

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任

### 二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事长	王昌顺	公务	马须伦

### 三、本半年度报告未经审计

四、公司负责人董事长 王昌顺 先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理 马须伦 先生及会计机构负责人（会计主管人员）副总经理、总会计师、财务总监 肖立新 先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。

### 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

### 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

### 九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的第三点“可能面对的风险”。

### 十、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义	[...]
第二节	公司简介和主要财务指标	[...]
第三节	公司业务概要	[...]
第四节	经营情况的讨论与分析	[...]
第五节	重要事项	[...]
第六节	普通股股份变动及股东情况	[...]
第七节	董事、监事、高级管理人员情况	[...]
第八节	公司债券相关情况	[...]
第九节	财务报告	[...]
第十节	备查文件目录	[...]

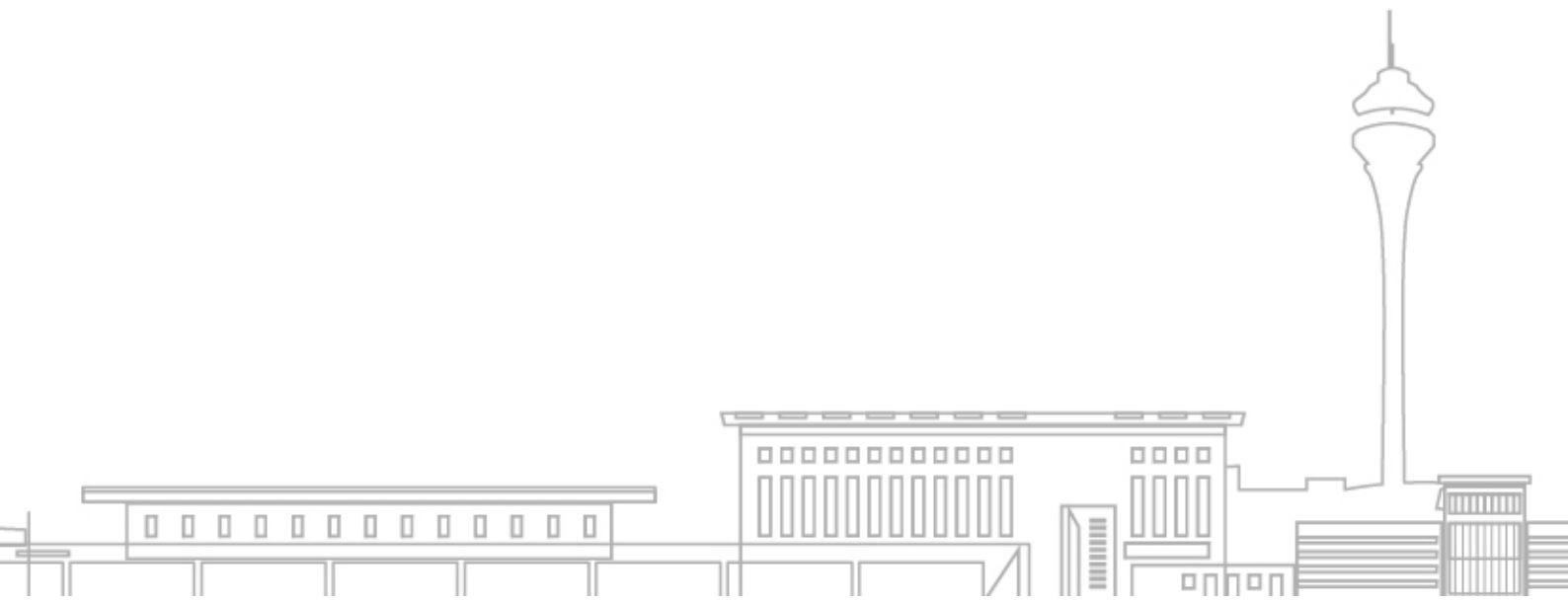


## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
雄安航空	指	中国南方航空雄安航空有限公司
MTU	指	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
货运物流公司	指	南方航空货运物流（广州）有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空公司	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
公司章程	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里-客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里-货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数
收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量
收费吨公里-货运或“RFTK”	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里-客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里

常用词语释义		
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里
每收费吨公里收益	指	运输收入除以收费吨公里
每可用吨公里运营成本	指	主营业务成本除以可用吨公里
大兴机场	指	北京大兴国际机场
新租赁准则	指	财政部颁布的企业会计准则修订《企业会计准则第 21 号-租赁（修订）》



## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	王昌顺

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

### 三、基本情况变更简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的邮政编码	510530
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
报告期内变更情况查询索引	无
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	<a href="http://weibo.com/csair">http://weibo.com/csair</a>

#### 四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	本公司董秘局
报告期内变更情况查询索引	无

#### 五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH	无

#### 六、其他有关资料

适用  不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼

#### 七、公司主要会计数据和财务指标

##### （一）主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	72,939	67,555	7.97
归属于上市公司股东的净利润	1,690	2,137	(20.92)
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	1,434	1,835	(21.85)
经营活动产生的现金流量净额	13,484	9,393	43.55
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	62,949	65,003	(3.16)
总资产	300,171	246,655	21.70

**(二) 主要财务指标**

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.14	0.21	(33.33)
稀释每股收益(元/股)	0.14	0.21	(33.33)
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	0.12	0.18	(33.33)
加权平均净资产收益率(%)	2.69	4.17	减少1.48个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	2.29	3.58	减少1.29个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

 适用  不适用

**八、 境内外会计准则下会计数据差异**
 适用  不适用

**(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况**
 适用  不适用

单位：百万元 币种：人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	2019年1-6月	2018年1-6月	截至2019年6月 30日	截至2018年12 月31日
按中国会计准则	1,690	2,137	62,949	65,003
按国际会计准则调整的项目及金额：				
拨款转入(a)			(7)	(7)
专项借款汇兑损 益的资本化调整 (b)	(11)	(58)	61	72
本公司同一控制 下企业合并调整 (c)			237	237
以上调整对税务 的影响	3	14	(13)	(16)
以上调整对少数 股东权益的影响		2	(32)	(32)
按国际会计准则	1,682	2,095	63,195	65,257

**(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况**
 适用  不适用

### (三) 境内外会计准则差异的说明:

√适用 □不适用

(a) 根据中国企业会计准则,对于资产相关的政府补助(除专项拨款),本集团将其从相应资产的成本中扣除;对于政府拨入的投资补助等专项拨款,若国家相关规定作为资本公积处理的,本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则,本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。

(b) 根据企业会计准则,外币专项借款本金及利息的汇兑差额,应当予以资本化,计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则,除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外,其他均计入当期损益。

(c) 根据中国企业会计准则,本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债,按照账面价值计量,与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并,视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围,因此中国企业会计准则下对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则,对同一控制下企业合并采用购买法计量。

### 九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

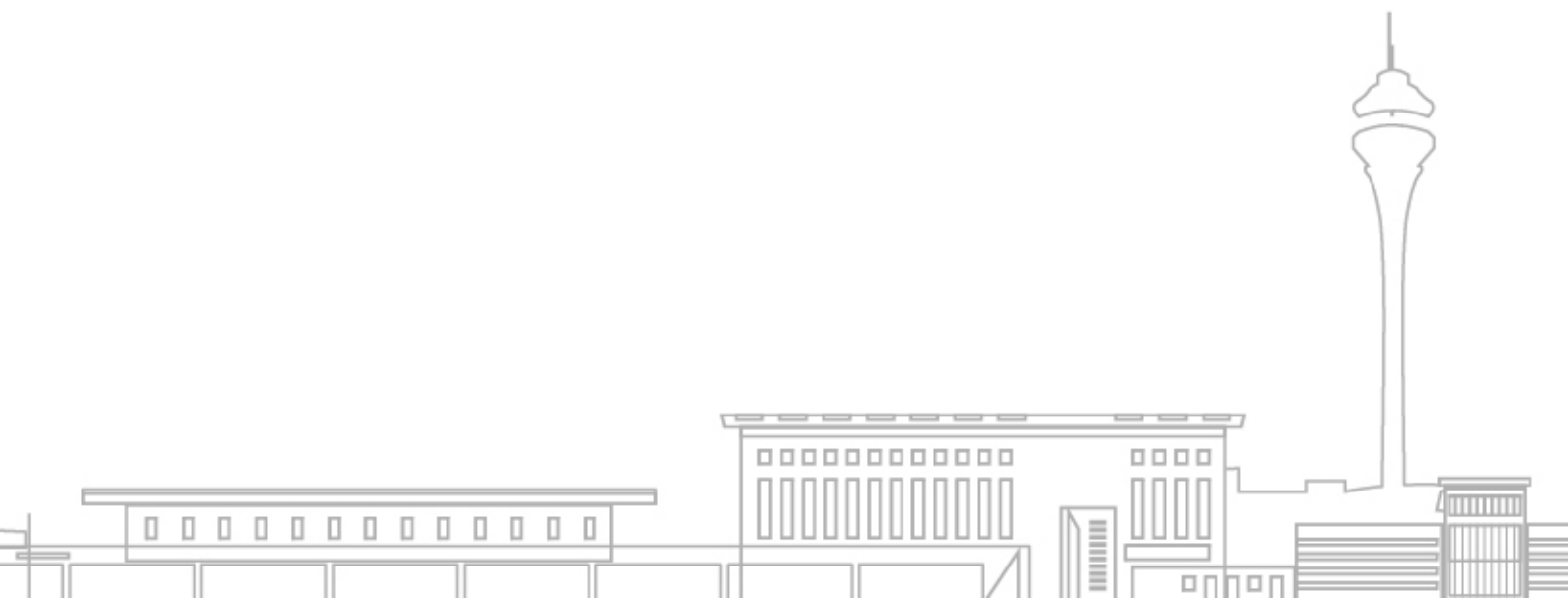
单位:百万元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注(如适用)
非流动资产处置损益	35	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	2	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有股权产生的投资收益	13	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	321	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额	(26)	
所得税影响额	(89)	
合计	256	

## 十、其他

适用 不适用



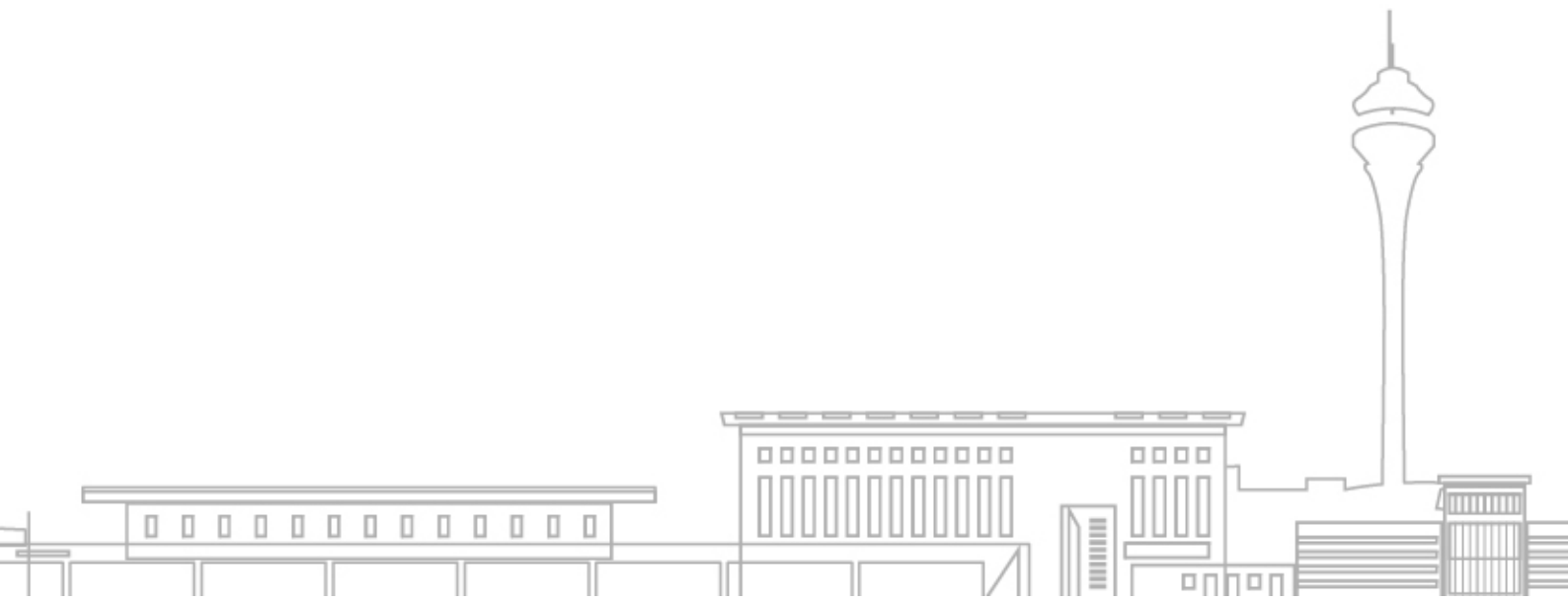
### 本集团经营数据摘要

	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/ (减少) (%)
	2019 年	2018 年	
<b>载运量</b>			
<b>收费客公里 (RPK) (百万)</b>			
国内航线	93,468.15	85,925.03	8.78
港澳台航线	1,810.42	1,586.10	14.14
国际航线	41,931.87	36,769.57	14.04
合计:	137,210.45	124,280.70	10.40
<b>收费吨公里 (RTK) (百万)</b>			
国内航线	9,025.06	8,386.89	7.61
港澳台航线	171.74	150.87	13.83
国际航线	6,462.69	5,987.67	7.93
合计:	15,659.49	14,525.44	7.81
<b>收费吨公里 (RTK) - 客运 (百万)</b>			
国内航线	8,232.20	7,574.90	8.68
港澳台航线	159.25	139.33	14.30
国际航线	3,678.61	3,228.87	13.93
合计:	12,070.06	10,943.10	10.30
<b>收费吨公里 (RTK) - 货运 (百万)</b>			
国内航线	792.86	811.99	(2.36)
港澳台航线	12.49	11.55	8.15
国际航线	2,784.08	2,758.80	0.92
合计:	3,589.43	3,582.34	0.20
<b>载客人数 (千人)</b>			
国内航线	61,582.13	57,407.61	7.27
港澳台航线	1,364.63	1,225.11	11.39
国际航线	9,825.79	8,719.53	12.69
合计:	72,772.55	67,352.26	8.05
<b>运输货邮量 (千吨)</b>			
国内航线	489.07	509.45	(4.00)
港澳台航线	11.00	10.15	8.36
国际航线	322.53	313.38	2.92
合计:	822.61	832.99	(1.25)
<b>载运力</b>			
<b>可用座位公里 (ASK) (百万)</b>			
国内航线	113,185.37	103,896.51	8.94
港澳台航线	2,362.78	2,124.23	11.23
国际航线	50,469.21	44,710.17	12.88
合计:	166,017.36	150,730.92	10.14

	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/ (减少) (%)
	2019 年	2018 年	
<b>可用吨公里 (ATK) (百万)</b>			
国内航线.	12,840.50	11,814.13	8.69
港澳台航线	270.82	242.75	11.56
国际航线	9,266.66	8,473.31	9.36
合计:	22,377.98	20,530.20	9.00
<b>可用吨公里 (ATK) - 客运 (百万)</b>			
国内航线.	10,186.68	9,350.69	8.94
港澳台航线	212.65	191.18	11.23
国际航线	4,542.23	4,023.92	12.88
合计:	14,941.56	13,565.78	10.14
<b>可用吨公里 (ATK) - 货运 (百万)</b>			
国内航线.	2,653.82	2,463.44	7.73
港澳台航线	58.17	51.57	12.79
国际航线	4,724.43	4,449.40	6.18
合计:	7,436.42	6,964.41	6.78
<b>载运率</b>			
			增加 / (减少) 百分点
<b>客座率 (RPK/ASK) (%)</b>			
国内航线.	82.58	82.70	(0.12)
港澳台航线	76.62	74.67	1.96
国际航线	83.08	82.24	0.84
平均:	82.65	82.45	0.20
<b>总体载运率 (RTK/ATK) (%)</b>			
国内航线	70.29	70.99	(0.70)
港澳台航线	63.41	62.15	1.26
国际航线	69.74	70.67	(0.92)
平均:	69.98	70.75	(0.77)
<b>收益</b>			
			增加 / (减少) %
<b>每收费客公里收益 (人民币元)</b>			
国内航线	0.518	0.526	(1.52)
港澳台航线	0.750	0.741	1.21
国际航线	0.378	0.381	(0.79)
平均:	0.478	0.486	(1.65)

	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/ (减少) (%)
	2019 年	2018 年	
<b>每收费货运吨公里收益 (人民币元)</b>			
国内航线	1.189	1.165	2.06
港澳台航线	5.044	4.589	9.92
国际航线	1.222	1.269	(3.70)
平均:	1.228	1.256	(2.23)
<b>每收费吨公里收益 (人民币元)</b>			
国内航线	5.470	5.505	(0.64)
港澳台航线	8.274	8.139	1.66
国际航线	2.977	2.921	1.92
平均:	4.472	4.467	0.11
<b>成本</b>			
每可用吨公里营业成本 (人民币元)	2.846	2.893	(1.62)
<b>飞行量</b>			
飞行总公里 (百万公里)	911.41	851.96	6.98
<b>总飞行小时 (千小时)</b>			
国内航线	1,092.52	1,021.44	6.96
港澳台航线	22.37	20.05	11.60
国际航线	322.53	303.61	6.23
合计:	1,437.43	1,345.10	6.86
<b>起飞架次 (千次)</b>			
国内航线	467.82	448.41	4.33
港澳台航线	10.32	9.51	8.50
国际航线	65.57	61.79	6.11
合计:	543.70	519.70	4.62

注: 表格中若出现合计数与所列数值总和不符, 为四舍五入所致。

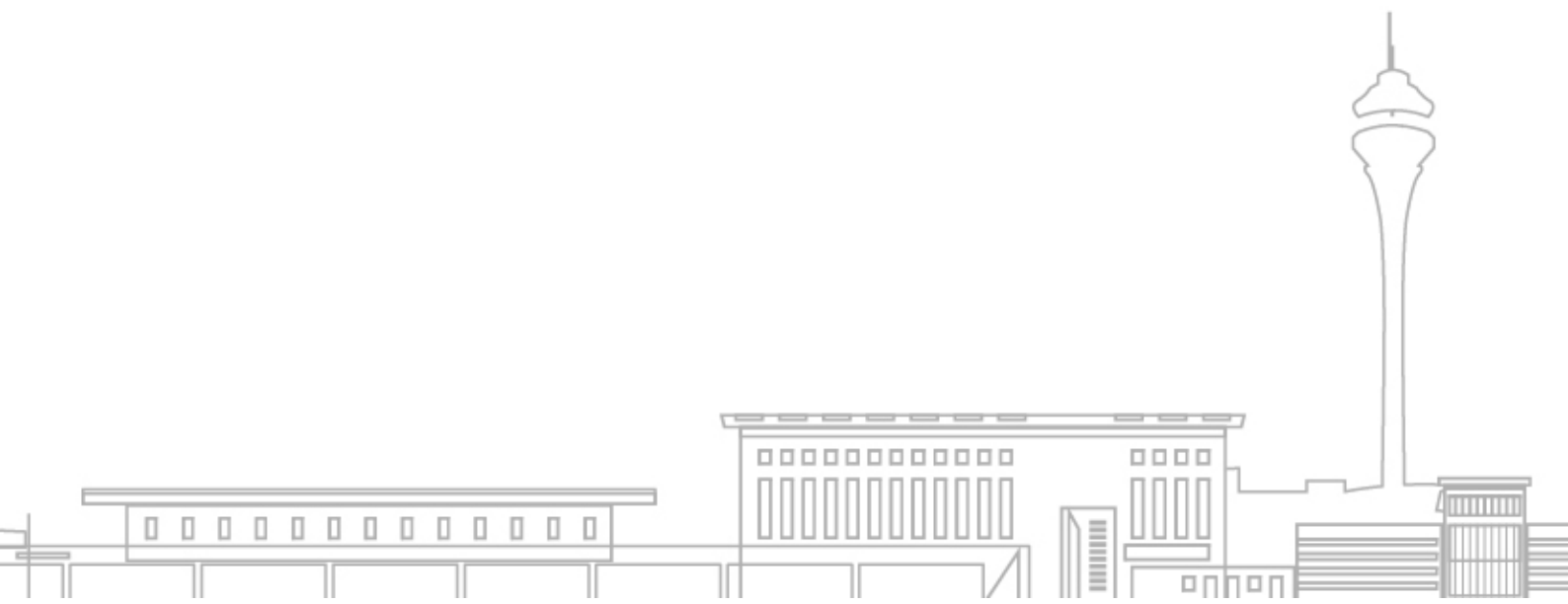


## 机队信息摘要

截至2019年6月30日，本集团机队规模、机队结构、机龄及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号	经营租赁架数	融资租赁架数	自购飞机架数	平均机龄(年)	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
<b>客机</b>							
A380 系列	0	2	3	7.1	0	0	5
A350 系列	0	1	0	0.0	1	0	1
A330 系列	8	30	10	6.4	0	2	48
A320 系列	128	88	94	7.7	20	9	310
B787 系列	7	23	4	3.0	4	0	34
B777 系列	0	11	1	3.5	2	0	12
B757 系列	0	0	0	0.0	0	4	0
B737 系列	163	82	156	6.0	1	2	401
EMB190	18	0	6	7.0	0	2	24
<b>客机小计</b>	<b>324</b>	<b>237</b>	<b>274</b>	<b>6.5</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>835</b>
<b>货机</b>							
B747 系列	0	0	2	16.9	0	0	2
B777 系列	0	5	7	6.8	0	0	12
<b>货机小计</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8.2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>合计</b>	<b>324</b>	<b>242</b>	<b>283</b>	<b>6.5</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>849</b>



## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

#### （一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

#### （二）经营模式

公司以“建设具有全球竞争力的世界一流航空运输企业”为愿景，以“连通世界各地，创造美好生活”为使命，致力于锤炼一流的安全品质、盈利能力和品牌形象，打造广州-北京“双枢纽”战略布局，坚持“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，围绕党的领导、治理结构、战略管理、市场机制和企业文化，打造现代化治理体系和治理能力，在条件、资源、环境三方面提供保障，不断满足人民对美好出行的向往，为客户提供安全、可靠、便捷、舒适的航空运输产品和服务。

近年来，公司主动服务国家战略，切实承担政治责任，坚持安全、高质量、创新、合作、共享五大发展理念，对标世界一流航空运输企业，破解体制机制障碍，为发展培育新动能。

#### （三）行业情况说明

报告期内，中国民航继续保持平稳发展态势，全行业完成运输总周转量 627.6 亿吨公里，旅客运输量 3.2 亿人次，同比分别增长 7.4% 和 8.5%。国际化市场和大众化市场持续扩大，国际航线旅客运输量增长 16.5%，新增航空人口 2,724 万人；减税降费、“放管服”等各项改革政策持续落地，经营环境持续优化。

### 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用  不适用

报告期内，本集团引进飞机 28 架（包括经营租赁飞机 13 架、融资租赁飞机 11 架、自购飞机 4 架），退出飞机 19 架（包括经营租赁飞机 15 架、自购飞机 4 架），融资租赁转自购飞机 1 架。截至报告期末，本集团机队规模达到 849 架，较上年期末净增加 9 架。本集团于 2019 年 1 月 1 日首次适用新租赁准则对租赁飞机统一进行核算，租赁飞机的资产账面价值净增加人民币 43,877 百万元。报告期内，新增引进的租赁飞机及自购飞机导致固定资产及使用权资产原值合计增加人民币 15,954 百万元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况的讨论与分析”中资产、负债情况分析。

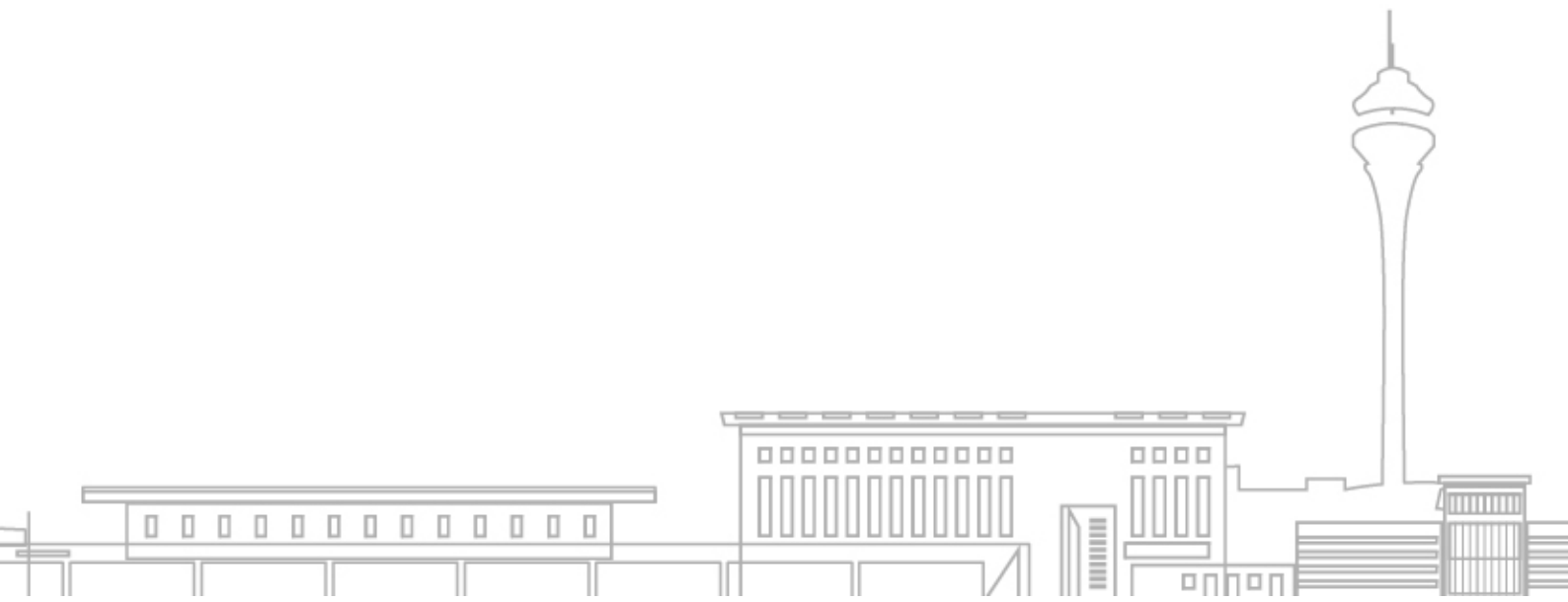
### 三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

本集团已逐渐形成强大完善的规模化网络化优势、以广州为核心的枢纽运营管理能力、不断提升的管控及资源协调能力、争创世界一流的品牌服务水平和全面领先的信息化系统等五大核心竞争力。

报告期内，本集团核心竞争力持续提升，详情请参见“经营情况的讨论与分析”。

此外，本集团还积极进驻大兴机场，将围绕大兴机场全力打造北京核心枢纽，按照承担大兴机场航空旅客业务量 40% 的目标，建设覆盖国际国内的航线网络。按照发展规划，到 2025 年，本集团预计在大兴机场投放飞机超过 200 架，日起降航班超过 900 班次。



## 第四节 经营情况的讨论与分析

### 一、经营情况的讨论与分析

报告期内，世界经济整体低迷，贸易扩张速度放缓，不确定因素持续增多。美国经济动能不足，欧洲经济复苏放缓，亚太地区总体稳健，主要新兴市场国家经济增长普遍放缓。面对错综复杂的内外部形势，中国坚持稳中求进总基调，经济韧性不断增强，经济运行继续保持在合理区间。中国民航全行业完成运输总周转量 627.6 亿吨公里，旅客运输量 3.2 亿人次，同比分别增长 7.4% 和 8.5%。国际化市场和大众化市场持续平稳，国际航线旅客运输量增长 16.5%，新增航空人口 2,724 万人。

面对全球经济下行、中美贸易摩擦、汇率油价波动等严峻的内外部经营环境，本集团牢牢把握“稳中求进”总基调，在管理层和全体员工的共同努力下，扎实推进各项工作。报告期内，本集团安全经营总体平稳，北京枢纽建设持续推进，大运行建设成效显著，深化改革取得新进展，成本管控收到实效，综合竞争力持续提升。公司获得 Brand Finance 2019 年全球最有价值 50 强航空公司品牌榜第六，中国航企第一。报告期内，公司实现经营收入人民币 72,939 百万元，利润总额人民币 2,400 百万元，取得了较好的经营业绩。

#### 运营安全

报告期内，为严控安全风险，我们根据中国民航局的要求，暂停波音 737-8 飞机的商业运行。我们始终坚持“安全第一”的工作理念，逐步推广多维度考核安全管理制度，持续开展违规违章检查，推动安全管理向常态化、制度化、规范化发展，进一步夯实公司安全管理基础。报告期内，本集团实现安全飞行 143.7 万小时，通用飞行 7,143 小时，连续保障了 236 个月的飞行安全和 301 个月的空防安全，继续保持中国民航业领先的安全飞行记录。

#### 枢纽网络

报告期内，本集团广州-北京“双枢纽”战略取得重大进展。我们高标准建设大兴机场南航基地，五大功能区全部竣工，建成亚洲跨度最大机库及亚洲最大运行控制中心和航空食品生产基地。我们圆满完成试飞工作，南航 A380 飞机率先降落大兴机场。我们有序推进转场准备工作，持续优化增班计划、储备机务维修资源、积极争取配套政策，全力为北京枢纽运营做好准备。我们持续打造“广州之路”，在行李、语言、休息室及餐食方面精耕细作，努力将广州枢纽打造为国际级航空枢纽。我们持续完善国际航线网络布局，新开广州-乌鲁木齐-维也纳、广州-长沙-内罗毕、武汉-伊斯坦布尔、郑州-伦敦等国际航线。报告期内，广州枢纽中转旅客 228.6 万人次，其中国际中转旅客 214.9 万人次，枢纽效应进一步显现。

#### 运行服务

报告期内，本集团运行效率和航班正常性均稳步提升，大运行建设成效显著。我们强化运行平台建设和核心资源管控，推进运行流程标准化，整合风险管控资源。我们实施航班正常提升工程，统一运力备份方案。报告期内，本集团航班正常率同比提升 0.77 个百分点，行业领先。服务方面，我们继续加强服务管控，全面推广大面积航延联动改签机制，航延处置效率明显提升，继续推进行李全流程监控，持续改善旅客乘机体验。报告期内，本集团旅客投诉率、行李运输差错率持续下降，短信测评满意率达 97.04%，在 SKYTRAX “2019 年全球最佳航空公司”排名中，位于国内三大航第一。

### 市场营销

报告期内，我们加强运力调配，优化运力投入，边际贡献稳步增长；强化收益管控，收益品质持续向好；充分发挥规模优势，春运实现良好经营业绩。同时，公司大力发展常旅客和集团客户，实现常旅客及大客户销售收入人民币 229.5 亿元和人民币 62.7 亿元，同比分别增长 13.0% 和 20.7%。报告期内，南航 e 行平台访问量达 1.98 亿人次，社交媒体粉丝数达 3,486 万，实现电子直销收入人民币 214.2 亿元，服务电子化比例达 73.9%。货运方面，我们持续深化大客户合作，着重拓展高附加值产品运输，实现高附加值产品运输收入人民币 2.65 亿元，同比增长 20%。

### 成本管控

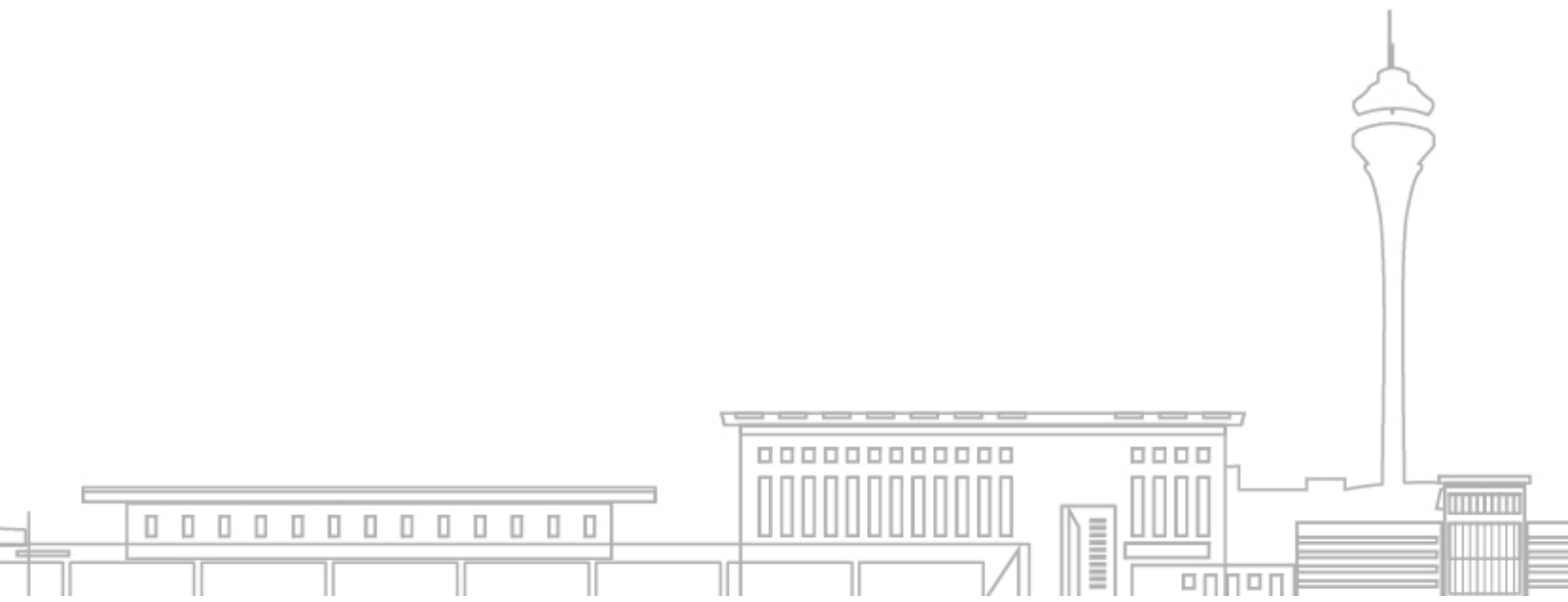
报告期内，本集团持续加强大项成本管控，突出强化资金集中管控，持续优化债务结构，充分利用政策优惠，效果初步显现。我们着力提高资金管理水平，大力压减货币资金余额，资金集中度持续提升；我们努力拓展公司债券、超短期融资券等低成本融资渠道，共节约利息费用人民币 2.33 亿元；我们充分利用优惠政策，完成 8 架新飞机和 17 架存量飞机的国内保税 SPV 转租赁代位工作，预计租赁期内可节约租赁费用美元 8,058 万元。我们深入推进大运行建设，持续优化航班大面积延误临时调减机制，公司航延及行赔成本支出、燃油成本等均有所下降，过夜飞行组、乘务组成本得到有效节约。

### 改革发展

报告期内，公司大运行体系基本建立，持续加强集中运行平台建设，完善 AOC（总部集中运行平台）管理，推进 GOC（属地集中运行平台）运行流程标准化。完成全公司统一运行调度，核心资源利用效率有效提升，带动公司安全和服务水平不断提升。我们深入推动“规范化、一体化、智能化、国际化”，开展“手册管理提升年”活动，公司规范化程度不断增强。我们持续加强与厦航、川航在航线、机务等领域的合作，“南航系”一体化效应不断显现。我们全方位拓展与国内外主要伙伴的双边合作，与阿联酋航、芬航实施代码共享，与日航重启联营，与澳航深化合作，加快构建新型国际合作关系。

### 社会责任

报告期内，本集团切实承担脱贫攻坚责任，积极践行绿色环保发展理念。扶贫方面，公司承担起 11 个省区的 2 县 22 村定点扶贫工作，我们加强扶贫资金投入力度，报告期内投入扶贫资金人民币 2,936.35 万元；我们选派优秀干部员工支持定点扶贫地区，共派出扶贫干部 68 人；我们充分发挥航空优势，开通扶贫航线，推进“扶贫产品上蓝天”工程；我们协助贫困地区发展特色产业，积极开展消费扶贫，帮助开展招商引资；我们深入推进教育扶贫，出资新建新疆墨玉县南航明珠小学，组织开展各类扶贫公益活动。环保方面，我们持续推动绿色飞行，积极引进空客 350、320NEO 等节能环保的新机型，退出老旧飞机；我们参与全球碳排放交易市场，完成欧盟及广东省的碳交易 2018 年履约工作；我们首次使用生物航油执行飞行任务，积极促进绿色航空燃料在民航业的使用；我们研发碳排放监测报告系统，进一步提升公司数据监测的准确性。



## (一) 主营业务分析

### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例增/减 (%)
营业收入	72,939	67,555	7.97
营业成本	64,445	60,114	7.20
销售费用	3,333	3,299	1.03
管理费用	1,696	1,527	11.07
财务费用	3,243	2,036	59.28
研发费用	159	114	39.47
经营活动产生的现金流量净额	13,484	9,393	43.55
投资活动使用的现金流量净额	(10,289)	(6,894)	49.25
筹资活动使用的现金流量净额	(8,839)	(4,043)	118.62

财务费用变动原因说明:主要由于本报告期执行新租赁准则,租赁负债利息支出上升所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要由于本报告期因执行新租赁准则导致原计入经营活动现金流出的经营租赁费用支出体现在筹资活动中呈列所致。

投资活动使用的现金流量净额变动原因说明:主要由于本报告期构建固定资产、无形资产、其他长期资产支付的现金增加、处置资产所得减少及对联营公司增资所致。

筹资活动使用的现金流量净额变动原因说明:主要由于本报告期偿还公司债券和借款增加所致。

### 收入分析

2019年上半年,本集团实现营业收入为人民币72,939百万元,同比增加7.97%。其中,主营业务收入为人民币71,666百万元,同比增加8.01%,主要是本报告期内客运收入的增加;其他业务收入为人民币1,273百万元,同比增加5.73%,主要是本报告期内酒店及旅游收入增加所致。

单位:百万元 币种:人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
营业收入			
主营业务收入	71,666	66,351	8.01
其中:客运	65,617	60,386	8.66
货运及邮运	4,409	4,499	(2.00)
其他	1,640	1,466	11.87
其他业务收入	1,273	1,204	5.73
合计	72,939	67,555	7.97

### 分地区客运收入

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
国内	48,424	45,220	7.09
国际	15,835	13,991	13.18
港澳台地区	1,358	1,175	15.57
合计	65,617	60,386	8.66

### 分地区货运及邮运收入

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
国内	943	946	(0.32)
国际	3,403	3,500	(2.77)
港澳台地区	63	53	18.87
合计	4,409	4,499	(2.00)

### 成本分析

2019年上半年，本集团营业成本为人民币 64,445 百万元，同比增幅 7.20%。营业成本构成项目如下：

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
航油成本	20,616	19,381	6.37
职工薪酬费用	9,468	9,189	3.04
折旧费用	11,208	6,571	70.57
起降费用	8,540	7,554	13.05
飞机、发动机维修费	3,975	4,044	(1.71)
经营租赁费	733	3,968	(81.53)
餐食机供品费用	1,985	1,771	12.08
其他	7,154	6,919	3.40
主营业务成本小计	63,679	59,397	7.21
其他业务成本	766	717	6.83
合计	64,445	60,114	7.20

折旧费用：同比增加人民币 4,637 百万元，主要是由于本报告期执行新租赁准则所致。

经营租赁费：同比减少人民币 3,235 百万元，主要是由于本报告期执行新租赁准则所致。



### 主营业务分产品情况

单位：百万元 币种：人民币

主营业务分产品情况						
分产品	主营业务收入	主营业务成本	毛利率 (%)	主营业务收入比上年同期增减 (%)	主营业务成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减 (%)
客运	65,617	/		8.66	/	
货运及邮运	4,409	/		(2.00)	/	
其他	1,640	/		11.87	/	
合计	71,666	63,679	11.14	8.01	7.21	0.66

### 费用

2019年上半年，本集团销售费用为人民币3,333百万元，同比增加人民币34百万元，主要是由于本报告期内电脑订座费增加。管理费用为人民币1,696百万元，同比增加人民币169百万元，主要是由于本报告期内折旧费增加。财务费用为人民币3,243百万元，同比增加人民币1,207百万元，其中，汇兑净损失为人民币312百万元，较去年同期减少25.71%，主要由于本报告期执行了新租赁准则，租赁负债利息支出上升所致。本报告期租赁负债的利息支出为2,529百万元，较去年同期增加123.81%，主要是由于本报告期内执行新租赁准则。

### 现金流

2019年上半年，本集团经营活动产生的现金流量净额为人民币13,484百万元，较上年同期的人民币9,393百万元增加43.55%，主要是由于本报告期因执行新租赁准则导致原计入经营活动现金流出的经营租赁费支出体现在筹资活动中呈列所致；投资活动使用的现金流量净额为人民币10,289百万元，较上年同期的人民币6,894百万元增加49.25%，主要是由于本报告期内购建固定资产、无形资产、其他长期资产支付的现金增加、处置资产所得减少及对联营公司增资所致；筹资活动使用的现金流量净额为人民币8,839百万元，较上年同期的人民币4,043百万元增加118.62%，主要是由于本报告期偿还公司债券和借款增加所致。截至2019年6月30日，本集团现金及现金等价物为人民币1,549百万元，与2018年6月30日相比较减少72.33%。

## 2 其他

### (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (2) 其他

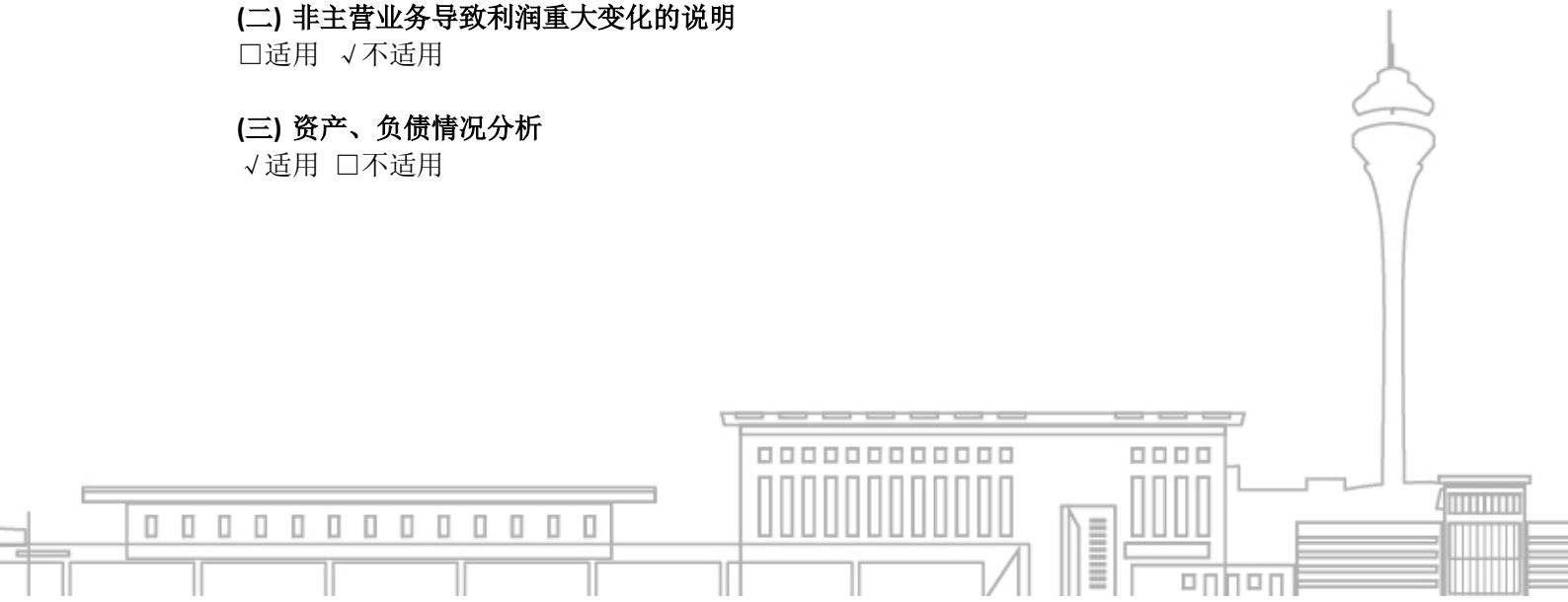
适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

### (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用



## 1. 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	1,740	0.58	7,308	2.96	(76.19)	主要为报告期内控制货币资金存量，偿还借款所致
应收账款	4,015	1.34	2,927	1.19	37.17	主要为报告期内运输收入增加，以及报告期末航空票款未结算余额增加所致
固定资产	81,398	27.12	170,039	68.94	(52.13)	主要为报告期内执行新租赁准则，报表列示发生变化
使用权资产	140,612	46.84	/	/	/	主要为报告期内执行新租赁准则，报表列示发生变化
短期借款	14,282	4.76	20,739	8.41	(31.13)	主要为报告期内信用借款减少
其他流动负债	20,497	6.83	4,000	1.62	412.43	主要为报告期内发行超短期融资券增加所致
长期借款	4,416	1.47	9,422	3.82	(53.13)	主要为报告期内信用借款减少
租赁负债	106,714	35.55	/	/	/	主要为报告期内执行新租赁准则影响所致
应付融资租赁款	/	/	62,666	25.41	/	主要为报告期内执行新租赁准则影响所致

## 2. 资产结构及负债结构分析

截至 2019 年 6 月 30 日，本集团总资产为人民币 300,171 百万元，较期初增加 21.70%。其中，流动资产为人民币 18,922 百万元，占总资产的 6.30%；非流动资产为人民币 281,249 百万元，占总资产的 93.70%。非流动资产中，使用权资产为人民币 140,612 百万元，主要是由于本报告期内执行新租赁准则所致。

截至 2019 年 6 月 30 日，本集团总负债为人民币 224,378 百万元，较期初增加 33.18%。其中，流动负债为人民币 94,967 百万元，占总负债的 42.32%；非流动负债为人民币 129,411 百万元，占总负债的 57.68%。流动负债中，其他流动负债为人民币 20,497 百万元，占总负债的 9.14%，比期初增加 412.43%，主要由于本报告期内发行了超短期融资券所致。非流动负债中，租赁负债为人民币 106,714 百万元，主要由于本报告期内执行新租赁准则所致。

截至 2019 年 6 月 30 日，本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：百万元 币种：人民币

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日		占比增加（减少）百分点
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	
美元	77,740	42.66	33,677	26.59	16.07
人民币	99,088	54.37	87,333	68.96	(14.59)
其他	5,410	2.97	5,628	4.45	(1.48)
合计	182,238	100.00	126,638	100.00	-

### 3. 偿债能力分析

截至 2019 年 6 月 30 日，本集团的资产负债比率（总负债除以总资产）为 74.75%，较 2018 年 12 月 31 日的资产负债比率 68.30%，增长 6.45 个百分点。截止 2019 年 6 月 30 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.20，较 2018 年 12 月 31 日减少 31.03%。本公司已获得多家国内银行提供数额最高为人民币 278,807 百万元的若干银行授信额度，其中约人民币 69,770 百万元已经使用，尚未使用的银行授信额度为人民币 209,037 百万元，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

### 4. 截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

(1) 于 2019 年 6 月 30 日，受限制的货币资金为人民币约 99 百万元。

(2) 于 2019 年 6 月 30 日，所有权受到限制的资产情况如下：

单位：百万元 币种：人民币

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
用于长期借款抵押的资产：				
- 固定资产 - 飞机	373	-	(20)	353
- 投资性房地产	18	-	(3)	15
- 无形资产	88	2	(1)	89
合计	479	2	(24)	457

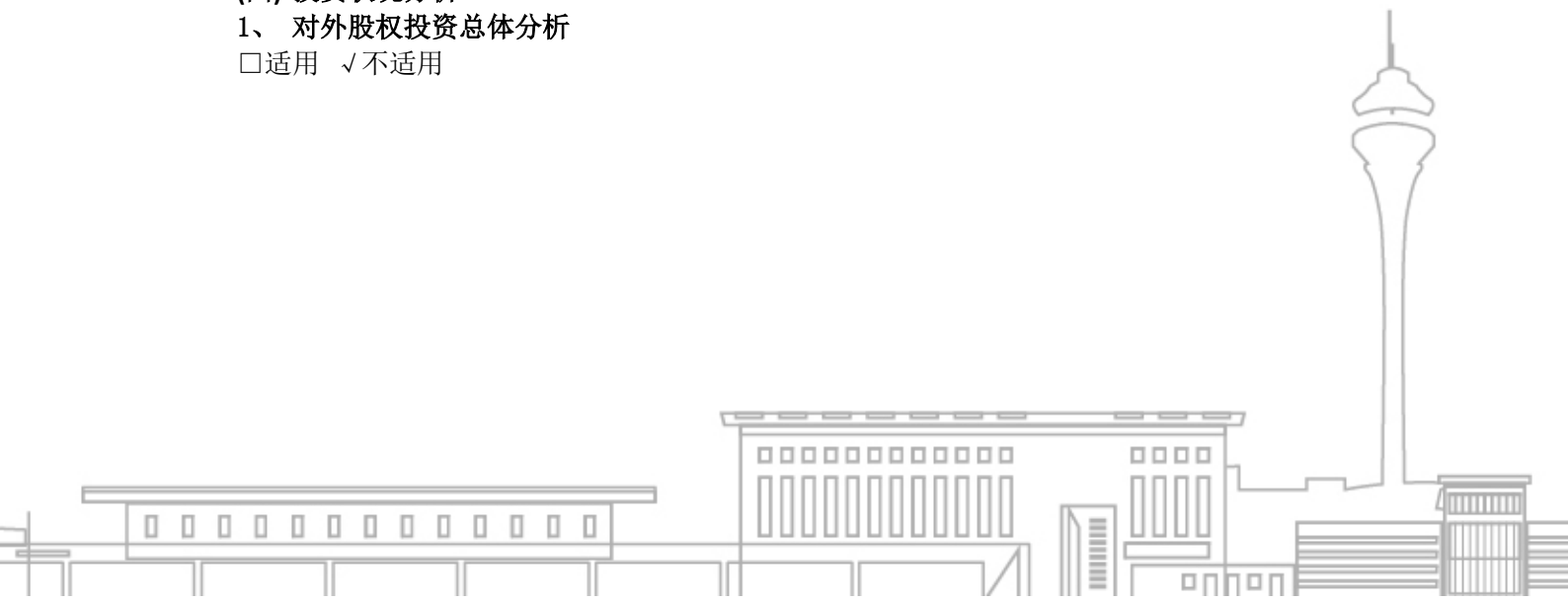
### 5. 其他说明

适用  不适用

### (四) 投资状况分析

#### 1、 对外股权投资总体分析

适用  不适用



### (1) 重大的股权投资

适用 不适用

本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司签署《增资协议》。各签署方同意本公司向南航财务公司增资人民币 5 亿元，南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司放弃本次新增出资的权利。交易完成后，本公司直接持有的南航财务公司股权比例由 25.277% 增加至 41.808%。详情请参见公司于 2019 年 3 月 2 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空向中国南航集团财务有限公司增资暨关联交易公告》。

### (2) 重大的非股权投资

适用 不适用

### (3) 以公允价值计量的金融资产

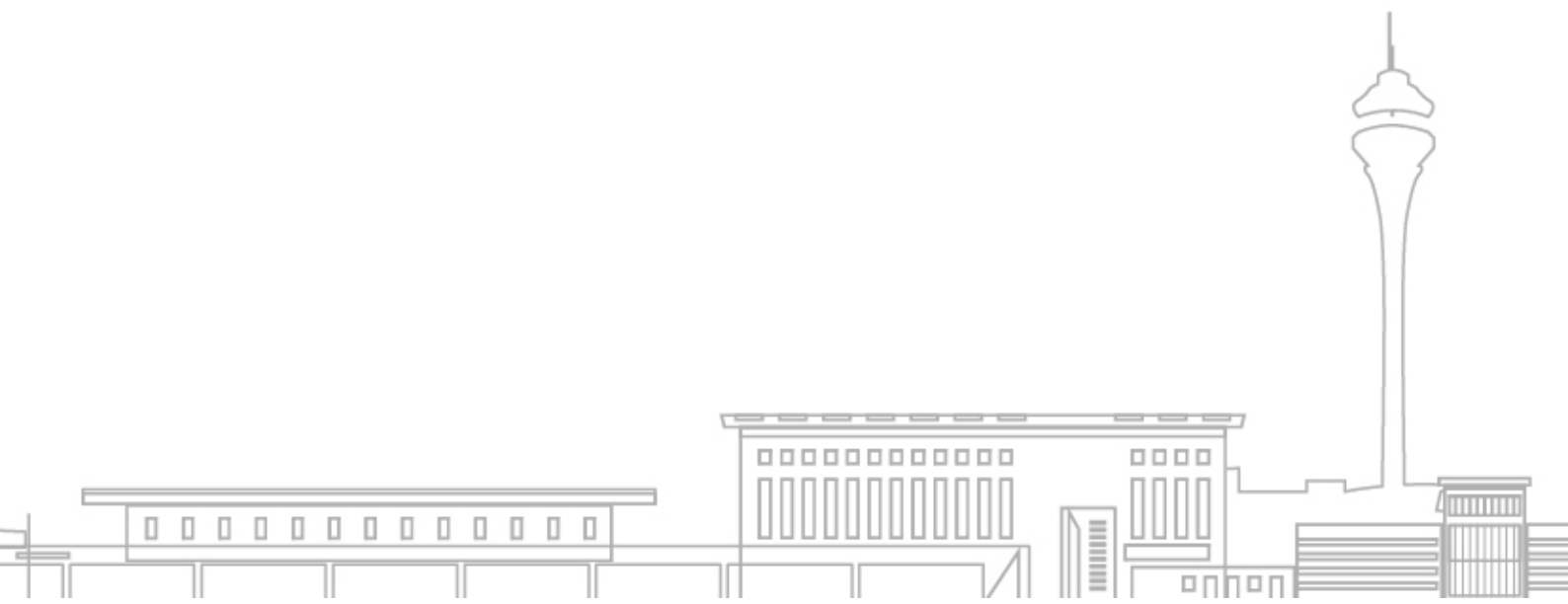
适用 不适用

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	21	5	/	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	55	3	/	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	2	/	/	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	30	1	/	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络	33	2.25	846	18	/	其他权益工具投资	发起
不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	2.62	234	/	/	其他权益工具投资	增资扩股
	合计	161	/	1,188	27	/	/	/

### (五) 重大资产和股权出售

适用 不适用



## (六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

### 1、本集团六家航空子公司主要经营数据：

子公司名称	飞机数量 (架)	占本集团 比例 (%)	承运旅客 人数 (千 人)	占本集团 比例 (%)	货邮运输 量(吨)	占本集团 比例 (%)	收费吨公 里 (RTK) 百万	占本集团 比例 (%)	收费客公 里 (RPK) 百万	占本集团 比例 (%)
厦门航空	206	24.3	19,135.15	26.3	137,916.8	16.8	3,128.25	20.0	31,645.61	23.1
汕头航空	15	1.8	1,593.68	2.2	8,448.6	1.0	201.47	1.3	2,145.44	1.6
珠海航空	13	1.5	1,182.12	1.6	6,149.1	0.7	178.16	1.1	1,918.65	1.4
贵州航空	20	2.4	1,880.90	2.6	12,124.9	1.5	271.86	1.7	2,859.12	2.1
重庆航空	28	3.3	2,030.58	2.8	10,069.6	1.2	252.70	1.6	2,711.23	2.0
河南航空	31	3.7	2,950.24	4.1	18,385.4	2.2	396.25	2.5	4,192.12	3.1

注：1、厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据；

2、雄安航空正在筹建中，暂无可提供的运营数据。

### 2、控股公司情况分析

#### (1) 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建省投资开发集团有限责任公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

报告期内，厦门航空实现营业收入人民币15,681百万元，同比增长9.95%；营业成本人民币14,245百万元，同比上升7.15%；实现净利润人民币116百万元，同比下降71.57%。截至2019年6月30日，厦门航空总资产为人民币58,054百万元，净资产为人民币18,506百万元。

#### (2) 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人肖立新。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资股份有限公司持有汕头航空40%股份。

报告期内，汕头航空实现营业收入人民币1,140百万元，同比增长2.61%；营业成本人民币1,041百万元，同比上升4.41%；产生净亏损人民币2百万元。截至2019年6月30日，汕头航空总资产为人民币1,316百万元，净资产为人民币959百万元。

#### (3) 珠海航空

珠海航空成立于1995年5月，注册资本人民币2.5亿元，法定代表人王志学。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市人民政府国有资产监督管理委员会持有珠海航空40%股份。

报告期内，珠海航空实现营业收入人民币917百万元，同比增长20.82%；营业成本人民币828百万元，同比上升15.00%；实现净利润人民币16百万元，同比上升1,500.00%。截至2019年6月30日，珠海航空总资产为人民币1,303百万元，净资产为人民币950百万元。

#### (4) 贵州航空

贵州航空成立于 1998 年 6 月，注册资本人民币 12.2 亿元，法定代表人易红磊。本公司持有贵州航空 60% 股份，贵州航空投资控股集团有限责任公司持有贵州航空 40% 股份。

报告期内，贵州航空实现营业收入人民币 1,392 百万元，同比增长 3.34%；营业成本人民币 1,309 百万元，同比上升 9.08%；产生净亏损人民币 19 百万元。截至 2019 年 6 月 30 日，贵州航空总资产为人民币 2,099 百万元，净资产为人民币 1,729 百万元。

#### (5) 重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人金巍峰。本公司持有重庆航空 60% 股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空 40% 股份。

报告期内，重庆航空实现营业收入人民币 1,428 百万元，同比增长 10.58%；营业成本人民币 1,471 百万元，同比上升 24.56%；产生净亏损人民币 152 百万元。截至 2019 年 6 月 30 日，重庆航空总资产为人民币 5,474 百万元，净资产为人民币 831 百万元。

#### (6) 河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人裴爱州。本公司持有河南航空 60% 股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40% 股份。

报告期内，河南航空实现营业收入人民币 2,191 百万元，同比减少 2.54%；营业成本人民币 1,977 百万元，同比增长 2.38%；实现净利润人民币 12 百万元，同比减少 86.05%。截至 2019 年 6 月 30 日，河南航空总资产为人民币 4,867 百万元，净资产为人民币 4,339 百万元。

### 3、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期末净资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净利润/(亏损)(人民币百万元)
			直接	间接				
<b>一、合营企业</b>								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	3,825	2,231	1,707	144
MTU	飞机维修及维护	6,310 万美元	50	0	5,069	2,081	4,199	348
<b>二、联营企业</b>								
南航财务	提供金融服务	137,772.572 万人民币	41.808	6.776	4,176	2,257	107	68
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	911	825	158	51
四川航空	航空运输	100,000 万人民币	39	0	49,287	2,969	12,322	(147)

#### (七) 公司控制的结构化主体情况

适用  不适用



## 二、其他披露事项

### (一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

适用 不适用

### (二) 可能面对的风险

适用 不适用

#### 1、宏观环境风险

##### (1) 宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

##### (2) 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

#### 2、行业风险

##### (1) 行业竞争加剧风险

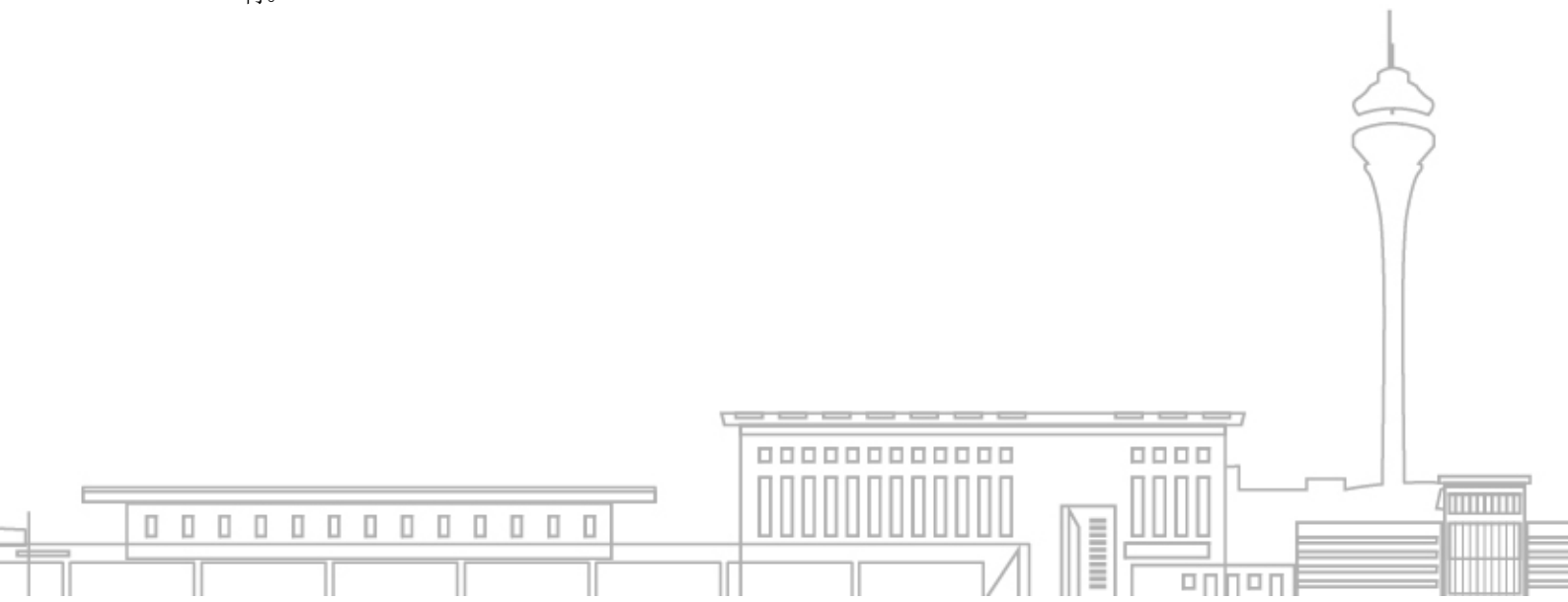
面对不确定因素增加的航空市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，存在行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势，如果公司未能及时调整运力增速，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

##### (2) 其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

##### (3) 其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。



### 3、公司管理风险

#### (1) 安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

#### (2) 信息安全风险

信息安全形势日渐严峻，如果公司未能将信息安全管理上升到公司甚至更高层面统筹管理，未能持续加强信息安全资源投入，强化信息安全管理，将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作，给公司造成影响和损失。

#### (3) 资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

### 4、公司财务风险

#### (1) 汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的租赁负债和银行及其他贷款均以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。其中，美元兑人民币汇率的变动对本公司财务费用的影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2019年6月30日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团股东权益和净利润增加（或减少）人民币517百万元。

#### (2) 燃油价格波动风险

航油成本是公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。假定下半年航油的消耗量不变，燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团全年营运成本上升或下降人民币2,062百万元。

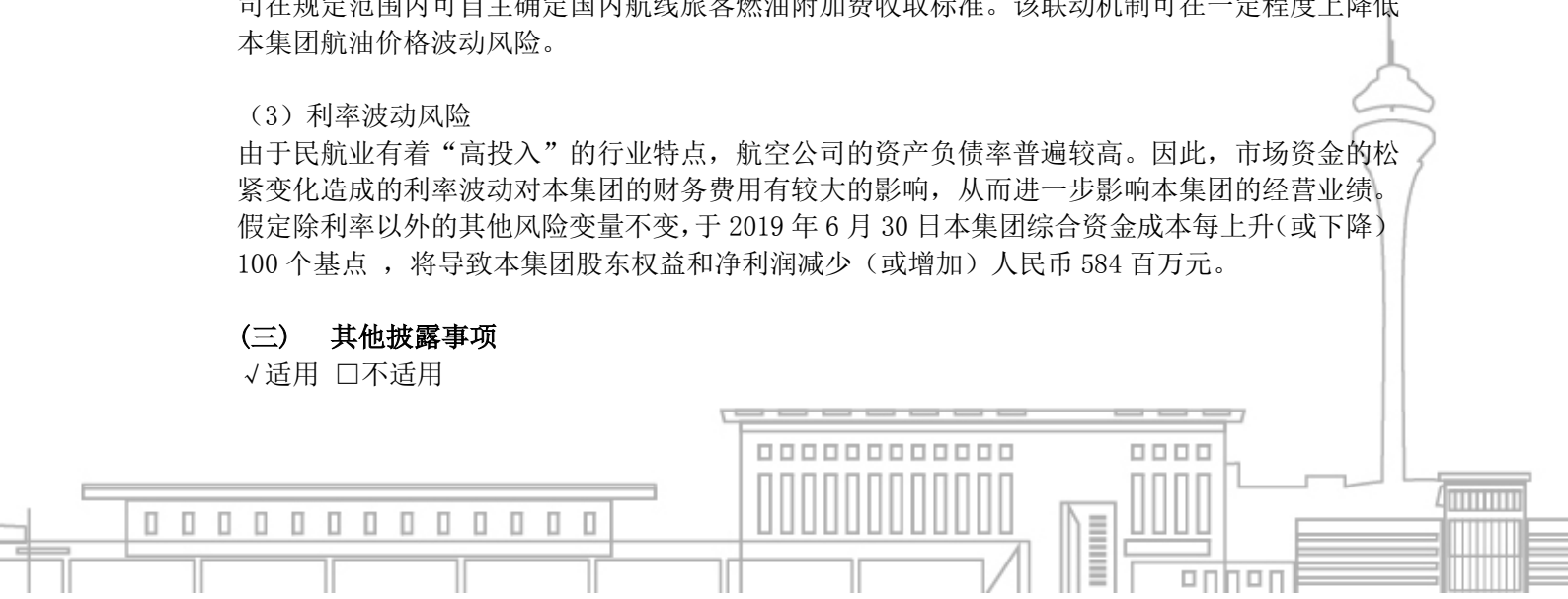
此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

#### (3) 利率波动风险

由于民航业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。假定除利率以外的其他风险变量不变，于2019年6月30日本集团综合资金成本每上升（或下降）100个基点，将导致本集团股东权益和净利润减少（或增加）人民币584百万元。

### (三) 其他披露事项

适用  不适用



### 2019年下半年经营计划

2019年下半年，国内外经济形势依然复杂严峻，全球经济增长有所放缓，外部不稳定不确定因素增多，国内发展不平衡不充分问题仍较突出，经济面临新的下行压力。中国经济在下半年逆周期性政策的带动下，有望进一步企稳回升。减税降费、稳投资等一批利好政策效果将陆续显现，对经济平稳运行起到较强支撑，全年经济运行有望达到年初预定的6.0%-6.5%的合理区间。

展望下半年，中国民航业面临行业增速下滑、人民币汇率波动不确定性增大、高铁分流客源等诸多挑战，但同时经济下行风险可能有所降低，国内民航监管政策调整有望提升行业收益水平，政府持续加大减税降费力度也为航空公司创造了较好的经营环境。

面对机遇与挑战，我们要坚守安全底线，提高经营质量和效益，确保北京枢纽高质量起步，深入推动改革创新，加快推进国际合作，努力实现全年经营目标，为股东带来更好的回报。

### 运营安全

我们要坚决守牢底线，实现安全平稳可控。要强化责任落实，防范重点风险，结合突出风险制定针对性措施；要严抓作风纪律，持续开展作风纪律整治，着力构建作风纪律建设常态化机制；要持续完善安全管理七大体系，推动安全管理向制度化、结构化、体系化、信息化转型；要提高员工资质能力，建立飞行、运行、机务等关键岗位全流程、全要素培训机制；要培育安全文化，把“快乐工作，安全幸福”理念渗透到公司安全生产各个层面。本集团要确保实现2019年全年航空安全。

### 枢纽网络

我们将全力打造广州-北京“双枢纽”，加快形成公司南北呼应、两翼齐飞的“双枢纽”格局。全力抓好大兴机场转场，确保北京枢纽高质量起步。持续优化转场方案，统筹转场工作进度，确保安全高效有序转场，积极抢占市场高地，全力抓好初期运营。按照“一个总部、两个枢纽”定位，分阶段规划运力投入和航线网络，大力推进全网全通，构建枢纽航班波。加大枢纽保障资源投入，形成运行、机务、IT等全方位的保障能力。强化与广州枢纽的联动，通过国际合作支撑北京枢纽运营，优化航线网络。要做强广州枢纽，把握粤港澳大湾区建设的机遇，持续加大运力投入，不断完善航线网络，提升中转效率和服务水平。

### 运行服务

我们要发挥大运行建设组织领导作用，落实防范化解运行管理重大风险工作，提升总部管总和矩阵主建能力，推进信息化系统建设，加强核心资源集中统一管控；要持续提升航班正常性，深入推进航班正常提升工程，继续推进快速过站常态化，加大风险航班管控，持续改善旅客乘机体验。我们要打造南航特色服务品牌，提升服务精细化水平，从旅客关注的行李、中转、航延、语言、餐食、票务等方面入手，持续改进服务质量。要持续做好大面积航延联动改签机制落地，缩短旅客等待时间，推进与米其林名厨的合作，研发特色餐食。



### 市场营销

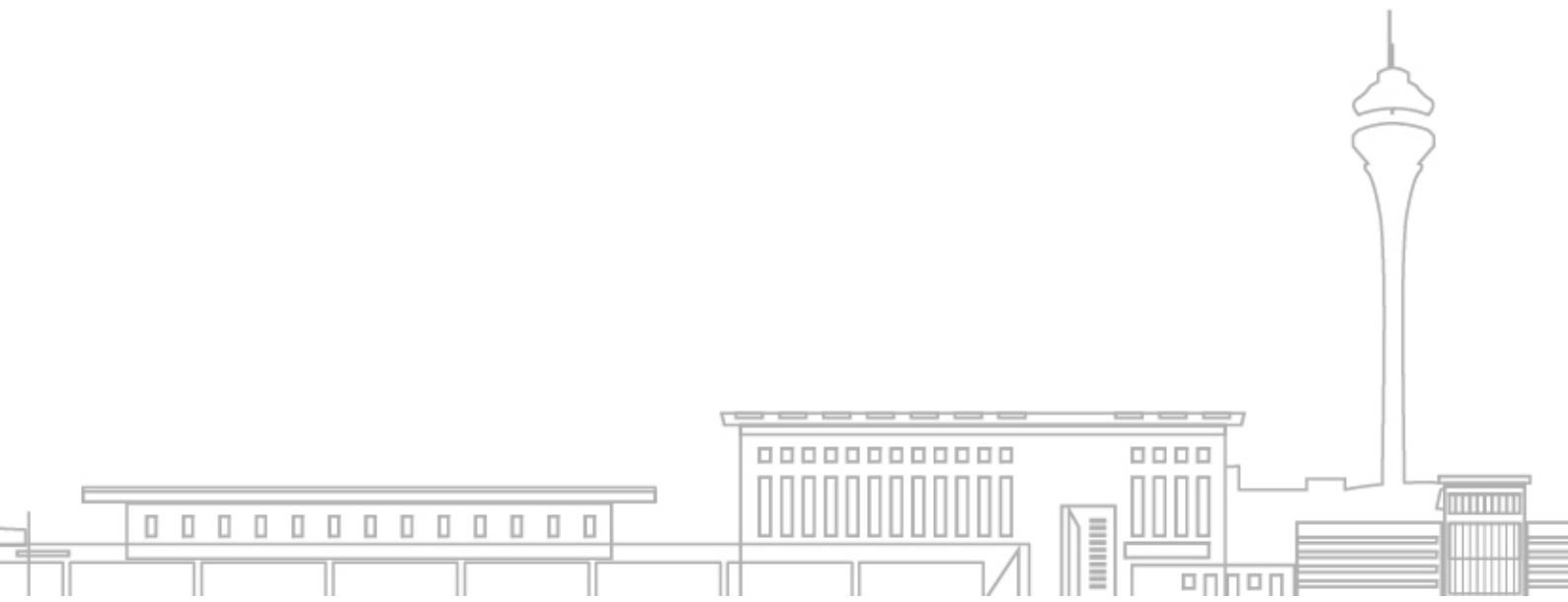
我们要以边际贡献最大化为目标，加强市场分析研判，灵活调整运力布局和营销策略，进一步做好“两匹配一加强”，做到运力投入与市场、运价相匹配，加强座位控制和收益管理，要结合实际制定运价政策，灵活调整销售策略，强化“南航系”协同力度，提高收益品质；要利用枢纽网络优势，持续打造全网全通，加强中转联程销售，立足增量做中转，有效提升客座率，提高核心竞争力；要充分发挥电商、“南航e行”的优势，加强异业合作，加快打造生态圈，提升产品创新和集成能力，创造新的利润增长点，增加非航收入。

### 成本管控

我们要全力以赴控成本，保持“过紧日子”压力。要严控各类成本支出，最大限度提高资源利用效率；要加强航油、起降、维修、航材库存、代理费等大项成本管控，降低机组运行成本，减少服务成本虚耗；要推动业财融合，细化措施，降本增效；要重点关注投入产出效益，按保障量大小分配资源。

### 改革发展

我们要持续推进大运行管理体系建设，理顺管理流程，提升管理人员能力水平；要结合大运行建设情况完善手册，强化手册检查考核，提升规范化水平；要调整优化机队结构，合理放缓中长期机队引进速度，加快机队精简；要加强“南航系”战略及市场协同，统筹考虑机队网络规划、市场布局，加强机务维修、地面服务和平台共用等方面的合作；要持续完善“南航e行”建设，加快整合信息资源，实现公司各信息系统间互联互通；要推动货运物流公司向“天地合一”现代物流转型；要制定不同国际市场竞合策略，进一步巩固与厦航、法航、荷航四方联营合作，与美航拓展大客户合作，与英航、日航实施联营合作，深化与芬航在中欧、欧澳市场合作，推进与土耳其航空代码共享。



## 第五节 重要事项

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019年第一次临时股东大会	2019年5月8日	www.sse.com.cn 公告编号：2019-029	2019年5月9日
2018年年度股东大会	2019年6月26日	www.sse.com.cn 公告编号：2019-044	2019年6月27日

股东大会情况说明

适用 不适用

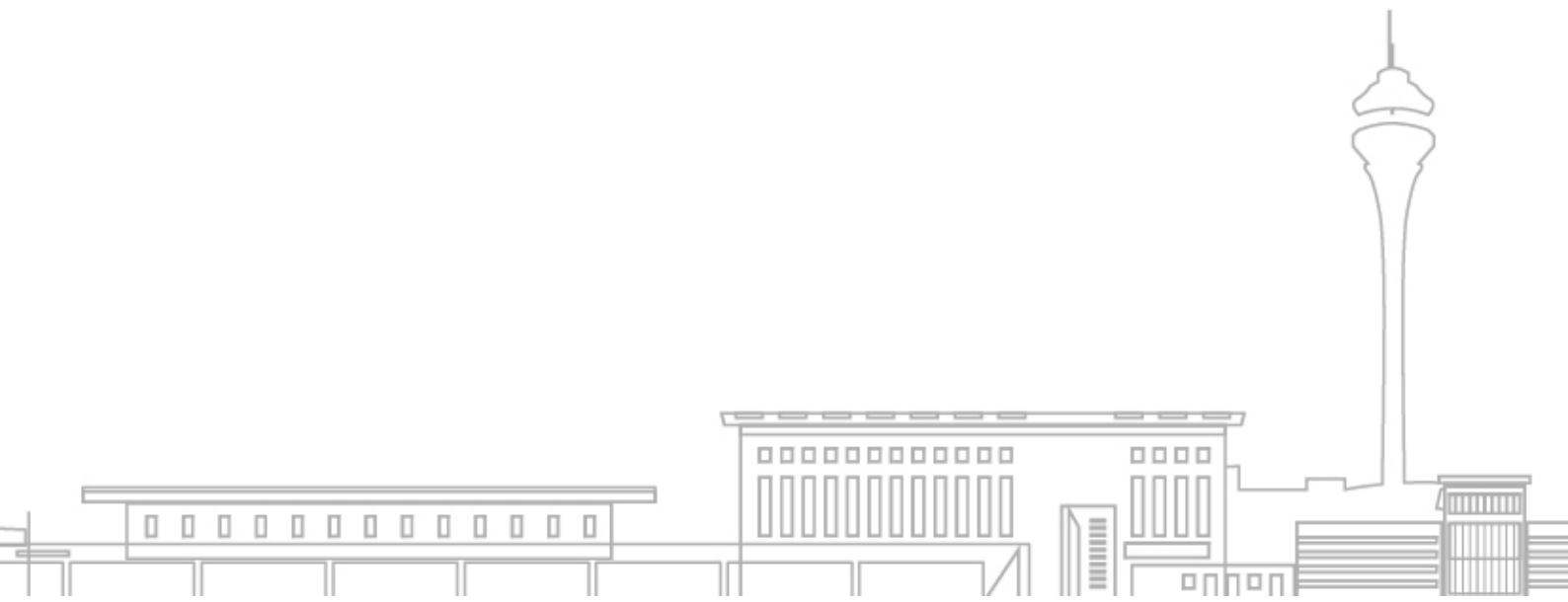
### 二、利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数(元)（含税）	-
每 10 股转增数（股）	-
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
-	

本公司 2019 年半年度未进行利润分配，亦未实施公积金转增股本。

本公司 2018 年度利润分配预案已经 2019 年 6 月 26 日召开的公司 2018 年度股东大会审议通过。本次利润分配以方案实施前的公司总股本 12,267,172,286 股为基数，每股派发现金红利人民币 0.05 元（含税），共计派发现金红利约人民币 6.13 亿元。现金红利以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。目前分红派息工作已完成。



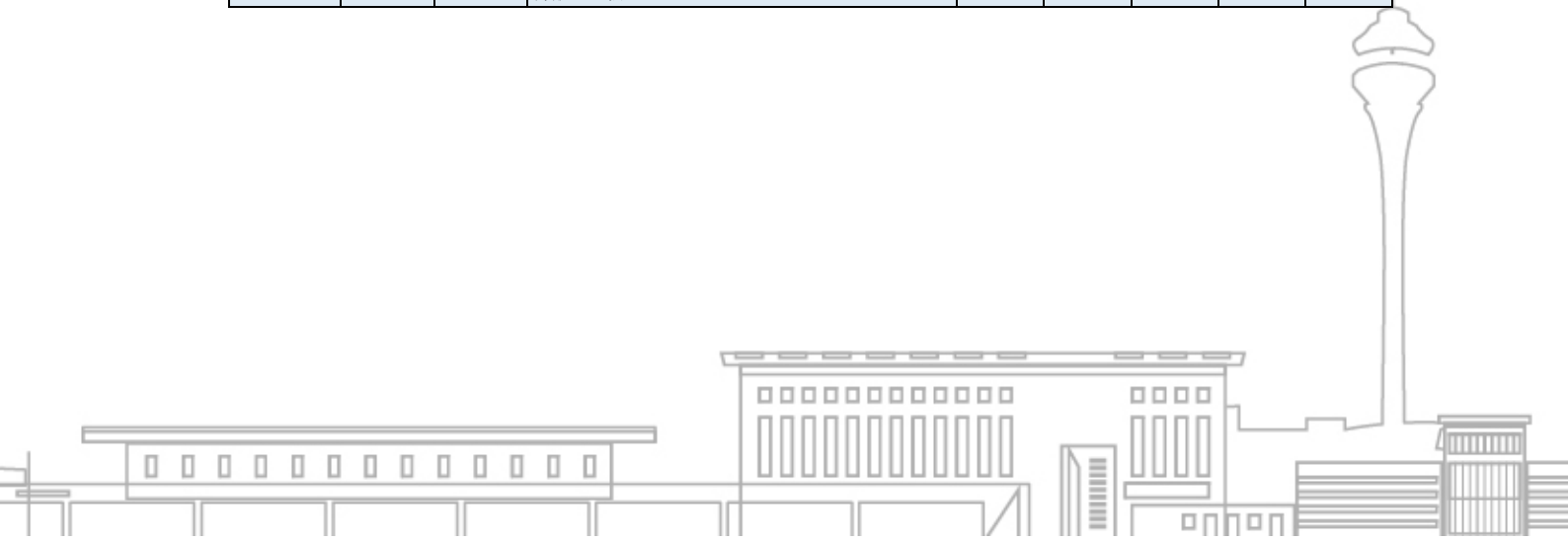
### 三、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是	无	无
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)2019年12月31日前完成办证工作；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)对上述承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失。由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。	2019年12月31日之前	是	是	无	无

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	南航集团	本公司2018年2月7日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，具体内容如下：南航集团拟以现金加股权的方式参与认购本公司非公开发行的A股股票，南航集团全资子公司南龙控股拟以现金方式参与认购本公司非公开发行的H股股票。作出如下承诺：1、自本公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即2017年6月26日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司亚旅实业有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以任何方式减持本公司的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至本公司本次非公开发行完成后六个月期间内，南航集团及一致行动人将不会出售或以任何方式减持所持有的本公司的任何股票，也不存在减持本公司股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十七条的情形，如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归本公司所有。	本公司本次非公开发行完成后六个月内	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	本公司2018年2月7日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：截至2017年9月30日，南方航空其分公司、营业部等有3宗土地（面积181,350.42平方米）以及342宗房产（面积244,228.08平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于1997年、2004年和2007年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。	长期	是	是	无	无



#### 四、聘任、解聘会计师事务所情况

##### 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

2019年3月29日，本公司第八届董事会第六次会议审议批准聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2019年国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司2019年香港财务报告提供专业服务。

2019年6月26日，本公司2018年年度股东大会审议通过了上述议案并授权董事会审计与风险管理委员会根据具体工作情况决定其酬金。

##### 审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

##### 公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

##### 公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

#### 五、破产重整相关事项

适用 不适用

#### 六、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

#### 七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

#### 八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，经联合信用评级有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股东南航集团的主体长期信用等级为AAA，评级展望为“稳定”。

#### 九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

##### （一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用



(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

**十、重大关联交易**

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
2008年11月11日,本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》	详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2016年8月29日,本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》	详情请参见公司于2016年8月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2016年12月16日,本公司与中国南航集团地勤有限公司签署《客货销售服务框架协议补充协议》以及《客货销售及地勤服务框架协议》	详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2016年12月16日,本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》	详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2017年10月17日,本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2018-2019年融资和租赁服务框架协议》	详情请参见公司于2017年10月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2017年12月19日,本公司与中国南方航空集团物业管理有限公司签署《物业委托管理框架协议》	详情请参见公司于2017年12月20日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2018年1月19日,本公司与广州南航建设有限公司签署《南航大厦资产租赁协议》	详情请参见公司于2018年1月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署〈南航大厦资产租赁协议〉暨日常关联交易公告》
2018年1月26日,本公司与南航集团签署《资产租赁框架协议》	详情请参见公司于2018年1月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署〈资产租赁框架协议〉暨日常关联交易公告》

事项概述	查询索引
2018年4月27日，本公司与南航财务签署《〈金融服务框架协议〉的补充协议》	详情请参见公司于2018年4月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2018年12月27日，本公司与深圳航空食品有限公司签署《配餐服务框架协议》	详情请参见公司于2018年12月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签〈配餐服务框架协议〉暨日常关联交易公告》
2018年12月27日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》	详情请参见公司于2018年12月28日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

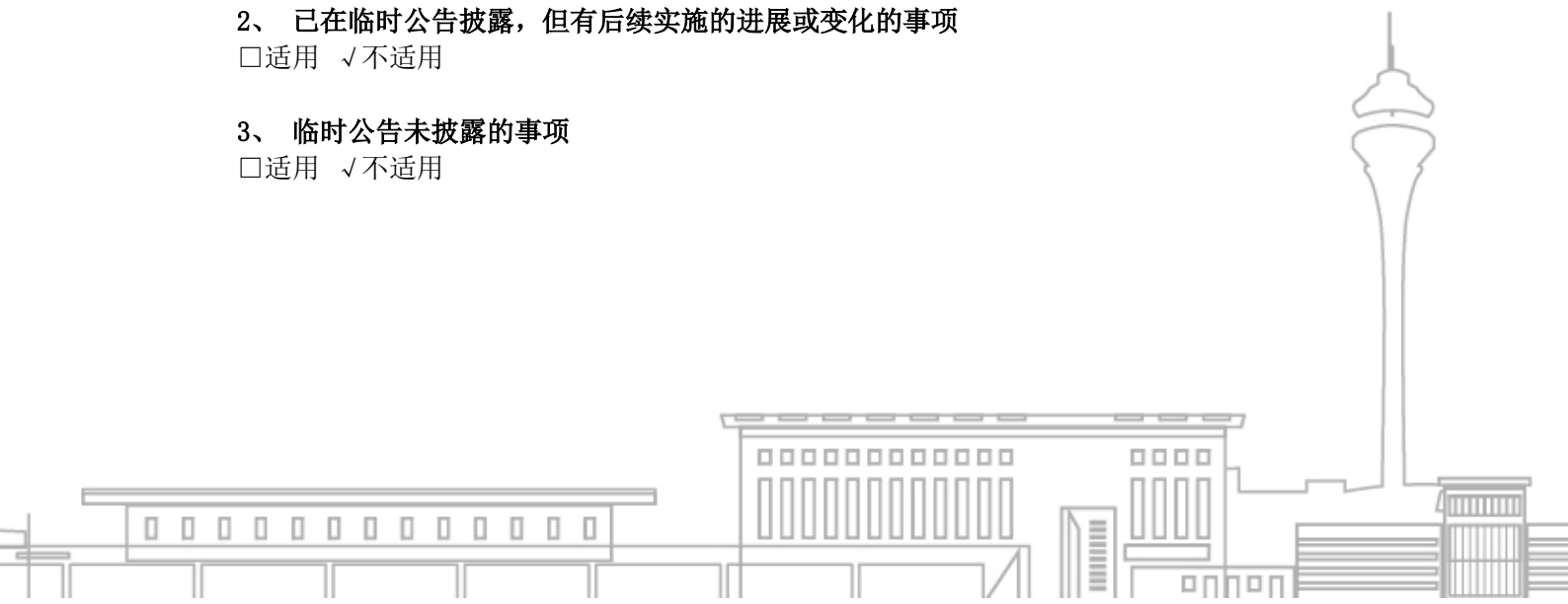
事项概述	查询索引
本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司签署《增资协议》。各签署方同意本公司向南航财务公司增资人民币5亿元，南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司放弃本次新增出资的权利。交易完成后，本公司直接持有的南航财务公司股权比例由25.277%增加至41.808%。	详情请参见公司于2019年3月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空向中国南航集团财务有限公司增资暨关联交易公告》。

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用



4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金			
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	本期新增	本期归还	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	500	0	0	500
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款。						
关联债权债务清偿情况		无						
与关联债权债务有关的承诺		无						
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		该笔贷款对公司2019年上半年经营成果和财务状况没有显著影响。						

2019年7月8日，本公司与南航集团以及南航财务签署《委托贷款合同》，南航集团通过南航财务继续向本公司提供委托贷款人民币5亿元，贷款年利率3.915%，低于银行同期贷款基准利率，贷款期限3年。详情请参见于2019年7月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与控股股东及其控股子公司签署〈委托贷款合同〉暨关联交易的公告》。

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

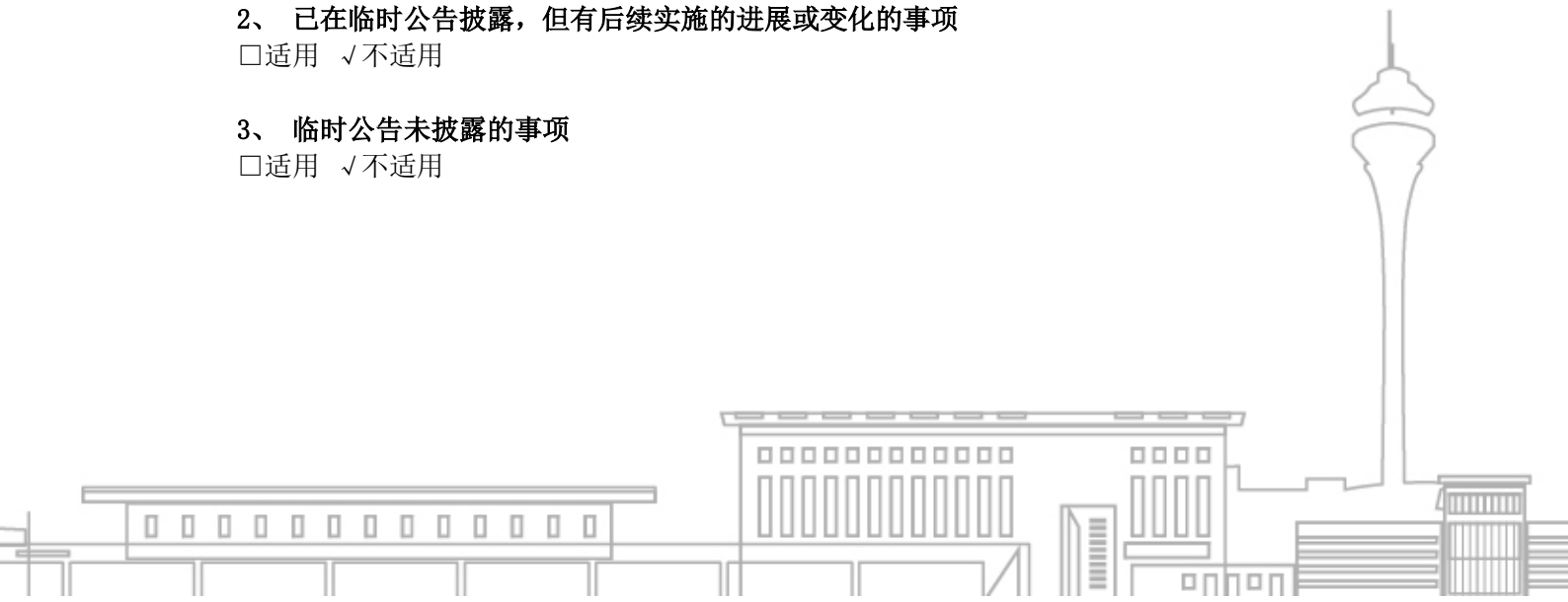
适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用



(五) 其他重大关联交易

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

**十一、重大合同及其履行情况**

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 担保情况

适用 不适用

单位：百万元 币种：人民币

公司对外担保情况 (不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	270.20	2008年6月30日	2008年6月30日	2033年4月20日	连带责任担保	否	是	19.32	是	否	/
厦门航空	/	厦航半自费飞行学员	24.35	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	否	是	1.38	是	否	/
报告期内担保发生额合计 (不包括对子公司的担保)													0
报告期末担保余额合计 (A) (不包括对子公司的担保)													294.55
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计													7,630.33
报告期末对子公司担保余额合计 (B)													28,983.01
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)													
担保总额 (A+B)													29,277.56
担保总额占公司净资产的比例 (%)													38.63
其中:													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)													0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)													0
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)													0
上述三项担保金额合计 (C+D+E)													0
未到期担保可能承担连带清偿责任说明													/
担保情况说明						无							

截至本报告披露日，公司对 SPV 担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航 1 号	是	0.34
2	南航 2 号	是	0.36
3	南航 5 号	是	0.34
4	南航 10 号	是	5.17
5	南航 15 号	是	3.11
6	南航 16 号	是	5.27
7	南航 17 号	是	1.49
8	南航 18 号	是	2.50
9	南航 19 号	是	0.51
10	南航 20 号	是	0.51
11	南航 24 号	是	1.53
12	南航 25 号	是	1.30
13	南航 26 号	是	3.20
14	南航 27 号	否	/
15	重航 1 号	是	3.60
合计	/		29.23
备注	公司及公司控股子公司重庆航空对上述 14 家 SPV 已实际提供的担保金额为 29.23 亿美元，按照美元兑人民币汇率 1:7 计算，约为人民币 204.61 亿元，均包含在公司 2017 年和 2018 年年度股东大会审批的担保授权额度范围内。		

### 3 其他重大合同

适用 不适用

## 十二、上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

### 1. 精准扶贫规划

适用 不适用

报告期内，本公司认真贯彻落实党中央关于打好脱贫攻坚战的有关部署和要求，坚持发挥自身人才、资金、资源优势，坚持加大深度贫困地区倾斜力度，按照南航集团《深入推进扶贫规划（2018 年-2020 年）》《深入推进扶贫实施方案（2018 年-2020 年）》和 2019 年度扶贫计划的有关工作安排，坚定推进“航空引领、产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫”的南航特色扶贫模式，新开扶贫航线，打造“南航空中扶贫路”；发展扶贫产业，推进“扶贫产品上蓝天工程”；捐资新建小学，建设“南航一流明珠学校”，开展“救急难”行动，实施“南航健康扶贫工程”；继续加强扶贫领域作风建设和扶贫审计，确保廉洁扶贫、阳光扶贫。

## 2. 报告期内精准扶贫概要

√适用 □不适用

报告期内，本公司高度重视脱贫攻坚工作，大力加强扶贫干部队伍建设，充分发挥航空优势引领扶贫工作，积极协助发展特色产业带动脱贫，深入推进教育扶贫，做好关爱救助贫困群众工作，加强审计确保阳光扶贫。

（一）高度重视脱贫攻坚工作。报告期内，本公司承担起 11 个省区的 2 县 22 村的定点扶贫工作任务。截至报告期末，已经帮助其中 8 个村脱贫出列。本公司控股股东南航集团组织专题研究《南航集团 2019 年定点扶贫工作计划》，下发《南航集团 2019 年扶贫工作重点任务》。本公司各分子公司制订了各自的扶贫工作计划或扶贫资金使用计划，更好推进精准扶贫工作。报告期内，本公司共投入扶贫资金人民币 2,936.35 万元，其中投入到新疆皮山县、墨玉县等深度贫困地区的资金合计人民币 2,750 万元。

（二）加强扶贫干部队伍建设。报告期内，本公司按照党中央和上级的要求，做好扶贫干部轮换工作。我们创新选派形式，将 13 名干部派驻到村开展为期 2 个月的短期帮扶；我们加强扶贫干部支持保障，公司出台《关于加强挂职和驻村扶贫干部管理工作的指导意见》，为扶贫干部的管理和保障发挥“后盾”作用；我们进一步提升扶贫干部能力素质，在浙江大学组织南航扶贫干部培训班，增强支撑工作落地的能力。截至报告期末，公司共派出扶贫干部 68 人，其中派到深度贫困地区的干部增加至 52 人。

（三）发挥航空优势引领扶贫。报告期内，公司充分发挥航空优势，新开和田-乌鲁木齐-广州、和田-库尔勒-成都、喀什-和田-郑州三条扶贫地区航线，促进贫困地区对外交往，创造脱贫致富条件；我们积极帮助优化当地产业发展环境，制订针对皮山县、墨玉县扶贫企业的航空客、货运价优惠政策；我们推进“扶贫产品上蓝天”工程，采购新疆、贵州等地区的扶贫小食品，截至报告期末，公司共采购扶贫小食品人民币 207 万元；我们持续做好扶贫宣传，利用特色航班、产品推介会、航机杂志等多种渠道宣传贫困地区的特色产品。

（四）发展产业带动脱贫。报告期内，我们大力推进产业扶贫项目建设，公司结合各地实际情况，积极与地方合作建设各类扶贫产业园、特色种植、养殖大棚等产业项目，协助培育地方产业发展，解决贫困地区就业；我们积极开展消费扶贫，公司协助新疆皮山县皮西那乡建成首个产业扶贫项目劳保手套厂，并向其采购手套近 18 万双，公司组织员工在各贫困地区开展各类团购、采购活动；我们协助开展招商引资，公司扶贫干部完成招商引资项目 36 个，引进企业 7 家，引进资金约人民币 10 亿元。

（五）深入推进教育扶贫。报告期内，公司控股股东南航集团全额出资人民币 5,800 万元在墨玉县新建一所“南航明珠小学”，目前项目报批手续已完成，南航“十分”关爱基金会已向墨玉县拨付首期捐赠款人民币 2,500 万元。我们组织开展各类特色志愿者活动，公司员工深入贫困地区中小学校讲授航空知识，邀请贫困地区孩子进入飞机客舱参观，组织开展爱心公益马拉松、捐赠书本校服、扶贫主题党日等各类活动。





(六) 做好关爱救助困难群众工作。报告期内，我们做好特殊困难群体关爱。公司连续四年向新疆墨玉县“救急难”行动捐款，公司在春节等假期组织员工走访深度贫困家庭，并送去慰问物资；我们持续招收贫困户，公司在新疆招收 20 名新员工，三年来累计招录 68 人；我们落实贫困群众分红，公司在湖南、河南、海南等地的驻村工作队，协助地方有序开展分红工作；我们援建公益设施，在广东、辽宁等地公司援建了儿童游乐场、抗旱井等多种公共设施，为当地群众提供便利。

(七) 加强审计确保阳光扶贫。报告期内，公司对 2016 年 1 月至 2018 年 12 月期间，公司各分子公司开展的扶贫项目和资金使用情况，以及南航在新疆墨玉县、皮山县 2017 年 7 月至 2019 年 6 月期间开展的扶贫项目和投入的扶贫资金进行审计，重点检查扶贫项目的真实性、合规性和效益型以及扶贫资金的安排、使用、管理和成效等情况，确保扶贫工作依法合规，进一步提升扶贫工作质量。

### 3. 精准扶贫成效

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	2,878.85
2. 物资折款	57.5
3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	/
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	6
1.3 产业扶贫项目投入金额	71.2
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	/
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	/
2.2 职业技能培训人数（人/次）	/
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	225
3. 易地搬迁脱贫	
其中：3.1 帮助搬迁户就业人数（人）	/
4. 教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	/
4.2 资助贫困学生人数（人）	√
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	2,500
5. 健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	/
6. 生态保护扶贫	
6.2 投入金额	/

指 标	数量及开展情况
7. 兜底保障	
其中：7.1 帮助“三留守”人员投入金额	1.04
7.2 帮助“三留守”人员数（人）	77
7.3 帮助贫困残疾人投入金额	/
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	/
8. 社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	/
8.2 定点扶贫工作投入金额	/
8.3 扶贫公益基金	/
9. 其他项目	
其中：9.1. 项目个数（个）	7
9.2. 投入金额	364.11
9.3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	/
9.4. 其他项目说明	组织贫困地区教师训练营、学生夏令营，组织爱心捐赠、慰问活动，援建公益设施等
三、所获奖项（内容、级别）	
在国务院扶贫办会同中共中央组织部、国资委等7部委组织的2018年中央单位定点扶贫工作成效考核中，公司控股股东南航集团获得最高等次“好”。	

4. 履行精准扶贫社会责任的阶段性进展情况

适用 不适用

5. 后续精准扶贫计划

适用 不适用

本公司将努力在解决贫困群众内生动力不足问题和建立脱贫长效机制方面加大工作力度，打造南航特色扶贫模式、提升扶贫工作成效、讲好南航扶贫故事，为贫困地区贫困群众脱贫摘帽贡献更大力量。

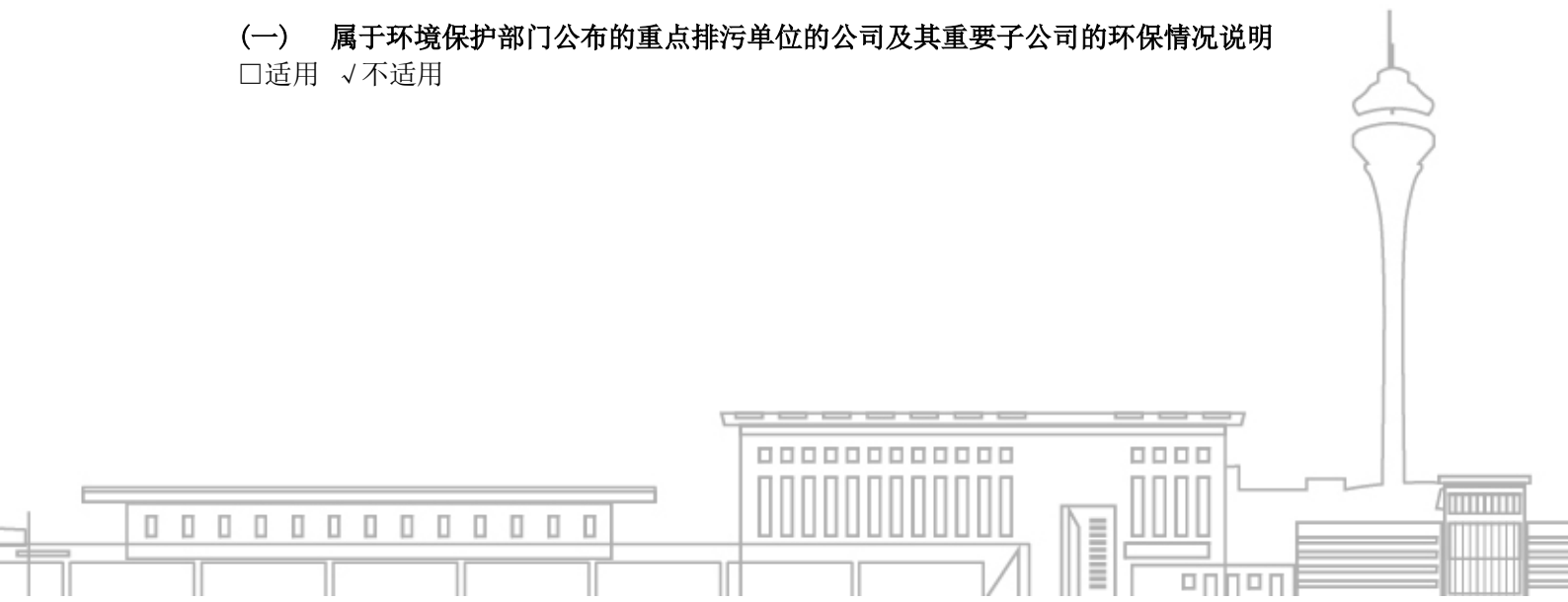
**十三、可转换公司债券情况**

适用 不适用

**十四、环境信息情况**

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用



**(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明**

适用 不适用

报告期内，本公司持续优化机队结构，引进节能环保的新机型，倡导低碳出行理念，运用市场机制降低环境影响。

**1、绿色飞行**

本公司不断探索提高能源利用效率，2019年上半年引进新飞机28架、退出老旧飞机19架，在国内较早引进A320NEO系列、A350等新型绿色机型；同时通过大数据综合分析各机型、各航线的计划外加油、业载偏差、落地剩油、飞行高度等数据，开展深度对比，找出节油突破口。

**2、倡导低碳出行**

本公司勇于承担社会责任，不但自身努力降低碳排放，还通过节能宣传周活动，向旅客和员工宣传倡导节能低碳生活的理念。公司在航班上对旅客开展节能减排科普知识有奖问答活动，提高旅客航空出行低碳意识，在办公楼内开展绿色骑行活动，向员工宣传低碳生活理念。

**3、运用市场机制降低二氧化碳排放的气候变化影响**

本公司支持中国政府的各项碳交易市场机制工作，并努力参与进去。根据中国民航局规定，本公司2019年4月圆满完成欧盟碳交易2018年履约工作。根据广东省政府规定，本公司2019年5月圆满完成广东省碳交易2018年履约工作。本公司将密切关注国际航空碳抵消与减排市场机制和全国碳市场进展，并将严格按照本国政府要求开展行动。

**4、首次生物航油航班飞行**

2019年2月23日，公司一架新A320NEO飞机加注了10%的航空生物燃料执行图卢兹-广州飞行任务，这是南航首次使用生物航油执行洲际飞行任务，未来南航将持续关注国内外航空生物燃料的研究和商用情况，积极投入资源，促进清洁高效的绿色航空燃料在民航业的使用。

**5、上线航班碳排放MRV系统**

公司自主开发的航班碳排放数据监测系统（MRV系统）上线，该系统可以提高航班碳排放监测数据的准确性、降低人工处理成本。

**6、开展内部环保督导检查**

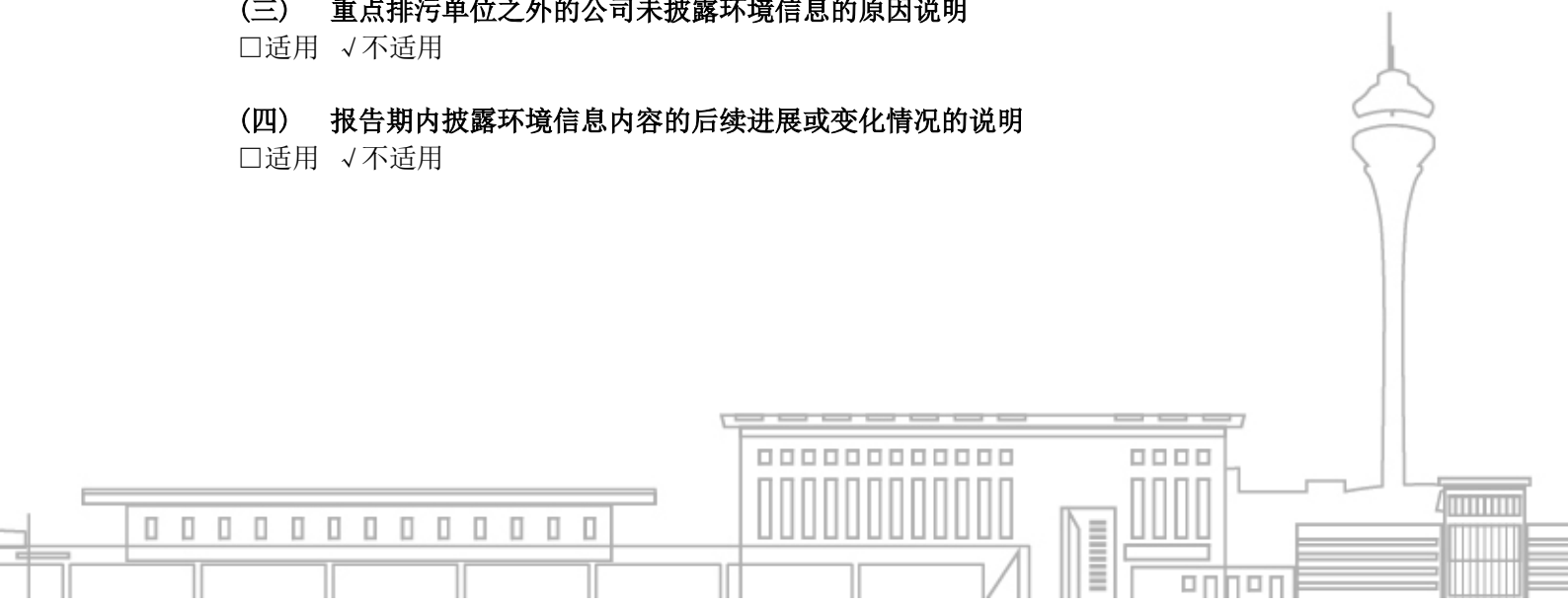
报告期内，公司开展环境保护督导检查，从组织领导、制度建设、项目实施、污染防治、蓝天保卫战等方面了解公司环保工作开展情况，查摆问题、反馈改进建议，为后期进一步开展南航环保工作打好基础，努力将南航环保工作提升到一个更高的水平。

**(三) 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明**

适用 不适用

**(四) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明**

适用 不适用



## 十五、其他重大事项的说明

(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响  
适用 不适用

本集团于 2019 年度执行了财政部于近年颁布的以下企业会计准则修订：

- 《企业会计准则第 21 号——租赁（修订）》；
- 《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》；
- 《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换（修订）》；
- 《企业会计准则第 12 号——债务重组（修订）》；

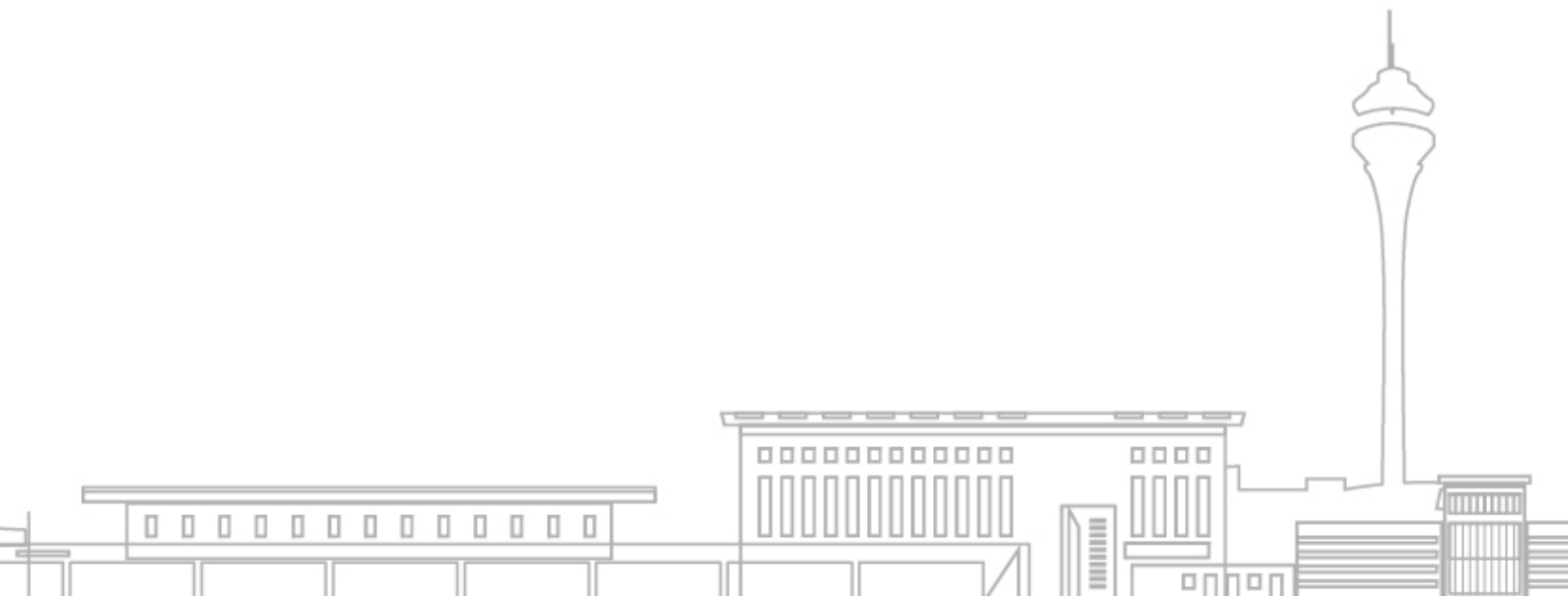
本集团在经营租赁合同的计量及相关列示方面受新租赁准则影响。因新租赁准则而导致的会计政策变更详情请见 2019 年半年度财务报告附注二（32）。

根据所选用的准则转换过渡方法，本集团确认了首次适用新租赁准则的累积影响，并对 2019 年 1 月 1 日的所有者权益期初余额进行了调整。比较数据未经重述。受新租赁准则影响项目的期初调整数据详见 2019 年半年度财务报告附注二（32）。

采用上述其他的企业会计准则修订未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响  
适用 不适用

(三) 其他  
适用 不适用



## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、 股份变动情况表

单位：股

	2018年12月31日		2019年1-6月 增加/（减少）		2019年6月30日	
	数量	比例（%）	数量	比例（%）	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	2,178,999,014	17.76	0	0	2,178,999,014	17.76
二、无限售条件流通股						
1、人民币普通股	7,022,650,000	57.25	0	0	7,022,650,000	57.25
2、境外上市的外资股	3,065,523,272	24.99	0	0	3,065,523,272	24.99
合计	10,088,173,272	82.24	0	0	10,088,173,272	82.24
三、股份总数	12,267,172,286	100.00	0	0	12,267,172,286	100.00

##### 2、 股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

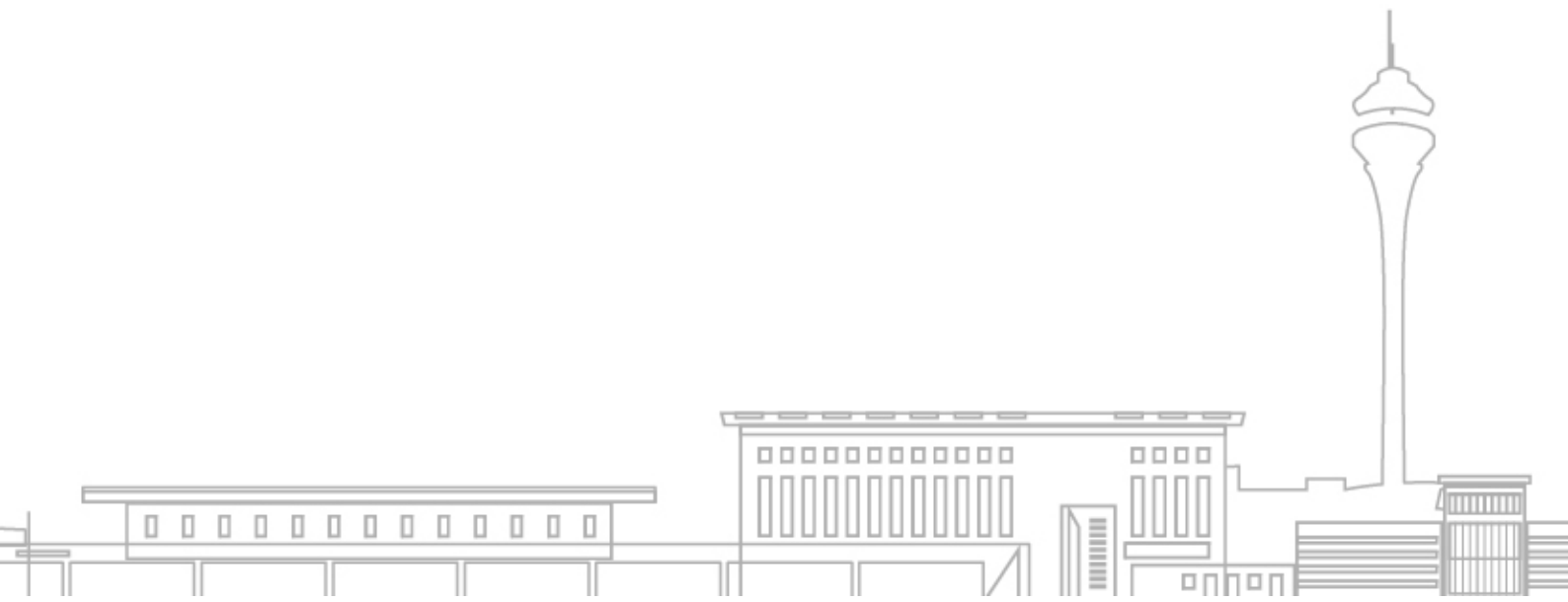
#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、股东情况

#### (一) 股东总数:

截止报告期末普通股股东总数(户)	199,639
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/



**(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表**

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	0	4,528,431,323	36.92	489,202,658	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	(9,001)	1,750,920,907	14.27	-	未知	-	境外法人
南龙控股有限公司	0	1,634,575,925	13.32	600,925,925	无	0	国有法人
中国航空油料集团有限公司	0	498,338,870	4.06	498,338,870	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	14,025,108	497,458,344	4.06	0	无	0	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,156	2.61	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	2.21	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	242,524,916	1.98	242,524,916	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	1.15	140,531,561	无	0	境内非国有法人
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司—国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	0	121,262,458	0.99	121,262,458	无	0	境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
南航集团	4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665				
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,920,907	境外上市外资股	1,750,920,907				
南龙控股	1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000				
香港中央结算有限公司	497,458,344	人民币普通股	497,458,344				
中国证券金融股份有限公司	320,484,156	人民币普通股	320,484,156				
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272				
中央汇金资产管理有限责任公司	64,510,900	人民币普通股	64,510,900				
中航鑫港担保有限公司	47,398,800	人民币普通股	47,398,800				
全国社保基金一一八组合	46,282,903	人民币普通股	46,282,903				
招商银行股份有限公司—博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	42,683,297	人民币普通股	42,683,297				
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司1,671,287,925股H股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无。						

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

 适用  不适用

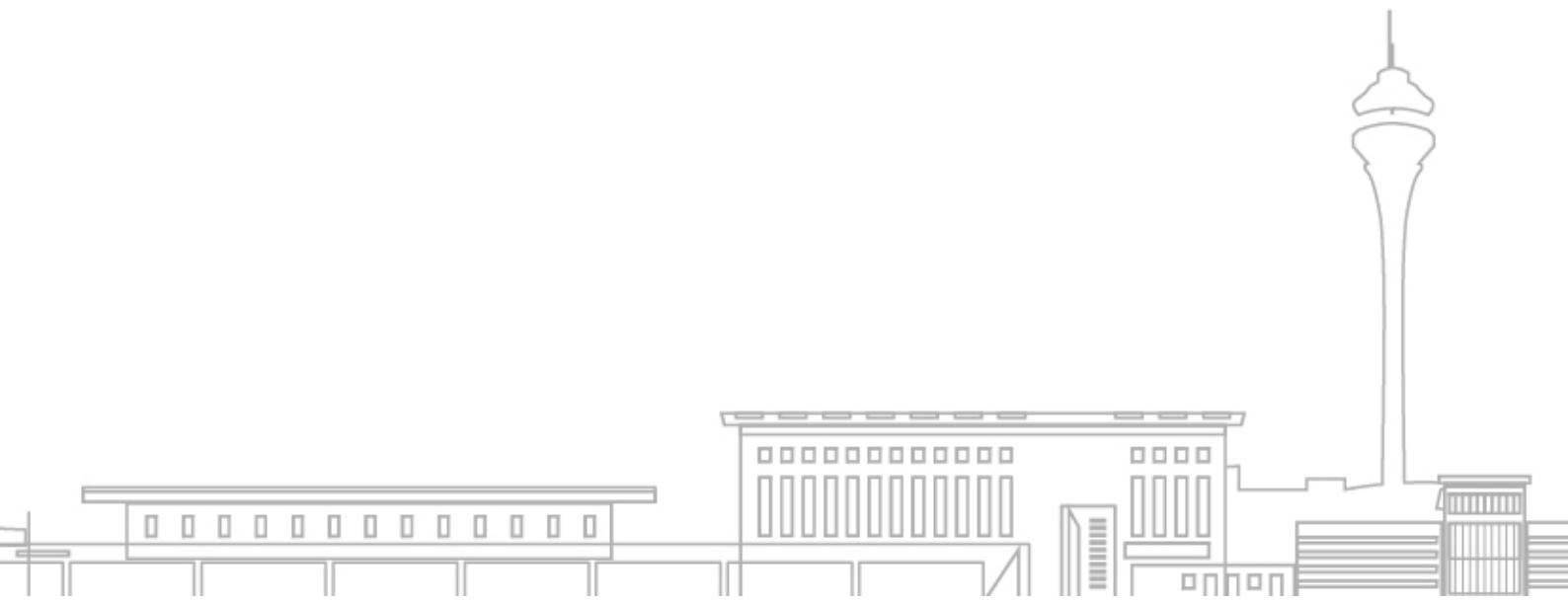
单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	南龙控股	600,925,925	2021年9月10日	600,925,925	非公开发行股份承诺
2	南航集团	489,202,658	2021年9月27日	489,202,658	非公开发行股份限售股
3	中国航空油料集团有限公司	498,338,870	2019年9月26日	498,338,870	非公开发行股份限售股
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	242,524,916	2019年9月26日	242,524,916	非公开发行股份限售股
5	春秋航空股份有限公司	140,531,561	2019年9月26日	140,531,561	非公开发行股份限售股
6	国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	121,262,458	2019年9月26日	121,262,458	非公开发行股份限售股
7	红土创新基金管理有限公司	68,106,312	2019年9月26日	68,106,312	非公开发行股份限售股
8	中国人寿资产管理有限公司	18,106,314	2019年9月26日	18,106,314	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 1,671,287,925 股 H 股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。			

## (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

 适用  不适用

## 三、控股股东或实际控制人变更情况

 适用  不适用


## 第七节 董事、监事、高级管理人员情况

### 一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
马须伦	副董事长	选举
马须伦	董事	选举
马须伦	总经理	聘任
韩文胜	董事	选举
韩文胜	副总经理	离任
罗来君	副总经理	聘任
李韶彬	培训总监	聘任
张子芳	董事	离任
张子芳	副总经理	离任
李家世	监事会主席	选举
林晓春	监事	选举
潘 福	监事会主席	离任
潘 福	监事	离任

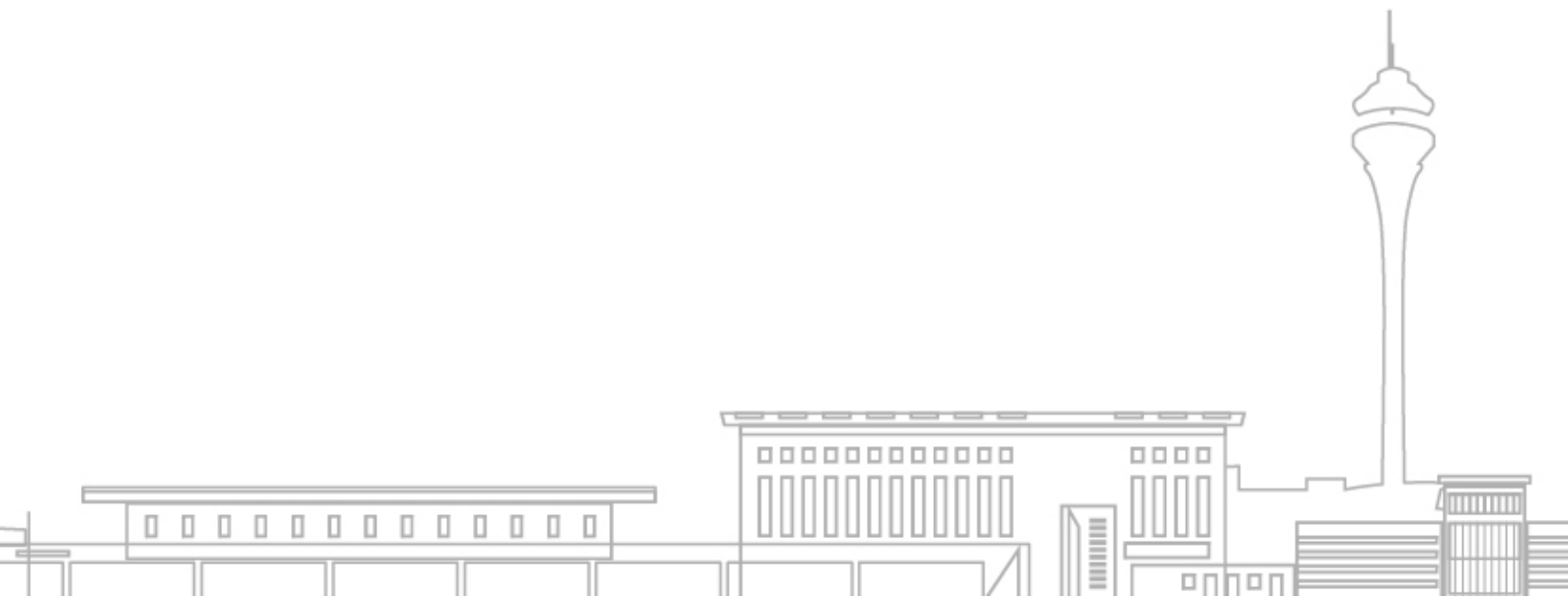
公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

### 三、其他说明

适用 不适用

截至2019年6月30日，本集团共有员工101,135名（2018年12月31日：100,831名）。



## 第八节 公司债券相关情况

√适用 □不适用

### 一、公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所
中国南方航空股份有限公司 2015 年公司债券(第一期)	15 南航 01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司 2016 年公司债券(第二期)	16 南航 02	136452	2016/5/25	2021/5/25	149.417	3.70	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券(第一期)	18 南航 01	155052	2018/11/26	2021/11/27	2,000	3.92	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第一期)	19 南航 01	155185	2019/02/21	2022/02/22	3,000	3.45	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第二期)	19 南航 02	155417	2019/05/16	2022/05/17	2,000	3.72	每年付息,到期还本付息	上交所

### 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

2019年3月3日(因遇休息日,顺延至2019年3月4日),本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)债券本金和2018年3月3日至2019年3月2日期间的利息,债券票面利率为2.97%,每手债券面值人民币1,000元。每手债券兑付本金为人民币1,000元,本次兑付的本金总额为人民币5,000,000,000元。每手债券派发利息为人民币29.70元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币23.76元。

2019年5月25日(因遇休息日,顺延至2019年5月27日),本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)2018年5月25日至2019年5月24日期间的利息,债券票面利率为3.12%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币31.20元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币24.96元。

报告期内，“19 南航 02”、“19 南航 01”、“18 南航 01”、“15 南航 01”无付息事项发生。

#### 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

### 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

15 南航 01、16 南航 02 债券受托管理人	名称	国信证券股份有限公司（“国信证券”）
	办公地址	深圳市罗湖区红岭中路 1010 号国际信托大厦 14 层 1408 室
	联系人	周磊
	联系电话	0755-82130833
18 南航 01、19 南航 01、 19 南航 02 债券受托管 理人	名称	中信建投证券股份有限公司（“中信建投证券”）
	办公地址	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B、E 座二 层
	联系人	焦希波、王瑶
	联系电话	010-86451120
15 南航 01、16 南航 02、 18 南航 01、19 南航 01、 19 南航 02 资信评级机 构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 10 层

#### 其他说明：

适用 不适用

### 三、公司债券募集资金使用情况

适用 不适用

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途使用完毕。

### 四、公司债券评级情况

适用 不适用

2019 年 5 月 23 日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 02”、“18 南航 01”、“19 南航 01”和“19 南航 02”的信用状况进行了跟踪评级：确定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 02”、“18 南航 01”、“19 南航 01”和“19 南航 02”信用等级为 AAA。该级别反映了本公司偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。本次跟踪评级结果与上次评级结果一致。

## 五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

√适用 □不适用

报告期内，本公司公司债券无增信机制。

### 偿债计划：

“15 南航 01”起息日为 2015 年 11 月 20 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的付息日期为 2016 年至 2020 年每年的 11 月 20 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2016 年至 2018 年每年的 11 月 20 日。债券的兑付日期为 2020 年 11 月 20 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的兑付日为 2018 年 11 月 20 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“16 南航 02”起息日为 2016 年 5 月 25 日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的付息日期为 2017 年至 2021 年每年的 5 月 25 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2017 年至 2019 年每年的 5 月 25 日。债券的兑付日期为 2021 年 5 月 25 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的兑付日为 2019 年 5 月 25 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“18 南航 01”起息日为 2018 年 11 月 27 日，利息自起息日每年支付一次，最后一期利息随本金兑付一起支付。债券的计息期间为 2018 年 11 月 27 日至 2021 年 11 月 26 日。债券的兑付日期为 2021 年 11 月 27 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“19 南航 01”起息日为 2019 年 2 月 22 日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期间为 2019 年 2 月 22 日至 2022 年 2 月 21 日。兑付日期为 2022 年 2 月 22 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“19 南航 02”起息日为 2019 年 5 月 17 日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期间为 2019 年 5 月 17 日至 2022 年 5 月 16 日。兑付日期为 2022 年 5 月 17 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

上述公司债券的本金兑付、利息支付将通过登记机构和有关机构办理。本金兑付、利息支付的具体事项将按照国家有关规定，由本公司在中国证监会指定媒体上发布的相关公告中加以说明。

上述公司债券其他偿债保障措施：①设立专门的偿付工作小组；②设立专项账户并严格执行资金管理计划；③制定债券持有人会议规则；④充分发挥债券受托管理人的作用；⑤严格的信息披露。此外，本公司承诺在出现预计不能按期偿付债券本息或到期未能偿付债券本息时，公司将至少采取下列措施：①不向股东分配利润；②限制公司债务及对外担保规模；③限制公司重大对外投资。

报告期内，上述公司债券的增信机制、偿债计划及其他偿债保障措施未发生变更。

## 六、公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

## 七、公司债券受托管理人履职情况

适用 不适用

2015年10月，本公司聘请国信证券担任本公司债券受托管理人，并与国信证券订立了《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》。

国信证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注本公司的资信状况、偿债保障措施实施情况及对债券持有人权益有重大影响的事项，并对本公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《公司债券受托管理人执业行为准则》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2015年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极履行了受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

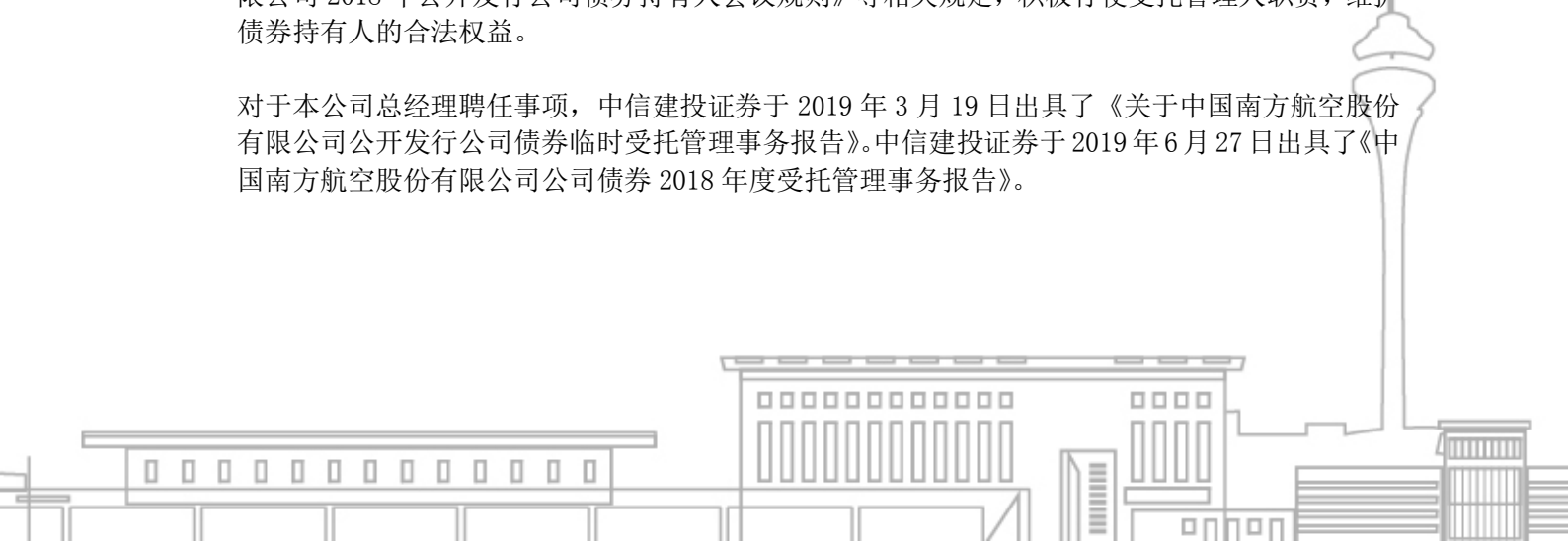
对于本公司总经理聘任事项，国信证券于2019年3月21日出具了《国信证券股份有限公司关于中国南方航空股份有限公司公司债券重大事项的临时受托管理事务报告》。对于本公司董事变动事项，国信证券于2019年5月13日出具了《国信证券股份有限公司关于中国南方航空股份有限公司公司债券重大事项的临时受托管理事务报告》。

2019年6月27日，国信证券按照相关规定和约定，出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券2018年定期受托管理事务报告》。

2018年9月，本公司聘请中信建投证券担任本公司债券受托管理人，并与中信建投证券订立了《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券之债券受托管理协议》。

中信建投证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的落实情况，对公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。中信建投证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

对于本公司总经理聘任事项，中信建投证券于2019年3月19日出具了《关于中国南方航空股份有限公司公开发行公司债券临时受托管理事务报告》。中信建投证券于2019年6月27日出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券2018年度受托管理事务报告》。



### 八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	变动原因
流动比率	0.20	0.29	(31.03)	主要由于本报告期发行超短融资券增加所致。
速动比率	0.18	0.26	(30.77)	主要由于本报告期发行超短融资券增加所致。
资产负债率(%)	74.75	68.30	9.44	/
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	/	/
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	变动原因
EBITDA 利息保障倍数	5	6	(16.67)	/
利息偿付率(%)	100.00	100.00	/	/

### 九、关于逾期债项的说明

□适用 √不适用

### 十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

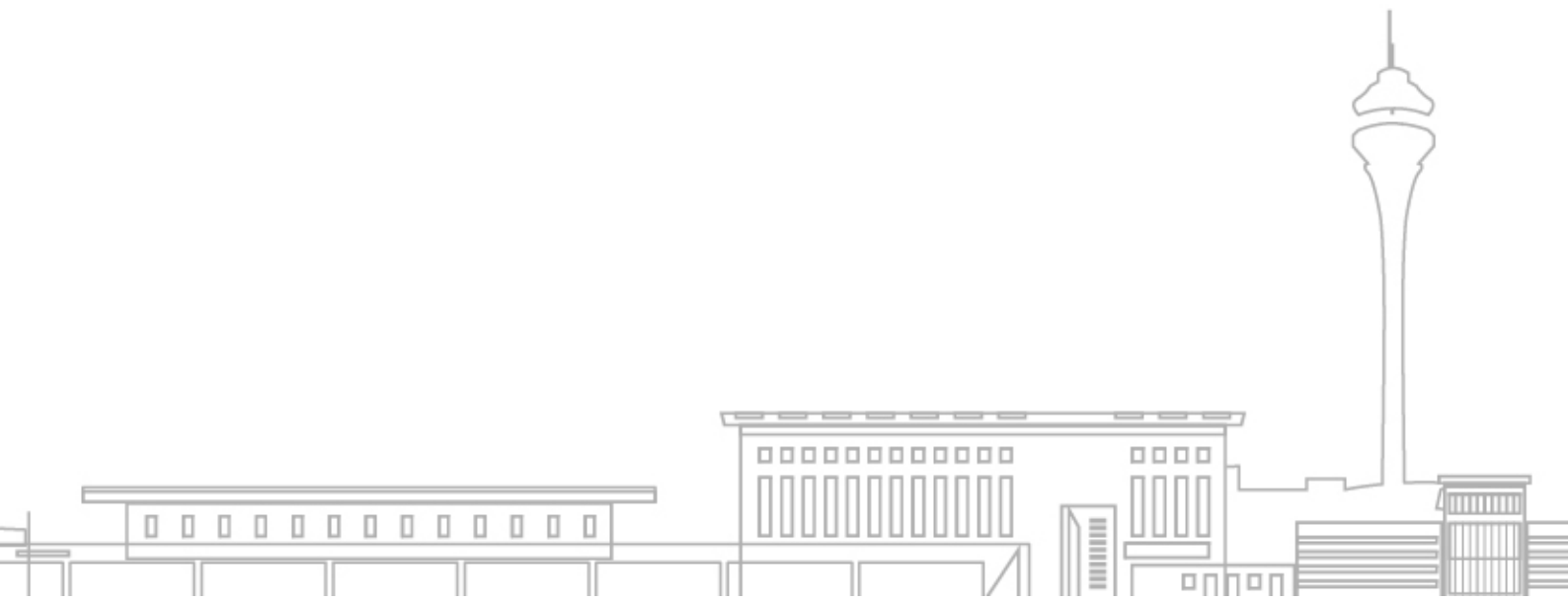
√适用 □不适用

2019年1月28日，公司2018年第五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,006,410,958.90元。

2019年4月28日，公司2018年第六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,015,189,041.10元。

2019年4月29日，公司2018年第七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计507,643,835.62元。

2019年5月22日，公司2019年第三期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计502,773,972.60元。



## 报告期内证券发行情况：

证券种类	发行日期	发行价格(或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
2019年第一期超短期融资券	2019年1月21日	100元(2.6%)	人民币20亿元	2019年1月23日	人民币20亿元	2019年7月19日
2019年第二期超短期融资券	2019年1月24日	100元(2.75%)	人民币20亿元	2019年1月28日	人民币20亿元	2019年10月21日
2019年第三期超短期融资券	2019年2月19日	100元(2.25%)	人民币5亿元	2019年2月22日	人民币5亿元	2019年5月21日
2019年第四期超短期融资券	2019年2月19日	100元(2.55%)	人民币20亿元	2019年2月22日	人民币20亿元	2019年8月19日
2019年第五期超短期融资券	2019年2月22日	100元(2.65%)	人民币10亿元	2019年2月27日	人民币10亿元	2019年11月22日
2019年第六期超短期融资券	2019年2月26日	100元(2.5%)	人民币5亿元	2019年2月28日	人民币5亿元	2019年8月23日
2019年第七期超短期融资券	2019年3月22日	100元(2.3%)	人民币10亿元	2019年3月27日	人民币10亿元	2019年12月19日
2019年第八期超短期融资券	2019年4月16日	100元(2.35%)	人民币10亿元	2019年4月19日	人民币10亿元	2019年10月14日
2019年第九期超短期融资券	2019年4月16日	100元(2.45%)	人民币20亿元	2019年4月19日	人民币20亿元	2020年1月9日
2019年第十期超短期融资券	2019年4月23日	100元(2.3%)	人民币10亿元	2019年4月26日	人民币10亿元	2019年10月21日
2019年第十一期超短期融资券	2019年5月16日	100元(3.1%)	人民币5亿元	2019年5月21日	人民币5亿元	2020年2月13日
2019年第十二期超短期融资券	2019年5月20日	100元(2.4%)	人民币10亿元	2019年5月22日	人民币10亿元	2019年7月18日
2019年第十三期超短期融资券	2019年5月27日	100元(2.3%)	人民币5亿元	2019年5月29日	人民币5亿元	2019年7月25日
2019年第十四期超短期融资券	2019年5月28日	100元(2.55%)	人民币5亿元	2019年5月30日	人民币5亿元	2019年11月21日
2019年第十五期超短期融资券	2019年6月6日	100元(2.3%)	人民币5亿元	2019年6月11日	人民币5亿元	2019年7月9日
2019年第十六期超短期融资券	2019年6月21日	100元(2.85%)	人民币10亿元	2019年6月26日	人民币10亿元	2019年12月19日
2019年第十七期超短期融资券	2019年6月25日	100元(2.5%)	人民币5亿元	2019年6月27日	人民币5亿元	2019年8月22日
厦门航空2019年第一期超短期融资券	2019年4月15日	100元(2.69%)	人民币5亿元	2019年4月17日	人民币5亿元	2019年8月15日
厦门航空2019年第二期超短期融资券	2019年4月17日	100元(2.85%)	人民币6亿元	2019年4月19日	人民币6亿元	2019年9月11日
厦门航空2019年第三期超短期融资券	2019年4月19日	100元(3.22%)	人民币5亿元	2019年4月23日	人民币5亿元	2020年1月9日
厦门航空2019年第四期超短期融资券	2019年4月26日	100元(2.9%)	人民币4亿元	2019年4月30日	人民币4亿元	2019年10月9日

公司报告期内的银行授信情况

适用 不适用

截至 2019 年 6 月 30 日,公司已获得多家国内银行提供最高为人民币 2,788.07 亿元的银行授信额度,其中已使用的银行授信额度约为人民币 697.70 亿元,尚未使用的银行授信额度约为人民币 2,090.37 亿元。报告期内,公司已偿还的银行贷款约为人民币 224.41 亿元。

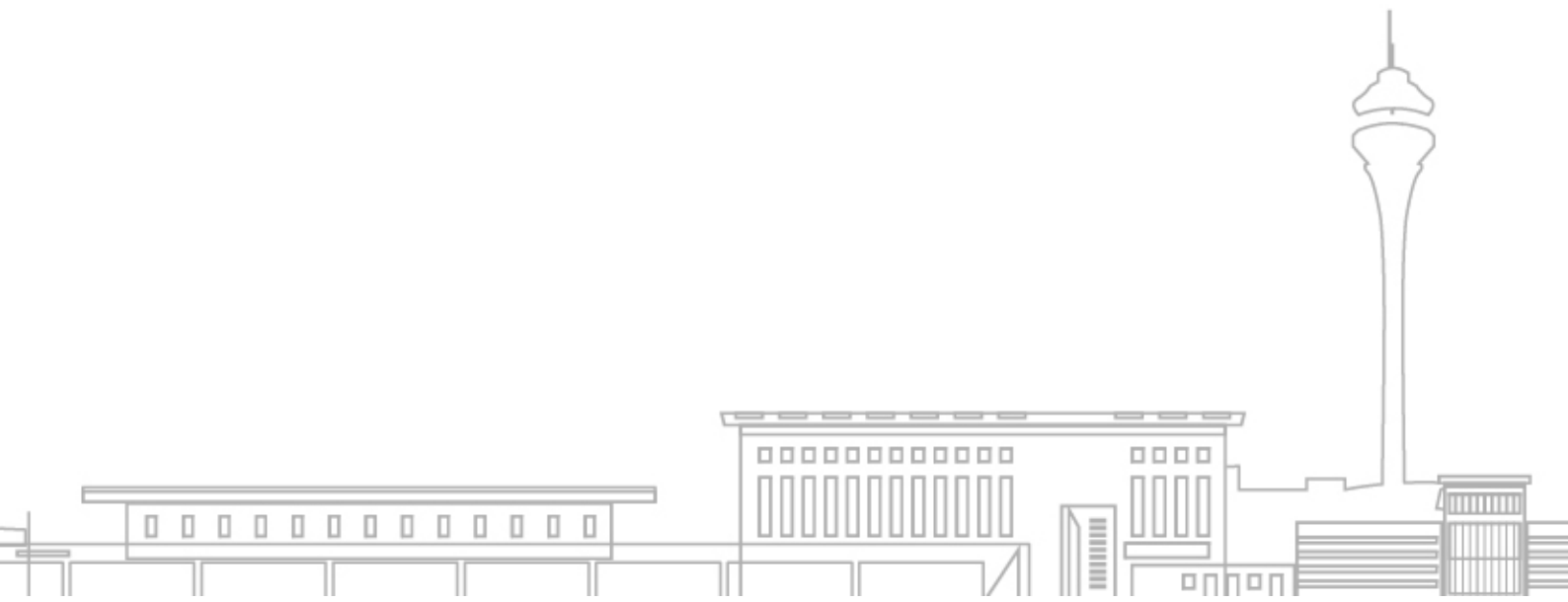
#### **十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况**

适用 不适用

报告期内,本公司严格执行公司债券募集说明书的各项约定和承诺,未发生因执行公司债券募集说明书相关约定或承诺不力、从而对债券投资者造成负面影响的情况。

#### **十二、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响**

适用 不适用



中国南方航空股份有限公司

自 2019 年 1 月 1 日

至 2019 年 6 月 30 日止半年度财务报表 (未经审计)

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (未经审计)

2019年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
<b>流动资产:</b>			
货币资金	四 (1)	1,740	7,308
交易性金融资产	四 (2)	25	440
衍生金融资产	四 (3)	81	-
应收票据		1	2
应收账款	四 (4)	4,015	2,927
预付款项	四 (5)	2,840	3,695
其他应收款	四 (6)	2,707	2,338
存货	四 (7)	1,979	1,699
持有待售资产	四 (8)	-	224
其他流动资产	四 (9)	5,534	5,439
<b>流动资产合计</b>		<b>18,922</b>	<b>24,072</b>
<b>非流动资产:</b>			
长期股权投资	四 (10)	6,010	5,992
其他权益工具投资	四 (11)	1,080	1,080
其他非流动金融资产	四 (12)	108	103
投资性房地产	四 (13)	474	499
固定资产	四 (14)	81,398	170,039
在建工程	四 (15)	43,663	37,881
使用权资产	四 (57)	140,612	-
无形资产	四 (16)	3,671	3,349
设备租赁定金	四 (17)	526	594
长期待摊费用	四 (18)	523	732
套期工具	四 (19)	15	75
递延所得税资产	四 (20)	2,407	1,574
其他非流动资产	四 (21)	762	665
<b>非流动资产合计</b>		<b>281,249</b>	<b>222,583</b>
<b>资产总计</b>		<b>300,171</b>	<b>246,655</b>

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (未经审计) (续)

2019年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
<b>流动负债:</b>			
短期借款	四 (23)	14,282	20,739
衍生金融负债	四 (3)	7	44
应付票据	四 (24)	150	150
应付账款	四 (25)	15,081	13,921
合同负债	四 (26)	1,789	1,693
票证结算	四 (27)	7,524	8,594
应付职工薪酬	四 (28)	1,854	3,214
应交税费	四 (29)	265	554
其他应付款	四 (30)	8,593	7,221
一年内到期的非流动负债	四 (31)	24,925	23,557
其他流动负债	四 (32)	20,497	4,000
<b>流动负债合计</b>		<b>94,967</b>	<b>83,687</b>
<b>非流动负债:</b>			
长期借款	四 (33)	4,416	9,422
应付债券	四 (34)	11,404	6,254
租赁负债	四 (57)	106,714	-
应付融资租赁款	四 (35)	-	62,666
大修理准备	四 (36)	3,527	2,831
其他非流动负债	四 (37)	2,294	2,036
递延收益	四 (38)	715	906
长期应付职工薪酬	四 (39)	2	2
递延所得税负债	四 (20)	339	668
<b>非流动负债合计</b>		<b>129,411</b>	<b>84,785</b>
<b>负债合计</b>		<b>224,378</b>	<b>168,472</b>
<b>股东权益:</b>			
股本	四 (40)	12,267	12,267
资本公积	四 (41)	25,633	25,589
其他综合收益	四 (42)	443	494
盈余公积	四 (43)	2,398	2,670
未分配利润	四 (44)	22,208	23,983
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>62,949</b>	<b>65,003</b>
少数股东权益		12,844	13,180
<b>股东权益合计</b>		<b>75,793</b>	<b>78,183</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>300,171</b>	<b>246,655</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计)

2019年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2019年 6月30日	2018年 12月31日
<b>流动资产:</b>			
货币资金		831	3,698
交易性金融资产		25	440
衍生金融资产		81	-
应收账款	十三 (1)	4,350	2,248
预付款项		2,793	3,185
其他应收款	十三 (2)	2,151	1,714
存货		1,303	1,053
其他流动资产		4,350	4,001
<b>流动资产合计</b>		<b>15,884</b>	<b>16,339</b>
<b>非流动资产:</b>			
长期股权投资	十三 (3)	14,931	14,565
其他权益工具投资		234	234
其他非流动金融资产		21	16
投资性房地产		449	472
固定资产		54,995	129,695
在建工程		35,012	29,717
使用权资产		112,780	-
无形资产		1,910	1,612
设备租赁定金		442	497
长期待摊费用		40	259
套期工具		15	75
递延所得税资产		2,351	1,544
其他非流动资产		621	548
<b>非流动资产合计</b>		<b>223,801</b>	<b>179,234</b>
<b>资产总计</b>		<b>239,685</b>	<b>195,573</b>

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计) (续)

2019年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	2019年 6月30日	2018年 12月31日
<b>负债及股东权益</b>		
<b>流动负债:</b>		
短期借款	16,491	17,580
衍生金融负债	7	44
应付账款	11,302	9,879
合同负债	1,623	1,572
票证结算	6,106	7,007
应付职工薪酬	933	2,412
应交税费	53	377
其他应付款	11,709	10,114
一年内到期的非流动负债	17,186	18,583
其他流动负债	18,498	4,000
<b>流动负债合计</b>	<b>83,908</b>	<b>71,568</b>
<b>非流动负债:</b>		
长期借款	4,201	8,762
应付债券	9,804	4,655
租赁负债	85,024	-
应付融资租赁款	-	52,395
大修理准备	2,336	2,077
其他非流动负债	2,058	1,817
递延收益	461	642
长期应付职工薪酬	1	1
<b>非流动负债合计</b>	<b>103,885</b>	<b>70,349</b>
<b>负债合计</b>	<b>187,793</b>	<b>141,917</b>
<b>股东权益:</b>		
股本	12,267	12,267
资本公积	25,541	25,497
其他综合收益	113	158
盈余公积	2,398	2,670
未分配利润	11,573	13,064
<b>股东权益合计</b>	<b>51,892</b>	<b>53,656</b>
<b>负债及股东权益总计</b>	<b>239,685</b>	<b>195,573</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 合并利润表 (未经审计)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2019 年	2018 年
<b>一、营业收入</b>	四 (45)	72,939	67,555
减: 营业成本	四 (45)	64,445	60,114
税金及附加	四 (46)	186	108
销售费用	四 (47)	3,333	3,299
管理费用	四 (48)	1,696	1,527
研发费用	四 (49)	159	114
财务费用	四 (50)	3,243	2,036
其中: 利息费用		2,876	1,536
利息收入		58	51
加: 其他收益	四 (56)	1,843	1,839
投资收益	四 (52)	199	275
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		162	255
公允价值变动收益	四 (53)	123	72
信用减值转回	四 (54)	-	2
资产处置收益	四 (55)	37	302
<b>二、营业利润</b>		2,079	2,847
加: 营业外收入	四 (58)	335	294
减: 营业外支出	四 (59)	14	40
<b>三、利润总额</b>		2,400	3,101
减: 所得税费用	四 (60)	688	696
<b>四、净利润</b>		1,712	2,405
(一)按经营持续性分类:			
1. 持续经营净利润		1,712	2,405
2. 终止经营净利润		-	-
(二)按所有权归属分类:			
1. 归属于母公司股东的净利润		1,690	2,137
2. 少数股东损益		22	268

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (未经审计) (续)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2019 年	2018 年
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>	四 (42)	(51)	254
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		(51)	157
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下不能转损益的其他综合收益		2	-
(2)其他权益工具投资公允价值变动		-	118
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)现金流量套期储备		(45)	39
(2)外币财务报表折算差额		(8)	-
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-	97
<b>六、综合收益总额</b>		<b>1,661</b>	<b>2,659</b>
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		1,639	2,294
(二)归属于少数股东的综合收益总额		22	365
<b>七、每股收益:</b>			
(一)基本每股收益 (人民币元)	四 (61)	0.14	0.21
(二)稀释每股收益 (人民币元)	四 (61)	0.14	0.21

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司利润表 (未经审计)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2019 年	2018 年
<b>一、营业收入</b>	十三 (4)	50,352	46,581
减: 营业成本	十三 (4)	44,305	41,180
税金及附加		71	57
销售费用		2,182	2,262
管理费用		972	917
研发费用		95	72
财务费用		2,371	1,710
其中: 利息费用		2,053	1,268
利息收入		38	38
加: 其他收益		1,047	1,096
投资收益	十三 (5)	164	324
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		149	241
公允价值变动收益		123	80
信用减值损失(损失以“-”号填列)		-	(1)
资产处置收益		72	27
<b>二、营业利润</b>		<b>1,762</b>	<b>1,909</b>
加: 营业外收入		289	183
减: 营业外支出		9	28
<b>三、利润总额</b>		<b>2,042</b>	<b>2,064</b>
减: 所得税费用		470	389
<b>四、净利润</b>		<b>1,572</b>	<b>1,675</b>
(一)持续经营净利润		1,572	1,675
(二)终止经营净利润		-	-
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		<b>(45)</b>	<b>39</b>
1.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)现金流量套期储备		(45)	39
<b>六、综合收益总额</b>		<b>1,527</b>	<b>1,714</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (未经审计)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2019 年	2018 年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		78,654	73,837
收到的税费返还		27	108
收到其他与经营活动有关的现金	四 (62) (a)	1,688	1,830
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>80,369</b>	<b>75,775</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		50,400	50,794
支付给职工以及为职工支付的现金		13,622	12,782
支付的各项税费		2,328	2,148
支付其他与经营活动有关的现金	四 (62) (b)	535	658
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>66,885</b>	<b>66,382</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	四 (63) (a)	<b>13,484</b>	<b>9,393</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		442	-
取得子公司取得的现金净额		12	-
取得投资收益收到的现金		115	20
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额		540	2,476
收到其他与投资活动有关的现金	四 (62) (c)	54	66
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>1,163</b>	<b>2,562</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		10,835	9,456
投资支付的现金		617	-
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>11,452</b>	<b>9,456</b>
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(10,289)</b>	<b>(6,894)</b>

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (未经审计) (续)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2019 年	2018 年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		-	72
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	72
取得借款收到的现金		13,798	17,274
发行债券收到的现金		24,491	1,500
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>38,289</b>	<b>18,846</b>
偿还债务支付的现金		43,657	20,850
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,471	2,039
其中: 子公司支付给少数股东的利润		-	-
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>47,128</b>	<b>22,889</b>
<b>筹资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(8,839)</b>	<b>(4,043)</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>1</b>	<b>3</b>
<b>五、现金及现金等价物净减少额</b>	四 (63) (a)	(5,643)	(1,541)
加: 期初现金及现金等价物余额		7,192	7,139
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	四 (63) (a)	<b>1,549</b>	<b>5,598</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

现金流量表 (未经审计)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>		
销售商品、提供劳务收到的现金	53,203	51,339
收到的税费返还	20	108
收到其他与经营活动有关的现金	883	1,386
<b>经营活动现金流入小计</b>	<b>54,106</b>	<b>52,833</b>
购买商品、接受劳务支付的现金	34,446	34,805
支付给职工以及为职工支付的现金	9,141	8,774
支付的各项税费	1,707	1,503
支付其他与经营活动有关的现金	445	406
<b>经营活动现金流出小计</b>	<b>45,739</b>	<b>45,488</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>8,367</b>	<b>7,345</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>		
收回投资收到的现金	442	-
取得投资收益收到的现金	120	20
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额	36	517
收到其他与投资活动有关的现金	34	45
<b>投资活动现金流入小计</b>	<b>632</b>	<b>582</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	8,979	7,534
投资支付的现金	742	116
<b>投资活动现金流出小计</b>	<b>9,721</b>	<b>7,650</b>
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>	<b>(9,089)</b>	<b>(7,068)</b>

中国南方航空股份有限公司

现金流量表 (未经审计) (续)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	截至6月30日止6个月期间	
	2019 年	2018 年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>		
取得借款收到的现金	14,557	15,231
发行债券收到的现金	22,492	1,500
<b>筹资活动现金流入小计</b>	<b>37,049</b>	<b>16,731</b>
偿还债务支付的现金	36,511	16,926
分配股利或偿付利息支付的现金	2,684	1,787
<b>筹资活动现金流出小计</b>	<b>39,195</b>	<b>18,713</b>
<b>筹资活动使用的现金流量净额</b>	<b>(2,146)</b>	<b>(1,982)</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>五、现金及现金等价物净减少额</b>	<b>(2,867)</b>	<b>(1,704)</b>
加: 期初现金及现金等价物余额	3,620	4,631
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>753</b>	<b>2,927</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表 (未经审计)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、2018 年期初余额	10,088	15,115	341	2,449	22,230	12,632	62,855
二、截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	2,137	268	2,405
- 其他综合收益	-	-	157	-	-	97	254
综合收益总额合计	-	-	157	-	2,137	365	2,659
(二)股东投入和减少资本							
- 股东投入资本	-	-	-	-	-	72	72
(三)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	(1,009)	(68)	(1,077)
三、2018 年 6 月 30 日期末余额	10,088	15,115	498	2,449	23,358	13,001	64,509
一、2019 年期初余额	12,267	25,589	494	2,670	23,983	13,180	78,183
加: 会计政策变更 (附注二(32)(ii))	-	-	-	(272)	(2,852)	(338)	(3,462)
2019 年期初经调整余额	12,267	25,589	494	2,398	21,131	12,842	74,721
二、截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	1,690	22	1,712
- 其他综合收益	-	-	(51)	-	-	-	(51)
综合收益总额合计	-	-	(51)	-	1,690	22	1,661
(二)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	(613)	(20)	(633)
(三)其他权益变动	-	44	-	-	-	-	44
三、2019 年 6 月 30 日期末余额	12,267	25,633	443	2,398	22,208	12,844	75,793

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

股东权益变动表 (未经审计)

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2018 年期初余额	10,088	15,023	128	2,449	12,080	39,768
二、截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	1,675	1,675
- 其他综合收益	-	-	39	-	-	39
综合收益总额合计	-	-	39	-	1,675	1,714
(二)利润分配						
- 对股东的分配	-	-	-	-	(1,009)	(1,009)
三、2018 年 6 月 30 日期末 余额	10,088	15,023	167	2,449	12,746	40,473
一、2019 年期初余额	12,267	25,497	158	2,670	13,064	53,656
加: 会计政策变更 (附注 二(32)(ii))	-	-	-	(272)	(2,450)	(2,722)
2019 年期初经调整余额	12,267	25,497	158	2,398	10,614	50,934
二、截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	1,572	1,572
- 其他综合收益	-	-	(45)	-	-	(45)
综合收益总额合计	-	-	(45)	-	1,572	1,527
(二)利润分配						
- 对股东的分配	-	-	-	-	(613)	(613)
(三)其他储备变动	-	44	-	-	-	44
三、2019 年 6 月 30 日期末 余额	12,267	25,541	113	2,398	11,573	51,892

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”) [2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 一 公司基本情况 (续)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可[2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可[2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可[2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。于 2019 年 06 月 30 日，本公司的总股本为 12,267,172,286 股，每股面值人民币 1 元。

本期纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2019 年 8 月 27 日批准报出。

### 二 公司重要会计政策和会计估计

本集团应收款项信用减值损失的确认和计量、存货的计价方法、长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产和无形资产发生减值的判断标准、固定资产、无形资产和使用权资产的折旧与摊销、投资性房地产的计量模式、租赁飞机退租检的确认、租赁负债的确认与计量、常旅客里程奖励计划相关的合同负债、递延所得税资产发生减值的判断标准等以及弃用机票收入确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

#### (1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

#### (2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”)颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2019 年 6 月 30 日的合并财务状况和财务状况、截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”) 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### (4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

### (5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

#### (a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益及权益法下核算的其他所有者权益变动(参见附注二(11)(b))于购买日转入当期投资收益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (6) 合并财务报表的编制方法

#### (a) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

#### (b) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

#### (6) 合并财务报表的编制方法 (续)

##### (c) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

#### (7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

#### (8) 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (8) 外币业务和外币报表折算(续)

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

### (9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、租赁负债及股本等。

#### (a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (b) 金融资产的分类和后续计量

##### (i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (b) 金融资产的分类和后续计量 (续)

##### (i) 本集团金融资产的分类 (续)

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

##### (ii) 本集团金融资产的后续计量

###### - 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失 (包括利息和股利收入) 计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

###### - 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (b) 金融资产的分类和后续计量 (续)

##### (ii) 本集团金融资产的后续计量 (续)

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

#### (c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债 (含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失 (包括利息费用) 计入当期损益。

- 财务担保负债

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后，财务担保合同相关受益在担保期内分摊计入当期收益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对其他金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### (e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

#### (f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，以及衍生金融资产。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (f) 减值 (续)

##### *预期信用损失的计量*

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限 (包括考虑续约选择权)。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内 (若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期) 可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

##### *具有较低的信用风险*

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (f) 减值 (续)

##### *信用风险显著增加*

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大会全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (f) 减值 (续)

##### *已发生信用减值的金融资产*

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

##### *预期信用损失准备的列报*

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

##### 核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

#### (h) 套期会计

套期会计方法，是指将套期工具和被套期项目产生的利得或损失在相同会计期间计入当期损益(或其他综合收益)以反映风险管理活动影响的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的、能够可靠计量的项目。本集团指定为被套期项目有使本集团面临现金流量变动风险的浮动利率借款等。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

本集团在套期开始日及以后期间持续地对套期关系是否符合套期有效性要求进行评估。套期同时满足下列条件时，本集团认定套期关系符合套期有效性要求：

- 被套期项目和套期工具之间存在经济关系；
- 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；
- 套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

套期关系由于套期比率的原因而不再符合套期有效性要求，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团进行套期关系再平衡，对已经存在的套期关系中被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使套期比率重新符合套期有效性要求。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (h) 套期会计 (续)

发生下列情形之一的，本集团终止运用套期会计：

- 因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标；
- 套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；
- 被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位；
- 套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

#### (i) 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险敞口进行的套期。套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，本集团将其作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额为下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分，计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (h) 套期会计 (续)

#### (i) 现金流量套期 (续)

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额，按照下列会计政策进行处理：

- 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，累计现金流量套期储备的金额予以保留，并按照上述现金流量套期的会计政策进行会计处理；
- 被套期的未来现金流量预期不再发生的，累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。

#### (ii) 公允价值套期

公允价值套期是指对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期。

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具 (或其组成部分) 的，本集团对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的利率进行摊销，并计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (10) 存货

#### (a) 存货的分类和成本

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

#### (b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

#### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

#### (d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

### (11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (11) 长期股权投资 (续)

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

#### (a) 长期股权投资投资成本确定

##### (i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

##### (ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

#### (b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

##### (i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合而持有待售的条件(参照附注二(26))。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (11) 长期股权投资 (续)

#### (b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法 (续)

##### (ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制(附注二(11)(c))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (11) 长期股权投资 (续)

#### (c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动（即对安排的汇报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意；

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

### (12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (13) 固定资产

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

#### (b) 固定资产的折旧方法

本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自有飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身及发动机替换件	3 - 12 年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (13) 固定资产 (续)

#### (b) 固定资产的折旧方法 (续)

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

#### (c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二 (18)。

#### (d) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

### (14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额（包括折价或溢价的摊销）：

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团将使用寿命有限的无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年
航班时刻使用权	3 年
其他	10 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

### (17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
租赁资产装修或改良支出	3 - 10 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
飞行员引进费	受益期内按直线法摊销
其他	4 - 10 年

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 使用权资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

### (20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

### (21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (21) 收入 (续)

满足下列条件之一时，本集团属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务。

本集团拥有的、无条件 (仅取决于时间流逝) 向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

#### (a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (21) 收入 (续)

#### (b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

与奖励里程相关的合同负债待客户兑换飞行奖励里程或取得奖励商品或服务的控制权时转出。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

#### (c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

#### (d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

### (22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

#### (a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (22) 职工薪酬 (续)

#### (b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

#### *基本养老保险*

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

#### *企业年金计划*

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

#### (c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (22) 职工薪酬 (续)

#### (c) 辞退福利 (续)

##### *内退福利*

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

### (23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或者取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵消后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (25) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；
- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；
- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的土地和建筑物租赁，本集团选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注二(21)所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

#### (a) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额 (扣除已享受的租赁激励相关金额)，发生的初始直接费用以及为将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (25) 租赁(续)

#### (a) 本集团作为承租人(续)

对于构成使用权资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项使用权资产。

本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本集团增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或制止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

本集团已选择对短期租赁 (租赁期不超过 12 个月的租赁) 和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (25) 租赁(续)

#### (b) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租赁收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础和进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

### (26) 持有待售

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产 (不包括金融资产，参见附注二(9))、递延所得税资产 (参见附注二(24)) 或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (27) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

本集团根据相关租赁协议需要将租赁资产恢复至租赁条款约定状态的，除附注二(25)(a)中已于租赁开始日初始计量使用权资产时所确认的预计负债外，其他与退租相关的大修支出在满足预计负债确认条件时按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

### (28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

### (29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

### (30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十一载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

#### (a) 应收账款款项信用减值损失的确认和计量

如附注二(9)所述，本集团在资产负债表日审阅以摊余成本计量的应收账款，并以预期信用损失为基础，按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

#### (b) 存货跌价准备

如附注二(10)所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，并影响估计变更当期的损益。

#### (c) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (31) 主要会计估计及判断 (续)

#### (d) 折旧和摊销

如附注二(12)、(13)、(16)和(25)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和使用权资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命和租赁期变更，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

#### (e) 退租检准备

如附注二(27)所述，对负有退租大修责任的租赁飞机安排，本集团在相关金额能够可靠计量时，对预计退租时可能发生的大修成本进行估计并确认大修理准备。计提的大修理准备与实际支出之间的差额计入大修当期损益，不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及大修当期损益。

#### (f) 租赁负债的确认与计量

如附注二(25)所述，租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。本集团在计量租赁付款额的现值时，对使用的折现率以及存在续租选择权或终止选择权的租赁合同的租赁期进行估计，不同的判断及估计可能会影响租赁负债和使用权资产的确认，并将影响后续期间的损益。

#### (g) 常旅客里程奖励计划

根据常旅客里程奖励计划，常旅客奖励里程单独售价的厘定涉及对预期兑换率的估计。预期兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况以及计划的设计等确定的，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

#### (h) 税项

在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时，本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (31) 主要会计估计及判断 (续)

#### (i) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

### (32) 主要会计政策的变更

变更的内容及原因

本集团于 2019 年度执行了财政部于近年颁布的以下企业会计准则修订：

- 《企业会计准则第 21 号——租赁 (修订)》 (“新租赁准则”)
- 《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》 (财会 [2019] 6 号)；
- 《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换(修订)》 (“准则 7 号(2019)”);
- 《企业会计准则第 12 号——债务重组(修订)》 (“准则 12 号(2019)”);

#### (i) 财会 [2019] 6 号

本集团根据财会 [2019] 6 号规定的财务报表格式编制 2019 半年度财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。

2018 年 12 月 31 日受影响的合并资产负债表项目：

	本集团		
	调整前	调整数	调整后
应收票据及应收账款	2,929	(2,929)	-
应收票据	-	2	2
应收账款	-	2,927	2,927
应付票据及应付账款	14,071	(14,071)	-
应付票据	-	150	150
应付账款	-	13,921	13,921
合计		<u>-</u>	

财会 [2019] 6 号对合并利润表和母公司利润表以及母公司资产负债表项目未产生重大影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

#### (ii) 新租赁准则

新租赁准则修订了财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则第 21 号——租赁》(简称“原租赁准则”)。本集团自 2019 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，对会计政策相关内容进行调整。

新租赁准则完善了租赁的定义，本集团在新租赁准则下根据租赁的定义评估合同是否为租赁或者包含租赁。对于首次执行日前已存在的合同，本集团在首次执行日选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。

#### • 本集团作为承租人

原租赁准则下，本集团根据租赁是否实质上将与资产所有权有关的全部风险和报酬转移给本集团，将租赁分为融资租赁和经营租赁。

新租赁准则下，本集团不再区分融资租赁与经营租赁。本集团对所有租赁（选择简化处理方法的短期租赁和低价值资产租赁除外）确认使用权资产和租赁负债。

本集团选择根据首次执行新租赁准则的累积影响数，调整首次执行新租赁准则当年期初留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

对于首次执行日前的经营租赁，本集团在首次执行日根据剩余租赁付款额按首次执行日本集团增量借款利率折现的现值计量租赁负债，并按照以下两种方法计量使用权资产：

- 假设自租赁期开始日即采用新租赁准则的账面价值（采用首次执行日本集团的增量借款利率作为折现率）；本集团对其飞机及发动机租赁采用此方法；
- 与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整。本集团对所有其他租赁采用此方法。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

#### (ii) 新租赁准则 (续)

- 本集团作为承租人 (续)

对于首次执行日前的经营租赁，本集团在应用上述方法时同时采用了如下简化处理：

- 对将于首次执行日后 12 个月内完成的租赁作为短期租赁处理；
- 计量租赁负债时，对具有相似特征的租赁采用同一折现率；
- 使用权资产的计量不包含初始直接费用；
- 对首次执行新租赁准则当年期初之前发生的租赁变更，不进行追溯调整，根据租赁变更的最终安排，按照新租赁准则进行会计处理。

对于首次执行日前的融资租赁，本集团在首次执行日按照融资租入资产和应付融资租赁款的原账面价值，分别计量使用权资产和租赁负债。

- 本集团作为出租人

在新租赁准则下，本集团作为转租出租人应基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。对于首次执行日前划分为经营租赁且在首次执行日后仍存续的转租赁，本集团在首次执行日基于原租赁和转租赁的剩余合同期限和条款进行重新评估，并按照新租赁准则的规定进行分类。重分类为融资租赁的，本集团将其作为一项新的融资租赁进行会计处理。

本集团无需对其作为出租人的租赁调整首次执行新租赁准则当年期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。本集团自首次执行日起按照新租赁准则进行会计处理。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

#### (ii) 新租赁准则 (续)

- 2019 年 1 月 1 日执行新租赁准则对财务报表的影响

在计量租赁负债时，本集团使用 2019 年 1 月 1 日的增量借款利率来对租赁付款额进行折现。本集团及本公司所用的增量借款利率的加权平均值为 4.9%。

	本集团
2018 年 12 月 31 日合并财务报表中披露的重大经营租赁的尚未支付的最低租赁付款额	75,729
减：	
1) 2018 年 12 月 31 日已签订租赁合同，但截至 2019 年 1 月 1 日租赁期尚未开始的金额	(16,612)
2) 将于首次执行日后 12 个月内完成的租赁作为短期租赁和低价值资产租赁处理的金额	(924)
3) 未确认利息费用	(10,037)
按 2019 年 1 月 1 日本集团增量借款利率折现的现值	48,156
截至 2018 年 12 月 31 日应付融资租赁款余额(包括一年内到期部分)(附注四(35))	72,221
2019 年 1 月 1 日新租赁准则下的租赁负债(附注四(57))	120,377

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

#### (ii) 新租赁准则 (续)

- 2019 年 1 月 1 日执行新租赁准则对财务报表的影响(续)

本集团以按照财会 [2019] 6 号规定追溯调整后的比较财务报表为基础，对执行新租赁准则对 2019 年 1 月 1 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的影  
响汇总如下：

资 产	附注 四	本集团			本公司		
		2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产</b>							
预付款项		3,695	2,884	(811)	3,185	2,783	(402)
<b>非流动资产</b>							
长期股权投资	10(b)	5,992	5,465	(527)	14,565	14,038	(527)
固定资产	14	170,039	81,198	(88,841)	129,695	54,660	(75,035)
使用权资产	57	-	134,342	134,342	-	106,138	106,138
长期待摊费用	18	732	522	(210)	259	49	(210)
递延所得税资产		1,574	2,291	717	1,544	2,289	745

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(ii) 新租赁准则 (续)

负债及股东权益	附注	本集团			本公司		
		2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动负债</b>							
应付账款		13,921	13,838	(83)	9,879	9,812	(67)
其他应付款		7,221	6,824	(397)	10,114	9,852	(262)
一年内到期的非 流动负债		23,557	30,923	7,366	18,583	23,430	4,847
<b>非流动负债</b>							
租赁负债	57	-	103,456	103,456	-	81,019	81,019
应付融资租赁款		62,666	-	(62,666)	52,395	-	(52,395)
大修理准备	36	2,831	3,611	780	2,077	2,512	435
递延收益	38	906	760	(146)	642	496	(146)
递延所得税负债		668	490	(178)	-	-	-
<b>股东权益</b>							
盈余公积	43	2,670	2,398	(272)	2,670	2,398	(272)
未分配利润	44	23,983	21,131	(2,852)	13,064	10,614	(2,450)
少数股东权益		13,180	12,842	(338)	-	-	-

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

#### (iii) 准则 7 号 (2019)

准则 7 号 (2019) 细化了非货币性资产交换准则的适用范围，明确了换入资产的确认时点和换出资产的终止确认时点并规定了两个时点不一致时的会计处理方法，修订了以公允价值为基础计量的非货币性资产交换中同时换入或换出多项资产时的计量原则，此外新增了对非货币资产交换是否具有商业实质及其原因的披露要求。

准则 7 号 (2019) 自 2019 年 6 月 10 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至准则施行日之间发生的非货币性资产交换根据该准则规定进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不再进行追溯调整。

采用该准则未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

#### (iv) 准则 12 号 (2019)

准则 12 号 (2019) 修改了债务重组的定义，明确了该准则的适用范围，并规定债务重组中涉及的金融工具的确认、计量和列报适用金融工具相关准则的规定。对于以资产清偿债务方式进行债务重组的，准则 12 号 (2019) 修改了债权人受让非金融资产初始确认时的计量原则，并对于债务人在债务重组中产生的利得和损失不再区分资产转让损益和债务重组损益两项损益进行列报。对于将债务转为权益工具方式进行债务重组的，准则 12 号 (2019) 修改了债权人初始确认享有股份的计量原则，并对于债务人初始确认权益工具的计量原则增加了指引。

准则 12 号 (2019) 自 2019 年 6 月 17 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至准则施行日之间发生的债务重组根据该准则规定进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不再进行追溯调整。

采用该准则未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 三 税项

#### (1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	0%、6%、9%、10%或11%，17%、16%或13%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至30%

(a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013] 106 号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2013 年 8 月 1 日起，本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为 11%，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，地面服务等收入适用的销项税率为 6%或 17%；同时，购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

根据《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税[2018] 32 号)文件，自 2018 年 5 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 17%和 11%税率的，税率分别调整为 16%和 10%。

根据《财政部、税务总局、海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告 2019 年第 39 号)文件，自 2019 年 4 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 16%和 10%税率的，税率分别调整为 13%和 9%。

(b) 本公司广州总部及各分公司本期适用的所得税税率为 15%至 25% (2018 年同期：25%)。子公司本期适用的所得税税率为 15%至 30% (2018 年同期：15%至 25%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 三 税项 (续)

#### (2) 税收优惠

##### 所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
广东南航电子商务有限公司	15%	享受高新技术企业优惠政策

本期，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释

#### (1) 货币资金

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
库存现金	2	2
银行存款	1,071	1,607
财务公司存款(a)	568	5,583
其他货币资金(b)	99	116
	<u>1,740</u>	<u>7,308</u>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，受限制的货币资金为人民币约 99,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 116,000,000 元)。

(c) 于 2019 年 6 月 30 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 228,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 298,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

#### (2) 交易性金融资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	<u>25</u>	<u>440</u>

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，交易性金融资产为本集团向第三方金融机构购买的尚未到期的保本浮动收益型理财产品。其中，本集团于 2018 年 12 月 31 日持有的理财产品已于本期到期收回本金及收益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (3) 衍生金融资产/(负债)

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
衍生金融资产		
货币互换合同(a)	<u>81</u>	<u>-</u>
衍生金融负债		
货币互换合同(a)	-	(44)
远期购汇合同(b)	<u>(7)</u>	<u>-</u>
	<u>(7)</u>	<u>(44)</u>

(a) 本集团通过货币互换合同将浮动利率计息的短期美元借款转换为固定利率计息的人民币负债，转换后的固定利率为 3.39% - 3.82% (2018 年 12 月 31 日：3.20% - 3.91%)。于 2019 年 6 月 30 日，根据货币互换合同的公允价值确认资产人民币约 81,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：确认负债人民币约 44,000,000 元)，仍未结算的名义美元本金为 1,225,000,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：979,000,000 美元)。

(b) 本集团通过远期购汇合同锁定部分美元远期购汇的汇率。于 2019 年 6 月 30 日，根据远期购汇合同的公允价值确认负债人民币约 7,000,000 元，仍未结算的合同金额为 345,000,000 美元。

#### (4) 应收账款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收账款	4,048	2,963
减：坏账准备	<u>33</u>	<u>36</u>
	<u>4,015</u>	<u>2,927</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 应收账款(续)

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	4,015	2,933
1 至 2 年(含 2 年)	12	5
2 至 3 年(含 3 年)	2	7
3 年以上	19	18
	<u>4,048</u>	<u>2,963</u>
减：坏账准备	33	36
	<u>4,015</u>	<u>2,927</u>

(b) 应收账款

(i) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2019 年 6 月 30 日				2018 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款*	4,048	100	33	1	2,963	100	36	1
- 应收航空票款(ii)	2,742	68	25	1	1,972	67	28	1
- 应收里程积分销售款及通用航空服务款(ii)	468	12	-	-	442	15	-	-
- 应收航线合作款(ii)	486	12	-	-	273	9	-	-
- 其他(ii)	352	8	8	2	276	9	8	3
	<u>4,048</u>	<u>100</u>	<u>33</u>	<u>1</u>	<u>2,963</u>	<u>100</u>	<u>36</u>	<u>1</u>

\*此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (4) 应收账款(续)

##### (ii) 应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了在 2019 年 6 月 30 日，本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息：

	违约损失率	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	2,712	-	1,940	-
3 个月至 1 年 (含 1 年)	50%	10	5	8	4
1 至 2 年 (含 2 年)	100%	3	3	2	2
2 至 3 年 (含 3 年)	100%	1	1	6	6
3 年以上	100%	16	16	16	16
		<u>2,742</u>	<u>25</u>	<u>1,972</u>	<u>28</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款项主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (4) 应收账款(续)

##### (ii) 应收账款预期信用损失评估 (续)

于 2019 年 6 月 30 日，本集团对其他应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 8,000,000 元（2018 年 12 月 31 日：人民币约 8,000,000 元）。

##### (c) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
期初余额	36	37
本期计提	1	5
本期收回	(1)	(4)
本期核销	(3)	(2)
期末余额	<u>33</u>	<u>36</u>

##### (d) 本集团实际核销的应收账款合计为人民币约 3,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

##### (e) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备 金额
余额前五名的应收 账款总额	<u>1,327</u>	<u>32.8</u>	<u>11</u>

##### (f) 本期间，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(5) 预付款项

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
预付航油款	2,025	2,076
预付经营租赁费	101	846
预付培训费	208	235
预付设备款	51	97
其他	455	441
	<u>2,840</u>	<u>3,695</u>

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	金额	占总额 比例(%)	金额	占总额 比例(%)
1 年以内(含 1 年)	2,798	98.5	3,628	98.1
1 至 2 年(含 2 年)	25	0.9	58	1.6
2 至 3 年(含 3 年)	15	0.5	7	0.2
3 年以上	2	0.1	2	0.1
	<u>2,840</u>	<u>100.0</u>	<u>3,695</u>	<u>100.0</u>

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付材料款及设备进度款。

(b) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>2,308</u>	<u>81.3</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 其他应收款

	注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收利息		4	1
应收股利	(a)	149	3
其他	(b)	2,559	2,339
		<u>2,712</u>	<u>2,343</u>
减：坏账准备		5	5
		<u>2,707</u>	<u>2,338</u>

(a) 应收股利

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司(“珠海摩天宇”)	114	-
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	9	-
其他	26	3
	<u>149</u>	<u>3</u>

于 2019 年 6 月 30 日，本集团不存在重要的账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收关联方(附注八(6))	31	22
应收第三方	2,528	2,317
	<u>2,559</u>	<u>2,339</u>
减：坏账准备	5	5
	<u>2,554</u>	<u>2,334</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (6) 其他应收款(续)

##### (b) 其他(续)

##### (ii) 按账龄分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,973	1,711
1 至 2 年(含 2 年)	127	116
2 至 3 年(含 3 年)	59	62
3 年以上	400	450
	<u>2,559</u>	<u>2,339</u>
减：坏账准备	5	5
	<u>2,554</u>	<u>2,334</u>

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

##### (iii) 按款项性质分类情况

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	599	686
押金及保证金	233	426
应收政府补助款	1,497	982
其他	230	245
	<u>2,559</u>	<u>2,339</u>
减：坏账准备	5	5
	<u>2,554</u>	<u>2,334</u>

其他应收款按款项性质为基础预期信用损失。飞机设备制造商回扣款、押金及保证金以及应收政府补助款的预计信用损失风险为低。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 其他(续)

(iv) 其他应收款减值准备的变动如下：

	截至 2019 年 6 月 30 日 6 个月期间				2018 年			
	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计
期初余额	-	-	5	5	-	-	3	3
本期预期信用损失调整	-	-	-	-	-	-	2	2
期末余额	-	-	5	5	-	-	5	5

本期，本集团不存在收回或转回的其他应收款坏账准备。

(v) 本期，本集团不存在核销的其他应收款。

(vi) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	政府补助款	570	1 年以内	22.4
客户 2	飞机设备制造商回扣款	216	1-6 年	8.4
客户 3	政府补助款	152	1 年以内	5.9
客户 4	飞机设备制造商回扣款	100	1-5 年	3.9
客户 5	政府补助款	85	1 年以内	3.3
		<u>1,123</u>		<u>43.9</u>

(vii) 本期，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(7) 存货

(a) 存货分类如下：

	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,932	(220)	1,712	1,688	(221)	1,467
其他	267	-	267	232	-	232
	<u>2,199</u>	<u>(220)</u>	<u>1,979</u>	<u>1,920</u>	<u>(221)</u>	<u>1,699</u>

本集团存货期末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2019 年 6 月 30 日
		计提	转回	转销	
航材消耗件	<u>221</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>220</u>

(8) 持有待售资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
自置飞机及其他飞行设备	<u>-</u>	<u>224</u>
	<u>-</u>	<u>224</u>

于 2018 年 12 月 31 日，持有待售资产为本集团持有的 4 架已退役待交付的 B757-200 飞机和相关飞行设备，相关处置交易已于 2019 年 2 月完成。

(9) 其他流动资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
待抵扣的增值税进项税	5,153	5,342
预缴所得税	381	97
	<u>5,534</u>	<u>5,439</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
合营企业(a)	2,871	2,812
联营企业(b)	3,139	3,180
	<u>6,010</u>	<u>5,992</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 对合营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	本期增减变动					2019 年 6 月 30 日	减值 准备
		收购北方维修 (a)	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他		
广州飞机维修工 程有限公司 (“广州飞机维 修工程”)	1,044	-	73	-	-	-	1,117	-
珠海摩天宇(b)	1,706	-	76	-	(171)	111	1,722	-
其他	62	(36)	6	-	-	-	32	-
	<u>2,812</u>	<u>(36)</u>	<u>155</u>	<u>-</u>	<u>(171)</u>	<u>111</u>	<u>2,871</u>	<u>-</u>

(a) 于本期间，本集团收购原合营公司沈阳北方飞机维修有限公司(“北方维修”)剩余 21% 股权并取得对北方维修的控制权。至此，北方维修纳入本集团的合并范围(附注五)。

(b) 珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务。本期间，本集团就上述内部交易在合并报表层面调整长期股权投资人民币 111 百万元。

在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	期初政策变 更调整 (附注二 (32)(ii))	2019 年 1 月 1 日	本期增减变动							2019 年 6 月 30 日	减值 准备
				本期 增加	按权益法 调整 的净损益	其他综 合收益	宣告发放 现金股利 或利润	本期 减少	其他权益 变动	计提 减值 准备		
四川航空	1,652	(527)	1,125	-	(61)	-	(9)	-	44	-	1,099	-
南航财务	597	-	597	500	26	-	(25)	-	-	-	1,098	-
中国南航集团文 化传媒股份 有限公司(“文 化传媒公司”)	311	-	311	-	18	-	-	-	-	-	329	-
新疆民航实业管 理有限责任 公司(“新疆实 业”)	173	-	173	-	1	-	-	-	-	-	174	-
沈阳空港物流有 限公司(“沈阳 空港物流”)	85	-	85	-	(1)	-	-	-	-	-	84	-
其他	362	-	362	-	24	3	(34)	-	-	-	355	-
	<u>3,180</u>	<u>(527)</u>	<u>2,653</u>	<u>500</u>	<u>7</u>	<u>3</u>	<u>(68)</u>	<u>-</u>	<u>44</u>	<u>-</u>	<u>3,139</u>	<u>-</u>

在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (11) 其他权益工具投资

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司 ("中航信")	846	846
海口美兰国际机场有限责任公司 ("美兰机场")	234	234
	<u>1,080</u>	<u>1,080</u>

2019 年上半年其他权益工具投资的情况:

项目	指定为以公允价值计 量且其变动计入其 他综合收益的原因	本年确认的 股利收入	计入其他综 合收益的累 计利得	其他综合收 益转入留存 收益的金额
中航信	出于战略目的而计划 长期持有	18	337	-
美兰机场	出于战略目的而计划 长期持有	-	101	-
		<u>18</u>	<u>438</u>	<u>-</u>

本期无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

#### (12) 其他非流动金融资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
上市公司股票投资	76	71
非上市公司股权投资	32	32
	<u>108</u>	<u>103</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 投资性房地产

	附注四	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值：				
2018 年 12 月 31 日		50	763	813
本期减少				
重分类至固定资产	14	-	(17)	(17)
重分类至无形资产	16	(3)	-	(3)
2019 年 6 月 30 日		<u>47</u>	<u>746</u>	<u>793</u>
减：累计折旧或摊销				
2018 年 12 月 31 日		16	298	314
本期新增				
本期计提		1	15	16
本期减少				
重分类至固定资产	14	-	(10)	(10)
重分类至无形资产	16	(1)	-	(1)
2019 年 6 月 30 日		<u>16</u>	<u>303</u>	<u>319</u>
账面价值：				
2019 年 6 月 30 日		<u>31</u>	<u>443</u>	<u>474</u>
2018 年 12 月 31 日		<u>34</u>	<u>465</u>	<u>499</u>

(a) 于 2019 年 6 月 30 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海、上海、成都、大连等账面价值为人民币约 193,000,000 元的若干投资性房地产(2018 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 213,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

(b) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，投资性房地产抵押信息见附注四(22)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (14) 固定资产

	房屋及建 筑物	自有飞机	其他飞行设备，包 括高价周转件	机器设备 及汽车	合计
成本或评估价值(a):					
2019年1月1日期初 余额	13,179	108,599	22,608	7,281	151,667
本期增加					
购置	78	1,973	494	322	2,867
在建工程转入(附注 四(15))	532	874	50	70	1,526
因合并范围变化增加 因行使购买权自使用 权资产转入(附注 四(57)(a))	-	-	-	7	7
与投资性房地产重分 类(附注四(13))	17	-	-	-	17
本期减少					
本期处置与报废	(23)	(1,078)	(369)	(110)	(1,580)
2019年6月30日	13,783	110,672	22,783	7,570	154,808
减: 累计折旧					
2019年1月1日期初 余额	4,371	47,963	12,249	4,849	69,432
本期增加					
本期计提	206	3,039	740	321	4,306
因行使购买权自使用 权资产转入(附注 四(57)(a))	-	137	-	-	137
与投资性房地产重分 类(附注四(13))	10	-	-	-	10
本期减少					
本期处置与报废	(7)	(1,039)	(301)	(98)	(1,445)
2019年6月30日	4,580	50,100	12,688	5,072	72,440
减: 减值准备					
2019年1月1日	3	912	122	-	1,037
本期减少					
处置转销	-	(30)	(37)	-	(67)
2019年6月30日	3	882	85	-	970
账面价值:					
2019年6月30日	9,200	59,690	10,010	2,498	81,398
2019年1月1日(附注 二(32)(ii))	8,805	59,724	10,237	2,432	81,198

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (14) 固定资产(续)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 本期间，本集团处置了若干老旧飞机，相应转销了以前年度对上述飞机计提的减值准备合计人民币约 30,000,000 元。
- (c) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，固定资产的抵押信息请见附注四(22)。
- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于 2019 年 6 月 30 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、广西、贵州、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、湛江、新疆、海南、上海、湖北、重庆和辽宁等账面价值为人民币约 4,910,000,000 元的若干房产(2018 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 5,076,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (15) 在建工程

	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	34,417	-	34,417	31,770	-	31,770
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	1,439	-	1,439	1,143	-	1,143
北京新机场南航基地项目	6,938	-	6,938	3,695	-	3,695
厦航大厦	629	-	629	527	-	527
上海基地虹桥项目	378	-	378	322	-	322
福州长乐机场设施	164	-	164	223	-	223
湖北分公司南工作区综合保障楼	145	-	145	129	-	129
飞行模拟机训练中心	128	-	128	102	-	102
杭州基地	121	-	121	93	-	93
厦门生产基地扩建工程	25	-	25	337	-	337
其他	718	-	718	683	-	683
	<u>43,663</u>	<u>-</u>	<u>43,663</u>	<u>37,881</u>	<u>-</u>	<u>37,881</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程(续)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2018 年 12 月 31 日	本期增 加	本期转入 固定资产 (附注四 (14))	本期转入使 用权资产 (附注四(57))	本期转 入其他 资产	2019 年 6 月 30 日	工程投入 占预算比 例(%)	工程进 度(ii)	借款费用 资本化累 计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额 (附注四(50))	本期借 款费用 资本化 率	资金来源
分期支付购买飞机及 飞行设备款(i)	不适用	31,770	7,738	(924)	(4,167)	-	34,417	不适用	不适用	1,439	582	3.44%	贷款
北京新机场南航基地 项目	14,551	3,695	3,243	-	-	-	6,938	48%	(iii)	125	80	4.16%	自有资金
厦航大厦	2,309	527	102	-	-	-	629	27%					自有资金
上海基地虹桥项目	423	322	56	-	-	-	378	89%		22	4	3.28%	贷款、 自有资金
福州长乐机场设施	926	223	31	(88)	-	(2)	164	89%					自有资金
湖北分公司南工作区 综合保障楼	384	129	54	-	-	(38)	145	47%		4	3	3.28%	贷款、 自有资金
飞行模拟机训练中心	605	102	26	-	-	-	128	86%		-	-		自有资金
杭州基地	820	93	28	-	-	-	121	51%		-	-		自有资金
厦门生产基地扩建工 程	520	337	23	(320)	-	(15)	25	66%		-	-		自有资金
其他		683	405	(194)	-	(176)	718	不适用		-	-		自有资金
		<u>37,881</u>	<u>11,706</u>	<u>(1,526)</u>	<u>(4,167)</u>	<u>(231)</u>	<u>43,663</u>			<u>1,590</u>	<u>669</u>		

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程(续)

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机引进成本，后续于固定资产或使用权资产中核算。本期间，新增分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 582,000,000 元，转出的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约 286,000,000 元。
- (ii) 截至 2019 年 6 月 30 日，该等项目主体工程仍在建设过程中。
- (iii) 北京新机场南航基地项目一期和二期工程总预算为人民币约 14,551,000,000 元。截至 2019 年 6 月 30 日，一期工程在建设过程中，二期项目尚未动工。
- (iv) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(16) 无形资产

	土地使 用权	软件	航班时刻 使用权	其他	合计
账面原值或评估价值：					
2018 年 12 月 31 日	3,672	1,151	267	-	5,090
本期增加					
购置	213	6	-	-	219
在建工程转入	110	89	-	-	199
从投资性房地产转 入(附注四(13))	3	-	-	-	3
因合并范围变化 增加	-	-	-	23	23
2019 年 6 月 30 日	<u>3,998</u>	<u>1,246</u>	<u>267</u>	<u>23</u>	<u>5,534</u>
减：累计摊销					
2018 年 12 月 31 日	701	779	261	-	1,741
本期增加					
本期计提	49	66	6	-	121
从投资性房地产转 入(附注四(13))	1	-	-	-	1
2019 年 6 月 30 日	<u>751</u>	<u>845</u>	<u>267</u>	<u>-</u>	<u>1,863</u>
账面价值：					
2019 年 6 月 30 日	<u>3,247</u>	<u>401</u>	<u>-</u>	<u>23</u>	<u>3,671</u>
2018 年 12 月 31 日	<u>2,971</u>	<u>372</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>3,349</u>

- (a) 截至 2019 年 6 月 30 日，本集团正在为账面价值为人民币约 908,000,000 元的若干土地(2018 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 922,000,000 元)申请办理土地使用权证明。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。
- (b) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，无形资产的抵押信息请见附注四(22)。
- (c) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (17) 设备租赁定金

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
租赁飞机押金	<u>526</u>	<u>594</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

#### (18) 长期待摊费用

	2019 年 1 月 1 日 (附注二(32)(ii))	本期 增加额	因合并范 围变化增加	本期 摊销额	2019 年 6 月 30 日
租赁资产装修或改良支出	242	32	1	(38)	237
飞行员住房补贴	36	4	-	(4)	36
飞行员引进费	236	36	-	(24)	248
其他	8	-	-	(6)	2
	<u>522</u>	<u>72</u>	<u>1</u>	<u>(72)</u>	<u>523</u>

#### (19) 套期工具

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
利率互换	<u>15</u>	<u>75</u>

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，固定年利率为 1.64% 至 1.72%，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息。于 2019 年 6 月 30 日，仍未结算的利率互换合同名义本金约为 359,000,000 美元(2018 年 12 月 31 日：约为 393,000,000 美元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
新租赁准则影响(注)	5,914	1,478	-	-
大修理准备	1,047	262	2,831	708
应付暂估款	4,037	1,007	3,682	918
资产减值准备	531	132	839	210
合同负债及其他非流动负债	332	83	324	81
税务亏损	208	41	113	22
衍生金融工具	7	2	44	11
其他	377	94	332	83
	<u>12,453</u>	<u>3,099</u>	<u>8,165</u>	<u>2,033</u>

注：由于采用新租赁准则，本集团确认的使用权资产及租赁负债的账面价值与所得税法认可的计税基础存在差异，本集团于本期间确认相关递延税影响。

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
应付暂估时间性差异	(709)	(177)	(842)	(211)
固定资产折旧	(2,174)	(544)	(2,471)	(618)
其他权益工具投资的公允价值变动	(947)	(236)	(947)	(236)
其他非流动金融资产的公允价值变动	(80)	(20)	(75)	(19)
套期工具	(15)	(3)	(75)	(18)
衍生金融资产	(81)	(20)	-	-
非同一控制企业合并资产评估增值	(190)	(31)	(167)	(25)
	<u>(4,196)</u>	<u>(1,031)</u>	<u>(4,577)</u>	<u>(1,127)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	1,123	822
可抵扣亏损	879	492
	<u>2,002</u>	<u>1,314</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
2019 年	193	193
2020 年	-	-
2021 年	95	95
2022 年	82	82
2023 年	122	122
2024 年	387	-
	<u>879</u>	<u>492</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	692	2,407	459	1,574
递延所得税负债	(692)	(339)	(459)	(668)

(21) 其他非流动资产

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	<u>762</u>	<u>665</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (22) 所有权受到限制的资产

于 2019 年 6 月 30 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注四	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
用于长期借款抵押的 资产：					
- 固定资产 - 飞机	14	373	-	(20)	353
- 投资性房地产	13	18	-	(3)	15
- 无形资产	16	88	2	(1)	89
		<u>479</u>	<u>2</u>	<u>(24)</u>	<u>457</u>

#### (23) 短期借款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
信用借款	13,782	20,239
委托借款(附注八(5)(e))	500	500
	<u>14,282</u>	<u>20,739</u>

于 2019 年 6 月 30 日，短期借款的年利率为 2.34%-4.35% (2018 年 12 月 31 日：2.32%-4.79%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (24) 应付票据

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>150</u>	<u>150</u>

上述金额均为一年内到期的应付票据。

#### (25) 应付账款

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	4,724	4,697
应付起降费	3,045	2,878
应付航油款	3,101	1,945
应付航材采购款	1,315	1,203
应付离港订座费	585	821
应付餐食机供品款项	755	561
其他	1,556	1,816
	<u>15,081</u>	<u>13,921</u>

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费以及航材采购款。

#### (26) 合同负债

项目	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(a)	1,747	1,693
服务收入相关的预收款	<u>42</u>	<u>-</u>
	<u>1,789</u>	<u>1,693</u>

于 2019 年 6 月 30 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 4,023,000,000 元（2018 年 12 月 31 日：人民币约 3,711,000,000 元）。该金额代表于日后客户取得兑换商品或服务控制权时，本集团预计确认的收入金额。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (26) 合同负债 (续)

(a) 本集团的常旅客里程奖励计划余额本期的变动如下：

于 2018 年 12 月 31 日	3,711
其中：合同负债	1,693
其他非流动负债	2,018
加：本期增加	1,048
减：本期确认收入导致的减少	736
其中：由合同负债期初余额转入	690
由本期新增合同负债转入	46
于 2019 年 6 月 30 日	<u>4,023</u>
其中：合同负债	1,747
其他非流动负债(附注四(37))	2,276

#### (27) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间，票证结算期初余额中人民币约 8,204,000,000 元满足收入确认条件，并结转至当期收入。于 2019 年 6 月 30 日，票证结算账龄均在 2 年以内。

#### (28) 应付职工薪酬

2019 年 6 月 30 日      2018 年 12 月 31 日

应付短期薪酬(a)	1,821	3,194
应付设定提存计划(b)	30	17
应付辞退福利(c)	3	3
	<u>1,854</u>	<u>3,214</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(28) 应付职工薪酬(续)

(a) 短期薪酬

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,717	7,511	(8,777)	1,451
职工福利费	-	467	(467)	-
社会保险费	78	575	(650)	3
其中：医疗保险费	78	510	(585)	3
工伤保险费	-	30	(30)	-
生育保险费	-	35	(35)	-
住房公积金	4	744	(746)	2
工会经费和职工教育经费	293	213	(190)	316
其他用工费用	102	1,343	(1,396)	49
	<u>3,194</u>	<u>10,853</u>	<u>(12,226)</u>	<u>1,821</u>

(b) 设定提存计划

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
基本养老保险	5	919	(919)	5
失业保险费	-	27	(27)	-
年金缴费	12	419	(406)	25
	<u>17</u>	<u>1,365</u>	<u>(1,352)</u>	<u>30</u>

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 13%至 20%（2018 年 12 月 31 日：13%至 20%）的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金（“新企业年金”）。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退体的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
内部退休计划补偿(附注四(39))	1	2
其他辞退福利	2	1
	<u>3</u>	<u>3</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(29) 应交税费

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应交增值税	18	22
应交企业所得税	130	369
其他	117	163
	<u>265</u>	<u>554</u>

(30) 其他应付款

	注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付利息	(a)	378	771
应付股利	(b)	635	2
其他	(c)	7,580	6,448
		<u>8,593</u>	<u>7,221</u>

(a) 应付利息

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付融资租赁款利息	-	397
应付借款利息	69	85
应付超短期融资券利息	155	21
应付债券利息 (附注四(34))	154	268
	<u>378</u>	<u>771</u>

(b) 应付股利

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付普通股股利(附注四(44)(a))	613	-
应付子公司少数股东股利	22	2
	<u>635</u>	<u>2</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (30) 其他应付款(续)

##### (c) 其他

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付购建固定资产款	2,841	1,608
民航发展基金及代收机场税费	1,907	2,012
押金及质保金	825	808
应付关联公司(附注八(6))	49	54
其他	1,958	1,966
	<u>7,580</u>	<u>6,448</u>

- (i) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程质保金，其中航空业务押金属于正常业务往来押金，工程质保金由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

#### (31) 一年内到期的非流动负债

	附注四	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	33	3,756	902
一年内到期的应付融资租赁款	35	-	9,555
一年内到期的租赁负债	57	18,069	-
一年内到期的公司债券	34	3,100	13,100
		<u>24,925</u>	<u>23,557</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (32) 其他流动负债

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
超短期融资券	20,497	4,000

于 2019 年 6 月 30 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 2.25% - 3.25%。

	面额总值	折价额	期初已摊 销额	本期折价 摊销额	2019 年 6 月 30 日
超短期融资券	20,500	(9)	-	6	20,497

超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期 限(天)	2018 年 12 月 31 日	本期 发行	本期 偿还	2019 年 6 月 30 日
南方航空 2018 年第四期	1,500	25/10/2018	270	1,500	-	-	1,500
南方航空 2018 年第五期	1,000	26/10/2018	90	1,000	-	1,000	-
南方航空 2018 年第六期	1,000	26/10/2018	180	1,000	-	1,000	-
南方航空 2018 年第七期	500	30/10/2018	180	500	-	500	-
南方航空 2019 年第一期	2,000	21/01/2019	180	-	2,000	-	2,000
南方航空 2019 年第二期	2,000	24/01/2019	270	-	2,000	-	2,000
南方航空 2019 年第三期	500	19/02/2019	90	-	500	500	-
南方航空 2019 年第四期	2,000	19/02/2019	180	-	2,000	-	2,000
南方航空 2019 年第五期	1,000	22/02/2019	270	-	1,000	-	1,000
南方航空 2019 年第六期	500	26/02/2019	178	-	500	-	500
南方航空 2019 年第七期	1,000	22/03/2019	269	-	1,000	-	1,000
南方航空 2019 年第八期	1,000	16/04/2019	180	-	1,000	-	1,000
南方航空 2019 年第九期	2,000	16/04/2019	267	-	2,000	-	2,000
南方航空 2019 年第十期	1,000	23/04/2019	180	-	1,000	-	1,000
南方航空 2019 年第十一期	500	16/05/2019	270	-	500	-	500
南方航空 2019 年第十二期	1,000	20/05/2019	59	-	1,000	-	1,000
南方航空 2019 年第十三期	500	27/05/2019	59	-	500	-	500
南方航空 2019 年第十四期	500	28/05/2019	177	-	500	-	500
南方航空 2019 年第十五期	500	06/06/2019	30	-	500	-	500
南方航空 2019 年第十六期	1,000	21/06/2019	178	-	1,000	-	1,000
南方航空 2019 年第十七期	500	25/06/2019	58	-	500	-	500
厦门航空 2019 年第一期	500	15/04/2019	122	-	500	-	500
厦门航空 2019 年第二期	600	17/04/2019	147	-	600	-	600
厦门航空 2019 年第三期	500	19/04/2019	263	-	500	-	500
厦门航空 2019 年第四期	400	26/04/2019	164	-	400	-	400
合计				4,000	19,500	3,000	20,500

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (33) 长期借款

长期借款分类：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
抵押借款(附注四(22))	338	605
信用借款	7,834	9,719
	<u>8,172</u>	<u>10,324</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(31))		
抵押借款	218	94
信用借款	3,538	808
	<u>3,756</u>	<u>902</u>
	<u>4,416</u>	<u>9,422</u>

于 2019 年 6 月 30 日，长期借款的年利率区间为 1.20%-4.41% (2018 年 12 月 31 日：1.20%-4.75%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (34) 应付债券

	面额总值	折价额	期初已摊 销额	本期折价 摊销额	2019 年 6 月 30 日
应付债券	<u>11,404</u>	<u>(4)</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>11,404</u>

债券有关信息如下：

债券名称	注	面值	发行日期	债券期限	账面价值
公司债券					
第一期 (15 南航 01)	(a)	3,000	2015 年 11 月 20 日	5 年期	3,000
第二期 (16 南航 02)	(a)	5,000	2016 年 05 月 25 日	5 年期	5,000
第一期 (18 南航 01)	(a)	2,000	2018 年 11 月 26 日	3 年期	2,000
第一期(19 南航 01)	(a)	3,000	2019 年 02 月 21 日	3 年期	3,000
第二期(19 南航 02)	(a)	2,000	2019 年 05 月 16 日	3 年期	2,000
减：公司债券已回售部分					
2018 年回售(15 南航 01)	(a)	(345)			(345)
2019 年回售(16 南航 02)	(a)	(4,851)			(4,851)
		<u>9,804</u>			<u>9,804</u>
中期票据					
第一期 (16 厦门航空 MTN001)	(b)	1,300	2016 年 08 月 15 日	3 年期	1,300
第二期 (16 厦门航空 MTN002)	(b)	1,600	2016 年 10 月 20 日	5 年期	1,600
第三期 (16 厦门航空 MTN003)	(b)	1,800	2016 年 11 月 21 日	3 年期	1,800
减：一年内到期的部分 (附注四(31))					
		<u>(3,100)</u>			<u>(3,100)</u>
		<u>1,600</u>			<u>1,600</u>
		<u>11,404</u>			<u>11,404</u>

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581 号文核准，本公司分别于 2015 年 11 月 20 日和 2016 年 5 月 25 日发行 5 年期公司债券 (15 南航 01 和 16 南航 02)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 3.63% 和 3.12%，每年付息一次，附有第 3 年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权；于 2018 年度及截至 2019 年 6 月 30 日 6 个月期间，本公司行使发行人上调票面利率权，15 南航 01 及 16 南航 02 公司债券票面利率分别上升至 4.15% 和 3.70%，同时部分投资者行使回售选择权向本公司分别回售上述债券人民币约 345,000,000 元及人民币约 4,851,000,000 元，余额将于发行日起五年后到期并偿还。

本公司分别于 2016 年 3 月 3 日和 2018 年 11 月 26 日发行 3 年期公司债券 (16 南航 01 和 18 南航 01)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 2.97% 和 3.92%，每年付息一次。16 南航 01 公司债券已于本期到期全部偿还。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (34) 应付债券 (续)

本公司分别于 2019 年 2 月 21 日和 2019 年 5 月 16 日发行 3 年期公司债券 (19 南航 01 和 19 南航 02)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 3.45% 和 3.72%，每年付息一次。

(b) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324 号核准，厦门航空有限公司(“厦门航空”)于 2016 年 8 月 15 日发行第一期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 2.97%，每年付息一次；厦门航空于 2016 年 10 月 20 日发行第二期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 3.11%，每年付息一次；厦门航空于 2016 年 11 月 21 日发行第三期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 3.38%，每年付息一次。

(c) 本期计提的应付债券利息为人民币约 154,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 268,000,000 元) (附注四(30)(a))。

#### (35) 应付融资租赁款

本集团于 2018 年 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2018 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额	
1 年以内(含 1 年)	12,062
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	11,738
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	12,003
3 年以上	46,962
	<hr/>
	82,765
减：未确认融资费用	10,544
应付融资租赁款净额	<hr/>
	72,221
减：一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(31))	<hr/>
	9,555
	<hr/>
	62,666

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (36) 大修理准备

于 2019 年 1 月 1 日(附注二(32)(ii))	4,349
其中：一年内支付的部分	738
加：本期增加	423
减：本期减少	282
于 2019 年 6 月 30 日	4,490
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	963
	<u>3,527</u>

#### (37) 其他非流动负债

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划 (附注四(26))	2,276	2,018
其他	18	18
	<u>2,294</u>	<u>2,036</u>

#### (38) 递延收益

	2019 年 1 月 1 日 (附注二(32)(ii))	本期新增	本期减少	2019 年 6 月 30 日
飞机发动机的回扣(a)	662	-	(28)	634
专用权使用费收入(b)	13	-	(1)	12
政府补助(c)	85	6	(22)	69
	<u>760</u>	<u>6</u>	<u>(51)</u>	<u>715</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (38) 递延收益 (续)

- (a) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (b) 本集团于 2008 年 4 月将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (c) 涉及政府补助的项目：

项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入 损益金额	其中：本期计入 其他收益金额	期末余额
与资产相关的政 府补助	15	6	-	-	21
与收益相关的政 府补助	70	-	(22)	(14)	48
	<u>85</u>	<u>6</u>	<u>(22)</u>	<u>(14)</u>	<u>69</u>

#### (39) 长期应付职工薪酬

	内部退休计划补偿
于 2018 年 12 月 31 日	4
其中：一年内支付的部分	2
减：本期减少	1
于 2019 年 6 月 30 日	<u>3</u>
减：一年内支付的部分(附注四(28)(c))	1
	<u>2</u>

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率，根据折现后的金额调整长期应付职工薪酬，并计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (40) 股本

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
人民币普通股(A股)(a)	1,578	1,578
- 南航集团	489	489
- 社会公众股东持有的A股	1,089	1,089
境外上市的外资股(H股)	601	601
- 南龙控股持有的 H 股(a)(b)	601	601
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	7,023	7,023
- 南航集团	4,039	4,039
- 社会公众股东持有的 A 股	2,984	2,984
境外上市的外资股(H股)	3,065	3,065
- 南龙控股持有的 H 股 (b)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	2,031	2,031
股本总额	12,267	12,267

- (a) 于 2018 年 9 月，本公司向南航集团等七名发行对象非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票。南航集团认购的本次非公开发行的 A 股股票自发行结束之日起 36 个月内不得转让，其他 A 股股票发行对象自发行结束之日起 12 个月内不得转让。此外，根据本公司与南龙控股签署的认购协议约定，南龙控股承诺在本次非公开发行 H 股股票结束之日起 36 个月内，不上市交易或转让其在本次认购中取得的任何 H 股股票。
- (b) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，南航集团下属的南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司境外上市的 H 股股票 1,671,287,925 股(含限售股)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(41) 资本公积

	2018 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2019 年 6 月 30 日
股本溢价	25,368	-	-	25,368
拨款转入	217	-	-	217
其他	4	44	-	48
	<u>25,589</u>	<u>44</u>	<u>-</u>	<u>25,633</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(42) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益				
	2018 年 12 月 31 日	税后归属于 母公司	2019 年 6 月 30 日	本期所得税前 发生额	减：前期计入其 他综合收益 当期转入损益	减：所得 税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的 其他综合收益								
其中：其他权益工具投资 公允价值变动	438	-	438	-	-	-	-	-
权益法下不可转损 益的其他综合收益	1	2	3	3	-	-	2	1
(二)将重分类进损益的其 他综合收益								
其中：现金流量套期储备 外币财务报表折算 差额	57 (2)	(45) (8)	12 (10)	(48) (9)	12 -	(15) -	(45) (8)	- (1)
	<u>494</u>	<u>(51)</u>	<u>443</u>	<u>(54)</u>	<u>12</u>	<u>(15)</u>	<u>(51)</u>	<u>-</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (43) 盈余公积

	2019 年 6 月 30 日	2019 年 1 月 1 日 附注二(32)(ii)
法定盈余公积	2,321	2,321
任意盈余公积	77	77
	<u>2,398</u>	<u>2,398</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本报告期内，本公司未提取盈余公积(截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)。本集团自 2019 年 1 月 1 日起适用新租赁准则，根据首次执行新租赁准则的累计影响数调整 2019 年年初留存收益以及盈余公积，不调整可比期间信息。

#### (44) 未分配利润

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
调整前上年年末未分配利润	23,983	21,664
应用新准则的调整(附注二(32)(ii))	(2,852)	566
调整后期初未分配利润	21,131	22,230
加：本期归属于母公司股东的净利润	1,690	2,137
减：应付普通股股利(a)	(613)	(1,009)
	<u>22,208</u>	<u>23,358</u>

(a) 根据 2019 年 6 月 26 日股东大会的批准，本公司于 2019 年 7 月 24 日向 A 股和 H 股普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.05 元(含税)(截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间：每股人民币 0.10 元(含税))，共人民币约 613,000,000 元(截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币约 1,009,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(45) 营业收入和营业成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
主营业务收入(a)	71,666	66,351
其他业务收入(b)	1,273	1,204
	<u>72,939</u>	<u>67,555</u>
主营业务成本	63,679	59,397
其他业务成本(b)	766	717
	<u>64,445</u>	<u>60,114</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
客运	65,617	60,386
货运及邮运	4,409	4,499
其他	1,640	1,466
	<u>71,666</u>	<u>66,351</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间			
	2019 年		2018 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游				
业务	359	302	328	301
航空配餐业务	170	163	168	155
其他	744	301	708	261
	<u>1,273</u>	<u>766</u>	<u>1,204</u>	<u>717</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(45) 营业收入和营业成本(续)

(c) 合同收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	70,026	64,885
租赁收入	90	60
其他提供劳务或销售商品收入	2,823	2,610
	<u>72,939</u>	<u>67,555</u>

(d) 营业收入的分解

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
<b>主营业务收入</b>								
客运	65,617	60,386	-	-	-	-	65,617	60,386
货邮运	4,409	4,499	-	-	-	-	4,409	4,499
其他	1,640	1,466	-	-	-	-	1,640	1,466
合计	<u>71,666</u>	<u>66,351</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>71,666</u>	<u>66,351</u>
<b>其他业务收入</b>								
酒店及旅游业收入	5	4	499	471	(145)	(147)	359	328
航空食品收入	2	5	778	891	(610)	(728)	170	168
其他	550	631	2,472	1,387	(2,278)	(1,310)	744	708
合计	<u>557</u>	<u>640</u>	<u>3,749</u>	<u>2,749</u>	<u>(3,033)</u>	<u>(2,185)</u>	<u>1,273</u>	<u>1,204</u>

本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
在某一时点确认收入	1,398	1,269	1,081	1,139	(913)	(975)	1,566	1,433
在一段时间内确认收入	70,825	65,722	2,668	1,610	(2,120)	(1,210)	71,373	66,122
合计	<u>72,223</u>	<u>66,991</u>	<u>3,749</u>	<u>2,749</u>	<u>(3,033)</u>	<u>(2,185)</u>	<u>72,939</u>	<u>67,555</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (45) 营业收入和营业成本(续)

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2019 年 6 月 30 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 4,023,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 3,711,000,000 元)。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

#### (46) 税金及附加

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		计缴标准
	2019 年	2018 年	
城市维护建设税	31	21	参见附注三
教育费附加	23	14	参见附注三
其他	132	73	
	<u>186</u>	<u>108</u>	

#### (47) 销售费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
工资及福利	1,308	1,379
业务代理手续费	976	974
电脑订座费	464	436
宣传广告费	47	45
其他	538	465
	<u>3,333</u>	<u>3,299</u>

#### (48) 管理费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
工资及福利	1,080	1,043
折旧费	247	144
办公及水电费	32	37
维修及物业管理费	65	41
其他	272	262
	<u>1,696</u>	<u>1,527</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (49) 研发费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
职工薪酬费用	152	111
折旧与摊销费用	2	2
其他	5	1
	<u>159</u>	<u>114</u>

#### (50) 财务费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
租赁负债的利息支出	2,529	1,130
借款及债券的利息支出	1,016	918
减：资本化的利息支出 (附注四 (15))	669	512
存款的利息收入	(58)	(51)
净汇兑损失	312	420
其他财务费用	113	131
	<u>3,243</u>	<u>2,036</u>

本集团本期用于确定借款费用资本化金额的加权平均资本化率为 3.51% (截至 2018 年 6 月 30 日 6 个月期间：3.82%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (51) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
燃油成本	20,616	19,381
职工薪酬费用	12,228	11,960
起降服务费	8,540	7,554
折旧与摊销	11,675	6,956
飞机维护及修理费用	3,975	4,044
租赁费及税费	1,076	4,468
餐食机供品费用	1,985	1,771
民航发展基金	1,538	1,420
业务代理手续费	976	974
其他	7,024	6,526
	<u>69,633</u>	<u>65,054</u>

#### (52) 投资收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
权益法核算的长期股权投资收益	162	255
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	4	3
处置交易性金融资产取得的投资收益	2	-
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	13	-
其他权益工具投资的股利收入	18	17
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工具 投资相关的股利收入	18	17
	<u>199</u>	<u>275</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (53) 公允价值变动收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
货币互换合同公允价值变动收益	125	87
远期购汇合同公允价值变动损失	(7)	-
其他非流动金融资产公允价值变动 收益/(损失)	5	(15)
	<u>123</u>	<u>72</u>

#### (54) 信用减值转回

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
应收账款(附注四(4))	-	3
其他应收款(附注四(6))	-	(1)
	<u>-</u>	<u>2</u>

#### (55) 资产处置收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		本期计入非经常 性损益的金额
	2019 年	2018 年	
固定资产处置利得	37	46	37
在建工程处置利得	-	256	-
	<u>37</u>	<u>302</u>	<u>37</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (56) 政府补助

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间，除附注四(38)(c)披露的与资产及收益相关政府补助外，本集团其他与收益相关的政府补助情况汇总如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
其他收益(a)	1,843	1,839
营业外收入(附注四(58))	2	16
其他(b)	8	35
	<u>1,853</u>	<u>1,890</u>

#### (a) 其他收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
航线补贴	1,779	1,788
航空事业补贴及其他	64	51
	<u>1,843</u>	<u>1,839</u>

#### (b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本。其中计入本期间合并利润表的金额为人民币约 8,000,000 元(2018 年同期：人民币约 35,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(57) 租赁

(a) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

	房屋及建筑物	租赁飞机	其他飞行设备，包括高价周转件	其他	合计
成本					
2019 年 1 月 1 日	1,300	187,507	525	57	189,389
本期增加					
- 新增	113	9,185	122	10	9,430
- 在建工程转入 (附注四 (15))	-	3,922	245	-	4,167
本期减少					
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四 (14))	-	(304)	-	-	(304)
- 本期处置与报废	-	(393)	-	-	(393)
2019 年 6 月 30 日	1,413	199,917	892	67	202,289
减：累计折旧					
2019 年 1 月 1 日	-	54,870	177	-	55,047
本期增加					
- 本期计提	246	6,841	62	11	7,160
本期减少					
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四 (14))	-	(137)	-	-	(137)
- 本期处置与报废	-	(393)	-	-	(393)
2019 年 6 月 30 日	246	61,181	239	11	61,677
账面价值：					
2019 年 6 月 30 日	1,167	138,736	653	56	140,612
2019 年 1 月 1 日	1,300	132,637	348	57	134,342

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (57) 租赁(续)

##### (a) 本集团作为承租人的租赁情况(续)

租赁负债

	2019 年 6 月 30 日	2019 年 1 月 1 日
长期租赁负债	124,783	120,377
减：一年内到期的租赁负债(附注四(31))	<u>18,069</u>	<u>16,921</u>
	<u>106,714</u>	<u>103,456</u>

项目	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间
选择简化处理方法的短期租赁费用、低价值资产租赁费用及未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	1,076
转租使用权资产取得的收入	5
与租赁相关的总现金流出	10,895

##### (b) 本集团作为出租人的租赁情况

项目	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间
租赁收入	90
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	20

本集团作为出租人，将部分航材以及房屋建筑物等用于出租。因为该租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，本集团将该租赁分类为经营租赁。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (57) 租赁(续)

(b) 本集团作为出租人的租赁情况(续)

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2019 年 6 月 30 日
1 年以内 (含 1 年)	61
1 年至 2 年 (含 2 年)	41
2 年至 3 年 (含 3 年)	27
3 年至 4 年 (含 4 年)	15
4 年至 5 年 (含 5 年)	7
5 年以上	23
合计	<u>174</u>

#### (58) 营业外收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		本期计入非经常性 损益的金额
	2019 年	2018 年	
政府补助(a)	2	16	2
其他	333	278	333
	<u>335</u>	<u>294</u>	<u>335</u>

(a) 本期政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。

#### (59) 营业外支出

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间		本期计入非经常性 损益的金额
	2019 年	2018 年	
非流动资产损毁报废 损失	2	10	2
其他	12	30	12
	<u>14</u>	<u>40</u>	<u>14</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(60) 所得税费用

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	936	747
上年度税务影响当年所得税调整	10	(27)
递延所得税的变动	(258)	(24)
	<u>688</u>	<u>696</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
税前利润	<u>2,400</u>	<u>3,101</u>
按税率 15%~30% (2018 年同期：15%~25%)		
计算的所得税	610	744
不得扣除的成本、费用和损失	18	11
投资收益	(46)	(67)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵		
扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	-	(12)
本期未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损		
及其他可抵扣暂时性差异	111	47
上年度税务影响当年所得税调整	10	(27)
研发费用加计扣除	(15)	-
本期所得税费用	<u>688</u>	<u>696</u>

(61) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2019 年	2018 年
归属于本公司普通股股东的合			
并净利润	百万元	1,690	2,137
本公司发行在外普通股的加权			
平均数	百万股	<u>12,267</u>	<u>10,088</u>
基本每股收益	人民币元/股	<u>0.14</u>	<u>0.21</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (61) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程 (续)

##### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本期，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

#### (62) 现金流量表项目注释

##### (a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
收到的政府补助	1,389	1,558
其他	299	272
	<u>1,688</u>	<u>1,830</u>

##### (b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
支付其他销售及管理费用	298	435
支付金融机构手续费支出	113	131
支付其他	124	92
	<u>535</u>	<u>658</u>

##### (c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
收到的利息收入	54	54
其他	-	12
	<u>54</u>	<u>66</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (63) 现金流量表相关情况

##### (a) 现金流量表补充资料

补充资料	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
<b>将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	1,712	2,405
加：应收款项及其他应收款信用减值损失变动 (附注四(54))	-	(2)
固定资产折旧(附注四(14))	4,306	6,750
使用权资产折旧(附注四(57))	7,160	-
投资性房地产折旧或摊销(附注四(13))	16	11
无形资产摊销(附注四(16))	121	146
长期待摊费用摊销(附注四(18))	72	49
递延收益的(减少)/增加(附注四(38))	(45)	75
合同负债及其他非流动负债的增加(附注四 (26))	354	440
处置固定资产、无形资产及其他长期资产 的净收益	(46)	(292)
公允价值变动损益(附注四(53))	(123)	(72)
财务费用	3,011	1,911
投资收益(附注四(52))	(199)	(275)
递延所得税资产的(增加)/减少(附注四(20))	(116)	93
递延所得税负债的减少(附注四(20))	(142)	(117)
存货的增加(附注四(7))	(280)	(258)
受限资金的减少(附注四(1))	17	5
票证结算的减少	(1,070)	(242)
应交税费的增加	374	677
大修理准备的增加	-	278
经营性应收项目的增加	(1,171)	(2,344)
经营性应付项目的(减少)/增加	(467)	155
经营活动产生的现金流量净额	<u>13,484</u>	<u>9,393</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(63) 现金流量表相关情况(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

补充资料	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
租入固定资产 - 飞机	<u>12,608</u>	<u>9,851</u>
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	1,549	5,598
减：现金的期初余额	<u>7,192</u>	<u>7,139</u>
现金及现金等价物净减少额	<u>(5,643)</u>	<u>(1,541)</u>
(b) 现金及现金等价物的构成		
	2019 年	2018 年
	6 月 30 日	12 月 31 日
库存现金	2	2
可随时用于支付的存款	<u>1,547</u>	<u>7,190</u>
期 / 年末现金及现金等价物余额	<u>1,549</u>	<u>7,192</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(64) 外币货币性项目

	2019 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	41	6.8747	284
澳币	19	4.8156	92
欧元	6	7.8170	47
港币	50	0.8797	44
日元	298	0.0638	19
新加坡元	3	5.0805	14
塔卡	160	0.0813	13
其他外币			90
应收账款—			
美元	25	6.8747	170
欧元	14	7.8170	105
日元	629	0.0638	40
新台币	139	0.2220	31
英镑	3	8.7113	24
港币	26	0.8797	23
韩元	3,020	0.0059	18
澳币	3	4.8156	13
新加坡元	1	5.0805	7
其他外币			77
其他应收款—			
美元	91	6.8747	626
加拿大元	10	5.2490	52
港币	45	0.8797	40
泰铢	144	0.2234	32
澳币	6	4.8156	29
欧元	2	7.8170	16
日元	142	0.0638	9
英镑	1	8.7113	9
韩元	1,336	0.0059	8
其他外币			42
设备租赁定金—			
美元	68	6.8747	467
短期借款—			
美元	1,225	6.8747	8,422

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(64) 外币货币性项目(续)

	2019年6月30日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	136	6.8747	938
欧元	3	7.8170	15
英镑	2	8.7113	15
港币	6	0.8797	5
日元	25	0.0638	1
其他外币			7
其他应付款—			
美元	29	6.8747	201
港币	15	0.8797	13
韩元	3,029	0.0059	18
欧元	1	7.8170	5
日元	548	0.0638	35
新加坡元	1	5.0805	7
澳币	4	4.7704	21
其他外币			44
租赁负债—			
美元	10,083	6.8747	69,318
欧元	479	7.8170	3,750
日元	21,797	0.0638	1,391
新加坡元	43	5.0805	221
其他外币			48

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 五 合并范围的变更

#### (1) 非同一控制下企业合并

##### (a) 本年发生的非同一控制下企业合并

北方维修是于 1997 年 11 月在沈阳市成立的公司，主要从事飞机零部件的维护和检修。在北方维修被合并之前，本公司持股比例为 79%。因为北方维修相关活动的决策由董事会作出，而董事会议案必须取得另一股东派出的董事同意，即合营双方对北方维修实施共同控制，因此北方维修原为本公司的合营公司。

于 2019 年 4 月 23 日，本公司以现金折合人民币约 14,000,000 元收购了北方维修剩余 21% 的股权。根据股权转让协议及股东会决议规定，自 2019 年 4 月 23 日起，本公司在北方维修的持股比例由 79% 增至 100%，实际取得对北方维修的控制权，自此北方维修成为本公司的子公司。自收购日至 2019 年 6 月 30 日，北方维修的收入为人民币约 11,000,000 元，净利润为人民币约 3,000,000 元，净现金流出为人民币约 4,000,000 元。

##### (b) 合并成本及商誉

	公允价值	账面价值
现金	14	14
购买日之前持有的股权	49	36
合并成本合计	<u>63</u>	<u>50</u>
取得的可辨认净资产 公允价值份额	<u>63</u>	

##### (c) 被购买方于购买日可辨认资产和负债的情况

	公允价值	账面价值
流动资产	41	41
非流动资产	31	7
流动负债	(3)	(3)
非流动负债	(6)	-
净资产	<u>63</u>	<u>45</u>

上述可辨认资产存在活跃市场的，根据活跃市场中的报价确定其公允价值；不存在活跃市场，但同类或类似资产存在活跃市场的，参照同类或类似资产的市场价格确定其公允价值；不存在同类或类似资产也不存在活跃市场的情况。

上述可辨认负债按照应付金额或应付金额的现值作为其公允价值。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 在其他主体中的权益

#### (1) 在子公司中的权益

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司 ("汕头航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 ("珠海航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司("河南航空")	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州白云国际物流有限 公司("白云物流")	中国 广东	中国	物流服务	61.00	-
广州南联航空食品有限公 司("南联食品")	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司 ("珠海通航")	中国 广东	中国	通用航空	100.00	-
中国南方航空雄安航空有 限公司("雄安航空")	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-
南方航空货运物流(广州) 有限公司("货运物流")	中国 广东	中国	物流服务	100.00	-

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 在其他主体中的权益(续)

#### (1) 在子公司中的权益(续)

##### (b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司 ("南龙国际")	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸易 有限公司("贸易公司")	中国 广东	中国	进出口贸易代理服务	100.00	-

##### (c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务 有限公司("北京地服")	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 珠海	中国	飞行模拟服务	100.00	-
西澳飞行学院	澳大利亚	澳大利亚	飞行员培训服务	84.30	-
北方维修	中国 沈阳	中国	航空运输业	100.00	-

##### (d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的 持股比例	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个 月期间归属于少 数股东的损益	截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个 月期间向少数股 东分派股利	2019 年 6 月 30 日 少数股东权益
厦门航空	45%	30	-	8,704

#### 厦门航空本期主要财务信息

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产	3,131	4,029
非流动资产	54,923	43,147
资产合计	<u>58,054</u>	<u>47,176</u>
流动负债	16,974	14,397
非流动负债	22,574	13,670
负债合计	<u>39,548</u>	<u>28,067</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 在其他主体中的权益(续)

#### (1) 在子公司中的权益(续)

##### (d) 存在重要少数股东权益的子公司 (续)

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
营业收入	15,681	14,262
净利润	116	408
综合收益总额	117	623
经营活动现金流量	4,002	1,790

(e) 于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

#### (2) 在合营企业和联营企业中的权益

##### (a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业 -						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业 -						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	41.81	6.78	48.59
四川航空	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>2,871</u>	<u>2,812</u>

截至 6 月 30 日止 6 个月期间

	2019 年	2018 年
下列各项按持股比例计算的合计数 净利润(i)及综合收益总额	<u>155</u>	<u>71</u>

联营企业：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>3,139</u>	<u>3,180</u>

截至 6 月 30 日止 6 个月期间

	2019 年	2018 年
下列各项按持股比例计算的合计数 净利润(i)	7	184
其他综合收益(i)	3	-
综合收益总额	<u>10</u>	<u>184</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务、货物处理服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

#### (1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、使用权资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、租赁负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至2019年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 七 分部报告(续)

#### (1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团于截至2019年6月30日止6个月期间、截至2018年6月30日止6个月期间及于2019年6月30日、2018年12月31日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2019年	2018年	2019年	2018年	2019年	2018年	2019年	2018年	2019年	2018年
对外交易收入	72,208	66,966	731	589	-	-	-	-	72,939	67,555
分部间交易收入	15	25	3,018	2,160	(3,033)	(2,185)	-	-	-	-
营业成本	64,037	59,919	3,247	2,223	(2,839)	(2,028)	-	-	64,445	60,114
银行存款利息收入	47	43	11	8	-	-	-	-	58	51
利息支出	2,861	1,524	15	12	-	-	-	-	2,876	1,536
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	162	255	162	255
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	-	-	-	-	-	-	13	-	13	-
公允价值变动损益	-	-	-	-	-	-	123	72	123	72
信用减值转回	-	(2)	-	-	-	-	-	-	-	(2)
折旧和摊销费用	11,511	6,850	164	106	-	-	-	-	11,675	6,956
利润总额	1,810	2,396	269	358	-	-	321	347	2,400	3,101
所得税费用	597	594	60	84	-	-	31	18	688	696
净利润	1,213	1,802	209	274	-	-	290	329	1,712	2,405
于2019年6月30日及2018年12月31日										
资产总额	290,306	234,755	6,934	6,479	(4,363)	(1,829)	7,294	7,250	300,171	246,655
负债总额	226,068	167,806	2,606	2,391	(4,303)	(1,769)	7	44	224,378	168,472
其他非流动资产增加额(注)	24,001	17,967	395	132	-	-	-	-	24,396	18,099

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产以及递延所得税资产。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 七 分部报告(续)

#### (2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
中国	53,701	50,064
其中：中国大陆	52,280	48,837
港澳台地区	1,421	1,227
国际(i)	19,238	17,491
	<u>72,939</u>	<u>67,555</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易

#### (1) 本公司的母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

##### (b) 母公司注册资本及其变化

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
南航集团	<u>12,200</u>	<u>12,200</u>

##### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2019 年 6 月 30 日			2018 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	<u>36.92%</u>	<u>13.62%</u>	<u>50.54%</u>	<u>36.92%</u>	<u>13.62%</u>	<u>50.54%</u>

#### (2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六 (2)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
广州南航中免免税品有限公司 ("南航中免免税品")	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心有限公司("香港商用航空")	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司 ("空港航翼")	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 ("北京空港地服") (i)	中国 北京	中国	机场地面服务	10.00	-
北京空港配餐有限公司("北京空港配餐")	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-
广州市拓康通信科技有限公司 ("拓康通讯科技")	中国 广州	中国	通信系统研究开发和 维护	36.00	-
北京兴航空港置业有限公司("北京兴航置业")	中国 北京	中国	房地产开发	27.50	-

- (i) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团地勤有限公司 (“南航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
深圳市白云航空旅游有限公司 (“深圳白云航旅”)	与本集团属同一控股股东控制的南航地勤的控股子公司
中国南航集团物业管理有限公司 (“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司 (“南航国际融资租赁”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航保险经纪有限公司(“南航保险经纪”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
广州南航建设有限公司(“南航建设”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中海南航建设开发有限公司 (“中海南航建设开发”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
中国航空器材有限公司(“中国航空器材”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任董事的公司
广东南航明珠航空服务有限公司 (“广东南航明珠”)	由本集团的关键管理人员担任董事长的公司

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

##### (a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2019 年	2018 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		5	4
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	15	10
南航地勤	接受劳务	货物处理费及交通运输服务费	(ii)	-	58
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	71	49
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iv)	1,599	1,328
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(v)	1,309	824
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(vi)	47	34
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vii)	347	303
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(viii)	67	69
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(ix)	11	10
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(x)	47	49
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xi)	49	51
北方维修	接受劳务	维修费	(xii)	17	30
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xiii)	22	19
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xiv)	17	13
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xv)	11	12
中国航空器材	采购商品	采购维修材料	(xvi)	72	78
中国航空器材	接受劳务	软件开发服务费	(xvii)	-	2
其他	采购商品及接受劳务			9	8

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2019 年	2018 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		5	4
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	15	10
南航地勤	接受劳务	货物处理费及交通运输服务费	(ii)	-	49
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	66	42
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iv)	1,431	1,158
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(v)	1,309	824
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(vi)	47	34
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vii)	144	126
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(viii)	60	61
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(ix)	11	10
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(x)	39	40
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xi)	31	37
北方维修	接受劳务	维修费	(xii)	17	30
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xiii)	6	6
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xiv)	17	13
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xv)	11	12
中国航空器材	采购商品	采购维修材料	(xvi)	9	58
其他	采购商品及接受劳务			7	7

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 销售代理费是指就南航地勤之子公司深圳白云航旅替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费及交通运输费是指就南航地勤替本集团处理货物以及为本集团提供交通运输服务而向其支付的服务费。该等服务的收费标准参考市场一般水平拟定。南航地勤于 2018 年底进入清算，本期与本集团无业务往来。
- (iii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。

维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。

- (v) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vi) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (vii) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (viii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (ix) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (x) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xi) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xii) 维修费是指就原合营公司北方维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。本集团于本期间收购了北方维修剩余 21% 的股权，自 2019 年 4 月 23 日起，北方维修成为本集团的子公司。
- (xiii) 采购机供品是指广东南航明珠向本集团提供机供品而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xiv) 食堂服务费是指广东南航明珠为本集团食堂提供服务而向其支付的费用。该关联交易已经董事会批准。
- (xv) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护、采暖等物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xvi) 采购维修材料是指就中国航空器材向本集团出售维修材料而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xvii) 软件开发服务费是指本集团接受中国航空器材提供的软件开发服务而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (a) 采购商品/接受劳务(续)

本报告期，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务及信息服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本报告期，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供酒店住宿及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

##### (b) 出售商品及固定资产/提供劳务

###### 本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2019 年	2018 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	9	1
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	18	16
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iii)	-	12
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(iv)	-	2
北方维修	提供劳务	人员劳务收入	(v)	6	8
广州飞机维修工程	提供劳务及销售商品	手续费及航材销售收入	(vi)	5	9
南航国际融资租赁	销售商品	转让固定资产收入	(vii)	-	371
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(viii)	14	14
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(ix)	2	1
南航保险经纪	提供劳务	平台服务收入	(x)	7	-
其他	提供劳务及销售商品			4	6

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
				2019 年	2018 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	9	1
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iii)	-	1
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(iv)	-	2
北方维修	提供劳务	人员劳务收入	(v)	6	8
南航国际融资租赁	销售商品	转让固定资产收入	(vii)	-	371
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(viii)	14	14
其他	销售商品			1	2

- (i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

(iv) 地面服务收入是指本集团向沈阳空港物流提供装卸服务的收入。装卸服务收费是按市场价格拟定。

(v) 人员劳务收入指本集团向原合营公司北方维修收取的人员劳务收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(vi) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定。

航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(vii) 转让固定资产收入是指本集团于 2018 年度向南航国际融资租赁出售飞机的收入。该关联方交易已经董事会批准。

(viii) 受托管理收入是指本集团接受南航集团委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。

(ix) 航材销售收入是指本集团向中航材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(x) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航保险经纪向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航保险经纪需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期内，本集团及本公司为部分子公司提供担保。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	截至 6 月 30 日止 6 个月期间的租赁收入	
		2019 年	2018 年
北方维修及其他关联方	房屋及设备	6	14

承租情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	截至 6 月 30 日止 6 个月期间支付的租金费用	
		2019 年	2018 年
南航集团 (i)	土地及房屋	94	117
南航国际融资租赁 (ii)	飞机	1,415	560
南航建设 (iii)	房屋	83	-
其他	土地及房屋	3	2

本公司

出租方名称	租赁资产种类	截至 6 月 30 日止 6 个月期间支付的租金费用	
		2019 年	2018 年
南航集团(i)	土地及房屋	94	117
南航国际融资租赁(ii)	飞机	933	560
南航建设(iii)	房屋	83	-
其他	土地及房屋	3	2

本集团及本公司自 2019 年 1 月 1 日起适用新租赁准则，根据新租赁准则，本集团及本公司对符合条件的租赁资产在合并资产负债表和资产负债表确认使用权资产及相关租赁负债，相关折旧与摊销费用以及利息费用计入当期合并利润表和利润表。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (c) 关联租赁情况(续)

(i) 基于本集团及本公司与南航集团就若干房屋及土地的使用事项签订的协议，本集团及本公司 2019 年上半年支付给南航集团租赁相关支出人民币约 94 百万元（2018 年上半年：人民币约 117 百万元）。于 2019 年 6 月 30 日，本集团及本公司分别确认了相关使用权资产人民币约 121 百万元及租赁负债人民币约 123 百万元。于截至 2019 年 6 月 30 日止期间，本集团及本公司分别确认了使用权资产折旧费用人民币约 40 百万元以及利息费用人民币约 3 百万元。

(ii) 基于本集团与南航融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，本集团 2019 年上半年支付给南航融资租赁相关支出人民币约 1,415 百万元（2018 年上半年：人民币约 560 百万元）。于 2019 年 6 月 30 日，本集团确认了相关使用权资产人民币约 17,537 百万元及租赁负债人民币约 15,833 百万元。于截至 2019 年 6 月 30 日止期间，本集团确认了使用权资产折旧费用人民币约 452 百万元以及利息费用人民币约 295 百万元。

基于本公司与南航融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，本公司 2019 年上半年支付给南航融资租赁相关支出人民币约 933 百万元（2018 年上半年：人民币约 560 百万元）。于 2019 年 6 月 30 日，本公司确认了相关使用权资产人民币约 14,476 百万元及租赁负债人民币约 13,315 百万元。于截至 2019 年 6 月 30 日止期间，本公司分别确认了使用权资产折旧费用人民币约 373 百万元以及利息费用人民币约 244 百万元。

(iii) 基于本集团及本公司与南航建设就若干房屋的使用事项签订的协议，本集团及本公司 2019 年上半年支付给南航建设租赁相关支出人民币约 83 百万元（2018 年上半年：无）。于 2019 年 6 月 30 日，本集团及本公司分别确认了相关使用权资产人民币约 294 百万元及租赁负债人民币约 278 百万元。于截至 2019 年 6 月 30 日止期间，本集团及本公司分别确认了使用权资产折旧费用人民币约 77 百万元以及利息费用人民币约 8 百万元。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

###### 本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	214	2016 年 11 月至 2019 年 6 月	2019 年 9 月至 2022 年 2 月
于关联金融机构存款：			
南航财务(附注四(1))及(ii)	568	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

###### 本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	100	2019 年 6 月	2019 年 9 月
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	142	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

- (i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款利率下浮 10% 计算，利息支出在每季度末支付。本报告期，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约 6,000,000 元及人民币约 3,000,000 元(截至 2018 年 6 月 30 日 6 个月期间：人民币约 8,000,000 元及人民币约 5,000,000 元)。
- (ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约 32,000,000 元及人民币约 20,000,000 元(截至 2018 年 6 月 30 日 6 个月期间：人民币约 38,000,000 元及人民币约 29,000,000 元)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (5) 关联交易情况(续)

##### (e) 关联方委托贷款

本集团及本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日	本期确认的利息支出
南航集团(i)	500	2018 年 7 月	2019 年 7 月	10

南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

##### (f) 关联方承诺

以下为于 2018 年 12 月 31 日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2018 年 12 月 31 日
南航国际融资租赁	
- 飞机	78
南航集团	
- 土地及房屋	665
	<u>743</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本集团已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺为本集团与南航国际融资租赁签订的其他飞行设备融资租赁合同，合同金额 291 百万元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	13	-	10	-
	其他	27	-	18	-
		<u>40</u>	<u>-</u>	<u>28</u>	<u>-</u>
其他应收款	南航财务	6	-	5	-
	其他	25	-	17	-
		<u>31</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>
预付款项	南航国际融资租赁	21	-	18	-
	南航建设	-	-	19	-
		<u>21</u>	<u>-</u>	<u>37</u>	<u>-</u>
应收股利	四川航空	9	-	-	-
	珠海摩天宇	114	-	-	-
	中航信	18	-	-	-
	空港航翼	3	-	3	-
		<u>144</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	80	-	80	-
	北京兴航置业	252	-	147	-
		<u>332</u>	<u>-</u>	<u>227</u>	<u>-</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	13	-	10	-
	其他	12	-	6	-
		<u>25</u>	<u>-</u>	<u>16</u>	<u>-</u>
其他应收款	南航财务	1	-	1	-
	其他	21	-	13	-
		<u>22</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>-</u>
预付款项	南航国际融资租赁	21	-	18	-
	南航建设	-	-	19	-
		<u>21</u>	<u>-</u>	<u>37</u>	<u>-</u>
应收股利	四川航空	9	-	-	-
	珠海摩天宇	114	-	-	-
	空港航翼	3	-	3	-
		<u>126</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	80	-	80	-
	北京兴航置业	252	-	147	-
		<u>332</u>	<u>-</u>	<u>227</u>	<u>-</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项

本集团

	关联方	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	1,353	1,350
	珠海摩天宇	955	1,013
	中航信	440	629
	北京空港地服	50	56
	北京空港配餐	23	19
	深圳航食	38	26
	文化传媒公司	59	52
	南航地勤	2	12
	中国航空器材	36	35
	北方维修	-	14
	四川航空	6	9
	其他	21	12
			<u>2,983</u>
其他应付款	南航物业公司	38	33
	珠海摩天宇	-	6
	中国航空器材	2	2
	其他	9	13
		<u>49</u>	<u>54</u>
应付融资租赁款(含一 年内到期部分)	南航国际融资租赁	-	13,360

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续):

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	1,192	1,083
	珠海摩天宇	954	1,011
	中航信	216	324
	北京空港地服	45	47
	北京空港配餐	20	16
	深圳航食	34	23
	文化传媒公司	59	52
	南航地勤	-	10
	中国航空器材	6	12
	沈阳北方飞机维修	-	14
	四川航空	1	16
	其他	16	7
		<u>2,543</u>	<u>2,615</u>
其他应付款	南航物业公司	33	30
	珠海摩天宇	-	6
	其他	8	4
	<u>41</u>	<u>40</u>	
应付融资租赁款(含 一年内到期部分)	南航国际融资租赁	-	10,832

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 九 或有事项

- (1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2019 年 6 月 30 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 295,000,000 元(截至 2018 年 12 月 31 日：人民币约 318,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本期，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币零元(2018 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币零元)。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。
- (3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本中期财务报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。南航集团向本公司出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。
- (4) 于 2018 年，本公司注意到本集团及若干第三方被某商业银行天津分行追加为某借款合同纠纷案件被告，案件涉及人民币约 98,000,000 元。截至本中期财务报告日，该案件已移交天津市高级人民法院进一步处理。经初步调查，上述案件的被告某信息技术公司注册时伪造本集团及若干第三方印章，本公司此前已就其伪造本集团印章的行为向公安机关报案，公安机关已立案侦查。截至本中期财务报告日，本集团尚未收到该案件进一步信息，目前尚未能对诉讼的结果及影响的金额作出合理的预计，因此未就该诉讼计提预计负债。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十 承诺事项

#### (1) 重大承诺事项

##### 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	72,977	82,199
就其他固定资产的承担	5,702	7,224
	<u>78,679</u>	<u>89,423</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
投资承担	-	14
	<u>-</u>	<u>14</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	363	26
	<u>363</u>	<u>26</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

#### (1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、租赁应收款和衍生工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (1) 信用风险 (续)

##### (a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收票款，于 2019 年 6 月 30 日应收票款占应收账款余额为 68% (2018 年 12 月 31 日：67%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款等款项，信用风险较低。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2019 年 6 月 30 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 1,412,000,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币约 955,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(4)(e)。

##### (b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2019 年 6 月 30 日，本集团的流动负债净额为人民币约 76,045,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 59,615,000,000 元)。本期，本集团经营活动现金净流入为人民币约 13,484,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 10,289,000,000 元；筹资活动现金净流出为人民币约 8,839,000,000 元；现金及现金等价物减少为人民币约 5,643,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2019 年 6 月 30 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约 278,807,000,000 元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约 209,037,000,000 元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2019 年 6 月 30 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	14,696	-	-	-	14,696	14,282
应付票据	150	-	-	-	150	150
应付账款以及其他应 付款	23,674	-	-	-	23,674	23,674
长期借款(包含一年内 到期部分)	3,955	1,246	1,729	2,106	9,036	8,172
应付债券(包含一年内 到期部分)	3,550	3,263	9,085	-	15,898	14,504
租赁负债(包含一年内 到期部分)	22,796	21,448	60,755	41,469	146,468	124,783
其他流动负债	20,644	-	-	-	20,644	20,497
	<u>89,465</u>	<u>25,957</u>	<u>71,569</u>	<u>43,575</u>	<u>230,566</u>	<u>206,062</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (2) 流动风险(续)

	2018 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	21,227	-	-	-	21,227	20,739
应付票据	150	-	-	-	150	150
应付账款以及其他应 付款	21,142	-	-	-	21,142	21,142
长期借款(包含一年内 到期部分)	1,346	5,391	2,625	2,188	11,550	10,324
应付债券(包含一年内 到期部分)	13,504	2,881	3,710	-	20,095	19,354
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	12,062	11,738	36,765	22,200	82,765	72,221
其他流动负债	4,044	-	-	-	4,044	4,000
	<u>73,475</u>	<u>20,010</u>	<u>43,100</u>	<u>24,388</u>	<u>160,973</u>	<u>147,930</u>

#### (3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(23)，(31)，(32)，(33)，(34) 及 (57)。本集团通过签订利率互换合约以及货币互换合约对冲利率风险。有关详细情况请参见附注四(19)及附注四(3)。

于 2019 年 6 月 30 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约 584,000,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币约 539,000,000 元)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (4) 外汇风险

除在附注四(64)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订远期外汇合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2018 年度，本集团签署了货币互换合同和远期购汇合同以对冲部分外币借款合同或外币远期付款承诺的外汇风险，详细情况请参见附注四(3)。

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2019年6月30日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	284	19	47	253	603
应收款项	796	49	121	405	1,371
设备租赁定金	467	-	-	-	467
	<u>1,547</u>	<u>68</u>	<u>168</u>	<u>658</u>	<u>2,441</u>
外币金融负债 -					
短期借款	8,422	-	-	-	8,422
应付款项	1,139	36	20	130	1,325
租赁负债(包含一年内到期部分)	69,318	1,391	3,750	269	74,728
	<u>78,879</u>	<u>1,427</u>	<u>3,770</u>	<u>399</u>	<u>84,475</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

	2018 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	267	22	53	305	647
应收款项	815	64	107	250	1,236
设备租赁定金	512	-	-	-	512
	<u>1,594</u>	<u>86</u>	<u>160</u>	<u>555</u>	<u>2,395</u>
外币金融负债 -					
短期借款	6,718	-	-	-	6,718
应付款项	622	9	16	65	712
长期借款(包含一年内到期部分)	92	-	-	-	92
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	26,867	1,457	3,927	244	32,495
	<u>34,299</u>	<u>1,466</u>	<u>3,943</u>	<u>309</u>	<u>40,017</u>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2019 年 6 月 30 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10% (2018 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%)将导致股东权益和净利润的增加情况如下 (此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净利润增加
2019 年 6 月 30 日		
美元	517	517
欧元	27	27
日元	102	102
	<u>646</u>	<u>646</u>
2018 年 12 月 31 日		
美元	195	195
欧元	28	28
日元	103	103
	<u>326</u>	<u>326</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (4) 外汇风险(续)

于 2019 年 6 月 30 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

#### (5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本期营运成本上升人民币约 2,062,000,000 元(2018 年：人民币约 1,938,000,000 元)。

#### (6) 公允价值估计

##### (i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值估计(续)

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)(续)

资产/(负债)	附注	2019 年 6 月 30 日			
		第一层次	第二层次	第三层次	合计
交易性金融资产	四(2)	-	25	-	25
其他非流动金融资产					
-上市公司股票投资	四(12)	76	-	-	76
-非上市公司股权投资	四(12)	-	-	32	32
其他权益工具投资	四(11)				
-非上市公司股权投资		-	-	234	234
-上市公司非流通股股票投资		-	-	846	846
套期工具	四(19)	-	15	-	15
衍生金融资产	四(3)	-	81	-	81
衍生金融负债	四(3)	-	(7)	-	(7)
		76	114	1,112	1,302
		2018 年 12 月 31 日			
资产/(负债)	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
交易性金融资产	四(2)	-	440	-	440
其他非流动金融资产					
-上市公司股票投资	四(12)	71	-	-	71
-非上市公司股权投资	四(12)	-	-	32	32
其他权益工具投资	四(11)				
-非上市公司股权投资		-	-	234	234
-上市公司非流通股股票投资		-	-	846	846
套期工具	四(19)	-	75	-	75
衍生金融负债	四(3)	-	(44)	-	(44)
		71	471	1,112	1,654

本期，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本期，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于 2019 年 6 月 30 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十一(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

##### (i) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。

##### (ii) 其他权益工具投资

对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2019年06月30日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	234	市场法	流动性折扣	20%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股 票投资	846	收益法	预测期预测利润增长率 永续增长率 永续期股利分配率 预测期股利分配率 折现率	11% 3% 80% 33% 10.81%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	预测期预测利润增长率 永续增长率 永续期股利分配率 预测期股利分配率 折现率	11%-15% 1%-4% 80% 27%-44% 9.66%-13.40%

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十一 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (7) 公允价值确认方法和假设(续)

	2018 年 12 月 31 日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	234	市场法	流动性折扣	20%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股 票投资	846	收益法	预测期预测利润增长率 永续增长率 永续期股利分配率 预测期股利分配率 折现率	11% 3% 80% 33% 10.81%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	预测期预测利润增长率 永续增长率 永续期股利分配率 预测期股利分配率 折现率	11%-15% 1%-4% 80% 27%-44% 9.66%-13.40%

#### (iv) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

#### (v) 借款及租赁负债

对于借款和租赁负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

#### (vi) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计租赁负债的公允价值时使用租赁合同的内含利率或增量借款利率。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十二 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
总负债	224,378	168,472
总资产	300,171	246,655
资产负债比率	<u>74.75%</u>	<u>68.30%</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2019年6月30日	2018年12月31日
应收账款	4,373	2,274
减：坏账准备	23	26
	<u>4,350</u>	<u>2,248</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2019年6月30日	2018年12月31日
1年以内(含1年)	4,347	2,250
1至2年(含2年)	9	2
2至3年(含3年)	1	6
3年以上	16	16
	<u>4,373</u>	<u>2,274</u>
减：坏账准备	23	26
	<u>4,350</u>	<u>2,248</u>

(b) 应收账款

(i) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2019年6月30日				2018年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款*	4,373	100	23	1	2,274	100	26	1
- 应收航空票款(ii)	3,692	84	23	1	1,810	80	26	1
- 应收里程积分销售款(ii)	231	5	-	-	228	10	-	-
- 应收航线合作款(ii)	273	6	-	-	171	8	-	-
- 其他(ii)	177	5	-	-	65	2	-	-
	<u>4,373</u>	<u>100</u>	<u>23</u>	<u>1</u>	<u>2,274</u>	<u>100</u>	<u>26</u>	<u>1</u>

\*此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (1) 应收账款(续)

#### (b) 应收账款(续)

#### (ii) 应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了于 2019 年 6 月 30 日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息。

	违约损失率	2019 年 6 月 30 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	3,667	-	1,782	-
3 个月至 1 年 (含 1 年)	50%	5	3	4	2
1 至 2 年 (含 2 年)	100%	3	3	2	2
2 至 3 年 (含 3 年)	100%	1	1	6	6
3 年以上	100%	16	16	16	16
		<u>3,692</u>	<u>23</u>	<u>1,810</u>	<u>26</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (1) 应收账款(续)

(c) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
期初余额	26	27
本期计提	-	1
本期核销	(3)	(2)
期末余额	<u>23</u>	<u>26</u>

(d) 本期，本公司实际核销的应收账款为人民币约 3,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	<u>2,944</u>	<u>67.3</u>	<u>11</u>

(f) 本期间，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款

	注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收利息		129	125
应收股利	(a)	127	3
其他	(b)	1,896	1,587
		<u>2,152</u>	<u>1,715</u>
减：坏账准备		1	1
		<u>2,151</u>	<u>1,714</u>

(a) 应收股利

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
珠海摩天宇	114	-
四川航空	9	-
其他	4	3
	<u>127</u>	<u>3</u>

于 2019 年 6 月 30 日，本公司不存在重要的账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
应收关联方	201	333
应收第三方	1,695	1,254
	<u>1,896</u>	<u>1,587</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,895</u>	<u>1,586</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (2) 其他应收款(续)

##### (b) 其他(续)

##### (ii) 其他应收款按账龄分析如下：

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,471	1,097
1 至 2 年(含 2 年)	24	40
2 至 3 年(含 3 年)	26	31
3 年以上	375	419
	<u>1,896</u>	<u>1,587</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,895</u>	<u>1,586</u>

于 2019 年 6 月 30 日及 2018 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

##### (iii) 按款项性质分类情况

	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	470	561
押金及保证金	110	176
应收政府补助款	921	525
其他	395	325
	<u>1,896</u>	<u>1,587</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,895</u>	<u>1,586</u>

其他应收款按款项性质为基础预期信用损失，本公司的飞机设备制造商回扣款、押金及保证金以及应收政府补助款的信用损失风险为低。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 其他(续)

(iv) 坏账准备的变动情况

	2019 年 1-6 月				2018 年			
	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计
期初余额	-	-	1	1	-	-	1	1
本期预期信用损 失调整	-	-	-	-	-	-	-	-
期末余额	-	-	1	1	-	-	1	1

本期，本公司不存在核销或转回的其他应收款及坏账准备。

(v) 于 2019 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	政府补助款	570	1 年以内	30.1
客户 2	飞机设备制造商回扣款	215	1-6 年	11.3
客户 3	政府补助款	82	1 年以内	4.3
客户 4	政府补助款	76	1 年以内	4.0
客户 5	飞机设备制造商回扣款	56	1-5 年	3.0
		<u>999</u>		<u>52.7</u>

(vi) 本期，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	注	2019 年 6 月 30 日	2018 年 12 月 31 日
子公司	(a)	9,367	8,900
合营企业	(b)	2,760	2,812
联营企业	(c)	2,804	2,853
		<hr/>	<hr/>
		14,931	14,565
减：减值准备		-	-
		<hr/>	<hr/>
		14,931	14,565
		<hr/>	<hr/>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司的投资

	2018 年 12 月 31 日	本期增减变动			2019 年 6 月 30 日	减值准备	本期宣告分派的 现金股利
		增加投资	减少投资	其他变动			
河南航空	2,400	-	-	-	2,400	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	-	1,294	-	-
厦门航空	1,046	-	-	-	1,046	-	-
珠海通航	1,000	-	-	-	1,000	-	-
重庆航空	720	-	-	-	720	-	-
贵州航空	654	-	-	-	654	-	-
雄安航空	600	-	-	-	600	-	-
南联食品	234	-	-	-	234	-	-
贸易公司	218	-	-	-	218	-	-
汕头航空	168	-	-	-	168	-	-
珠海航空	150	-	-	-	150	-	-
西澳飞行学院	113	-	-	-	113	-	-
白云物流	31	-	-	-	31	-	-
大连航空食品有限公司	31	-	-	-	31	-	-
北京地服	18	-	-	-	18	-	-
货运物流	-	414	-	-	414	-	-
北方维修(附注五(1))	-	50	-	-	50	-	-
其他子公司	223	3	-	-	226	-	13
	<b>8,900</b>	<b>467</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9,367</b>	<b>-</b>	<b>13</b>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 对合营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	收购北方维 修(注)	按权益法调整 的净损益	本期增减变动			计提减值 准备	2019 年 6 月 30 日	减值准备
				其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动			
广州飞机维 修工程	1,044	-	73	-	-	-	-	1,117	-
珠海摩天宇	1,706	-	76	-	(171)	-	-	1,611	-
其他	62	(36)	6	-	-	-	-	32	-
	<u>2,812</u>	<u>(36)</u>	<u>155</u>	<u>-</u>	<u>(171)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,760</u>	<u>-</u>

注：于本期间，本集团收购原合营公司北方维修剩余 21% 股权并取得对北方维修的控制权。至此，北方维修纳入本集团的合并范围(附注五)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 对联营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	期初政策 变更调整 (附注二 (32)(ii))	2019 年 1 月 1 日	本期增减变动						2019 年 6 月 30 日	减值准备
				追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动	计提减 值准备		
四川航空	1,652	(527)	1,125	-	(61)	-	(9)	44	-	1,099	-
南航财务	446	-	446	500	20	-	(18)	-	-	948	-
文化传媒 公司	312	-	312	-	18	-	-	-	-	330	-
新疆实业	100	-	100	-	1	-	-	-	-	101	-
沈阳空港 物流	85	-	85	-	-1	-	-	-	-	84	-
其他	258	-	258	-	17	-	(33)	-	-	242	-
	<u>2,853</u>	<u>(527)</u>	<u>2,326</u>	<u>500</u>	<u>(6)</u>	<u>-</u>	<u>(60)</u>	<u>44</u>	<u>-</u>	<u>2,804</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
主营业务收入(a)	48,836	45,602
其他业务收入(b)	1,516	979
	<u>50,352</u>	<u>46,581</u>
主营业务成本	43,294	40,704
其他业务成本(b)	1,011	476
	<u>44,305</u>	<u>41,180</u>

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务分部所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
客运	44,207	40,655
货运及邮运	3,583	4,005
其他	1,046	942
	<u>48,836</u>	<u>45,602</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间			
	2019 年		2018 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	1,076	866	562	333
其他	440	145	417	143
	<u>1,516</u>	<u>1,011</u>	<u>979</u>	<u>476</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

#### (4) 营业收入和营业成本 (续)

##### (c) 合同收入

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	47,790	44,660
租赁收入	1,076	562
其他提供劳务或销售商品收入	1,486	1,359
	<u>50,352</u>	<u>46,581</u>

##### (d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
中国大陆	33,899	31,648
港澳台地区	732	673
国际	15,721	14,260
合计	<u>50,352</u>	<u>46,581</u>

##### (e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
在某一时点确认收入	1,120	1,011
在一段时间内确认收入	49,232	45,570
合计	<u>50,352</u>	<u>46,581</u>

##### (f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2019 年 6 月 30 日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,681,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 3,389,000,000 元)。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 母公司财务报表主要项目注释(续)

(5) 投资收益

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
成本法核算的长期股权投资收益	13	83
权益法核算的长期股权投资收益	149	241
处置交易性金融资产取得的投资收益	2	-
	<u>164</u>	<u>324</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 补充资料

### 一 非经常性损益明细表

	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2019 年	2018 年
非流动资产处置净损益(附注四(55)及(59))	35	292
应收款项坏账准备转回	-	4
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外(附注四(58))	2	16
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益(附注四(52))	13	-
扣除非流动资产处置净损益及政府补助的其他各项营业外收支净额(附注四(58)及(59))	321	248
所得税影响额	(89)	(140)
少数股东权益影响额(税后)	(26)	(118)
	<u>256</u>	<u>302</u>

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团的融资渠道包括外币浮动利率借款，本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率，控制利率波动风险、汇率波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至2019年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 补充资料(续)

#### 二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	截至6月30日止6个月期间 2019年	2018年	2019年 6月30日	2018年 12月31日
按企业会计准则	1,690	2,137	62,949	65,003
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入(a)	-	-	(7)	(7)
专项借款汇兑损益的资 本化调整(b)	(11)	(58)	61	72
本公司同一控制下 企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	3	14	(13)	(16)
以上调整对少数股东权 益的影响	-	2	(32)	(32)
按国际财务报告准则	<u>1,682</u>	<u>2,095</u>	<u>63,195</u>	<u>65,257</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据中国企业会计准则，对于资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (b) 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 补充资料(续)

### 三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2019 年	2018 年	截至 6 月 30 日止 6 个月期间			
	6 月 30 日	6 月 30 日	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
归属于公司普通股 股东的净利润	2.69	4.17	0.14	0.21	0.14	0.21
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	<u>2.29</u>	<u>3.58</u>	<u>0.12</u>	<u>0.18</u>	<u>0.12</u>	<u>0.18</u>

## 第十节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。 报告期内在上海证券交易所网站公司披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
--------	--

董事长：王昌顺

董事会批准报送日期：2019年8月27日

