证券代码: 600428 证券简称: 中远海特 公告编号: 2019-037

中远海运特种运输股份有限公司 2019年7月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

| 项目 | 2019年7月 | 比去年同期增减 | | 2010 年男社 | 比去年同期增减 | |
|--------------------------|-----------|-----------------|-------|------------|-----------------|--------|
| | | 绝对数 | 相对数 | 2019 年累计 | 绝对数 | 相对数 |
| 运量 (吨) | 1,175,723 | -87,144 | -6.9% | 8,064,226 | -1,307,680 | -14.0% |
| 周转量(千吨 海里) | 7,233,002 | 176,262 | 2.5% | 46,660,758 | -1,889,083 | -3.9% |
| 营运率(%) | 96.0 | 减少 2.9 个 百分点 | -2.9% | 98.6 | 增加 0.0 个 百分点 | 0.0% |
| 航行率(%) | 54.9 | 增加 1.0 个 百分点 | 1.9% | 58.2 | 增加 4.4 个 百分点 | 8.2% |
| 载重率(%) | 51.9 | 减少 3.0 个 百分点 | -5.5% | 49.0 | 减少 3.0 个 百分点 | -5.8% |
| 燃油单耗 (千克/千吨 海里)备注1 | 3.74 | 0.04 | 1.1% | 3.60 | -0.09 | -2.4% |

二、各船型运量数据(单位:吨)

| 项目 | 2019年7月 | 比去年同期增减 | | 2010 年 男 斗 | 比去年同期增减 | |
|------|-----------|----------|--------|------------|------------|--------|
| | | 绝对数 | 相对数 | 2019 年累计 | 绝对数 | 相对数 |
| 多用途船 | 555,081 | -182,012 | -24.7% | 4,260,039 | -1,647,360 | -27.9% |
| 重吊船 | 237,336 | -31,050 | -11.6% | 1,446,374 | 155,108 | 12.0% |
| 半潜船 | 35,223 | 14,224 | 67.7% | 196,258 | -11,700 | -5.6% |
| 汽车船 | 39,272 | -11,167 | -22.1% | 326,192 | 24,555 | 8.1% |
| 木材船 | 132,474 | 60,564 | 84.2% | 702,609 | -29,893 | -4.1% |
| 沥青船 | 176,337 | 62,297 | 54.6% | 1,132,754 | 201,610 | 21.7% |
| 合计 | 1,175,723 | -87,144 | -6.9% | 8,064,226 | -1,307,680 | -14.0% |

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计,仅供投资者了解公司生产经营情况:
 - 2、以上生产数据统计口径均按已完航次;
 - 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司 董事会 二〇一九年八月十日

附件: 相关航运指标释义

- 1. 运量: 指船舶运输货物数量;
- 2. 周转量: 指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积;
- 3. 营运率: 指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比:
 - 4. 航行率: 指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比;
- 5. 载重率: 指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度;
- 6. 燃油单耗:指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量;
- 7. 营运时间:指船舶总航次时间中,技术状况完好可以从事货物运输工作的时间,它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间(如:修理、待修及为修理进出船厂的航行时间,待报废时间,航次以外检修和洗炉时间);
 - 8. 航行时间: 指船舶从离开港口码头或锚地, 浮筒解去最后一根

缆绳时起,至到达港靠码头或锚地,浮筒带上第一根缆绳时止的航行 时间:

9. 停泊时间:指船舶在运输生产过程中,因各种原因在港口或途中全部停泊时间,包括生产性,非生产性和其他原因停泊时间。