

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2019-047

中国南方航空股份有限公司 2019年6月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年6月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升10.45%，其中国内、地区、国际分别同比上升10.04%、14.34%、11.19%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升11.05%，其中国内、地区、国际分别同比上升10.30%、17.59%、12.46%；客座率为82.87%，同比上升0.45个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升0.20、2.13、0.94个百分点。

货运方面，2019年6月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升6.37%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降1.37%；货邮载运率为51.46%，同比下降4.03个百分点。

2019年6月，本集团新增主要航线情况如下：2019年6月11日

起，本集团新增广州-乌鲁木齐-维也纳-乌鲁木齐-广州航线（每周三班），新增长沙-内罗毕-长沙航线（每周两班）；6月22日起，本集团新增厦门-仰光-厦门航线（每周两班）；6月25日起，本集团新增郑州-伦敦-郑州航线（每周两班）；6月30日起，本集团新增天津-银川-天津航线（每周四班）。

2019年6月，本集团引进飞机4架（包括2架A320NEO，1架A350-900，1架B787-9），退租飞机4架（包括2架A319、1架A320和1架A330-200）。截至2019年6月底，本集团合计运营849架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	2	0	5
空客 350 系列	0	1	0	1
空客 330 系列	10	30	8	48
空客 320 系列	94	88	128	310
波音 787 系列	4	23	7	34
波音 777 系列	8	16	0	24
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	18	24
合计	283	242	324	849

2019年6月主要运营数据如下：

载运量	2019年6月			2019年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	15,453.20	-1.36	10.30	93,468.15	8.78
地区	314.09	-1.33	17.59	1,810.42	14.14
国际	6,995.79	3.52	12.46	41,931.87	14.04
合计	22,763.08	0.09	11.05	137,210.45	10.40
收入吨公里(OTK)(百万)					
国内	1,507.14	-1.50	9.40	9,025.06	7.61
地区	29.90	-1.55	17.48	171.74	13.83
国际	1,099.19	-0.72	5.38	6,462.69	7.93
合计	2,636.23	-1.17	7.77	15,659.49	7.81
收入吨公里 华邮运(百万)					
国内	138.36	-0.41	1.81	792.86	-2.36
地区	2.11	0.85	14.81	12.49	8.15
国际	484.52	-4.77	-2.30	2,784.08	0.92
合计	624.99	-3.82	-1.37	3,589.43	0.20
载客人数(千人)					
国内	10,276.40	-1.85	8.77	61,582.13	7.27
地区	226.35	-3.15	10.46	1,364.63	11.39
国际	1,637.71	1.96	12.79	9,825.79	12.69
合计	12,140.46	-1.38	9.32	72,772.55	8.05
华运及邮运量(万吨)					
国内	84.28	-1.38	-0.78	489.07	-4.00
地区	1.84	-0.72	10.63	11.00	8.36
国际	55.81	-5.97	0.07	322.53	2.92
合计	141.92	-3.23	-0.32	822.61	-1.25

载运力	2019年6月			2019年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	18,597.14	-2.88	10.04	113,185.37	8.94
地区	408.84	-2.40	14.34	2,362.78	11.23
国际	8,460.82	1.10	11.19	50,469.21	12.88

合计	27,466.80	-1.68	10.45	166,017.36	10.14
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,084.35	-3.48	9.22	12,840.50	8.69
地区	46.36	-2.91	14.65	270.82	11.56
国际	1,555.75	-0.07	8.71	9,266.66	9.36
合计	3,686.47	-2.06	9.07	22,377.98	9.00
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	410.61	-5.82	6.01	2,653.82	7.73
地区	9.57	-4.85	15.88	58.17	12.79
国际	794.28	-1.17	6.44	4,724.43	6.18
合计	1,214.45	-2.82	6.37	7,436.42	6.78

载运率	2010年6月			2010年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
客座率(RPK/ASK)					
国内	83.09	1.28	0.20	82.58	-0.12
地区	76.82	0.82	2.13	76.62	1.96
国际	82.68	1.93	0.94	83.08	0.84
合计	82.87	1.46	0.45	82.65	0.20
货邮载运率					
国内	33.70	1.83	-1.39	29.88	-3.09
地区	22.03	1.25	-0.21	21.47	-0.92
国际	61.00	-2.30	-5.46	58.93	-3.07
合计	51.46	-0.53	-4.03	48.27	-3.17
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	72.31	1.45	0.11	70.29	-0.70
地区	64.50	0.90	1.55	63.41	1.26
国际	70.65	-0.46	-2.24	69.74	-0.92
合计	71.51	0.64	-0.87	69.98	-0.77

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2019年7月15日