

公司代码：600960

公司简称：渤海汽车

渤海汽车系统股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	渤海汽车	600960	渤海活塞、滨州活塞

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王洪波	黄岩
电话	0543-8203960	0543-8203960
办公地址	山东省滨州市渤海二十一路569号	山东省滨州市渤海二十一路569号
电子信箱	dsh@bhpiston.com	dsh@bhpiston.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	9,789,424,317.27	9,482,224,723.35	3.24
归属于上市公司股东的净资产	4,857,659,537.75	4,830,081,692.54	0.57
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	184,769,747.03	-189,583,538.26	197.46
营业收入	2,527,190,180.36	1,458,539,827.48	73.27
归属于上市公司股东的净利润	16,902,281.35	77,120,807.35	-78.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,941,660.46	71,621,444.74	-87.52
加权平均净资产收益率(%)	0.35	1.70	减少1.35个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0178	0.0811	-78.05
稀释每股收益(元/股)	0.0178	0.0811	-78.05

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		43,160				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
北京海纳川汽车部件股份有限公司	国有法人	23.04	219,038,871	219,038,871	无	
北京汽车集团有限公司	国有法人	21.71	206,390,009	33,482,144	无	
广西铁投创新资本投资有限公司	国有法人	2.00	18,973,214		无	
吴卫林	境内自然人	1.88	17,870,041	17,865,941	冻结	17,870,000
北京忠诚志业资本管理有限公司—旗鱼资本专项1期私募基金	未知	1.58	15,040,114		无	
北京东海中矿投资管理有限公司—东海中矿2号私募投资基金	未知	1.31	12,437,423		无	
滨州市国有资产经营有限公司	国有法人	1.25	11,906,976		无	
招商银行股份有限公司—九泰久利灵活配置混合型证券投资基金	未知	0.99	9,430,803		无	
赖宏燕	境内自	0.67	6,336,501		无	

	然人					
杨舫	境内自 然人	0.64	6,091,100		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		北京海纳川汽车部件股份有限公司系北京汽车集团有限公司之控股子公司，公司不知道其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无。				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2019年上半年，面对不利的汽车市场环境，渤海汽车紧密围绕市场需求和公司经营目标，全体员工凝心聚力，各业务板块锐意进取，从高端制造战略入手，加快市场转型、合作伙伴转型、技术转型、人才转型四大转型步伐，保证了公司稳中求进的发展态势，基本实现了既定经营目标。

报告期内，活塞板块积极围绕产品升级谋求市场新突破，全面加强高端前沿产品的精益研发能力，通过创新提质强化公司核心竞争力。公司在上半年瞄准高端市场，精益研发领先前沿产品。由传统产品研发向精益研发转换，逐步建立了系统的国六活塞新产品正向研发体系。其中，锻钢活塞成功配套欧洲高端客户，顺利获得德国曼 D26、瑞典斯堪尼亚 CBE1/DW5 钢活塞的独家开发权。另一方面，国内钢活塞开发全面开花，重汽、潍柴、玉柴、康明斯等重要客户，先后通过了样件、试验、小批生产等环节。旗下国六高效活塞智能制造项目和江森渤海电池项目接受山东省和滨州市现场观摩，得到省市领导的高度评价。

轻量化板块，滨州轻量化积极开拓新产品新市场，新增三家客户订单已实现量产，市场开拓初见成效。滨州轻量化在上半年与渤海活塞销售公司签署《市场合作协议》，实现公司市场开拓渠道的共享化；德国 TAH 公司生产经营稳步开展，管理提升项目逐步展开，并顺利完成了企业研发体系的建设。滨州轻量化和 TAH 公司自今年起，建立了良好的业务协同机制，全面加强双方技术、产品和市场的整合。

轮毂板块，泰安启程完成新产品研发，成功拓展了公司产品序列，完善了企业自主研发体系，提高了企业研发能力。泰安启程较 2018 年年末，实现了国内车轮企业出口排名的明显进位。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会[2017]7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》（财会[2017]8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计》（财会[2017]9 号）、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会[2017]14 号）（以下统称“新金融工具准则”），公司按要求于 2019 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则。本次变更公司需将“可供出售金融资产”变更为“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”。根据新金融工具准则的衔接规定，公司无需重述前期可比数，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的无须调整。本次调整对当期财务报告不产生其他重大影响，不存在损害公司利益及股东合法权益的情形。

财政部于 2019 年 4 月发布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号），要求执行企业会计准则的非金融企业对 2019 年度中期财务报表、年度财务报表以及以后期间的财务报表均按照财会（2019）6 号要求编制执行。此次变更仅对财务报表项目列示产生影响，对公司财务状况、经营成果及现金流量无实质性影响。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用