

公司代码：601228

公司简称：广州港

广州港股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	广州港	601228	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	马楚江	林镜秋
电话	020-83052510	020-83052510
办公地址	广州市越秀区沿江东路406号	广州市越秀区沿江东路406号
电子信箱	gzgdb@gzport.com	gzgdb@gzport.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	26,717,346,970.25	25,187,359,083.72	6.07
归属于上市公司股东的净资产	12,884,080,904.69	12,559,893,480.11	2.58
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	585,730,483.47	711,089,462.20	-17.63
营业收入	5,005,813,541.21	4,437,376,810.32	12.81
归属于上市公司股东的净利润	513,422,993.85	486,265,691.98	5.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	426,289,264.28	401,709,778.54	6.12
加权平均净资产收益率(%)	4.01	3.96	增加0.05个百分点
基本每股收益(元/股)	0.083	0.079	5.06
稀释每股收益(元/股)	0.083	0.079	5.06

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		113,971				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
广州港集团有限公司	国有法人	75.72	4,689,599,114	4,689,599,114	无	0
上海中海码头发展有限公司	国有法人	3.98	246,582,088		质押	65,000,000
中国远洋运输有限公司	国有法人	3.94	244,105,940	0	无	0
国投交通控股有限公司	国有法人	2.39	148,092,603	0	无	0
广州发展集团股份有限公司	国有法人	1.61	100,000,000	0	无	0

	人					
全国社会保障基金理事会转持一户	其他	0.98	60,400,886	60,400,886	无	0
香港中央结算有限公司	境外法人	0.11	6,908,685	0	无	0
张超	境内自然人	0.10	6,007,400	0	无	0
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.09	5,461,741	0	无	0
中国工商银行股份有限公司—华夏沪深300交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.06	3,985,300	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
广州港股份有限公司2016年公司债券	16粤港01	136396	2016-05-27	2019-05-27	1,200,000,000	3.05
广州港股份有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	19粤港01	155414	2019-05-15	2022-05-16	1,200,000,000	3.78

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	42.19	40.36
	本报告期（1-6月）	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	8.05	10.17

关于逾期债项的说明

□适用√不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

在全球经济增长有所放缓、外部不稳定不确定因素增多、中国经济面临下行压力的大背景下，公司围绕粤港澳大湾区战略规划，全面贯彻落实市委市政府工作部署，聚焦广州国际航运枢纽建设目标任务要求，立足更高水平打造对外开放门户枢纽，在强化国际航运枢纽功能、促进区域辐射带动、提升能力服务水平、降低港口费用方面勇担责任，着力优化港口资源配置，加快港口能力建设，促进生产要素协同，公司上半年生产经营保持稳中有升，发展质量进一步提升。

（一）港口生产更有质量

1. 货物吞吐量和集装箱吞吐量保持稳定增长

2019年上半年，公司的各货类到港情况总体较好，为公司完成全年生产经营指标奠定了基础。2019年上半年公司完成货物吞吐量24,547.6万吨，同比增长8.6%；集装箱吞吐量994.6万TEU，同比增长9.5%，实现营业收入500,581.35万元、利润总额80,271.55万元，分别同比增长12.81%和7.06%。

2. 主要货类完成情况较好

2019年上半年，公司持续创新营销模式、优化生产组织，克服了中美贸易摩擦及船舶到港不均衡等困难。上半年表现比较突出的货类有：外贸集装箱同比增长26.1%，外贸煤炭同比增长16.2%，商品汽车同比增长13.8%，沿海粮食同比增长14.8%，建筑材料同比增长了121.3%。

（二）枢纽功能明显增强

1. 国际班轮航线保持增长，集装箱发展质量提高

公司继续积极开拓内外贸航线，优化航线布局，集装箱货量与航线均取得增长，上半年国际集装箱班轮航线净增5条。截至2019年6月底，集装箱班轮航线153条，其中，国际集装箱班轮航线108条。

2. 物流网络进一步完善

上半年公司新增穿梭巴士支线1条、海铁班列3条，水路、铁路业务辐射能力和行业影响力显著增强。截止至2019年6月底，“穿梭巴士”支线65条，海铁联运班列10条，内陆无水港30个。

（三）能力建设加快推进

抓紧抓实抓好重点项目的组织实施，加快推进扩能改造工程。茂名港博贺新港区通用码头于今年3月顺利开港；南沙二期2000T集装箱驳船泊位完工投入重载调试；海嘉汽车码头完成码头水工结构及水域疏浚交工验收，正抓紧推进软基处理和后方辅建区施工；南沙四期、南沙粮食码头筒仓二期、南沙国际物流中心南/北区项目、近洋码头等重点项目正按照计划抓紧施工；南沙粮通码头扩建工程转入实施阶段，佛山港高明港区高荷码头正加快规划建设工作。

（四）信息化建设提速

智慧港口顶层设计项目顺利通过验收，集装箱物流信息平台投入使用，EDI 中心建成使用，散杂货网上营业厅网上办单率持续提升；关港通平台完成可视化、物流跟踪、关港联动等主要功能模块开发并上线试运行，实现关港数据实时共享，促进关港联动协作及通关时间的进一步压缩。南沙四期自动化码头“广州方案”顺利通过自动化装卸工艺专家评审。

（五）推动口岸环境优化

上半年，公司持续完善口岸通关环境，取得积极成效。一是完成南沙集中查验中心改造，查验能力和效率得到较大幅度提升，对外贸航线开拓起了积极促进作用。二是加快信息化服务平台和关港信息交互平台建设，提升货物通关效率，降低客户业务成本；三是推动南沙口岸开展七天常态化通关，有效提升南沙口岸通关环境。

（六）安全绿色智慧港口建设上台阶

上半年，公司认真贯彻落实新发展理念，强化安全监管、绿色发展和智慧港口建设，推动广州港建设成为展示新发展理念的重要窗口。加快推进节能减排、船舶岸电等项目建设。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

详见公司 2019 年半年度报告“第十节财务报告”之“五、41 重要会计政策和会计估计的变更”。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

广州港股份有限公司

2019 年 8 月 30 日