

公司代码：601919

公司简称：中远海控

**中远海运控股股份有限公司**  
**2019 年半年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
不适用

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

#### 公司信息

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| 公司的中文名称   | 中远海运控股股份有限公司                      |
| 公司的中文简称   | 中远海控                              |
| 公司的外文名称   | COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd. |
| 公司的外文名称缩写 | COSCO SHIP HOLD                   |
| 公司的法定代表人  | 许立荣                               |

#### 公司股票简况

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 中远海控 | 601919 | 中国远洋    |
| H股     | 香港联合交易所 | 中远海控 | 01919  | 中国远洋    |

#### 联系人和联系方式

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书          | 证券事务代表         |
|----------|----------------|----------------|
| 姓名       | 郭华伟            | 肖俊光、张月明        |
| 电话       | (021) 60298619 | (021) 60298619 |
| 办公地址     | 上海市东大名路658号8楼  | 上海市东大名路658号8楼  |

|      |                              |                                 |
|------|------------------------------|---------------------------------|
| 电子信箱 | guo.huawei@coscoshipping.com | xiao.junguang@coscoshipping.com |
|      |                              | zhang.yueming@coscoshipping.com |

## 报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

### 集装箱航运业务：

#### 1.主要业务

本公司主要通过全资子公司中远海运集运和控股子公司东方海外国际，经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。截至报告期末，共经营262条国际航线（含国际支线）、50条中国沿海航线及88条珠江三角洲和长江支线，所经营的船队在全球约102个国家和地区的332个港口均有挂靠。

#### 2.经营模式

公司通过自营集装箱船队，开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务。深入落实以“全球化、双品牌、数字化、端到端”为核心的OCEAN&PLUS战略，致力于提质增效，深化协同，不断提升为客户创造价值的能力，持续打造具有国际竞争力的世界一流班轮公司。

#### 3.业绩驱动因素

报告期内，世界主要经济体间贸易关系不确定性增加，全球经贸形势面临较多挑战，集装箱运输需求增速明显放缓。全球集装箱船舶拆解速度加快，新交付运力大幅减少，供给侧压力有所缓解。市场供需增速同步放缓，使得供求关系总体保持平稳，中国出口集装箱综合运价指数（CCFI）上半年均值 828 点，同比增长 3.9%。报告期内，公司积极应对市场变化，依托规模优势和内部协同优势，灵活调整航线产品，加快航线全球化布局，持续打造具有竞争力的航线网络。积极推进数字化航运建设，逐步提高端到端全程物流解决方案能力，全力提升服务水平和客户体验，进一步提高公司整体收益。

### 码头业务：

#### 1.主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。截至 2019 年 6 月 30 日，中远海运港口在全球 37 个港口营运及管理 288 个泊位，其中 197 个为集装箱泊位，年处理能力达约 1.1 亿标准箱。中远海运港口致力在全球打造有意义的控股网络从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。

#### 2.经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司，组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作，获取经营收益。

#### 3.业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有：提升效率，降低成本，提高利润；提高服务水平和质量，积极争取客户，不断扩大码头吞吐量；积极寻找新的投资机会，扩大码头投资规模和市场占有率，争取更好回报；拓展码头延伸服务，进一步增加收入。

## 2.2 公司主要财务数据

### 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| 主要会计数据                 | 本报告期<br>(1-6月)     | 上年同期               | 本报告期比上年同期增减(%)  |
|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 营业收入                   | 72,101,161,372.87  | 45,075,204,712.15  | 59.96           |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 1,237,231,471.41   | 40,795,567.48      | 2,932.76        |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,052,701,299.91   | -112,890,237.19    | -               |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 9,466,838,760.54   | 466,261,050.07     | 1,930.37        |
|                        | 本报告期末              | 上年度末               | 本报告期末比上年度末增减(%) |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 29,413,491,627.62  | 22,886,213,478.10  | 28.52           |
| 总资产                    | 255,995,058,383.47 | 228,143,804,963.20 | 12.21           |

### 主要财务指标

单位：元 币种：人民币

| 主要财务指标                  | 本报告期<br>(1-6月) | 上年同期   | 本报告期比上年同期增减(%) |
|-------------------------|----------------|--------|----------------|
| 基本每股收益(元/股)             | 0.10           | 0.004  | 2,400.00       |
| 稀释每股收益(元/股)             | 0.10           | 0.004  | 2,400.00       |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)   | 0.09           | -0.010 | -              |
| 加权平均净资产收益率(%)           | 4.41           | 0.20   | 增加4.21个百分点     |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%) | 3.75           | -0.54  | -              |

单位：元 币种：人民币

|                        | 本报告期末              | 上年度末               | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 总资产                    | 255,995,058,383.47 | 228,143,804,963.20 | 12.21           |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 29,413,491,627.62  | 22,886,213,478.10  | 28.52           |
|                        | 本报告期<br>(1-6月)     | 上年同期               | 本报告期比上年同期增减(%)  |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 9,466,838,760.54   | 466,261,050.07     | 1,930.37        |
| 营业收入                   | 72,101,161,372.87  | 45,075,204,712.15  | 59.96           |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 1,237,231,471.41   | 40,795,567.48      | 2,932.76        |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 1,052,701,299.91   | -112,890,237.19    | -               |
| 加权平均净资产收益率(%)          | 4.41               | 0.20               | 增加4.21个百分点      |
| 基本每股收益(元/股)            | 0.10               | 0.004              | 2,400.00        |
| 稀释每股收益(元/股)            | 0.10               | 0.004              | 2,400.00        |

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数（户）            |                                     |         |               | 274,308       |            |  |
|--------------------------|-------------------------------------|---------|---------------|---------------|------------|--|
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）   |                                     |         |               |               |            |  |
| 前 10 名股东持股情况             |                                     |         |               |               |            |  |
| 股东名称                     | 股东性质                                | 持股比例（%） | 持股数量          | 持有有限售条件的股份数量  | 质押或冻结的股份数量 |  |
| 中国远洋运输有限公司               | 国有法人                                | 37.18   | 4,557,594,644 | 0             | 无          |  |
| HKSCC NOMINEES LIMITED   | 其他                                  | 21.05   | 2,580,600,000 | 0             | 未知         |  |
| 中国远洋海运集团有限公司             | 国有法人                                | 8.33    | 1,021,627,435 | 1,021,627,435 | 无          |  |
| 北京诚通金控投资有限公司             | 国有法人                                | 2.50    | 306,488,200   | 0             | 无          |  |
| 中国证券金融股份有限公司             | 国有法人                                | 2.50    | 305,990,519   | 0             | 无          |  |
| 武钢集团有限公司                 | 国有法人                                | 2.04    | 250,000,000   | 0             | 无          |  |
| 东方航空产业投资有限公司             | 国有法人                                | 1.83    | 224,867,724   | 224,867,724   | 无          |  |
| 中国船舶工业集团有限公司             | 国有法人                                | 1.66    | 204,000,000   | 0             | 无          |  |
| 宁波梅山保税港区信达盈新投资合伙企业(有限合伙) | 境内非国有法人                             | 1.08    | 132,275,132   | 132,275,132   | 无          |  |
| 中国国有企业结构调整基金股份有限公司       | 国有法人                                | 0.97    | 119,047,619   | 119,047,619   | 无          |  |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明         | 中国远洋运输有限公司是中国远洋海运集团有限公司的全资子公司，其余未知。 |         |               |               |            |  |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明      | 不适用                                 |         |               |               |            |  |

备注：截至报告期末，中远通过其所属公司持有 87,635,000 股 H 股，占公司已发行 H 股的 3.40%，该数额包含在 HKSCC NOMINEES LIMITED 持股总数中。中国远洋海运、中远及其所属公司合计持有公司全部已发行股份约 46.22%。

### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

## 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:美元

| 债券名称  | 简称          | 代码    | 发行日       | 到期日       | 债券余额 | 利率(%) |
|---|-------------|-------|-----------|-----------|------|-------|
| COSCO Finance (2011) Ltd. 4% 信用增强债券 2022年                       | COSFINB2212 | 04584 | 2012/12/4 | 2022/12/3 | 10   | 4     |
| COSCO SHIPPING PORTS FINANCE (2013) CO. LTD. 4.375% 有担保票据 2023年 | CSPFINN2301 | 5900  | 2013/1/31 | 2023/1/31 | 3    | 4.375 |

反映发行人偿债能力的指标:

适用 不适用

| 主要指标          | 本报告期末      | 上年度末  |
|---------------|------------|-------|
| 资产负债率(%)      | 75.47      | 75.30 |
|               | 本报告期(1-6月) | 上年同期  |
| EBITDA 利息保障倍数 | 3.62       | 2.91  |

关于逾期债项的说明

适用 不适用

## 三 经营情况讨论与分析

### 3.1 经营情况的讨论与分析

2019年上半年,全球经济与贸易形势面临较为严峻的挑战,不确定性增加,集装箱海运需求增长放缓。但与此同时,行业运力供给压力有所缓解,新交付运力同比减少、拆解运力增加。据有关机构统计,2019年上半年全球集装箱航运市场的供给和需求增速均不足2%,中国出口集装箱综合运价指数(CCFI)均值为828点,比去年同期上涨3.9%。

报告期内,中远海控积极应对外部不利因素,以“跑赢市场、跑赢变革、跑赢时代”为引领,聚焦提升海运服务质量,充分发挥收购东方海外国际后的规模优势与协同效应,取得较好的业绩。

按中国会计准则，上半年，公司实现营业收入 721 亿元，实现归属上市公司股东的净利润 12.4 亿元，较去年同期的 4,079.6 万元大幅增长。基本每股收益为 0.1 元/股。

### **推进全球化战略，完善全球航线网络及码头布局，提升服务品质**

上半年，中远海控发挥自身规模优势，不断升级并优化公司全球航线网络与码头布局，积极参与“一带一路”建设，持续加大新兴市场和区域市场的开发服务力度，取得良好成绩。报告期内，公司集运业务完成货运量 1,245.9 万标准箱，同比增长 39.8%。其中，中远海运集运完成货运量 908.5 万标准箱，同比增长 2.0%；按可比口径，东方海外货柜完成货运量 337.4 万标准箱，同比增长 3.2%。中远海运港口完成总吞吐量 5,976.4 万标准箱，同比上升 5.4%。

集运业务方面，公司船队规模稳步提升。上半年，共计 8 艘大型集装箱船舶交付使用，合计运力 14.4 万标准箱，分别投入西北欧、美东、中东等航线。截至 2019 年 6 月 30 日，中远海控旗下两家集运公司经营的集装箱船队规模达到 493 艘、2,896,881 标准箱，运力规模比 2018 年底增长 5%。

公司深入落实“OCEAN&PLUS”战略，坚持以客户为中心，主动优化运力布局，升级海洋联盟航线产品，积极融入“一带一路”发展进程，加大了对欧洲、东南亚、中东、西亚、拉美、南非等区域市场的运力投入和服务力度，加强区域市场的干支线配套网络建设。

公司所在的海洋联盟于 2019 年 4 月初顺利上线“DAY3”航线产品，涉及联盟 40 条航线、325 艘船舶、382 万标准箱运力，提供 594 组港至港服务，航线网络和服务的规模、覆盖面均为行业领先，公司在东西干线的竞争优势得到巩固。

在完善航线网络布局方面，中远海控旗下双品牌(中远海运集运和东方海外货柜)继续加大新兴市场运力投放，加快区域支线和第三国航线的布局。上半年，在新兴市场开拓方面，中远海运集运优化改造了远东至南美东航线、欧洲至南美西航线，东方海外货柜增加了中东印度至北欧航线和亚洲至拉丁美洲航线。在加强区域内航线网络建设方面，双品牌在东南亚地区的航线数量已增加至 42 组，既有效捕捉了东南亚地区市场货量增长的机遇，也为进出东南亚区域的干线船舶提供了更完善的配套网络服务，并围绕阿布扎比枢纽港，优化中东区域支线。同时，双品牌在欧洲新增了 3 组挂靠泽布吕赫的航线，已经形成 27 组欧洲区域内航线，为欧洲 25 个国家地区的客户提供优质运输服务。目前双品牌在新兴市场和区域市场的运力投放比例已分别提升至 16%和 36%，运力航线布局更加均衡和全球化。同时，公司积极应对中美贸易摩擦带来的货流变化，通过船型替换调整，增加东南亚至美国的舱位，并努力提升在东南亚和南亚各国的营销和服务能力。上半年双品牌在第三国市场的货量同比增长 7.8%，占外贸货总量的比例达到 37.1%。

在改善客户服务方面，不断优化中转路径和操作流程，在保障运营安全前提下，提高班轮准班率和中转操作效率。上半年，公司自营船队的综合准班率情况优于 2018 年同期，超期中转货比例呈现逐步下降趋势，中转效率也得到较为明显的改善。

码头业务方面，公司旗下中远海运港口作为全球领先的港口运营商，聚焦“一带一路”沿线和新兴市场，完善全球码头布局，提升控股码头运营质量和服务水平。中远阿布扎比码头已顺利进入商业试运营，该港将打造成为中东地区的主要集装箱门口岸和重要枢纽港口。2019 年上半年，中远海运港口成功收购秘鲁钱凯码头 60%的股权，这是公司在南美的第一个控股码头项目。4 月，中远海运港口宣布在广州南沙投资港口供应链基地项目，实现向上下游产业的延伸，满足客户多元化需求，积极培育新的增长点。7 月，天津港“三合一”码头整合项目优化了资源配置，提高公司相关参股码头一体化管理水准，有利于降低运营成本，提升企业竞争力。

此外，中远海运港口与中远海运集运、东方海外货柜加强港航协同。上半年，在中远海运港口控股码头，中远海运集运和东方海外货柜的货量同比分别增长 21.7%和 16.8%。其中，在希腊 PCT 码头，同比分别增长 26%和 18.9%；在西班牙瓦伦西亚码头，同比分别增长 39.5%和 23.1%。

### **大力推动数字化航运建设，提升客户体验和运营效率**

2019 年 7 月，东方海外旗下货讯通 (Cargo Smart) 与达飞轮船、中远海运集运、中远海运

港口、赫伯罗特、和记港口集团、东方海外货柜、青岛港集团、PSA 国际港务集团和上海国际港务集团等 9 家航运业运营商签署全球航运商业网络（Global Shipping Business Network，简称 GSBN）服务协议，各方承诺将共同成立一个致力于航运业数字化转型的非营利性联合经营体（GSBN），投入资源并全力支持成立的各项准备工作。GSBN 成立后，将为航运供应链相关方提供一个可协同合作的数据平台。该平台通过提供可信赖且安全的数据，致力于加速技术创新及解决方案的研发。GSBN 平台开放和透明的模式将释放数据的潜在价值并为各方创造新机遇。各有关方计划在 2020 年初完成 GSBN 的建立。目前，区块链技术的可行性测试正在进行中，探索其价值的工作已初见成效。

在数字化航运建设方面，中远海运集运的自营电商平台继续保持良好增长势头，内贸电商平台上半年的成交货量达到 26 万标准箱，交易额 5.4 亿元，同比增长 4%，外贸电商业务持续开拓并已覆盖所有外贸航线。目前，客户在移动端已可以享受到诸如信息订阅、待办事项、进口电子提箱、可视化报表等多项个性化服务功能，并可通过电商平台在不同口岸享受集中放舱、集中客服、集中操作、集中制单、集中结算、集中开票的“一条龙”服务，客户体验持续提升。另外，东方海外货柜携手货讯通，在危险品运输中应用区块链技术，使客户可以实时监控货柜情况，并加快审批程序。

#### **落实端到端战略，加强通道建设，为客户提供价值延伸服务**

公司结合航线布局，积极促进航运与内陆运输通道的有效对接，不断提升端到端全程运输服务能力，努力为客户提供更为丰富的海铁联运通道产品。目前在国内开行的外贸铁路线路共计 123 条、内贸线路 167 条，到门服务点超过 2 万个。

上半年，公司深入推进中欧陆海快线建设，依托希腊比雷埃夫斯港，中欧陆海快线业务快速增长，实现了对欧洲 7 个国家、1500 多个内陆点的覆盖，完成货运量 3.7 万标准箱，同比增长 28%。此外，公司上半年新开中欧班列线路 20 条，目前共开行 25 条，上半年发运共 211 列，完成货运量 1.6 万标准箱，约为去年同期的 10 倍。公司上半年在中国国内完成内、外贸铁路业务箱量 53 万标准箱，同比增长 8%。

#### **实施双品牌战略，深入开展协同**

公司年内积极落实“双品牌”战略，聚焦航线网络优化、设备使用效率提升、集中采购、信息系统建设等方面开展业务协同，深挖协同潜力，持续发挥竞争优势，双品牌影响力不断扩大，协同效应持续释放。

上半年，公司对船队资源进行优化配置，实现每条航线船型最优，通过双品牌下部分船舶互租，使船队资源得到充分利用。在航线布局方面，持续推进东方海外货柜在非洲线和南美线使用中远海运集运的舱位，东方海外品牌已覆盖非洲 7 个国家、9 组远东至非洲航线；南美 8 个国家、3 组远东至南美航线。同时，双品牌共同投船经营欧洲至西非航线。上半年还顺利完成了跨大西洋航线船舶操作权的转移，切换后由东方海外货柜统一操作双品牌跨大西洋航线的船舶，中远海运集运通过购买东方海外货柜的舱位继续参与大西洋航线经营。

展望 2019 年下半年，受多重因素影响，全球经济增长和贸易形势仍存在较大不确定性，国内经济下行压力加大，国际货币基金组织（IMF）多次下调 2019 年全球经济增速预测数据，集装箱航运市场需求预计将维持低速增长。但由于年内新交付运力较少，国际海事组织（IMO）低硫油新规预计会加速一批缺乏经济适用性的老旧船舶拆解，以及部分安装洗涤塔的集装箱船会暂时停止服务，运力供给侧的增长压力相对较小，预计将有利于市场运价保持在合理水平。同时，中国对“一带一路”沿线国家地区的贸易总额预计将继续保持较快增长；第二届中国国际进口博览会将有利于中国扩大消费品的进口，对增加集装箱回程货、促进双向货量平衡起到积极作用。

未来，中远海控将继续聚焦打造成为世界一流的集装箱海运综合服务商目标，全力推动集装箱航运业务和码头业务的协同，持续增强综合竞争实力，推动高质量发展。

集装箱航运业务方面，将继续全面实施以“全球化、双品牌、数字化、端到端”为核心的 OCEAN&PLUS 战略，从规模发展逐步向回归航运本质、提升服务质量转变，持续打造具有国际竞争力的世界一流的班轮公司。

码头业务方面，中远海运港口将继续推进“全球化码头布局，发挥与母公司船队及海洋联盟协同效益，强化港口及码头业务的管理及提升效率”三大战略，继续完善全球码头网络布局，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，向全球领先的港口运营商迈进。

中远海控将持续巩固并发展集装箱航运、码头运营管理及相关业务，完善航运价值链。通过协同和精益管理，不断提升集装箱航运和港口服务综合竞争力，进一步推动主业健康稳定和持续发展，为客户提供更优质的服务，实现企业效益、企业价值和股东回报最大化。

## (一) 主营业务分析

### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

| 科目            | 本期数               | 上年同期数             | 变动比例 (%) |
|---------------|-------------------|-------------------|----------|
| 营业收入          | 72,101,161,372.87 | 45,075,204,712.15 | 59.96    |
| 营业成本          | 64,232,252,510.83 | 42,108,739,997.74 | 52.54    |
| 管理费用          | 4,433,521,276.44  | 2,011,979,077.92  | 120.36   |
| 财务费用          | 2,540,723,268.10  | 995,405,396.30    | 155.25   |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 9,466,838,760.54  | 466,261,050.07    | 1,930.37 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -5,601,592,704.10 | -7,400,762,766.78 | 24.31    |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -5,017,931,103.37 | 10,545,294,100.99 | -        |

**营业收入变动原因说明:**本集团 2019 年上半年营业收入 721.01 亿元，同比增加 270.26 亿元，增幅 59.96%，按照可比口径（模拟上年同期包含东方海外国际）2019 年上半年营业收入同比增幅 10.19%。集装箱航运业务收入 689.07 亿元，同比增加 265.39 亿元，增幅 62.64%（其中：中远海运集运收入 469.41 亿元，同比增加 45.73 亿元，增幅 10.79%）；码头业务收入 44.63 亿元，同比增加 12.50 亿元，增幅 38.92%（其中：中远海运港口收入 35.66 亿元，同比增加 3.54 亿元，增幅 11.02%）。

**营业成本变动原因说明:**2019 年上半年本集团营业成本 642.32 亿元，同比增加 221.24 亿元，增幅 52.54%，按照可比口径（模拟上年同期包含东方海外国际）2019 年上半年营业成本同比增幅 6.1%。集装箱航运业务成本 625.60 亿元，同比增加 221.12 亿元，增幅 54.67%（其中：中远海运集运成本 433.05 亿元，同比增加 28.57 亿元，增幅 7.06%）；码头业务成本 29.38 亿元，同比增加 7.75 亿元，增幅 35.84%（其中：中远海运港口成本 24.74 亿元，同比增加 3.11 亿元，增幅 14.36%）。

**管理费用变动原因说明:**2019 年上半年本集团管理费用 44.34 亿元，同比增加 24.22 亿元，增幅 120.36%。完成收购东方海外国际后，本集团管理费用中包含了东方海外国际发生的管理费用。

**财务费用变动原因说明:**2019 年上半年本集团财务费用 25.41 亿元，同比增加 15.45 亿元，增幅 155.25%。主要是收购东方海外国际后合并范围变化、借款余额增加、从 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 21 号-租赁》的影响，财务费用同比增加。

**经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:**2019 年上半年本集团经营活动现金净流入 94.67 亿元，同比增加 90.01 亿元。主要是业绩提升、合并范围变化、执行财政部修订后的《企业会计准则第 21 号-租赁》的影响所致。

**投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:**2019年上半年本集团投资活动产生的现金净流出56.02亿元,同比减少现金净流出17.99亿元。包含建造集装箱船舶、购建集装箱、码头建设项目等现金流出。

**筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:**2019年上半年本集团筹资活动产生的现金净流出50.18亿元,上年同期为净流入105.45亿元。包含:非公开发行A股股票募集资金净流入77.02亿元;向银行及非银行金融机构借款275.20亿元;偿还银行及非银行金融机构债务331.08亿元;利润分配、偿付利息、支付资产租赁租金等资金流出。

## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (2) 其他

适用 不适用

#### A、主营业务分行业情况

单位:元 币种:人民币

| 主营业务分行业情况 |                   |                   |            |                      |                      |                         |
|-----------|-------------------|-------------------|------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| 分行业       | 营业收入              | 营业成本              | 毛利率<br>(%) | 营业收入<br>比上年增<br>减(%) | 营业成本<br>比上年增<br>减(%) | 毛利率<br>比上年<br>增减<br>(%) |
| 集装箱航运业务   | 68,907,344,915.40 | 62,559,853,592.07 | 9.21       | 62.64                | 54.67                | 4.68                    |
| 码头业务      | 4,462,668,098.52  | 2,938,164,425.74  | 34.16      | 38.92                | 35.84                | 1.49                    |
| 小计        | 73,370,013,013.92 | 65,498,018,017.81 | 10.73      | 60.97                | 53.71                | 4.22                    |
| 分部间抵销     | -1,268,851,641.05 | -1,265,765,506.98 |            |                      |                      |                         |
| 合计        | 72,101,161,372.87 | 64,232,252,510.83 | 10.91      | 59.96                | 52.54                | 4.33                    |

#### B、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

| 主营业务分地区情况 |                   |      |            |                      |                      |                         |
|-----------|-------------------|------|------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| 分地区       | 营业收入              | 营业成本 | 毛利率<br>(%) | 营业收入<br>比上年增<br>减(%) | 营业成本<br>比上年增<br>减(%) | 毛利率<br>比上年<br>增减<br>(%) |
| 集装箱航运业务   | 68,907,344,915.40 |      |            | 62.64                |                      |                         |
| 其中:美洲地区   | 19,466,234,548.09 |      |            | 77.47                |                      |                         |
| 欧洲地区      | 14,967,413,516.91 |      |            | 68.28                |                      |                         |
| 亚太地区      | 16,634,695,314.77 |      |            | 89.39                |                      |                         |
| 中国地区      | 8,958,778,038.56  |      |            | 3.88                 |                      |                         |
| 其他国际      | 8,880,223,497.07  |      |            | 74.21                |                      |                         |

|         |                   |  |  |       |  |  |
|---------|-------------------|--|--|-------|--|--|
| 地区      |                   |  |  |       |  |  |
| 码头业务    | 4,462,668,098.52  |  |  | 38.92 |  |  |
| 其中：美洲地区 | 896,321,109.81    |  |  | -     |  |  |
| 欧洲地区    | 1,926,301,154.98  |  |  | 13.72 |  |  |
| 中国地区    | 1,640,045,833.73  |  |  | 8.00  |  |  |
| 分部间抵销   | -1,268,851,641.05 |  |  | -     |  |  |
| 收入合计    | 72,101,161,372.87 |  |  | 59.96 |  |  |

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用 不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区，地区与航线的对应关系如下：

| 地区     | 航线          |
|--------|-------------|
| 美洲地区   | 跨太平洋        |
| 欧洲地区   | 亚欧（包括地中海）   |
| 亚太地区   | 亚洲区内（包括澳洲）  |
| 中国地区   | 中国大陆        |
| 其他国际市场 | 其他国际（包括大西洋） |

③船舶代理、货物代理等集装箱运输相关业务收入、码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

### C、成本分行业情况表

币种：人民币 单位：元

| 分行业情况   |           |                   |             |                   |               |                  |      |
|---------|-----------|-------------------|-------------|-------------------|---------------|------------------|------|
| 分行业     | 成本构成项目    | 本期金额              | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额            | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) | 情况说明 |
| 集装箱航运业务 | 设备及货物运输成本 | 32,603,451,180.84 | 50.76       | 19,300,838,651.28 | 45.84         | 68.92            |      |
|         | 航程成本      | 14,658,524,088.93 | 22.82       | 9,495,303,360.29  | 22.55         | 54.38            |      |
|         | 船舶成本      | 11,065,312,140.49 | 17.23       | 8,321,053,305.05  | 19.76         | 32.98            |      |
|         | 其他业务成本    | 4,232,566,181.81  | 6.59        | 3,330,985,695.84  | 7.91          | 27.07            |      |
|         | 小计        | 62,559,853,592.07 | 97.40       | 40,448,181,012.46 | 96.06         | 54.67            |      |
| 码头业务    | 小计        | 2,938,164,425.74  | 4.57        | 2,162,964,657.98  | 5.14          | 35.84            |      |
| 分部间抵销   |           | -1,265,765,506.98 | -           | -502,405,672.70   | -             | -                |      |

| 分行业情况  |        |                   |             |                   |               |                  |      |
|--------|--------|-------------------|-------------|-------------------|---------------|------------------|------|
| 分行业    | 成本构成项目 | 本期金额              | 本期占总成本比例(%) | 上年同期金额            | 上年同期占总成本比例(%) | 本期金额较上年同期变动比例(%) | 情况说明 |
| 营业成本合计 |        | 64,232,252,510.83 | 100.00      | 42,108,739,997.74 | 100.00        | 52.54            |      |

#### D、集装箱航运业务

##### (1) 货运量

本集团货运量（标准箱）

| 航线          | 本期         | 上年同期      | 同比增减(%) |
|-------------|------------|-----------|---------|
| 跨太平洋        | 2,234,613  | 1,456,468 | 53.43   |
| 亚欧（包括地中海）   | 2,405,980  | 1,504,958 | 59.87   |
| 亚洲区内（包括澳洲）  | 3,848,404  | 2,307,624 | 66.77   |
| 其他国际（包括大西洋） | 1,221,929  | 815,740   | 49.79   |
| 中国大陆        | 2,748,423  | 2,825,381 | -2.72   |
| 合计          | 12,459,349 | 8,910,171 | 39.83   |

本集团所属中远海运集运货运量（标准箱）

| 航线          | 本期        | 上年同期      | 同比增减(%) |
|-------------|-----------|-----------|---------|
| 跨太平洋        | 1,290,922 | 1,456,468 | -11.37  |
| 亚欧（包括地中海）   | 1,714,165 | 1,504,958 | 13.90   |
| 亚洲区内（包括澳洲）  | 2,349,792 | 2,307,624 | 1.83    |
| 其他国际（包括大西洋） | 981,635   | 815,740   | 20.34   |
| 中国大陆        | 2,748,423 | 2,825,381 | -2.72   |
| 合计          | 9,084,937 | 8,910,171 | 1.96    |

##### (2) 分航线收入

本集团航线收入（人民币千元）

| 航线          | 本期         | 上年同期       | 同比增减(%) |
|-------------|------------|------------|---------|
| 跨太平洋        | 19,063,665 | 10,895,030 | 74.98   |
| 亚欧（包括地中海）   | 14,154,435 | 8,401,989  | 68.47   |
| 亚洲区内（包括澳洲）  | 16,011,039 | 8,617,140  | 85.80   |
| 其他国际（包括大西洋） | 8,891,236  | 5,049,417  | 76.08   |
| 中国大陆        | 5,712,102  | 5,504,068  | 3.78    |
| 合计          | 63,832,477 | 38,467,644 | 65.94   |

其中：本集团所属中远海运集运航线收入（人民币千元）

| 航线           | 本期         | 上年同期       | 同比增减 (%) |
|--------------|------------|------------|----------|
| 跨太平洋         | 11,062,708 | 10,895,030 | 1.54     |
| 亚欧 (包括地中海)   | 10,028,847 | 8,401,989  | 19.36    |
| 亚洲区内 (包括澳洲)  | 9,749,443  | 8,617,140  | 13.14    |
| 其他国际 (包括大西洋) | 6,915,062  | 5,049,417  | 36.95    |
| 中国大陆         | 5,739,216  | 5,504,068  | 4.27     |
| 合计           | 43,495,276 | 38,467,644 | 13.07    |

本集团航线收入 (折算美元千元)

| 航线           | 本期        | 上年同期      | 同比增减 (%) |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| 跨太平洋         | 2,809,867 | 1,700,227 | 65.26    |
| 亚欧 (包括地中海)   | 2,086,277 | 1,311,175 | 59.12    |
| 亚洲区内 (包括澳洲)  | 2,359,929 | 1,344,750 | 75.49    |
| 其他国际 (包括大西洋) | 1,310,514 | 787,988   | 66.31    |
| 中国大陆         | 841,929   | 858,939   | -1.98    |
| 合计           | 9,408,516 | 6,003,079 | 56.73    |

其中：本集团所属中远海运集运航线收入 (折算美元千元)

| 航线           | 本期        | 上年同期      | 同比增减 (%) |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| 跨太平洋         | 1,630,575 | 1,700,227 | -4.10    |
| 亚欧 (包括地中海)   | 1,478,191 | 1,311,175 | 12.74    |
| 亚洲区内 (包括澳洲)  | 1,437,008 | 1,344,750 | 6.86     |
| 其他国际 (包括大西洋) | 1,019,238 | 787,988   | 29.35    |
| 中国大陆         | 845,925   | 858,939   | -1.52    |
| 合计           | 6,410,937 | 6,003,079 | 6.79     |

(3) 主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况 (人民币)

| 项目                   | 本期         | 上年同期       | 同比增减       |
|----------------------|------------|------------|------------|
| 集装箱航运业务收入 (千元)       | 68,907,345 | 42,367,825 | 26,539,520 |
| 其中：航线收入 (千元)         | 63,832,477 | 38,467,644 | 25,364,833 |
| 息税前利润 (EBIT) (千元)    | 3,383,425  | 511,251    | 2,872,174  |
| 息税前利润率 (EBIT margin) | 4.91%      | 1.21%      | 3.70%      |
| 净利润 (千元)             | 1,396,370  | -226,773   | 1,623,143  |

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况 (人民币)

| 项目                   | 本期         | 上年同期       | 同比增减      |
|----------------------|------------|------------|-----------|
| 集装箱航运业务收入 (千元)       | 46,941,196 | 42,367,825 | 4,573,371 |
| 其中：航线收入 (千元)         | 43,495,276 | 38,467,644 | 5,027,632 |
| 息税前利润 (EBIT) (千元)    | 2,033,643  | 511,251    | 1,522,392 |
| 息税前利润率 (EBIT margin) | 4.33%      | 1.21%      | 3.12%     |
| 净利润 (千元)             | 631,230    | -226,773   | 858,003   |

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况（折算美元）

| 项目               | 本期         | 上年同期      | 同比增减      |
|------------------|------------|-----------|-----------|
| 集装箱航运业务收入（千美元）   | 10,156,520 | 6,611,722 | 3,544,798 |
| 其中：航线收入（千美元）     | 9,408,516  | 6,003,079 | 3,405,437 |
| 国际航线单箱收入（美元/标准箱） | 882.16     | 845.41    | 36.75     |
| 息税前利润（EBIT）（千美元） | 498,696    | 79,783    | 418,913   |
| 净利润（千美元）         | 205,816    | -35,389   | 241,205   |

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况（折算美元）

| 项目               | 本期        | 上年同期      | 同比增减    |
|------------------|-----------|-----------|---------|
| 集装箱航运业务收入（千美元）   | 6,918,844 | 6,611,722 | 307,122 |
| 其中：航线收入（千美元）     | 6,410,937 | 6,003,079 | 407,858 |
| 国际航线单箱收入（美元/标准箱） | 878.24    | 845.41    | 32.83   |
| 息税前利润（EBIT）（千美元） | 299,747   | 79,783    | 219,964 |
| 净利润（千美元）         | 93,039    | -35,389   | 128,428 |

**备注：**

①东方海外国际自 2018 年 7 月 1 日起纳入本集团合并报表范围，以上本集团集装箱航运业务货运量、航线收入以及主要效益指标值本期（2019 年上半年）均为所属中远海运集运与东方海外国际的集装箱航运业务合并口径，上年同期（2018 年上半年）仅包含中远海运集运。

②本集团所属中远海运集运 2018 年、2017 年息税前利润（EBIT）分别是 27.79 亿元、31.72 亿元（分别折算为 4.19 亿美元、4.69 亿美元）。

③以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率：2019 年上半年、2018 年上半年、2018 年、2017 年分别为 6.7845、6.4080、6.6261、6.7573。

**E、码头业务**

本集团集装箱码头业务总吞吐量

| 码头所在区域    | 本期<br>(标准箱) | 上年同期<br>(标准箱) | 同比增减 (%) |
|-----------|-------------|---------------|----------|
| 环渤海湾地区    | 21,779,319  | 18,677,784    | 16.61%   |
| 长江三角洲地区   | 9,989,132   | 9,659,775     | 3.41%    |
| 东南沿海地区及其他 | 2,890,372   | 2,812,495     | 2.77%    |
| 珠江三角洲地区   | 13,112,675  | 12,764,909    | 2.72%    |
| 西南沿海地区    | 724,795     | 643,599       | 12.62%   |
| 海外地区      | 14,483,682  | 12,150,188    | 19.21%   |
| 总计        | 62,979,975  | 56,708,750    | 11.06%   |
| 其中：控股码头   | 13,180,245  | 10,863,570    | 21.33%   |
| 参股码头      | 49,799,730  | 45,845,180    | 8.63%    |

**备注：**

①东方海外国际自 2018 年 7 月 1 日起纳入本集团合并报表范围，以上本集团集装箱码头业务总吞吐量本期（2019 年上半年）为所属中远海运港口与东方海外国际的码头业务合并口径，上年同期（2018 年上半年）仅包含中远海运港口。

②2019 年上半年中远海运港口总吞吐量 5,976.41 万标准箱，同比增长 5.39%。其中：控股码头 1,244.53 万标准箱，同比增长 14.56%；参股码头 4,731.88 万标准箱，同比增长 3.21%。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

#### 会计政策调整：

本集团自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 21 号-租赁》。因执行该准则，本集团增加 2019 年上半年利润总额 0.1 亿元，调整首次执行日（2019 年 1 月 1 日）资产负债表相关项目情况如下：

单位：元

| 项目             | 2018 年 12 月 31 日   | 2019 年 1 月 1 日     | 调整数                |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 预付账款           | 2,443,270,371.23   | 2,424,613,327.81   | -18,657,043.42     |
| 持有待售资产         | 4,591,926,891.09   | 10,213,803,968.89  | 5,621,877,077.80   |
| 长期股权投资         | 28,877,466,227.30  | 28,540,337,356.70  | -337,128,870.60    |
| 固定资产           | 109,462,615,747.91 | 90,541,384,064.49  | -18,921,231,683.42 |
| 在建工程           | 5,804,171,107.03   | 5,916,279,010.88   | 112,107,903.85     |
| 使用权资产          | -                  | 38,395,237,601.75  | 38,395,237,601.75  |
| 无形资产           | 7,957,983,108.00   | 7,669,314,636.05   | -288,668,471.95    |
| 递延所得税资产        | 1,060,468,928.27   | 1,060,718,492.34   | 249,564.07         |
| 资产合计           | 160,197,902,380.83 | 184,761,688,458.91 | 24,563,786,078.08  |
| 其他应付款          | 6,238,051,672.44   | 6,217,194,142.33   | -20,857,530.11     |
| 持有待售负债         | 1,244,432,425.50   | 7,026,688,172.67   | 5,782,255,747.17   |
| 一年内到期非流动<br>负债 | 9,106,629,748.42   | 15,023,382,967.50  | 5,916,753,219.08   |
| 租赁负债           | -                  | 30,524,324,567.92  | 30,524,324,567.92  |
| 长期应付款          | 15,363,683,361.49  | 4,720,157.36       | -15,358,963,204.13 |
| 负债合计           | 31,952,797,207.85  | 58,796,310,007.78  | 26,843,512,799.93  |
| 其他综合收益         | -1,121,528,623.27  | -1,147,339,747.99  | -25,811,124.72     |
| 未分配利润          | -15,275,978,842.52 | -16,988,811,445.70 | -1,712,832,603.18  |
| 少数股东权益         | 33,466,675,873.23  | 32,925,592,879.28  | -541,082,993.95    |
| 股东权益合计         | 17,069,168,407.44  | 14,789,441,685.59  | -2,279,726,721.85  |

#### 会计估计变更：

经中远海控第五届董事会第二十六次会议审议批准，从 2019 年 1 月 1 日起，本集团船舶、集装箱预计净残值标准从 330 美元/轻吨调整为 366 美元/轻吨。因该项会计估计变更，本集团增加 2019 年上半年利润总额 0.6 亿元。

### 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用