公司	4.38	-43,106,864.31		91,044,429.89

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
青岛北海船舶重工有限责任公司	7,325,636.78	8,015,404.79	15,440,043.57	10,348,628.69	2,948,688.81	13,297,117.48	6,364,579.29	8,019,528.77	14,384,108.05	9,920,938.37	1,665,828.60	11,586,766.94

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量

青岛	3,790,	-984,13	-941,72	-617,454	4,255,39	77,698,	75,497,	1,345,34
北海	632,76	1,157.0	0,761.2	,033.64	5,303.07	598.94	098.94	0,901.88
船舶	8.00	2	6					
重工								
有限								
责任								
公司								

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

适用 不适用

本公司原持有中船重工船舶设计研究中心有限公司 51.47% 股权，本公司于 2019 年 3 月与中国船舶重工国际贸易有限公司等少数股东签署股权转让协议，以 10,242.04 万元为对价收购其所持有的中船重工船舶设计研究中心有限公司的 48.53% 股权，股权转让完成后，本公司持有中船重工船舶设计研究中心有限公司 100% 股权，该项股权转让相应减少本集团少数股东权益金额 4,908.29 万元，减少本集团资本公积 5,333.75 万元。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	中船重工船舶设计研究中心有限公司
购买成本/处置对价	102,420,428.00
-- 现金	102,420,428.00
-- 非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	102,420,428.00
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	49,082,948.00
差额	53,337,480.00
其中：调整资本公积	53,337,480.00
调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国船舶重工集团动力股份有限公司	北京	北京	制造业	20.70		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	中国船舶重工集团动力股份有限公司
流动资产	38,787,404,530.40	41,457,134,768.27
非流动资产	17,228,299,657.88	15,751,049,216.77
资产合计	56,015,704,188.28	57,208,183,985.04
流动负债	15,722,517,056.09	22,454,752,153.39
非流动负债	3,722,517,418.47	3,813,107,577.03
负债合计	19,445,034,474.56	26,267,859,730.42
少数股东权益	9,242,143,141.70	5,244,445,459.88
归属于母公司股东权益	27,328,526,572.02	25,695,878,794.74
按持股比例计算的净资产份额	5,790,269,386.35	5,449,713,752.51
调整事项	1,291,034,658.29	1,291,034,658.29
—商誉		
—内部交易未实现利润		
—其他	1,291,034,658.29	1,291,034,658.29
对联营企业权益投资的账面价值	7,081,304,044.64	6,740,748,410.80
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	7,018,800,320.00	7,815,434,156.32
营业收入	29,691,241,619.67	29,661,528,137.69
净利润	1,040,666,746.58	1,558,554,813.26
终止经营的净利润		
其他综合收益	32,330,879.49	-7,169,200.00
综合收益总额	1,072,997,626.07	1,551,385,613.26
本年度收到的来自联营企业的股利	0.00	72,995,523.33

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业:		
投资账面价值合计	302,884,013.99	297,326,863.29
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	5,557,150.70	3,012,645.17
--其他综合收益		
--综合收益总额	5,557,150.70	3,012,645.17
联营企业:		
投资账面价值合计	1,218,744,847.46	780,406,920.44
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	22,518,964.91	34,556,270.46
--其他综合收益	1,766,582.05	1,582,553.60
--综合收益总额	24,285,546.96	36,138,824.06

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收款项融资、应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、其他权益工具投资、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、交易性金融负债、一年内到期的非流动负债、长期借款及长期应付款。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低

这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1、风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险）。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

（1）信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本集团产生财务损失的风险。

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行以及关联方中船重工财务有限责任公司，本集团预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团应收账款的债务人为分布于不同行业和地区的客户。本集团持续对应收账款的财务状况实施信用评估，并在适当时购买信用担保保险。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。

本集团应收账款中，前五大客户的应收账款占本集团应收账款总额的 23.29%（2018 年：25.09%）；本集团其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本集团其他应收款总额的 60.79%（2018 年：65.96%）。

（2）流动性风险

流动性风险，是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本集团保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

(3) 市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。

本集团密切关注利率变动对本集团利率风险的影响。本集团目前并未采取利率对冲政策。但管理层负责监控利率风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息费用，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本集团的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本集团的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本集团所属的船舶制造及海洋工程企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。本集团重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本集团采用与银行签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于 2019 年 12 月 31 日尚未交割的金额为 187,100.00 万美元，其公允价值变动已计入损益(其他综合收益)，详见本附注“十四、承诺及或有事项”相关内容。

于 2019 年 12 月 31 日，本集团主要持有的以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

项 目	期末余额	期初余额
外币金融资产：		
货币资金	534,252,074.84	1,804,036,376.17
应收款项	152,630,067.12	144,110,433.76
合 计	686,882,141.96	1,948,146,809.93
外币金融负债：		
应付款项	30,479,749.55	54,372,492.69
短期借款		596,158,477.41
长期借款		749,907,618.20
合 计	30,479,749.55	1,400,438,588.30

于 2019 年 12 月 31 日，对于本集团上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额列示如下：

金额单位：人民币元

项 目	对利润总额的影响
美元兑人民币升值 1%	45,791,943.70
美元兑人民币贬值 1%	-45,791,943.70

2、资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本集团以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2019 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率为 52.73%（2018 年 12 月 31 日：55.12%）。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资	1,083,045,689.09		3,433,767,114.92	4,516,812,804.01
（四）投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
应收款项融资-				

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据			622,082,804.10	622,082,804.10
持续以公允价值计量的资产总额	1,083,045,689.09		4,055,849,919.02	5,138,895,608.11
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他		65,967,200.00		65,967,200.00
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
3. 以公允价值计量且变动计入其他综合收益的金融负债				
远期结售汇合约公允价值变动				
持续以公允价值计量的负债总额		65,967,200.00		65,967,200.00
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、 其他

适用 不适用

十二、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国船舶重工集团有限公司	北京	国有资产投资、管理，船舶项目投资等	6,300,000.00	35.73	47.01

本企业的母公司情况的说明

本企业的母公司中国船舶重工集团有限公司持有公司 35.73%的股权，通过其全资子公司大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司以及武汉武船投资控股有限公司间接持有公司 11.28%的股权，对本公司的表决权比例为 47.01%；

本企业最终控制方为中国船舶集团有限公司。

其他说明：

(1) 根据持有本公司 16.67%股权的中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金(有限合伙)(以下简称“8家机构投资者”)与本公司母公司中国船舶重工集团有限公司于 2017 年 8 月 28 日签署的《一致行动协议》，上述 8 家机构投资者为中国船舶重工集团有限公司一致行动人，中国船舶重工集团有限公司为本公司实际控制人。

(2) 2019 年 10 月 25 日，经国务院批准，中国船舶工业集团有限公司与中国船舶重工集团有限公司实施联合重组，新设中国船舶集团有限公司。中国船舶集团有限公司成立后，本公司控股股东、实际控制人仍为中国船舶重工集团有限公司，最终控制方为中国船舶集团有限公司。

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

子公司情况详见附注九、1、在子公司中的权益。

3、 本企业合营和联营企业情况

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业情况详见九、3 在合营企业或联营企业中的权益。本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
大连大立钢制品有限公司	合营企业
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	合营企业
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	合营企业
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中船重工物资贸易集团有限公司	受同一母公司控制
上海船舶设备研究所	受同一母公司控制
杭州应用声学研究所	受同一母公司控制
武汉船舶通信研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工国际贸易有限公司	受同一母公司控制
上海船用柴油机研究所	受同一母公司控制
郑州机电工程研究所	受同一母公司控制
中国舰船研究设计中心	受同一母公司控制
中国船舶工业物资有限公司	受同一母公司控制
武汉数字工程研究所	受同一母公司控制
上海船舶电子设备研究所	受同一母公司控制
华中光电技术研究所	受同一母公司控制
武汉武船投资控股有限公司	受同一母公司控制
江苏自动化研究所	受同一母公司控制
扬州船用电子仪器研究所	受同一母公司控制
天津航海仪器研究所	受同一母公司控制
邯郸净化设备研究所	受同一母公司控制
洛阳船舶材料研究所	受同一母公司控制
南京船舶雷达研究所	受同一母公司控制
西安精密机械研究所	受同一母公司控制
宜昌测试技术研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	受同一母公司控制
山西汾西重工有限责任公司	受同一母公司控制
重庆华渝电气集团有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一母公司控制
深圳船舶贸易有限公司	受同一母公司控制
中船重工重庆液压机电有限公司	受同一母公司控制
河北汉光重工有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工电机科技股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团国际工程有限公司	受同一母公司控制
武汉第二船舶设计研究所	受同一母公司控制
重庆清平机械有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团长江科技有限公司	受同一母公司控制
船舶信息研究中心	受同一母公司控制
武汉船用电力推进装置研究所	受同一母公司控制

大连渔轮有限公司	受同一母公司控制
中船重工西安东仪科工集团有限公司	受同一母公司控制
山西江淮重工有限责任公司	受同一母公司控制
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	受同一母公司控制
大连测控技术研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工集团环境工程有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	受同一母公司控制
渤海造船厂集团有限公司	受同一母公司控制
中国船舶科学研究中心	受同一母公司控制
中船重工财务有限责任公司	受同一母公司控制
天津新港船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工集团热加工工艺研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团新能源有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	受同一母公司控制
昆明船舶设备研究试验中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	受同一母公司控制
重庆川东船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
昆明船舶设备集团有限公司	受同一母公司控制
大连船舶投资控股有限公司	受同一母公司控制
天津修船技术研究所	受同一母公司控制
青岛北海船厂有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工物业管理有限公司	受同一母公司控制
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	受同一母公司控制
青岛武船重工有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船用机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆齿轮箱有限责任公司	受同一最终控制方控制
大连船用柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	受同一最终控制方控制
陕西柴油机重工有限公司	受同一最终控制方控制
北京长城电子装备有限责任公司	受同一最终控制方控制
大连中船新材料有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海声科技有限公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿物资有限公司	受同一最终控制方控制
青岛北海机械设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	受同一最终控制方控制
上海东方船舶物资有限公司	受同一最终控制方控制
秦皇岛远舟工业气体有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团西北有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞特种装备有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞电子有限公司	受同一最终控制方控制

中国船舶工业物资华东有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳海通电子有限责任公司	受同一最终控制方控制
宜昌船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
武汉武船和园有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉凌安科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王机电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资中南有限公司	受同一最终控制方控制
武船重型工程股份有限公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船机械工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工信息科技有限公司	受同一最终控制方控制
青岛杰瑞工控技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	受同一最终控制方控制
上海海岳液压机电工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海渤荣科技发展有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀系统工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海瑞洋船舶科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	受同一最终控制方控制
重庆海升实业有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工特种设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
河南柴油机重工有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工环境工程有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船舶设计研究院有限公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬机电设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
昆明五威科工贸有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船远东有限公司	受同一最终控制方控制
北京蓝波今朝科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华之洋科技有限公司	受同一最终控制方控制
重庆长涂涂装工业有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉海翼科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	受同一最终控制方控制
扬州海科电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工汉光科技股份有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天易智造科技有限公司	受同一最终控制方控制
西安天虹电气有限公司	受同一最终控制方控制
上海凌耀船舶工程有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌英汉超声电气有限公司	受同一最终控制方控制
宜都市协力机械制造有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉华海通用电气有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船贸易有限公司	受同一最终控制方控制
湖北长海新能源科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工纵横科技有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬能源有限责任公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业工程公司	受同一最终控制方控制
洛阳七星科贸发展有限公司	受同一最终控制方控制
重庆安特瑞润滑设备有限公司	受同一最终控制方控制

中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳辽海装备有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉海王新能源工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓实业发展有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司	受同一最终控制方控制
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海润工程设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）辽海电梯有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资云贵有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船长欣线缆配套有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西重机有限责任公司	受同一最终控制方控制
扬州海通电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京中船汉光信息技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船保险经纪有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	受同一最终控制方控制
武船工程技术学校	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶明珠酒店有限公司	受同一最终控制方控制
中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工程技术研究中心有限公司	受同一最终控制方控制
大连付家庄国际村有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	受同一最终控制方控制
湖北信安通科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
西安华雷机械电子集团有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞风电叶片有限公司	受同一最终控制方控制
江苏海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王核能装备工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀重工有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀热能工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
云南昆船烟草设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓船舶设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海大隆机器厂有限公司	受同一最终控制方控制
西安陕柴重工核应急装备有限公司	受同一最终控制方控制
大连海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
新疆海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞万基钛业有限公司	受同一最终控制方控制
上海新中动力机厂有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华南有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工发动机有限公司	受同一最终控制方控制
大连五洲船用锅炉工程有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海川建筑工程有限公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞迅液压机械有限公司	受同一最终控制方控制
昆明欧迈科技有限公司	受同一最终控制方控制
湖北海山科技有限公司	受同一最终控制方控制

重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京环佳通信技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海博瑞科技有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
内蒙古海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
天津市旗领航海科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
云南昆船五舟实业有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工商业保理有限公司	受同一最终控制方控制
上海市东方海事工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
华中中船贸易武汉有限公司	受同一最终控制方控制
西安船舶工程研究院有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	受同一最终控制方控制
侯马平阳实业有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉凌耀科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海华泾电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海为郑州高科技有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶租赁有限公司	受同一最终控制方控制
重庆海装风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞房地产开发有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船重工船舶推进设备有限公司	受同一最终控制方控制
西安东仪海博机电科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业系统工程研究院**	受同一最终控制方控制
中船动力有限公司**	受同一最终控制方控制
南京中船绿洲机器有限公司**	受同一最终控制方控制
中船华南船舶机械有限公司**	受同一最终控制方控制
中国船舶及海洋工程设计研究院**	受同一最终控制方控制
中船工业成套物流有限公司**	受同一最终控制方控制
江南造船(集团)有限责任公司**	受同一最终控制方控制
九江精密测试技术研究所**	受同一最终控制方控制
沪东中华造船(集团)有限公司**	受同一最终控制方控制
中国船舶工业贸易有限公司**	受同一最终控制方控制
海鹰企业集团有限责任公司**	受同一最终控制方控制
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司**	受同一最终控制方控制
九江中船消防设备有限公司**	受同一最终控制方控制
北京雷音电子技术开发有限公司**	受同一最终控制方控制
中船航海科技有限责任公司**	受同一最终控制方控制
江西中船阀门成套装备有限公司**	受同一最终控制方控制
上海海迅机电工程有限公司**	受同一最终控制方控制
中国船舶电站设备有限公司**	受同一最终控制方控制
江西朝阳机械有限公司**	受同一最终控制方控制
镇江中船现代发电设备有限公司**	受同一最终控制方控制
中船海洋动力技术服务有限公司**	受同一最终控制方控制
北京中船信息科技有限公司**	受同一最终控制方控制
中船第九设计研究院工程有限公司**	受同一最终控制方控制
沪东重机有限公司**	受同一最终控制方控制
上海中船三井造船柴油机有限公司**	受同一最终控制方控制
中船黄埔文冲船舶有限公司**	受同一最终控制方控制

安庆中船柴油机有限公司**	受同一最终控制方控制
中船工业成套物流（广州）有限公司**	受同一最终控制方控制
广船国际有限公司**	受同一最终控制方控制
安庆中船动力配套有限公司**	受同一最终控制方控制
中船澄西船舶修造有限公司**	受同一最终控制方控制
上海外高桥造船海洋工程有限公司**	受同一最终控制方控制
上海外高桥造船有限公司**	受同一最终控制方控制
中船海洋探测技术研究院有限公司**	受同一最终控制方控制
九江海天设备制造有限公司**	受同一最终控制方控制
中船九江精达科技股份有限公司**	受同一最终控制方控制
中船海洋动力部件有限公司**	受同一最终控制方控制
九江中船长安消防设备有限公司**	受同一最终控制方控制
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司**	受同一最终控制方控制
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司**	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司*	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船重工实业有限公司*	受同一最终控制方控制
广州柴油机厂股份有限公司*	受同一最终控制方控制
西安海科重工投资有限公司*	受同一最终控制方控制
杭州七所科技有限公司*	受同一最终控制方控制
武船中心医院*	受同一最终控制方控制
武汉船舶物资储运公司*	受同一最终控制方控制
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司*	受同一最终控制方控制
陕西陕柴重工动力配套有限公司*	受同一最终控制方控制
青岛海西电机有限公司*	受同一最终控制方控制
重庆长平共筑钢结构有限公司*	受同一最终控制方控制
大连船舶工业工程公司船营厂*	受同一最终控制方控制

其他说明

注 1：*武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司、葫芦岛渤船重工实业有限公司、广州油机厂股份有限公司、西安海科重工投资有限公司、杭州七所科技有限公司、武船中心医院、武汉船舶物资储运公司、重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司、陕西陕柴重工动力配套有限公司、青岛海西电机有限公司、重庆长平共筑钢结构有限公司、大连船舶工业工程公司船营厂等截至 2019 年 12 月 31 日已注销或对外转让，上述公司自注销之日或对外转让完成之日起不属于本集团关联方。

注 2：如本财务报表附注十二、1、（3）所述，自中国船舶集团有限公司设立日起，**中国船舶工业系统工程研究院等成为本集团新增关联方。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工物资贸易集团有限公司	采购商品	3,431,534,944.58	3,622,744,354.91
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	采购商品	1,576,216,794.93	956,025,429.20
上海船舶设备研究所	采购商品	688,751,810.98	604,991,087.48

中国船舶工业系统工程研究院	采购商品	530,338,860.00	
杭州应用声学研究所	采购商品	514,131,800.00	974,038,800.00
中国船舶重工集团柴油机有限公司	采购商品	448,347,281.42	
武汉船舶通信研究所	采购商品	392,613,630.29	265,142,953.46
中国船舶重工国际贸易有限公司	采购商品	322,186,867.96	778,726,099.24
上海船用柴油机研究所	采购商品	316,517,154.76	1,659,988,541.74
郑州机电工程研究所	采购商品	309,664,000.00	480,077,669.41
中国舰船研究设计中心	采购商品	251,878,587.18	542,559,753.45
中国船舶工业物资有限公司	采购商品	247,790,203.33	478,207,607.09
中国船舶工业物资东北有限公司	采购商品	223,728,779.73	477,424,693.85
武汉数字工程研究所	采购商品	218,083,680.00	261,884,100.00
武汉船用机械有限责任公司	采购商品	217,294,372.95	159,771,172.84
上海船舶电子设备研究所	采购商品	213,488,000.00	121,336,100.00
重庆齿轮箱有限责任公司	采购商品	205,194,855.18	198,660,700.00
大连船用柴油机有限公司	采购商品	202,139,681.59	389,632,081.28
华中光电技术研究所	采购商品	195,318,200.00	438,584,400.00
武汉武船投资控股有限公司	采购商品	192,861,058.47	9,390,896.12
江苏自动化研究所	采购商品	187,665,574.44	236,067,326.00
扬州船用电子仪器研究所	采购商品	153,738,380.00	133,244,400.00
天津航海仪器研究所	采购商品	145,021,113.72	140,809,284.13
邯郸净化设备研究所	采购商品	104,050,078.58	88,990,882.35
洛阳船舶材料研究所	采购商品	77,632,280.49	213,073,861.12
南京船舶雷达研究所	采购商品	77,044,000.00	38,522,000.00
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	采购商品	59,698,160.86	17,801,243.77
西安精密机械研究所	采购商品	58,735,700.00	
陕西柴油机重工有限公司	采购商品	50,912,798.23	5,828,290.54
北京长城电子装备有限责任公司	采购商品	46,649,658.64	50,088,675.87
海鹰企业集团有限责任公司	采购商品	41,340,000.00	
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	采购商品	32,743,704.33	
大连中船新材料有限公司	采购商品	24,315,732.47	5,088,943.48
中船重工海声科技有限公司	采购商品	22,330,797.08	19,066,410.26
重庆重齿物资有限公司	采购商品	21,432,000.00	23,804,633.23
青岛北海机械设备有限公司	采购商品	20,575,602.21	
宜昌测试技术研究所	采购商品	20,327,858.49	50,330,289.66
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	采购商品	16,540,065.84	

山西汾西重工有限责任公司	采购商品	15,277,365.73	7,113,536.73
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	采购商品	14,832,239.62	3,517,287.74
九江中船消防设备有限公司	采购商品	13,172,960.51	
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购商品	11,405,702.53	12,361,362.25
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	采购商品	11,169,811.08	
青岛武船重工有限公司	采购商品	10,352,867.28	1,337,142.87
上海东方船舶物资有限公司	采购商品	9,110,691.15	
秦皇岛远舟工业气体有限公司	采购商品	9,075,215.45	9,417,668.96
中船动力有限公司	采购商品	8,874,538.06	
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	采购商品	8,496,801.62	3,824,826.89
中船重工物贸集团西北有限公司	采购商品	8,383,233.86	1,473,270.64
北京雷音电子技术开发有限公司	采购商品	8,380,000.00	
中船航海科技有限责任公司	采购商品	8,355,000.00	
重庆华渝电气集团有限公司	采购商品	7,624,928.90	3,015,000.00
中国船舶重工集团公司第七研究院	采购商品	6,560,000.00	8,424,500.00
南京中船绿洲机器有限公司	采购商品	6,400,000.00	
江西中船阀门成套装备有限公司	采购商品	6,316,145.54	
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	采购商品	5,644,114.71	646,440.34
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购商品	5,604,961.05	3,354,646.50
洛阳双瑞特种装备有限公司	采购商品	5,166,293.77	546,142.06
连云港杰瑞电子有限公司	采购商品	5,127,112.11	1,604,151.37
中国船舶工业物资华东有限公司	采购商品	4,899,841.28	17,146,920.89
沈阳海通电子有限责任公司	采购商品	4,797,962.32	4,023,094.31
宜昌船舶柴油机有限公司	采购商品	4,785,884.83	37,797,678.12
武汉武船和园有限责任公司	采购商品	4,715,700.35	
深圳船舶贸易有限公司	采购商品	4,571,457.65	
武汉凌安科技有限公司	采购商品	4,232,444.65	801,886.79

武汉海王机电工程技术有限公司	采购商品	3,843,059.22	
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	采购商品	3,831,430.70	7,805,458.86
中国船舶工业物资中南有限公司	采购商品	3,506,701.33	1,773,446.30
武船重型工程股份有限公司	采购商品	3,233,239.74	
葫芦岛渤船机械工程有限公司	采购商品	3,229,070.29	10,745,929.04
中船重工重庆液压机电有限公司	采购商品	3,209,871.82	6,307,581.23
中船重工信息科技有限公司	采购商品	2,971,973.64	3,234,077.77
青岛杰瑞工控技术有限公司	采购商品	2,853,683.16	
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购商品	2,848,594.19	11,050,199.72
上海海岳液压机电工程有限公司	采购商品	2,844,827.63	595,368.55
上海渤荣科技发展有限公司	采购商品	2,778,149.95	16,630,377.38
上海海迅机电工程有限公司	采购商品	2,743,700.00	
上海齐耀系统工程有限公司	采购商品	2,582,445.52	1,183,594.09
上海瑞洋船舶科技有限公司	采购商品	2,274,888.57	2,564,361.50
中船华南船舶机械有限公司	采购商品	2,250,000.00	
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	采购商品	2,206,708.00	2,889,230.52
重庆海升实业有限公司	采购商品	2,201,653.40	728,208.63
中船重工特种设备有限责任公司	采购商品	2,200,328.07	5,387,780.98
河南柴油机重工有限责任公司	采购商品	2,180,448.34	35,224,828.55
河北汉光重工有限责任公司	采购商品	1,849,375.11	25,711.71
中国船舶电站设备有限公司	采购商品	1,698,328.87	
中船重工环境工程有限公司	采购商品	1,656,868.14	1,231,401.87
中船重工电机科技股份有限公司	采购商品	1,514,261.72	484,482.75
江西朝阳机械有限公司	采购商品	1,505,711.57	
武汉船舶设计研究院有限公司	采购商品	1,410,256.41	

淄博火炬机电设备有限责任公司	采购商品	1,318,938.07	
昆明五威科工贸有限公司	采购商品	1,212,389.38	
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	采购商品	1,097,186.65	
大连中船远东有限公司	采购商品	1,019,416.63	10,580,972.51
北京蓝波今朝科技有限公司	采购商品	1,015,311.24	
中国船舶重工集团国际工程有限公司	采购商品	957,501.52	
武汉华之洋科技有限公司	采购商品	948,536.75	10,106,864.15
武汉第二船舶设计研究所	采购商品	937,400.00	7,016,410.25
重庆长涂涂装工业有限责任公司	采购商品	894,546.84	495,689.65
镇江中船现代发电设备有限公司	采购商品	847,411.19	
重庆清平机械有限责任公司	采购商品	790,737.71	683,555.97
武汉海翼科技有限公司	采购商品	758,366.20	5,299,145.26
中船海洋动力技术服务有限公司	采购商品	690,514.69	
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	采购商品	666,169.60	1,438,076.60
中国船舶重工集团长江科技有限公司	采购商品	649,450.19	50,684.50
船舶信息研究中心	采购商品	648,125.06	206,430.18
扬州海科电子科技有限公司	采购商品	630,000.00	
武汉船用电力推进装置研究所	采购商品	600,000.00	331,034,722.00
中船重工汉光科技股份有限公司	采购商品	593,057.19	
大连渔轮有限公司	采购商品	567,888.60	109,795.83
中船重工西安东仪科工集团有限公司	采购商品	566,485.11	2,350,543.86
武汉华中天易智造科技有限公司	采购商品	555,786.29	
西安天虹电气有限公司	采购商品	533,401.71	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	采购商品	518,753.98	8,487,458.61
哈尔滨船舶锅炉轮机研究所	采购商品		552,216,400.00
中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	采购商品		391,945,640.10
沈阳辽海装备有限责任公司	采购商品		20,024,500.00
淄博火炬能源有限责任公司	采购商品		19,042,500.97

武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	采购商品		15,319,296.70
山西江淮重工有限责任公司	采购商品		11,506,370.68
中船重工纵横科技有限公司	采购商品		7,510,122.38
大连测控技术研究所	采购商品		4,690,500.00
葫芦岛渤船重工实业有限公司	采购商品		3,689,104.18
武汉海王新能源工程技术有限公司	采购商品		3,249,052.59
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	采购商品		1,737,623.41
大连船舶工业工程公司	采购商品		1,711,900.00
上海凌耀船舶工程有限公司	采购商品		1,699,655.17
广州柴油机厂股份有限公司	采购商品		1,609,788.30
武汉华海通用电气有限公司	采购商品		965,082.97
西安海科重工投资有限公司	采购商品		908,289.98
上海衡拓实业发展有限公司	采购商品		855,974.36
杭州七所科技有限公司	采购商品		840,086.21
宜都市协力机械制造有限公司	采购商品		732,920.05
宜昌英汉超声电气有限公司	采购商品		726,458.89
中国船舶重工集团环境工程有限公司	采购商品		612,472.31
大连船舶工业海洋工程有限公司	采购商品		571,100.00
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	采购商品		558,281.37
中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	采购商品		411,111.11
中船重工(沈阳)辽海输油设备有限公司	采购商品		313,794.10
青岛海西船舶柴油机有限公司	采购商品		249,204.94
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	采购商品		245,283.02
武汉海润工程设备有限公司	采购商品		206,699.14
中船重工(沈阳)辽海电梯有限公司	采购商品		202,225.85

湖北长海新能源科技有限公司	采购商品		177,188.45
大连大立钢制品有限公司	采购商品		169,911.83
中国船舶工业物资云贵有限公司	采购商品		111,565.04
上海中船长欣线缆配套有限公司	采购商品		71,804.15
大连中船贸易有限公司	采购商品		43,589.73
洛阳七星科贸发展有限公司	采购商品		36,177.00
青岛海西重机有限责任公司	采购商品		35,042.74
扬州海通电子科技有限公司	采购商品		34,913.80
北京中船汉光信息技术有限公司	采购商品		28,051.72
重庆安特瑞润滑设备有限公司	采购商品		1,538.46
中国舰船研究设计中心	接受劳务	132,699,969.89	
武船重型工程股份有限公司	接受劳务	113,953,039.06	91,757.26
青岛武船重工有限公司	接受劳务	110,448,395.66	
武汉船用机械有限责任公司	接受劳务	76,068,376.06	
中国船舶重工集团国际工程有限公司	接受劳务	54,722,245.83	6,081,554.61
中船保险经纪有限责任公司	接受劳务	54,711,336.59	71,600,043.40
上海船舶设备研究所	接受劳务	21,634,849.06	
中国船舶工业系统工程研究院	接受劳务	17,413,433.99	
大连船舶工业海洋工程有限公司	接受劳务	17,050,280.65	1,123,283.71
渤海造船厂集团有限公司	接受劳务	15,171,970.74	
北京中船信息科技有限公司	接受劳务	13,707,331.12	
中国船舶重工国际贸易有限公司	接受劳务	4,529,938.24	
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	接受劳务	7,680,000.00	
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	接受劳务	7,398,174.55	
武船工程技术学校	接受劳务	5,997,001.80	10,651.94
中国船舶科学研究中心	接受劳务	5,018,867.92	3,752,264.15
武汉武船和园有限责任公司	接受劳务	4,957,523.84	904,277.52
中船重工财务有限责任公司	接受劳务	4,430,515.27	

中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	接受劳务	4,312,945.80	
郑州机电工程研究所	接受劳务	3,992,000.00	
中国船舶重工集团公司第七研究院	接受劳务	3,427,358.50	
洛阳船舶材料研究所	接受劳务	3,174,678.35	1,139,523.55
大连船用柴油机有限公司	接受劳务	2,852,107.33	
大连中船新材料有限公司	接受劳务	2,799,223.26	
武汉第二船舶设计研究所	接受劳务	2,561,952.57	
大连测控技术研究所	接受劳务	2,100,000.00	
青岛海西船舶柴油机有限公司	接受劳务	1,962,362.07	
中国船舶工业物资中南有限公司	接受劳务	1,916,094.65	
上海瑞洋船舶科技有限公司	接受劳务	1,768,396.18	
江苏自动化研究所	接受劳务	1,491,320.75	
武汉武船投资控股有限公司	接受劳务	1,425,500.71	
洛阳七星科贸发展有限公司	接受劳务	996,723.82	
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	接受劳务	725,284.91	
中船第九设计研究院工程有限公司	接受劳务	709,433.96	
中国船舶重工集团有限公司	接受劳务	674,360.63	
华中光电技术研究所	接受劳务	627,660.38	
中国船舶及海洋工程设计研究院	接受劳务	613,207.53	
陕西柴油机重工有限公司	接受劳务	554,000.00	
大连付家庄国际村有限公司	接受劳务		7,306,400.45
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	接受劳务		3,087,351.38
西安天虹电气有限公司	接受劳务		3,067,521.36
中船重工重庆长平机械有限责任公司	接受劳务		2,787,575.87
武汉船舶设计研究院有限公司	接受劳务		2,564,102.55
天津新港船舶重工有限责任公司	接受劳务		2,137,931.03
武船中心医院	接受劳务		1,079,556.75
湖北信安通科技有限责任公司	接受劳务		825,025.50
河南柴油机重工有限责任公司	接受劳务		818,400.00
葫芦岛渤船机械工程有限公司	接受劳务		755,001.91

上海渤荣科技发展有限公司	接受劳务		520,000.00
大连船舶明珠酒店有限公司	接受劳务		512,347.72
武汉船舶物资储运公司	接受劳务		509,433.96
葫芦岛渤船重工实业有限公司	接受劳务		361,433.37
中船重工集团热加工工艺研究所	接受劳务		241,659.33
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	接受劳务		225,000.00
秦皇岛远舟工业气体有限公司	接受劳务		171,879.25
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务		163,793.10
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	接受劳务		150,943.40
大连船舶工业工程公司	接受劳务		147,148.00
大连船舶工程技术研究中心有限公司	接受劳务		56,603.77
中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	接受劳务		56,471.70
重庆清平机械有限责任公司	接受劳务		13,965.52
船舶信息中心	接受劳务		6,660.38
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	38,447,953.82	111,115,501.17

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
武船重型工程股份有限公司	销售商品	441,812,545.34	729,897,021.98
中国船舶重工国际贸易有限公司	销售商品	391,465,526.41	3,063,743,544.95
西安华雷机械电子集团有限公司	销售商品	217,554,454.92	249,342,000.00
武汉船用机械有限责任公司	销售商品	201,653,226.44	266,329,544.63
天津航海仪器研究所	销售商品	132,635,689.41	165,449,251.43
大连船用柴油机有限公司	销售商品	131,636,437.63	143,391,214.16
青岛海西船舶柴油机有限公司	销售商品	103,298,940.79	33,254,704.21
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	销售商品	103,036,165.50	65,431,428.07
河南柴油机重工有限责任公司	销售商品	66,744,061.81	20,475,857.03

郑州机电工程研究所	销售商品	50,203,802.72	21,931,229.45
中国船舶科学研究中心	销售商品	42,434,105.10	66,036,484.73
洛阳船舶材料研究所	销售商品	40,685,473.37	86,492,065.90
中船重工纵横科技有限公司	销售商品	40,603,739.72	
陕西柴油机重工有限公司	销售商品	36,646,686.76	30,556,692.04
中国船舶工业物资有限公司	销售商品	34,776,356.67	78,320,583.96
宜昌船舶柴油机有限公司	销售商品	34,173,742.80	48,504,814.22
中船重工物资贸易集团有限公司	销售商品	29,969,263.88	2,766,535.33
中国船舶重工集团新能源有限责任公司	销售商品	28,825,988.18	
武汉第二船舶设计研究所	销售商品	28,594,366.61	213,523,143.62
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	销售商品	24,451,885.08	28,918,207.04
沪东重机有限公司	销售商品	22,181,887.68	
武汉武船投资控股有限公司	销售商品	21,336,242.64	1,153,782.95
武汉海王新能源工程技术有限公司	销售商品	20,453,845.42	8,334,412.33
天津新港船舶重工有限责任公司	销售商品	19,310,249.00	13,289,865.50
上海中船三井造船柴油机有限公司	销售商品	17,454,463.54	
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	销售商品	14,761,281.19	
西安精密机械研究所	销售商品	13,561,460.18	31,113,427.69
中船重工西安东仪科工集团有限公司	销售商品	13,125,952.34	4,613,331.26
昆明船舶设备研究试验中心	销售商品	12,492,493.42	6,490,459.47
中船动力有限公司	销售商品	12,060,234.16	
大连中船贸易有限公司	销售商品	10,928,888.05	
中船工业成套物流有限公司	销售商品	10,532,041.94	
洛阳双瑞风电叶片有限公司	销售商品	10,132,325.22	270,270.27
中船黄埔文冲船舶有限公司	销售商品	9,836,715.86	
渤海造船厂集团有限公司	销售商品	9,738,799.91	34,307,779.93
重庆齿轮箱有限责任公司	销售商品	9,390,390.52	9,678,395.12
洛阳双瑞特种装备有限公司	销售商品	9,320,565.82	14,680,516.43
安庆中船柴油机有限公司	销售商品	9,072,830.24	
中国船舶工业物资东北有限公司	销售商品	8,612,223.04	11,615,316.27
大连大立钢制品有限公司	销售商品	7,920,908.29	

中船工业成套物流(广州)有限公司	销售商品	7,906,373.78	
上海船舶设备研究所	销售商品	7,759,177.39	28,672,697.89
上海船用柴油机研究所	销售商品	7,702,497.80	25,122,775.61
江苏海装风电设备有限公司	销售商品	5,352,212.39	
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	销售商品	5,129,379.78	68,050.04
重庆清平机械有限责任公司	销售商品	5,110,792.06	3,691,402.32
江南造船(集团)有限责任公司	销售商品	4,626,000.00	
宜昌测试技术研究所	销售商品	4,566,128.59	2,339,948.55
广船国际有限公司	销售商品	4,462,510.69	
九江精密测试技术研究所	销售商品	4,437,813.10	
沪东中华造船(集团)有限公司	销售商品	4,347,758.90	
安庆中船动力配套有限公司	销售商品	4,064,577.18	
南京中船绿洲机器有限公司	销售商品	3,997,560.23	
中国舰船研究设计中心	销售商品	3,333,598.25	20,180,986.94
山西江淮重工有限责任公司	销售商品	3,267,417.34	12,188,806.12
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	销售商品	3,000,000.00	1,790,000.00
上海海迅机电工程有限公司	销售商品	2,937,699.12	
葫芦岛渤船机械工程有限公司	销售商品	2,795,338.00	
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	销售商品	2,749,138.61	10,164,286.54
武汉海王核能装备工程有限公司	销售商品	2,707,423.58	
中船澄西船舶修造有限公司	销售商品	2,680,590.82	
上海齐耀重工有限公司	销售商品	2,414,403.42	
青岛武船重工有限公司	销售商品	2,321,918.93	
上海齐耀热能工程有限公司	销售商品	2,287,496.40	1,301,724.14
重庆川东船舶重工有限责任公司	销售商品	2,285,972.93	428,199.45
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	销售商品	2,089,757.09	596,816.81
宜昌英汉超声电气有限公司	销售商品	1,994,336.28	709,051.72
云南昆船烟草设备有限公司	销售商品	1,986,724.89	

上海衡拓船舶设备有限公司	销售商品	1,911,379.30	514,362.35
上海大隆机器厂有限公司	销售商品	1,724,276.79	1,703,419.08
上海外高桥造船海洋工程有限公司	销售商品	1,663,922.71	
中船重工电机科技股份有限公司	销售商品	1,662,265.51	7,026,949.08
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品	1,410,447.09	368,911.85
西安陕柴重工核应急装备有限公司	销售商品	1,351,363.27	
大连海装风电设备有限公司	销售商品	1,304,425.59	
武汉数字工程研究所	销售商品	1,189,380.54	
上海外高桥造船有限公司	销售商品	1,130,202.34	
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	销售商品	899,126.78	5,447,161.47
华中光电技术研究所	销售商品	840,000.00	
武汉武船和园有限责任公司	销售商品	703,662.74	3,065,194.37
中船海洋探测技术研究院有限公司	销售商品	696,226.42	
宜都市协力机械制造有限公司	销售商品	690,265.49	2,398,438.63
大连渔轮有限公司	销售商品	662,065.20	707,436.36
杭州应用声学研究所	销售商品	638,750.19	144,984.89
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	销售商品	510,223.02	643,914.53
大连测控技术研究所	销售商品		86,066,986.22
重庆海升实业有限公司	销售商品		21,143,912.88
广州柴油机厂股份有限公司	销售商品		19,956,430.13
中船重工发动机有限公司	销售商品		18,001,495.24
邯郸净化设备研究所	销售商品		12,326,310.37
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	销售商品		9,935,150.67
中船重工特种设备有限责任公司	销售商品		7,735,042.72
昆明欧迈科技有限公司	销售商品		4,324,137.90
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	销售商品		3,992,879.20
武汉华之洋科技有限公司	销售商品		3,988,511.34
中船重工环境工程有限公司	销售商品		3,495,145.63
武汉海王机电工程技术有限公司	销售商品		3,361,442.67
湖北海山科技有限公司	销售商品		2,663,860.60
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	销售商品		2,432,641.22

武汉铁锚焊接材料股份有限公司	销售商品		2,228,284.98
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	销售商品		1,207,569.40
昆明船舶设备集团有限公司	销售商品		1,017,212.27
重庆长涂涂装工业有限责任公司	销售商品		1,009,914.53
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	销售商品		980,786.18
洛阳双瑞万基钛业有限公司	销售商品		962,417.76
中船重工重庆长平机械有限责任公司	销售商品		935,560.61
上海新中动力机厂有限公司	销售商品		743,401.20
重庆重齿物资有限公司	销售商品		738,062.55
中国船舶工业物资华南有限公司	销售商品		719,751.41
大连五洲船用锅炉工程有限公司	销售商品		567,745.17
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	销售商品		546,456.40
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	销售商品		487,242.39
中国船舶重工集团长江科技有限公司	销售商品		473,655.51
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	销售商品		463,581.25
重庆华渝电气集团有限公司	销售商品		441,960.24
武船工程技术学校	销售商品		441,856.86
大连船舶工业工程公司	销售商品		413,775.09
新疆海装风电设备有限公司	销售商品		404,568.97
中国船舶重工集团国际工程有限公司	销售商品		387,350.43
陕西陕柴重工动力配套有限公司	销售商品		304,459.04
青岛海西电机有限公司	销售商品		297,435.90
武汉船舶设计研究院有限公司	销售商品		229,059.83
淄博火炬机电设备有限责任公司	销售商品		190,790.54
重庆瑞迅液压机械有限公司	销售商品		174,441.38
上海衡拓实业发展有限公司	销售商品		132,478.44

北京环佳通信技术有限公司	销售商品		128,622.76
武汉海翼科技有限公司	销售商品		128,205.13
武汉海博瑞科技有限公司	销售商品		124,137.93
大连船舶投资控股有限公司	销售商品		111,818.18
山西汾西重工有限责任公司	销售商品		110,163.58
中国船舶重工集团柴油机有限公司	销售商品		86,206.90
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	销售商品		62,258.27
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品		53,327.58
青岛北海机械设备有限责任公司	销售商品		45,113.79
中船重工海声科技有限公司	销售商品		39,352.52
中船重工重庆液压机电有限公司	销售商品		23,288.93
郑州海川建筑工程有限公司	销售商品		19,033.07
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	销售商品		6,206.90
青岛海西重机有限责任公司	销售商品		5,223.25
洛阳七星科贸发展有限公司	销售商品		1,406.90
青岛武船重工有限公司	提供生产辅助服务	91,078,534.63	
渤海造船厂集团有限公司	提供劳务	33,474,302.34	81,016,913.86
天津航海仪器研究所	提供劳务	19,473,762.06	33,101,803.43
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	提供劳务	18,315,886.21	23,631,976.23
重庆川东船舶重工有限责任公司	提供劳务	17,578,890.57	7,919,323.59
天津新港船舶重工有限责任公司	提供劳务	14,881,510.69	3,498,490.56
武船重型工程股份有限公司	提供劳务	13,408,762.08	27,642,714.87
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	提供劳务	8,026,582.44	2,003,078.68
武汉第二船舶设计研究所	提供劳务	7,951,228.68	2,198,096.40
青岛北海机械设备有限责任公司	提供劳务	5,659,950.45	
中国舰船研究设计中心	提供劳务	5,633,951.89	5,757,344.01
中国船舶科学研究中心	提供劳务	3,707,547.07	2,901,268.64
中船重工信息科技有限公司	提供劳务	3,226,840.00	16,584.90

洛阳双瑞风电叶片有限公司	提供劳务	2,321,982.64	
南京船舶雷达研究所	提供劳务	2,283,033.26	
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	提供劳务	2,122,641.41	
宜昌测试技术研究所	提供劳务	1,849,687.00	
昆明船舶设备研究试验中心	提供劳务	1,500,884.17	
上海船舶设备研究所	提供劳务	1,368,617.46	
江南造船(集团)有限责任公司	提供劳务	1,232,000.00	
中船重工重庆长平机械有限责任公司	提供劳务	791,327.43	
武汉船用机械有限责任公司	提供劳务	763,254.00	
船舶信息研究中心	提供劳务	669,811.32	853,320.73
武船工程技术学校	提供劳务	644,838.88	313,850.09
武汉武船和园有限责任公司	提供劳务	639,134.18	
武汉海博瑞科技有限公司	提供劳务	573,688.00	
上海外高桥造船海洋工程有限公司	提供劳务	571,428.57	
天津修船技术研究所	提供劳务	532,386.79	
大连大立钢制品有限公司	提供劳务		7,357,223.35
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	提供劳务		3,699,922.34
青岛海西重机有限责任公司	提供劳务		1,003,625.04
武汉武船投资控股有限公司	提供劳务		727,272.73
内蒙古海装风电设备有限公司	提供劳务		333,333.33
山西汾西重工有限责任公司	提供劳务		283,018.86
武船中心医院	提供劳务		182,568.31
武汉海王机电工程技术有限公司	提供劳务		165,517.24
江苏自动化研究所	提供劳务		141,509.44
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	提供劳务		11,785.52
陕西柴油机重工有限公司	提供劳务		3,583.78
武汉海王核能装备工程有限公司	提供劳务		2,919.81
重庆长平共筑钢结构有限公司	提供劳务		1,880.34
中国船舶工业物资中南有限公司	接受劳务	1,916,094.65	

上海瑞洋船舶科技有限公司	接受劳务	1,768,396.18	
江苏自动化研究所	接受劳务	1,491,320.75	
武汉武船投资控股有限公司	接受劳务	1,425,500.71	
洛阳七星科贸发展有限公司	接受劳务	996,723.82	
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	接受劳务	725,284.91	
中船第九设计研究院工程有限公司	接受劳务	709,433.96	
中国船舶重工集团有限公司	接受劳务	674,360.63	
华中光电技术研究所	接受劳务	627,660.38	
中国船舶及海洋工程设计研究院	接受劳务	613,207.53	
陕西柴油机重工有限公司	接受劳务	554,000.00	
大连付家庄国际村有限公司	接受劳务		7,306,400.45
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	接受劳务		3,087,351.38
西安天虹电气有限公司	接受劳务		3,067,521.36
中船重工重庆长平机械有限责任公司	接受劳务		2,787,575.87
武汉船舶设计研究院有限公司	接受劳务		2,564,102.55
天津新港船舶重工有限责任公司	接受劳务		2,137,931.03
武船中心医院	接受劳务		1,079,556.75
湖北信安通科技有限责任公司	接受劳务		825,025.50
河南柴油机重工有限责任公司	接受劳务		818,400.00
葫芦岛渤船机械工程有限公司	接受劳务		755,001.91
上海渤荣科技发展有限公司	接受劳务		520,000.00
大连船舶明珠酒店有限公司	接受劳务		512,347.72
武汉船舶物资储运公司	接受劳务		509,433.96
葫芦岛渤船重工实业有限公司	接受劳务		361,433.37
中船重工集团热加工工艺研究所	接受劳务		241,659.33
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	接受劳务		225,000.00
秦皇岛远舟工业气体有限公司	接受劳务		171,879.25

上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务		163,793.10
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	接受劳务		150,943.40
大连船舶工业工程公司	接受劳务		147,148.00
大连船舶工程技术研究中心有限公司	接受劳务		56,603.77
中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	接受劳务		56,471.70
重庆清平机械有限责任公司	接受劳务		13,965.52
船舶信息研究中心	接受劳务		6,660.38
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	38,447,953.82	111,115,501.17

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
渤海造船厂集团有限公司	房屋	33,428,541.19	
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋、场地及设备	7,638,727.26	7,530,338.42
洛阳船舶材料研究所	房屋及设备	1,863,483.62	1,676,747.85
天津航海仪器研究所	房屋	1,669,841.27	1,269,841.27
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	设备	1,440,981.38	1,423,584.83
武汉武船和园有限责任公司	车辆	599,274.18	
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	场地	571,428.57	678,637.17
洛阳双瑞特种装备有限公司	设备	138,715.60	
大连船用柴油机有限公司	设备	59,633.03	
武船工程技术学校	设备	50,956.07	
大连船舶工业工程公司船营厂	房屋	19,636.36	

武船重型工程股份有限公司	房屋、场地及设备	55,987,798.47
--------------	----------	---------------

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
渤海造船厂集团有限公司	房屋、土地及设备	56,754,260.27	15,297,900.00
大连船舶投资控股有限公司	房屋、土地及设备	22,665,117.15	22,759,646.59
中国船舶重工集团有限公司	土地	10,574,002.29	10,574,002.29
青岛北海船厂有限责任公司	房屋	5,826,772.32	8,230,000.00
武汉武船投资控股有限公司	土地及房屋	5,480,384.54	7,031,330.12
中船重工物业管理有限公司	房屋	7,814,680.79	6,296,226.42
洛阳船舶材料研究所	设备	936,777.82	2,123,135.19
天津市旗领航海科技有限责任公司	房屋	426,706.33	434,682.33
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	房屋	271,557.14	212,720.00
云南昆船五舟实业有限公司	房屋	186,377.15	
大连船用柴油机有限公司	土地	61,162.08	
大连渔轮有限公司	房屋		4,340,978.10
秦皇岛远舟工业气体有限公司	设备		134,401.70

关联租赁情况说明

适用 不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

②融资租赁

2017年9月30日，本集团所属的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司与中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司签署《融资租赁合同（售后回租）》，将其拥有的账面价值为16,131.79万元的机器设备以16,000.00万元的价格向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司销售后予以租回，租赁期限为60个月，该项售后回租实际利率为4.99%。

2018年4月3日，本集团所属的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司与中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司签署《融资租赁合同（售后回租）》，将其拥有的账面价值为6,702.57万元的机器设备以7,131.4771万元的价格向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司销售后予以租回，租赁期限为24个月，该项售后回租实际利率为4.99%。

2018年7月20日，本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司与中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司签署《融资性售后租回合同》，将其拥有的账面价值为6,293.05万元的门式起重机、数控铣边机等机器设备以5,000.00万元的价格向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司销售后予以租回，租赁期限为60个月，该项售后回租实际利率为5.57%。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	2,582,000,000.00	2017/7/25	2020/7/25	否
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017/9/12	2020/9/11	否
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017/9/22	2024/8/28	否
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017/9/22	2030/8/28	否

中国船舶重工集团有限公司	400,000,000.00	2018/7/25	2020/9/12	否
中国船舶重工集团有限公司	914,031,600.00	2019/4/19	2022/6/30	否
中国船舶重工集团有限公司	311,568,000.00	2019/5/29	2021/12/1	否
中国船舶重工集团有限公司	1,724,439,200.00	2019/6/12	2023/3/1	否
中国船舶重工集团有限公司	15,000,000.00	2019/7/25	2020/9/18	否
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2019/8/1	2020/8/1	否
中国船舶重工集团有限公司	21,000,000.00	2019/9/18	2020/9/27	否
中国船舶重工集团有限公司	242,796,400.00	2019/10/8	2020/6/24	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2018/7/25	2020/9/12	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/10/25	2020/9/12	否
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2019/1/31	2020/1/30	否
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2019/3/28	2020/10/30	否
中国船舶重工集团有限公司	1,000,000,000.00	2019/3/28	2020/12/25	否
中国船舶重工集团有限公司	240,000,000.00	2019/5/28	2020/12/25	否
中国船舶重工集团有限公司	305,000,000.00	2019/7/26	2021/1/15	否
中国船舶重工集团有限公司	10,000,000.00	2019/8/30	2021/1/15	否
中国船舶重工集团有限公司	295,000,000.00	2019/8/30	2021/4/15	否
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2019/9/27	2020/9/27	否

关联担保情况说明

√适用 □不适用

中国船舶重工集团有限公司 2018 年度存在向金融机构融资并将相关融资款项提供予本集团建造船舶使用的情形，本公司就该等融资事项向中船重工集团有限公司提供连带责任保证 718,583.52 万元。

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶重工集团有限公司	60,000,000.00	2008/11/25	2028/11/24	
中国船舶重工集团有限公司	160,000,000.00	2008/11/25	2019/11/20	
中国船舶重工国际贸易有限公司	300,000,000.00	2017/1/22	2019/3/28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	350,000,000.00	2017/5/18	2019/4/26	
中国船舶重工国际贸易有限公司	30,000,000.00	2017/5/18	2019/3/28	
中国船舶重工国际贸易有限公司	350,000,000.00	2017/5/18	2019/4/26	
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017/7/25	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	2,999,828.47	2017/7/25	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	25,000,000.00	2017/7/25	2020/7/25	
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2017/7/25	2020/7/24	
中国船舶重工集团有限公司	5,700,000.00	2017/7/28	2020/7/25	

中国船舶重工集团有限公司	300,189,578.00	2017/7/31	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	1,300,000.00	2017/8/17	2020/7/25
中国船舶重工国际贸易有限公司	180,000,000.00	2017/8/25	2019/8/27
中国船舶重工国际贸易有限公司	104,000,000.00	2017/8/25	2019/7/30
中国船舶重工集团有限公司	2,627,215.99	2017/8/29	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	2,048,200.00	2017/8/31	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017/9/6	2020/8/3
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017/9/6	2020/7/17
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017/9/6	2020/8/3
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2017/9/8	2019/8/27
中国船舶重工国际贸易有限公司	276,000,000.00	2017/9/8	2019/7/30
中国船舶重工集团有限公司	2,000,000.00	2017/9/12	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2017/9/12	2020/9/11
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/14	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	4,372,955.54	2017/9/27	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2017/9/29	2024/8/28
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017/9/29	2030/8/28
中国船舶重工集团有限公司	1,881,655.39	2017/9/30	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	6,480,000.00	2017/10/24	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2017/10/25	2020/7/25
中国船舶重工国际贸易有限公司	380,000,000.00	2017/10/30	2019/8/27
中国船舶重工集团有限公司	1,215,200.00	2017/10/31	2020/7/25
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2017/11/3	2019/11/1
中船重工财务有限责任公司	310,000,000.00	2017/11/9	2019/11/8
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2017/11/21	2020/11/22
中国船舶重工集团有限公司	12,240,000.00	2017/11/22	2020/11/22
中国船舶重工集团有限公司	55,000,000.00	2017/11/22	2020/11/21
中国船舶重工集团有限公司	882,000.00	2017/12/12	2020/7/25
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/1/9	2020/11/22
中国船舶重工集团有限公司	17,156,946.44	2018/1/10	2021/1/10
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2018/2/5	2019/2/1
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/2/8	2020/11/22
中国船舶重工集团有限公司	20,922,500.00	2018/2/9	2021/2/9
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018/2/23	2019/2/22
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/3/14	2021/3/14
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018/3/15	2019/3/15
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018/3/21	2019/3/21
中船重工财务有限责任公司	45,000,000.00	2018/4/17	2019/4/16
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2018/4/17	2021/3/14
中国船舶重工集团有限公司	2,280,000.00	2018/4/17	2021/3/14
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2018/4/18	2021/4/17
中国船舶重工集团有限公司	80,000,000.00	2018/4/18	2021/4/17
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018/4/20	2019/4/19
中国船舶重工集团有限公司	60,000,000.00	2018/4/20	2021/4/18
中国船舶重工集团有限公司	180,000,000.00	2018/4/24	2020/8/3
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018/4/24	2020/8/3
中船重工财务有限责任公司	28,000,000.00	2018/5/9	2019/5/9
中船重工财务有限责任公司	45,000,000.00	2018/5/9	2019/5/9
中船重工财务有限责任公司	27,000,000.00	2018/5/9	2019/5/9

中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2018/5/11	2019/5/10	
中国船舶重工集团有限公司	60,000,000.00	2018/5/17	2021/4/18	
中国船舶重工集团有限公司	25,500,000.00	2018/5/17	2021/4/17	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018/5/18	2019/5/17	
中船重工财务有限责任公司	23,000,000.00	2018/5/21	2019/5/21	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/5/22	2021/3/14	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2018/5/30	2019/5/30	
大连船舶投资控股有限公司	160,000,000.00	2018/6/1	2019/5/31	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018/6/14	2019/6/14	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2018/6/22	2019/6/21	
中船重工财务有限责任公司	9,000,000.00	2018/6/26	2019/8/9	
中国船舶重工集团有限公司	70,000,000.00	2018/6/26	2021/4/18	
中国船舶重工集团有限公司	8,000,000.00	2018/6/26	2021/4/17	
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2018/6/26	2021/6/25	
中船重工财务有限责任公司	70,000,000.00	2018/6/28	2019/6/28	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018/7/9	2019/7/9	
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2018/7/19	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	9,000,000.00	2018/7/20	2021/4/17	
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2018/7/20	2019/11/5	
中国船舶重工国际贸易有限公司	100,000,000.00	2018/7/25	2019/9/25	
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2018/7/25	2020/9/12	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018/8/7	2019/8/7	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018/8/8	2019/8/8	
中船重工财务有限责任公司	90,000,000.00	2018/8/10	2019/8/9	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018/8/14	2019/8/14	
中国船舶重工集团有限公司	8,000,000.00	2018/8/16	2021/4/17	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2018/8/16	2021/4/17	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018/8/20	2019/8/20	
中船重工财务有限责任公司	90,000,000.00	2018/8/20	2019/8/20	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/8/20	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	9,500,000.00	2018/9/4	2021/4/17	
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018/9/4	2021/9/3	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018/9/10	2019/9/10	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2018/9/21	2019/9/20	
中船重工财务有限责任公司	110,000,000.00	2018/9/28	2019/10/8	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2018/9/28	2021/3/14	
中船重工财务有限责任公司	140,000,000.00	2018/10/8	2019/9/20	
中国船舶重工集团有限公司	10,000,000.00	2018/10/19	2021/4/17	
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018/10/19	2021/10/18	
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2018/10/19	2021/4/17	
中国船舶重工国际贸易有限公司	100,000,000.00	2018/10/25	2020/9/12	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/10/25	2021/3/14	
中船重工财务有限责任公司	65,000,000.00	2018/10/29	2019/10/29	
洛阳船舶材料研究所	40,000,000.00	2018/11/1	2019/11/1	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2018/11/8	2019/11/8	
中船重工财务有限责任公司	127,000,000.00	2018/11/14	2019/11/14	
中国船舶重工集团有限公司	99,810,422.00	2018/11/22	2021/11/22	
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2018/11/27	2019/11/27	
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2018/11/28	2021/4/17	

中船重工财务有限责任公司	44,000,000.00	2018/12/3	2019/12/3
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018/12/4	2019/11/29
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018/12/13	2019/11/29
中国船舶重工集团有限公司	596,000,000.00	2018/12/21	2021/4/17
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2018/12/25	2021/12/24
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/1/21	2020/1/21
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/2/15	2020/2/14
中船重工财务有限责任公司	17,000,000.00	2019/3/19	2020/3/19
洛阳船舶材料研究所	8,000,000.00	2019/3/21	2020/3/20
中船重工财务有限责任公司	39,190,000.00	2019/3/22	2020/3/20
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/3/28	2020/3/27
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2019/4/9	2022/3/24
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/4/11	2020/4/10
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2019/4/16	2020/4/16
中船重工财务有限责任公司	25,000,000.00	2019/4/22	2020/4/22
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2019/4/25	2020/4/24
中船重工财务有限责任公司	28,000,000.00	2019/4/28	2020/4/28
中船重工财务有限责任公司	230,000,000.00	2019/4/28	2020/4/28
中国船舶重工集团有限公司	40,000,000.00	2019/4/28	2022/3/25
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2019/4/28	2022/3/24
中船重工财务有限责任公司	45,000,000.00	2019/5/6	2020/5/6
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/5/9	2020/5/8
中国船舶重工集团有限公司	40,000,000.00	2019/5/13	2022/3/25
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2019/5/13	2022/3/24
中船重工财务有限责任公司	27,000,000.00	2019/5/15	2020/5/15
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2019/5/15	2020/5/15
中国船舶重工集团有限公司	1,100,000,000.00	2019/5/22	2022/3/24
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2019/5/27	2020/5/27
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2019/5/31	2020/5/29
中船重工财务有限责任公司	1,000,000,000.00	2019/5/31	2022/5/31
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2019/6/6	2020/6/5
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2019/6/24	2020/6/24
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/6/24	2020/6/24
中国船舶重工集团有限公司	34,700,000.00	2019/6/26	2022/6/26
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2019/6/26	2022/6/26
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2019/6/26	2022/6/26
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2019/7/25	2020/7/24
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2019/8/1	2020/7/31
中船重工财务有限责任公司	58,000,000.00	2019/8/8	2020/8/7
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2019/8/19	2020/8/19
中船重工财务有限责任公司	2,000,000,000.00	2019/9/6	2022/9/6
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/9/9	2020/9/9
中船重工财务有限责任公司	500,000,000.00	2019/9/18	2020/9/18
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2019/9/26	2026/9/26
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2019/9/26	2032/9/26
中船重工财务有限责任公司	140,000,000.00	2019/9/29	2020/9/30
中船重工财务有限责任公司	70,000,000.00	2019/10/30	2020/10/30
洛阳船舶材料研究所	40,000,000.00	2019/10/31	2020/10/30
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2019/11/19	2020/11/19

中船重工财务有限责任公司	22,000,000.00	2019/11/25	2020/11/25	
中船重工财务有限责任公司	127,000,000.00	2019/11/27	2020/11/27	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2019/11/29	2020/10/15	
中国船舶重工集团有限公司	550,000,000.00	2019/11/29	2021/1/20	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2019/12/2	2020/12/2	
中船重工财务有限责任公司	65,000,000.00	2019/12/2	2020/12/2	
中国船舶重工集团有限公司	250,000,000.00	2019/12/2	2021/1/20	
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2019/12/2	2021/6/21	
中船重工财务有限责任公司	22,000,000.00	2019/12/10	2020/12/10	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2019/12/10	2020/12/10	
中船重工财务有限责任公司	1,000,000,000.00	2019/12/13	2020/12/8	
中船重工财务有限责任公司	1,000,000,000.00	2019/12/26	2020/12/25	
中船重工财务有限责任公司	1,000,000,000.00	2019/12/23	2020/12/23	
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2019/12/31	2020/12/30	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

□适用 √不适用

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	923,058,963.95	5,182,302.84	452,633,728.35	4,744,491.49
应收账款	武船重型工程股份有限公司	477,235,968.93	23,469,602.70	499,687,659.45	10,636,425.66
应收账款	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	117,391,251.36	1,290,464.04	38,360,920.13	468,395.06
应收账款	青岛武船重工有限公司	116,786,916.46	583,934.58	89,197,119.12	19,180,803.67
应收账款	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	91,461,901.47	4,761,315.04	90,995,225.08	454,976.13
应收账款	武汉船用机械有限责任公司	80,251,040.51	3,394,109.49	75,166,227.53	4,205,504.52
应收账款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	72,120,784.76	31,086,483.76	102,790,197.18	33,620,615.33
应收账款	渤海造船厂集团有限公司	57,774,089.54	1,675,242.33	64,533,074.05	1,989,611.63

应收账款	西安华雷机械电子集团有限公司	56,562,000.00	282,810.00	66,966,000.00	334,830.00
应收账款	武汉第二船舶设计研究所	55,418,006.63	3,447,138.82	51,641,476.79	2,157,703.04
应收账款	大连船用柴油机有限公司	49,050,593.58	829,248.18	56,211,535.70	225,399.80
应收账款	中船重工纵横科技有限公司	36,845,200.00	475,303.08	1,721,679.00	1,721,679.00
应收账款	上海船舶设备研究所	32,152,854.00	319,207.93	28,145,802.00	629,516.03
应收账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	30,882,057.80	203,138.34		
应收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	24,354,553.00	320,871.11	9,977,854.22	154,967.10
应收账款	武汉武船投资控股有限公司	23,446,180.34	882,011.07	847,930.34	377,167.84
应收账款	中船重工环境工程有限公司	22,473,284.74	8,770,058.53	59,702,047.07	23,770,096.35
应收账款	中船工业成套物流有限公司	21,499,909.10	135,057.06		
应收账款	中国舰船研究设计中心	21,473,221.68	2,406,097.93	38,821,155.00	3,861,876.18
应收账款	杭州应用声学研究所	19,770,000.00	3,678,048.00	27,535,788.50	2,753,028.94
应收账款	陕西柴油机重工有限公司	18,849,477.93	178,674.54	47,037,068.87	966,875.13
应收账款	洛阳船舶材料研究所	17,682,683.63	2,407,637.65	23,916,190.45	119,607.95
应收账款	中国船舶重工集团新能源有限责任公司	16,940,539.81	84,702.70		
应收账款	中国船舶工业物资有限公司	15,563,964.85	77,819.82	42,183,643.89	210,918.22
应收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司	15,492,243.52	348,787.99	20,660,996.10	115,693.42
应收账款	中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	14,546,099.74	949,815.06	17,749,900.59	883,942.82
应收账款	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	14,473,075.98	187,584.63	32,116,472.00	166,107.95
应收账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	14,373,881.40	185,423.07	5,456,639.40	27,283.20
应收账款	中船工业成套物流(广州)有限公司	14,200,561.63	102,184.92		
应收账款	河南柴油机重工	13,129,649.80	321,487.37	8,670,767.18	58,598.53

	有限责任公司				
应收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	11,330,055.28	1,084,231.23	10,893,362.00	776,109.02
应收账款	沪东重机有限公司	10,978,116.60	98,852.95		
应收账款	西安天虹电气有限公司	10,833,344.00	10,833,344.00	10,833,344.00	10,833,344.00
应收账款	重庆清平机械有限责任公司	9,194,170.70	1,022,001.13	8,008,346.87	382,025.87
应收账款	上海海迅机电工程有限公司	8,924,934.65	58,762.17		
应收账款	中船动力有限公司	8,523,489.90	50,878.68		
应收账款	安庆中船柴油机有限公司	8,477,445.12	54,697.98		
应收账款	南京中船绿洲机器有限公司	6,979,846.19	34,899.23		
应收账款	郑州机电工程研究所	6,935,513.84	160,276.95	3,375,829.29	80,105.65
应收账款	宜昌船舶柴油机有限公司	6,579,561.88	220,605.34	14,785,781.82	262,063.92
应收账款	江苏海装风电设备有限公司	6,048,000.00	30,240.00		
应收账款	中船澄西船舶修造有限公司	5,664,023.58	28,320.12		
应收账款	中国船舶科学研究中心	5,364,479.62	81,420.35	2,949,295.22	14,746.48
应收账款	中船重工特种设备有限责任公司	5,239,526.96	1,457,779.62	15,299,942.00	1,635,739.20
应收账款	宜昌测试技术研究所	4,893,691.20	81,303.37	2,119,242.60	42,391.68
应收账款	武汉武船和园有限责任公司	4,681,103.34	1,007,693.67	4,039,795.04	865,310.98
应收账款	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	4,526,271.79	3,621,017.43	4,526,271.79	217,597.14
应收账款	广船国际有限公司	3,947,344.16	58,371.24		
应收账款	沪东中华造船(集团)有限公司	3,842,326.80	93,353.13		
应收账款	上海外高桥造船有限公司	3,678,073.76	18,390.37		
应收账款	上海船用柴油机研究所	3,654,804.68	21,987.50	8,216,531.88	45,171.30
应收账款	昆明船舶设备研究试验中心	3,643,358.80	18,216.79	4,691,100.00	23,455.50
应收账款	重庆齿轮箱有限责任公司	3,605,897.03	696,776.66	35,202,174.13	3,923,412.91

应收账款	中船黄埔文冲船舶有限公司	3,429,982.75	32,733.85		
应收账款	中船航海科技有限责任公司	3,182,000.00	37,547.60		
应收账款	中船重工信息科技有限公司	3,056,840.00	40,655.97	975,000.00	48,750.00
应收账款	中船重工重庆液压机有限公司	3,010,876.72	568,208.11	2,894,339.76	272,634.72
应收账款	中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	3,000,000.00	15,000.00		
应收账款	中船重工物资贸易集团有限公司	2,902,997.77	175,225.65	2,415,412.88	52,031.38
应收账款	上海衡拓船舶设备有限公司	2,653,886.89	46,193.10	1,152,600.00	30,675.00
应收账款	武汉海王核能装备工程有限公司	2,173,095.00	65,249.49		
应收账款	西安精密机械研究所	2,022,500.00	10,112.50	1,200,000.00	120,000.00
应收账款	大连大立钢制品有限公司	1,996,946.00	15,775.87		
应收账款	青岛海西重机有限责任公司	1,937,235.65	137,611.45	4,098,516.35	1,106,808.71
应收账款	上海齐耀重工有限公司	1,910,000.00	9,550.00		
应收账款	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	1,852,679.90	49,083.40	519,164.30	5,797.48
应收账款	南京船舶雷达研究所	1,820,000.00	130,361.31		
应收账款	江南造船(集团)有限责任公司	1,691,500.00	20,723.95		
应收账款	昆明欧迈科技有限公司	1,433,632.75	143,363.28	2,433,632.75	12,168.16
应收账款	邯郸净化设备研究所	1,429,852.00	53,476.46	6,612,788.00	63,155.44
应收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	1,358,687.68	59,281.63	1,952,515.98	182,266.49
应收账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	1,317,500.00	1,282,591.00	1,738,278.00	869,139.00
应收账款	中船华南船舶机械有限公司	1,283,835.43	739,015.95		
应收账款	宜昌英汉超声电气有限公司	1,275,600.00	6,378.00	700,850.00	3,504.25
应收账款	湖北海山科技有限公司	1,200,000.00	44,880.00	4,200,000.00	75,000.00
应收账款	山西江淮重工有限责任公司	1,119,025.89	5,595.13	1,996,736.96	9,983.68
应收账款	山西汾西重工有	1,032,300.00	137,455.83	2,916,000.00	145,800.00

	限责任公司				
应收账款	大连中船贸易有限公司	992,604.45	4,963.02		
应收账款	云南昆船烟草设备有限公司	965,300.00	28,959.00		
应收账款	上海市东方海事工程技术有限公司	963,519.69	4,817.60		
应收账款	九江精密测试技术研究所	913,820.00	274,146.00		
应收账款	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	892,386.00	16,275.76	506,420.00	7,890.25
应收账款	华中中船贸易武汉有限公司	872,016.09	872,016.09	872,016.09	436,008.05
应收账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	840,433.80	42,021.69	2,411,507.79	12,057.55
应收账款	九江海天设备制造有限公司	821,462.20	46,683.24		
应收账款	安庆中船动力配套有限公司	781,706.23	5,111.97		
应收账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	769,529.91	3,847.65	606,500.85	3,032.50
应收账款	上海中船三井造船柴油机有限公司	696,060.22	3,480.30		
应收账款	大连五洲船用锅炉工程有限公司	670,428.40	30,958.58	606,276.40	3,031.38
应收账款	武船工程技术学校	647,123.36	8,606.74		
应收账款	西安船舶工程研究院有限公司	640,898.00	640,898.00	640,898.00	586,407.00
应收账款	武汉海王机电工程技术有限公司	588,500.00	41,021.95	1,249,500.00	10,387.50
应收账款	洛阳双瑞特种装备有限公司	554,699.35	4,218.26		
应收账款	武汉海博瑞科技有限公司	540,000.00	7,182.00		
应收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	524,600.00	151,982.60	524,600.00	126,680.00
应收账款	大连渔轮有限公司	516,239.91	16,805.48		
应收账款	中船九江精达科技股份有限公司	504,000.00	15,120.00		
应收账款	德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	500,000.00	259,189.64	500,000.00	100,000.00
应收账款	中船重工发动机有限公司			9,392,512.10	48,165.51

应收账款	广州柴油机厂股份有限公司			6,072,314.60	25,763.04
应收账款	重庆海升实业有限公司			6,068,932.16	181,188.58
应收账款	中船重工电机科技股份有限公司			5,647,126.00	28,235.64
应收账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司			3,400,781.99	353,821.68
应收账款	中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司			1,500,000.00	7,500.00
应收账款	中国船舶重工集团衡远科技有限公司			1,152,906.34	5,764.53
应收账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所			830,532.00	22,270.16
应收账款	上海齐耀热能工程有限公司			755,000.00	3,775.00
应收账款	重庆重齿物资有限公司			591,242.55	2,838.18
应收账款	中国船舶工业物资华南有限公司			552,827.48	2,764.14
应收账款	洛阳双瑞万基钛业有限公司			543,604.81	2,718.02
应收账款	天津航海仪器研究所			529,839.40	2,649.20
应收票据	天津航海仪器研究所	122,087,949.85			
应收票据	武汉船用机械有限责任公司	30,656,552.00	115,790.00	62,740,000.00	
应收票据	中船工业成套物流(广州)有限公司	15,712,694.00			
应收票据	陕西柴油机重工有限公司	13,489,934.00		14,000,885.25	
应收票据	大连船用柴油机有限公司	12,642,763.41	23,222.22	33,764,383.69	
应收票据	洛阳双瑞风电叶片有限公司	11,400,000.00	57,000.00	5,000,000.00	
应收票据	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	9,215,664.00		25,201,179.00	
应收票据	武船重型工程股份有限公司	6,500,000.00	17,500.00		
应收票据	中船海洋动力部件有限公司	5,721,084.31			
应收票据	青岛海西船舶柴油机有限公司	5,343,945.64		38,792,772.75	

应收票据	南京中船绿洲机器有限公司	4,969,838.24			
应收票据	中国船舶重工集团预警与救援装备股份有限公司	4,000,000.00			
应收票据	河南柴油机重工有限责任公司	3,551,801.20			
应收票据	上海齐耀热能工程有限公司	2,424,000.00			
应收票据	中国船舶重工集团柴油机有限公司	2,106,794.04			
应收票据	武汉第二船舶设计研究所	2,036,000.00		10,408,000.00	
应收票据	中船黄埔文冲船舶有限公司	1,710,000.00			
应收票据	中船航海科技有限责任公司	1,634,000.00	8,170.00		
应收票据	中国船舶工业物资东北有限公司	1,585,000.00			
应收票据	洛阳双瑞特种装备有限公司	1,457,606.50	7,288.03	3,645,657.53	
应收票据	中国船舶重工集团衡远科技有限公司	1,440,800.00			
应收票据	中船重工纵横科技有限公司	1,121,679.00			
应收票据	安庆中船动力配套有限公司	1,000,000.00			
应收票据	武汉海王新能源工程技术有限公司	1,000,000.00			
应收票据	华中光电技术研究所	840,000.00	4,200.00		
应收票据	中船重工物资贸易集团有限公司	810,000.00		500,000.00	
应收票据	渤海造船厂集团有限公司			24,530,000.00	
应收票据	中船重工环境工程有限公司			10,000,000.00	
应收票据	广州柴油机厂股份有限公司			5,600,000.00	
应收票据	宜昌船舶柴油机有限公司			2,658,863.50	
应收票据	天津新港船舶重工有限责任公司			2,000,000.00	
应收款项融资	武汉船用机械有限责任公司	49,791,981.60			
应收款项融资	中国船舶重工集	28,613,539.62			

资	团柴油机有限公司				
应收款项融资	中船工业成套物流(广州)有限公司	25,257,576.21			
应收款项融资	中船海洋动力部件有限公司	17,999,103.30			
应收款项融资	宜昌船舶柴油机有限公司	14,314,677.35			
应收款项融资	陕西柴油机重工有限公司	9,837,109.47			
应收款项融资	上海中船三井造船柴油机有限公司	9,835,817.70			
应收款项融资	天津新港船舶重工有限责任公司	9,564,613.40			
应收款项融资	中国船舶工业物资有限公司	8,560,000.00			
应收款项融资	青岛海西船舶柴油机有限公司	7,604,541.15			
应收款项融资	沪东重机有限公司	6,550,000.00			
应收款项融资	中船动力有限公司	5,600,000.00			
应收款项融资	南京中船绿洲机器有限公司	4,969,838.24			
应收款项融资	大连船用柴油机有限公司	4,557,505.59			
应收款项融资	安庆中船柴油机有限公司	3,780,000.00			
应收款项融资	中船工业成套物流有限公司	3,322,880.48			
应收款项融资	中船重工物资贸易集团有限公司	2,310,000.00			
应收款项融资	洛阳双瑞特种装备有限公司	2,181,590.52			
应收款项融资	中船澄西船舶修造有限公司	2,088,549.00			
应收款项融资	上海船舶设备研究所	2,000,000.00			
应收款项融资	中船重工电机科技股份有限公司	1,922,000.00			
应收款项融资	山西江淮重工有限责任公司	1,600,000.00			
应收款项融资	广船国际有限公司	1,444,976.01			
应收款项融资	洛阳船舶材料研究所	1,390,000.00			
应收款项融资	青岛海西重机有限责任公司	1,127,206.30			

应收款项融资	上海齐耀重工有限公司	791,464.00			
应收款项融资	河南柴油机重工有限责任公司	700,000.00			
应收款项融资	洛阳双瑞万基钛业有限公司	650,000.00			
应收款项融资	重庆清平机械有限责任公司	500,000.00			
应收款项融资	青岛杰瑞工控技术有限公司	500,000.00			
预付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	3,417,213,592.92		3,302,599,349.03	
预付账款	上海船用柴油机研究所	814,596,639.22		378,216,112.92	
预付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	541,510,390.81		471,979,503.89	
预付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	401,297,350.60		162,132,881.02	
预付账款	武汉武船投资控股有限公司	355,816,328.75		122,856,496.54	
预付账款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	279,056,506.70		58,000,000.00	
预付账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	272,212,232.47		264,817,264.98	
预付账款	武汉船用电力推进装置研究所	220,206,858.60		135,018,600.00	
预付账款	武汉船用机械有限责任公司	183,169,635.82		36,202,990.00	
预付账款	杭州应用声学研究所	154,027,581.30		383,046,681.30	
预付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	132,939,676.88		171,216,494.35	
预付账款	华中光电技术研究所	83,142,172.42		91,184,640.00	
预付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	81,228,533.92		5,844,205.08	
预付账款	中国舰船研究设计中心	51,669,778.51			
预付账款	中船保险经纪有限责任公司	48,376,157.40			
预付账款	江苏自动化研究所	41,376,300.00			
预付账款	武汉数字工程研究所	39,711,690.00		4,171,780.00	
预付账款	中国船舶重工集团国际工程有限	38,654,030.19			

	公司				
预付账款	天津航海仪器研究所	36,998,856.60		12,296,496.76	
预付账款	中船动力有限公司	34,206,895.00			
预付账款	上海衡拓船舶设备有限公司	24,181,980.00		8,379,660.00	
预付账款	上海渤荣科技发展有限公司	24,071,353.98		17,757,694.29	
预付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	16,339,180.52		16,323,180.52	
预付账款	青岛海西重机有限责任公司	14,319,827.40			
预付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	13,409,600.00		5,409,600.00	
预付账款	武汉华海通用电气有限公司	12,541,456.34			
预付账款	中船华南船舶机械有限公司	8,975,482.47			
预付账款	北京雷音电子技术开发有限公司	6,944,320.00			
预付账款	安庆中船柴油机有限公司	6,159,527.59			
预付账款	洛阳船舶材料研究所	5,936,754.00		4,004,028.44	
预付账款	中船重工海声科技有限公司	5,339,200.00			
预付账款	武汉船舶通信研究所	4,989,598.30		1,171,740.05	
预付账款	西安精密机械研究所	4,870,000.00			
预付账款	大连船用柴油机有限公司	4,622,632.75		43,138,278.05	
预付账款	淄博火炬能源有限责任公司	3,613,793.10		1,850,000.00	
预付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	3,456,580.00		696,900.00	
预付账款	上海船舶设备研究所	3,435,580.00		1,168,920.00	
预付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	3,002,600.00			
预付账款	武汉海翼科技有限公司	2,267,000.00			
预付账款	西安天虹电气有限公司	2,120,321.35		2,253,671.78	
预付账款	中船重工环境工程有限公司	1,841,353.86		1,841,353.86	
预付账款	中船重工信息科技有限公司	1,656,568.28		3,189,350.00	

预付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	1,576,605.97			
预付账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	1,506,215.28		2,057,589.00	
预付账款	大连中船远东有限公司	1,005,000.00			
预付账款	深圳船舶贸易有限公司	987,588.28			
预付账款	九江中船长安消防设备有限公司	834,876.00			
预付账款	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	784,089.50			
预付账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	740,000.00			
预付账款	上海齐耀系统工程有限公司	720,000.00			
预付账款	上海东方船舶物资有限公司	669,747.11			
预付账款	武船重型工程股份有限公司			56,787,894.68	
预付账款	陕西柴油机重工有限公司			8,960,723.62	
预付账款	中船重工特种设备有限责任公司			4,498,308.00	
预付账款	中国船舶工业物资有限公司			4,421,462.60	
预付账款	中国船舶工业物资中南有限公司			2,994,950.20	
预付账款	南京船舶雷达研究所			1,762,700.00	
预付账款	武汉第二船舶设计研究所			1,682,000.00	
预付账款	武汉船舶设计研究院有限公司			900,000.00	
预付账款	中船重工重庆液压机电有限公司			508,190.00	
其他应收款	青岛武船重工有限公司	137,463,148.98	687,315.74	20,786,694.80	103,933.47
其他应收款	武汉第二船舶设计研究所	50,896,000.00	254,480.00	50,436,000.00	100,000.00
其他应收款	青岛北海机械设备有限责任公司	34,355,388.77	171,776.94	31,345,571.02	
其他应收款	中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	18,971,000.00	319,855.00	15,996,000.00	54,980.00
其他应收款	上海船用柴油机	3,019,665.29	96,280.32	2,409,600.00	168,260.00

	研究所				
其他应收款	中国船舶科学研究中心	1,917,595.66	9,587.98		
其他应收款	中船重工物资贸易集团有限公司	1,664,055.00	16,509.40	2,161,242.00	7,308.08
其他应收款	渤海造船厂集团有限公司	1,449,884.24	172,027.17	3,676,609.96	193,084.27
其他应收款	中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司	1,250,000.00	6,250.00	1,250,000.00	
其他应收款	上海船舶设备研究所	1,100,259.84	5,501.30		
其他应收款	杭州应用声学研究所	990,833.21	4,954.17		
其他应收款	洛阳船舶材料研究所	724,435.90	3,622.18		
其他应收款	天津新港船舶重工有限责任公司	625,190.18	3,125.95		
其他应收款	昆明船舶设备研究试验中心	503,629.19	2,518.15		
其他应收款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司			4,659,693.72	23,298.47
其他应收款	中国船舶工业物资华东有限公司			1,928,000.00	385,600.00
其他应收款	中国船舶重工集团有限公司			737,970.83	729,821.78
其他应收款	上海齐耀系统工程有限公司			720,000.00	318,000.00

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	上海船用柴油机研究所	1,962,989,753.21	1,910,944,528.50
应付账款	杭州应用声学研究所	823,517,920.00	917,106,607.95
应付账款	上海船舶设备研究所	761,780,330.47	735,750,898.08
应付账款	中国舰船研究设计中心	669,698,621.14	695,022,135.00
应付账款	武汉船用电力推进装置研究所	515,267,647.00	516,377,664.70
应付账款	华中光电技术研究所	396,337,132.82	369,209,023.08
应付账款	武汉船用机械有限责任公司	364,741,246.02	315,393,675.77
应付账款	武汉船舶通信研究所	348,879,233.28	243,349,531.31
应付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	310,694,000.35	246,309,981.90
应付账款	中国船舶工业系统工程研究院	296,103,287.00	
应付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	231,146,167.11	159,768,207.65
应付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	223,957,408.15	214,348,614.14
应付账款	郑州机电工程研究所	167,295,741.36	111,584,500.00
应付账款	江苏自动化研究所	155,157,030.20	179,608,190.20

应付账款	天津航海仪器研究所	118,410,235.99	211,020,695.44
应付账款	武汉武船投资控股有限公司	116,640,145.55	37,627,029.47
应付账款	上海船舶电子设备研究所	109,703,170.00	54,154,910.00
应付账款	洛阳船舶材料研究所	109,286,948.96	130,429,194.95
应付账款	中国船舶工业物资有限公司	103,164,891.98	153,977,690.41
应付账款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	86,433,231.27	
应付账款	邯郸净化设备研究所	83,567,345.03	81,698,653.69
应付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	73,737,612.62	32,029,919.99
应付账款	武船重型工程股份有限公司	73,327,748.78	9,081,595.77
应付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	73,161,000.00	74,091,000.00
应付账款	武汉数字工程研究所	59,740,000.00	132,427,735.00
应付账款	扬州船用电子仪器研究所	50,046,320.00	28,224,341.55
应付账款	西安精密机械研究所	48,568,200.00	46,736,400.00
应付账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	48,104,470.00	388,520,470.00
应付账款	青岛武船重工有限公司	33,111,113.10	10,635,498.67
应付账款	北京长城电子装备有限责任公司	27,256,359.04	35,829,209.63
应付账款	河南柴油机重工有限责任公司	24,824,766.71	36,290,180.61
应付账款	中船重工重庆液压机电有限公司	24,144,845.18	43,881,217.14
应付账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	21,794,947.71	8,902,426.58
应付账款	中船重工海声科技有限公司	21,575,400.00	15,921,457.76
应付账款	九江中船消防设备有限公司	21,465,831.00	
应付账款	南京船舶雷达研究所	21,268,800.00	1,080,000.00
应付账款	淄博火炬能源有限责任公司	20,983,380.39	21,822,183.90
应付账款	陕西柴油机重工有限公司	20,513,940.00	71,173,951.00
应付账款	重庆重齿物资有限公司	18,243,732.25	18,247,893.44
应付账款	宜昌测试技术研究所	17,223,900.00	45,518,940.00
应付账款	大连船用柴油机有限公司	16,054,897.16	25,064,723.59
应付账款	武汉第二船舶设计研究所	15,667,700.00	15,977,700.00
应付账款	海鹰企业集团有限责任公司	13,922,000.00	
应付账款	大连船舶投资控股有限公司	12,939,017.90	
应付账款	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	12,653,399.54	1,576,497.19
应付账款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	11,026,561.00	5,879,585.00
应付账款	中船航海科技有限责任公司	10,723,000.00	
应付账款	中船保险经纪有限责任公司	10,667,576.50	
应付账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	10,120,770.51	10,120,770.51
应付账款	山西汾西重工有限责任公司	9,801,525.00	8,158,350.00
应付账款	中船重工特种设备有限责任公司	9,798,985.01	9,649,680.76
应付账款	南京中船绿洲机器有限公司	9,597,868.94	
应付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	7,651,650.00	13,871,584.00
应付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	7,607,226.28	14,298,263.55
应付账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	7,324,990.37	20,794,591.58
应付账款	重庆华渝电气集团有限公司	6,828,500.00	7,230,500.00
应付账款	大连中船新材料有限公司	6,535,301.06	1,434,251.91
应付账款	武船工程技术学校	6,438,358.00	
应付账款	武汉武船和园有限责任公司	6,153,331.22	3,492,997.20
应付账款	中船第九设计研究院工程有限公司	5,192,700.27	
应付账款	沪东重机有限公司	5,104,940.00	
应付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	3,818,000.00	2,363,500.00
应付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	3,705,288.38	1,939,216.43

应付账款	中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	2,802,475.44	86,758,610.00
应付账款	中船华南船舶机械有限公司	2,742,070.07	
应付账款	中船重工物贸集团西北有限公司	2,631,049.94	
应付账款	中国船舶工业物资中南有限公司	2,598,832.03	2,626,602.30
应付账款	中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	2,559,781.29	2,541,355.79
应付账款	中船重工环境工程有限公司	2,484,783.00	1,340,422.50
应付账款	秦皇岛远舟工业气体有限公司	2,291,177.25	1,181,093.25
应付账款	连云港杰瑞电子有限公司	2,100,281.80	
应付账款	深圳船舶贸易有限公司	2,058,280.66	
应付账款	中国船舶电站设备有限公司	1,996,461.53	
应付账款	武汉海王科技有限公司	1,950,000.00	
应付账款	武汉凌耀科技有限责任公司	1,944,000.00	1,944,000.00
应付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	1,934,445.97	1,611,700.00
应付账款	武汉海翼科技有限公司	1,872,182.43	1,081,514.53
应付账款	江西朝阳机械有限公司	1,820,362.42	
应付账款	山西江淮重工有限责任公司	1,770,861.34	18,495,390.01
应付账款	中国船舶科学研究中心	1,690,000.00	
应付账款	上海华泾电站设备有限公司	1,679,050.38	1,781,550.38
应付账款	上海海迅机电工程有限公司	1,659,200.00	
应付账款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	1,645,000.00	1,645,000.00
应付账款	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	1,588,000.00	
应付账款	武汉凌安科技有限公司	1,331,840.50	1,640,950.00
应付账款	中船重工电机科技股份有限公司	1,324,261.72	550,000.00
应付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	1,259,805.00	
应付账款	上海海岳液压机电工程有限公司	1,197,207.79	696,581.20
应付账款	中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	1,158,670.96	1,158,670.96
应付账款	上海齐耀系统工程有限公司	1,124,002.65	1,110,720.38
应付账款	沈阳海通电子有限责任公司	1,011,512.53	1,604,513.00
应付账款	上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	980,000.00	
应付账款	大连测控技术研究所	943,000.00	943,000.00
应付账款	武汉华中天易智造科技有限公司	843,422.00	1,778,328.49
应付账款	中船重工海为郑州高科技有限公司	839,950.00	
应付账款	渤海造船厂集团有限公司	832,793.90	
应付账款	上海瑞洋船舶科技有限公司	832,650.00	
应付账款	武汉海王机电工程技术有限公司	810,794.87	1,650,000.00
应付账款	大连中船远东有限公司	775,712.72	5,433,732.40
应付账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司	761,681.68	
应付账款	大连船舶工业中宣国际贸易有限公司	732,800.00	
应付账款	镇江中船现代发电设备有限公司	712,319.45	
应付账款	上海衡拓实业发展有限公司	700,000.00	910,600.30
应付账款	中船重工（武汉）凌久高科有限公司	644,740.00	
应付账款	武汉船舶设计研究院有限公司	552,000.00	552,000.00
应付账款	昆明五威科工贸有限公司	548,000.00	
应付账款	武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司		4,517,555.00
应付账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司		4,442,439.21
应付账款	葫芦岛渤船重工实业有限公司		2,919,874.99
应付账款	中船重工信息科技有限公司		2,867,081.31
应付账款	大连船舶工业工程公司		1,509,994.24

应付账款	武汉华之洋科技有限公司		1,386,105.05
应付账款	上海齐耀重工有限公司		960,000.00
应付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司		895,530.73
应付账款	西安天虹电气有限公司		882,000.00
应付账款	中国船舶重工集团环境工程有限公司		716,592.60
应付账款	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司		711,275.09
应付账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司		646,551.72
应付账款	宜都市协力机械制造有限公司		621,496.31
应付票据	中船重工物资贸易集团有限公司	1,413,600,036.09	587,218,744.81
应付票据	中国船舶重工集团柴油机有限公司	241,472,030.00	
应付票据	武汉船舶通信研究所	169,996,060.00	15,826,032.80
应付票据	上海船用柴油机研究所	165,979,100.00	117,800,745.00
应付票据	中国船舶工业系统工程研究院	102,752,994.10	
应付票据	杭州应用声学研究所	72,679,860.00	54,445,000.00
应付票据	江苏自动化研究所	63,062,291.90	35,711,285.74
应付票据	中国舰船研究设计中心	41,023,070.00	82,012,500.00
应付票据	武汉船用电力推进装置研究所	38,504,800.00	4,798,000.00
应付票据	武汉船用机械有限责任公司	38,213,178.56	37,761,000.00
应付票据	中国船舶工业物资有限公司	36,354,022.36	43,999,009.61
应付票据	武汉数字工程研究所	36,000,000.00	44,137,200.00
应付票据	上海船舶设备研究所	29,932,175.00	74,157,510.00
应付票据	郑州机电工程研究所	28,250,000.00	9,040,000.00
应付票据	天津航海仪器研究所	26,526,000.00	2,642,000.00
应付票据	华中光电技术研究所	23,008,000.00	27,300,000.00
应付票据	陕西柴油机重工有限公司	16,510,000.00	33,020,000.00
应付票据	中船动力有限公司	16,395,819.00	
应付票据	西安精密机械研究所	12,982,000.00	
应付票据	中国船舶工业物资东北有限公司	6,784,731.34	12,500,178.55
应付票据	洛阳船舶材料研究所	5,312,847.72	2,100,000.00
应付票据	沪东重机有限公司	5,080,000.00	
应付票据	宜昌测试技术研究所	4,059,600.00	20,910,000.00
应付票据	邯郸净化设备研究所	3,670,000.00	
应付票据	河南柴油机重工有限责任公司	3,000,000.00	
应付票据	重庆重齿物资有限公司	2,700,000.00	
应付票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	2,337,301.66	1,750,000.00
应付票据	中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	1,705,494.76	
应付票据	中船重工重庆长平机械有限责任公司	1,014,076.95	679,741.42
应付票据	武汉武船和园有限责任公司	980,000.00	1,241,883.00
应付票据	中船第九设计研究院工程有限公司	910,000.00	
应付票据	镇江中船现代发电设备有限公司	863,080.00	
应付票据	上海齐耀系统工程有限公司	814,677.77	
应付票据	中船重工海声科技有限公司	679,000.00	
应付票据	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	635,000.00	
应付票据	深圳船舶贸易有限公司	550,000.00	
应付票据	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	528,334.08	
应付票据	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	509,223.00	
应付票据	武汉武船投资控股有限公司		74,296,876.71
应付票据	青岛武船重工有限公司		35,772,828.55

应付票据	上海船舶电子设备研究所		14,308,000.00
应付票据	武汉华之洋科技有限公司		5,952,000.00
应付票据	中国船舶重工集团国际工程有限公司		3,050,000.00
应付票据	武汉海翼科技有限公司		2,480,000.00
应付票据	上海凌耀船舶工程有限公司		2,049,000.00
应付票据	中船重工物资贸易集团武汉有限公司		2,038,947.50
应付票据	葫芦岛渤船重工实业有限公司		1,937,840.70
预收账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司		1,078,400.00
应付票据	重庆清平机械有限责任公司		560,000.00
预收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	2,575,232,950.34	1,923,731,851.31
预收账款	中国船舶租赁有限公司	320,161,212.59	
预收账款	渤海造船厂集团有限公司	225,731,195.00	225,351,195.00
预收账款	武汉第二船舶设计研究所	166,650,947.36	203,814,536.16
预收账款	中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	74,912,000.00	
预收账款	中国舰船研究设计中心	55,956,988.42	45,092,431.65
预收账款	重庆海装风电工程技术有限公司	46,377,426.84	
预收账款	江南造船(集团)有限责任公司	21,234,000.00	
预收账款	郑州机电工程研究所	11,860,000.00	52,212,413.79
预收账款	西安精密机械研究所	11,110,000.00	23,451,309.66
预收账款	青岛海西重机有限责任公司	10,706,410.26	
预收账款	中国船舶科学研究中心	8,337,170.81	40,571,151.81
预收账款	青岛武船重工有限公司	5,021,248.54	3,886,082.96
预收账款	洛阳双瑞房地产开发有限公司	3,066,066.90	
预收账款	上海中船重工船舶推进设备有限公司	3,017,241.38	
预收账款	宜昌测试技术研究所	2,560,000.00	
预收账款	大连船用柴油机有限公司	2,125,982.91	2,125,982.91
预收账款	洛阳船舶材料研究所	1,906,000.00	6,670,824.77
预收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司	1,711,300.15	
预收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	1,705,915.00	1,576,831.71
预收账款	上海船用柴油机研究所	2,154,075.48	1,520,609.40
预收账款	沪东重机有限公司	1,403,098.15	
预收账款	洛阳双瑞风电叶片有限公司	1,100,000.00	
预收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	895,000.00	
预收账款	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	835,689.65	
预收账款	武船重型工程股份有限公司		34,257,194.22
预收账款	大连测控技术研究所		21,939,586.21
预收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司		10,837,241.38
预收账款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司		5,317,607.00
预收账款	大连中船贸易有限公司		5,297,774.60
预收账款	上海市东方海事工程技术有限公司		3,654,358.97
预收账款	中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司		3,000,000.00
预收账款	昆明船舶设备研究试验中心		887,208.97
预收账款	宜都市协力机械制造有限公司		780,000.00
预收账款	宜昌英汉超声电气有限公司		700,850.00
预收账款	南京船舶雷达研究所		672,413.79
预收账款	天津航海仪器研究所		505,470.00

其他应付款	大连船舶投资控股有限公司	780,366,037.56	1,118,993,724.92
其他应付款	中国船舶重工集团有限公司	151,692,061.31	225,395,985.44
其他应付款	中国船舶重工国际贸易有限公司	107,945,405.10	186,711,889.32
其他应付款	武汉武船投资控股有限公司	69,389,034.34	9,632,870.43
其他应付款	渤海造船厂集团有限公司	68,627,132.70	2,795,109.03
其他应付款	天津航海仪器研究所	57,262,560.43	55,500,782.50
其他应付款	中船重工商业保理有限公司	40,000,000.00	
其他应付款	青岛北海船厂有限责任公司	19,847,129.42	13,457,580.15
其他应付款	大连船用柴油机有限公司	8,225,000.00	14,488,962.26
其他应付款	中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	6,699,376.44	9,976,694.92
其他应付款	中船重工物业管理有限公司	4,984,492.20	1,886,792.40
其他应付款	中国船舶工业贸易有限公司	6,186,000.20	
其他应付款	武汉船用机械有限责任公司	4,143,030.89	3,783,880.00
其他应付款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	3,261,734.17	1,000,000.00
其他应付款	中船重工物资贸易集团有限公司	2,919,465.21	2,435,831.83
其他应付款	西安精密机械研究所	2,832,896.92	2,700,000.00
其他应付款	宜都市协力机械制造有限公司	2,802,430.53	2,754,635.49
其他应付款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	2,682,000.00	2,682,000.00
其他应付款	江苏自动化研究所	2,550,000.00	2,550,000.00
其他应付款	中国船舶科学研究中心	2,103,766.18	
其他应付款	大连船舶工业海洋工程有限公司	1,920,261.50	
其他应付款	葫芦岛渤海船械工程有限公司	1,690,107.91	6,743,211.96
其他应付款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	1,459,914.50	1,459,914.50
其他应付款	中船重工信息科技有限公司	1,185,000.00	
其他应付款	上海渤荣科技发展有限公司	768,340.20	3,012,875.23
其他应付款	武汉船用电力推进装置研究所	677,838.98	
其他应付款	西安东仪海博机电科技有限责任公司	642,160.00	642,160.00
其他应付款	中国船舶工业物资有限公司	538,000.00	
其他应付款	上海船舶设备研究所	534,000.00	
其他应付款	武汉数字工程研究所		48,516,660.00
其他应付款	武汉船舶通信研究所		48,214,720.00
其他应付款	中国船舶工业物资东北有限公司		9,019,358.59
其他应付款	中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司		2,700,000.00
其他应付款	陕西柴油机重工有限公司		2,000,000.00
其他应付款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司		1,000,000.00
其他应付款	重庆海升实业有限公司		660,000.00
长期应付款	中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	131,722,573.55	193,179,506.57

7、关联方承诺

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十三、 股份支付**1、 股份支付总体情况**

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、 其他

□适用 √不适用

十四、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

截至 2019 年 12 月 31 日，本集团已签约但尚未交割的远期外汇情况：

项目	币种	金额
2020 年到期的远期结汇	美元	303,000,000.00
2021 年到期的远期结汇	美元	601,000,000.00
2022 年到期的远期结汇	美元	177,000,000.00
2020 年到期的期权类结汇	美元	790,000,000.00
合计		1,871,000,000.00

除上述承诺事项外，截至 2019 年 12 月 31 日，本集团不存在应披露的重大承诺事项。

2、 或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十五、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

适用 不适用

2、 利润分配情况

适用 不适用

3、 销售退回

适用 不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

1、2020年1月10日，中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）收到中国证券监督管理委员会核发的《关于核准中国船舶重工集团动力股份有限公司向中国华融资产管理股份有限公司等发行股份、可转换公司债券购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可（2019）2994号），核准中国动力向包括本公司在内的8家单位发行普通股和可转换公司债券购买标的公司的股权。根据此次重组的方案，中国动力拟向本公司发行普通股52,838,882股，购买本公司持有的中国船舶重工集团柴油机有限公司17.35%股权；拟向本公司发行普通股50,952,102股，购买本公司持有的武汉船用机械有限责任公司15.99%股权。中国动力与本公司受同一母公司控制，本次交易构成关联交易。截止财务报告报出日，中国船舶重工集团柴油机有限公司及武汉船用机械有限责任公司的股权已办理完成工商变更登记手续。

2、自新型冠状病毒肺炎疫情（以下简称“新冠疫情”）于2020年1月爆发以来，本集团始终密切关注新冠疫情动态，严格贯彻落实中央和地方政府的各项防疫要求，积极采取相关的应对措施。本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司及武汉重工铸锻有限责任公司位于湖北省武汉市，受疫情影响较大。本集团将持续密切关注新冠疫情的发展情况，并评估和积极应对其对本集团财务状况、经营成果等方面的影响。

截至本财务报表批准报出日，本公司不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

□适用 √不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、其他应收款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	3,695,299.21	456,551,360.01
其他应收款	3,839,692,351.93	5,610,415,552.42
合计	3,843,387,651.14	6,066,966,912.43

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利

(1). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
武汉船用机械有限责任公司		243,935,812.91
中国船舶重工集团柴油机有限公司	3,695,299.21	212,615,547.10
合计	3,695,299.21	456,551,360.01

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
	3,709,038,042.14
1 年以内小计	3,709,038,042.14
1 至 2 年	57,500,000.00
2 至 3 年	42,500,000.00
3 年以上	
3 至 4 年	
4 至 5 年	34,500,000.00
5 年以上	
合计	3,843,538,042.14

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收其他单位往来款项	3,843,538,042.14	5,610,415,552.42
合计	3,843,538,042.14	5,610,415,552.42

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计

	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	5,616,962.58			5,616,032.52
2019年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回	1,771,272.37			1,771,272.37
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2019年12月31日余额	3,845,690.21			3,845,690.21

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款			1,770,342.31		5,616,032.52	3,845,690.21
坏账准备						
合计			1,770,342.31		5,616,032.52	3,845,690.21

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
武汉重工铸锻有限责任公司	应收其他单位往来款项	1,466,000,000.00	1 年以下	38.14	1,466,000.00
大连船舶重工集团有限公司	应收其他单位往来款项	590,000,000.00	1 年以下	15.35	590,000.00

重庆长征重工有限责任公司	应收其他单位往来款项	400,000,000.00	1 年以下	10.41	400,000.00
中船重工中南装备有限责任公司	应收其他单位往来款项	350,000,000.00	1 年以下	9.11	350,000.00
重庆红江机械有限责任公司	应收其他单位往来款项	220,000,000.00	1 年以下	5.72	220,000.00
合计	/	3,026,000,000.00	/	78.73	3,026,000.00

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	59,953,080,884.88		59,953,080,884.88	56,235,767,384.72		56,235,767,384.72
对联营、合营企业投资	8,051,962,848.53		8,051,962,848.53	7,375,658,314.14		7,375,658,314.14
合计	68,005,043,733.41		68,005,043,733.41	63,611,425,698.86		63,611,425,698.86

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
大连船舶重工集团有限公司	31,453,384.8 13.60	3,169,379.0 30.81		34,622,763.8 44.41		
武昌船舶重工集团有限公司	11,633,829.9 57.50	2,329,323.5 52.67		13,963,153.5 10.17		
武汉重工铸锻有限责任公司	2,200,025,88 9.85	678,000,000 .00		2,878,025,88 9.85		
山西平阳重工机械有限责任公司	1,536,771,54 1.24	60,000,000. 00		1,596,771,54 1.24		

重庆长征重工 有限责任公司	1,567,896,52 6.84			1,567,896,52 6.84		
中船重工中南 装备有限责任 公司	986,979,208. 07			986,979,208. 07		
重庆红江机械 有限责任公司	857,427,932. 03			857,427,932. 03		
重庆江增船舶 重工有限公司	790,809,832. 80			790,809,832. 80		
中船重工双瑞 科技控股有限 公司	589,458,794. 68			589,458,794. 68		
宜昌江峡船用 机械有限责任 公司	411,527,954. 44	20,000,000. 00		431,527,954. 44		
大连船用推进 器有限公司	360,087,980. 97			360,087,980. 97		
重庆衡山机械 有限责任公司	198,188,331. 24	160,000,000 .00		358,188,331. 24		
中船重工七所 科技控股有限 公司	358,114,539. 77			358,114,539. 77		
大连船用阀门 有限公司	310,629,805. 91			310,629,805. 91		
青岛双瑞海洋 环境工程股份 有限公司	281,245,192. 46			281,245,192. 46		
渤海船舶重工 有限责任公司	2,669,379,03 0.81		2,669,379, 030.81			
中船重工船舶 设计研究中心 有限公司	25,010,052.5 1	102,420,428 .00	127,430,48 0.51			
中船重工物资 贸易(北京) 有限公司	5,000,000.00		5,000,000. 00			
中船重工(青 岛)轨道交通 装备有限公司		331,893,072 .16	331,893,07 2.16			
合计	56,235,767,3 84.72	6,851,016,0 83.64	3,133,702, 583.48	59,953,080,8 84.88		

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资 单位	期初 余额	本期增减变动							期末 余额	减值 准备 期末 余额
		追加投 资	减 少 投 资	权益法 下确认 的投资 损益	其他 综合 收益 调整	其他权 益变动	宣告 发放 现金 股利	计提 减值 准备		

							或利 润				
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											
中国船舶重工集团动力股份有限公司	6,740,748.41 0.80			205,162,357.78	5,962,413.66	129,430,862.40				7,081,304.04 4.64	
中国船舶重工集团柴油机有限公司	634,909,903.34	305,882,164.00		9,809,633.42	1,606,940.27	22,145,995.63	3,695,832.77			970,658,803.89	
小计	7,375,658.31 4.14	305,882,164.00		214,971,991.20	7,569,353.93	151,576,858.03	3,695,832.77			8,051,962,848.53	
合计	7,375,658.31 4.14	305,882,164.00		214,971,991.20	7,569,353.93	151,576,858.03	3,695,832.77			8,051,962,848.53	

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	722,722,140.16	1,201,360,073.68
权益法核算的长期股权投资收益	214,971,991.20	284,284,996.35
处置长期股权投资产生的投资收益	455,516.14	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益		243,935,514.54
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	1,078,088.58	
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
合计	939,227,736.08	1,729,580,584.57

6、其他

□适用 √不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	104,611.08	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	37,070.53	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-1,772.43	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	7,568.42	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,774.30	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-3,160.21	
少数股东权益影响额	-765.23	
合计	145,326.46	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.58	0.022	0.022
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-1.11	-0.042	-0.042

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

董事长：姜仁锋

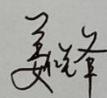
董事会批准报送日期：2020 年 4 月 27 日

修订信息

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿



董事长：姜仁锋
董事会批准报送日期：2020年4月27日



修订信息

适用 不适用