

证券代码：601228

证券简称：广州港

公告编号：2020-060

广州港股份有限公司关于合资建设经营韶关港北江港区公共货运码头项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：韶关港北江港区公共货运码头项目
- 投资金额：项目拟投资规模 10 亿元
- 特别风险提示：本次拟投资项目尚需相关政府部门审批通过。由于市场因素，本项目拟投资金额存在不确定性。

一、投资项目概述

（一）项目的基本情况

为进一步抢抓粤港澳大湾区、西江北江内河港航高质量发展等战略的发展机遇，加大公司在西江-北江内河港口布局，拓展广州港腹地，提升竞争力，公司下属全资子公司广东港航投资有限公司（以下简称“广东港航”）拟与韶关市港航发展有限公司（以下简称“韶关港航公司”）共同成立公司投资建设运营韶关港北江港区公共货运码头。广东港航以现金投资 13,065 万元（含合资公司注册资本出资 65 万元），持股比例为 65%。拟建设项目总投资估算 10 亿元。因今后市场价格变化，政府审批等因素，该投资估算可能发生调整。

（二）投资事项审议情况

公司于 2020 年 12 月 23 日召开第三届董事会第八次会议审议通过了《关于合资建设经营韶关港北江港区公共货运码头项目的议案》。根据《公司章程》《上

海证券交易所股票上市规则》等规定，该事项不需经公司股东大会批准。

（三）其他事项说明

本次投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、项目相关方的基本情况

（一）合作方情况

项目合作方为韶关市港航发展有限公司，该公司为韶关市交通投资建设有限公司（以下简称“韶关市交投公司”）于 2020 年 9 月成立的全资子公司，拟作为韶关市相关港口码头投资方的市级投资平台，该公司注册资本 100 万元。

韶关市交投公司为韶关市国资委所属的国有全资子公司。韶关市交投公司成立于 2005 年 7 月 13 日，主要负责韶关市交通建设投融资、铁路和政府还贷高速公路的建设、经营和管理等职能。该公司注册资本 5.16 亿元，截至 2019 年 12 月 31 日，资产总额 39.02 亿元，负债总额 13.43 亿元，2019 年营业收入 2,986 万元，利润 97.6 万元。下属全资子公司 3 家，参股公司 2 家，参股投资公司 6 家。

（二）合作方出资比例

项目资本金按总投资的 20%即 2 亿元，其中广东港航以货币投资 13,000 万元，投资比例为 65%；韶关港航公司以货币投资 7,000 万元，投资比例为 35%。其余项目建设资金向金融机构融资或通过股东贷款方式解决。

合资双方拟以现金出资成立公司，新设合资公司注册资本为 100 万元，股东双方按 65:35 的股权结构以货币认缴出资，即广东港航出资 65 万元，韶关港航公司出资 35 万元。根据项目进展情况，后续双方再同步对项目进行增资。

三、投资标的基本情况

合作双方拟合资建设经营韶关港北江港区公共货运码头项目，具体包括韶关港北江港区白土作业区一期工程、新港码头升级改造工程。

（一）白土作业区一期工程

该工程位于北江濠湮枢纽和孟洲坝枢纽之间，位于北江干流右岸，乐广高速北江大桥下游 200 米处，背靠曲江区白土工业园。拟建设 8 个 1000 吨级多用途泊位，泊位总长 615 米，可满足 8 艘 1000 吨级干货船或 10 艘 1000 吨级集装箱船靠泊需要，码头总占地面积 23.08 万平方米，相应建设集装箱堆场、件杂货堆场以及口岸联检设施及辅助建筑物。码头设计年吞吐量为集装箱 20 万 TEU、件杂货 120 万吨。工程总投资估算为 6.99 亿元，项目建设年限计划为 2021-2023 年。

（二）新港码头升级改造工程

该工程位于北江孟洲坝库区内，下游距孟洲坝枢纽 3 公里左右，背靠韶关冶炼厂。韶关新港码头现有 4 个 300 吨级多用途泊位，用地为 6.62 万平方米（约 100 亩），岸线长 188 米，韶关市现有的国家二类水运口岸位于该作业区。拟对该码头进行升级改造，将靠泊能力由 300 吨级提升至 1000 吨级。该项目购置资产和改造升级投资估算约 3 亿元。项目建设年限计划为 2022-2023 年。

韶关港北江港区白土作业区一期工程、新港码头升级改造工程项目建设总投资约 10 亿元。目前该项目已签署项目合作意向书、完成项目投资可行性研究、合作方资信调查以及出具法律意见书等工作，并与合资方就合资合同、合资公司章程等达成一致。

三、本项目投资对公司的影响

本项目有助于公司抢抓“一带一路”、粤港澳大湾区、珠江-西江经济带、西江-北江内河高质量发展等叠加发展机遇，进一步推进公司在西江-北江内河港口的布局，深入拓展广州港腹地市场，有助于巩固和提升公司的市场影响力，有助于充分发挥业务联动和协同效应，提升广州港枢纽能级。

四、投资风险

目前韶关港腹地范围内企业的物资运输方式以公路运输为主，水路运输受船闸及航道因素影响仍需一定时间的市场培育期及有关方面的政策支持。合资公司的后续经营业绩与腹地经济产业发展水平、临港产业发展情况、运输结构调整以及与周边港口竞争等因素有关。

公司、合资方和合资公司将积极采取措施，发挥港口带动后方产业园发展的支撑作用，发挥江海联运优势，努力吸引先进装备、钢材、煤炭等更多货源，提升市场份额；引进贸易代理公司、航运企业，共同营造并结成稳固优质的港航物流服务网络。

本次投资尚需相关政府部门审批，公司将会积极与相关政府部门沟通，推进项目尽快建成。

特此公告。

广州港股份有限公司董事会

2020年12月25日