

晋西车轴股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

晋西车轴股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于 2020 年 3 月 24 日召开第六届董事会第十七次会议和第六届监事会第十五次会议，审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》。根据公司《章程》，此事项无需提交公司股东大会审议。具体情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定，资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

二、计提资产减值准备情况

为真实反映公司 2019 年度的财务状况和经营状况，按照《企业会计准则》的相关规定，公司合并范围内各公司对所属资产进行了减值测试，并对其中存在减值迹象的资产相应计提了减值准备。公司 2019 年计提各类资产减值 1,536.12 万元，计提减值具体情况如下：

（一）坏账准备

2019 年计提坏账准备-262.58 万元，主要是各公司按照期末实际账龄计提应收账款坏账准备-90.52 万元，计提其他应收款坏账准备-172.06 万元。本期计提坏账准备对合并报表利润总额的影响数为 262.58 万元。

（二）存货跌价准备

2019 年部分存货存在减值迹象，公司按照存货可变现净值与账面成本的差额相应计提跌价准备，计提存货跌价准备 1,685.77 万元、转回存货跌价准备 23.22 万元。其中：原材料计提 100.91 万元、转回 0.03 万元，在产品计提 859.60 万元，产成品计提 725.26 万元、转回 23.19 万元。本期计提存货跌价准备对合并报表利润总额的影响数为-1,662.55 万元。

（三）固定资产减值准备

2019 年公司全资子公司包头北方铁路产品有限责任公司（以下简称“铁路产品公司”）固定资产存在减值迹象，按照评估认定的可收回金额与账面价值的差额相应计提固定资产减值准备 136.15 万元。本期计提固定资产减值准备对合并报表利润总额的影响数为-136.15 万元。

（四）母公司对子公司应收款项计提资产减值准备情况

母公司对应收铁路产品公司的应收款项进行了单项认定，根据铁路产品公司的偿还能力，母公司对该子公司应收账款计提坏账准备 4,092.87 万元。

本期计提资产减值准备对母公司报表利润总额的影响数为-4,092.87 万元，不影响合并报表利润总额。

三、计提资产减值准备对公司的影响

计提上述资产减值准备将相应减少公司 2019 年 1-12 月合并报表利润总额 1,536.12 万元，母公司对子公司资产计提资产减值准备相应减少母公司报表利润总额 4,092.87 万元。

四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

依据《企业会计准则》及公司执行的有关会计政策等相关规定，本次计提资产减值准备能更准确反映公司资产的实际市场价值，符合会计谨慎性原则，依据充分，符合公司及全体股东的长期利益。

五、独立董事意见

独立董事认为：公司根据《企业会计准则》等相关规定，结合公司生产经营的实际情况计提资产减值准备，符合会计谨慎性、一致性原则，能够公允反映公司的财务状况以及经营成果，决策程序符合有关法律、法规和公司《章程》的规定，不存在损害公司和中小股东合法权益的情况。因此，我们同意本次计提资产减值准备。

六、监事会的审核意见

监事会认为：计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策、会计估计的相关规定；符合公司的实际情况，计提后能够公允客观地反映公司的资产状况及盈利情况；公司董事会就该事项的决策程序符合相关法律、法规和公司《章程》等规定。同意本次计提资产减值准备。

七、备查文件目录

- (一) 晋西车轴第六届董事会第十七次会议决议
- (二) 晋西车轴第六届监事会第十五次会议决议
- (三) 晋西车轴独立董事关于第六届董事会第十七次会议相关审议事项的独立意见

特此公告。

晋西车轴股份有限公司

二〇二〇年三月二十六日