

公司代码：601989

公司简称：中国重工

中国船舶重工股份有限公司 2018 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人姜仁锋、主管会计工作负责人王良 及会计机构负责人（会计主管人员）姚祖辉声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以2018年度利润分配股权登记日公司的总股本22,879,793,243股为基数，向全体股东每10股派发现金0.09元（含税），合计派发的现金红利总额为205,918,139.19元。本年度不实施包括资本公积金转增股本在内的其他形式的分配。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“可能面对的风险”部分。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	公司业务概要.....	12
第四节	经营情况讨论与分析.....	14
第五节	重要事项.....	46
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	68
第七节	优先股相关情况.....	77
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	78
第九节	公司治理.....	86
第十节	公司债券相关情况.....	89
第十一节	财务报告.....	90
第十二节	备查文件目录.....	259

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
报告期	指	2018年1月1日至2018年12月31日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
本公司、公司、中国重工	指	中国船舶重工股份有限公司
中船重工集团、控股股东	指	中国船舶重工集团有限公司
中国动力	指	中国船舶重工集团动力股份有限公司
大船投资	指	大连船舶投资控股有限公司，公司股东
武船投资	指	武汉武船投资控股有限公司，公司股东
大船重工	指	大连船舶重工集团有限公司，公司子公司
武船重工	指	武昌船舶重工集团有限公司，公司子公司
八名投资人	指	中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金(有限合伙)
载重吨、DWT	指	Dead Weight Tonnage, 在一定水域和季节里, 运输船舶所允许装载的最大重量, 包括载重量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量, 又称总载重吨
修正总吨、CGT	指	Compensated gross ton, 在总吨的基础上计入船舶复杂程度的, 用来反映造船量的度量值
FLNG	指	Floating liquefied natural gas, 主要指海上天然气生产装置, 通常通过单点系泊系统定位于作业海域, 适用于深水气田、边际气田以及气田的早期生产。与导管架井口平台或与自升式或浮式钻采平台组合成为完整的海上采气、液化、油气处理和液化天然气储存、卸载系统。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置, 具备海上石油、天然气的开采、加工、储存、外运等功能
FSRU、LNG-FSRU	指	Floating Storage and Regasification Unit, 全称浮式储存及再气化装置, 同时具备 LNG 运输和储存功能, 能对 LNG 进行再气化处理, 并通过输气管线送至陆上管网为城市提供服务。
SCR	指	Selective Catalytic Reduction, 选择性催化还原系

		统，该系统在尾气排入空气之前利用催化剂在高温条件下将氮氧化物催化还原为 N2、CO2 等，减少尾气污染物排放。
TEU	指	Twentyfoot Equivalent Unit, 标准箱, 集装箱运量统计单位, 以长 20 英尺的集装箱为标准
VLOC	指	Very Large Ore Carrier, 大型矿砂船, 载重吨一般在 20 万吨以上
VLCC	指	Very Large Crude Carrier, 指载重量超过 20 万吨的超大型油轮
VLEC	指	Very Large Ethane Carrier, 超大型乙烷/乙烯运输船。
LR2	指	Large Range, 指成品油轮型号, LR1 为 5-10 万 (以下) 载重吨油轮, LR2 为 10 万 (以上) 载重吨油轮
财务报告章节中“本集团”	指	中国船舶重工股份有限公司合并口径
财务报告章节中“本公司”	指	中国船舶重工股份有限公司母公司口径

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶重工股份有限公司
公司的中文简称	中国重工
公司的外文名称	China Shipbuilding Industry Company Limited
公司的外文名称缩写	CSICL
公司的法定代表人	姜仁锋

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	管红	王锦
联系地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88010234	010-88010234
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

三、 基本情况简介

公司注册地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司注册地址的邮政编码	100097
公司办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司办公地址的邮政编码	100097
公司网址	http://www.csicl.com.cn/
电子信箱	investors@csicl.com.cn

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	中国证券报、上海证券报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区昆明湖南路72号

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	无

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事	名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
-----------	----	------------------

务所（境内）	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场 5 层
	签字会计师姓名	范晓红、宋智云
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	张明慧、朱烨辛
	持续督导的期间	2016 年 8 月 2 日至 2018 年 12 月 31 日
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心
	签字的财务顾问主办人姓名	吕晓峰、曾琨杰
	持续督导的期间	2018 年 3 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	签字的财务顾问主办人姓名	张明慧、朱烨辛
	持续督导的期间	2018 年 3 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2018年	2017年		本期比上年同期增减(%)	2016年
		调整后	调整前		
营业收入	4,448,352.83	3,877,427.52	3,877,576.97	14.72	5,206,413.12
归属于上市公司股东的净利润	67,275.32	83,763.99	83,763.99	-19.68	69,803.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-17,483.29	-78,729.24	-78,729.24	不适用	-40,567.08
经营活动产生的现金流量净额	66,899.01	-141,576.60	-141,576.60	不适用	-312,320.73
	2018年末	2017年末		本期末比上年同期末增减(%)	2016年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的净资产	8,443,598.55	6,373,388.86	6,373,388.86	32.48	5,656,966.11
总资产	18,619,822.50	19,544,871.42	19,544,871.42	-4.73	18,428,293.04
期末总股本	2,287,979.32	1,907,989.71	1,907,989.71	19.92	1,836,166.51

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2018年	2017年		本期比上年 同期增减 (%)	2016年
		调整后	调整前		
基本每股收益(元/股)	0.030	0.045	0.045	-33.33	0.038
稀释每股收益(元/股)	0.030	0.045	0.045	-33.33	0.038
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.008	-0.042	-0.042	不适用	-0.022
加权平均净资产收益率(%)	0.84	1.40	1.40	减少0.56个 百分点	1.23
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-0.22	-1.31	-1.31	增加1.09个 百分点	-0.71

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1、报告期内，受世界经济和航运市场复苏动能减弱、新船市场深度调整、国际贸易摩擦和环保新规实施的影响，船东订造新船需求趋于谨慎，国际新造船市场竞争激烈，新船价格回升乏力，综合成本刚性上涨，公司所在的船舶工业的盈利能力大幅下降，盈利难、接单难等深层次问题仍然存在。面对严峻的外部形势，公司全面推进实施新时代高质量发展战略纲要，进一步统筹推进军工科研生产、军民融合产业高质量发展、深化改革、强化创新、提升管理、降本增效等工作，较好地完成了全年目标任务。

2、根据财政部发布的《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》，公司在编制2018年年度财务报告时对相关财务报表列报格式进行了修改。公司将根据《中华人民共和国个人所得税法》收到的扣缴税款手续费由“营业收入-其他业务收入”调整至利润表的“其他收益”列报，同时调整了可比期间的比较数据。该项变更仅对公司2018年年度财务报告中的2017年财务报表项目列示产生影响，不会对公司2017年财务状况、经营成果及现金流量产生影响，具体情况请参见公司于本年度报告同日披露的《关于会计政策变更的公告》。

3、报告期公司营业收入为444.84亿元，同比上升14.72%，主要系上年同期公司下属控股子公司鉴于海洋石油钻井平台建造合同终止的情况，冲减报告期内海工营业收入88.31亿元。扣除上年同期该项因素后，公司营业收入同比下降6.56%，基本保持稳定。

4、报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润为6.73亿元，同比下降19.68%，主要系：
(1)公司全资子公司大连船舶重工集团有限公司下属控股子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司和大连船舶重工集团钢业有限公司被辽宁省大连市中级人民法院裁定进入破产清算程序，公司相应计提其他应收款及长期资产减值准备，累计计提的损失总额为9.43亿元，并全额计入公司2018年度经营业绩，具体情况请参见公司于本年度报告同日披露的《关于计提资产减值准备的公告》；
(2)报告期内海洋工程市场交易不活跃且价格低迷，公司手持存量海工订单规模庞大，部分产品交付困难，导致了较大程度的亏损。截至报告期末，公司已经出售下属海工企业股权，实现出表，以后会计期间能够有效终止亏损，提高经营效益。

5、报告期内，公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-1.75亿元，同比增加6.12亿元，主要系上年同期公司处置子公司长期股权投资产生的计入非经常性损益的投资收益金额较大所致。

6、报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为6.69亿元，同比增加20.85亿元，主要系：
(1)报告期公司加大了应收账款催收清欠的力度，坚决有效压降应收账款和存货等“两金”规模；同时进一步加强生产管理，千方百计降低成本支出，确保经营性净现金流的持续流入；
(2)

本年下属子公司受惠于增值税进项留抵税额退还及出口退税的优惠政策，本年收到的税费返还同比增加 12.35 亿元。

7、报告期末，公司归属于上市公司股东的净资产余额为 844.36 亿元，同比增长 32.48%，主要系：公司于报告期内完成了发行股份购买资产工作，新增登记发行 38 亿股普通股股票用于收购国新基金、中国信达等八名投资人所持有的下属子公司大船重工、武船重工的少数股权，交易完成后相应确认归属于母公司所有者权益所致。同时，受总股本、归属于母公司股东的所有者权益增加，及归属于母公司股东的净利润下降的影响，每股收益与加权平均净资产收益率均有一定程度的下降。

8、报告期末，公司国有独享资本公积为 18.34 亿元，主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转固后，国拨资金由专项应付款转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2018 年分季度主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	611,515.84	1,330,390.79	1,045,190.27	1,461,255.93
归属于上市公司股东的净利润	27,431.26	67,820.83	46,253.83	-74,230.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	25,548.20	63,515.89	38,903.55	-145,450.93
经营活动产生的现金流量净额	-19,672.79	55,256.36	542,113.73	-510,798.29

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2018 年金额	附注(如适用)	2017 年金额	2016 年金额
非流动资产处置损益	50,998.02		159,832.02	126,148.15
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免				

计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	30,801.30		37,969.21	28,545.76
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			258.51	
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益	986.30		7,630.43	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益			-32.59	5,754.20
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	6,750.29		2,843.35	2,275.86
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,863.45		-605.74	2,249.37
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-4,704.50		-30,427.75	-1,337.95

所得税影响额	-1,936.25		-14,974.21	-53,264.95
合计	84,758.61		162,493.23	110,370.44

说明：

报告期内，公司非流动资产处置损益主要为下属子公司武船重工位于武昌区白沙洲街涂家沟的国有土地使用权被武汉市武昌土地储备整理中心收储，确认无形资产处置利得 4.94 亿元。针对该事项公司已发布专项公告予以说明，详见公司披露的《关于子公司国有土地使用权被政府收储的公告》（临 2018-052）。

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售权益工具	475.88	443.70	-32.18	22.04
以公允价值计量且其变动记入当期损益的金融负债	-	43,024.00	43,024.00	-43,024.00
合计	475.88	43,467.70	42,991.82	-43,001.96

十二、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

1、主要业务

中国重工为全产业链的舰船研发设计制造上市公司，主要业务涵盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、军民融合战略新兴产业及其他等五大业务板块。

从产品用途区分，公司核心业务包括海洋防务装备、海洋运输装备、海洋科考装备和海洋开发装备的研发设计制造等；从领域区分，主要业务分为军品业务领域和民品业务领域。作为海军装备的主要供应商，公司军品业务领域主要包括：航空母舰、潜艇、大中型水面战斗舰艇、大型两栖攻击舰、军辅船等。公司民品业务领域主要包括：散货船、集装箱船、油船、气船、海工船、科考船及其他装备等。

报告期内，公司主要业务未发生重大变化。为更好地体现公司业务特色，2018年8月27日，经公司第四届董事会第十一次会议审议通过，公司对业务板块划分进行了调整，将业务板块划分及名称由此前的军工军贸、船舶制造及修理改装、舰船装备、海洋经济、能源交通装备及科技产业调整为海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、军民融合战略新兴产业及其他五大业务板块，本次调整仅为业务归类及名称的调整，不涉及公司主要业务的变化。

2、经营模式

中国重工为控股型公司，生产经营业务主要通过下属各子公司进行。公司下属子公司以研发、设计、制造、服务为主，主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并指导采购部门进行采购。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

其中，对于船舶制造业务，公司下属造船子公司在与船东签订造船合同后，根据规格书设计船舶施工方案，将相关文件送交船级社、船东等审查，经各方批准后，造船子公司进入订货、下料、建造程序，并根据船舶建造的各个节点，收取船东的相应款项，公司按照建造合同准则相应确认收入。

3、行业情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订）及中国证监会最新公布的2018年第四季度上市公司行业分类结果，中国重工所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

军品领域，公司是国内规模最大的海洋防务装备上市公司。伴随着国防和军队现代化的全面推进，国防和军队建设进入新时代，海洋防务装备也进入规模与数量稳步增长、性能与质量提升的新时代。海军正在建设与国家安全和利益相适应的现代化海上军事力量体系，为建设海洋强国、实现中国梦强军梦提供战略支撑。同时，发展先进装备，加快武器装备更新换代也成为我国军事力量建设的重要举措之一。未来一段时间内，我国海军舰船装备仍将处于建设高峰期。

民品领域，公司是国内最主要的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。船舶制造行业具有明显的周期性特点，深受全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等因素的影响，当前船舶制造业依然处于周期性底部。2018年，全球经济复苏趋势减慢，受贸易保护主义等不确定性因素影响，全球海运贸易承压，航运市场表现较2017年有所回落。全球新造船成交

量以修正总吨计较 2017 年略有上涨，部分高端船型需求增多，但航运运力过剩和造船产能过剩的矛盾仍然存在，全球新船订单成交量仍处于历史较低水平，船舶市场复苏之路仍然漫长。国内船舶工业 2018 年继续保持稳定发展，国际市场份额继续保持领先地位，但行业发展仍面临较多困难。根据中国船舶工业行业协会公布的数据，2018 年，全国造船完工 3458 万载重吨，同比下降 14%；承接新船订单 3667 万载重吨，同比增长 8.7%；12 月底，手持船舶订单 8931 万载重吨，同比增长 2.4%。三大造船指标全球占比分别为 43.2%、43.9%和 42.8%。尽管受到需求不旺和成本上升的双重挤压，国内船舶工业盈利难的状况未得到根本改变，但行业集中度呈现持续提高趋势，全国前 10 家企业造船完工量和新接订单量占全国比重较上一年继续提升，显示出骨干船企的竞争优势。2019 年，全球经济发展不确定性增加，新造船市场机遇与挑战并存，部分船型有望继续保持活跃。预计全球新船成交量约为 7000 万载重吨，造船完工量约为 9000 万载重吨，手持订单量保持在 1.8 亿载重吨；我国新船成交量约为 3000 万载重吨，造船完工量约为 3500 万载重吨，手持船舶订单将维持在 8500 万载重吨左右。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

报告期末，公司资产总额 1,861.98 亿元，同比下降 4.73%；资产负债率 54.78%，同比下降 2.57 个百分点；归属于母公司股东的所有者权益 844.36 亿元，同比增长 32.48%。

经中国证监会核准，公司于报告期内完成了发行股份购买资产工作，向八名投资人发行 38 亿股股份收购其所持有的下属子公司大船重工 42.99%、武船重工 36.15%的股权，交易完成后，八名投资人成为公司股东，公司相应确认了归属于母公司所有者权益。

其中：境外资产 3,245.67（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.0174%。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

公司作为国内最大的军工上市公司，核心竞争力主要体现在以下几个方面：

1、军工优势

公司为我国海军防务装备的主要研制和供应商。公司长期以来坚持“以军为本”的发展理念，为实现党在新形势下的强军目标，积极适应新军事变革，让海洋装备驰骋深远海，让海洋装备技术跨进陆空天，研制出技术性能先进的防务装备，有力支撑了我国海军装备建设。截至 2018 年底，公司拥有二级子公司 18 家，多数子公司具有军工生产许可资质，切实有效履行支撑国防军队建设的职责，并充分利用军工技术、设施、人才和能力优势，不断加强军工核心能力建设，着力增强自主创新能力，促进军工产业做强做优做大。

2、科技优势

公司拥有强大的科技创新能力和较为完备的科技创新体系，积累了大批前沿科技成果，是引领行业科技创新的骨干力量。公司不断深化科技战略研究，加快建设军民融合创新体系，大力提高国防科技自主创新能力，统筹推进以科技创新为核心的全面创新，加大科技投入力度和先进科技成果转化运用力度，加强企业技术中心建设，加强科技人才培养，重视自主知识产权，积极落实国家支持的科研项目，产学研结合，科学构建了自主和合作相结合的研发体系。公司领先的科技优势为业务发展提供了强力支撑。

3、人才优势

公司高度重视人才的培养、引进与使用，集聚了大批具有战略眼光、全球视野、洞悉行业的领军人物和精英人才，形成了老中青结合的经营管理队伍、科技研发队伍、技能人才队伍。公司

人才队伍中包含两院院士、国家百千万人才、享受政府特殊津贴人员以及其他技术专家、技能专家等高级人才。在人才机制方面，为应对国内外人才竞争的挑战，公司以新理论、新思路、新方法扎实开展人才队伍建设，形成了适应产业发展需要的用人机制，形成了一支极具经验和战斗力的员工队伍。

4、产业优势

公司产业覆盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、军民融合战略新兴产业及其他等，并在各产业领域均处于领先优势地位，各产业领域全面优化、协同发展、优势互补，较好的产业结构一定程度上能够防御及化解行业系统性风险，提高风险抵御能力。

报告期内，公司聚焦战略方向，紧紧围绕主业发展，持续深化改革，不断提升核心竞争力。

军品领域，坚定不移履行保军首责，全面支撑海军装备体系化建设，核心保军能力不断增强，军工军贸业务继续保持较好发展趋势。子公司大船重工建造的我国首艘国产航母完成多次海试，标志着我国自主设计建造的航空母舰取得重大阶段性成果，也标志着中国向海洋强国目标迈出坚实一步；自主设计建造的新型驱逐舰等一批国之重器稳步推进。军贸方面，子公司武船重工为泰国海军建造的潜艇项目顺利开工，标志着我国常规潜艇对外出口取得重要进展；同时，武船重工为孟加拉、毛里塔尼亚、马来西亚等国海军建造的相关项目和后续合作也按计划顺利推进。

民品领域，报告期内，面对船舶制造业的持续调整，公司继续坚持创新驱动发展战略，加大力度优化产业结构，不断开发新产品、拓展新领域，向高附加值船型转型升级。大船重工交付国内首艘采用国产止裂钢的 20000TEU 集装箱船；大船重工建造的全球首艘安装风帆装置的 30 万吨 VLCC 交付；大船重工突破关键设计和建造技术难关，承建的全球首艘 85000 立方米超大型乙烷乙烯运输船完成航海试验任务；武船重工连续交付多艘 40 万吨矿砂船；武船重工建造的我国自主研发的第一艘载人潜水器支持母船“深海一号”顺利下水，对提升我国深海大洋科考水平，促进我国海洋科技创新发展具有积极推动作用；国内首座自主研发大型全潜式深海渔业养殖装备交付，实现我国在开放海域工业化、自动化、规模化、集群养殖的重大突破；青岛双瑞压载水管理系统签订多个国家和地区的多批压载水设备供货订单，进一步巩固了全球海洋环境解决方案领航者的地位。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2018 年，全球经济复苏趋势放缓，并面临贸易保护主义等一系列不确定性因素的挑战。国内经济运行保持在合理区间，经济结构不断优化，发展新动能加快，但依然存在着新老矛盾交织、周期性及结构性问题叠加等问题，经济运行稳中有变、变中有忧。

受全球经济大环境影响，国际贸易增长有限，航运市场增速回落，全球新造船市场整体仍处于底部复苏阶段。我国骨干船企主动作为，压减过剩产能，优化产品结构，竞争力不断提升，保持了国际市场份额领先的良好局面。但受全球经济及航运市场复苏动能减弱、新船市场需求增速缓慢、船舶行业竞争激烈等因素影响，国内船企盈利难、接单难等深层次问题仍然存在，船舶工业面临的形势依然较为严峻。根据中国船舶工业行业协会公布的数据，2018 年全国规模以上船舶工业企业 1213 家，实现主营业务收入 4577.9 亿元，同比下降 31.7%；实现利润总额 112.3 亿元，同比下降 23.5%。

2018年，公司坚持把学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神作为政治任务，坚持稳中求进工作总基调，按照高质量发展要求，有效应对外部环境深刻变化，深入推进供给侧结构性改革，全面推进新时代高质量发展战略，加快调整优化产品产业结构，加大改革与资源重组整合力度，扎实推进去亏损、降杠杆、调结构、降成本、提效率，积极培育发展新产业、新动能，在实现规模增长的同时，更加注重发展的高质量。2018年，公司实现营业收入444.84亿元，同比上升14.72%；实现利润总额-0.15亿元，同比下降103.37%；实现归属于母公司净利润6.73亿元，同比下降19.68%；基本每股收益0.030元，加权平均净资产收益率0.84%。

（一）高质量完成军工任务

2018年，公司继续坚持以军为本，聚焦主业主责，聚力兴装强军，打造国之重器，深入推进军工核心能力建设，全力高质量完成军工任务，强力支撑和保障海军战略转型。公司军工军贸业务按节点稳步有序推进，重点型号产品、重点工程项目不断取得新进展，军工军贸业务比重进一步提高。

报告期内，子公司大船重工承建的我国首艘国产航母完成多次海试，向成为一艘真正的作战舰艇迈出关键步伐，也标志着我国已掌握了建造中型航母以及后续更大型航母的能力；自主设计建造的新型驱逐舰、常规潜艇、护卫艇、登陆舰、鱼雷等各重点型号产品顺利推进。

公司抓住“一带一路”战略机遇，加强国际合作，积极开拓军贸市场，军贸产品体系更为完备，业务发展势头良好。子公司武船重工为巴基斯坦建造的潜艇项目进展顺利；武船重工为泰国海军建造的潜艇项目开工，标志着我国常规潜艇对外出口取得重要进展；武船重工承建的马来西亚濒海任务舰项目顺利推进，成为两国在大型军事装备领域内的首次合作；武船重工与孟加拉昆拉船厂联合建造的两艘大型反潜巡逻艇项目推进，为公司首次在海外联合建造的总承包军贸项目。

（二）高质量发展民船产业

2018年，公司加强顶层设计，坚持不懈深化产业产品结构调整，统筹培育壮大新动能，加快推进军民融合能力建设，大力推进国际化发展，协同推动民品业务的高质量发展。

公司扎实推进民船产业增实力提效益控风险，在市场低迷期，坚持“不承接边际利润小于零或现金流为负订单”底线，从接单源头防控风险。深入实施船舶产业高质量发展品牌产品建设三年行动计划，向高技术高附加值领域拓展延伸，对接国家智能船舶发展行动计划，推进智能船舶技术开发。推动主力优势船型的优化迭代开发，持续推进精益造船，促进造船效率和质量提升。报告期内，公司承接民船订单670.8万载重吨，同比增长21.7%。

报告期内，公司交付了世界最先进的深水半潜式钻井平台、国内首艘采用国产止裂钢的20000TEU集装箱船、全球首艘安装风帆装置的30万吨VLCC等、国内首座自主研发的深远海渔业养殖装备、多艘40万吨矿砂船等。武船重工建造的我国自主研发的国内首艘载人潜水器支持母船“深海一号”下水；大船重工建造的全球首艘85000立方米超大型乙烷乙烯运输船完成航海试验任务，标志着其已突破关键设计及建造技术难关；大船重工签订8500立方米LNG加注船合同，进入加注船这一新兴市场；青岛双瑞自主研发制造的压载水装置、脱硫装置等接获批量订单。

（三）改革重组促进提质增效

2018年，公司继续坚持全面深化改革，持续推进供给侧结构性改革，完成国内首单市场化债转股项目，开展资源重组与产融一体化发展，深入推进“去亏损行动”，通过“一企一策”深化改革、优化结构、降本增效等举措，全面推动提质增效，培育内生动力与经营活力，激发公司高质量发展的活力和创造力。

报告期内，公司完成了市场化债转股项目的股份发行登记工作，市场化债转股项目的顺利实施，有效降低了公司的资产负债率，优化资本结构，降低财务费用，增强盈利能力，成为中央企业降杠杆减负债防风险、推动高质量发展的代表性案例。

为避免海工业务持续低迷对公司整体效益的负面影响，报告期内，公司向控股股东中船重工集团出售旗下涉及海工业务的子公司山造重工 53.01%股权和青岛武船 67%股权。同时，大船海工被裁定进入重整程序，有关工作也在持续推进。相关止损举措将有助于公司资产和业务结构的进一步优化，有利于盈利能力的提升。

（四）创新驱动培育发展动能

2018 年，公司强化创新驱动发展，牢牢把握创新是高质量发展的第一动力，依托科技优势，结合产业发展阶段及业务特点，着力自主创新，提升创新能力，以创新牵引、驱动装备发展，形成产业发展新动能，以创新培育新产品、新产业，促进结构调整，支撑持续发展，以创新改进新工艺、新工法，促进降本增效，提升质量效益。

报告期内，公司科技研发投入 31.33 亿元。一批重大专项、重大工程技术研发扎实稳步推进，技术创新、管理创新、制度创新多点开花，加速实现科技成果转化为现实生产力。2018 年公司入选福布斯第 8 份全球最具创新力企业榜单，成为全球唯一上榜的造船企业；公司市场化债转股项目荣获 2018 年度国防科技工业企业管理创新成果一等奖；35 万立方 LNG-FSRU 自主研发项目顺利通过发改委验收，打破了国外公司的技术垄断，填补了国内技术空白；武船重工建造的国内首艘载人潜水器支持母船“深海一号”作为我国“蛟龙号”载人潜水器专用母船，已被列入国家“十三五”科技创新规划。创新作为内生动力，为推动公司产业高质量发展奠定了坚实的基础。

二、报告期内主要经营情况

2018 年，公司实现营业收入 444.84 亿元，同比上升 14.72%；实现利润总额-0.15 亿元，同比下降 103.37%；实现归属于母公司所有者的净利润 6.73 亿元，同比下降 19.68%。报告期末，公司资产总额 1,861.98 亿元，较上年期末下降 4.73%；负债总额 1,019.92 亿元，较上年期末下降 9.01%；所有者权益总额 842.07 亿元，较上年期末增长 1.01%，其中：归属于上市公司股东的所有者权益 844.36 亿元，较上年期末增长 32.48%。

（一） 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	4,448,352.83	3,877,427.52	14.72
营业成本	4,010,135.26	3,413,861.30	17.47
销售费用	37,801.66	35,114.14	7.65
管理费用	320,534.64	285,048.39	12.45
研发费用	79,481.98	89,635.13	-11.33
财务费用	-58,864.77	-21,451.67	不适用
经营活动产生的现金流量净额	66,899.01	-141,576.60	不适用
投资活动产生的现金流量净额	212,545.42	-360,446.84	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-441,904.73	1,139,909.71	-138.77
资产减值损失	173,106.79	219,750.50	-21.23
投资收益	56,417.62	137,520.92	-58.98

营业外支出	2,437.06	12,609.88	-80.67
所得税费用	16,483.86	69,905.35	-76.42

说明：

1、报告期实现营业收入 444.84 亿元，同比上升 14.72%；实现利润总额-0.15 亿元，同比下降 103.37%；实现净利润-1.80 亿元，上年同期为-2.42 亿元；实现归属于母公司净利润为 6.73 亿元，同比下降 19.68%。2018 年度公司经济运行保持平稳态势，产业结构继续优化，各项主要指标基本完成预算目标。

2、公司于 2017 年度完成了大连船柴、杰瑞控股两家子公司的股权转让事宜。根据相关企业会计准则的规定，自股权转让完成之日起不再纳入公司财务报表合并范围。上年同期公司损益表数据包含了大连船柴 1-4 月份、杰瑞控股 1-7 月份的经营业绩，在上年同期对比数据未做调整的情况下，合并范围的变化导致损益表部分科目出现相应幅度的下降。

2. 收入和成本分析

适用 不适用

上年同期，公司完成大连船柴、杰瑞控股两家二级子公司的股权转让事宜，在上年同期对比数据未做调整的情况下，合并范围的变化导致收入成本等科目出现不同幅度的下降。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：万元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	4,381,479.80	3,959,934.03	9.62	14.94	17.88	减少 2.26 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
海洋防务及海洋开发装备	1,591,010.90	1,564,874.11	1.64	74.37	67.96	增加 3.75 个百分点
海洋运输装备	1,105,281.89	944,917.95	14.51	-13.65	-12.06	减少 1.54 个百分点
深海装备及舰船修理改装	634,208.30	541,177.71	14.67	30.92	41.56	减少 6.41 个百分点
舰船配套及机电装备	722,337.27	651,257.56	9.84	-12.92	-11.85	减少 1.1 个百分点
军民融合战略新兴产业及其	349,460.80	281,370.70	19.48	5.43	5.18	增加 0.19 个百分点

他						
小计	4,402,299.16	3,983,598.03	9.51	14.71	17.35	减少 2.03 个百分点
减：内部抵销数	20,819.36	23,664.00				
合计	4,381,479.80	3,959,934.03	9.62	14.94	17.88	减少 2.26 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内销售	3,127,400.80	2,726,720.03	12.81	-17.19	-20.40	增加 3.51 个百分点
国外销售	1,254,079.00	1,233,214.00	1.66	3,422.95	不适用	不适用

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

报告期内，公司实现主营业务收入 438.15 亿元，占营业收入的比重为 98.50%，同比上升 14.94%。主营业务毛利率为 9.62%，同比下降 2.26 个百分点。主要原因为：

①报告期内，海洋防务及海洋开发装备板块的毛利率为 1.64%，较上年同期增加 3.75 个百分点。主要系上年同期下属控股子公司鉴于海洋石油钻井平台建造合同终止的情况，冲减报告期内海工营业收入 88.31 亿元，冲减营业成本 86.55 亿元所致。

②报告期内，海洋运输装备板块的毛利率为 14.51%，较上年同期减少 1.54 个百分点，舰船配套及机电装备板块的毛利率为 9.84%，较上年同期减少 1.10 个百分点。主要系船用钢材等原材料价格高位上涨，同时转型建造首制高技术高附加值船舶的成本高企，从而导致产品毛利率下降。

③报告期内，深海装备及舰船修理改装板块的毛利率为 14.67%，较上年同期减少 6.41 个百分点，主要系受世界经济和航运市场复苏动能减弱、国际贸易摩擦和环保新规实施的影响，船东订造新船需求趋于谨慎，新承接订单量不足导致生产负荷不饱满，无法有效分摊各项固定成本，从而导致产品毛利率降幅明显。

④报告期内，军民融合战略新兴产业及其他板块的毛利率为 19.48%，板块收入总额与毛利率均保持稳定。公司在做稳船舶主业的同时，通过技术创新、经营模式创新，在风电、核能、光热等新能源装备、节能环保等军民融合战略新兴领域取得了一定成效。

⑤报告期内，国外销售营业收入为 125.41 亿元，同比增加 121.85 亿元，营业成本为 123.32 亿元，同比增加 129.93 亿元，主要系上年同期公司下属控股子公司大船海工与山造重工鉴于海洋石油钻井平台建造合同终止的情况，冲减报告期内海工营业收入 88.31 亿元，冲减营业成本 86.55 亿元所致。

⑥公司主要销售客户情况：

期间	前五名客户营业收入合计（单位：万元）	占同期营业收入的比例（%）
2018 年	2,493,645.31	56.06
2017 年	2,253,712.37	58.12

(2). 业务板块分述

1、海洋防务及海洋开发装备

公司作为国内最大的海洋防务装备上市公司，承担着国防建设的重要使命，拥有先进的海洋防务装备的研发、设计和制造能力，通过不断提高航空母舰、各型驱逐舰、护卫舰、常规动力潜艇等海军装备的研制和生产水平，保障了我国海洋强国战略对海军装备的需求，在国防和军队现代化建设中发挥了重要作用。公司还积极响应“一带一路”倡议，不断拓宽军贸业务发展空间，积极顺应国际军贸市场变化，研制出一批能够满足用户多元化、个性化需求的军贸产品，在巩固传统市场的同时，积极拓展非洲市场，大力开发拉美市场，目前已经同多个国家建立了良好的军贸合作关系。

报告期内，公司坚持以军为本，海洋防务装备领域各项业务按节点稳步有序推进，重大装备、重大项目取得标志性进展；同时，积极将海洋装备技术优势向“陆空天”领域拓展，军工军贸业务形成良好发展格局。2018年，各项军工重点工程任务扎实推进，由大船重工进行总装建造的我国首艘国产航母完成多次海试，标志着我国已掌握了建造中型航母，以及后续建造更大型航母的能力；武船重工为泰国海军建造的潜艇项目开工；作为中马两国在大型军事装备领域内的首次合作，武船重工承建的马来西亚濒海任务舰项目进展顺利；武船重工与孟加拉昆拉船厂联合建造两艘大型反潜巡逻艇顺利交付，为公司与外方船厂合作提供了宝贵经验；武船重工为毛里塔尼亚海军建造的第一艘中型登陆舰顺利下水，为双方互利共赢的合作打下基础。

海洋开发装备业务领域，公司具有完善的产品体系，产品种类包括自升式钻井平台、半潜式钻井平台、浮式生产储卸油船、特种海工船、海工支持船等各类装备，具有较强的自主设计研发及建造能力，产品出口多个国家，并得到广泛的市场认可。公司海洋开发装备主要产品以海洋油气资源开发装备为主，其经营表现与石油价格关联度较高。2018年，受油价波动影响，海洋油气资源开发装备市场需求有一定回暖，但总体仍呈现低迷态势。公司加强对手持海工项目的跟踪和协调，深入分析存在的风险，加强生产过程管理，积极稳妥推动在手海工装备的完工及交付，通过多种方式加大对在手海工装备的处置力度；同时，努力开拓市场，争取新订单。2018年，大船重工为中海油服建造的第六代A5000型深水半潜式钻井平台“海洋石油982”正式交付，标志着公司在深水半潜平台领域走在了行业前列；武船重工为新加坡Ultra Deep Offshore公司建造的深潜水工作支持船完成所有海试计划项目，为该船交付奠定坚实基础；武船重工获得中海油“流花16-2油田联合开发项目FPSO船体建造”项目，标志着公司在高端海洋工程建造项目上再次实现新突破。

2、海洋运输装备

公司作为我国规模最大的船舶制造业上市公司，拥有大船重工、武船重工、渤船重工、等多家知名现代化造船企业，业务覆盖整个船舶造修拆全周期产业链，形成了VLCC、LR2成品油船、万箱级集装箱船、好望角型散货船、25万吨矿砂船、40万吨矿砂船等多个优势品牌船型，并能够根据市场需求研制多种类船舶，产品出口到世界多个国家和地区。根据克拉克松数据，以现有船队载重吨计，公司在全球VLCC细分船型的市场份额达到11.3%。

2018年，全球经济增长由同步复苏逐步走向分化，全球海运贸易量增速趋缓，加上地缘政治、贸易摩擦等外部因素影响，新造船市场成交与2017年基本持平，全球手持订单量继续下降。新船价格回升，但依旧处于历史低位，全球船舶行业持续低迷的现状没有根本性改变。面对国际船舶市场持续低位运行、国内制造业发展面临诸多困难、成本价格飙升等不利的行业形势，报告期内，公司主动作为，继续深化供给侧结构性改革，强化创新驱动，根据市场变化调整优化经营策略，稳步推进全面风险管理，综合施策、提质增效，推进船舶运输装备板块高质量发展。

2018年，公司围绕“精益造船”顶层设计，确定“精益造船”重点项目，扎实推进造船指标对标工作，造船质量和造船效率持续提升，并进一步加大技术创新和攻关力度，不断提高研发及建造能力，着力打造精品船型，加强生产管理，努力实现降本增效。2018年，公司船舶完工交付603.7万载重吨，同比增长8.4%。大船重工为中远海运集团建造的国内最大级别20000TEU集装箱

船“中远海运双子座”交付，刷新了中国建造交付最大集装箱船的纪录；大船重工交付全球首艘安装风帆的 VLCC，高质量完成了风帆在超大型油船上的工程化应用，填补了国际空白，为抢占未来船舶技术制高点，保持市场竞争优势创造有利条件。武船重工连续交付多艘新型 40 万吨矿砂船，以丰富的建造经验和突出的建造实力，确立公司在大型矿砂船领域的优势地位。受船舶交付量提高等因素影响，公司手持订单量有所回落，截至 2018 年末，手持订单 1399.4 万载重吨，同比下降 7.4%。

与此同时，公司紧抓新造船市场机遇，积极开拓市场，继续坚持“不承接边际利润小于零或现金流为负订单”的底线，紧盯优势市场、重点市场，与国际主流船东直接营销，以成熟船型批量接单、以优势船型开拓市场，进一步增加了市场竞争实力，传统船型继续扩大优势，订单大型化、批量化特征明显。2018 年，公司新接订单继续保持快速增长，全年新接民船订单 670.8 万载重吨，同比增长 21.7%。大船重工获得新奥能源 8500 立方米 LNG 燃料加注船项目，抢占了专用 LNG 燃料加注船领域的市场先机。武船重工与台湾裕民航运签订的 2 艘 32.5 万载重吨矿砂船合同生效；武船重工获得上海中化船务“2+2”艘 7200 吨不锈钢化学品船订单，主要技术指标达到先进水平；武船重工与法国路易达孚集团签订 4 艘甲板运输船合同，标志着公司通过自主设计及研发的新一代高效绿色节能甲板运输船打开了欧洲市场。渤船重工与科威特油轮签订 31.8 万吨 VLCC，标志着公司在超大型油轮市场地位进一步巩固。

3、深海装备及舰船修理改装

作为深海装备建设的主力军及国家队，公司坚持走向深海、装备先行的理念，以服务国家深海战略为使命，不断提升深远海装备研发制造和维护服务保障能力，在深海装备领域处于国内领先地位。

近年来，公司依托海洋装备制造领域的技术优势，打造高端深海装备，丰富海洋装备产业链，推动深海装备技术跨越式发展。报告期内，武船重工建造的我国自主研发的第一艘载人潜水器支持母船“深海一号”顺利下水，对提升我国深海大洋科考水平、推动我国海洋科技创新发展、加快走向深海开发具有积极意义；国内首座自主研发大型全潜式深海渔业养殖装备交付，实现我国在开放海域工业化、自动化、规模化、集群养殖的重大突破；大船重工与宁德市金澳实业、福建夏威夷海洋牧场签订了《福建宁德深远海抗风浪智能化可移动养殖平台项目合作协议书》；武船重工研制适合我国国情的智能渔场项目并陆续与多方签订战略合作协议，将共同推动深海渔业养殖的转型升级。

舰船修理改装领域，公司拥有领先优势，具有较高的行业地位。报告期内，公司继续坚持以推进供给侧结构性改革为主线，转变经营思路，优化产品结构，通过技术工艺革新，促进技术和管理水平不断改进，积极发挥造修结合优势，充分抓住行业机遇，巩固开拓改装船市场，舰船修理改装业务保持良好运行状态，修理改装技术水平不断提升。报告期内，大船重工承建的新加坡 MODEC 公司 MV31-FPSO 船体改装及模块安装项目主体工程顺利开工，该项目是目前世界上在执行的最大的 FPSO 项目之一；完成马士基“格纳”号外板有机硅油漆喷涂工程，为双方在修船业务板块深化合作奠定良好基础。武船重工“达飞公司系列集装箱船升级改造项目”顺利开工，2 艘改装船通过全部试验及试航验收后成功交付，改装效率进一步提升，改装质量得到船东认可；承担的马士基 Emma 系列改装项目按期交付给船东，是武船重工承接的产值最高的一系列改装船舶；抓住修理改装领域压载水处理装置和脱硫塔加装业务表现活跃的机会，大船重工脱硫装置加装和压载水系统改装形成批量化接单，与青岛双瑞、河北远洋船舶管理公司签订了 19 艘散货船压载水管理系统改装合作协议，提供设备采购、设计送审、安装和调试交付打包服务，市场份额稳步提升。

4、舰船配套及机电装备

舰船配套领域，公司掌握核心技术，拥有自主知识产权，产品品类多，产品研制能力国内领先，大型船用螺旋桨、低速机曲轴、大型船用增压器等高端主要产品市场份额位居前列。2018年，在国内船舶配套行业营业收入和利润总额同比均出现大幅下降的背景下，公司坚持创新驱动战略，紧紧抓住绿色化、智能化等技术发展方向，努力提升产品制造能力和研发水平。报告期内，子公司大连船推承接了多批量 52 艘各型船舶优质螺旋桨订单；子公司大连船阀与韩国韩进重工签订 114000DWT 原油/成品油轮蝶阀合同，首次应用于韩国新造船市场；子公司武汉重工大型螺旋桨加工建设项目通过竣工验收，大型螺旋桨加工生产效率大幅提高；子公司江增重工自主研发的高压比、高效率轴流增压器 CTA140 成功完成中国船级社（CCS）型式认可试验，为开拓低速柴油机市场注入动力；江增重工首台低速直驱闭式叶轮蒸汽压缩机 DDC/L1650/100 顺利完成机械运转试验，进一步拓展行业地位和影响力；青岛双瑞自主研发的船用低速机高压 SCR 系统成功交验，并获得三大船级社的型式认可证书，也赢得了船东、主机厂的一致好评，为产品市场推广并形成新经济增长点拓宽了发展路径。

机电装备领域，公司产品包括石油石化能源装备、交通装备及工程、水工装备等，产品涉及领域广，在部分细分领域具有一定优势地位。2018年，公司生产经营情况保持平稳，实现销售石油钻测采设备 14097 套，同比增加 29.26%；重卡零部件（工程机械）3931 套，同比增加 249.7%；径流增压器 53513 台，同比增加 3.71%。报告期内，在中国铁路总公司铁路货车招标采购中，子公司长征重工先后获得共计 3000 辆 C70E 型通用敞车大订单，合同金额超 10 亿元；长征重工还获得 100 辆某企业自备铁路罐车订单；子公司平阳重工抓住煤矿煤机设备的改造和升级机遇，与神华集团下属四家公司签订液压支架合同 8000 万元。

5、军民融合战略新兴产业及其他

公司主要产品有风电、光热、核能等新能源装备，船舶压载水系统，节能环保设备及工程，豪华邮轮等。2018年，公司继续优化经营策略、创新经营模式，积极发挥舰船产品技术优势，以技术创新为引领，积极拓展战略新兴产业及其它市场，不断提高市场核心竞争力，逐步培育新经济增长点，提升公司经济效益。

报告期内，受益于国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约的生效，公司压载水处理装置业务表现活跃，青岛双瑞“双瑞 BalClor®压载水管理系统获得 11 家国际权威船级社和国家主管机关型式认可证书，成为全球获得权威认证证书最多的压载水管理系统供应商之一，并获得日本、新加坡、希腊、挪威等多个国家和地区的大批量订单。公司风电、光热、核能等新能源装备等领域取得多项突破，产业发展稳中有进，子公司平阳重工中标中广核研究院有限公司“堆本体抗震比例模型采购”项目，对公司核装备配套产品的进一步发展有积极的促进作用；大船重工徐大堡机械模块项目顺利开工，该项目为大船重工取得核级设备制造许可证后首个成功中标的核级装备制造项目，标志公司成为中国“核电装备制造俱乐部”的“正式会员”，对于拓宽核电项目经营范围具有重大意义。自主邮轮工程项目稳步推进，公司积极统筹整合资源，加强国际交流合作，培育豪华邮轮设计制造能力，武船重工与精英邮轮签署“本土豪华邮轮、极地探险邮轮项目合作协议”，进军邮轮产业。

(3). 公司 2018 年度订单情况

单位：亿元

业务板块	2018 年新增订单	新增订单同比增长 (%)	截至 2018 年 12 月底手持订单	手持订单同比增长 (%)	手持订单占比 (%)
海洋防务及海洋	107.34	-46.71	920.69	-8.20	74.02

开发装备					
海洋运输装备	118.16	15.50	230.89	-11.63	18.56
深海装备及舰船 修理改装	39.65	18.15	32.92	74.36	2.65
舰船配套及机电 装备	122.40	-40.77	39.60	-72.57	3.18
军民融合战略新 兴产业及其他	33.40	17.13	19.82	32.45	1.59
合计	420.95	-26.47	1,243.92	-13.76	100.00

(4). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年 增减 (%)	销售量比上年 增减 (%)	库存量比上年 增减 (%)
船舶制造	603.7 万载重 吨	603.7 万载重 吨	0	8.46	8.46	-
舰船修理 及改装	409 艘	409 艘	0	-15.15	-15.15	-
海洋工程 平台	1	1	0	-	-	-
海洋工程 船	5 艘	5 艘	0	-28.57	-28.57	-
低速机曲 轴	58 根	52 根	6 根	-15.94	-26.76	-33.33
螺旋桨	5,903 吨	5,826 吨	77 吨	-3.95	-4.62	102.63
船用增压 器	875 台	893 台	3 台	-1.13	-3.35	-85.71
压载水处 理系统	326 套	288 套	38 套	139.71	60.00	8.57
油泵油嘴 总成	35,927 套	46,589 套	12,374 套	4.96	39.22	-7.37
精密偶件	163,374 套	198,465 套	47,645 套	-8.94	6.63	-0.37
铁路车辆	2,600 辆	2,600 辆	0	-7.14	-13.33	-
铁路车辆 配套件	757,996 件	771,578 件	1,622 件	44.33	33.05	-79.21
核电锻件	224 吨	159 吨	80 吨	30.23	19.55	105.13
石油钻测 采设备	14,870 套	14,097 套	6,309 套	6.32	29.26	13.96
径流增压 器	60,291 台	53,513 台	33,291 台	6.20	3.71	25.56
离心式压 缩机	186 台	173 台	30 台	44.19	40.65	76.47

涂装生产线	50 套	48 套	2 套	25.00	20.00	-
机电装备	4,302 吨	3,470 吨	837 吨	773.11	684.60	11,438.40
石油系统配套产品	9,823 件	13,342 件	2,200 件	41.85	102.83	25.71
压力容器	19 台	13 台	14 台	-72.86	-82.89	75.00
风机支架	1,937 台	1,741 台	692 台	68.00	113.10	10.02
液压支架	2,035 套	2,543 套	0	21.57	35.48	-

产销量情况说明

- 1、公司主要产品为依订单生产，并依订单按期交付；
- 2、海洋工程平台生产量为本年度完工量；
- 3、上表中部分产品库存量为年末时点实际库存量，包含尚未交付的产成品。

(5). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	原材料费用 (采购成本)	2,966,475.40	74.91	2,436,855.21	72.54	21.73	
工业	人工成本	438,451.49	11.07	298,084.61	8.87	47.09	
工业	折旧费	122,574.17	3.10	126,851.15	3.78	-3.37	
工业	动能	123,147.40	3.11	124,710.63	3.71	-1.25	
工业	外部协作费用	287,952.60	7.27	270,024.69	8.04	6.64	
工业	其他	21,332.97	0.54	102,711.69	3.06	-79.23	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
海洋防务及海洋开发装备		1,564,874.11	39.28	931,681.25	27.44	67.96	
海洋运输装备		944,917.95	23.72	1,074,483.06	31.66	-12.06	
深海装备及舰船修理改装		541,177.71	13.59	382,296.28	11.26	41.56	

舰船配套及机电装备		651,257.56	16.35	738,798.73	21.76	-11.85	
军民融合战略新兴产业及其他		281,370.70	7.06	267,504.03	7.88	5.18	
小计		3,983,598.03	100.00	3,394,763.35	100.00	17.35	
减：内部抵销数		23,664.00		35,525.37			
合计		3,959,934.03		3,359,237.98		17.88	

成本分析其他情况说明

√适用 □不适用

(1) 上述表格的分析对象仅为本公司主营业务成本。

(2) 公司主要采购供应商情况：

期 间	前五名供应商采购额合计（单位：万元）	占同期年度采购总额的比例（%）
2018 年	927,762.78	23.14
2017 年	651,034.64	16.90

(6). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 249.36 亿元，占年度销售总额 56.06%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 30.64 亿元，占年度销售总额 6.89 %。

前五名供应商采购额 92.78 亿元，占年度采购总额 23.14%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 72.13 亿元，占年度采购总额 17.99%。

其他说明

2018 年度，公司主要销售客户及主要供应商保持稳定，未发生重大变化。

3. 费用

√适用 □不适用

(1) 报告期财务费用为-5.89 亿元，财务净收益增加 3.74 亿元，主要系：①报告期费用化利息支出同比降幅较大。2018 年度，公司完成了市场化债转股项目，所获资金已于 2017 年 10 月前全额用于偿还金融机构有息负债，公司有息负债规模大幅减少；同时又通过贷款置换等方式偿还了部分高利率有息负债，平均贷款利率由 3.89%下降至 3.09%，下降 0.8 个百分点；②受报告期内美元对人民币升值的影响（汇率由 6.5342 至 6.8632，美元升值幅度达 5.04%），公司下属子公司因美元贷款折算形成的费用化汇兑损失金额较大。财务费用主要明细科目请参见下表所示：

单位：万元

项 目	本年发生额	上年发生额	同比增减
利息支出	109,179.43	219,505.14	-110,325.71

项 目	本年发生额	上年发生额	同比增减
减：利息资本化金额	22,995.13	61,290.86	-38,295.73
减：利息收入	183,585.71	183,466.13	119.58
汇兑损益	36,551.58	-13,930.10	50,481.68
减：汇兑损益资本化金额	-	-12,071.43	12,071.43
手续费及其他	1,985.06	5,658.85	-3,673.79
合计	-58,864.77	-21,451.67	-37,413.10

(2) 报告期计提资产减值损失 17.31 亿元，同比减少 4.66 亿元，同比下降 21.23%，主要系报告期：①下属控股子公司大船船务、大船钢业进入破产清算程序，计提其他应收款、长期资产等资产减值损失 9.43 亿元；②参股公司武汉船用机械有限责任公司分配特别股利 2.44 亿元，公司相应确认应收股利、投资收益 2.44 亿元。根据谨慎性会计原则，公司对可供出售金融资产账面价值大于享有的其公允价值的份额，计提减值准备 1.18 亿元；③下属全资子公司中南装备因交易对方进入破产清算程序且名下无可供执行的财产，计提应收账款坏账准备 1.75 亿元。关于资产减值损失具体事项详见公司与本年度报告同日披露的相关公告。上年同期下属子公司根据部分海工产品船东终止合同后的减值测试结果相应计提存货跌价准备事项已于去年同期进行了披露。

(3) 报告期投资收益为 5.64 亿元，同比减少 8.11 亿元，同比下降 58.98%，主要系报告期：①公司对取得的中国动力、中国船柴股权采用权益法核算，根据权益变动确认投资收益 2.84 亿元；②公司对持有的武汉船机少数股东股权采用可供出售金融资产核算，本期确认投资收益 2.44 亿元。

上年同期，公司以持有的大连船柴 100%股权出资设立柴油机公司，同时转让全资子公司中船重工杰瑞科技控股有限公司 100%股权，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额计入投资收益，两项投资收益合计 10.47 亿元。

(4) 报告期营业外支出为 0.24 亿元，同比下降 80.67%，主要系上年同期对部分手持订单合同进行减值测试，根据测试结果确认船舶建造订单亏损合同义务 0.72 亿元。

(5) 报告期所得税费用为 1.65 亿元，同比减少 5.34 亿元，同比下降 76.42%，主要受惠于提高研究开发费用所得税税前加计扣除比例的政策，在 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间，在按规定据实扣除的基础上再按照实际发生额的 75%税前加计扣除。公司年度投入的研发支出金额较大，加计扣除后相关子公司所得税费用下降幅度较大。

4. 研发投入

研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	294,382.21
本期资本化研发投入	18,877.51
研发投入合计	313,259.72
研发投入总额占营业收入比例 (%)	7.04
公司研发人员的数量	6,553
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	18.74
研发投入资本化的比重 (%)	6.03

情况说明

√适用 □不适用

公司研发实力强大，旗下子公司在多个技术领域内研发能力处于领先地位。大船重工技术力量雄厚，拥有国家级企业技术中心和以工程院院士和船舶设计大师领衔的科技创新团队；武船重工是我国技术先进、体系完备、配套齐全的现代化军工产品的生产基地，在我国军工产品制造、维修等领域处于国内领先地位，是国内首家被评为国家技术创新示范企业的船企；青岛双瑞多项研发成果填补国内空白或达到国际领先水平；大连船推是目前国内最大、世界领先的专业化螺旋桨制造企业，具备各种船用螺旋桨设计制造能力。

公司始终坚持创新驱动发展战略，加强产研融合，加快科技成果转移转化，有效推动公司科技创新发展，形成产业发展新动能。报告期内，报告期内，公司获得省部级以上各类成果奖 26 项。申请专利 660 项，同比增长 26.92%，其中发明专利 369 项，同比增长 5.73%；专利授权 435 项，同比增长 18.21%，其中发明专利 190 项，同比增长 31.03%。主持或参加标准制定 32 项，同比增长 39.13%，其中国际标准 4 项，国家标准 12 项，行业标准 16 项。研发投入 31.33 亿元，同比增长 1.90%，占营业收入的 7.04%。2018 年，国家发展和改革委员会发布 2018 年国家级企业技术中心名单，江增重工被认定为“国家级企业技术中心”。工业和信息化部、中国工业经济联合会联合通告第三批制造业单项冠军企业和单项冠军产品名单中，青岛双瑞公司船舶压载水管理系统获评全国制造业单项冠军产品。

产品研发方面，公司加大研发资源投入，积极开展技术创新，紧盯技术前沿发展方向，从基础技术与应用入手，在绿色、环保、节能、智能技术等方面开展研究，持续优化产品技术体系，取得显著成效。报告期内，大船重工主持的 35 万立方 LNG-FSRU 自主研发项目顺利通过发改委验收，打破了国外公司在该领域的技术垄断，填补了国内技术空白；超大型油轮上开展的风帆技术示范应用项目取得良好海试效果，有力提升了公司的综合竞争力。武船重工发布了新型 31.9 万吨原油轮，能耗比传统船型降低了 6.4%以上；同时，武船重工以深远海智能化渔业养殖装备和豪华邮轮为抓手，按照差异化、有限相关多元化发展思路，通过自主研发、技术合作和技术引进等多种方式吸收国内外行业领域的先进技术，快速形成产品，抢占市场制高点。青岛双瑞研发的船舶废气脱硫系统突破了塔体设计、系统运行参数测量及控制等多项关键技术，成功通过 CCS、DNVGL、LR 三大船级社见证的排放台架试验，系统在开环、闭环模式下脱硫效果及排放水的各项指标均满足 IMO 相关导则的要求，完全达到了实船应用的技术要求；青岛双瑞压载水管理系统成为全球首家通过基于 IMO 新 G8 及 G9 导则的型式认证。

产学研合作方面，公司积极开展产学研合作，加强与业内有关科研机构、高等院校和企业开展战略合作，充分利用社会资源，借助大学科研院所的力量加速公司新技术的孵化，提高产品竞争力。报告期内，大船重工与法国 GTT 公司联合开展液货舱舱型设计、液货舱晃动试验及相关的研究工作；与 DNV GL 签订了双燃料 23000TEU 级超大型集装箱船联合开发协议，体现了公司在集装箱船研发领域的品牌效益和雄厚实力。青岛双瑞与上海海事大学开展船舶废气洗涤脱硫系统 (EGCS) 的研发合作，利用上海海事大学的船舶综合机舱实验室作为研发与试验平台，由其提供产品研发相关的技术服务。平阳重工与营口重型机械联合设立的“重型数控装备平阳装调和示范应用中心”挂牌成立，围绕制造出高精尖的数控机床以满足航空航天、海洋工程、交通运输等领域“大中特型”结构件制造所需的高标准专用重型装备开展研发合作。

5. 现金流

√适用 □不适用

(1) 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 6.69 亿元，同比增加 20.85 亿元，主要系：①报告期公司加大了应收账款催收清欠的力度，坚决有效压降应收账款和存货等“两金”规模；同时进一步加强生产管理，千方百计降低成本支出，确保经营性净现金流的持续流入；②本年下属子公司受惠于增值税进项留抵税额退还及出口退税的优惠政策，本年收到的税费返还同比增加 12.35 亿元。

(2) 报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额为 21.25 亿元，上年同期为-36.04 亿元，主要系报告期下属子公司存入定期存款同比减少所致。

(3) 筹资活动产生的现金流量净额为-44.19 亿元，上年同期为 113.99 亿元，主要系上年同期公司因完成非公开发行股票事宜流入资金 38.93 亿元，同时，公司下属子公司大船重工和武船重工因实施债转股共计流入 148.34 亿元现金增资所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

(1) 报告期公司下属控股子公司大船船务、大船钢业进入破产清算程序，计提其他应收款、长期资产等资产减值损失 9.43 亿元，针对该事项公司已发布专项公告予以说明，详见公司披露的《关于下属子公司被裁定进入破产清算程序的公告》（临 2019-006）。

(2) 报告期公司下属子公司武船重工位于武昌区白沙洲街涂家沟的国有土地使用权被武汉市武昌土地储备整理中心收储，确认无形资产处置利得 4.94 亿元。针对该事项公司已发布专项公告予以说明，详见公司披露的《关于子公司国有土地使用权被政府收储的公告》（临 2018-052）。

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
预付款项	952,541.78	5.12	797,640.17	4.08	19.42	
其他应收款	330,281.79	1.77	187,358.12	0.96	76.28	
其中：应收利息	158,731.74	0.85	113,908.60	0.58	39.35	
应收股利	46,082.80	0.25	698.89	0.0036	6,493.73	
一年内到期的非流动资产	60,461.76	0.32	41,204.12	0.21	46.74	
其他流动资产	67,909.12	0.36	194,803.21	1.00	-65.14	
递延所得税资产	60,191.59	0.32	37,342.01	0.19	61.19	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	43,024.00	0.23	0	0	不适用	
应交税费	30,590.65	0.16	61,200.50	0.31	-50.02	

一年内到期的非流动负债	474,269.98	2.55	1,541,370.46	7.89	-69.23	
长期借款	2,548,829.58	13.69	1,828,437.67	9.36	39.40	
股本	2,287,979.32	12.29	1,907,989.71	9.76	19.92	
资本公积	4,554,784.97	24.46	2,905,219.58	14.86	56.78	
归属于母公司股东权益合计	8,443,598.55	45.35	6,373,388.86	32.61	32.48	
少数股东权益	-22,937.40	-0.12	1,962,961.77	10.04	-101.17	

其他说明

(1) 报告期末，公司预付款项余额为 95.25 亿元，同比增长 19.42%，主要系报告期下属子公司根据生产经营进度安排，集中大额采购同比增加形成的预付款项增幅较大所致。

(2) 报告期末，公司其他应收款余额为 33.03 亿元，同比增长 76.28%，其中应收利息余额为 15.87 亿元，同比增长 39.35%，应收股利余额为 4.61 亿元，上年同期为 0.07 亿元，主要系报告期：①下属子公司计提定期存款利息收入金额增幅较大；②参股公司中国船柴和武汉船机本期分配股利金额较大。

(3) 报告期末，公司一年内到期的非流动资产余额为 6.05 亿元，同比增长 46.74%，主要系报告期下属子公司分期收款提供劳务产生的一年内到期的长期应收款金额较大所致。

(4) 报告期末，公司其他流动资产余额为 6.79 亿元，同比下降 65.14%，主要系报告期下属子公司收到留抵增值税进项税额返还较大所致。

(5) 报告期末，公司递延所得税资产余额为 6.02 亿元，同比增长 61.19%，主要系报告期下属子公司计提的坏账准备及长期资产减值准备金额较大，导致递延所得税资产大幅增加。

(6) 报告期末，公司以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债较期初增加 4.30 亿元，主要系报告期下属子公司大船重工为规避汇率波动风险，与银行签订美元期权协议及远期结售汇协议所致。

(7) 报告期末，公司应交税费余额为 3.06 亿元，同比下降 50.02%，主要系报告期下属子公司当期应交企业所得税金额大幅下降所致。

(8) 报告期末，公司一年内到期的非流动负债余额为 47.43 亿元，同比下降 69.23%，公司长期借款余额为 254.88 亿元，同比增长 39.40%，主要系报告期下属控股子公司大船海工贷款到期后与银行签订了展期协议，相应金额由一年内到期的长期借款转为长期借款科目核算所致。

(9) 报告期末，公司资本公积余额为 455.48 亿元，同比增长 56.78%，主要系公司于 2018 年 3 月完成发行股份购买资产事宜后，发行价格超过股本部分计入资本公积-股本溢价所致。

(10) 报告期末，公司归属于母公司股东权益为 844.36 亿元，同比增长 32.48%，主要系报告期公司完成了发行股份购买资产工作，新增登记发行 38 亿 A 股普通股，并相应确认归属于母公司所有者权益所致。

(11) 报告期末，公司少数股东权益余额为-2.29 亿元，同比减少 198.59 亿元，主要系报告期公司实施完成发行股份购买资产工作，完成了对机构投资者所持子公司少数股东股权的收购所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：万元

项 目	年末账面价值	受限原因
-----	--------	------

货币资金	146,191.87	质押借款、保证金存款
应收票据	19,314.90	质押借款、质押开具银行承兑 汇票
存货	356,820.75	抵押借款
固定资产	64,946.39	抵押借款、查封
无形资产	51,926.94	抵押借款、查封
在建工程	32,249.20	查封
合计	671,450.05	

说明：

上述被查封的资产均为本公司下属控股子公司大船钢业名下长期资产。截至财务报告披露日，大船钢业已进入破产清算程序，公司于年末资产负债表日已对上述资产相应计提了资产减值损失。

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

1、全球海运贸易增加，航运供需失衡有所缓解

2018年，全球经济增速趋缓，贸易争端不断，整体需求未见显著提升，全球海运贸易量依旧保持正增长达到118.3亿吨，同比增长2.7%，由于长程需求的增加，以吨海里计的全球海运贸易增速达到3.2%。2018年年末全球船队运力增速为2.5%，与2011年10%的增速相比有了较大幅度的下滑，运力增速的持续低位使得航运供需失衡边际改善。2018年，克拉克森综合航运指数为12144美元/天，同比上涨12.8%。

全球海运贸易量及增速

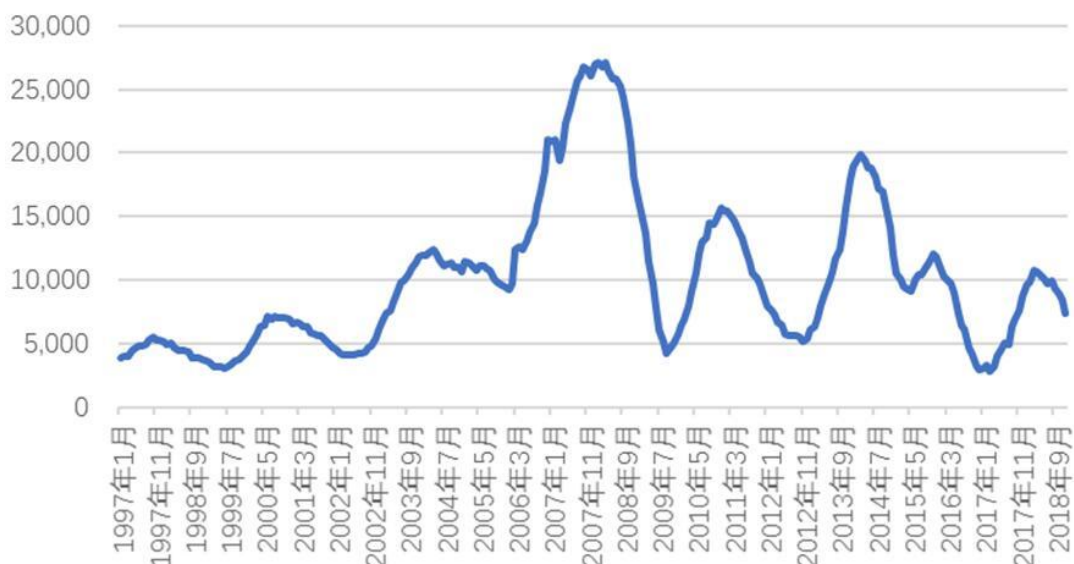


2、全球新造船成交量以年计略有上涨，以月计进入下滑通道

2018年，全球造船成交量、交付量和手持量三大指标“一升两降”。按修正总吨计，全球新造船共成交2973万CGT，同比增加5.3%，新船成交量继续回升，但增速减缓；交付船舶1113万

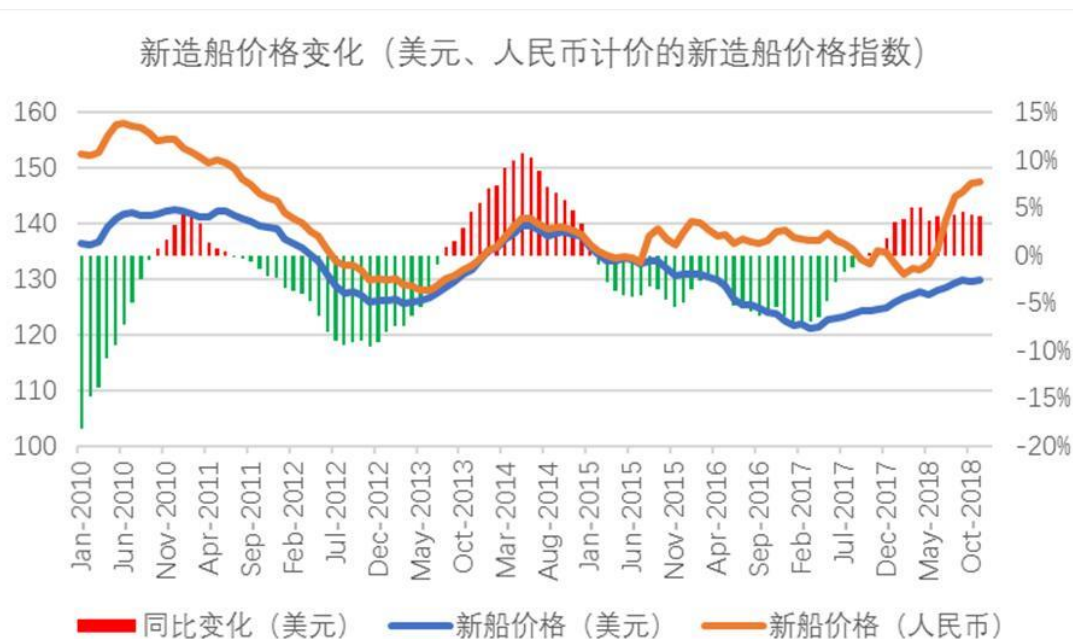
CGT，同比下降 5.8%；手持订单量为 8531 万 CGT，同比下降 8.3%，为 2005 年以来的最低值，仅为 2009 年历史峰值 2.1 亿 CGT 的 40.8%。从月度成交量来看，周期性力量重现，此轮船市短周期下行趋势或已出现。从 12 个月新船成交量移动求和的角度看，新造船市场短周期的低点出现在 2016 年 12 月，为 2902 万 DWT，高峰出现在 2018 年 3 月，为 1.07 亿 DWT，目前呈下行趋势，2018 年 12 月这一值为 8698 万 DWT，较 3 月峰值已下跌 18.7%。

新造船市场周期变化（以12个月成交载重吨移动求和）



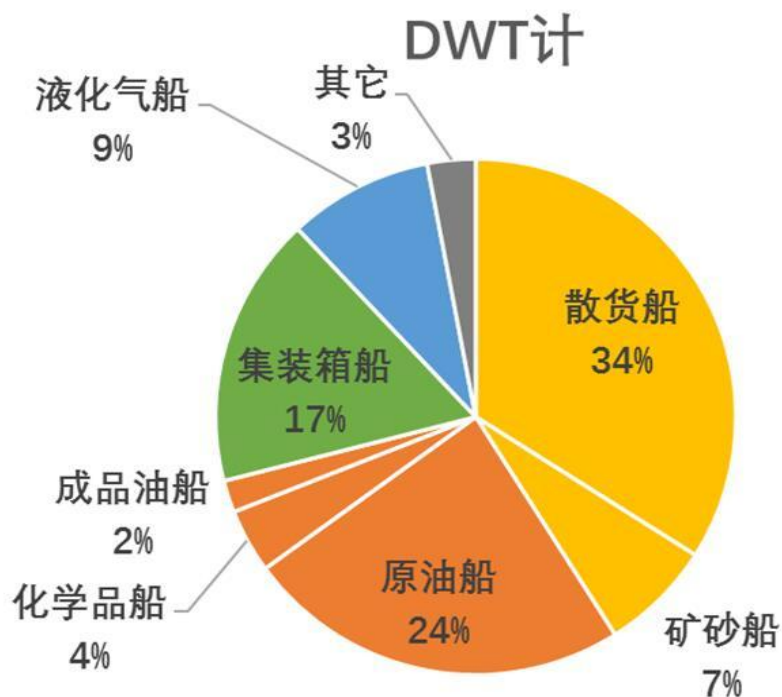
3、新船价格缓慢回升，船厂获利有限

新造船价格有所回升，但由于钢材、人工等生产成本也同时上升，船厂的实际获利空间有限。2018 年 12 月，克拉克松新船价格指数为 129.9 点，同比上升 4.2%，这是新船价格连续第 15 个月同比上涨，环比来看，新船价格已经有所松动。新船价格的上涨一部分原因是由于航运市场的好转，优质船厂定价权略有提升，但更大程度是由于钢材价格上涨、人工成本上升等成本的刚性上涨所导致。此外，船舶行业都在积极应对即将来临的环保规范，脱硫设备、压载水系统等环保装备的安装也支撑了新船价格的上升。从各船型来看，与 2017 年 12 月相比，2018 年 12 月份，气船价格上升 1.2%，油船价格上涨 8.7%，集装箱船价格上涨 14.5%，散货船价格上涨 9.6%（均为新船价格指数）。

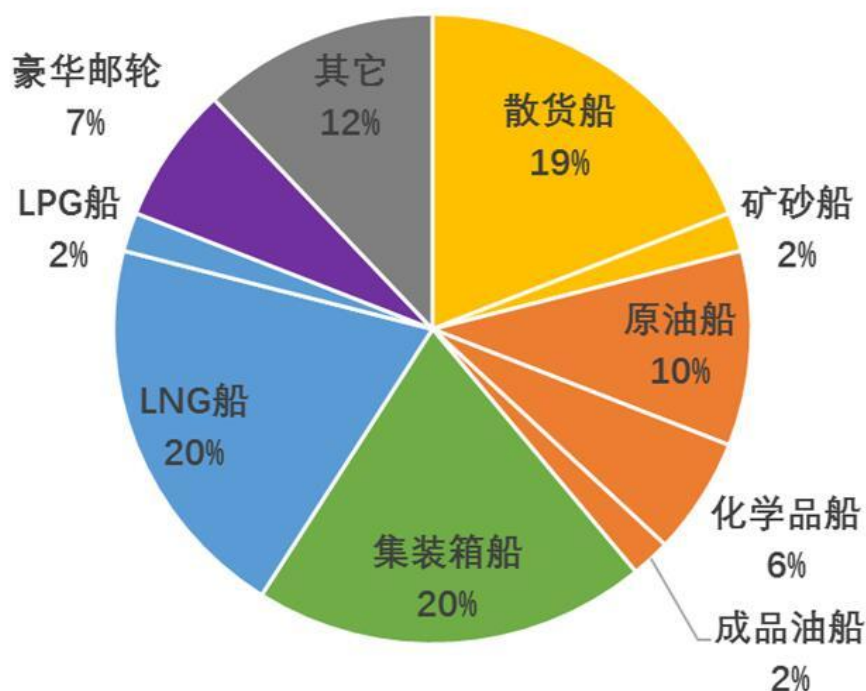


4、 成交结构向“油散集气”四大主力船型转变

随着“煤改气”政策的深入推进，我国对天然气的需求大幅增加，特别是近两年我国进口天然气总量快速增长，每年我国进口的天然气中约有 50%需要通过海上运输完成，我国对天然气的需求带动了全球 LNG 船订单的爆发。2018 年，全球新成交 LNG 船订单 76 艘，1159 万立方米，同比大幅增长 371%。尽管以 DWT 计，油散集仍为三大主力船型，但以 CGT 计 LNG 船的份额大幅上升。以 CGT 计，油船、散货船、集装箱船、LNG 船成交占比分别为 17.8%、21.4%、20.5%、19.8%。



CGT计



5、造船集中度提升明显，优质船厂竞争力增强

造船市场的持续深幅调整，以及中日韩三国主动进行的船厂整合，使得不少船厂被淘汰，全球活跃船厂数量较 2009 年出现较大程度的下降，全球造船产业集中度正在上升。从新接订单的集中情况来看，全球造船集中度提升更加明显，前 10 家接单占比从 2007 年的 39% 上升到 2018 年的 51%。我国造船集中度也大幅提升，2018 年前 10 家企业新接订单量占全国总量的 76.8%，中船重工、中船工业、中远海运重工、扬子江、新时代等造船企业竞争力增强。

相关行业信息还参见本报告本节“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“行业格局和趋势”部分以及本节“主营业务分析”之“业务板块分述”。（相关数据来源：中国船舶重工集团经济研究中心）

航空、船舶、铁路运输设备制造相关行业经营性信息分析

1 报告期内公司订单情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶运输设备制造-三大造船指标		
	造船完工量	新接订单量	手持订单量
油船	14 艘/218.84 万载重吨	7 艘/69.41 万载重吨	35 艘/581.11 万载重吨
散货船	21 艘/342.96 万载重吨	37 艘/587.28 万载重吨	48 艘/797.88 万载重吨
集装箱船	3 艘/41.6 万载重吨	2 艘/1.76 万载重吨	2 艘/1.76 万载重吨

气船	-	3 艘/10.91 万载重吨	3 艘/10.91 万载重吨
其他	6 艘/0.33 万载重吨	4 艘/1.45 万载重吨	11 艘/7.75 万载重吨
合计	44 艘/603.73 万载重吨	53 艘/670.82 万载重吨	99 艘/1399.41 万载重吨

2 高附加值船舶情况

√适用 □不适用

项目	本年度	
	所占公司全部收入的比例	所占公司利润的比例
超大型集装箱船	2.29%	5.60%
VLCC	7.63%	11.82%
VLEC	1.77%	1.34%
VLOC	6.85%	4.43%

说明：

所占公司全部收入的比例为所占公司主营业务收入的比例，所占公司利润的比例为所占公司主营业务利润的比例。

3 报告期内盈利情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
油船	505,093.66	427,963.63	15.27	-32.22	-22.81	-10.33
散货船	573,497.86	559,983.56	2.36	-10.73	-13.21	2.79
集装箱船	183,118.15	135,258.51	26.14	89.87	84.56	2.12

4 报告期内占公司主营业务收入 10%以上业务的情况

√适用 □不适用

项目	整机制造	
	产量	销量
船舶制造	44 艘/ 603.7 万载重吨	44 艘/ 603.7 万载重吨

5 报告期内修理改装业务情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶运输设备制造	
	修理船舶数量	修理周期
油船	27 艘	33.4 天
散货船	268 艘	20.2 天
集装箱船	57 艘	24.7 天
液化气船	1 艘	13.0 天
客运船	1 艘	6.0 天

海工工程船	5 艘	19.2 天
其它	49 艘	24.6 天
P67 FPSO 改装项目	1 艘	381 天

6 重大项目

适用 不适用

(五) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

适用 不适用

公司为控股型公司，对各子公司的投资情况参见财务报表附注。本报告期对子公司长期股权投资增减变动情况如下：

单位：万元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
大连船舶重工集团有限公司	1,438,592.00	1,706,746.48	-	3,145,338.48
武昌船舶重工有限责任公司	599,789.51	563,593.49	-	1,163,383.00
武汉重工铸锻有限责任公司	200,002.59	20,000.00	-	220,002.59
山西平阳重工机械有限责任公司	128,650.15	25,027.00	-	153,677.15
中船重工中南装备有限责任公司	73,697.92	25,000.00	-	98,697.92
宜昌江峡船用机械有限公司	30,152.80	11,000.00	-	41,152.80
重庆衡山机械有限责任公司	16,818.83	3,000.00	-	19,818.83
合计	2,487,703.80	2,354,366.97	-	4,842,070.77

说明：

(1) 报告期内，经中国证监会核准，公司实施完成了发行股份购买资产工作，收购国新基金、中国信达等八家机构投资者所持有的下属子公司大船重工 42.99% 的股权和武船重工 36.15% 的股权。相关工商登记事项变更完成后，自 2018 年 2 月 1 日起，大船重工、武船重工成为公司全资子公司。此外，报告期内，公司以国有资本经营预算资金对大船重工、武船重工实施增资，共计增加公司对其长期股权投资 7.4 亿元。

(2) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 2 亿元。

(3) 报告期内，公司先后以募集资金、自有资金对下属子公司山西平阳重工机械有限责任公司进行增资，共计增加公司对其长期股权投资 2.5027 亿元。

(4) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司中船重工中南装备有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 2.5 亿元。

(5) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司宜昌江峡船用机械有限公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 1.1 亿元。

(6) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司重庆衡山机械有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 3000 万元。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

报告期内，经公司第四届董事会第十一次会议审议通过，公司以自有资金人民币 36,430.10 万元，与中国船舶重工国际贸易有限公司等关联方共同对中船重工（北京）科研管理有限公司进行增资，本次增资完成后，公司将持有科研管理公司 11.38% 的股权。科研管理公司拟将增资款用于实施科研管理中心建设项目。详见公司于 2018 年 8 月 29 日披露的相关公告。报告期内，公司已与相关各方签署了有关协议，该增资事项正在推进中。

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

①报告期内，公司继续推进募集资金投资项目的实施工作，募投项目进展及募集资金使用情况请见公司于 2019 年 4 月 27 日披露于上海证券交易所网站上的《中国船舶重工股份有限公司 2018 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

②报告期内，公司无应披露的重大非募集资金投资项目。

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

报告期，公司持有的以公允价值计量的金融资产如下表所示：

单位：万元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
可供出售权益工具	475.88	443.70	-32.18	22.04

报告期末，公司持有的可供出售权益工具主要为下属大船重工持有的交通银行（股票代码：601328）上市前的原始股，初始投资成本为人民币 50 万元整，以大船重工自有资金出资。

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

1、报告期内，公司完成了发行股份购买资产事项。经公司第四届董事会第五次会议审议通过、并经公司 2017 年第五次临时股东大会表决通过，公司向八名投资人发行股份购买其持有的大船重工 42.99% 股权和武船重工 36.15% 股权，交易价格为 219.63 亿元。该发行股份购买资产事宜已于 2017 年 12 月 28 日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过，于 2018 年 2 月 9 日获得中国证监会核准批复，于 2018 年 2 月 12 日办理完毕标的资产过户手续，大船重工、武船重工成为公司全资子公司，于 2018 年 3 月 1 日办理完毕股份登记手续，八名投资人成为公司股东。该事项有利于公司持续稳定经营，未对公司管理层稳定性产生不利影响。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

2、报告期内，为避免海工业务持续低迷对公司整体效益的负面影响，公司实施了向控股股东出售资产暨关联交易事项。经公司第四届董事会十四次会议审议通过、并经公司 2018 年第一次临时股东大会表决通过，公司向控股股东中船重工集团零对价出售公司下属涉及海工业务的子公司山海关造船重工有限公司 53.01% 股权和青岛武船重工有限公司 67% 股权。该事项已实施完毕，两家标的企业已完成工商变更登记，两家企业不再纳入中国重工合并财务报表范围。该事项将终止标的公司海工业务持续亏损对公司效益的影响，有利于公司持续稳定经营，未对公司管理层稳定性产生不利影响。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1、报告期本公司合并范围变更情况

(1) 报告期内，经中国证监会核准，公司完成了发行股份购买资产工作，收购国新基金、中国信达等八家机构投资者所持有的下属子公司大船重工 42.99%的股权和武船重工 36.15%的股权。相关工商登记事项变更完成后，自 2018 年 2 月 1 日起，大船重工、武船重工成为公司全资子公司。

(2) 报告期内，重庆红江机械有限责任公司出资人民币 83.20 万元设立中船重工红江机械常州有限公司，该公司自设立日起纳入公司合并报表范围。

(3) 报告期内，青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司出资人民币 18.48 万元设立青岛双瑞海洋环境工程股份（德国）有限公司，该公司自设立日起纳入公司合并报表范围。

(4) 报告期内，中船重工中南装备有限责任公司出资 500 万元人民币设立全资子公司泰国中南华泰有限责任公司，该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

(5) 报告期内，经公司 2018 年度第一次临时股东大会审议通过，山海关船舶重工有限责任公司将其持有的山海关造船重工有限责任公司 53.01%的股权、武昌船舶重工集团有限公司将其持有的青岛武船重工有限公司 67%的股权以零对价转让予中国船舶重工集团有限公司，股权转让完成后，山造重工及青岛武船不再纳入公司财务报表合并范围。

(6) 报告期内，大连船舶重工集团有限公司下属控股子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司进入破产清算程序，自管理人履行职责之日起，大连船舶重工集团船务工程有限公司不再纳入公司合并范围。

(7) 报告期内，重庆红江机械有限责任公司下属控股子公司中船重工（成都）炎兴电子科技有限公司进入破产清算程序，自管理人履行职责之日起，中船重工（成都）炎兴电子科技有限公司不再纳入公司合并范围。

(8) 报告期内，重庆长征重工有限责任公司完成对其全资子公司重庆长征实业有限公司的清算注销程序，清算完成后，重庆长征实业有限公司不再纳入公司合并范围。

(9) 报告期内，天津七所高科技有限公司完成对其全资子公司天津七所机电一体化装备有限公司的清算注销程序，清算完成后，天津七所机电一体化装备有限公司不再纳入公司合并范围。

(10) 报告期内，武汉重工铸锻有限责任公司吸收合并其全资子公司武汉重工通达设备制造有限公司，吸收合并完成后，武汉重工通达设备制造有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司财务报表合并范围。

(11) 报告期内，武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司武汉武船国际油气工程有限公司，吸收合并完成后，武汉武船国际油气工程有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入公司合并范围。

(12) 报告期内，中船重工中南装备有限责任公司吸收合并其全资子公司北京三八八光电技术中心有限公司，吸收合并完成后，北京三八八光电技术中心有限公司予以注销，注销之日起不再纳入公司财务报表合并范围。

2、对本公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响超过 10%的下属主要二级子公司 2018 年度的经营业绩请参见下表所示。相关子公司的业务性质、主要产品或服务、注册资本等其他信息请参见财务报表附注。

主要子公司经营业绩情况表					单位：万元
企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
大连船舶重工集团有限公司	9,203,803.70	3,726,435.08	133,040.62	2,273,223.52	282,375.30

武昌船舶重工集团有限公司	4,578,024.50	1,184,534.89	-75,760.87	1,214,927.71	-4,162.97
渤海船舶重工有限责任公司	526,894.46	240,390.61	-27,335.42	83,909.02	-19,259.79
武汉重工铸锻有限责任公司	440,359.09	85,319.79	-15,730.83	79,169.32	-12,566.74
中船重工中南装备有限责任公司	295,485.77	71,959.48	-29,102.42	62,992.36	11,373.00
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	96,668.26	48,445.31	9,413.17	90,668.51	24,347.59

3、报告期单个子公司经营业绩同比变动较大，且对公司合并经营业绩影响较大的子公司情况：

单位：万元

公司名称	归属于母公司所有者净利润		
	本年金额	上年金额	同比变动(%)
大连船舶重工集团有限公司	133,040.62	62,676.74	112.26
武昌船舶重工集团有限公司	-75,760.87	32,641.16	-332.10
渤海船舶重工有限责任公司	-27,335.42	-58,718.48	不适用
武汉重工铸锻有限责任公司	-15,730.83	-49,900.64	不适用
中船重工中南装备有限责任公司	-29,102.42	-6,833.01	不适用

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

2018年，全球经济发展出现分化，发达经济体美国经济复苏强劲，欧日经济体增速乏力，发展中经济体形势依然不容乐观，全球经济前景不确定因素增多。预计2019年全球经济大概率见顶回落，美欧日增速下行，新兴经济体分化。2018年，我国国内生产总值增长6.6%，总量首次突破90万亿元大关，经济运行保持在合理区间，经济运行总体平稳，稳中有进。我国经济运行稳中有变、变中有忧，外部环境复杂严峻，经济面临下行压力。公司各业务板块行业格局和趋势具体如下：

1、海洋防务及海洋开发装备

(1) 海洋防务装备

进入新时代，伴随着国防和军队现代化的全面推进，武器装备现代化也在全面推进，海洋防务装备领域有望迎来发展的新局面；同时，突出海上军事斗争和军事斗争准备也对海军武器装备提出了新要求，赋予了新的发展机遇。中央军委主席习近平提出“努力把人民海军全面建成世界一流海军”的战略目标和“能打仗，打胜仗”的强军目标。新时代的强军目标为武器装备的跨越式发展提供了战略支撑，国防投入的加大也为武器装备的快速增长提供了有力支撑。

根据提交十三届全国人大二次会议审议的2019年中央和地方预算草案报告，2019年中央一般公共预算支出安排中，国防支出11898.76亿元，增长7.5%。十三届全国人大二次会议发言人

张业遂表示，保持国防费的合理适度增长是维护国家安全、适应中国特色军事变革的需要。2018年中国的国防费占国内生产总值的比例约为1.3%，而同期一些主要发达国家的国防费占国内生产总值的比例都在2%以上。在国防预算支出规模维持现有增长率的基础上，装备采购投入有望维持稳定的增长速度。

此外，全球地区冲突等引发的国家安全需求，使国际军贸市场持续活跃。瑞典斯德哥尔摩和平研究所2019年3月11日发布最新全球军售报告，显示过去5年全球军售比上一个5年增长了7.8%，其中美、俄、法、德、中为前5大武器出口国，占全球总武器出口的75%，中东武器进口增加。由于国际地位不断提高，军事工业持续发展进步，武器装备水平不断提高，我国已经稳居世界前五大武器出口国。在确保国防安全和装备技术安全的前提下，积极拓展军贸，着力优化军贸产品结构，提升高新技术装备出口比例，推进军贸转型升级等也成为我国国防科技工业未来的重点工作之一。未来，中国武器装备占全球武器出口份额的比重有望进一步提升。

（2）海洋开发装备

2018年全球海工市场仍处于底部复苏的过程，在下游市场供给过剩的情况下，大多数类型的海工装备仍面临新造需求不足的局面，船东财务状况持续承压，订造新船的意愿不强，船厂在订单争夺中面临的竞争日趋激烈。

不过，国内外海洋资源开发装备市场仍有巨大潜力可挖。党的十九大明确提出加快建设海洋强国。海洋开发装备的发展对建设海洋强国至关重要。我国海洋资源丰富，海洋油气资源装备需求量仍然较大，此外，海洋矿产资源开发装备、新兴海洋资源开发装备后劲发展十足，未来有望成为行业新的增长点。工信部等八部门联合印发的《海洋工程装备制造业持续健康发展行动计划（2017-2020年）》指出，着眼于海洋资源开发的长远需求，加强天然气水合物、多金属结核以及多金属硫化物等海底能源和矿产资源开发装备、深远海大型养殖装备、南极磷虾高效捕捞与船载加工装备、海上风能、波浪能、潮汐能等海洋可再生能源开发装备等研制，实现工程化和产业化应用。

此外，全球油价企稳回升的背景下，海洋油气开发支出触底回升，全球海洋工程装备行业进入恢复期。油价的回升将有助于推动海工装备行业去库存，船厂有望摆脱包袱、轻装上阵；细分市场机遇仍在，部分装备如FPSO、半潜式生产平台等浮式生产装备需求较大。天然气消费的持续活跃也有望带动相关装备需求增加，BP预计2040年前，天然气需求年均增速高于石油和煤炭，在一次能源中的比例超过煤炭并向石油靠近，成为第二大能源来源，由此将促进浮式液化天然气装置（FLNG）、FSRU等天然气开发装备的需求。韦斯特伍德全球能源集团数据显示，2019年至2024年，全球浮式液化天然气装置资本支出预计将达到528亿美元。海上风电资源开发方兴未艾，彭博新能源财经数据显示，预计在2020-2030年间，全球海上风电的年装机量将比现在翻一番，由此将带动风电安装船、运维船等海工支持船的发展，风电资源开发装备仍然具备较大潜力。

2、海洋运输装备

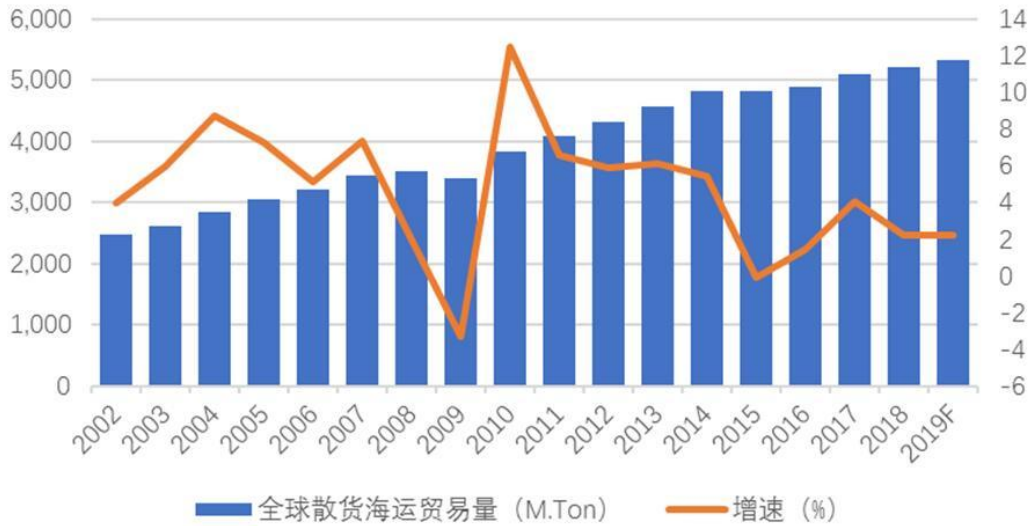
2019年，全球新造船市场面临的环境依旧错综复杂，机遇与挑战并存。整体而言，船舶制造行业仍处在周期底部，传统运输船舶仍是全球造船业的新造船主力，其未来走势决定了全球新造船市场的发展方向。全球造船市场仍处于缓慢复苏期，主要竞争国家蓄势而动，中国面临的市场竞争将更趋激烈。不过，随着国际环保新规即将进入密集生效期，部分老旧船舶大概率因经济性较差被迫提前拆解，加之中国造船行业综合竞争力的不断提升，有望给龙头造船企业带来更多订单和更大的市场份额。

（1）传统运输船舶新造市场进一步承压，细分船型仍有发展空间

散货船方面，全球散货船船队增速略大于全球散货贸易量增速，船队整体船龄较低，船队拆解量短期内不可能过快提高，预示2019年散货船整体市场将进一步承压。油船方面，2018年全球海上原油贸易量为20.4亿吨、同比增长1.3%，美国石油出口带来的长程需求增加，将利好新

船市场，但新船价格上涨也制约了新船接单积极性。集装箱船方面，2018 年，全年集装箱海运量为 1.96 亿 TEU，集装箱海运贸易增速出现小幅下滑，年度增速降至 4.3%，在全球经济增速下滑背景下，预计大型箱船新造船需求将受限。虽然传统运输船舶新造市场整体承压，但随着环保规范的密集生效，尤其是 2020 年硫排放的生效，带来的船队拆解将有利于传统运输船队供需边际改善，全球新造船市场成交量有望回升。

全球散货船海运贸易量



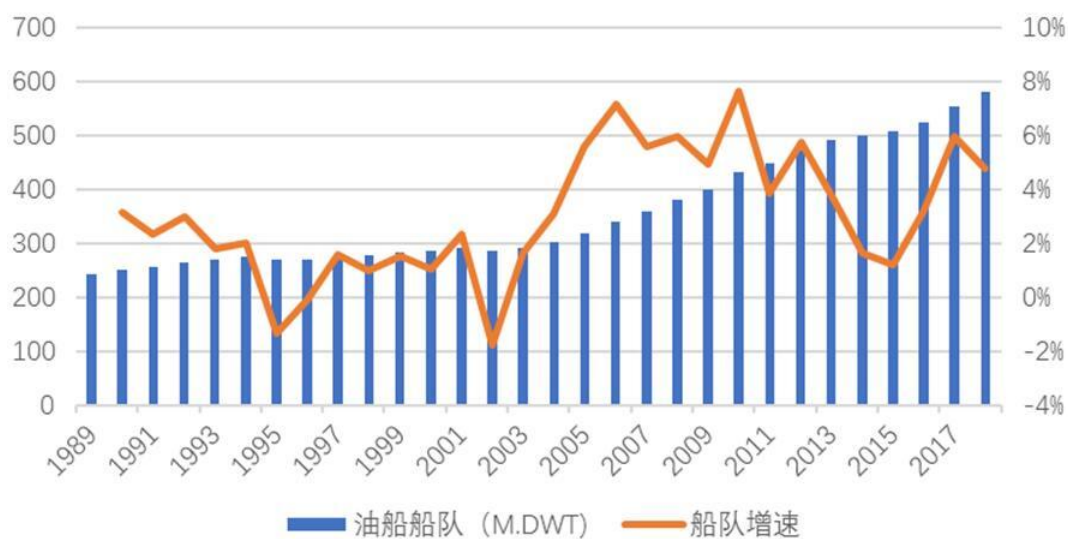
散货船船队变化情况



全球原油海上贸易量



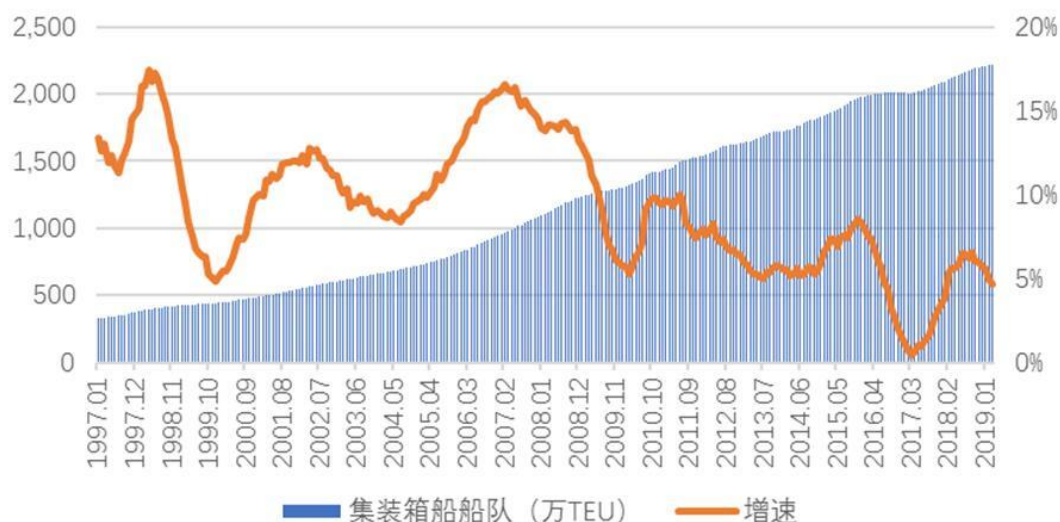
油船船队变化情况



全球集装箱海运贸易量



集装箱船船队变化情况



(2) 全球造船业竞争进入白热化

在全球造船市场底部震荡的过程中，中日韩作为全球造船市场的主导者，为抢占市场份额，均加大整合力度，市场竞争也将日趋白热化。2018年，韩国现代重工欲收购大宇造船海洋，两家船企将共享现有资源，减少双方在VLCC、超大型集装箱船和大型LNG船市场的内部竞争，有利于补齐短板、消除重复投资、提升效益，并整合技术资源形成独创技术，进一步提升核心竞争力。与此同时，2018年，日本今治造船收购了三井造船和南日本造船股份，进一步整合资源，成为日本第一造船企业；今治造船与三菱重工、名村造船、大岛造船组建商船业务联盟，三井E&S造船和常石造船也签署了业务合作协议，日本造船业欲建造船联盟共同应对市场变化，提高竞争力。国内政策方面，2018年《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2018年版）》发布，文件取消了船舶（含分段）设计、制造与修理须由中方控股的要求，此举标志着我国船舶工业实现了全面对外开放。在全球新造船市场复苏阶段，结合行业原材料价格、劳动力成本和竞争加剧等内外部因素，我国船舶企业与主要竞争对手之间将迎来新一轮的激烈竞争。

（3）船舶建造质量、效率不断提升，中国造船业走向高质量发展

伴随行业调整及市场竞争，国内船舶行业产业集中度持续提高，新接订单向优势企业集中趋势明显，骨干船舶企业也在积极顺应市场结构性变化，提高竞争能力，推动高质量发展。

随着中国造船业建造技术和能力的不断升级，产品逐渐从行业低端船型向高附加值船型转型，行业分工从总装向设计、配套、总装等全产业链延伸，与日韩等传统造船强国的竞争也从部分领域发展到全面展开。在全行业共同努力下，大型 LNG 船、超大型箱船、VLCC、深远海装备等高新技术、高附加值装备不断取得新突破，骨干船企竞争力大幅提升。2018 年，工信部、国防科工局等部门联合印发《推进船舶总装建造智能化转型行动计划（2019-2021 年）》和《智能船舶发展行动计划（2019-2021 年）》等，提出加快产业布局，加强跨界融合，增添发展新动能，促进我国船舶工业高质量发展。这将推动我国船舶总装建造智能化发展，通过信息化和工业化的深度融合，推进降本增效工作持续开展，不断提升船舶建造质量、效率和效益。

3、深海装备及舰船修理改装

党的十九大提出“加快建设海洋强国”，习近平总书记提出“深海探测、深海进入、深海开发”的深海三部曲，我国海洋事业发展进入新时期。走向深海、装备先行，国产化、智能化的深海装备也将迎来发展的新时期。未来，伴随海洋强国战略的深入，海洋资源开发能力将进一步提升，在技术进步和市场需求的双重推动下，深远海装备的研发制造能力也将不断提升，深海装备领域面临新的发展机遇，有望成为船舶制造企业新的经济增长点。

在新的环保需求的驱动下，船修理改装领域也面临转型升级机遇。近年来，海洋环保问题日益受到关注，国际海事组织（IMO）出台多项环保法规并陆续生效执行。相关环保法规及国际条约对国际航运船舶在不同航行区域对硫排放限制、氮氧化物排放控制以及温室气体排放控制等方面提出了更为严格的要求，从 2020 年 1 月 1 日开始实施 0.5% 的全球船舶硫排放限制；IMO 还制定了《国际船舶压载水和沉积物控制与管理公约》。随着相关规定实施期限临近，船用废气清洗系统、压载水处理系统等新型环保装备改装市场迎来利好。中国船舶工业行业协会数据显示，2018 年，我国主要修船企业承接加装脱硫塔业务 896 个，比 2017 年增长近 90%；承接压载水处理装置项目比 2017 年增长 15% 以上。同时，在绿色修船的战略目标下，中国船舶工业行业协会修船分会正在研究起草《修船标准三年行动计划（建议稿）》和《绿色修船科技大纲（建议稿）》，并适时提出《绿色修船白皮书》，推动修船行业绿色化、清洁化、标准化转型，实现高质量发展。行业人士认为，结合后期压载水处理装置和脱硫塔的安装需求，2019 年修船市场将持续转旺，未来船坞或将面临供不应求的局面，常规修理、压载水处理装置和脱硫塔安装等费用都将水涨船高，修船企业面临新的发展机遇。

4、舰船配套及机电装备

舰船配套领域，在全球新造船市场成交低迷的背景下，船用配套市场整体表现难言乐观，预计国内船用配套行业的整合仍将持续推进，但在环保规范的推动之下，舰船配套也面临一定转型机遇。骨干船舶配套企业通过创新驱动战略，加快结构调整、转型升级，加大创新力度，努力提升产品制造能力和研发水平，综合优势支撑关键核心技术研发取得突破；与之相反，部分中小企业在行业调整之下则面临生存危机，乃至退出船舶配套业，使得行业集中度不断提升，骨干企业优势日趋明显。

机电装备领域，市场环境改善助推机电装备需求回升。石油石化装备方面，内外部需求的改善也给市场发展带来了一定新机遇。全球油价企稳回升并在 60-80 美元/桶左右徘徊，石油公司资本支出呈现增加趋势，国内市场，我国能源对外依存度仍然处于较高水平，数据显示 2018 年，中国原油进口依赖度达 70.8%，天然气进口依赖度 43.2%，国内油气增产潜力巨大，国内石油企业均在大力研究加大国内油气勘探开发力度，以保证国家能源安全。交通装备方面，我国正处于加快

转变经济发展方式、全面建成小康社会的关键时期，新型城镇化建设向纵深推进，城市交通设施建设、车辆装备等在城镇化过程中发挥重要作用，相关领域也将迎来发展良机。中国铁路总公司年度建设计划显示，2019年新开工铁路里程预计达到6800公里，同比增加45%，总投资额预计将大幅增长，相关装备产业有望继续受益。

5、军民融合战略新兴产业及其他

能源装备领域，全球能源供需格局发生深刻变化，互联网及新能源技术创新正引领新一轮工业革命，技术进步促进了核电、太阳能、风能等新能源和可再生能源的迅速发展，相关能源装备需求潜力巨大。核能方面，我国核电行业经历3年多的“零审批”后陆续重启，国家能源局表示，有序稳妥推进核电建设仍然是我国的基本战略，安全高效发展核电是全面进入清洁能源时代的必然选择，中国将在确保安全的前提下，继续发展核电。风电方面，我国风电行业进入复苏期，市场环境持续改善，发电企业2019年在风电领域的资本开支有望陆续回升，此外，随着风电补贴将逐步取消，企业加快了风电建设步伐，2019年有望迎来一波抢装潮，风电行业面临阶段性机遇。

船舶压载水系统领域，国际海事组织(IMO)要求，全球现有国际航行船舶将在2024年9月8日前全部装配合规的压载水管理系统，压载水公约的实施将带动现有船队的改造和新造船舶对压载水设备的需求。据国际船级社协会(IACS)关于船舶进坞换证计划的统计，包括新造船在内，未来年均将有超过6000艘需要加装压载水管理系统。到2021年全球压载水处理管理系统市场规模可达267.1亿美元，复合年增长率超过31%。

豪华邮轮领域，随着人们生活水平的提高和消费需求升级，邮轮旅游需求规模迅速扩大，邮轮产业得到快速发展。以中国为代表的亚太地区邮轮市场需求激增，正在推动以大型豪华邮轮为代表的邮轮产业进入“黄金时期”。目前，我国邮轮产业目标群体的年龄分布较广，对大型远海豪华邮轮、中小型内河豪华邮轮等多种船型均有较大需求，邮轮装备的发展潜力巨大。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

2019年是新中国成立70周年，是海军建军70周年，也是全面建成小康社会的关键之年。中国重工将紧紧围绕中船重工集团“创建船舶行业以军为本、军民融合、技术领先、产融一体的创新型全球领军企业”的战略目标以及新时代高质量发展战略纲要，以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，全面落实深化改革，综合推进技术创新、组织创新、商业模式创新、体制机制创新，加大专业化重组和结构调整力度，实现公司产业发展高端化、驱动要素创新化、发展质量集约化、市场形象品牌化、产业布局国际化，持续增强产业发展活力、影响力和抗风险能力，致力于将中国重工建成世界一流的以海洋防务装备、海洋运输装备、海洋开发与海洋科考装备等为主的海洋综合装备制造服务商。

1、全面深化改革，形成高质量发展新引擎

进一步提升公司战略管控能力，建立完善权责分明、流程通畅、运转高效的管控机制，不断提高决策的科学性、预见性和主动性。深入推进公司内部整合重组，强化专业化发展，充分利用资本市场发展机遇，通过资本、技术、人才等纽带，优化资源布局，发挥整体优势，形成产业专业化集聚发展新格局。加快推进严重亏损企业资产清理重组，加强上下联动、因企施策、综合治理，鼓励有基础、有条件的企业产业转型。深化推进劳动、人事、分配制度改革，改革完善用人机制，着力加强“三朗”干部队伍建设，改革人才培养引进机制，加强高层次人才队伍建设。通过全面深化改革，释放发展活力，有力支撑高质量发展战略。

2、强化创新驱动，培育高质量发展新动能

坚持创新是高质量发展的第一动力，把技术创新摆在企业发展全局的核心位置，强化自主创新，加大科技研发投入，加强基础创新、工艺创新和产品创新，夯实技术基础。强化科技顶层设计的引领作用，持续完善科技创新体系。加强组织模式创新，创新组织结构和方式，优化管理流程，提升管控效能，着力构建创新型组织模式。加快体制机制创新，完善建立技术转化发展机制，大力发展混合所有制经济，加快改革完善激励机制，持续激发创新活力。着力加强商业模式创新，加快发展基于大数据、云计算、物联网的新模式、新业态，大力发展生产性服务业，积极探索资本金融服务，逐步向综合装备制造服务商转变。

3、坚持以军为本，支撑高质量发展新优势

坚持以军为本、以民兴业的发展方针，充分发挥军工科研生产优势，全面支撑海洋防务装备的现代化建设进程，服务海军战略转型，为建设一流海军提供一流装备。大力推动军民融合技术成果转化，培育发展军民融合高技术产业，充分发挥公司在技术、产品产业和资本三个层面的优势，加强各要素资源的统筹整合和优化配置，加快突破新技术、打造新产品、培育新产业。充分发挥公司军工上市平台的作用，加强与外部企业、社会资本合作，支撑军民产业科技创新、能力提升、销售服务，推进军民融合深度发展。

4、加快转型升级，构建高质量发展新格局

坚持市场引领、科技引领、产业引领，大力发展高端装备、智能装备，加快推进舰船产品结构优化调整。按照专业化、集约化、规模化、国际化发展的总体思路，优化上下游产业布局，加快掌握核心技术，大力发展售后服务、远程运维等生产性服务业，推动产业向“微笑曲线”两端延伸。做优做强海洋装备产业，打造成为世界领先的海洋和综合装备制造服务商。发展壮大传统产业，大力培育和发展高新技术产业和战略新兴产业，在新材料、新能源、智能装备、高端装备制造等领域加快技术研发、能力提升和市场发展，打造经济发展新增长点，努力构建健康可持续发展的产业发展格局及高质量发展格局。

5、强化科学管理，落实高质量发展新要求

坚持依法治理、依法经营、依法管理共同推进，坚持制度治企、制度司职、制度塑人，全力打造公司治理体系，建立健全常态化机制和标准化流程，不断推进公司治理体系与治理能力现代化。完善财务管控手段，提升风险防控和价值创造能力。强化价值思维，坚持资本最大价值回报，将经济增加值(EVA)作为经营决策的重要依据和评价标准。提高降本增效的管理水平，着力提升信息化管控能力与水平，有效降低生产和管理成本，不断提高生产效率和资源使用效能，努力提高市场竞争力和资本回报率。加强风险管控，加强对重点单位、重要业务专项风险管理，深入开展专项风险排查。加强质量管理，深入落实质量责任制，着力提高发展质量与效益。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2019年，公司将继续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大精神和中央重大决策部署，继续坚持稳中求进总基调，坚持新发展理念，贯彻落实“巩固、增强、提升、畅通”的八字方针，深入推进高质量发展，坚持创新驱动发展，狠抓管理提升，实现生产经营的稳步增长。

1、高质量完成军工科研生产任务

践行中央战略部署，履行保军主责，发挥技术优势，加强组织管理，坚定不移地确保高质量完成军工科研生产任务，满足海军对武器装备创新发展的迫切需求，支撑和保障海军战略转型；以军为本，以实战需求为牵引，聚焦核心能力提升，加强关键技术攻关，做好统筹谋划，积极拓展陆空天警领域各类防务装备市场，提升服务保障水平，强化海洋防务装备供应保障能力和主体地位，努力开创军工发展新局面；聚焦军事需求，大力开拓军贸市场，着力优化军贸产品结构，推进军贸转型升级。

2、持续推进民船产业增实力提效益

统筹经营、多措并举，持续推进民船产业增实力提效益控风险，实现高质量发展。始终坚守接单底线，从接单源头防控风险，努力承接有盈利水平的订单；积极开拓市场，紧盯市场需求，寻找市场机遇，开发新客户，加大经营接单力度；推动精益造船，提高成本控制水平，缩短造船周期，提升效率效益；深入推进“集造集配”，壮大民船产业体系优势；深入实施民船产业高质量发展品牌产品建设三年行动计划，向高技术高附加值领域拓展延伸，推动传统优势船型的优化迭代开发，合力加强智能船舶技术和装备开发，争取占领市场制高点。

3、强化创新驱动巩固提升发展优势

持续加强创新，增强高质量发展动力，强化创新驱动发展，厚植高质量发展优势。加强技术创新，充分发挥高新技术创新的核心引领作用，加强新旧动能转换。公司加强顶层研究策划，各子公司根据实际情况和发展优势，有所侧重，重点突出，持续加大研发资源投入，积极开展技术创新和商业模式创新，坚定不移地推进科技成果产业化。从基础技术与应用入手，在绿色、环保、节能、智能技术等方面开展研究，巩固和提升适应新时代新形势、发现和捕捉市场需求的技术与产业竞争优势。

4、统筹深化改革狠抓管理能力提升

持续推进全面深化改革，深入推进内部整合重组，持续优化资源配置，调整优化布局结构，削减过剩产能，扩大有效供给，推动业务专业化发展、资源集约化利用、企业高效化运营。加大处置低效无效资产，加快构建完善瘦身健体、提质增效工作长效机制，促进公司船舶及海洋装备业务的转型升级。深化管理提升，聚力提质增效，向管理要效率要效益，不断提高管理水平。加强精益管理，努力降低成本；加强经济运行质量管控，贯彻高质量发展要求，健全和完善经济运行质量的管理、监控、预警等相关制度体系、指标体系和操作办法，及时评估、有效管控努力推进高质量发展。

（四） 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、宏观经济风险

船舶工业同宏观经济形势、贸易形势息息相关。全球经济形势依旧错综复杂，增长速度面临较大下行压力。全球贸易形势发展态势不明朗，贸易摩擦、贸易制裁频现，也给全球海运贸易和航运市场带来较大不确定性。若未来全球经济增长速度显著放缓，全球海运贸易增速大幅下滑，将显著降低船东的下单意愿，可能会加大公司经营风险。

2、行业运营风险

尽管全球航运市场运力过剩的局面有所缓解，但巴西矿难等因素也影响了BDI指数的回升，将限制散货船市场订单的释放。目前造船产能过剩的局面有所改善，但优质船厂依然面临着激烈的竞争，经营接单压力长期存在。如果航运市场特别是BDI指数持续位于低位，船企接单将愈加艰难，船厂议价能力依旧有限，船厂可能面临手持订单量下滑的风险，开工压力可能进一步增大，生产面临持续挑战。

3、市场竞争风险

船舶行业环境改善幅度有限，为抢夺新船订单，全球造船企业也展开了一波激烈的市场竞争，导致新船价格处于低位，船企盈利空间受到挤压。未来若新船有效需求增长不大，全球市场范围内对订单的争夺也将更趋白热化，市场竞争加剧，新船价格回升恐将乏力，也可能进一步加大船厂的盈利难度。

4、生产经营风险

当前船价保持相对低位，钢材等原材料价格近期虽有所下降但依旧处于高位，人民币升值也将削弱国内船企的竞争力，多重因素影响，船企的盈利难度进一步加大。随着中国人口老龄化趋

势以及人工成本的不断上升，船厂可能会面临用工难、用工贵的风险。同时，若未来新船接单持续降低，船厂可能出现船坞利用率不足的问题，也将给船厂的生产资源调配、生产进度推进、资金流转、财务费用等方面带来较大压力，可能会加剧经营风险。

5、技术创新风险

高技术创新具有高投入、高风险、高收益的特点，海洋环境的复杂性、特殊性决定了海洋装备技术研制的高难度。公司相关关键核心技术面临着突破难度大、研发周期长的风险，可能会对新产品的推出和新市场的抢占产生一定影响。同时，国际国内市场的瞬息万变，也给研发成果的技术应用和推广、产业化等带来一定风险。

应对措施：

公司将深入研究把握宏观经济发展面临的形势、深入研究把握海洋防务装备发展面临的形势、深入研究把握船舶工业发展面临的形势，加强风险防控能力建设，努力提高市场竞争力和抗风险能力。加大船舶营销力度，调整产品结构，利用品牌和资质优势，积极开拓高附加值产品市场；坚持经营接单底线，重点关注项目的边际利润和现金流状况；有效管控船舶与海洋装备风险，加强船舶接单在首付款比例、付款保函和船东资信、履约能力等方面的风险控制；主动与船东沟通，加大生产管理力度，提高生产计划管理水平，强化风险管理意识，避免出现交单困难的情况；大力推进数字化、网络化和智能化技术在造船过程中的应用，在智能生产方面下功夫，降低对人工的依赖。加强商业模式风险分析与管理，加强资产负债及现金流动性动态监测预警，强力推进去杠杆、降成本工作，探索有效化解企业重大财务压力和流动性风险的多种路径。进一步加强新产品的研发和产业化，为今后发展夯实基础，培育发展新动能，降低船舶产业周期性影响。积极开展技术创新与转型升级，对新技术深入研发和产业化应用，培育新经济增长点。加强研发支持力度，突破关键核心技术，推出新产品，抢占制高点，推动企业高质量发展。

(五) 其他

适用 不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司严格执行《公司章程》中规定的现金分红政策，充分保护投资者的合法权益。按照相关现金分红政策要求，经公司于2018年4月25日召开的第四届董事会第八次会议审议通过，并经公司2017年年度股东大会表决通过，公司提出2017年度利润分配方案：以公司总股本22,879,793,243股为基数，每股派发现金红利0.011元(含税)，共计派发现金红利251,677,725.67元(含税)。该等利润分配方案已于报告期内实施完毕，现金红利发放日为2018年8月16日。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每10股送红股数(股)	每10股派息数(元)(含税)	每10股转增数(股)	现金分红的数额(含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率(%)
2018年	0	0.09	0	205,918,139.19	672,753,219.05	30.61
2017年	-	0.11	-	251,677,725.67	837,639,909.39	30.05
2016年	-	-	-	-	698,033,610.17	-

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2018年度实现归属于上市公司股东的净利润（合并报表口径）为67,275.32万元，提取盈余公积17,824.11万元后，期末可供分配的利润余额为49,451.21万元。截至2018年12月31日，公司合并报表口径累计未分配利润余额为1,423,479.79万元，母公司口径期末未分配利润余额为526,638.78万元。

拟提出公司2018年度利润分配预案为：以2018年度利润分配股权登记日公司的总股本22,879,793,243股为基数，向全体股东每10股分配现金红利0.09元（含税），合计派发的现金红利总额为205,918,139.19元。本年度不实施包括资本公积金转增股本在内的其他形式的分配。

该利润分配事项已经公司第四届董事会第十九次会议审议通过，尚需提交公司2018年年度股东大会表决通过后方可实施。

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

二、承诺事项履行情况**(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项**

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相	解决同业竞争	中船重工	除大船集团、渤船集团、武船重工、天津新港、重庆川东、青岛齐耀瓦锡兰、大连渔轮公司存在与本公司相似业务可依目前方	2010-7-12 长期有效	否	是	-	-

关的承诺		式继续从事外，中船重工集团本身及其附属、参股企业目前没有以任何形式参与或从事与本公司主营业务存在同业竞争的业务；未来也不会从事促使该等存在同业竞争业务；中船重工集团公司发现任何与主营业务构成或可能构成直接或间接竞争的新业务机会，应立即书面通知本公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给本公司。					
解决关联交易	中船重工	本次重组完成后，在不对中国重工及其全体股东的利益构成不利影响的前提下，中船重工及其下属全资、控股或其他具有实际控制权的企业（以下简称“下属企业”）尽量减少与中国重工及中国重工下属企业的关联交易；本次重组完成后，对于中国重工及中国重工下属企业与中船重工及其下属企业之间无法避免的关联交易，中船重工及其下属企业保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，并将按照有关法律、法规和《中国船舶重工股份有限公司章程》等的规定，依法履行信息披露义务；中船重工及其下属企业不以与市场价格相比显失公允的条件与中国重工及中国重工下属企业进行交易，亦不利用股东地位从事任何损害中国重工及中国重工其他股东合法权益的行为；如违反上述承诺与中国重工进行交易而给中国重工及其中小股东及中国重工下属企业造成实际损失，中船重工将依法承担相应的赔偿责任。	2018-3-2 长期有效	否	是	-	-
股份限售	八名投资人	在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证	2018-3-2 完成时限：	是	是	-	-

			券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后6个月内如中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本企业在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长6个月。	2021-9-1				
与首次公开发行人相关的承诺	置入资产价值保证及补偿	中船重工	在江增机械等7家企业将相关供水、供电、供天然气等社会职能改造移交至地方政府或其认定机构的过程中，对于实际需支付的费用超过已预计负债的部分，由中船重工集团承担。	2008-4-15 长期有效	否	是	-	-
与再融资相关的承诺	股份限售	中船重工、大船投资、武船投资	因参与中国重工本次非公开发行A股股票所认购的股份自本次非公开发行结束之日起36个月内不得转让。	2017-5-23 完成时限： 2020-5-24	是	是	-	-
	其他	中船重工	承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。	2016-06-28 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	在船东正常支付船舶建造进度款的情况下，如因中船国贸或进度款买方原因造成进度款结算无法正常完成而给中国重工造成相关损失，中船重工集团承诺将就此对中国重工相关造船企业给予补偿。	2011-11-25 长期有效	否	是	-	-
其他对公司中小股东所作承诺	资产注入	中船重工	关于中船重工集团旗下与中国重工存在潜在同业竞争情形的2家公司天津新港船舶重工有限责任公司、重庆川东船舶重工有限责任公司，中船重工集团承诺在上述2家企业满足触发条件后的一年内提议中国重工董事会审议相关资产的注入议案。	2017-2-14 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	保证本公司及附属子公司的资产、人员、财务、机构、业务的	公司历次资本	否	是	-	-

			独立性, 若因任何原因造成重大资产重组及公开发行可转债收购的目标公司无法取得相关资产的权证或目标公司无法合法有效地使用该等资产, 中船重工集团将承担可能导致的全部责任; 不得违规占用资金, 不得违规担保; 保证本公司在中船重工财务有限责任公司资金安全。	运作, 长期有效				
其他承诺	其他	中船重工及其一致行动人	中船重工及其一致行动人计划自 2018 年 8 月 8 日起 6 个月内, 在遵守中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定的前提下, 通过上海证券交易所交易系统择机增持中国重工股份, 增持总金额 1-5 亿元人民币。	2018-8-8 完成时限: 2019-2-8	是	是	-	已实施完毕
其他承诺	其他	中船重工	中船重工及其一致行动人计划自 2018 年 10 月 12 日起 6 个月内, 在遵守中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定的前提下, 通过上海证券交易所交易系统择机增持中国重工股份, 增持总金额 1-5 亿元人民币。	2018-10-12 完成时限: 2019-4-12	是	是	-	已实施完毕
其他承诺	其他	中船重工及其一致行动人	中船重工及其一致行动人计划自 2018 年 12 月 10 日起 6 个月内, 在遵守中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定的前提下, 通过上海证券交易所交易系统择机增持中国重工股份, 增持总金额 1-5 亿元人民币。	2018-12-10 完成时限: 2019-6-10	是	是	-	-

(二) 公司资产或项目存在盈利预测, 且报告期仍处在盈利预测期间, 公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

√适用 □不适用

1、会计政策**(1) 会计政策变更原因**

为解决执行企业会计准则的企业在财务报告编制中的实际问题，规范企业财务报表列报，提高会计信息质量，2018年6月15日，财政部发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），要求执行企业会计准则的非金融企业中，尚未执行新金融准则和新收入准则的企业应当按照企业会计准则和《通知》附件1《一般企业财务报表格式（适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业）》的要求编制财务报表。根据上述规定，公司在编制2018年年度财务报告时，需对财务报表格式进行相应调整。

(2) 会计政策变更影响

上述会计政策变更事项仅对2018年度财务报表项目列示产生影响，对公司财务状况、经营成果和现金流量均无影响。

2、会计估计**(1) 会计估计变更原因**

随着公司业务的发展和投资项目的竣工达产，各子公司生产性固定资产规模及类型大幅增加，其中部分固定资产折旧年限已与公司实际经营状况不相符合，为更加客观反映公司的财务状况和经营成果，充分考虑行业特点和公司经营发展情况，公司对现行固定资产折旧年限的会计估计进行变更。该事项详见公司于2018年4月27日披露的公告。

(2) 会计估计变更影响

本次变更导致公司减少2018年度固定资产累计折旧金额14,638.64万元，其中计入当期损益金额11,086.54万元，相应增加公司2018年度利润总额11,086.54万元，增加公司2018年度净利润10,855.80万元，其中归属于母公司股东的净利润10,507.56万元。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	560

境内会计师事务所审计年限	2 年
--------------	-----

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	100
财务顾问	中信建投证券股份有限公司 中信证券股份有限公司	
保荐人	中信证券股份有限公司	

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

经公司第四届董事会第八次会议审议通过，并经公司 2017 年年度股东大会表决通过，公司拟继续聘任致同会计师事务所(特殊普通合伙)对公司 2018 年度财务报表进行审计并出具审计报告，并根据上海证券交易所的相关规定，对公司 2018 年内部控制的有效性进行审计并出具审计报告，聘期一年。详见公司于 2018 年 4 月 27 日披露的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

（一） 导致暂停上市的原因

适用 不适用

（二） 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务等不良诚信情形。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司于2018年与中船重工集团签署了《2018年度产品购销原则协议》，根据年初市场情况和实际经营需要，分类确定了相关交易类型的上限金额。《2018年度产品购销原则协议》已经公司2017年度股东大会审议通过。

2018年度，公司根据上述上限，协调实际生产经营情况，对相关交易进行了总量控制。经统计2018年度审计后的汇总数据，2018年各项日常关联交易均未超限。关联交易具体执行情况与2018年度确定的交易上限如下表所示：

序号	关联交易类别	2018年交易金额上限（亿元）	2018年交易实际执行金额（亿元）	未超限金额（亿元）
1	关联产品销售	70	57.87	12.13
2	关联产品采购	160	141.18	18.82
3	关联劳务采购（包括船舶销售佣金）	11	2.25	8.75
4	关联劳务销售	15	1.95	13.05
5	日关联存款最高额	500	445.3	54.70
6	日关联贷款最高额	200	45.67	154.33
7	日关联委托贷款最高额	150	61.42	88.58
	合计	1106	755.64	350.36

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:亿元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
中国船舶重工集团公司	母公司	借款	融资借款	市场利率		75.95	19.04			
中国船舶重工国际贸易有限公司	母公司的控股子公司	借款	融资借款	市场利率		25.70	6.44			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	借款	融资借款	市场利率		22.58	5.66			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	其它流入	关联存款	市场利率		432.78	64.92			
合计				/	/	557.01	不适用	/	/	/
大额销货退回的详细情况										
关联交易的说明					<p>报告期内,除上述日常关联交易事项外,公司未发生累计关联交易总额高于3000万元且占公司最近一期经审计净资产值5%以上的重大关联交易事项。本公司与中船重工集团及其下属子公司等关联方存在采购货物、接受劳务、销售货物、提供劳务、关联租赁、关联存贷款等关联交易。截至报告期末,本公司主要从事船舶制造及舰船配套等业务,本公司控股股东中船重工集团是我国规模最大的造修船集团之一,本公司与中船重工集团下属的造修船企业和有关院所形成造船业产业链条的上下游和横向协作关系。</p> <p>本公司与控股股东中船重工集团及其控制的其他企业之间存在采购商品的关联交易,主要是本公司的子公司通过中船重工集团下属贸易公司、物资公司采购少量进口设备、原材料和零部件。历史上各子公司与中船重工集团下属的贸易公司、物资公司形成了良好的生产</p>					

	<p>一采购协作关系。通过中船重工集团下属的贸易公司、物资公司进行采购,有利于依托中船重工集团的规模优势,获得更为优惠的价格和更为稳定的供应保障。</p> <p>日常关联交易主要是根据公司生产经营的需要,保证公司业务的连续性和稳定性,关联交易公平、公正,没有影响公司的独立性。交易价格公允,不存在损害公司及其股东、特别是中小股东的利益的行为。关联交易履行了完备的法定批准程序,在召开程序、表决方式、关联方回避等方面符合国家法律、法规及《公司章程》的相关规定。</p> <p>经公司评估,中船重工财务有限责任公司 2018 年度严格按中国银行监督管理委员会《企业集团财务公司管理办法》(中国银监会令(2004)第 5 号)及《关于修改〈企业集团财务公司管理办法〉的决定》(中国银监会令(2006)第 8 号)之规定经营,经营业绩良好,根据本公司对风险管理的了解和评价,未发现中船重工财务有限责任公司的风险管理存在重大缺陷,本公司与中船重工财务有限责任公司之间发生的关联存贷款等金融业务不存在重大风险问题。</p>
--	---

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>经公司第四届董事会第五次会议审议通过、并经公司 2017 年第五次临时股东大会表决通过,公司向八名投资人发行股份购买其持有的大船重工 42.99%股权和武船重工 36.15%股权,交易价格为 219.63 亿元。该发行股份购买资产暨关联交易事宜已于 2017 年 12 月 28 日获得中国证监会并购重组审核委员会审核通过,于 2018 年 2 月 9 日获得中国证监会核准批复,于 2018 年 3 月 1 日办理完毕股份登记手续,发行股份购买资产暨关联交易事项于本报告期内实施完毕。</p>	<p>详见公司 2018 年 2 月 10 日、2018 年 2 月 14 日、2018 年 3 月 3 日分别于上海证券交易所网站披露的公告。</p>
<p>报告期内,经公司第四届董事会第十一次会议审议通过,公司以自有资金人民币 36,430.10 万元,与中国船舶重工国际贸易有限公司等关联方共同对中船重工(北京)科研管理有限公司进行增资。根据截至评估基准日科研管理公司全部股权评估值 103,646.11 万元测算,本次增资完成后,公司将持有科研管理公司 11.38%的股权,科研管理公司其余 88.62%的股权由作为公司关联方的中船重工集团及其控制的企业共同持有。报告期内,该增资事项正在推进中。</p>	<p>详见公司于 2018 年 8 月 29 日在上海证券交易所披露的相关公告。</p>

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

报告期内，为避免海工业务持续低迷对公司整体效益的负面影响，公司实施了向控股股东出售资产暨关联交易事项。经公司第四届董事会十四次会议审议通过、并经公司 2018 年第一次临时股东大会表决通过，公司向控股股东中船重工集团出售公司下属涉及海工业务的子公司山海关造船重工有限公司 53.01%股权和青岛武船重工有限公司 67%股权。鉴于标的股权于评估基准日 2018 年 10 月 31 日的评估值为-118,882.18 万元，在中国重工豁免标的公司所欠部分债务（于本次转让基准日金额为 118,882.18 万元）以及中船重工集团确保标的公司在工商变更登记完成前清偿所欠剩余非经营性债务（于本次转让基准日金额为 189,526.69 万元）的基础上，标的股权以零对价转让。详见公司于 2018 年 12 月 20 日、2018 年 12 月 29 日在上海证券交易所网站披露的公告。截至报告期末，两家企业不再纳入中国重工合并财务报表范围。2019 年 1 月，该事项已实施完毕，两家标的企业已完成工商变更登记。

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
报告期内，经公司第四届董事会第十一次会议审议通过，公司以自有资金人民币 36,430.10 万元，与中国船舶重工国际贸易有限公司等关联方共同对中船重工（北京）科研管理有限公司进行增资。根据截至评估基准日科研管理公司全部股权评估值 103,646.11 万元测算，本次增资完成后，公司将持有科研管理公司 11.38%的股权，科研管理公司其余 88.62%的股权由作为公司关联方的中船重工集团及其控制的企业共同持有。报告期内，该增资事项正在推进中。	详见公司于 2018 年 8 月 29 日在上海证券交易所披露的相关公告。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四) 关联债权债务往来**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

报告期内，为避免海工业务持续低迷对公司整体效益的负面影响，公司实施了向控股股东出售资产暨关联交易事项。经公司第四届董事会十四次会议审议通过、并经公司 2018 年第一次临时股东大会表决通过，公司向控股股东中船重工集团出售公司下属涉及海工业务的子公司山海关造船重工有限公司 53.01%股权和青岛武船重工有限公司 67%股权。鉴于标的股权于评估基准日 2018 年 10 月 31 日的评估值为-118,882.18 万元，在中国重工豁免标的公司所欠部分债务（于本次转让基准日金额为 118,882.18 万元）以及中船重工集团确保标的公司在工商变更登记完成前清偿所欠剩余非经营性债务（于转让基准日金额为 189,526.69 万元）的基础上，标的股权以零对价转让。截至报告期末，中国重工已收到中船重工集团代山造重工、青岛武船清偿所欠剩余非经营性债务 189,526.69 万元。

3、 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(五) 其他

□适用 √不适用

十五、 重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项****1、 托管情况**

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管资产涉及金额	托管起始日	托管终止日	托管收益	托管收益确定依据	托管收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中国船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团有限公司	大连渔轮公司	-22,630.05	2013年7月14日	2019年7月14日	0	企业托管协议	无	是	母公司的全资子公司

托管情况说明

- (1) 托管资产涉及金额为签署协议时大连渔轮公司的所有者权益数；
- (2) 大连渔轮公司托管协议到期后自动续期一年。

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	50,000	2017/9/22	2017/9/22	2030/8/28	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	258,200	2017/7/25	2017/7/25	2020/7/25	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	7,500	2017/9/12	2017/9/12	2020/9/11	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	20,000	2017/9/22	2017/9/22	2024/8/28	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	40,000	2018/7/25	2018/7/25	2020/9/12	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）								40,000.00					
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）								375,700.00					
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计								71,000.00					
报告期末对子公司担保余额合计（B）								498,987.00					
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）								874,687.00					
担保总额占公司净资产的比例（%）								10.36					
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）								375,700.00					
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）								267,987.00					
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）													
上述三项担保金额合计（C+D+E）								643,687.00					

未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	<p>2018年度公司根据股东大会、董事会的授权，按照累计不超过人民币312亿元、美元2,000万的上限，为全资子公司和控股子公司提供中短期贷款、商业承兑汇票等担保事项；按照累计不超过人民币150亿元，为下属船舶制造子公司的还款履约情况向控股股东集团公司及其关联方中国船贸提供反担保；按照累计不超过人民币271.9亿元，为下属子公司使用集团公司“总对总”授信担保额度向控股股东集团公司提供反担保。</p> <p>截至2018年12月31日，公司累计提供担保总计人民币87.47亿元。其中，因下属子公司债务融资事项向控股股东集团公司提供连带责任保证37.57亿元，为下属子公司提供担保22.6亿元，下属子公司为孙公司提供担保27.3亿元。</p> <p>报告期内担保执行情况良好，风险可控，对于为下属子公司的担保，各子公司均出具了不可撤销的反担保函。公司在报告期内不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。</p>

中国重工 2018 年度为子公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	年末担保余额
大连船舶重工集团有限公司	150,000
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	21,000
青岛北海船舶重工有限责任公司	30,000
大连船用推进器有限公司	5,000
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	20,000
总计	226,000

中国重工 2018 年度子公司为孙公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	孙公司名称	年末担保余额
武昌船舶重工集团有限公司	武汉孟龙项目管理有限公司	84,987
武昌船舶重工集团有限公司	武汉宝丰北项目管理有限公司	50,000
武昌船舶重工集团有限公司	武汉汉阳大道项目管理有限公司	37,000
武昌船舶重工集团有限公司	青岛北海船舶重工有限责任公司	30,000
武昌船舶重工集团有限公司	湖北海洋工程装备研究院有限公司	36,000

武昌船舶重工集团有限公司	武汉双柳武船重工有限责任公司	5,000
大连船舶重工集团有限公司	山海关船舶重工有限责任公司	30,000
总计		272,987

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
中船重工财务有限责任公司理财产品	自有资金	2.5	0	0

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
中船重工财务有限责任公司	委托管理资金用途仅限于存款、银行理财产品等低风险固定收益类投资品种	2.5	2017/12/8	2018/12/3	自有资金	存款、银行理财产品等低风险固定收益类投资品种	预期收益率为4%/年	4%	0.10	0.10	已收回	是	否	-

司														
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

说明：

报告期内，公司下属全资子公司大连船用推进器有限公司在中船重工财务有限责任公司的委托理财产品到期，已全额收回本金及收益。

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

1. 精准扶贫规划

适用 不适用

2018 年是实施“十三五”规划的重要一年，也是脱贫攻坚承上启下全面突破的关键之年。公司深入贯彻国务院《“十三五”脱贫攻坚规划》、《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》、中国证监会《关于发挥资本市场作用服务国家脱贫攻坚战略的意见》等扶贫精神及部署，以习近平总书记扶贫开发战略思想为指导，认真学习宣贯习总书记关于精准扶贫工作系列讲话要求，积极响应中船重工集团公司对扶贫工作的统一部署，认真履行社会责任，围绕精准扶贫、精准脱贫，科学规划，因地制宜，实施产业扶贫、就业扶贫等，以提高扶贫地区居民收入、促进劳动力就业为目的，持续增强自身“造血”功能，使其生活有保障、就业有门路、创业有项目、尽早尽快地走上脱贫致富之路。

2. 年度精准扶贫概要

适用 不适用

报告期内，公司积极贯彻落实国家精准扶贫政策，在各级地方政府的帮助配合下，致力于帮扶困难地区经济社会发展，将扶贫与扶智相结合，通过产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫、健康扶贫等方式，建立起“造血”式扶贫机制，把扶贫工作真正落实到位。截至报告期末，公司产业扶贫项目 10 个，帮助建档立卡贫困人口脱贫数 405 人，资助贫困学生人数 123 人，资金达到 573.53 万元。

(1) 公司子公司武船重工积极围绕“强党建、抓作风、兴产业、扶精神”的目标，持续推进责任、政策、工作三落实，重点开展基础工作大完善、扶贫政策大落实、项目建设大推进、群众满意度大提升等四大专项行动。通过环境治理及基础设施建设、对于建档立卡贫困户的因户施策、开展产业扶贫项目、多渠道增加农民收入等措施，如期完成了孝昌县王店镇民益村 106 户贫困户的出列脱贫任务，通过如期完成了武汉市蔡甸区群丰村 51 户贫困户出列脱贫任务。经过三年帮扶建设加两年巩固建设，通过培植主导产业、壮大集体经济、助销农产品等方式，将群丰村打造成为优质有机瓜果和蔬菜种植基地，完善全村基础设施，美化村容村貌，增加农民收入，达到“九有”标准。

(2) 公司子公司大船重工与三个贫困村建立了定点帮扶关系，包括：本溪市桓仁县沙尖子镇晓阳村和庄河市荷花山镇万亿村、庄河市桂云花乡头道岭村。其子公司山船重工对隆化县大西台村进行定点帮扶。按照“精确瞄准、因地制宜、分类施策”的基本方略，精细策划扶贫方案，提出重点从“改善基础条件、帮扶就业创业、强化产业发展”三个方面来解决各村最紧迫、最需要的困难问题。

大船重工为庄河市万亿村修建农用道路，解决了该村东北部山区出行难题，为该地区设施大棚作物的运输提供了基础保障；为庄河市头道岭村修建农用桥梁，为村民粮食运输提供了基础保障；为本溪市桓仁县晓阳村完成食用菌制作设备的安装调试，并购置办公桌椅、电脑、复印机和恒温库制冷设备，完善了基础设施，为该村发展农业产业提供帮助。山船重工根据大西台村村情及自然条件制定了以养殖牲畜、家禽和种植中草药为主的产业模式，通过收购农产品、协助探索电子商务销售方式、加大培训力度等不断增加贫困户种养殖收入，开展扶贫产业发展。

(3) 公司子公司重庆红江机械有限责任公司对永川区永荣镇定点帮扶，迄今已经达到 20 年的时间。公司与永荣镇结为扶贫对子后，从最初由公司组织职工捐物捐款的方式逐步发展为公司基层单位与当地贫困家庭结成对子，开展一对一的帮扶和资助。2018 年开展了多次对贫困学生的各类资助及帮扶活动。

3. 精准扶贫成效

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	573.53
2. 物资折款	10.4
3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	405
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	10
1.3 产业扶贫项目投入金额	80
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	367
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0.25
2.2 职业技能培训人数（人/次）	336
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数(人)	38
3. 易地搬迁脱贫	
4. 教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	0.6
4.2 资助贫困学生人数（人）	123
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	2
5. 健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	9.7
6. 生态保护扶贫	
7. 兜底保障	
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	93
8. 社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	11.42
8.2 定点扶贫工作投入金额	32.94
9. 其他项目	
其中：9.1 项目个数（个）	4
9.2 投入金额	82.62
9.4 其他项目说明	采购云南省扶贫农产品 354 万元
三、所获奖项（内容、级别）	
1、武船扶贫工作队队长王占伟荣获 2018 年孝昌县先进模范典型；	
2、武船扶贫工作队驻点村民益村荣获孝昌县王店镇 2018 年度精准扶贫综合考评先进单位和精准扶贫项目建设工作先进村。	

4. 后续精准扶贫计划

√适用 □不适用

2018 年，公司及各级子公司将继续在中国船重工集团有限公司的统筹规划之下，认真履行企业的社会责任，将精准扶贫工作做出实效，持续推进现有产业扶贫项目和教育扶贫项目的实施，并结合帮扶对象的需求，创新帮扶新途径，不断加大扶贫投入，继续在产业、就业、教育、医疗、民生等方面给予帮扶，为全面实现脱贫攻坚工作做出更大的贡献。

(二) 社会责任工作情况

√适用 □不适用

公司积极履行政治、经济、环境、社会责任，协同推进公司与经济、社会、环境的可持续发展。公司履行社会责任的详细信息请参见公司于上海证券交易所网站发布的《2018 年度中国船舶重工股份有限公司社会责任报告》。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

(1) 排污信息

√适用 □不适用

截至报告期末，公司有二级子公司 18 家，合并报表范围内的全部子公司数量为 77 家。2018 年，公司旗下被环保部门列为重点排污单位的子公司为 10 家，包含 1 家参股公司、9 家子公司，占全部子公司数量的 11%；其中，被列为重点排污单位的二级子公司数量为 5 家，占公司二级子公司的比重为 27%。该 10 家重点排污单位为：中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）、大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、武汉重工铸锻有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、山海关船舶重工有限责任公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、大连船舶重工集团海洋工程有限公司、青岛北船管业有限公司，主要分布在辽宁、湖北、山东等地。

除参股公司中国动力之外，其余 9 家属于重点排污单位的子公司排放的主要污染物为：化学需氧量（COD）、氨氮、总磷、二氧化硫、甲苯、二甲苯、二氧化硫、粉尘和氮氧化物等。详细信息如下：

- (1) 大连船舶重工集团有限公司：COD、氨氮、总磷、粉尘、甲苯、二甲苯。
- (2) 武昌船舶重工集团有限公司：COD、悬浮物、石油类、动植物油、氮氧化物、二氧化硫、粉尘、苯、甲苯、二甲苯。
- (3) 武汉重工铸锻有限责任公司：COD、氨氮、BOD、PH、石油类、悬浮物、挥发酚、颗粒物、二恶英类。
- (4) 山西平阳重工机械有限责任公司：COD、氨氮、六价铬。
- (5) 中船重工中南装备有限责任公司：COD、氨氮、二氧化硫、氮氧化物、铬酸雾、六价铬。
- (6) 山海关船舶重工有限责任公司：COD、氨氮、二氧化硫、氮氧化物。
- (7) 青岛北海船舶重工有限责任公司：化学需氧量（COD）、氨氮、悬浮物、石油类、粉尘、二甲苯等。
- (8) 大连船舶重工集团海洋工程有限公司：化学需氧量（COD）、氨氮、总磷、甲苯、二甲苯、粉尘、二氧化硫和氮氧化物等。
- (9) 青岛北船管业有限公司：颗粒物、苯、甲苯、二甲苯。

(2) 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

公司下属 9 家重点排污单位均设有专职的环境保护管理人员和监测队伍，配备了专业的防治污染设施，拥有健全的污染防治制度及良好的运行机制。报告期内，公司未发生重大环境污染事故。现将 9 家重点排污单位环境保护情况详细说明如下：

(1) 大连船舶重工集团有限公司：先后建造了 4 座污水处理站，设计处理能力 9700 吨/日，污水经生化工艺处理后满足《辽宁省污水综合排放标准》直排入海；使用滤筒式除尘器、有机废气净化装置处理大气污染物；建造隔音屏降低噪声；设置危废暂存场地，对废矿物油、废油漆渣、废油漆桶、废活性炭等危险废物，定期交由有资质的单位处置，实现所有污染物达标排放。

(2) 武昌船舶重工集团有限公司：安装了污染物自动在线监测仪，实时在线监控污水排放情况。总排口废水经化粪池处理达标后，由市政管网进入黄家湖污水处理厂，同时定期对化粪池进行清理；产生的粉尘、有机废气均通过环保设施处置后排放，环保设施定期检查和维修，确保正常运行；采取安装隔音门、隔音窗和隔声屏，使用低噪声冷却塔进行治理空压机房噪声。危险废物（废油漆桶、废油漆渣、废矿物油、废活性炭、废含油抹布等）分类收集后，统一交由物贸能源公司暂存在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处置。

(3) 武汉重工铸锻有限责任公司：现有综合污水处理站、酚水处理站，能够满足当前废水处置需求；以天然气锅炉替代燃煤锅炉，烟尘、二氧化硫排放总量大幅降低。煤气站还配套安装了煤气脱硫净化系统。炼钢、炼铜用电炉配套有 3 套布袋除尘器（30t 电弧炉及 40t 精炼炉除尘系统、20t 电弧炉及 30t 精炼炉除尘系统、锻造厂大面积切割除尘），大幅降低了粉尘排放。

(4) 山西平阳重工机械有限责任公司：废水利用电镀废水处理设施（1 套），通过氧化还原法将电镀废水中六价铬离子还原成三价铬离子，形成沉淀物，从废水中分离出来，处理能力 12t/h；中水处理设施（1 套），通过物理化学法清除废水中大颗粒污染物，再通过生物法进一步对废水进行处理，最大处理能力 1200t/d，最终达标排放。

(5) 中船重工中南装备有限责任公司：现有废水处理站（3 套），利用中合法、氧化还原法处理，实现废水达标排放；有双极旋风除尘器；酸雾净化处理塔（2 套），利用吸附法处理，实现达标排放。

(6) 山海关船舶重工有限责任公司：废气防治措施包括新建 2 喷 3 涂、4 喷 9 涂厂房，工业粉尘处理设备共 24 套，脱附催化燃烧处理器 29 套，有效减少露天作业对大气环境的污染。废水防治措施包括：2009 年公司新建处理量为 1500 吨/日厂区生活污水处理站 1 座，通过氧化反应、生化处理、生物膜反渗透净化进行处理，并通过监测化验进行验证，保证污水达标排放。同时加强对危险废物及一般废物投入：①2009 年新建船舶残油、油泥及含油类物质 200m³ 暂存池一个，有机滤材等危险废物储存库 3 间，用于报废油漆、漆渣、油漆包装物及其它危险废物暂存场地，做到统一管理。②2013 新建专用废油漆桶储存库一处、废砂库一处、垃圾暂存场一处、废钢堆场一处，做到厂区生活垃圾及船舶生活垃圾分类收集存放，统一送环保部门指定地点焚烧处理。

(7) 大连船舶重工集团海洋工程有限公司：建造了污水处理站 1 座，设计处理能力 700 吨/日，污水经生物接触氧化工艺处理后满足《辽宁省污水综合排放标准》直排入海；使用滤筒式除尘器、有机废气净化装置处理大气污染物。

(8) 青岛北海船舶重工有限责任公司：建造油污水站，处理能力为 320 吨/日；配备除尘装置 53 台、有机废气净化装置 28 台，工作效率均在 90%以上，做到废水废气达标排放。

(9) 青岛北船管业有限公司：安装有机废气处理装置，通过活性炭纤维吸附+催化燃烧的方式，处理后达标排放，每间涂装间设置 5 套，净化效率达 90%以上；安装除尘器，通过旋风+氟滤芯的方式，处理后达标排放。

(3) 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

√适用 □不适用

公司建设项目均按照国家相关规定取得相应环境影响评价批复文件。公司在新建、改建和扩建项目过程中，严格执行“三同时、四到位”制度，即环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，做到计划到位、目标到位、措施到位、制度到位。

(4) 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

包括以上 9 家重点排污单位在内的各子公司均制定了相应的《突发环境事件应急预案》，针对废气、废水、噪声、油烟等污染物，设置相应监测点，定时检测、实时监控，在确保达标排放的同时，提高公司应对涉及公共安全的突发环境事件的能力。与此同时，各子公司均设立了包括应急救援领导小组、救援组、医疗救护组等在内的应急救援专业小组，每年定期由安保部门做好环境保护科普宣传教育工作，普及环境污染事件预防常识，增强员工的防范意识和相关心理准备，提高防范能力，培养一批训练有素的环境应急处置、检验、监测等专门化的队伍。

(5) 环境自行监测方案

√适用 □不适用

包括以上 9 家重点排污单位在内的各子公司均制定《自行监测方案》，全面把控环境监测，按照采样、样品运输与保存、监测、质量控制、设置监测点、监测结果报送的步骤严格执行，并对污染源监测的点位及频次做出了详细规定，做到监测结果真实准确。其中，没有自行监控能力的三家单位：山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、青岛北船管业有限公司均按照环境监测记录规范要求，委托第三方有资质单位设置监测点，定时检测，实时监控，确保达标排放。检测结果均按政府部门要求上报，接受社会监督。

(6) 其他应当公开的环境信息

√适用 □不适用

公司严格按照环保部门相关要求及标准，实现废水、废气等污染物的达标排放，并制定了《突发环境事件应急预案》、《企业自行监测方案》等，健全突发环境事件应急机制，提高公司应对突发环境事件的能力，维护公司正常生产秩序，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进公司全面、绿色、协调、可持续发展。

中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）为公司参股企业，公司对其持股比例为 20.45%，中国动力为环保部公布的重点排污单位，中国动力环保情况说明详见其于 2019 年 4 月 18 日在上海证券交易所网站披露的《中国动力 2018 年年度报告》中第五节 重要事项之十七 环境信息情况。

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

√适用 □不适用

公司下属 18 家二级子公司中，除去 5 家被列为重点排污单位的子公司，对于其余 13 家重点排污单位之外的子公司说明如下：（1）包括中船重工七所科技控股有限公司、中船重工船舶设计研究中心、中船重工物资贸易（北京）有限公司在内的 3 家子公司均不涉及主要污染物的产生及排放，无相应环保问题。（2）另外 10 家子公司主要涉及的污染物为化学需氧量（COD）、氨氮、

六价铬、石油类、二甲苯、悬浮物、颗粒物等。该 10 家子公司都按照环保部门要求制定《突发环境事件应急预案》和《企业自行监测方案》，确保污染物达标排放。

公司始终坚持绿色低碳发展理念，公司严格遵守各项法律法规，自觉履行环境保护责任，全面落实节能减排各项要求，开发、应用节能环保新技术、新工艺、新设备，确保污染物达标排放，追求绿色低碳发展。依托自身在环保科研和制造方面的优势，加强节能减排、绿色产业、绿色制造等绿色低碳技术的攻关与研发，开展绿色设计、研发绿色产品、发展绿色产业、开展绿色生产、不断完善节能减排、环境保护管理制度和工作体系。认真践行绿色发展理念，加强重点用能和污染排放单位管理，不断提高能源利用效率，有效防控环境事故风险。加强组织领导，各子公司成立节能环保工作领导小组，建立突发环境事件应急响应组织体系；强化顶层设计，制定子公司节能环保发展目标和战略规划；以重点项目为抓手，推动各单位落实环保主体责任；强化风险管控，建立环境重点风险源清单，强化环境风险管控。同时扩大交流宣传，开展节能周、低碳日等活动，增强广大员工参与节能降碳的意识。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

(一) 转债发行情况

适用 不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

(六) 转债其他情况说明

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	718,232,042	3.76	3,799,896,135	3,799,896,135	4,518,128,177	19.75
1、国家持股						
2、国有法人持股	718,232,042	3.76	3,600,042,611	3,600,042,611	4,318,274,653	18.874
3、其他内资持股	0	0	199,853,524	199,853,524	199,853,524	0.873
其中：境内非国有法人持股	0	0	199,853,524	199,853,524	199,853,524	0.873
境内自然人持股						
4、外资持股						
其中：境外法人持股						
境外自然人持股						
二、无限售条件流通股	18,361,665,066	96.24	0	0	18,361,665,066	80.25
1、人民币普通股	18,361,665,066	96.24	0	0	18,361,665,066	80.25
2、境内上市的外资股						
3、境外上市的外资股						
4、其他						

三、普通股股份总数	19,079,897,108	100	3,799,896,135	3,799,896,135	22,879,793,243	100
-----------	----------------	-----	---------------	---------------	----------------	-----

2、普通股股份变动情况说明

√适用 □不适用

经中国证监会核准，公司 2017 年发行股份购买资产工作于 2018 年 3 月 2 日实施完毕，本次发行新增股份 3,799,896,135 股已于 2018 年 3 月 1 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成了证券变更登记手续，公司股份总数由 19,079,897,108 股增加为 22,879,793,243 股。本次发行的新增股份为有限售条件流通股，预计上市时间为 2021 年 9 月 1 日。详见公司于 2018 年 3 月 3 日、2018 年 5 月 22 日在上交所网站披露的相关公告。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

√适用 □不适用

发行股份购买资产事项完成前，按照公司 2017 年 12 月 31 日总股本 19,079,897,108 股计算，2018 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.035 元、3.27 元；发行股份购买资产事项完成后，按照公司 2018 年 3 月总股本 22,879,793,243 股计算，2018 年度的基本每股收益、每股净资产分别为 0.030 元、3.69 元。普通股股份变动摊薄公司基本每股收益、增厚公司每股净资产。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国船舶重工集团有限公司	581,952,117	0	0	581,952,117	非公开发行	2020年5月24日
大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	0	0	86,556,169	非公开发行	2020年5月24日
武汉武船投资控股有限公司	49,723,756	0	0	49,723,756	非公开发行	2020年5月24日
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	0	0	1,390,285,391	1,390,285,391	发行股份购买资产	2021年9月1日

中国信达资产管理股份有限公司	0	0	873,430,059	873,430,059	发行股份购买资产	2021年9月1日
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	0	385,109,052	385,109,052	发行股份购买资产	2021年9月1日
中国东方资产管理股份有限公司	0	0	348,529,396	348,529,396	发行股份购买资产	2021年9月1日
中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	0	0	347,571,347	347,571,347	发行股份购买资产	2021年9月1日
国华军民融合产业发展基金管理有限公司—国华军民融合产业发展基金(有限合伙)	0	0	199,853,524	199,853,524	发行股份购买资产	2021年9月1日
华宝投资有限公司	0	0	133,467,396	133,467,396	发行股份购买资产	2021年9月1日
深圳市招商平安资产管理有限责任公司	0	0	121,649,970	121,649,970	发行股份购买资产	2021年9月1日
合计	718,232,042	0	3,799,896,135	4,518,128,177	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格(或利	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
-------------	------	---------	------	------	----------	--------

		率)				
普通股股票类						
人民币普通股 (A股)	2018年3 月1日	5.78元	3,799,896,135	2021年3 月2日	3,799,896,135	

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

经中国证监会核准，公司2017年发行股份购买资产工作于2018年3月2日实施完毕，本次发行新增股份3,799,896,135股已于2018年3月1日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成了证券变更登记手续，公司股份总数由19,079,897,108股增加为22,879,793,243股。本次发行的新增股份为有限售条件流通股，自发行结束之日起36个月内不得转让，原预计上市时间为2021年3月2日，根据相关承诺，本次发行新增股份3,799,896,135股的锁定期在36个月锁定期基础上自动延长6个月，即锁定期自动延长至2021年9月1日，预计上市时间为2021年9月1日。详见公司于2018年3月3日、2018年5月22日披露的相关公告。

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

报告期内，因实施完成发行股份购买资产，公司股份总数增加了3,799,896,135股，本次发行后，公司实收资本（股本）为人民币22,879,793,234.00元，因本次发行，控股股东中船重工集团及其一致行动人（包含因一致行动协议而构成一致行动人的八名投资机构）持股比例上升至62.04%；本次发行后，公司的资产总额与净资产规模得到增加，资产负债率大幅降低，财务结构更趋稳健，资本结构得到进一步优化。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	799,562
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	800,371
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件 股份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	

中国船舶重工集团有限公司	324,033,422	8,144,610,898	35.60	581,952,117	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	0	1,810,936,360	7.92	86,556,169	无		国有法人
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	1,390,285,391	1,390,285,391	6.08	1,390,285,391	无		国有法人
中国信达资产管理股份有限公司	873,430,059	873,430,059	3.82	873,430,059	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	106,214,310	540,492,356	2.36	0	无		其他
渤海造船厂集团有限公司	0	511,832,746	2.24	0	无		国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	385,109,052	385,109,052	1.68	385,109,052	无		国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	348,529,396	348,529,396	1.52	348,529,396	无		国有法人
中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	347,571,347	347,571,347	1.52	347,571,347	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	271,275,100	1.19	0	无		国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量				
			种类	数量			

中国船舶重工集团有限公司	7,562,658,781	人民币普通股	7,562,658,781
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	人民币普通股	1,724,380,191
中国证券金融股份有限公司	540,492,356	人民币普通股	540,492,356
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	人民币普通股	511,832,746
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	人民币普通股	271,275,100
中国华融资产管理股份有限公司	223,272,677	人民币普通股	223,272,677
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	人民币普通股	201,904,761
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	158,247,206	人民币普通股	158,247,206
香港中央结算有限公司	120,631,599	人民币普通股	120,631,599
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	108,216,275	人民币普通股	108,216,275
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。因签署一致行动协议，中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司为中国船舶重工集团有限公司的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国国有资本风险投资基金股份有限公司	1,390,285,391	2021年9月1日	1,390,285,391	自发行结束之日起36个月内不得转让，且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，锁定期自动延长6个月
2	中国信达资产管理股份有限公司	873,430,059	2021年9月1日	873,430,059	自发行结束之日起36个月内不得转让，且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，锁定期自动延长6个月

3	中国船舶重工集团有限公司	581,952,117	2020年5月24日	581,952,117	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月限售
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	385,109,052	2021年9月1日	385,109,052	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
5	中国东方资产管理股份有限公司	348,529,396	2021年9月1日	348,529,396	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
6	中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	347,571,347	2021年9月1日	347,571,347	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
7	国华军民融合产业发展基金管理有限公司—国华军民融合产业发展基金(有限合伙)	199,853,524	2021年9月1日	199,853,524	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
8	华宝投资有限公司	133,467,396	2021年9月1日	133,467,396	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
9	深圳市招商平安资产管理有限责任公司	121,649,970	2021年9月1日	121,649,970	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
10	大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	2020年5月24日	86,556,169	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月限售

上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。因签署一致行动协议，中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司为中国船舶重工集团有限公司的一致行动人。
------------------	--

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国船舶重工集团有限公司
单位负责人或法定代表人	胡问鸣
成立日期	1999 年 7 月 1 日
主要经营业务	以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易；船舶、海洋工程等民用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修；动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业；船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发；工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理；资本投资、经营管理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；物流与物资贸易；物业管理；进出口业务；国际工程承包。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股上市公司：中国动力（600482）、中国海防（600764）、中国应急（300527）、久之洋（300516）
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

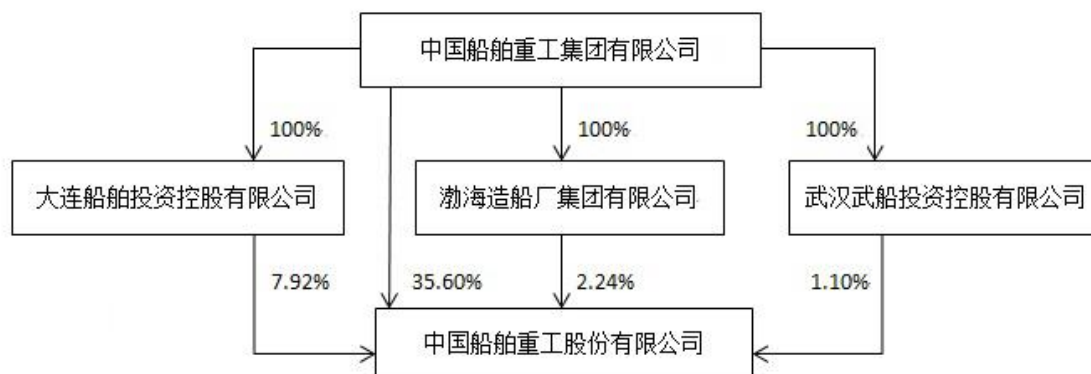
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

□适用 √不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：截至 2018 年 12 月 31 日公司控股股东控制关系图

(二) 实际控制人情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	国有资产的监督和管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	无

2 自然人

□适用 √不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

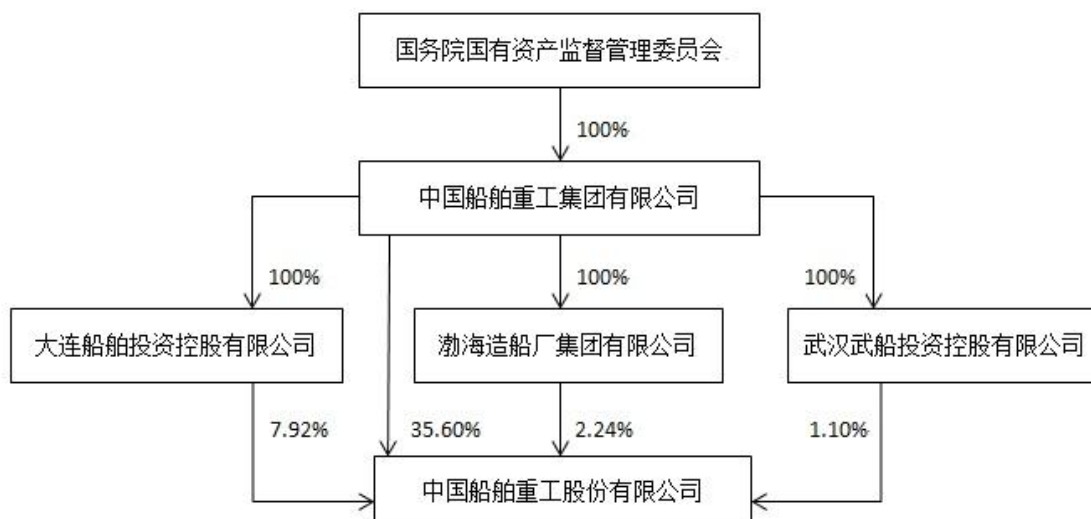
□适用 √不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：截至 2018 年 12 月 31 日公司实际控制人控制关系图

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
姜仁锋	董事长	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
王良	董事	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	48.71	否
	总经理			2017年7月25日	2020年7月25日						否
王明辛	董事	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
李天宝	董事	男	57	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
杨志钢	董事	男	60	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	79.93	否
张德林	董事	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
李长江	独立董事	男	69	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
李纪南	独立董事	男	68	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
王永利	独立董事	男	55	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
张金奎	独立董事	男	66	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
韩方明	独立董事	男	52	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	20	否
刘征	监事会主席	男	59	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	75.21	否
羊维瓚	监事	男	50	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
马玉璞	监事	男	56	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
赵坤	监事	男	54	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-		是
赵占军	监事	男	58	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	45.68	否
杜兵	监事	男	53	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	32.53	否
温剑波	监事	男	48	2017年7月25日	2020年7月25日	0	0	0	-	34.92	否
姚祖辉	常务副总经	男	52	2018年5月7日	2020年7月25日	0	0	0	-	27.22	否

	理										
	财务总监			2018年5月7日	2020年7月25日						否
	董事会秘书			2018年7月6日	2020年7月25日						否
管红	董事会秘书	女	51	2019年3月20日	2020年7月25日	0	0	0	-		否
华伟	财务总监 (已离任)	男	61	2017年7月25日	2018年5月3日	0	0	0	-	63.84	否
	董事会秘书 (已离任)			2017年7月25日	2018年5月3日						否
合计	/	/	/	/	/				/	508.04	/

姓名	主要工作经历
姜仁锋	自2006年3月至2014年2月任中国船舶重工集团公司资产部主任；2014年2月至2014年9月任中国船舶重工集团公司党组成员、副总经理、资产部主任；2014年9月至今任中国船舶重工集团有限公司党组成员、副总经理。自2008年3月至2014年3月任本公司监事，2014年3月至2017年7月任本公司董事，2017年7月至今任本公司董事长。
王良	自2006年3月至2008年3月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任；2008年3月至2009年2月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任（主持工作）；2009年2月至2016年5月任中国船舶重工集团公司生产经营部主任；2016年5月至2017年5月任中国船舶重工集团公司经济运行部负责人；2017年5月至2017年6月任中国船舶重工集团有限公司总经理助理，大连船舶工业公司（集团）总经理、党委书记；2017年6月至今任中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司董事长、党委书记。自2017年7月至今任本公司董事、总经理。
王明辛	自2012年4月至2013年7月任渤船集团党委副书记（主持工作）、副总经理，渤船重工执行董事；2013年7月至2013年11月任渤船集团党委副书记（主持工作）、副总经理、执行董事，渤船重工执行董事；2013年11月至2016年4月任渤船集团党委书记、副总经理、执行董事，渤船重工执行董事；2016年4月至2016年5月任渤船集团党委书记、纪委书记、副总经理、执行董事，渤船重工执行董事；2016年5月至2016年6月任中国船舶重工集团公司军工部主任；2016年6月至2018年10月任中国船舶重工集团有限公司军工总体部负责人，2018年10月至今任中国船舶重工集团有限公司军工总体部主任。自2017年7月至今任本公司董事。
李天宝	2010年4月至2011年2月任渤海造船厂集团有限公司董事长、总经理，渤海船舶重工有限责任公司董事长、总经理；2011年2月至2016年5月任渤海造船厂集团有限公司董事长、总经理，渤海船舶重工有限责任公司董事长；2016年5月至2018年11月任渤海造船厂集团有限公司董事长、党委书记，渤海船舶重工有限责任公司董事长，2018年11月至今任渤海造船厂集团有限公司董事长、党委书记；自2011年3月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至今任本公司董事。
杨志钢	2011年3月至2012年3月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、总经理，武昌造船厂集团有限公司执行董事、总经理；2012年3月至2014年1月任武昌船舶重工集团有限公司董事长，武昌造船厂集团有限公司董事长、总经理；2014年1月至2014年12月任武昌船舶重工集团有限公司董事长，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2014年12月至2015年12月任武汉船舶工业公司党委书记，武

	昌船舶重工集团有限公司董事长，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2015年12月至2016年3月任武汉船舶工业公司党委书记，武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2016年3月至2016年11月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司执行董事、总经理；2016年11月至2018年12月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司董事长，2018年12月至今任中国船舶重工集团公司科技委常委、中国船舶重工集团武汉船舶工业公司有限公司科技委主任；自2012年8月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至今任本公司董事。
张德林	自2005年10月至2012年10月任河南柴油机重工有限责任公司董事长、总经理；2012年10月至2015年8月任河南柴油机重工有限责任公司执行董事、总经理；2015年8月至2017年4月任宜昌船舶柴油机有限公司董事长、党委书记；2017年4月至2017年7月任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记，大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记；2017年7月至今任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人），大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）。自2017年7月至今任本公司董事。
李长江	自2000年4月至2005年11月任海军装备部副部长，2005年11月至2009年11月任海军装备部部长。自2014年3月起任本公司独立董事。
李纪南	自1999年1月至2009年6月任总装备部电子信息基础部副部长。2009年7月至2012年11月任北京迈科思克电子有限公司高级顾问。2011年9月至2018年6月任贵州航天电器股份有限公司独立董事。2012年11月至今任浙江大立科技股份有限公司独立董事。2012年11月至今任北京中鼎芯科有限公司董事长。自2014年5月起任本公司独立董事。
王永利	自2003年11月至2006年8月，任中国银行总行党委委员、行长助理。自2006年8月至2014年4月任中国银行副行长，自2011年10月至2014年4月任中国银行执行董事。自2014年4月至2015年7月任中国银行资深研究员。自2015年8月至2017年6月任乐视控股高级副总裁、乐视金融CEO。2017年7月至12月担任中国国际期货有限公司副董事长。2018年1月至今担任福建海峡区块链研究院创始院长，2018年12月至今任深圳海王集团首席经济学家兼全药网科技有限公司执行总裁。自2015年7月起任本公司独立董事。
张金奎	自1984年6月至1998年8月，在原国防科工委海军局工作，曾任参谋、处长、总工程师。1998年9月至2008年10月任总装备部海军局总工程师、副局长。自2014年10月起任本公司独立董事。
韩方明	自1999年至2016年历任TCL集团董事、执行董事和副董事长。自2013年7月17日至2018年3月22日任中国电力建设集团股份有限公司独立董事，2015年3月至2019年3月20日任中国船舶工业股份有限公司独立董事，2017年4月13日至今任中国石油集团资本股份有限公司独立董事。自2017年7月起任本公司独立董事。
刘征	自2011年2月至2014年1月任大连造船厂集团有限公司董事、总经理、党委书记，大连船舶重工集团有限公司董事长；2014年1月至2015年7月任大连船舶重工集团有限公司常务副董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理；2015年7月至2017年7月任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司执行董事、总经理；2017年7月至今任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司董事长、总经理。自2011年3月至2017年7月任本公司监事，2017年7月至今任本公司监事会主席。
羊维瓚	自2011年5月至2014年1月任大连船舶重工集团有限公司副总工程师兼特种船市场开发项目组副经理、大连造船厂集团有限公司副总工程师；2014年1月至2016年11月任大连船舶重工集团有限公司副总工程师兼特种船市场开发项目组副经理；2016年11月至今任中国船舶重工集团有限公司经济运行部副主任。自2017年7月至今任本公司监事。

马玉璞	自 2011 年 9 月至 2016 年 10 月任中国船舶重工集团公司第七二五研究所所长；2016 年 10 月至 2018 年 9 月任中国船舶重工集团公司第七二五研究所所长、党委副书记，2018 年 9 月至今任中国船舶重工集团公司第七二五研究所科技委主任；自 2014 年 3 月至今任本公司监事。
赵 坤	自 2003 年 10 月至 2012 年 7 月任中国船舶重工集团公司第七一七研究所副所长；2012 年 7 月至 2013 年 5 月任中国船舶重工集团公司第七一七研究所党委副书记、副所长；2013 年 5 月至 2017 年 2 月任中国船舶重工集团公司第七一七研究所党委书记、副所长；2017 年 2 月至今任中国船舶重工集团公司第七〇七研究所所长、党委副书记；自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
赵占军	自 2003 年 12 月至 2015 年 7 月任中船重工船舶设计研究中心有限公司总经理；2015 年 7 月至今任中船重工船舶设计研究中心有限公司董事长。自 2016 年 8 月至今任本公司监事。
杜 兵	自 2007 年 6 月至 2016 年 10 月任重庆红江机械有限责任公司执行董事、总经理；2016 年 10 月至今任重庆红江机械有限责任公司董事长、党委书记，重庆跃进机械厂有限公司执行董事、总经理。自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
温剑波	自 2010 年 9 月至 2012 年 6 月任重庆齿轮箱有限责任公司总经理；2012 年 6 月至 2013 年 2 月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理；2013 年 2 月至 2015 年 12 月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、总经理、党委书记；2015 年 12 月至 2017 年 2 月任重庆齿轮箱有限责任公司董事长、党委书记；2017 年 2 月至今任重庆长征重工有限责任公司董事长、党委书记。自 2017 年 7 月至今任本公司监事。
姚祖辉	2009 年 2 月至 2016 年 6 月任中国船舶重工集团公司财务部副主任；2016 年 6 月至 2018 年 4 月任中国船舶重工集团有限公司财务金融部副主任。自 2018 年 5 月至今任本公司常务副总经理、财务总监，2018 年 7 月至 2019 年 3 月任本公司董事会秘书。
管 红	2016 年 12 月至 2018 年 12 月任中国船舶重工集团公司资产部专务。自 2019 年 3 月起任本公司董事会秘书。
华 伟 (已离任)	自 2008 年 3 月至 2018 年 5 月任本公司财务总监，2016 年 10 月至 2018 年 5 月任本公司董事会秘书。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、公司原董事会秘书、财务总监华伟先生达到法定退休年龄，已于 2018 年 5 月向董事会提出辞去董事会秘书、财务总监职务，详见公司于 2018 年 5 月 8 日披露的公告。
- 2、经公司第四届董事会第九次会议审议通过，公司董事会同意聘任姚祖辉先生为公司常务副总经理、财务总监，任期与本届董事会任期相同，详见公司于 2018 年 5 月 8 日披露的公告。
- 3、经公司第四届董事会第十次会议审议通过，公司董事会同意聘任姚祖辉先生为公司董事会秘书，任期与本届董事会任期相同，详见公司于 2018 年 7 月 7 日披露的公告。
- 4、公司原董事会秘书姚祖辉先生因工作原因，已于 2019 年 3 月 18 日向董事会提出辞去董事会秘书职务，详见公司于 2019 年 3 月 21 日披露的公告。
- 5、经公司第四届董事会第十七次会议审议通过，公司董事会同意聘任管红女士为公司董事会秘书，任期与本届董事会任期相同，详见公司于 2019 年 3 月 21 日披露的公告。

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**(一) 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
姜仁锋	中国船舶重工集团有限公司	党组成员、副总经理	2014.02	
王明辛	中国船舶重工集团有限公司	军工总体部负责人	2016.05	2018.10
	中国船舶重工集团有限公司	军工总体部主任	2018.10	
李天宝	渤海造船厂集团有限公司	党委书记、董事长	2016.05	
杨志钢	武汉武船投资控股有限公司	董事长	2016.11	2018.12
	中国船舶重工集团有限公司	科技委常委	2018.12	
刘征	大连船舶投资控股有限公司	董事长、总经理	2017.07	
羊维瓚	中国船舶重工集团有限公司	经济运行部副主任	2016.11	
在股东单位任职情况的说明		无		

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王良	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	董事长、党委书记	2017.06	
杨志钢	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010.01	
	中国船舶重工科技投资有限公司	董事	2010.01	
李天宝	海南渤船重工船舶有限公司	董事长	2008.02	
	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2006.11	2018.03
张德林	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2016.04	
	中国船舶重工集团柴油机有限公司	董事长、党委书记	2017.04	
	宜昌船舶柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	
	大连船用柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	
刘征	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2010.01	

马玉璞	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	所长	2011.09	2018.09
	中国船舶重工集团公司第七二五研究所	科技委主任	2018.09	
	乐普（北京）医疗器械股份有限公司	副董事长	2014.07	
	洛阳双瑞特种装备有限公司	董事长	2014.07	2018.11
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	董事	2013.05	2018.05
	洛阳双瑞万基钛业有限公司	董事	2013.04	2018.11
	洛阳双瑞特种合金材料有限公司	董事	2017.06	2018.05
赵坤	中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	所长、党委副书记	2017.03	
	天津七零七科技发展有限公司	董事长	2017.12	
赵占军	上海中船重工船舶科技有限公司	董事长	2006.10	
在其他单位任职情况的说明		无		

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬根据高级管理人员的绩效考评，按照公司工资及奖励制度决定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	相关薪酬组成及水平已在董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表中披露。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计为 508.04 万元。

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
姚祖辉	常务副总经理、财务总监	聘任	工作原因聘任
姚祖辉	董事会秘书	聘任	工作原因聘任
华伟	财务总监、董事会秘书	离任	退休

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	20
主要子公司在职员工的数量	34,953
在职员工的数量合计	34,973
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	36,110
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	18,610
销售人员	634
技术人员	8,008
财务人员	517
行政人员	7,090
其他人员	114
合计	34,973
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	1,638
大学本科	11,903
大学专科	8,632
中专	4,130
高中及以下	8,670
合计	34,973

(二) 薪酬政策

适用 不适用

报告期内，公司严格按照国家有关法律法规和公司工资制度及奖励办法，对公司员工实行全员业绩考评，根据考评结果及时兑现薪酬。

(三) 培训计划

适用 不适用

围绕公司发展规划和当前重点工作，采取多种形式、分层次、分类别、多渠道组织开展各类教育培训，共享和优化培训资源，做好培训效果评估，建设学习型组织。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数	9,543.58 万小时
劳务外包支付的报酬总额	247,528.56 万元

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

报告期内，公司严格遵守《公司法》、《证券法》等法律法规，遵守中国证监会《上市公司治理准则》及上海证券交易所《股票上市规则》、《上市公司信息披露事务管理制度》等部门规章和业务规则的要求，开展上市公司治理，强化内部控制，规范各项运作，不断完善公司治理结构和提升上市公司内控水准。

（一）三会运作

公司严格依照法律法规和《公司章程》的有关规定，组织召开股东大会、董事会、监事会会议，相关会议的筹备与组织、提案与召集、审议与表决以及后续信息披露等事项均符合相应的法定程序，切实保证了公司的规范运作和公司股东合法权益的实施。报告期内，公司召开了 2017 年年度股东大会、1 次临时股东大会，8 次董事会，5 次监事会。各次会议的召集、召开均符合法定程序和《公司章程》的相关规定，会议议事程序和决议、会议决议的信息披露以及会议决议的执行和反馈等方面均能严格按照公司相关规定进行，维护了公司及全体股东的利益，不存在内幕交易或其他损害公司及股东权益的事项。

（二）独立性

公司严格坚持上市公司独立性原则，与控股股东中国船舶重工集团有限公司在人员、财务、机构、业务和决策等方面完全分开，公司具有独立完整的自主经营能力，独立承担责任和风险，各职能部门均独立运作。报告期内，控股股东中船重工集团严格履行各项承诺，充分保障上市公司独立性，未发生转移侵占上市公司权益事件。

（三）独立董事及监事履职情况

报告期内，公司独立董事严格遵守相关法律法规、公司各项规章制度，恪守着诚信勤勉的职业操守，始终关注和维护全体股东，特别是中小股东的合法权益，勤勉、忠实、尽责地履行独立董事的职责，认真负责地参加公司股东大会和董事会。公司监事认真出席、列席相关会议，切实履行监督职责，对全部议案认真审议，利用自身的专业知识，为公司的发展积极出谋划策，对关联交易、财务报告、内控评价报告等特定事项充分发表独立意见，并以谨慎的态度公正、客观的行使表决权，切实维护公司的整体利益和中小股东的权益。

（四）信息披露与投资者关系

报告期内，公司努力提升信息披露质量和投资者关系管理水平。在定期报告编制中，严格按照披露准则，提高报告的信息量和可读性，并及时准确完整规范披露临时公告，为投资者了解公司的运营提供信息参考，公司于 2018 年 8 月荣获上海证券交易所信息披露 A 级评价。公司积极维护投资者利益，建立良好的投资者沟通机制，为资本市场发展建言献策，促进资本市场健康发展。

（五）内幕信息知情人登记管理情况

报告期内，公司严格按照规章制度，开展内幕信息知情人登记管理工作，切实加强内幕信息知情人的保密管理，防范杜绝内幕交易，保证上市信息披露的真实、准确、完整和及时，保护广大中小股东的投资权益。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年年度股东大会	2018 年 6 月 21 日	www.sse.com.cn	2018 年 6 月 22 日
2018 年第一次临时股东大会	2018 年 12 月 28 日	www.sse.com.cn	2018 年 12 月 29 日

股东大会情况说明

适用 不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
姜仁锋	否	8	8	3	0	0	否	1
王良	否	8	8	3	0	0	否	2
王明辛	否	8	8	3	0	0	否	1
李天宝	否	8	7	3	1	0	否	1
杨志钢	否	8	6	3	2	0	否	0
张德林	否	8	7	3	1	0	否	1
李长江	是	8	8	3	0	0	否	2
李纪南	是	8	8	3	0	0	否	2
王永利	是	8	8	3	0	0	否	0
张金奎	是	8	8	3	0	0	否	2
韩方明	是	8	8	3	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	3
现场结合通讯方式召开会议次数	3

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

2018 年度，公司董事会及其下属各专门委员会积极开展工作，认真履行职责。报告期内，各专门委员会不存在对公司的异议事项。

董事会审计委员会共召开 6 次会议，分别审议了公司定期报告、财务决算报告、内部控制及风险管理、日常关联交易、关联交易等重要事项。

董事会薪酬与考核委员会召开 1 次会议，审议了公司高级管理人员 2017 年度薪酬的议题。

董事会提名委员会召开 2 次会议，分别审议了聘任常务副总经理、财务总监、董事会秘书等高级管理人员的议题。

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

2011 年公司重大资产重组完成后，公司下属企业与中船重工集团及其下属企业之间不存在实质性同业竞争。中船重工集团已与公司签订《避免同业竞争协议》、《避免同业竞争协议之补充协议》，除公司《发行股份购买资产暨关联交易报告书》披露的可能构成同业竞争的情形外，中船重工集团本身并将促使其附属企业、参股企业不会进一步出现其他可能与本公司构成同业竞争或潜在同业竞争的情况。

中船重工集团于 2010 年出具《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的函》、《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的说明函》和《就存在潜在同业竞争的资产注入上市公司时触发条件的进一步说明》，进一步承诺根据存在业务相似性企业的实际情况避免未来潜在的同业竞争问题，承诺将依据上述文件所载明的触发条件，将包括武昌船舶重工有限责任公司在内的、当时与公司存在潜在同业竞争的 16 家企业的股权注入中国重工。自 2010 年以来，中船重工集团一直积极履行承诺的相关内容。在中国重工 2011 年公开发行可转债时，中船重工集团将拟注入企业中已满足条件的武昌船舶重工有限责任公司等 5 家公司注入中国重工。

依据国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会《关于推动国有股东与所控股上市公司解决同业竞争规范关联交易的指导意见》（国资发产权[2013]202 号）等法规要求，中船重工集团于 2014 年 2 月出具了《资产注入承诺履行情况及后续处置方案》，对资产注入后续处置方案从时间安排等相关方面进行了进一步的明确，承诺在 2014 年 2 月 15 日之后的 3 年内，将除大连渔轮公司之外剩余 10 家尚未注入的企业注入公司。

截至 2017 年 2 月 9 日公司接到中船重工集团《关于变更部分资产注入承诺的函》之前，前述资产注入承诺中尚有 8 家企业未注入公司。中船重工集团表示，鉴于自 2015 年起中船重工集团及中国重工对自身发展战略和业务进行调整，原资产注入承诺范围内的部分业务与中国重工之间已不存在潜在同业竞争，加之近年来全球船舶市场进入深度调整期等客观情况发生变化等综合原因，中船重工集团拟变更之前对中国重工作出的资产注入承诺。其中，对于与公司现有业务仍然存在潜在同业竞争情形的 2 家企业，中船重工集团将继续承诺在该 2 家企业满足触发条件后的一年内提议公司董事会审议相关资产注入议案；对于与公司现有业务已不存在潜在同业竞争情形的 6 家企业，中船重工拟终止履行向中国重工注入该 6 家企业股权的承诺。该事项已经公司第三届董事会第二十七次会议审议通过，经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过，详见公司于 2017 年 2 月 15 日、4 月 25 日披露的相关公告。以上相关承诺正在积极履行及推进中。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，公司按照薪酬管理制度，对高级管理人员进行考评，由董事会根据考评结果决定高级管理人员的薪酬。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

内部控制自我评价报告详见上海证券交易所网站。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司内部控制有效性进行了独立审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、 审计报告

√适用 □不适用

致同审字(2019)第 110ZA6840 号

中国船舶重工股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国船舶重工股份有限公司（以下简称中国重工）财务报表，包括 2018 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2018 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国重工 2018 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2018 年度的合并及公司的经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国重工，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一）建造合同收入确认

相关信息披露详见财务报表附注五、28“收入”和附注七、52“营业收入和营业成本”。

1、 事项描述

2018 年度，中国重工营业收入为人民币 4,448,352.83 万元，其中建造合同收入 3,215,063.67 万元，约占营业收入的 72.28%。

中国重工的舰船制造及海洋石油钻井平台建造业务按照《企业会计准则第 15 号-建造合同》的规定，于资产负债表日按完工百分比法确认合同收入和成本。采用完工百分比法时，合同完工进度根据实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。根据完工百分比法确认的收入和合同预计总成本涉及管理层的重大判断和估计，该等估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影响，进而可能影响中国重工是否按照完工百分比法在恰当会计期间确认收入，因此我们将采用完工百分比法确认的收入列为关键审计事项。

2、 审计应对

我们针对建造合同收入确认实施的审计程序主要包括：

（1）了解、评估了与建造合同收入确认、成本归集及结转相关的内部控制，并测试了与建造合同收入确认相关的关键内部控制的有效性，其中包括与实际发生工程成本及合同预计总成本相关的内部控制；

(2) 获取报告期及比较期间财务报表中确认营业收入及成本的建造合同明细清单, 结合近期同类或类似已完成建造合同实际成本情况, 对于建造合同收入和成本的变化进行分析, 以识别和了解差异产生的原因, 判断管理层在做会计估计时是否存在偏颇;

(3) 对报告期内建造合同预计总成本、预计总收入、已完工建造合同实际成本与预计总成本发生异常波动等事项进行核实, 实施的主要程序包括询问、分析性复核、检查相关原始依据等;

(4) 取得在建项目合同清单, 检查重要的建造合同条款、结算收款情况等, 关注合同执行情况;

(5) 取得在建项目的预计总成本明细表, 复核其合理性; 对在建项目合同预计总成本与合同预计总收入情况进行比较, 复核在建亏损合同项目预计损失的确认是否合理;

(6) 测试管理层做出的会计估计与相关依据和数据的一致性, 确定其估计的准确性;

(7) 结合存货审计程序, 对年末未完工合同项目进行现场监盘, 检查已发生成本归集是否准确;

(8) 重新计算并复核中国重工是否根据完工百分比会计政策确认建造合同的收入。

(二) 存货跌价准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注五、12“存货”和附注七、7“存货”。

1、事项描述

截至 2018 年 12 月 31 日, 中国重工存货账面余额为 4,025,695.85 万元, 存货跌价准备余额为 99,724.40 万元。2018 年度, 中国重工根据存货减值测试结果计提存货减值准备金额 16,698.28 万元。

受海洋石油装备行业市场持续低迷影响, 中国重工下属的海洋石油平台建造业务部分在建海洋石油钻井平台及海工辅助船等无法按期交付, 甚至出现个别船东毁约弃船情况; 受美元汇率波动及钢材等原材料市场价格上涨等方面因素影响, 中国重工下属的部分船舶及舰船装备制造企业的部分在建船舶及舰船装备产品可能存在减值迹象。

中国重工于资产负债表日, 对存货进行减值测试, 对于成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。可变现净值按照存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定, 确定存货跌价准备需要管理层在考虑持有存货的目的、产品的历史售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响等因素作出判断和估计, 实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值。鉴于该项目涉及金额重大且需要管理层作出重大判断, 我们将其作为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对存货跌价准备的计提实施的审计程序主要包括:

(1) 了解、评估与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性;

(2) 在执行存货监盘程序的过程中关注存货的实物形态, 特别是残次冷背的存货是否被识别;

(3) 复核管理层确定的存货可变现净值所涉及的重要假设;

(4) 对于能够获取国内公开市场售价的原材料及标准化产品, 通过独立检索公开市场价格信息, 以复核管理层预计售价确定的合理性;

(5) 对于已弃船或弃船风险较高的海洋石油钻井平台预计售价, 我们通过查看市场上同类或类似海洋石油平台近期成交案例和行业情况研究资料, 检查期后实际状况, 对管理层确定预计售价时所考虑的未来市场趋势因素, 包括市场供应及需求、技术发展、相关的国家政策及国家指导价格等可能发生的变化, 进行了独立的评估以复核管理层预计售价确定的合理性;

(6) 结合近期同类或类似产品实际成本, 对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估;

(7) 检查了管理层对存货跌价准备计算过程的准确性。

(三) 应收款项的可回收性

相关信息披露详见财务报表附注五、11“应收款项”、附注七、4“应收票据及应收账款”、附注七、6“其他应收款”和附注七、13“长期应收款”。

1、事项描述

截至 2018 年 12 月 31 日, 中国重工应收账款余额为总额为 1,158,419.12 万元, 长期应收款余额为 359,061.42 万元, 其他应收款余额为 190,515.99 万元, 上述应收款项余额合计 1,707,996.53 万元, 坏账准备余额为 261,735.85 万元, 其中计入 2018 年度损益的坏账准备金额

为 102,302.47 万元。中国重工管理层根据应收款项的可回收性为判断基础确认坏账准备。鉴于应收款项年末账面价值的确定需要管理层识别已发生减值的项目和客观证据、评估预期未来可获取的现金流量并确定其现值，涉及管理层运用重大会计估计和判断，因此，应收款项的可回收性被视为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对应收款项的可回收性执行的审计程序主要包括：

(1) 测试管理层对于应收款项日常管理及其期末可回收性评估相关的关键内部控制，包括应收账款的账龄分析和对应收账款余额的可回收性的定期评估；

(2) 复核管理层对应收账款进行减值测试的相关考虑及客观证据，关注管理层是否充分识别已发生减值的项目；

(3) 复核管理层用于确认坏账准备的信息，包括检查账龄计算的正确性、客户经营状况及财务能力、以往付款历史等；

(4) 对于单独计提坏账准备的应收款项选取样本，复核管理层对预计未来可获得的现金流量做出估计的依据及合理性；

(5) 对于管理层按照信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款，评价管理层确定的坏账准备计提比例是否合理；

(6) 结合期后回款情况检查，评价管理层对坏账准备计提的合理性。

四、其他信息

中国重工管理层对其他信息负责。其他信息包括中国重工 2018 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国重工管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国重工的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中国重工、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国重工的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国重工的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国重工不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就中国重工中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。
- 我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。
- 我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。
- 从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师：范晓红
(项目合伙人)

中国注册会计师：宋智云

中国·北京

二〇一九年四月二十五日

二、 财务报表

合并资产负债表

2018 年 12 月 31 日

编制单位:中国船舶重工股份有限公司

单位:元币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产:			
货币资金	七、1	67,710,340,929.93	72,194,310,353.80
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	七、4	10,897,247,412.09	11,208,861,491.91
其中:应收票据	七、4	1,279,884,914.79	1,263,089,545.43
应收账款	七、4	9,617,362,497.30	9,945,771,946.48
预付款项	七、5	9,525,417,771.42	7,976,401,683.58
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、6	3,302,817,935.91	1,873,581,236.63
其中:应收利息	七、6	1,587,317,366.25	1,139,086,040.46
应收股利	七、6	460,827,989.21	6,988,884.30
买入返售金融资产			
存货	七、7	39,259,714,464.56	42,766,734,742.35
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、9	604,617,640.18	412,041,188.92
其他流动资产	七、10	679,091,236.15	1,948,032,066.53
流动资产合计		131,979,247,390.24	138,379,962,763.72
非流动资产:			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产	七、11	1,192,305,436.06	1,206,090,788.36
持有至到期投资			
长期应收款	七、13	2,985,954,071.97	3,385,102,464.98
长期股权投资	七、14	7,818,482,194.53	7,826,782,827.16
投资性房地产	七、15	2,282,051.50	2,345,327.26
固定资产	七、16	30,170,985,431.60	32,352,759,950.71
在建工程	七、17	5,187,574,089.42	5,245,384,344.73
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	七、20	5,080,417,366.00	5,505,642,142.83
开发支出	七、21	604,832,376.57	533,206,520.75
商誉			
长期待摊费用	七、23	193,166,446.68	206,243,633.95
递延所得税资产	七、24	601,915,914.10	373,420,051.30
其他非流动资产	七、25	381,062,194.58	431,773,400.87
非流动资产合计		54,218,977,573.01	57,068,751,452.90

资产总计		186,198,224,963.25	195,448,714,216.62
流动负债：			
短期借款	七、26	9,769,233,504.14	11,227,228,341.22
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	七、27	430,240,000.00	
衍生金融负债			
应付票据及应付账款	七、29	38,513,090,898.92	42,473,790,811.18
预收款项	七、30	11,586,121,107.30	11,776,248,290.80
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	七、31	328,558,658.69	294,306,447.40
应交税费	七、32	305,906,519.99	612,005,009.77
其他应付款	七、33	3,675,357,771.88	4,827,933,870.77
其中：应付利息	七、33	142,339,809.70	195,080,790.36
应付股利	七、33	33,516,571.08	35,450,830.14
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、35	4,742,699,776.01	15,413,704,562.66
其他流动负债	七、36	3,564,179.77	4,955,103.04
流动负债合计		69,354,772,416.70	86,630,172,436.84
非流动负债：			
长期借款	七、37	25,488,295,777.61	18,284,376,655.34
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款	七、39	4,354,143,975.03	4,305,989,246.89
长期应付职工薪酬	七、40	701,940,000.00	722,160,000.00
预计负债	七、41	460,101,631.64	506,324,856.00
递延收益	七、42	817,377,710.76	898,367,472.04
递延所得税负债	七、24	814,981,934.27	737,817,244.54
其他非流动负债			
非流动负债合计		32,636,841,029.31	25,455,035,474.81
负债合计		101,991,613,446.01	112,085,207,911.65
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、44	22,879,793,243.00	19,079,897,108.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、46	45,547,849,668.93	29,052,195,761.72
减：库存股			
其他综合收益	七、48	-229,297,730.29	-210,494,485.38
专项储备	七、49	71,177,015.79	66,902,455.86

盈余公积	七、50	1,931,665,354.70	1,753,424,271.92
一般风险准备			
未分配利润	七、51	14,234,797,933.93	13,991,963,523.33
归属于母公司所有者权益合计		84,435,985,486.06	63,733,888,635.45
少数股东权益		-229,373,968.82	19,629,617,669.52
所有者权益（或股东权益）合计		84,206,611,517.24	83,363,506,304.97
负债和所有者权益（或股东权益）总计		186,198,224,963.25	195,448,714,216.62

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

母公司资产负债表

2018 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		10,241,454,606.93	15,613,397,062.41
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款			
其中：应收票据			
应收账款			
预付款项			
其他应收款	十七、2	6,072,583,875.01	1,246,561,384.30
其中：应收利息			
应收股利	十七、2	456,551,360.01	5,667,384.30
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		3,190,186.00	1,930,757.33
流动资产合计		16,317,228,667.94	16,861,889,204.04
非流动资产：			
可供出售金融资产		882,208,825.00	900,269,225.00
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	63,611,425,698.86	40,105,762,669.48
投资性房地产			
固定资产		439,146.44	645,214.42
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		53,072.69	160,858.18
开发支出			
商誉			

长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		64,494,126,742.99	41,006,837,967.08
资产总计		80,811,355,410.93	57,868,727,171.12
流动负债：			
短期借款			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款			
预收款项			
应付职工薪酬			197,823.47
应交税费		273,351.34	241,243.61
其他应付款		183,160,530.80	706,052,635.47
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		183,433,882.14	706,491,702.55
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		505,058,608.24	505,058,608.24
其他非流动负债			
非流动负债合计		505,058,608.24	505,058,608.24
负债合计		688,492,490.38	1,211,550,310.79
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		22,879,793,243.00	19,079,897,108.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		50,802,152,611.40	32,667,068,851.82
减：库存股			
其他综合收益		6,701,357.41	6,728,293.86
专项储备			
盈余公积		1,167,827,902.84	989,586,820.06
未分配利润		5,266,387,805.90	3,913,895,786.59
所有者权益（或股东权益）合计		80,122,862,920.55	56,657,176,860.33
负债和所有者权益（或股		80,811,355,410.93	57,868,727,171.12

东权益) 总计			
---------	--	--	--

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

合并利润表

2018 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入		44,483,528,277.66	38,774,275,228.61
其中：营业收入	七、52	44,483,528,277.66	38,774,275,228.61
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		45,966,161,663.40	40,575,603,316.47
其中：营业成本	七、52	40,101,352,598.52	34,138,613,039.74
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、53	344,206,001.71	356,025,288.85
销售费用	七、54	378,016,611.55	351,141,442.94
管理费用	七、55	3,205,346,430.04	2,850,483,932.30
研发费用	七、56	794,819,808.87	896,351,348.48
财务费用	七、57	-588,647,703.13	-214,516,694.47
其中：利息费用	七、57	861,842,993.31	1,581,933,942.53
利息收入	七、57	1,835,857,054.79	1,834,452,408.85
资产减值损失	七、58	1,731,067,915.84	2,197,504,958.63
加：其他收益	七、59	364,520,997.19	405,418,687.37
投资收益（损失以“－”号填列）	七、60	564,176,241.87	1,375,209,160.94
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、60	310,311,903.94	270,409,558.66
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、62	519,888,067.35	551,371,302.22
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		-34,048,079.33	530,671,062.67
加：营业外收入	七、63	43,005,092.25	52,181,457.39
减：营业外支出	七、64	24,370,565.67	126,098,781.99
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-15,413,552.75	456,753,738.07

填列)			
减：所得税费用	七、65	164,838,630.48	699,053,517.85
五、净利润(净亏损以“－”号填列)		-180,252,183.23	-242,299,779.78
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润(净亏损以“－”号填列)		-180,252,183.23	-242,299,779.78
2. 终止经营净利润(净亏损以“－”号填列)			
(二) 按所有权归属分类			
1. 少数股东损益		-853,005,402.28	-1,079,939,689.17
2. 归属于母公司股东的净利润		672,753,219.05	837,639,909.39
六、其他综合收益的税后净额		-3,067,338.23	-34,895,110.92
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-18,803,244.91	-26,369,089.78
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		-35,267,994.45	-25,801,547.47
1. 重新计量设定受益计划变动额		-35,241,058.00	-23,903,004.14
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		-26,936.45	-1,898,543.33
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		16,464,749.54	-567,542.31
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		402,896.36	-44,838.93
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益		-371,582.50	390,210.32
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分		16,357,872.50	-910,839.96
5. 外币财务报表折算差额		75,563.18	-2,073.74
6. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		15,735,906.68	-8,526,021.14
七、综合收益总额		-183,319,521.46	-277,194,890.70
归属于母公司所有者的综合收益总额		653,949,974.14	811,270,819.61
归属于少数股东的综合收益总额		-837,269,495.60	-1,088,465,710.31
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.03	0.05
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.03	0.05

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

母公司利润表
2018 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
----	----	-------	-------

一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		10,973,847.80	1,947,767.10
销售费用			
管理费用		145,908,531.91	87,287,838.31
研发费用			
财务费用		-327,803,379.89	-137,949,876.99
其中：利息费用			11,471,297.22
利息收入		327,809,765.99	149,430,215.25
资产减值损失		118,060,400.00	
加：其他收益			
投资收益（损失以“－”号填列）	十七、5	1,729,580,584.57	698,991,997.05
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	十七、5	284,284,996.35	249,394,676.67
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
资产处置收益（损失以“－”号填列）			
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,782,441,184.75	747,706,268.63
加：营业外收入		0.03	16,532.92
减：营业外支出		30,357.02	
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,782,410,827.76	747,722,801.55
减：所得税费用			-43,044,913.65
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,782,410,827.76	790,767,715.20
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,782,410,827.76	790,767,715.20
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-26,936.45	-1,898,543.33
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-26,936.45	-1,898,543.33
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		-26,936.45	-1,898,543.33
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
3. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4. 现金流量套期损益的有效部分			
5. 外币财务报表折算差额			
6. 其他			

六、综合收益总额		1,782,383,891.31	788,869,171.87
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

合并现金流量表
2018 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		41,441,413,542.17	37,641,768,673.66
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		2,569,324,677.60	1,334,468,833.11
收到其他与经营活动有关的现金	七、67	4,493,123,434.85	2,545,932,263.12
经营活动现金流入小计		48,503,861,654.62	41,522,169,769.89
购买商品、接受劳务支付的现金		39,091,439,459.77	34,459,353,662.20
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付		4,849,449,123.85	4,535,546,599.06

的现金			
支付的各项税费		1,470,481,081.97	1,182,357,212.26
支付其他与经营活动有关的现金	七、67	2,423,501,889.91	2,760,678,336.59
经营活动现金流出小计		47,834,871,555.50	42,937,935,810.11
经营活动产生的现金流量净额		668,990,099.12	-1,415,766,040.22
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		5,366,411,081.60	16,210,810,090.35
取得投资收益收到的现金		797,423,851.69	2,242,212,380.82
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		353,883,314.15	754,472,193.57
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			308,100,996.34
收到其他与投资活动有关的现金	七、67	574,279,801.00	587,049,212.37
投资活动现金流入小计		7,091,998,048.44	20,102,644,873.45
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,651,362,679.15	1,455,234,604.21
投资支付的现金		3,147,534,543.85	22,197,747,926.47
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			54,130,764.22
支付其他与投资活动有关的现金	七、67	167,646,651.93	
投资活动现金流出小计		4,966,543,874.93	23,707,113,294.90
投资活动产生的现金流量净额		2,125,454,173.51	-3,604,468,421.45
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		768,000.00	18,826,999,688.06
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		768,000.00	15,029,399,400.00
取得借款收到的现金		18,789,907,611.81	36,774,955,914.20
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金	七、67	1,570,165,124.60	1,406,302,529.32
筹资活动现金流入小计		20,360,840,736.41	57,008,258,131.58
偿还债务支付的现金		23,331,706,477.22	41,855,520,915.16
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,365,161,519.67	1,879,180,766.06
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		2,313,004.89	5,711,310.11
支付其他与筹资活动有关的现金	七、67	83,020,086.58	1,874,459,372.39
筹资活动现金流出小计		24,779,888,083.47	45,609,161,053.61
筹资活动产生的现金流量净额		-4,419,047,347.06	11,399,097,077.97
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		492,361,604.33	-414,396,694.52

五、现金及现金等价物净增加额	七、68	-1,132,241,470.10	5,964,465,921.78
加：期初现金及现金等价物余额	七、68	36,534,123,746.63	30,569,657,824.85
六、期末现金及现金等价物余额	七、68	35,401,882,276.53	36,534,123,746.63

法定代表人：姜仁锋
辉

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖

母公司现金流量表

2018年1—12月

单位：元币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		573,606,989.91	1,093,313,947.06
经营活动现金流入小计		573,606,989.91	1,093,313,947.06
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		11,268,181.19	8,824,395.78
支付的各项税费		10,973,847.80	1,954,969.08
支付其他与经营活动有关的现金		5,098,476,662.60	69,809,819.05
经营活动现金流出小计		5,120,718,691.59	80,589,183.91
经营活动产生的现金流量净额		-4,547,111,701.68	1,012,724,763.15
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		658,700,964.91	143,922,853.96
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			996,622,066.78
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		658,700,964.91	1,140,544,920.74
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		259,362.93	62,236.00
投资支付的现金		1,230,270,000.00	618,780,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,230,529,362.93	618,842,236.00
投资活动产生的现金流		-571,828,398.02	521,702,684.74

量净额			
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			3,894,999,988.06
取得借款收到的现金			
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			512,000,000.00
筹资活动现金流入小计			4,406,999,988.06
偿还债务支付的现金			912,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	251,479,893.34		11,471,297.22
支付其他与筹资活动有关的现金	1,522,462.44		1,371,823.20
筹资活动现金流出小计	253,002,355.78		924,843,120.42
筹资活动产生的现金流量净额	-253,002,355.78		3,482,156,867.64
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	-5,371,942,455.48		5,016,584,315.53
加：期初现金及现金等价物余额	15,613,397,062.41		10,596,812,746.88
六、期末现金及现金等价物余额	10,241,454,606.93		15,613,397,062.41

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

合并所有者权益变动表
2018 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	19,079,897,108.00				29,052,195,761.72		-210,494,485.38	66,902,455.86	1,753,424,271.92		13,991,963,523.33	19,629,617,669.52	83,363,506,304.97
加: 会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	19,079,897,108.00				29,052,195,761.72		-210,494,485.38	66,902,455.86	1,753,424,271.92		13,991,963,523.33	19,629,617,669.52	83,363,506,304.97
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	3,799,896,135.00				16,495,653,907.21		-18,803,244.91	4,274,559.93	178,241,082.78		242,834,410.60	-19,858,991,638.34	843,105,212.27
(一) 综合收益总额							-18,803,244.91				672,753,219.05	-837,269,495.60	-183,319,521.46
(二)所有者投入和减少资本	3,799,896,135.00				16,495,653,907.21							-19,016,314,440.43	1,279,235,601.78
1. 所有者投入的普通股	3,799,896,135.00				16,106,830,821.97							768,000.00	19,907,494,956.97
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					388,823.08							-19,017.00	-18,628.20

2018 年年度报告

					5.24						82,440.43	59,355.19
(三) 利润分配								178,241,082.78		-429,918,808.45	-5,280,004.89	-256,957,730.56
1. 提取盈余公积								178,241,082.78		-178,241,082.78		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配										-251,677,725.67	-5,280,004.89	-256,957,730.56
4. 其他												
(四)所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他												
(五) 专项储备								4,274,559.93			-127,697.42	4,146,862.51
1. 本期提取								162,245,806.25			3,684,567.34	165,930,373.59
2. 本期使用								157,971,246.32			3,812,264.76	161,783,511.08
(六) 其他												
四、本期期末余额	22,879,793,243.00				45,547,849,668.93		-229,297,730.29	71,177,015.79	1,931,665,354.70	14,234,797,933.93	-229,373,968.82	84,206,611,517.24

2018 年年度报告

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	18,361,665,066.00				23,425,994,377.12		-195,825,395.60	58,379,167.13	1,674,347,500.40		13,245,100,385.46	1,036,816,929.03	57,606,478,029.54
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并其他													
二、本年期初余额	18,361,665,066.00				23,425,994,377.12		-195,825,395.60	58,379,167.13	1,674,347,500.40		13,245,100,385.46	1,036,816,929.03	57,606,478,029.54
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	718,232,042.00				5,626,201,384.60		-14,669,089.78	8,523,288.73	79,076,771.52		746,863,137.87	18,592,800,740.49	25,757,028,275.43
（一）综合收益总额							-26,369,089.78				837,639,909.39	-1,088,465,710.31	-277,194,890.70
（二）所有者投入和减少资本	718,232,042.00				5,626,201,384.60							19,685,140,615.29	26,029,574,041.89
1. 所有者投入的普通股	718,232,042.00				3,175,002,075.15							19,727,406,287.85	23,620,640,405.00
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					2,451,199,309.45							-42,265,672.56	2,408,933,636.89
（三）利润分配									79,076,771.52		-79,076,771.52	-5,711,310.11	-5,711,310.11

2018 年年度报告

1. 提取盈余公积								79,076,771.52		-79,076,771.52		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配											-5,711,310.11	-5,711,310.11
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转						11,700,000.00				-11,700,000.00		
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益						11,700,000.00				-11,700,000.00		
5. 其他												
（五）专项储备							8,523,288.73				1,837,145.62	10,360,434.35
1. 本期提取							130,197,973.41				41,207,040.75	171,405,014.16
2. 本期使用							121,674,684.68				39,369,895.13	161,044,579.81
（六）其他												
四、本期期末余额	19,079,897,108.00				29,052,195,761.72	-210,494,485.38	66,902,455.86	1,753,424,271.92		13,991,963,523.33	19,629,617,669.52	83,363,506,304.97

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

母公司所有者权益变动表
2018 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							

2018 年年度报告

一、上年期末余额	19,079,897,108.00				32,667,068,851.82		6,728,293.86		989,586,820.06	3,913,895,786.59	56,657,176,860.33
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	19,079,897,108.00				32,667,068,851.82		6,728,293.86		989,586,820.06	3,913,895,786.59	56,657,176,860.33
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	3,799,896,135.00				18,135,083,759.58		-26,936.45		178,241,082.78	1,352,492,019.31	23,465,686,060.22
（一）综合收益总额							-26,936.45			1,782,410,827.76	1,782,383,891.31
（二）所有者投入和减少资本	3,799,896,135.00				18,135,083,759.58						21,934,979,894.58
1. 所有者投入的普通股	3,799,896,135.00				18,162,154,518.19						21,962,050,653.19
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-27,070,758.61						-27,070,758.61
（三）利润分配									178,241,082.78	-429,918,808.45	-251,677,725.67
1. 提取盈余公积									178,241,082.78	-178,241,082.78	
2. 对所有者（或股东）的分配										-251,677,725.67	-251,677,725.67
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											

2018 年年度报告

5. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	22,879,79 3,243.00				50,802,15 2,611.40		6,701,35 7.41		1,167,82 7,902.84	5,266,38 7,805.90	80,122,86 2,920.55

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	18,361,66 5,066.00				29,513,42 1,773.35		8,626,83 7.19		910,510, 048.54	3,202,20 4,842.91	51,996,42 8,567.99
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	18,361,66 5,066.00				29,513,42 1,773.35		8,626,83 7.19		910,510, 048.54	3,202,20 4,842.91	51,996,42 8,567.99
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	718,232,0 42.00				3,153,647 ,078.47		-1,898,5 43.33		79,076,7 71.52	711,690, 943.68	4,660,748 ,292.34
(一) 综合收益总额							-1,898,5 43.33			790,767, 715.20	788,869,1 71.87
(二) 所有者投入和减少资本	718,232,0 42.00				3,153,647 ,078.47						3,871,879 ,120.47
1. 所有者投入的普通股	718,232,0 42.00				3,175,002 ,075.15						3,893,234 ,117.15
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-21,354,9 96.68						-21,354,9 96.68
(三) 利润分配									79,076,7 71.52	-79,076, 771.52	

2018 年年度报告

1. 提取盈余公积									79,076,771.52	-79,076,771.52	
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	19,079,897,108.00				32,667,068,851.82		6,728,293.86		989,586,820.06	3,913,895,786.59	56,657,176,860.33

法定代表人：姜仁锋

主管会计工作负责人：王良

会计机构负责人：姚祖辉

三、 公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）是根据国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国资改革[2008]260号）批准，由中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”）、鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司作为发起人，以发起设立方式成立的股份有限公司，于2008年3月18日在国家工商行政管理总局登记注册，企业法人营业执照注册号：100000000041521，法定代表人：姜仁锋，注册地址：北京市海淀区昆明湖南路72号。本公司成立时注册资本46.56亿元，其中：中船重工集团出资人民币45.26亿元，持股比例为97.21%；鞍山钢铁集团公司出资人民币1亿元，持股比例为2.15%；中国航天科技集团公司出资人民币0.3亿元，持股比例为0.64%。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年12月采取公开发行股票方式向社会公众发行股份1,995,000,000股。此次发行完成后公司股份变更为6,651,000,000股，其中：国有发起人持有本公司46.56亿股份，占公司股本的70%；社会公众持有公司19.95亿股份，占公司股本的30.00%。2009年12月16日，公司在上海证券交易所挂牌上市。

根据中国证券监督管理委员会2011年1月31日《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），公司向特定对象非公开发行股票2,516,316,560股。此次发行完成后，本公司注册资本变更为人民币9,167,316,560元。

经2011年度第三次临时股东大会决议，本公司以2011年6月30日股本9,167,316,560股为基数，按每10股由资本公积转增6股，共计转增5,500,389,936股，并于2011年11月实施。转增后，本公司注册资本增至人民币14,667,706,496元。

根据本公司2013年第一次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2014]56号）核准，本公司于2014年1月21日非公开发行人民币普通股（A股）2,019,047,619股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为2,019,047,619股。

经本公司第二届董事会第十次会议和2011年第四次临时股东大会批准，并经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准，本公司向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币805,015.00万元（以下简称“重工转债”）。本公司发行的“重工转债”于2012年12月5日开始进入转股期，并于2014年12月1日完成转股，累计转股数为1,674,910,951股，转股完成后，本公司发行在外的普通股股数为18,361,665,066股，本公司注册资本变更为人民币18,361,665,066元。

根据本公司2016年第二次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2017]340号）核准，本公司于2017年5月15日非公开发行人民币普通股（A股）718,232,042股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为718,232,042股。此次发行完成后，本公司发行在外的普通股股数为19,079,897,108.00股，本公司注册资本变更为人民币19,079,897,108.00元。

根据本公司第四届董事会第五次会议审议通过及2017年第五次临时股东大会批准，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]294号）核准，本公司于2018年2月13日向中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）发行人民币普通股（A股）3,799,896,135股购买资产，相应增加本公司发行在外的普通股股数为3,799,896,135股。至此，本公司发行在外的普通股股数为22,879,793,243股，本公司注册资本变更为人民币22,879,793,243元。

本公司及下属子公司（以下统称“本集团”）主营业务范围：资产经营；投资管理；舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售；进出口业务。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本集团 2018 年度纳入合并范围的子公司共 77 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本集团本年度合并范围比上年度增加 3 户，减少 9 户，详见本附注八“合并范围的变动”。

四、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团控股子公司大连船舶重工集团钢业有限公司（以下简称“大船钢业”）流动负债超过流动资产约人民币 29,104.30 万元，本集团所属大连船舶重工集团有限公司无向大船钢业提供财务资助之计划，鉴于大船钢业预计无法获得相应的货币资金予以清偿到期债务。因此，大船钢业以清算为基础编制本报告期的财务报表。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本公司对自 2018 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、 重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团从事舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备及环保装备等经营。本集团根据实际生产经营特点，依据相关企业会计准则的规定，对收入确认、建造合同完工百分比确定、研究开发支出等交易和事项制定了若干项具体会计政策和会计估计，详见本附注五、28“收入”等各项描述。关于管理层所作出的重大会计判断和估计的说明，请参阅附注五、32“其他重要的会计政策和会计估计”。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团的营业周期为 12 个月。

4. 记账本位币

本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（股本溢价/资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价/资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

(3) 企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

(1) 合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回

报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

（2）合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余仍冲减少数股东权益。

（3）购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

（4）丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排为共同经营和合营企业。

（1）共同经营

共同经营是指本集团享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本集团确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

（2）合营企业

合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

(1) 外币业务

本集团发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

(2) 外币财务报表的折算

资产负债表日，对境外子公司外币财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生日的即期汇率折算。

利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

现金流量表所有项目均按照现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表股东权益项目下的“其他综合收益”项目反映。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

②该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分为以下四类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、应收款项、可供出售金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。持有至到期投资采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其终止确认、发生减值或摊销产生的利得或损失，均计入当期损益。

应收款项

应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收票据、应收账款和其他应收款等（附注五、11）。应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，其折溢价采用实际利率法摊销并确认为利息收入。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本计量。

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本集团的金融负债；如果是后者，该工具是本集团的权益工具。

（4）衍生金融工具

本集团衍生金融工具包括远期外汇合约及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

（5）金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的情形：

- ①发行方或债务人发生严重财务困难；
- ②债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- ③本集团出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- ④债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- ⑤因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；

⑥无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：

-该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；

-债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；

⑦债务人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；

⑧权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌，如权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%（含 50%）或低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）。

低于其初始投资成本持续时间超过 12 个月（含 12 个月）是指，权益工具投资公允价值月度均值连续 12 个月均低于其初始投资成本。

⑨其他表明金融资产发生减值的客观证据。

以摊余成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，则将该金融资产的账面价值减记至预计未来现金流量（不包括尚未发生的未来信用损失）现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率折现确定，并考虑相关担保物的价值。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

单独测试未发生减值的金融资产（包括单项金额重大和不重大的金融资产），包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试；已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

以成本计量的金融资产

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不得转回。

（6）金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

（7）金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11. 应收款项**(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项**√适用 不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	期末余额达到 1,000 万元（含 1,000 万元）以上的应收款项为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	对于单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，有客观证据表明发生了减值，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项√适用 不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
账龄组合	账龄分析法
融资保理应收款项组合	无需计提坏账准备
中国重工范围内关联方组合	无需计提坏账准备
保证金、备用金及职工借款组合	无需计提坏账准备
应收票据组合	以历史损失率为基础估计未来现金流量

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 不适用

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内（含 1 年）	0.50	0.50
1—2 年	5.00	5.00
2—3 年	10.00	10.00
3 年以上		
3—4 年	20.00	20.00
4—5 年	50.00	50.00
5 年以上	100.00	100.00

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

 适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

 适用 不适用**(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项**√适用 不适用

单项计提坏账准备的理由	与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等
坏账准备的计提方法	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备

12. 存货√适用 不适用**(1) 存货的分类**

本集团存货分为原材料、在产品、库存商品、发出商品、工程施工（已完工未结算资产）等。

(2) 发出存货的计价方法

本集团存货取得时按实际成本计价。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按加权平均法计价，以计划成本核算的存货，对计划成本和实际成本之间的差异，通过成本差异科目核算，并按期结转发出存货应负担的成本差异，将发出存货的计划成本调整为实际成本。本集团船舶建造业务按建造合同准则规定进行核算。在建造合同结果能够合理预见之前已经发生的合同成本，本集团在存货-在产品项目中进行归集核算。资产负债表日，本集团对于建造合同结果可以合理预见的单项建造合同，比较“工程结算”余额与“工程施工”余额，按以下原则在资产负债表中反映：①“工程结算”余额大于“工程施工”余额的，以“工程结算”科目余额减去“工程施工”科目余额的差额，在资产负债表中作为一项流动负债（“预收款项”）列示，反映本集团超过完工进度多结算的款项；②“工程结算”余额小于“工程施工”余额的，两者差额，在资产负债表中作为一项流动资产（“存货”）列示，反映本集团应当向客户收取的款项。为订立合同而发生的差旅费、投标费等，能够单独区分和可靠计量且合同很可能订立的，在取得合同时计入合同成本；未满足上述条件的，则计入当期损益。

（3）存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本集团通常按照单个类别存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

（4）存货的盘存制度

本集团存货盘存制度采用永续盘存制。

（5）低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

13. 持有待售资产

适用 不适用

14. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本集团能够对被投资单位施加重大影响的，为本集团的联营企业。

（1）初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

（2）后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、

其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50% 的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本集团拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

（4）减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注五、22。

15. 投资性房地产

（1）如果采用成本计量模式的：

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本集团投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

本集团投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、22。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本集团固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-50	3-5	1.90-4.85
机器设备	年限平均法	5-29	3-5	3.28-19.40
电子设备	年限平均法	3-12	3-5	7.92-32.33
运输设备	年限平均法	6-15	3-5	6.33-16.17
其他	年限平均法	6-28	3-5	3.39-16.17

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

当本集团租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- ①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本集团。
- ②本集团有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本集团将会行使这种选择权。
- ③即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- ④本集团在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- ⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本集团才能使用。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

(5) 每年年度终了，本集团对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

(6) 大修理费用

本集团对固定资产进行定期检查发生的大修理费用，有确凿证据表明符合固定资产确认条件的部分，计入固定资产成本，不符合固定资产确认条件的计入当期损益。固定资产在定期大修理间隔期间，照提折旧。

17. 在建工程

适用 不适用

本集团在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、22。

18. 借款费用

适用 不适用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

①资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

②借款费用已经发生；

③为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

本集团购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19. 生物资产

适用 不适用

20. 油气资产

适用 不适用

21. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

本集团无形资产包括土地及海域使用权、软件系统、专利权、非专利技术等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在

预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

本集团于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、22。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本集团研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

22. 长期资产减值

√适用 □不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等（存货、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

23. 长期待摊费用

√适用 □不适用

本集团发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

24. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本集团设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本集团将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

25. 预计负债

√适用 □不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

(1) 该义务是本集团承担的现时义务；

(2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；

(3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本集团于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

(1) 亏损合同

亏损合同是履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。待执行合同变成亏损合同，且该亏损合同产生的义务满足上述预计负债的确认条件的，将合同预计损失超过合同标的资产已确认的减值损失（如有）的部分，确认为预计负债。

(2) 重组义务

对于有详细、正式并且已经对外公告的重组计划，在满足前述预计负债的确认条件的情况下，按照与重组有关的直接支出确定预计负债金额。

26. 股份支付

适用 不适用

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

28. 收入

适用 不适用

(1) 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

①本集团对外销售大型舰船钢结构加工件，于产品运抵购货方，并安装试验合格后，确认商品销售收入的实现。

②本集团对外销售的中小型舰船配套产品，于内部检验合格并发出产品时予以确认商品销售收入的实现。

③分期收款销售商品在产品已经完工并验收合格，签订了分期收款销售合同并履行了合同规定的义务，相关的经济利益很可能流入，并且该产品成本能够可靠地计量时，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定收入金额；应收的合同或协议价款与其公允价值间的差额，在合同或协议期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。

(2) 提供劳务收入

在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认提供的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经发生的劳务成本占估计总成本的比例确定。

提供劳务交易的结果能够可靠估计是指同时满足：①收入的金额能够可靠地计量；②相关的经济利益很可能流入企业；③交易的完工程度能够可靠地确定；④交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

本集团与其他企业签订的合同或协议包括销售商品和提供劳务时，如销售商品部分和提供劳务部分能够区分并单独计量的，将销售商品部分和提供劳务部分分别处理；如销售商品部分和提供劳务部分不能够区分，或虽能区分但不能够单独计量的，将该合同全部作为销售商品处理。

(3) 建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下，本集团于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。通常，船舶建造合同在建造进度达到下水阶段即可合理预计合同结果；首制船舶或特殊船舶，按实际情况确定何时可以合理预计合同结果。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。舰艇建造合同在建造工序达到特定工序节点即可合理预计合同结果，合同完成情况按照业主方实际确认的节点进度作为完工程度。建造合同的结果能够可靠估计是指同时满足：①合同总收入能够可靠地计量；②与合同相关的经济利益很可能流入企业；③实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量；④合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定。

如建造合同的结果不能可靠地估计，但合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。使建造合同的结果不能可靠估计的不确定因素不复存在的，按照完工百分比法确定与建造合同有关的收入和费用。

合同预计总成本超过合同总收入的，将预计损失确认为当期费用。

在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)与已结算的价款在资产负债表中以抵销后的净额列示。在建合同累计已发生的成本和累计已确认的毛利(亏损)之和超过已结算价款的部分作为存货列示；在建合同已结算的价款超过累计已发生的成本与累计已确认的毛利(亏损)之和的部分作为预收款项列示。

(4) 使用费收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

29. 政府补助

适用 不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本集团对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

取得的政策性优惠贷款贴息，如果财政将贴息资金拨付给贷款银行，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和政策性优惠利率计算借款费用。如果财政将贴息资金直接拨付给本集团，贴息冲减借款费用。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本集团根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

31. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 本集团作为出租人

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2) 本集团作为承租人

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 本集团作为出租人

融资租赁中，在租赁期开始日本集团按最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。未实现融资收益在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

(2) 本集团作为承租人

融资租赁中，在租赁期开始日本集团将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。初始直接费用计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资费用。本集团采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。

32. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

本集团根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

(1) 建造合同

在建造合同结果可以可靠估计时，本集团采用完工百分比法在资产负债表日确认合同收入。合同的完工百分比是依照本附注五、28“收入”所述方法进行确认的，在执行各该建造合同的各会计年度内累积计算。在确定完工百分比、已发生的合同成本、预计合同总收入和总成本，以及合同可回收性时，需要作出重大判断。项目管理层主要依靠过去的经验和工作作出判断。预计合同总收入和总成本，以及合同执行结果的估计变更都可能对变更当期或以后期间的营业收入、营业成本，以及期间损益产生影响，且可能构成重大影响。

(2) 坏账准备

本集团根据应收款项的会计政策，采用备抵法核算坏账损失。应收款项减值是基于评估应收款项的可收回性。鉴定应收款项减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收款项的账面价值及应收款项坏账准备的计提或转回。

(3) 存货跌价准备

本集团根据存货会计政策，按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值及陈旧和滞销的存货，计提存货跌价准备。存货减值至可变现净值是基于评估存货的可售性及其可变现净值。鉴定存货减值要求管理层在取得确凿证据，并且考虑持有存货的目的、资产负债表日后事项的影响等因素的基础上作出判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值及存货跌价准备的计提或转回。

(4) 递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

(5) 设定受益计划负债

本集团已对离退休人员、已故人员遗属、内退离岗人员的福利计划确认为一项负债。该等福利费用支出及负债的金额依靠各种假设条件计算支付。这些假设条件包括折现率、福利增长率和平均医疗费用增长率。鉴于该等计划的长期性，上述估计具有较大不确定性。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
根据财政部《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，本公司作为个人所得税的扣缴义务人，根据《中华人民共和国个人所得税法》收到的扣缴税款手续费在“其他收益”中填列，对可比期间的比较数据进行调整。		①其他收益 1,798,656.63 ②其他业务收入 -1,494,504.22 ③营业外收入 -272,059.72 ④其他业务成本 -134,364.32 ⑤管理费用 166,457.01

其他说明

根据财政部《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，本集团实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报，对可比期间的比较数据进行调整，该项会计政策变更对本集团可比财务报表不产生影响。

本集团所属大连船舶重工集团有限公司及其下属子公司根据上述会计政策变更要求对可比期间的比较数据进行调整，将原计入营业收入的个人所得税手续费返款调整至其他收益列报，同时依据可比性原则，将对应支出由营业成本重分类至管理费用。

上述会计政策变更不影响本集团净资产及净利润。

根据财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），本集团对财务报表格式进行了以下修订：

A、资产负债表

将原“应收票据”及“应收账款”行项目整合为“应收票据及应收账款”；

将原“应收利息”及“应收股利”行项目归并至“其他应收款”；

将原“固定资产清理”行项目归并至“固定资产”；

将原“工程物资”行项目归并至“在建工程”；

将原“应付票据”及“应付账款”行项目整合为“应付票据及应付账款”项目；

将原“应付利息”及“应付股利”行项目归并至“其他应付款”；

将原“专项应付款”行项目归并至“长期应付款”。

B、利润表

从原“管理费用”中分拆出“研发费用”；

在“财务费用”行项目下分别列示“利息费用”和“利息收入”明细项目；

C、股东权益变动表

在“股东权益内部结转”行项目下，将原“结转重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”改为“设定受益计划变动额结转留存收益”。

本集团对可比期间的比较数据按照财会[2018]15 号文进行调整，相应调整情况列示如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	影响金额	受影响的报表项目	影响金额
根据财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），本公司对财务报表格式进行了修订	应收票据及应收账款	11,208,861,491.91	应付票据	-2,795,688,707.36
	应收票据	-1,263,089,545.43	应付账款	-39,678,102,103.82
	应收账款	-9,945,771,946.48	其他应付款	230,531,620.50
	其他应收款	1,146,074,924.76	应付利息	-195,080,790.36
	应收利息	-1,139,086,040.46	应付股利	-35,450,830.14
	应收股利	-6,988,884.30	长期应付款	4,300,470,246.89
	在建工程	730,967.87	专项应付款	-4,300,470,246.89
	工程物资	-730,967.87	管理费用	-896,351,348.48
	应付票据及应付账款	42,473,790,811.18	研发费用	896,351,348.48

(2). 重要会计估计变更

√适用 □不适用

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
因业务发展和投资项目竣工达产，本集团所属部分企业生产性固定资产规模及类型均有所增加，其中部分固定资产折旧年限已与实际经营状况不相符，为更加客观反映本集团的财务状况和经营成果，充		2018 年 4 月 1 日	①固定资产 146,386,394.18 ②利润总额 110,865,404.70 ③净利润 108,558,035.90 ④归属于母公司股东的

分考虑行业特点和经营发展情况，经本公司于 2018 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第八次会议审议通过，本集团自 2018 年 4 月 1 日起对现行固定资产折旧年限进行会计估计变更。			净利润 105,075,585.67
---	--	--	-----------------------

本集团对于该项会计估计变更采用未来适用法，减少 2018 年度固定资产累计折旧金额 14,638.64 万元，其中计入当期损益金额 11,086.54 万元，相应增加本集团 2018 年度利润总额 11,086.54 万元，增加本集团 2018 年度净利润 10,855.80 万元，其中归属于母公司股东的净利润 10,507.56 万元。本集团固定资产折旧年限变更情况列示如下：

类别	使用年限（年）		年折旧率%	
	变更前	变更后	变更前	变更后
房屋及建筑物	8-55	20-50	1.73-12.13	1.90-4.85
机器设备	5-28	5-29	3.39-19.40	3.28-19.40
电子设备	3-18	3-12	5.28-32.33	7.92-32.33
运输设备	4-14	6-15	6.79-24.25	6.33-16.17
其他	5-22	6-28	4.32-19.40	3.39-16.17

34. 其他

适用 不适用

六、 税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	17%、16%、11%、10%、6%
城市维护建设税	应纳流转税额	7%
企业所得税	应纳税所得额	详见下表
房产税	从价计征或从租计征	1.2%、12%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
中国船舶重工股份有限公司	25%
中船重工双瑞科技控股有限公司	25%
中船重工物资贸易（北京）有限公司	25%
山海关船舶重工有限责任公司	25%
重庆江增船舶重工有限公司	15%
重庆红江机械有限责任公司	15%
重庆跃进机械厂有限公司	15%
武汉重工铸锻有限责任公司	15%
重庆长征重工有限责任公司	15%

大连船用推进器有限公司	15%
大连船用阀门有限公司	15%
天津七所高科技有限公司	15%
天津七所精密机电技术有限公司	15%
九江七所精密机电科技有限公司	15%
厦门双瑞船舶涂料有限公司	15%
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	15%
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	15%
洛阳双瑞达特钢有限公司	15%
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	15%
大连船舶重工集团有限公司	15%
渤海船舶重工有限责任公司	15%
青岛北海船舶重工有限责任公司	15%
中船重工中南装备有限责任公司	15%
宜昌江峡船用机械有限责任公司	15%
武昌船舶重工集团有限公司	15%
重庆衡山机械有限责任公司	15%
山西平阳重工机械有限责任公司	15%
中船重工船舶设计研究中心有限公司	15%

2. 税收优惠

√适用 □不适用

企业所得税

本集团所属的重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆衡山机械有限责任公司、重庆江增船舶重工有限公司以及重庆长征重工有限责任公司根据财政部、国家税务总局、海关总署财税[2011]58号《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》的规定，自2011年至2020年期间，减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、天津七所高科技有限公司、洛阳双瑞达特钢有限公司根据国家税务总局财税字[1994]001号文件规定，属于国务院批准的高新技术产业开发区内的企业，减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的大连船用阀门有限公司、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司、厦门双瑞船舶涂料有限公司2008年国家审认定为高新技术企业，自2008年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的武汉重工铸锻有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司2009年经国家认定为高新技术企业，自2009年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2018年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的大连船用推进器有限公司、洛阳双瑞橡塑科技有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工船舶设计研究中心有限公司2010年经国家认定为高新技术企业，自2010年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2016年经过复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、九江七所精密机电科技有限公司以及天津七所精密机电技术有限公司2011年经国家认定为高新技术企业，自2011年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2017年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司 2012 年经国家认定为高新技术企业，自 2012 年度起减按 15% 的税率计缴企业所得税。2018 年经复审认定为高新技术企业，继续减按 15% 的税率计缴企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	763,507.54	1,733,282.02
银行存款	66,667,429,289.98	71,429,542,634.22
其他货币资金	1,042,148,132.41	763,034,437.56
合计	67,710,340,929.93	72,194,310,353.80
其中：存放在境外的款项总额	5,369,947.22	

其他说明

注 1：本集团期末其他货币资金主要系保函保证金、银行承兑汇票保证金等。其中：使用受到限制的其他货币资金金额为人民币 1,041,912,899.69 元（2017 年 12 月 31 日：人民币 762,688,080.21 元），主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司、重庆长征重工有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司、武汉重工铸锻有限责任公司等存入银行承兑汇票保证金和保函保证金。

注 2：本集团期末银行存款中，使用受到限制的银行存款金额为人民币 420,005,753.71 元（2017 年 12 月 31 日：人民币 1,779,498,526.96 元），主要系本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司、渤海船舶重工有限责任公司、山西平阳重工机械有限责任公司以定期存单质押取得借款及开具履约保函等所致。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	1,279,884,914.79	1,263,089,545.43
应收账款	9,617,362,497.30	9,945,771,946.48
合计	10,897,247,412.09	11,208,861,491.91

其他说明：

适用 不适用

应收票据

(2). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	907,556,797.99	913,325,028.35
商业承兑票据	372,328,116.80	349,764,517.08
合计	1,279,884,914.79	1,263,089,545.43

(3). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	193,149,026.60
商业承兑票据	
合计	193,149,026.60

注：截至 2018 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币 193,149,026.60 元（2017 年 12 月 31 日：人民币 102,984,255.87 元）的银行承兑汇票向银行质押用以开具银行承兑汇票；本集团期末无质押的商业承兑汇票（2017 年 12 月 31 日：人民币 17,300,000.00 元）。

(4). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	981,578,267.10	
商业承兑票据	208,446,464.88	
合计	1,190,024,731.98	

注：本集团期末终止确认的商业承兑汇票主要系收到的信用等级较高的客户出具并经其所属的集团财务公司承兑的承兑汇票，鉴于该等承兑汇票的信用风险和延期付款风险很小，故予以终止确认。

(5). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

本年度，本集团累计向银行贴现银行承兑汇票人民币 10,992,697.64 元（上年度：人民币 28,411,514.00 元），本集团累计向银行贴现商业承兑汇票人民币 2,547,849.34 元（上年度：人民币 17,300,000.00 元）。

应收账款

(1). 应收账款分类披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	704,082,927.73	6.08	628,873,271.14	89.32	75,209,656.59	633,158,863.56	5.51	471,992,793.69	74.55	161,166,069.87
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	10,810,376,013.83	93.32	1,270,614,262.72	11.75	9,539,761,751.11	10,791,889,133.08	93.99	1,014,931,348.51	9.40	9,776,957,784.57
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	69,732,246.49	0.60	67,341,156.89	96.57	2,391,089.60	57,408,580.90	0.50	49,760,488.86	86.68	7,648,092.04
合计	11,584,191,188.05	/	1,966,828,690.75	/	9,617,362,497.30	11,482,456,577.54	/	1,536,684,631.06	/	9,945,771,946.78

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

应收账款 (按单位)	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
武汉无缝石油钢管有限公司	149,127,248.55	149,127,248.55	100.00	注1
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	94,636,828.40	94,636,828.40	100.00	注2
新加坡泰山海运公司	59,889,439.53	59,889,439.53	100.00	注3
江苏安泰动力机械有限公司	41,393,009.74	41,393,009.74	100.00	注4
武汉无缝石油钢管销售有限公司	33,342,347.02	33,342,347.02	100.00	注1
山西煤炭运销集团首阳煤业有限公司	30,332,400.00	18,816,200.00	62.03	注2
四川三洲特种钢管有限公司	26,440,515.71	22,474,438.35	85.00	注5
山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司	23,152,000.00	11,726,000.00	50.65	注2
大连龙运德特种船舶有限公司	23,134,521.72	23,134,521.72	100.00	注6
黄陵县南川一号煤炭实业有限责任公司	19,442,960.00	16,684,800.00	85.81	注2
府谷县能东煤矿有限公司	19,162,543.47	9,581,271.74	50.00	注2
铜川永红煤业有限责任公司	18,962,000.00	15,881,600.00	83.75	注2
柳林县凌志物资有限公司	18,434,010.00	18,434,010.00	100.00	注2
山西隆森物资有限公司	17,010,000.00	8,505,000.00	50.00	注2
山西煤炭运销集团装备租赁有限责任公司	16,824,694.00	8,462,347.00	50.30	注2
山西怀仁南窑普通砂石煤业有限公司	16,543,761.00	8,321,880.50	50.30	注2
索日新能源股份有限公司	14,993,425.00	14,993,425.00	100.00	注7
上海亿达金属材料有限公司	14,896,333.65	14,896,333.65	100.00	注8
西山煤电(集团)有限责任公司	14,677,730.00	14,677,730.00	100.00	注2
十堰市腾鹏建筑工程有限公司	13,451,200.00	10,760,960.00	80.00	注2
上海道恩国际贸易有限公司	13,445,070.86	13,445,070.86	100.00	注8
陕西澄合合阳煤炭开发有限公司	13,004,180.00	7,902,100.00	60.77	注2
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	11,786,709.08	11,786,709.08	100.00	注2
合计	704,082,927.73	628,873,271.14	/	/

注 1: 本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司(以下简称“中南装备”)应收武汉无缝石油钢管有限公司款项金额 14,912.72 万元, 应收其下属子公司武汉无缝石油钢管销售有限公司款项金额 3,334.23 万元, 鉴于对方单位名下无可执行的财产, 上述款项很可能无法收回, 中南装备按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 2: 本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司(以下简称“平阳重工”)煤炭液压支架销售业务部分客户生产经营困难, 处于持续停产状态甚至出现关停, 合同履行能力恶化。平阳重工对于应收生产经营状况差, 已经停产且在较长时间无法恢复生产或涉及重大法律诉讼的单项金额重大的山西宏盛能源开发投资集团有限公司等 14 家客户货款余额 32,742.10 万元, 按照个别认定法予以计提相应的应收账款坏账准备。截至 2018 年 12 月 31 日, 平阳重工对于该部分款项单项计提的坏账准备余额为 25,617.74 万元。

注 3: 本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司(以下简称“山船重工”), 年末应收新加坡泰山海运公司船舶维修款人民币 5,988.94 万元, 根据山船重工、泰山石化集团有限公司以及新加坡泰山海运公司于 2012 年签署的还款协议, 由泰山石化集团有限公司代新加坡泰山海运公司履行还款义务。根据经百慕大法院批准的泰山石化集团有限公司债务重组计划, 山船重工上述债权获得清偿比例为 10%, 截至 2018 年 12 月 31 日, 山船重工收回上述款项折合人民币 705.13 万元, 山船重工已按照个别认定法对于上述未收回款项全额计提坏账。

注 4: 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司(以下简称“重庆红江”)以及武汉重工铸锻有限责任公司(以下简称“武汉重工”)期末应收江苏安泰动力机械有限公司人民币 4,139.30 万元, 由于江苏安泰动力机械有限公司已进入破产重组阶段, 预计上述款项很可能无法收回, 重庆红江以及武汉重工对于应收该公司款项按照个别认定法全额计提了坏账准备。

注 5: 本集团所属的中南装备年末应收四川三洲特种钢管有限公司款项金额 2,644.05 万元, 中南装备已向湖北省宜昌市中级人民法院申请冻结四川三洲特种钢管有限公司持有的子公司 60%股权及股权收益, 并轮候查封该公司名下土地使用权, 鉴于该公司已进入破产重整程序, 上述款项预计无法全额收回, 中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法计提的坏账准备余额为 2,247.44 万元。

注 6: 本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司(以下简称“大船装备”)年末应收大连龙运德特种船舶有限公司款项 2,313.45 万元, 鉴于该公司财务状况恶化, 全部资产已设定抵押且大部分已拍卖, 上述款项预计很有可能无法收回, 大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 7: 本集团所属的重庆红江年末应收索日新能源股份有限公司人民币 1,499.34 万元, 由于索日新能源股份有限公司由于财务状况恶化, 正在进行破产重整, 上述应收款项很可能无法收回, 重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提应收账款坏账准备。

注 8: 本集团所属的中南装备年末应收上海亿站金属材料有限公司 1,489.63 万元、应收上海道恩国际贸易有限公司 1,344.51 万元, 鉴于上海亿站金属材料有限公司以及上海道恩国际贸易有限公司处于非持续经营状态且无可执行财产, 上述款项很有可能无法收回, 中南装备对于上述应收账款按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

组合中, 按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中: 1 年以内分项			
	5,662,109,364.07	28,402,049.66	0.50
1 年以内小计	5,662,109,364.07	28,402,049.66	0.50
1 至 2 年	1,550,284,354.87	77,503,960.04	5.00
2 至 3 年	1,085,785,247.64	108,578,524.78	10.00
3 年以上			
3 至 4 年	1,268,179,587.62	253,642,117.53	20.00
4 至 5 年	376,040,864.67	188,018,915.15	50.00

5 年以上	614,468,695.56	614,468,695.56	100.00
合计	10,556,868,114.43	1,270,614,262.72	

确定该组合依据的说明:

注: 本集团年末账龄为 3-4 年的应收账款中, 从长期应收款转入金额为 43,682.57 万元, 系本集团下属武昌船舶重工集团有限公司分期收款销售商品应收 Rich Marine Shipbuilding Ltd. 款项逾期未收回转入应收账款中并按照实际账龄计提坏账准备所致。

组合中, 采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中, 采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合名称	账面余额	坏账准备	计提比例%
融资保理应收款组合	253,507,899.40		
合计	253,507,899.40		

注: 截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团应收账款中包含应收中国船舶重工国际贸易有限公司的融资保理协议款项金额 25,350.79 万元 (2017 年 12 月 31 日: 人民币 23,993.18 万元), 系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司以及武昌船舶重工集团有限公司根据与船舶建造合同联合卖方中国船舶重工国际贸易有限公司及第三方根据所签署的出口船舶应收款融资业务合作协议的约定, 通过该公司将应收船舶建造美元进度款进行转让, 相关转让款项已经由购买方向中国船舶重工国际贸易有限公司进行了支付, 并将由中国船舶重工国际贸易有限公司在相应的船舶建造期内向本集团所属公司予以偿付, 考虑到该笔款项不能收回的风险很小, 本集团对于应收该公司融资保理款项不予以计提坏账准备。

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期计提坏账准备金额 555,533,497.83 元; 本期收回或转回坏账准备金额 80,815,303.00 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
山西东辉集团西坡煤业有限公司	19,319,419.30	应收票据、银行存款
陕西腾晖矿业有限公司双山煤矿	15,626,050.00	应收票据、银行存款、抵账
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	14,292,355.64	应收票据、银行存款
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	8,863,430.84	应收票据、抵账
西山煤电(集团)有限责任公司	5,171,135.00	应收票据、抵账
山西吕梁离石西山亚辰煤业有限公司	3,050,000.00	应收票据
合计	66,322,390.78	/

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	14,741,851.75

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	款项是否由关联交易产生
I. D. E. Technologies Ltd.	工程款	8,342,470.73	无法收回	否
Duro Felguera Plantas Industriales S.A	工程款	4,858,319.96	无法收回	否
合计	/	13,200,790.69	/	/

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例%	坏账准备期末余额
客户A	1,299,981,880.44	11.22	19,612,004.02
Rich Marine Shipbuilding Ltd.	490,084,086.29	4.23	100,094,168.40
中国船舶重工国际贸易有限公司	452,633,728.35	3.91	4,744,491.49
武船重型工程股份有限公司	451,801,539.41	3.90	10,636,425.66
Vallianz Engineering Ltd.	292,614,335.99	2.53	56,477,619.08
合计	2,987,115,570.48	25.79	191,564,708.65

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	8,154,379,859.86	85.61	5,585,027,327.52	70.02
1至2年	637,855,014.26	6.70	1,864,866,473.34	23.38
2至3年	528,900,737.84	5.55	262,175,922.74	3.29
3年以上	204,282,159.46	2.14	264,331,959.98	3.31
合计	9,525,417,771.42	100.00	7,976,401,683.58	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

注：本集团年末账龄超过 1 年的预付账款金额为 1,371,037,911.56 元，主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司以及武昌船舶重工集团有限公司等预付的进口件及舰船配套件采购款项尚未到合同交货期所致。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	预付款项期末余额	占预付款项期末余额 占合计数的比例%
中船重工物资贸易集团有限公司	3,302,599,349.03	34.67
中国电子科技集团公司第十四研究所	901,176,420.00	9.46
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	471,979,503.89	4.95
杭州应用声学研究所	383,046,681.30	4.02
上海船用柴油机研究所	378,216,112.92	3.97
合计	5,437,018,067.14	57.08

其他说明

□适用 √不适用

6、其他应收款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	1,587,317,366.25	1,139,086,040.46
应收股利	460,827,989.21	6,988,884.30
其他应收款	1,254,672,580.45	727,506,311.87
合计	3,302,817,935.91	1,873,581,236.63

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(2). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	1,587,317,366.25	1,139,086,040.46
合计	1,587,317,366.25	1,139,086,040.46

(3). 重要逾期利息

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(4). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
武汉船用机械有限责任公司	243,935,812.91	5,667,384.30
中国船舶重工集团柴油机有限公司	212,615,547.10	
中船重工特种设备有限责任公司	2,955,129.20	
大连大立钢制品有限公司	1,321,500.00	1,321,500.00
合计	460,827,989.21	6,988,884.30

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
大连大立钢制品有限公司	1,321,500.00	1-2年	对方未支付	否
合计	1,321,500.00	/	/	/

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(6). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	822,803,953.82	43.19	520,000,000.00	63.20	302,803,953.82					
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,068,393,381.15	56.08	116,524,754.52	10.91	951,868,626.63	854,453,660.24	100.00	126,947,348.37	14.86	727,506,311.87
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	13,962,578.68	0.73	13,962,578.68	100.00						
合计	1,905,159,913.65	/	650,487,333.20	/	1,254,672,580.45	854,453,660.24	/	126,947,348.37	/	727,506,311.87

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

其他应收款（按单位）	期末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
大连船舶重工集团船务工程有限公司	822,803,953.82	520,000,000.00	63.20	注
合计	822,803,953.82	520,000,000.00	/	/

注：本集团所属的大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大船重工”）应收原控股子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司（以下简称“大船船务”）款项金额 822,803,953.82 元，由于该公司已由大连市中级人民法院裁定破产清算，并指定辽宁恒信律师事务所作为破产管理人，自控制权转移之日起，大船船务不再纳入本集团合并范围，大船重工对于应收其款项按照预计清偿率计提相应的坏账准备金额 520,000,000.00 元。

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例（%）
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
	494,111,045.28	2,470,555.23	0.50
1 年以内小计	494,111,045.28	2,470,555.23	0.50
1 至 2 年	119,995,642.94	6,004,969.79	5.00
2 至 3 年	79,527,669.65	7,952,766.97	10.00
3 年以上			
3 至 4 年	22,165,655.76	4,430,131.16	20.00
4 至 5 年	24,109,672.79	12,054,836.41	50.00
5 年以上	83,611,494.96	83,611,494.96	100.00
合计	823,521,181.38	116,524,754.52	

确定该组合依据的说明：

无

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

组合名称	账面余额	坏账准备	计提比例%
保证金、备用金及职工借款组合	244,872,199.77		
合计	244,872,199.77		

注：本集团对于备用金和职工因公借款以及投标保证金等应收款项，考虑到其性质有别于一般往来款项，且不能收回的概率很小，按照本集团会计政策的规定，对于上述性质款项不予以计提坏账准备。

(7). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	244,872,199.77	271,664,116.48
代职工及其他单位垫付款项	14,136,548.20	16,449,978.09
应收其他单位往来款项	1,646,151,165.68	566,339,565.67
合计	1,905,159,913.65	854,453,660.24

(8). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 550,370,557.19 元；本期收回或转回坏账准备金额 2,106,484.02 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(9). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	951,000.00

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(10). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
大连船舶重工集团船务工程有限公司	往来款项	822,803,953.82	1 年以内	43.19	520,000,000.00
武汉市武昌土地储备管理中心	土地收储补偿款	250,000,000.00	1 年以内	13.12	1,250,000.00
武汉绿地滨江置业有限公司	垫付款	126,617,672.73	1-2 年	6.65	6,330,883.64
武汉第二船舶设计研究所	履约保证金	50,436,000.00	3-4 年、4-5 年、5 年以上	2.65	100,000.00
上海电力建筑工程公司	往来款	41,800,000.00	2-3 年	2.19	4,180,000.00
合计	/	1,291,657,626.55	/	67.80	531,860,883.64

(11). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(12). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(13). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

7、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	4,795,396,148.32	80,052,439.57	4,715,343,708.75	4,836,280,261.06	217,250,625.66	4,619,029,635.40
在产品	15,427,200,689.32	523,838,819.08	14,903,361,870.24	20,247,898,222.69	1,904,499,644.17	18,343,398,578.52
库存商品	1,401,880,633.61	122,977,175.02	1,278,903,458.59	1,469,411,999.45	138,363,619.06	1,331,048,380.39
建造合同形成的已完工未结算资产	18,045,311,402.95	269,577,713.58	17,775,733,689.37	18,208,664,189.91	373,094,723.45	17,835,569,466.46
发出商品	110,211,193.87		110,211,193.87	69,551,122.55		69,551,122.55
其他	476,958,413.51	797,869.77	476,160,543.74	568,640,521.12	502,962.09	568,137,559.03
合计	40,256,958,481.58	997,244,017.02	39,259,714,464.56	45,400,446,316.78	2,633,711,574.43	42,766,734,742.35

(2). 存货跌价准备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	217,250,625.66			132,752,456.97	4,445,729.12	80,052,439.57
在产品	1,904,499,644.17	100,706,053.53		377,078,321.21	1,104,288,557.41	523,838,819.08
库存商品	138,363,619.06	6,127,935.65		21,514,379.69		122,977,175.02
建造合同形成的已完工未结算资产	373,094,723.45	414,560,282.53		143,671,966.52	374,405,325.88	269,577,713.58
其他	502,962.09	539,284.25		244,376.57		797,869.77

合计	2,633,711 ,574.43	521,933,5 55.96		675,261,5 00.96	1,483,139 ,612.41	997,244,0 17.02
----	----------------------	--------------------	--	--------------------	----------------------	--------------------

注 1: 受原材料市场价格上涨的影响, 本集团所属的部分船舶及装备制造企业处于生产过程中的产品销售合同出现亏损, 按照其可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备金额 14,917.96 万元。

注 2: 本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司为船东建造的 2 座 RSV 水下机器人工作支持船及 4 座 PX121 海工辅助船因船东弃船, 本集团按照预计可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备 36,608.67 万元。

注 3: 本集团当期存货跌价准备的其他减少主要系合并范围变化所致。

注 4: 本集团当期存货跌价准备的转销主要系本公司下属部分企业原已计提的存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置, 相应结转原已计提的存货跌价准备所致。

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

√适用 □不适用

存货年末余额中含有借款费用资本化金额为人民币 1,839,896,849.28 元。

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	余额
累计已发生成本	38,483,959,053.13
累计已确认毛利	1,873,630,076.17
减: 预计损失	269,577,713.58
已办理结算的金额	22,312,277,726.35
建造合同形成的已完工未结算资产	17,775,733,689.37

其他说明

√适用 □不适用

注 1: 年末用于债务担保的存货余额为人民币 3,568,207,523.42 元。

8、持有待售资产

□适用 √不适用

9、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期应收款	604,617,640.18	412,041,188.92
合计	604,617,640.18	412,041,188.92

其他说明

无

10、其他流动资产

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

委托理财		250,000,000.00
留抵增值税进项税额	648,626,860.63	1,675,431,216.19
待抵减所得税额	29,888,780.83	21,432,691.28
保险费及其他	575,594.69	1,168,159.06
合计	679,091,236.15	1,948,032,066.53

其他说明

注：本集团其他流动资产期末余额较期初余额减少 65.14%，主要系本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司等当年收到留抵增值税进项税额返还金额较大以及合并范围变动所致。

11、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具：						
可供出售权益工具：	1,330,334,690.17	138,029,254.11	1,192,305,436.06	1,226,559,642.47	20,468,854.11	1,206,090,788.36
按公允价值计量的	4,436,963.85		4,436,963.85	4,758,816.15		4,758,816.15
按成本计量的	1,325,897,726.32	138,029,254.11	1,187,868,472.21	1,221,800,826.32	20,468,854.11	1,201,331,972.21
合计	1,330,334,690.17	138,029,254.11	1,192,305,436.06	1,226,559,642.47	20,468,854.11	1,206,090,788.36

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	500,000.00		500,000.00
公允价值	4,436,963.85		4,436,963.85
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	3,936,963.85		3,936,963.85
已计提减值金额			

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例(%)	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
武汉船用机械有限责任公司	900,269,225.00			900,269,225.00		118,060,400.00		118,060,400.00	19.61	243,935,514.54
中船重工(重庆)西南装备研究院有限公司		100,000,000.00		100,000,000.00					21.74	
中国船舶重工国际贸易有限公司	88,791,017.96			88,791,017.96					22.34	
中船重工科技投资发展有限公司	69,631,374.09			69,631,374.09	1,046,613.49			1,046,613.49	16.68	14,466,036.05
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	30,000,000.00			30,000,000.00					30.00	
大连船舶重工集团舵轴有限公司	17,530,000.00			17,530,000.00					14.81	
华夏证券股份有限公司	13,232,835.00			13,232,835.00	13,232,835.00			13,232,835.00	0.49	
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	11,549,148.08			11,549,148.08					1.67	
大连船舶重工机械工程有限公司	10,023,800.00			10,023,800.00					10.02	
西安海科重工投	10,000,000.00			10,000,000.00					7.21	120,200.00

资有限公司	00.00			00						
西安船舶工程研究院有限公司	10,000,000.00			10,000,000.00					16.36	
中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司	9,543,300.00			9,543,300.00					3.70	
北京中船东远科技发展有限公司	8,033,415.84			8,033,415.84					15.31	
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司	8,000,000.00			8,000,000.00					15.38	
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司		5,000,000.00		5,000,000.00					6.90	
洛阳双瑞特种装备有限公司	5,000,000.00			5,000,000.00					10.00	5,000,000.00
中船重工柴油机动力有限公司	4,500,000.00			4,500,000.00					9.00	
大连船舶重工集团电气有限公司	4,173,800.00			4,173,800.00					20.00	
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	3,400,000.00			3,400,000.00					3.07	
华证资产管理有限公司	3,000,000.00			3,000,000.00	3,000,000.00			3,000,000.00	1.00	
大连船舶工程技术研究中心有限公司	2,699,365.60			2,699,365.60	79,405.62			79,405.62	24.37	
海南和平实业股份有限公司	2,554,768.00			2,554,768.00	2,500,000.00			2,500,000.00	1.20	
中国船舶重工集团环境工程有限		2,500,000.00		2,500,000.00					2.00	

公司										
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司	1,500,000.00			1,500,000.00					15.00	
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	1,362,530.49			1,362,530.49					33.33	
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司	1,000,000.00			1,000,000.00					10.00	
河北远洋运输集团股份有限公司	763,498.26			763,498.26					0.56	
中船重工(西安)东仪精密机电工业有限公司	760,000.00			760,000.00					22.00	
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司	683,668.00			683,668.00					0.15	30,000.00
湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限公司	159,080.00			159,080.00					8.00	
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司		96,900.00		96,900.00					13.33	
上海京东实业公司	50,000.00			50,000.00	50,000.00			50,000.00	1.37	
汉口银行股份有限公司	30,000.00			30,000.00						
海兴股份有限公司	30,000.00			30,000.00	30,000.00			30,000.00		

锻造联合开发公司	20,000.00			20,000.00	20,000.00			20,000.00		
长江压力容器开发公司	10,000.00			10,000.00	10,000.00			10,000.00		
重庆快捷轨道交通发展有限公司	3,000,000.00		3,000,000.00							
上海力盛贸易有限公司	500,000.00		500,000.00		500,000.00		500,000.00			
合计	1,221,800,826.32	107,596,900.00	3,500,000.00	1,325,897,726.32	20,468,854.11	118,060,400.00	500,000.00	138,029,254.11	/	263,551,750.59

注 1：本集团期末持有的以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团所属企业持有的非上市公司股权投资，该等投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间很大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量，进而按照成本计量。截至 2018 年 12 月 31 日，本集团无处置该等投资的计划。

注 2：本集团对以成本法计量的可供出售权益工具的企业表决权低于 20%或虽然累计持有的表决权高于 20%但由于持股较为分散无法定期获取该等公司的财务报表，且没有参与或影响该等公司的财务和经营决策或日常经营活动，从而将其作为可供出售权益工具核算。

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
期初已计提减值余额	20,468,854.11			20,468,854.11
本期计提	118,060,400.00			118,060,400.00
其中：从其他综合收益转入				
本期减少	500,000.00			500,000.00
其中：期后公允价值回升转回	/			
期末已计提减值金余额	138,029,254.11			138,029,254.11

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注：本公司持有的武汉船用机械有限责任公司 19.61% 股权，由于该公司当年分配以前年度累积未分配利润金额较大，使得该项可供出售金融资产账面价值大于享有其公允价值的份额，相应计提可供出售金融资产减值准备所致。

12、持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资

□适用 √不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

13、长期应收款

(1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
分期收款提供劳务	2,985,996,551.22	42,479.25	2,985,954,071.97	3,385,102,464.98		3,385,102,464.98	
合计	2,985,996,551.22	42,479.25	2,985,954,071.97	3,385,102,464.98		3,385,102,464.98	/

(2). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(3). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

注：本集团长期应收款中分期收款提供劳务系本集团所属的武汉汉阳大道项目管理有限公司承接的汉阳大道（滨江大道-三环线）景观大道道路排水改造工程项目、武汉孟龙项目管理有限公司承接的墨水湖北路（孟家铺立交-龙阳大道）工程项目、武汉宝丰北项目管理有限公司承接宝丰北路（常青路-建设大道）工程项目以及武汉武船重型装备工程有限责任公司承接的黄冈市中心体育场建设工程项目结算所致。

14、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现 金股利或利 润	计提 减值 准备			其他
一、合营企业											
鞍钢股份 -大船重 工大连钢 材加工配 送有限公 司	228,150,1 97.68			126,071. 12						228,276,268.80	
德瑞斯博 海机械设 备(大连) 有限公司	32,677,19 0.26			1,152,02 0.18						33,829,210.44	
大连大立 钢制品有 限公司	24,361,83 0.18			1,734,55 3.87			875,000.00			25,221,384.05	
中船重工 重庆产业 链管理有 限公司		10,000,0 00.00								10,000,000.00	
小计	285,189,2 18.12	10,000,0 00.00		3,012,64 5.17			875,000.00			297,326,863.29	
二、联营企业											
中国船舶	6,569,151			272,742,	-1,206,5	-26,944,2	72,995,523			6,740,748,410.	

重工集团动力股份有限公司	, 750.83			988.31	93.69	11.32	.33			80	
中国船舶重工集团柴油机有限公司	844,513,233.93			11,542,008.04	1,179,657.24	-126,547.29	222,198,448.58			634,909,903.34	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	25,801,572.25			15,789,602.84	402,896.36					41,994,071.45	
中船重工特种设备有限公司	33,185,903.53			6,573,524.36			2,955,129.20			36,804,298.69	
山西美新通用机械有限公司	31,611,312.46			108,652.09						31,719,964.55	
青岛北海机械设备有限公司	15,189,658.80			-6,564.73		-23,391.99				15,159,702.08	
海南省民德海洋发展有限公司		8,350,000.00								8,350,000.00	
上海中船重工船舶科技有限公司	4,932,355.67			1,876.00						4,934,231.67	
中船重工(武汉)	3,947,767.73			46,967.26						3,994,734.99	

凌久信息技术有限公司											
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	1,383,241.07			500,204.60			243,432.00			1,640,013.67	
大连海大国豪环境检测有限公司		900,000.00								900,000.00	
大同煤矿集团机电装备中北机械有限公司	11,876,812.77		11,876,812.77								
小计	7,541,593,609.04	9,250,000.00	11,876,812.77	307,299,258.77	375,959.91	-27,094,150.60	298,392,533.11			7,521,155,331.24	
合计	7,826,782,827.16	19,250,000.00	11,876,812.77	310,311,903.94	375,959.91	-27,094,150.60	299,267,533.11			7,818,482,194.53	

15、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	2,929,432.32			2,929,432.32
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	2,929,432.32			2,929,432.32
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	584,105.06			584,105.06
2. 本期增加金额	63,275.76			63,275.76
(1) 计提或摊销	63,275.76			63,275.76
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	647,380.82			647,380.82
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	2,282,051.50			2,282,051.50
2. 期初账面价值	2,345,327.26			2,345,327.26

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

16、固定资产

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	30,170,985,431.60	32,352,759,950.71
固定资产清理		
合计	30,170,985,431.60	32,352,759,950.71

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产**(2). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	电子设备及其他	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	28,516,235,884.28	18,584,975,393.30	984,885,417.91	1,422,814,813.05	49,508,911,508.54
2. 本期增加金额	737,733,218.31	774,663,246.03	40,428,678.38	86,207,507.80	1,639,032,650.52
(1) 购置	38,704,057.81	68,804,525.89	4,418,333.22	19,533,837.66	131,460,754.58
(2) 在建工程转入	699,029,160.50	705,858,720.14	36,010,345.16	66,673,670.14	1,507,571,895.94
(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额	1,911,353,879.98	555,704,476.17	26,909,473.92	66,860,468.76	2,560,828,298.83
(1) 处置或报废	137,058,571.01	173,181,110.95	22,559,040.11	56,436,292.50	389,235,014.57
(2) 处置子公司减少	1,774,295,308.97	369,592,883.74	4,350,433.81	10,424,176.26	2,158,662,802.78
(3) 其他减少		12,930,481.48			12,930,481.48
4. 期末余额	27,342,615,222.61	18,803,934,163.16	998,404,622.37	1,442,161,852.09	48,587,115,860.23
二、累计折旧					
1. 期初余额	6,683,341,829.28	9,037,391,885.73	636,764,639.34	790,368,028.08	17,147,866,382.43
2. 本期增加金额	651,613,048.77	899,868,627.30	57,260,924.72	118,193,163.62	1,726,935,764.41
(1) 计提	651,613,048.77	899,868,627.30	57,260,924.72	118,193,163.62	1,726,935,764.41
3. 本期减少金额	231,820,918.51	188,803,027.56	21,848,248.37	58,824,125.22	501,296,319.66
(1) 处置或报废	92,664,853.91	120,538,222.94	19,923,238.53	53,143,599.21	286,269,914.59
(2) 处置子公司减少	139,156,064.60	68,264,804.62	1,925,009.84	5,680,526.01	215,026,405.07
4. 期末余额	7,103,133,	9,748,457,	672,177,31	849,737,	18,373,505,82

	959.54	485.47	5.69	066.48	7.18
三、减值准备					
1. 期初余额	5,463,971.41	2,575,576.16	234,432.99	11,194.84	8,285,175.40
2. 本期增加金额		36,700,000.00			36,700,000.00
(1) 计提		36,700,000.00			36,700,000.00
3. 本期减少金额	2,360,573.95				2,360,573.95
(1) 处置或报废	2,360,573.95				2,360,573.95
4. 期末余额	3,103,397.46	39,275,576.16	234,432.99	11,194.84	42,624,601.45
四、账面价值					
1. 期末账面价值	20,236,377,865.61	9,016,201,101.53	325,992,873.69	592,413,590.77	30,170,985,431.60
2. 期初账面价值	21,827,430,083.59	9,545,007,931.41	347,886,345.58	632,435,590.13	32,352,759,950.71

(3). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	90,269,049.34	7,572,325.07		82,696,724.27
合计	90,269,049.34	7,572,325.07		82,696,724.27

(5). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(6). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
重庆红江新区联合厂房及配套	137,506,124.91	正在办理中
长征重工车辆公司新厂房	129,959,625.47	正在办理中
大船装备三十里堡1号厂房	120,534,980.71	正在办理中
江增船舶新厂房	81,064,254.60	正在办理中
长征重工自由锻新区厂房	58,182,240.28	正在办理中
大连大阀实验综合楼	54,344,533.11	正在办理中
武汉重工二期厂房	51,884,599.96	正在办理中
中南装备工业园厂房	46,294,813.15	正在办理中
武船重工重装六、七车间	42,050,994.43	正在办理中
武船北船坞区研发中心	39,368,052.04	正在办理中
武船重装4#、5#两跨厂房	35,378,586.90	正在办理中

大连大阀车间厂房	22,415,352.60	正在办理中
长征重工宿舍楼及库房等	18,485,260.93	正在办理中
大船船业B区铆焊厂房	12,942,399.85	正在办理中
武船重工工艺低噪声实验室	12,467,630.82	正在办理中
大船船业A区铆焊厂房	10,539,836.75	正在办理中
武船重工重装第二备班楼	9,805,583.53	正在办理中
长征重工铸钢项目厂房	9,176,951.68	正在办理中
武船重工重装综合办公楼	8,447,007.50	正在办理中
大船船业钢加厂房	7,709,010.91	正在办理中
大船船业A区装配厂房	6,004,433.51	正在办理中
武船重工重装预处理车间	5,264,198.64	正在办理中
其他	31,432,744.67	正在办理中
合计	951,259,216.95	

其他说明：

适用 不适用

注 1：本集团固定资产其他减少系武昌船舶重工集团有限公司固定资产售后回租确认未实现售后回租损益所致。

注 2：本集团所属的宜昌中南精密钢管有限公司以期末账面价值为 6,219,177.59 元的房屋建筑物及期末账面价值为 768,860.90 元的土地使用权向中国建设银行三峡分行设定抵押以开具银行承兑汇票。

注 3：本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司以期末账面价值为 465,435,007.80 元的房屋建筑物、机器设备及部分土地设定抵押，为其向中国进出口银行辽宁省分行取得借款 727,476,000.00 元提供担保。

注 4：本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司以期末账面价值为 156,036,353.90 元的房屋建筑物、机器设备及部分土地设定抵押，为其向大连船舶投资控股有限公司取得委托借款 160,000,000.00 元提供担保。

注 5：本集团所属的大连船舶重工集团钢业有限公司期末账面价值为 21,773,380.24 元的机器设备等因涉及诉讼被法院查封。

注 6：本集团通过融资租赁租入固定资产系本集团所属的武汉双柳武船重工有限责任公司以售后回租方式向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司租入机器设备以及中船重工中南宜昌高新制造与集成有限公司以融资租赁方式租入锂电池 Pack 生产线。

固定资产清理

适用 不适用

17、在建工程

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,179,450,957.81	5,244,653,376.86
工程物资	8,123,131.61	730,967.87
合计	5,187,574,089.42	5,245,384,344.73

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(2). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大船重工香炉礁港区新建船务工程项目	812,152,751.66		812,152,751.66	646,296,955.06		646,296,955.06
大船重工拆船建设项目	637,732,017.48	315,240,000.00	322,492,017.48	670,486,413.31		670,486,413.31
武船重工双柳三期	575,449,415.60		575,449,415.60	33,811,171.00		33,811,171.00
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	485,966,766.93		485,966,766.93	479,412,151.43		479,412,151.43
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	436,025,135.06		436,025,135.06	435,294,537.88		435,294,537.88
中南装备能源装备产业化技术改造项目	298,532,509.40		298,532,509.40	275,361,475.96		275,361,475.96
宜昌江峡非船产品生产线改造	179,604,430.86		179,604,430.86	178,860,498.17		178,860,498.17
武汉重工综合技改项目	172,990,563.09		172,990,563.09	168,668,860.99		168,668,860.99
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	151,875,054.27		151,875,054.27	152,072,190.28		152,072,190.28
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	150,684,533.92		150,684,533.92	266,669,345.52		266,669,345.52
北船重工青岛海西湾造修船基地建设项目	132,797,332.17		132,797,332.17	291,126,719.07		291,126,719.07
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	129,876,815.73		129,876,815.73	85,236,150.43		85,236,150.43
大船重工装备制造基地项目	110,293,070.30		110,293,070.30	182,396,277.49		182,396,277.49
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	93,095,727.85		93,095,727.85	13,694,501.91		13,694,501.91
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	74,549,061.25		74,549,061.25	73,866,764.98		73,866,764.98
大连船阀生产能力建设项目	66,651,656.99		66,651,656.99	65,578,472.46		65,578,472.46
北船重工大型船舶修理改装设施升级改造项目	50,089,311.10		50,089,311.10			
长征重工船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目	48,141,837.59		48,141,837.59	179,345,774.86		179,345,774.86
中南装备江南工业园项目	46,104,562.81		46,104,562.81	46,104,562.81		46,104,562.81
武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地	9,258,824.73		9,258,824.73	36,465,893.49		36,465,893.49

长征重工铁路货车和特种货车 (含出口货车)改造建设项目	4,725,56 1.25		4,725,56 1.25	10,506,2 19.79		10,506,2 19.79
江增船舶船用增压器及叶轮机械 生产线技术改造项目	2,468,86 0.33		2,468,86 0.33	8,790,22 6.71		8,790,22 6.71
渤船重工技措项目	1,584,03 4.65		1,584,03 4.65	23,182,9 64.65		23,182,9 64.65
重庆红江船用柴油机燃油喷射系 统、调速器生产及动力实验室项 目	505,034. 01		505,034. 01	214,386. 33		214,386. 33
平阳重工液压支架改扩建项目				12,291,5 84.56		12,291,5 84.56
衡山机械高新二期工程生产能力 建设项目				2,186,67 9.80		2,186,67 9.80
衡山机械综合技改项目				3,875,70 0.00		3,875,70 0.00
其他项目	823,536, 088.78		823,536, 088.78	902,856, 897.92		902,856, 897.92
合计	5,494,69 0,957.81	315,240, 000.00	5,179,45 0,957.81	5,244,65 3,376.86		5,244,65 3,376.86

(3). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
大船重工拆船建设项目	912,860,000.00	670,486,413.31	26,555,954.41	59,310,350.24	315,240,000.00	322,492,017.48	76.79	95.00	-3,068,470.34			募集资金及其他
武船重工双柳三期	1,897,000,000.00	33,811,171.00	580,392,003.11	38,753,758.51		575,449,415.60	32.19	50.00	11,028,055.56	11,028,055.56	0.69	其他
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	547,250,000.00	479,412,151.43	6,554,615.50			485,966,766.93	88.80	88.80	897,490.60			国拨资金、募集资金及其他
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	435,750,000.00	435,294,537.88	730,597.18			436,025,135.06	100.06	87.87				国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
中南装备能源装备产业化技术改造项目	507,000,000.00	275,361,475.96	23,171,033.44			298,532,509.40	80.52	80.52	13,529,116.86	1,438,194.44	4.75	募集资金、金融机构贷款及其他
宜昌江峡非船产品生产线改造	257,000,000.00	178,860,498.17	743,932.69			179,604,430.86	69.88	69.88	10,392,181.52	474,604.17		募集资金、金融机构贷款及其他
武汉重工综合技改项目	235,820,000.00	168,668,860.99	4,321,702.10			172,990,563.09	73.36	73.36	4,531,410.65			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他

渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	246,620,000.00	152,072,190.28				197,136.01	151,875,054.27	78.16	78.16	16,897,981.10			募集资金、金融机构贷款及其他
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	1,238,260,000.00	266,669,345.52	9,541,834.35	125,526,645.95			150,684,533.92	86.67	80.00	30,294,760.97			金融机构贷款及其他
北船重工青岛海西湾造修船基地建设项目	6,938,630,000.00	291,126,719.07	90,458,978.04	248,788,364.94			132,797,332.17	98.32	99.62	22,405,046.48			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	456,710,000.00	85,236,150.43	44,640,665.30				129,876,815.73	74.64	74.64				国拨资金及其他
大船重工装备制造基地项目	589,950,000.00	182,396,277.49	2,551,289.73	74,654,496.92			110,293,070.30	83.32	83.32	70,219,101.44			募集资金、金融机构贷款及其他
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	199,670,000.00	13,694,501.91	97,326,311.27	17,828,027.00		97,058.33	93,095,727.85	50.00	50.00				国拨资金及其他
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	390,000,000.00	73,866,764.98	682,296.27				74,549,061.25	100.00	100.00	30,791,217.23			募集资金、金融机构贷款及其他
大连船阀生产能力建设项目	283,200,000.00	65,578,472.46	2,875,843.75	1,802,659.22			66,651,656.99	87.11	87.11				国拨资金、募集资金及其他

北船重工大型船舶修理改装设施升级改造项目	99,860,000.00		50,089,311.10			50,089,311.10	50.16	50.16				其他
长征重工船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目	620,510,000.00	179,345,774.86	293,237.84	131,497,175.11		48,141,837.59	80.05	80.00	15,251,230.66			国拨资金、募集资金、金融机构贷款及其他
中南装备江南工业园项目	206,420,000.00	46,104,562.81				46,104,562.81	22.34	22.34	645,554.50			金融机构贷款及其他
武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地	3,449,940,000.00	36,465,893.49	3,632,563.27	30,839,632.03		9,258,824.73	99.00	99.11				国拨资金、金融机构贷款及其他
长征重工铁路货车和特种货车(含出口货车)改造建设项目	737,980,000.00	10,506,219.79	371,389.05	6,152,047.59		4,725,561.25	90.05	90.00	35,348,588.67			募集资金、金融机构贷款及其他
合计	20,250,430,000.00	3,644,957,981.83	944,933,558.40	735,153,157.51	315,534,194.34	3,539,204,188.38	/	/	259,163,265.90	12,940,854.17	/	/

(4). 本期计提在建工程减值准备情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期计提金额	计提原因
大船重工拆船建设项目	315,240,000.00	资产的预计可收回金额低于账面价值
合计	315,240,000.00	/

其他说明

√适用 □不适用

注：本集团所属的大连船舶重工集团钢业有限公司期末账面价值为 322,492,017.48 元的在建工程资产因涉及诉讼被法院查封。

工程物资

(5). 工程物资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
专用材料	7,611,080.33		7,611,080.33	218,916.59		218,916.59
专用设备	512,051.28		512,051.28	512,051.28		512,051.28
合计	8,123,131.61		8,123,131.61	730,967.87		730,967.87

18、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

19、油气资产

□适用 √不适用

20、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
一、账面原值					

1. 期初余额	6,479,655,872.75	97,138,916.31	36,993,593.76	545,953,245.86	7,159,741,628.68
2. 本期增加金额	15,104,456.99		19,455,586.53	41,158,186.95	75,718,230.47
(1) 购置	15,104,456.99		19,455,586.53	10,399,736.58	44,959,780.10
(2) 内部研发				30,758,450.37	30,758,450.37
(3) 企业合并增加					
3. 本期减少金额	256,244,178.00			34,682,294.55	290,926,472.55
(1) 处置	75,727,264.02			305,606.72	76,032,870.74
(2) 其他减少	180,516,913.98			34,376,687.83	214,893,601.81
4. 期末余额	6,238,516,151.74	97,138,916.31	56,449,180.29	552,429,138.26	6,944,533,386.60
二、累计摊销					
1. 期初余额	1,255,099,223.37	33,669,907.40	20,003,950.30	345,326,404.78	1,654,099,485.85
2. 本期增加金额	143,277,232.86	8,057,191.33	4,400,782.23	40,225,480.43	195,960,686.85
(1) 计提	143,277,232.86	8,057,191.33	4,400,782.23	40,225,480.43	195,960,686.85
3. 本期减少金额	48,772,437.40			8,231,714.70	57,004,152.10
(1) 处置	20,191,178.20			177,368.35	20,368,546.55
2) 其他减少	28,581,259.20			8,054,346.35	36,635,605.55
4. 期末余额	1,349,604,018.83	41,727,098.73	24,404,732.53	377,320,170.51	1,793,056,020.60
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额	71,060,000.00				71,060,000.00
(1) 计提	71,060,000.00				71,060,000.00
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额	71,060,000.00				71,060,000.00
四、账面价值					
1. 期末账面价值	4,817,852,1	55,411,817	32,044,44	175,108,96	5,080,417,366.

	32.91	.58	7.76	7.75	00
2. 期初账面价值	5,224,556,649.38	63,469,008.91	16,989,643.46	200,626,841.08	5,505,642,142.83

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

注 1: 本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司以面积为 48 万平方米的土地使用权(期末账面价值为 361,674,303.78 元)设定抵押,为其向中国进出口银行辽宁省分行取得借款提供担保。

注 2: 本集团下属子公司大连船舶重工集团钢业有限公司坐落于大连长兴岛经济区港区面积 459,500.00 平方米、账面价值为 90,258,110.47 元的工业用地被法院查封。

注 3: 本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司以面积为 20.05 万平方米的土地使用权(期末账面价值为 66,568,129.35 元)设定抵押,为其向大连船舶投资控股有限公司取得委托借款提供担保。

注 4: 如本财务报表附注七、16 所述,本集团所属的宜昌中南精密钢管有限公司以期末账面价值为 768,860.90 元的土地使用权向中国建设银行三峡分行设定抵押以开具银行承兑汇票。

注 5: 本集团当年土地使用权处置系本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司白沙洲土地收储所致。

注 6: 本集团当年无形资产其他减少系主要系合并范围变动所致。

21、开发支出

适用 不适用

单位:元币种:人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
其他	533,206,520.75	205,135,652.65		30,758,450.37	102,751,346.46	604,832,376.57
合计	533,206,520.75	205,135,652.65		30,758,450.37	102,751,346.46	604,832,376.57

其他说明:

本集团开发支出主要系武昌船舶重工集团有限公司专项科研开发项目。

22、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数(例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等,如适用)及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

23、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
造船部大工装	78,776,337.24	43,637,824.57	45,821,936.61		76,592,225.20
通用工装	72,386,499.74	879,783.06	14,099,811.14		59,166,471.66
锻件公司模具	31,428,092.89	1,502,150.05	1,060,912.09		31,869,330.85
专用工装费	1,116,741.10	8,206,714.60	2,638,556.82		6,684,898.88
临时用电工程	6,411,978.84		506,208.84		5,905,770.00
电力增容费	3,523,500.00		364,500.00		3,159,000.00
固定资产改良支出	1,617,372.92	947,832.55	755,073.63		1,810,131.84
核资质取证费	1,730,668.58		1,730,668.58		
其他	9,252,442.64	1,820,459.38	3,094,283.77		7,978,618.25
合计	206,243,633.95	56,994,764.21	70,071,951.48		193,166,446.68

24、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	2,384,067,936.03	364,471,160.37	761,416,060.90	123,539,204.91
内部交易未实现利润	75,370,763.79	11,305,614.57	199,352,812.93	30,285,737.92
可抵扣亏损	147,313,435.86	26,862,920.81	119,272,713.45	22,041,068.21
预计负债	145,897,074.86	21,884,561.23	118,163,297.75	17,724,494.66
实物资产内部投资增值	1,411,827.20	211,774.08	2,063,439.67	309,515.95
长期应付职工薪酬	218,760,000.00	33,086,000.00	240,150,000.00	36,228,500.00
已预提尚未支付的各项费用	946,646,239.25	144,093,883.04	939,462,334.91	143,291,529.65

合计	3,919,467,276.99	601,915,914.10	2,379,880,659.61	373,420,051.30
----	------------------	----------------	------------------	----------------

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
计入其他综合收益的可供出售金融资产公允价值变动	3,936,963.85	590,544.57	4,258,816.15	638,822.42
固定资产折旧	178,574,928.23	26,786,239.24	109,475,018.20	16,421,252.73
资产评估增值	265,837,771.38	46,106,707.18	276,678,575.09	48,367,574.40
非货币性资产投资增值	2,020,234,432.96	505,058,608.24	2,020,234,432.96	505,058,608.24
应收利息	1,575,928,197.08	236,439,835.04	1,114,934,401.10	167,330,986.75
合计	4,044,512,293.50	814,981,934.27	3,525,581,243.50	737,817,244.54

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	3,578,189,064.46	4,627,558,598.62
可抵扣亏损	7,575,225,665.72	9,453,698,981.95
合计	11,153,414,730.18	14,081,257,580.57

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2018年	—	637,362,328.80	
2019年	440,298,054.32	1,218,351,194.19	
2020年	616,672,294.29	1,686,859,319.39	
2021年	1,365,987,927.33	2,684,109,667.26	
2022年	2,303,752,636.77	3,227,016,472.31	
2023年	2,848,514,753.01	-	
合计	7,575,225,665.72	9,453,698,981.95	/

其他说明：

□适用 √不适用

25、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预付采购设备及工程项目款	368,562,220.20	431,773,400.87
未实现售后租回损益	12,499,974.38	
合计	381,062,194.58	431,773,400.87

26、短期借款**(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	1,000,000,000.00	1,378,279,776.00
抵押借款	160,000,000.00	160,000,000.00
保证借款	778,844,000.00	804,387,500.00
信用借款	7,830,389,504.14	8,884,561,065.22
合计	9,769,233,504.14	11,227,228,341.22

注1：本集团期末质押借款系大连船舶重工集团海洋工程有限公司以定期存单向银行质押取得借款所致。

注2：本集团期末抵押借款系大连船舶重工集团装备制造有限公司以房屋建筑物、机器设备及土地使用权设定抵押，向大连船舶投资控股有限公司取得委托借款所致。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

√适用 □不适用

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为 260,169.60 万元。

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

借款单位	期末余额	借款利率 (%)	逾期时间	逾期利率 (%)
中国银行股份有限公司辽宁省分行	343,160,000.00	3ML+200BP	2017/9/21	5.7761
中国银行股份有限公司辽宁省分行	343,160,000.00	3ML+200BP	2017/10/6	5.7761
中国银行股份有限公司辽宁省分行	343,160,000.00	3ML+130BP	2018/6/14	4.9361
中国银行股份有限公司辽宁省分行	892,216,000.00	3ML+235BP	2018/6/21	6.1961
中国进出口银行大连分行	350,000,000.00	1.85	2018/8/28	1.85
中国建设银行股份有限公司大连西岗支行	330,000,000.00	4.35	2018/12/15	4.35
合计	2,601,696,000.00	/	/	/

其他说明

□适用 √不适用

27、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
交易性金融负债		
其中：发行的交易性债券		
衍生金融负债		
其他		
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	430,240,000.00	
合计	430,240,000.00	

28、衍生金融负债

□适用 √不适用

29、应付票据及应付账款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付票据	4,879,833,983.60	2,795,688,707.36
应付账款	33,633,256,915.32	39,678,102,103.82
合计	38,513,090,898.92	42,473,790,811.18

其他说明：

□适用 √不适用

应付票据**(2). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	441,350,810.92	263,325,676.73
银行承兑汇票	4,438,483,172.68	2,532,363,030.63
合计	4,879,833,983.60	2,795,688,707.36

本期末已到期未支付的应付票据总额为 60,000.00 元。

注：本集团截至 2018 年 12 月 31 日已到期未支付的应付票据为 60,000.00 元，（2017 年 12 月 31 日：37,456,204.90 元），主要系本集团所属的重庆江增船舶重工有限公司开具的汇票，持票人到期未承兑或经协商延期支付所致。截止本财务报告报出日，上述应付票据已对外付款。

应付账款**(3). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	23,570,407,559.23	22,882,658,447.49
1 至 2 年	4,142,193,745.29	9,140,837,944.66

2至3年	2,488,000,028.73	2,799,020,937.42
3年以上	3,432,655,582.07	4,855,584,774.25
合计	33,633,256,915.32	39,678,102,103.82

注：本集团期末账龄超过1年的应付账款主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司等应付工程项目及材料采购设备款项尚未结算所致。

(4). 账龄超过1年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

30、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内	9,808,358,590.81	9,698,013,566.75
1至2年	913,900,233.16	1,221,523,586.06
2至3年	261,430,352.02	364,419,710.76
3年以上	602,431,931.31	492,291,427.23
合计	11,586,121,107.30	11,776,248,290.80

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
交通运输部上海打捞局	148,599,474.95	未到结算期
CBI-MMEERRZLTD	128,341,535.50	未到结算期
国家海洋局南海调查技术中心	85,698,036.47	未到结算期
RICHMARINESHIPBUILDINGLTD	82,298,893.64	未到结算期
武汉第二船舶设计研究所	76,984,639.59	未到结算期
SwiberOffshoreConstructionPteLtd	73,845,292.31	未到结算期
中国船舶重工国际贸易有限公司	73,710,042.41	未到结算期
中建三局集团有限公司	57,799,532.51	未到结算期
MAERSKTANKERSSINGAPOREPTE. LTD	51,741,000.00	未到结算期
郑州机电工程研究所	50,280,000.00	未到结算期
渤海造船厂集团有限公司	97,120,800.00	未到结算期
东港市润增水产捕捞有限公司	33,600,000.00	未到结算期
皇家海事控股公司	32,441,231.38	未到结算期
SKIESSHIPOWNINGINC.	28,884,760.89	未到结算期
SAINTSHIPOWNINGINC.	28,884,760.89	未到结算期
中国船舶科学研究中心	28,879,142.77	未到结算期
蔚县新天风能有限公司	20,897,513.10	未到结算期
合计	1,100,006,656.41	/

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

适用 不适用

其他说明

□适用 √不适用

31、 应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	210,540,929.23	4,433,465,994.10	4,421,115,304.30	222,891,619.03
二、离职后福利-设定提存计划	55,608,648.06	597,720,002.27	596,210,556.20	57,118,094.13
三、辞退福利	28,156,870.11	61,841,694.63	41,449,619.21	48,548,945.53
四、一年内到期的其他福利				
合计	294,306,447.40	5,093,027,691.00	5,058,775,479.71	328,558,658.69

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	114,406,436.55	3,188,694,956.41	3,176,973,508.40	126,127,884.56
二、职工福利费		242,698,406.38	242,698,406.38	
三、社会保险费	6,432,535.58	295,012,877.96	295,005,308.81	6,440,104.73
其中：医疗保险费	4,493,828.17	245,921,446.18	245,526,370.82	4,888,903.53
工伤保险费	1,280,768.10	27,195,570.69	27,653,637.88	822,700.91
生育保险费	657,939.31	21,895,861.09	21,825,300.11	728,500.29
四、住房公积金	13,735,403.68	336,025,973.33	334,442,789.33	15,318,587.68
五、工会经费和职工教育经费	71,599,314.18	77,142,737.22	84,099,851.22	64,642,200.18
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	4,367,239.24	293,891,042.80	287,895,440.16	10,362,841.88
合计	210,540,929.23	4,433,465,994.10	4,421,115,304.30	222,891,619.03

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	15,422,188.19	488,023,966.84	485,387,814.88	18,058,340.15
2、失业保险费	285,174.36	16,458,976.08	16,264,225.97	479,924.47
3、企业年金缴费	39,901,285.51	93,237,059.35	94,558,515.35	38,579,829.51

合计	55,608,648.06	597,720,002.27	596,210,556.20	57,118,094.13
----	---------------	----------------	----------------	---------------

其他说明：

√适用 □不适用

注：本集团按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，本集团所属企业分别按照当地适用的相应标准向该等计划缴存费用。

32、应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	195,541,465.00	118,329,564.50
企业所得税	31,551,041.62	408,143,062.31
个人所得税	11,461,197.41	20,206,380.52
城市维护建设税	14,952,904.82	10,223,364.90
教育费附加	6,549,909.25	4,550,905.79
地方教育费附加	3,490,190.40	2,222,842.80
房产税	17,742,408.89	16,477,781.99
土地使用税	15,949,369.36	14,227,984.65
其他税费	8,668,033.24	17,623,122.31
合计	305,906,519.99	612,005,009.77

其他说明：

注：本集团期末应交税费余额较期初减少 50.02%，主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司当期应缴企业所得税金额较上期大幅减少所致。

33、其他应付款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	142,339,809.70	195,080,790.36
应付股利	33,516,571.08	35,450,830.14
其他应付款	3,499,501,391.10	4,597,402,250.27
合计	3,675,357,771.88	4,827,933,870.77

其他说明：

□适用 √不适用

应付利息

(2). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	121,369,498.41	156,699,882.22
企业债券利息		

短期借款应付利息	20,970,311.29	38,380,908.14
划分为金融负债的优先股\永续债利息		
合计	142,339,809.70	195,080,790.36

重要的已逾期未支付的利息情况：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应付股利

(3). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	33,516,571.08	35,450,830.14
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
合计	33,516,571.08	35,450,830.14

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内	753,067,386.50	2,091,922,510.91
1至2年	363,542,402.45	336,643,754.73
2至3年	296,652,496.01	156,771,279.35
3年以上	2,086,239,106.14	2,012,064,705.28
合计	3,499,501,391.10	4,597,402,250.27

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
大连船舶投资控股有限公司	1,066,797,003.32	未到结算期
房改补贴	340,087,695.77	未到结算期
中国船舶重工国际贸易有限公司	183,164,362.74	未到结算期
中国船舶重工集团有限公司	89,600,000.00	未到结算期
天津航海仪器研究所	26,901,068.20	未到结算期
齐重数控装备股份有限公司	26,157,825.00	未到结算期
安全生产风险抵押金	22,400,000.00	未到结算期
合计	1,755,107,955.03	/

其他说明：

适用 不适用

34、持有待售负债

适用 不适用

35、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	4,627,000,000.00	15,281,978,400.00
1 年内到期的应付债券		
1 年内到期的长期应付款	25,269,776.01	36,366,162.66
1 年内到期的长期应付职工薪酬	90,430,000.00	95,360,000.00
合计	4,742,699,776.01	15,413,704,562.66

36、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
预提工程成本及其他	3,564,179.77	4,955,103.04
合计	3,564,179.77	4,955,103.04

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

37、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	291,636,035.68	2,254,299,000.00
抵押借款	3,894,220,000.00	2,709,381,000.00
保证借款	6,542,711,560.00	7,655,657,400.00
信用借款	19,386,728,181.93	20,947,017,655.34
减：一年内到期的长期借款	-4,627,000,000.00	-15,281,978,400.00
合计	25,488,295,777.61	18,284,376,655.34

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

注 1：期末质押借款系本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司以定期存单质押取得借款所致。

注 2：期末抵押借款系本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司以账面价值为人民币 356,820.75 万元的存货向浦发银行大连分行设定抵押取得借款以及以土地使用权、房屋建筑物和机器设备等长期资产向进出口银行大连分行设定抵押取得借款所致。

注 3：本集团长期借款年利率区间为 1.85%-6.65%。

38、应付债券**(1). 应付债券**

□适用 √不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、长期应付款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	44,815,586.73	5,519,000.00
专项应付款	4,309,328,388.30	4,300,470,246.89
合计	4,354,143,975.03	4,305,989,246.89

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款**(2). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	41,885,162.66	70,085,362.74
减：一年内到期长期应付款	36,366,162.66	25,269,776.01
合计	5,519,000.00	44,815,586.73

专项应付款

(3). 按款项性质列示专项应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
科研费拨款	609,530,069.89	147,139,167.57	228,433,954.66	528,235,282.80	
海西湾造修船基地建设 项目拨款	400,000,000.00			400,000,000.00	
综合技改项目 拨款	239,300,000.00	14,900,000.00	5,938,511.34	248,261,488.66	
军民结合船用中低速柴油机曲轴锻件生产线建设项目拨款	168,210,000.00			168,210,000.00	
船用锻件及铸钢件扩能 改扩建项目 专项拨款	116,050,000.00			116,050,000.00	
技术改造补贴款	35,900,000.00			35,900,000.00	
棚户区分区改造 项目拨款	55,520,833.05	38,110,000.00	45,008,808.29	48,622,024.76	
水平投资项目 拨款	15,120,000.00			15,120,000.00	
“三供一业”分离移交 专项拨款		98,380,000.00	51,504,830.19	46,875,169.81	
石油钻测设备及精密钢管产业化建设项目拨款		85,300,000.00		85,300,000.00	
其他财政专项拨款	2,660,839.34	718,900,826.09	762,985,747.77	2,616,754.42	
合计	4,300,470,246.89	1,102,729,993.66	1,093,871,852.25	4,309,328,388.30	/

其他说明：

注：本集团专项应付款的其他财政专项拨款系本集团所属企业收到的国拨基建及科研项目拨款。

40、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	760,650,000.00	791,210,000.00
二、辞退福利	31,720,000.00	26,310,000.00
三、其他长期福利		
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-90,430,000.00	-95,360,000.00
合计	701,940,000.00	722,160,000.00

注：本集团长期应付职工薪酬系部分所属企业在改制重组过程中，对于评估基准日或之前的“离退休人员和已故人员遗属的补充福利、内退离岗人员内退离岗期间的离岗薪酬持续福利”在报告期间内确认负债义务所致。

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	791,210,000.00	833,090,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	-65,170,000.00	-54,080,000.00
1. 当期服务成本	-91,860,000.00	-93,400,000.00
2. 过去服务成本	-3,200,000.00	14,380,000.00
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	29,890,000.00	24,940,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	35,590,000.00	37,590,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	35,590,000.00	37,590,000.00
四、其他变动	-980,000.00	-25,390,000.00
1. 结算时支付的对价	-980,000.00	
2. 已支付的福利		
3. 其他		-25,390,000.00
五、期末余额	760,650,000.00	791,210,000.00

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	791,210,000.00	833,090,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	-65,170,000.00	-54,080,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	35,590,000.00	37,590,000.00
四、其他变动	-980,000.00	-25,390,000.00
五、期末余额	760,650,000.00	791,210,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

项目	期末数	期初数
----	-----	-----

折现率		
—离职后福利	3.50%	4.00%
—辞退福利（内退离岗人员福利）	4.25%	4.00%
遗属费用年增长率	4.50%	4.50%
内退离岗生活费年增长率	4.50%	4.50%
平均医疗费用年增长率	8.00%	8.00%
死亡率	CL5/CL6(2010-2013)UP3	CL5/CL6(2010-2013)UP3

其他说明：

适用 不适用

41、预计负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
产品质量保证	256,160,263.52	261,082,682.66	注1
待执行的亏损合同	116,355,734.49	65,210,090.99	注2
水电气资产移交预计改造费用	93,808,857.99	93,808,857.99	注3
其他	40,000,000.00	40,000,000.00	注4
合计	506,324,856.00	460,101,631.64	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：本集团预计负债年末余额中的产品质量保证系本集团所属的船舶制造及海洋工程企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶及海洋石油钻井平台计提保修费金额25,557.26万元；本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司以及重庆红江机械有限公司计提产品质量保证金551.01万元。

注2：本集团预计负债中的待执行亏损合同义务主要系本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司签订的部分船舶建造很有可能成为亏损合同，按照本财务报表附注四、26所述的会计政策的规定，确认相应的亏损合同义务所致。

注3：经集团公司及国务院国资委批准，本集团下属的重庆红江机械有限责任公司、重庆江增机械有限公司、重庆长征重工有限责任公司、武汉重工锻铸有限责任公司四家企业涉及供水、供电、供天然气等社会职能资产的移交，按照移交过程中所需的改造支出于2007年9月30日确认预计负债并核减报表净资产金额合计24,696.73万元。截至2018年12月31日，武汉重工铸锻有限责任公司、重庆长征重工有限责任公司尚未完成社会职能资产移交，其余企业社会职能资产移交工作均已完成。

注4：本集团预计负债年末余额中的其他系本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司因海洋石油钻井平台建造拖期，计提相应的赔款损失金额合计4,000.00万元所致。

42、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因

政府补助	898,367,472.04	113,047,069.00	194,036,830.28	817,377,710.76	
合计	898,367,472.04	113,047,069.00	194,036,830.28	817,377,710.76	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计 入营业 外收入 金额	本期计 入其他 收益金 额	其他变动	期末余额	与资产 相关/ 与收益 相关
基础设施建设 补助费	326,518, 394.33			6,650,4 91.59	-122,733,7 51.45	197,134,15 1.29	与资产 相关
武船重工土 地出让金返 还	159,640, 130.80			3,614,4 93.48		156,025,63 7.32	与资产 相关
青岛市政府 基础设施建 设补助费	144,598, 398.75			2,622,5 28.63		141,975,87 0.12	与资产 相关
金州区支持 基础建设拨 款	45,068,4 10.07			1,038,0 44.04		44,030,366 .03	与资产 相关
江南工业园 基础设施建 设补助费	38,695,4 47.33			870,536 .00		37,824,911 .33	与资产 相关
大型船舶改 装修理机海 洋工程装备 扩建项目技 术改造补助	31,671,9 28.79			1,109,3 57.07		30,562,571 .72	与资产 相关
长征重工昆 山动迁款	17,236,6 39.38			1,392,5 86.61		15,844,052 .77	与资产 相关
船舶及海洋 工程技术研 发项目补助	20,000,0 00.00			20,000, 000.00			与收益 相关
重庆红江产 业发展补助 资金		43,207,6 80.00				43,207,680 .00	与资产 相关
其他与收益 相关的政府 补助	59,855,0 04.11	69,007,1 00.00		29,265, 329.25	-1,000,000 .00	98,596,774 .86	与收益 相关
其他与资产 相关的政府 补助	55,083,1 18.48	832,289. 00		2,599,5 64.99	-1,140,147 .17	52,175,695 .32	与资产 相关
合计	898,367, 472.04	113,047, 069.00		69,162, 931.66	-124,873,8 98.62	817,377,71 0.76	/

其他说明：

√适用 □不适用

注 1: 本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司根据大连普湾新区财政局大普财指产[2011]543 号文件, 将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 62,366,700.00 元计入递延收益, 本集团所属的大连船舶重工集团钢业有限公司根据大连长兴岛经济区财政局文件大长财指企[2017]46 号文件, 将收到的大连长兴岛经济区财政局拨付的拆船项目补助 150,325,000.00 元计入递延收益, 截至 2018 年 12 月 31 日, 上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 15,557,548.71 元。

本集团所属的大连船舶重工集团船务工程有限公司(以下简称“大船船务”)根据大连长兴岛临港工业区财政局大长财指综[2010]238 号文件, 将收到的大连长兴岛临港工业区拨付的基础设施建设补助费 140,714,092.00 元计入递延收益并按受益期摊销, 因大船船务已由大连市中级人民法院裁定破产清算, 自控制权转移之日起, 大船船务不再纳入本集团合并范围, 相应递延收益予以转出。

注 2: 本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司根据与武汉市新洲区人民政府签订关于双柳基地的投资框架协议, 将收到土地出让金返还款 180,169,131.11 元计入递延收益并在项目受益期内摊销, 截至 2018 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 24,143,493.79 元。

注 3: 本集团所属的青岛武船重工有限公司根据青岛市发展和改革委员会青开发改发[2009]41 号文件, 将收到的青岛经济技术开发区财政局拨付的基础设施建设补助费 174,835,242.50 元计入递延收益, 并在项目受益期内摊销, 截至 2018 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 32,859,372.38 元。

注 4: 本集团所属的大连船用推进器有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于三十里堡临港工业区生产基地项目正式协议书》的约定, 将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 51,902,200.00 元计入递延收益; 截止至 2018 年 12 月 31 日, 上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 7,871,833.97 元。

注 5: 本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司根据与宜都市人民政府签订的《关于兴建三八八厂江南工业园服务协议书》以及宜都市财政局《市财政局关于拨付工业园区基础设施建设配套资金的通知》(都财预发[2013]13 号)的约定, 将收到的江南工业园基础设施建设补助费 43,526,800.00 元计入递延收益, 并在项目受益期内进行摊销, 截至 2018 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 5,701,888.67 元。

注 6: 本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司根据河北省工业和信息化厅、河北省财政厅冀工信[2012]479 号文件, 河北省发展和改革委员会冀发改央企[2013]31 号文件, 将收到的秦皇岛市财政局、河北省财政厅和河北省发展和改革委员会拨付的大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造贴息款 35,000,000.00 元计入递延收益, 并在项目受益期间内进行摊销, 截至 2018 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 4,437,428.28 元。

注 7: 本集团所属的长征重工有限责任公司因城镇整体规划进行搬迁, 将获得用于搬迁后补偿新建资产的拆迁款项 20,290,465.82 元计入递延收益, 并在该等资产受益期内予以摊销。截至 2018 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 4,446,413.05 元。

注 8: 本集团所属的大连船舶重工集团有限公司根据《大连市财政局关于下达大连船舶重工集团有限公司项目补助资金指标的通知》(大财指预[2014]490 号)文件的规定, 将收到的依托于高新技术船舶建造过程中的研发项目补助资金 381,000,000.00 元计入递延收益, 并在受益期内予以摊销。截止 2018 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 381,000,000.00 元。

注 9: 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司根据与重庆永川工业园区凤凰湖管理委员会签署的《项目投资协议书》之约定, 将收到的产业发展资金 43,207,680.00 元计入递延收益, 并在项目受益期内进行摊销。截至 2018 年 12 月 31 日, 尚未开始摊销。

注 10: 其他与收益相关的政府补助主要系本集团所属企业收到的特困及僵尸企业补助金及中船重工船舶设计研究中心有限公司、青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、九江七所精密机电科技有限公司等收到的科研补助经费等。

注 11: 其他与资产相关的递延收益为本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司收到的青岛市发展改革委员会拨付青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司用于海水预处理装置高技术产业化示范工程建设专项资金、本集团所属的山海关造船重工有限责任公司将秦皇岛市财政局拨付的海工平台综合技术改造项目贷款贴息资金、本集团所属的湖北武船鸿路重工有限公司收到的武船鸿路大悟钢结构及装备产业制造基地基础设施建设补助费等计入递延收益，并在项目受益期内予以摊销。

43、其他非流动负债

适用 不适用

44、股本

适用 不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	19,079,897,108.00	3,799,896,135.00				3,799,896,135.00	22,879,793,243.00

其他说明：

注：经中国证监会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]294号）文件核准，本公司当年向中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）非公开发行人民币普通股（A股）3,799,896,135股股份购买资产。本次交易完成后，本公司发行在外的普通股股数为22,879,793,243.00股，该项股本变更事项业经致同会计师事务所进行了审验，并出具了致同验字（2018）第110ZC0053号验资报告。

45、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

46、资本公积

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	27,537,453,504.94	16,106,830,821.97	2,232,010.41	43,642,052,316.50
其他资本公积	1,514,742,256.78	451,053,121.31	59,998,025.66	1,905,797,352.43
合计	29,052,195,761.72	16,557,883,943.28	62,230,036.07	45,547,849,668.93

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：如财务报表附注七、44 所述，本公司当年向中国信达资产管理股份有限公司等 8 家投资者非公开发行股份购买其所持有的大连船舶重工集团有限公司 42.99%的股权、武昌船舶重工集团有限公司 36.15%的股权，发行股份的面值与享有的账面净资产份额的差额计入资本公积-股本溢价；本集团资本公积-股本溢价的减少系本集团所属的武汉重工铸锻有限责任公司取得其控股子公司武汉重工通达设备制造有限公司 4%的股权，支付的对价与享有的账面净资产份额之间的差异冲减资本公积-股本溢价所致。

注 2：如财务报表附注八、4 所述，本集团当年处置所持有的山海关造船重工有限责任公司 53.01%的股权，原计入资本公积的部分转出计入当期损益所致。

注 3：本集团其他资本公积-国有独享资本公积的增加，主要系本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司、重庆红江机械有限责任公司、中船重工中南装备有限责任公司等国拨基金项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积所致。

注 4：本集团资本公积-其他资本公积的变动，主要系联营企业其他权益变动所致。

47、 库存股

适用 不适用

48、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-206,214,778.17	-35,616,936.45		-268,500.00	-35,267,994.45	-80,442.00	-241,482,772.62
其中：重新计量设定受益计划变动额	-204,316,234.84	-35,590,000.00		-268,500.00	-35,241,058.00	-80,442.00	-239,557,292.84
权益法下不能转损益的其他综合收益	-1,898,543.33	-26,936.45			-26,936.45		-1,925,479.78
二、将重分类进损益的其他综合收益	-4,279,707.21	158,560.56	-32,074,259.81	-48,277.85	16,464,749.54	15,816,348.68	12,185,042.33
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	8,817,480.07	402,896.36			402,896.36		9,220,376.43
可供出售金融资产公允价值变动损益	3,723,602.24	-321,852.30		-48,277.85	-371,582.50	98,008.05	3,352,019.74
持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益							
现金流量套期损益的有效部分	-16,818,715.78		-32,074,259.81		16,357,872.50	15,716,387.31	-460,843.28
外币财务报表折算差额	-2,073.74	77,516.50			75,563.18	1,953.32	73,489.44
其他综合收益合计	-210,494,485.38	-35,458,375.89	-32,074,259.81	-316,777.85	-18,803,244.91	15,735,906.68	-229,297,730.29

49、专项储备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	66,902,455.86	162,245,806.25	157,971,246.32	71,177,015.79
合计	66,902,455.86	162,245,806.25	157,971,246.32	71,177,015.79

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企[2012]16号）文件的相关规定，本公司从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

50、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,753,424,271.92	178,241,082.78		1,931,665,354.70
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,753,424,271.92	178,241,082.78		1,931,665,354.70

51、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	13,991,963,523.33	13,245,100,385.46
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)		
调整后期初未分配利润	13,991,963,523.33	13,245,100,385.46
加：本期归属于母公司所有者的净利润	672,753,219.05	837,639,909.39
其他转入		11,700,000.00
减：提取法定盈余公积	178,241,082.78	79,076,771.52
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	251,677,725.67	
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	14,234,797,933.93	13,991,963,523.33

注：经本公司于2018年6月21日召开的2017年度股东大会审议通过，本公司当年向全体股东派发现金股利金额251,677,725.67元。

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0.00元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0.00元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0.00元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0.00元。

5、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

52、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	43,814,797,942.14	39,599,340,323.04	38,120,598,055.56	33,592,379,783.86
其他业务	668,730,335.52	502,012,275.48	653,677,173.05	546,233,255.88
合计	44,483,528,277.66	40,101,352,598.52	38,774,275,228.61	34,138,613,039.74

53、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	48,396,014.42	60,602,409.95
教育费附加	33,695,231.64	36,972,404.28
房产税	113,379,214.02	119,054,240.34
土地使用税	111,860,282.91	101,106,142.58
印花税	30,817,997.02	33,594,190.48
其他	6,057,261.70	4,695,901.22
合计	344,206,001.71	356,025,288.85

54、销售费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
产品保修及售后服务费	119,502,898.33	81,407,883.70
运输费	80,474,704.46	77,976,006.68
职工薪酬	73,733,980.29	77,680,941.93
包装费	12,177,942.08	11,525,240.26
业务经费	9,327,551.45	12,656,120.27
其他	82,799,534.94	89,895,250.10
合计	378,016,611.55	351,141,442.94

55、管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,698,874,064.61	1,432,980,458.73
折旧费	309,104,287.59	272,350,901.38
修理费	285,452,778.34	203,317,232.53

无形资产摊销	182,137,519.01	191,040,539.89
租赁费	91,096,573.87	76,947,985.18
差旅费	38,302,057.09	35,928,283.56
办公费	30,008,612.89	31,427,913.63
中介机构费	28,868,148.23	71,627,561.62
保险费	11,472,580.48	8,073,758.33
其他	530,029,807.93	526,789,297.45
合计	3,205,346,430.04	2,850,483,932.30

56、研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费	250,593,278.67	198,904,947.98
材料费	253,572,680.51	431,236,866.10
水电燃气费	19,591,276.81	32,576,310.53
折旧费	31,539,022.27	34,435,654.26
无形资产摊销	5,380,710.81	7,765,426.30
其他	234,142,839.80	191,432,143.31
合计	794,819,808.87	896,351,348.48

57、财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用总额	1,091,794,256.10	2,195,051,488.04
减：利息收入	-1,835,857,054.79	-1,834,661,325.36
减：利息资本化	-229,951,262.79	-612,908,629.00
汇兑损益	365,515,779.55	-139,301,031.78
减：汇兑损益资本化		120,714,319.64
手续费及其他	19,850,578.80	56,588,483.99
合计	-588,647,703.13	-214,516,694.47

58、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	1,023,024,747.25	326,533,196.39
二、存货跌价损失	166,982,768.59	1,870,971,762.24
三、可供出售金融资产减值损失	118,060,400.00	
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失	36,700,000.00	
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失	315,240,000.00	
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		

十二、无形资产减值损失	71,060,000.00	
十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	1,731,067,915.84	2,197,504,958.63

59、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
首台（套）重大技术装备保险补偿资金	80,910,000.00	
军工政策性补贴	65,423,500.00	37,770,000.00
船舶及海洋工程技术研发项目补助	20,000,000.00	219,526,119.44
税收返还	9,611,741.14	9,495,180.42
极地油船关键技术研究补助	7,200,000.00	11,600,000.00
收到的个人所得税扣缴税款手续费	1,439,710.35	1,798,656.63
大悟县财政局奖励资金		10,130,000.00
其他	179,936,045.70	115,098,730.88
合计	364,520,997.19	405,418,687.37

其他说明：

注1：军工政策性补贴主要系本集团所属部分企业收到集团公司向其提供的高薪津贴、两维费、亏损补贴等军工政策性补贴。

注2：本集团其他收益详见本财务报表附注七、73“政府补助”所述。

60、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	310,311,903.94	270,409,558.66
处置长期股权投资产生的投资收益	-10,033,624.26	1,046,948,854.74
可供出售金融资产等取得的投资收益	263,772,180.59	58,176,624.12
处置可供出售金融资产取得的投资收益	125,781.60	-325,876.58
合计	564,176,241.87	1,375,209,160.94

其他说明：

本集团当年处置长期股权投资产生的投资收益如财务报表附注八、4所述。

61、公允价值变动收益

□适用 √不适用

62、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	25,553,790.82	-66,081,872.48
无形资产处置利得（损失以“-”填列）	494,334,276.53	617,453,174.70
合计	519,888,067.35	551,371,302.22

其他说明：

本集团当年无形资产处置利得主要系本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司位于武昌区白沙洲土地收储所致收储所致。

63、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助		1,580,000.00	
其他	43,005,092.25	50,601,457.39	43,005,092.25
合计	43,005,092.25	52,181,457.39	43,005,092.25

其他说明：

营业外收入其他主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司收到的船舶建造保险赔偿款。

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
黄标车报废补贴		1,580,000.00	与收益相关
合计		1,580,000.00	

其他说明：

□适用 √不适用

64、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	9,119,057.51		9,119,057.51
对外捐赠	3,104,105.32	219,705.17	3,104,105.32
其他	12,147,402.84	125,879,076.82	12,147,402.84
合计	24,370,565.67	126,098,781.99	24,370,565.67

65、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	315,853,025.70	631,835,165.04
递延所得税费用	-151,014,395.22	67,218,352.81
合计	164,838,630.48	699,053,517.85

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-15,413,552.75
按法定/适用税率计算的所得税费用	-3,853,388.19
子公司适用不同税率的影响	16,934,629.32
调整以前期间所得税的影响	-11,473,851.93
权益法核算的合营企业和联营企业损益	-109,113,563.05
非应税收入的影响	-146,549,699.54
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	111,011,057.68
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-246,519,674.44
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	655,700,246.49
税率变动对期初递延所得税余额的影响	1,445.39
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-93,529,889.25
其他	-7,768,682.00
所得税费用	164,838,630.48

其他说明：

适用 不适用

66、其他综合收益

适用 不适用

详见附注

67、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	699,402,486.10	687,124,377.03
政府补助	527,367,172.41	273,070,268.95
科研拨款	147,139,167.57	165,952,682.74
收到的往来款及其他	3,119,214,608.77	1,419,784,934.40
合计	4,493,123,434.85	2,545,932,263.12

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究开发费	253,734,116.61	171,382,377.83
修理费	199,816,944.84	142,322,062.77
三类人员等非在岗人员费用	103,080,000.00	94,069,793.38
运输费	80,474,704.46	117,021,015.01
差旅费及会议费	71,472,702.57	71,275,306.36
租赁费	65,224,671.58	76,947,985.18
办公费	30,008,612.89	31,427,913.63
水电费	24,710,075.42	21,119,722.58
聘请中介机构费	15,977,582.19	22,627,561.62
包装费	12,177,942.08	20,398,597.97
保险费	11,566,479.91	18,904,946.42

售后服务费	11,033,215.35	22,920,270.82
业务经费	9,327,551.45	12,656,120.27
往来款及其他	1,534,897,290.56	1,937,604,662.75
合计	2,423,501,889.91	2,760,678,336.59

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到三供一业分离移交补助资金	98,380,000.00	
收到的基建及科研项目拨款及其他	475,899,801.00	587,049,212.37
合计	574,279,801.00	587,049,212.37

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置子公司减少的资金	66,422,685.21	
破产清算子公司不再纳入合并范围导致减少资金	42,575,644.60	
支付三供一业设施改造费及其他	58,648,322.12	
合计	167,646,651.93	

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
票据保证金、质押的定期存单到期及其他	1,570,165,124.60	1,056,302,529.32
收到陕柴重工归还的统借统还借款		350,000,000.00
合计	1,570,165,124.60	1,406,302,529.32

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款质押取得借款及支付的保证金	65,035,561.75	1,555,290,615.25
融资租赁支付款项及其他	17,984,524.83	319,168,757.14
合计	83,020,086.58	1,874,459,372.39

68. 现金流量表补充资料**(1). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-180,252,183.23	-242,299,779.78
加：资产减值准备	1,731,067,915.84	2,197,504,958.63
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,726,999,040.17	1,901,972,539.67
无形资产摊销	195,960,686.85	208,374,927.38

长期待摊费用摊销	70,071,951.48	61,689,266.22
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-519,888,067.35	-552,385,287.56
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	9,119,057.51	1,013,985.34
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	506,662,023.38	288,518,863.56
投资损失(收益以“-”号填列)	-564,176,241.87	-1,375,209,160.94
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-228,227,362.80	192,052,523.31
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	77,212,967.58	-124,834,170.50
存货的减少(增加以“-”号填列)	-4,040,424,166.22	-4,578,624,887.83
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-2,753,580,451.62	-2,474,081,274.33
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	4,656,698,142.30	3,080,541,456.61
其他	-18,253,212.90	
经营活动产生的现金流量净额	668,990,099.12	-1,415,766,040.22
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	35,401,882,276.53	36,534,123,746.63
减: 现金的期初余额	36,534,123,746.63	30,569,657,824.85
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-1,132,241,470.10	5,964,465,921.78

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
其中: 山海关造船重工有限责任公司	
青岛武船重工有限公司	
减: 丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	66,422,685.21
其中: 山海关造船重工有限责任公司	4,143,675.03
青岛武船重工有限公司	62,279,010.18
加: 以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
其中: 山海关造船重工有限责任公司	
青岛武船重工有限公司	
处置子公司收到的现金净额	-66,422,685.21

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	35,401,882,276.53	36,534,123,746.63
其中：库存现金	763,507.54	1,733,282.02
可随时用于支付的银行存款	35,400,883,536.27	36,532,044,107.26
可随时用于支付的其他货币资金	235,232.72	346,357.35
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	35,401,882,276.53	36,534,123,746.63
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

69、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

70、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,461,918,653.40	质押借款、保证金存款
应收票据	193,149,026.60	质押借款、质押开具银行承兑汇票
存货	3,568,207,523.42	抵押借款
固定资产	649,463,919.53	抵押借款、查封
无形资产	519,269,404.50	抵押借款、查封
在建工程	322,492,017.48	查封
合计	6,714,500,544.93	/

71、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			12,583,686,811.99
其中：美元	1,804,036,209.31	6.8632	12,381,461,311.76
欧元	25,717,339.61	7.8473	201,811,679.13
港币	70,062.34	0.8762	61,388.62
日元	5,693,578.03	0.0619	352,432.48
应收账款			1,001,240,921.37
其中：美元	144,042,388.76	6.8632	988,591,722.55
欧元	1,579,420.66	7.8473	12,394,187.74
港币		0.8762	
日元	4,119,726.66	0.0619	255,011.08

应付账款			402,962,980.71
美元	54,372,492.69	6.8632	373,169,291.86
欧元	3,796,680.24	7.8473	29,793,688.85
短期借款			4,084,527,471.08
美元	595,134,554.01	6.8632	4,084,527,471.08
长期借款			5,146,765,965.23
其中：美元	749,907,618.20	6.8632	5,146,765,965.23

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

72、套期

适用 不适用

73、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
首台(套)重大技术装备保险补偿资金	80,910,000.00	其他收益	80,910,000.00
军工政策性补贴	65,423,500.00	其他收益	65,423,500.00
特困企业补助金	40,696,558.98	其他收益	40,696,558.98
僵尸企业离职员工安置补贴	10,263,108.88	其他收益	10,263,108.88
船舶及海洋工程技术研发项目补助	20,000,000.00	其他收益	20,000,000.00
税收返还	9,611,741.14	其他收益	9,611,741.14
稳岗补贴	9,343,500.00	其他收益	9,343,500.00
产业扶持资金	8,532,000.00	其他收益	8,532,000.00
极地油船关键技术研究	7,200,000.00	其他收益	7,200,000.00
基础设施建设补助费	6,650,491.59	其他收益	6,650,491.59
武船重工土地出让金返还	3,614,493.48	其他收益	3,614,493.48
收到的个人所得税扣缴税款手续费	1,439,710.35	其他收益	1,439,710.35
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目	1,109,357.07	其他收益	1,109,357.07
江南工业园基础设施建设补助费	870,536.00	其他收益	870,536.00
长征重工昆山动迁款	1,392,586.61	其他收益	1,392,586.61
金州区支持基础设施建设拨款	1,038,044.04	其他收益	1,038,044.04
青岛市政府基础设施建设补助费	2,622,528.63	其他收益	2,622,528.63
其他补助	93,802,840.42	其他收益	93,802,840.42
军转民贷款贴息	-118,420,000.00	财务费用	-118,420,000.00
财政贴息补贴	-370,000.00	财务费用	-370,000.00
海工平台综合技术改造项目贷款贴息	-172,037.88	财务费用	-172,037.88

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

74、其他

适用 不适用

八、 合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例 (%)	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
山海关造船重工有限责任公司	0.00	53.01	协议转让	2018-12-31	控制权发生转移	54,204,431.17						33,265,180.97
青岛武船重工有限公司	0.00	67.00	协议转让	2018-12-31	控制权发生转移	-8,186,040.27						

其他说明:

√适用 □不适用

注:经本公司 2018 年度第一次临时股东大会批准,本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司(以下简称“山船重工”)将其持有的山海关造船重工有限责任公司(以下简称“山造重工”)53.01%的股权、武昌船舶重工集团有限公司(以下简称“武船重工”)将其持有的青岛武船重工有限公司(以下简称“青岛武船”)67%的股权以零对价转让予中国船舶重工集团有限公司,并对于山造重工以及青岛武船欠付本集团债务金额合计 118,882.18 万元进行了豁免,股权转让完成后,山造重工及青岛武船不再纳入本集团合并范围。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

一、因丧失控制权减少的子公司情况

(1) 因不能清偿到期债务，债权人葫芦岛经济技术开发区北斗综合厂向大连市中级人民法院申请大连船舶重工集团船务工程有限公司破产。2018年12月11日，大连市中级人民法院出具(2018)辽02破78-1号决定书，裁定对于大连船舶重工集团船务工程有限公司破产清算，并指定辽宁恒信律师事务所作为破产管理人，自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，大连船舶重工集团船务工程有限公司不再纳入本集团合并范围。

(2) 2018年，本集团所属的重庆跃进机械厂有限公司向成都市成华区人民法院申请对其控股子公司中船重工（成都）炎兴电子科技有限公司进行强制清算。2018年5月7日，成都市成华区人民法院出具(2018)川0108强清1号之一决定书，裁定受理中船重工（成都）炎兴电子科技有限公司强制清算，并指定四川尚上律师事务所担任清算管理人，自清算组成立并履行职责之日起，中船重工（成都）炎兴电子科技有限公司不再纳入本集团合并范围。

二、其他

(1) 2018年，本集团所属的重庆红江机械有限责任公司出资人民币83.20万元设立中船重工红江机械常州有限公司，该公司自设立日起纳入本集团合并范围。

(2) 2018年，本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司出资人民币18.48万元设立青岛双瑞海洋环境工程股份（德国）有限公司，该公司自设立日起纳入本集团合并范围。

(3) 2018年，本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司出资人民币500.00万元设立泰国中南华泰有限责任公司，该公司自设立日起纳入本集团合并范围。

(4) 2018年，本集团所属的重庆长征重工有限责任公司完成对其全资子公司重庆长征实业有限公司的清算注销程序，清算完成后，重庆长征实业有限公司不再纳入本集团合并范围。

(5) 2018年，本集团所属的天津七所高科技有限公司完成对其全资子公司天津七所机电一体化装备有限公司的清算注销程序，清算完成后，天津七所机电一体化装备有限公司不再纳入本集团合并范围。

(6) 2018年，本集团所属的武汉重工铸锻有限责任公司吸收合并其全资子公司武汉重工通达设备制造有限公司，吸收合并完成后，武汉重工通达设备制造有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本集团合并范围。

(7) 2018年，本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司武汉武船国际油气工程有限公司，吸收合并完成后，武汉武船国际油气工程有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本集团合并范围。

(8) 2018年，本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司吸收合并其全资子公司北京三八八光电技术中心有限公司，吸收合并完成后，北京三八八光电技术中心有限公司予以注销，自注销之日起不再纳入本集团合并范围。

6、其他

适用 不适用

九、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
重庆红江机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
中船重工红江机械常州有限公司	常州	常州	制造业		52	投资设立
重庆跃进机械厂有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	重庆	重庆	制造业		100	投资设立
大连海跃船舶装备有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆江增船舶重工有限公司	重庆	重庆	制造业	100		投资设立
重庆江增机械有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山江锦机械有限公司	昆山	昆山	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
青岛海西重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆长征重工有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
重庆长征精密铸造有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山吉海实业公司	昆山	昆山	制造业		50	同一控制下企业合并
大连船用推进器有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船用阀门有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船阀贸易有限公司	大连	大连	商贸业		100	同一控制下企业合并
大连达发铸造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	青岛	青岛	制造业	72	22.4	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份(香港)有限公	香港	香港	商贸业		100	投资设立

司						
青岛双瑞海洋环境工程股份(德国)有限公司	德国汉堡	德国汉堡	商贸业		100	投资设立
大连船舶重工集团有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
大连船舶重工集团运输有限公司	大连	大连	运输业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢业有限公司	大连	大连	制造业		67	投资设立
大连船舶重工集团设计研究院有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工船业有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢结构制作有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团装备制造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团舾装有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团工程服务有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团建筑工程有限公司	大连	大连	工程业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	大连	大连	制造业		50.95	同一控制下企业合并
山海关船舶重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工机械有限公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工建筑安装有限公司	秦皇岛	秦皇岛	工程业		100	同一控制下企业合并
渤海船舶重工有限责任公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业	100		同一控制下企业合并
葫芦岛渤船重工船舶设计研究院有限公司	葫芦岛	葫芦岛	设计开发业		100	同一控制下企业合并

葫芦岛渤船舫装模块工程有限公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100	投资设立
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌中南精密钢管有限公司	宜昌	宜昌	制造业		60	同一控制下企业合并
中船重工中南宜昌高新制造与集成有限公司	宜都	宜都	制造业		100	投资设立
泰国中南华泰有限责任公司	泰国罗勇	泰国罗勇	制造业		100	投资设立
宜昌江峡船用机械有限责任公司	枝江	枝江	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	枝江	枝江	制造业		100	同一控制下企业合并
武昌船舶重工集团有限公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
武汉双柳武船重工有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉武船计量试验有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
湖北海洋工程装备研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		45.05	投资设立
武汉武船特种船艇有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工(武汉)船舶与海洋工程装备设计有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
湖北武船鸿路重工有限公司	武汉	武汉	制造业		60	同一控制下企业合并
武汉武船重型装备工程有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉汉阳大道项目管理有限公司	武汉	武汉	制造业		60	投资设立
武汉宝丰北项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		84	投资设立
武汉孟龙项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		59	投资设立

武船集团南通顺融重工有限公司	南通	南通	制造业		60	非同一控制下企业合并
青岛北海船舶重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		95.62	同一控制下企业合并
青岛北海船舶有限责任公司	青岛	青岛	制造业		92.5	同一控制下企业合并
青岛北船管业有限责任公司	青岛	青岛	制造业		85.04	同一控制下企业合并
重庆衡山机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳重工机械有限责任公司	侯马	侯马	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳广日机电有限公司	侯马	侯马	制造业		55	同一控制下企业合并
山西平阳煤机装备有限责任公司	侯马	侯马	制造业		100	同一控制下企业合并
西安平阳科技发展有限公司	西安	西安	制造业		90	同一控制下企业合并
中船重工集团(太原)平阳环保装备工程有限公司	太原	太原	制造业		100	投资设立
中船重工(云南)成套装备工程发展有限公司	昆明	昆明	制造业		100	投资设立
中船重工船舶设计研究中心有限公司	北京	北京	制造业	29.41	22.06	同一控制下企业合并
中船重工物资贸易(北京)有限公司	北京	北京	商贸业	100		投资设立
中船重工七所科技控股有限公司	天津	天津	制造业	100		投资设立
天津七所高科技有限公司	天津	天津	技术服务业		71.27	同一控制下企业合并
天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司	天津	天津	制造业		75	投资设立
天津七所精密机电技术有限公司	天津	天津	制造业		100	投资设立
九江七所精密机电科技有限公司	九江	九江	制造业		100	投资设立

中船重工双瑞科技控股有限公司	洛阳	洛阳	服务业	100		投资设立
厦门双瑞船舶涂料有限公司	厦门	厦门	制造业		90	同一控制下企业合并
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	同一控制下企业合并
洛阳双瑞达特钢有限公司	洛阳	洛阳	制造业		52	同一控制下企业合并
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	投资设立

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

湖北海洋工程装备研究院有限公司股东构成中除武船重工持有 41%的股权外，尚有中国船舶重工集团公司下属其他企业武汉船用机械有限责任公司（持股比例为 20%）以及武汉第二船舶设计研究所（持股比例为 15%），非中船重工集团成员单位持股比例为合计为 24%。武船重工作为该公司第一大股东，委派团队负责该公司的日常经营管理工作，能够对于该公司生产经营实施控制，从而将其纳入合并报表范围。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
青岛北海船舶重工有限责任公司	4.38%	3,403,641.53		120,750,206.78
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	49.05%	-312,293,035.66		-952,372,603.51

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
青岛北海船舶重工有限责任公司	6,364,579,299.44	8,019,528,771.07	14,384,108,070.51	9,920,938,372.48	1,665,828,604.98	11,586,766,977.46	5,550,591,204.56	5,748,249,559.32	11,298,840,763.88	5,002,769,151.85	3,125,455,135.16	8,128,224,287.01
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	14,549,318,561.05	1,780,370,323.10	16,329,688,884.15	8,177,404,441.43	10,095,902,000.91	18,273,306,442.34	16,629,154,838.60	1,852,552,276.77	18,481,707,115.37	16,701,096,819.66	3,119,682,000.00	19,820,778,819.66

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
青岛北海船舶重工有限责任公司	4,255,395,303.07	77,698,598.94	75,497,098.94	1,345,340,901.88	4,606,040,858.80	72,841,462.88	71,190,462.88	-1,101,167,344.00
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	464,025,891.98	-636,683,049.25	-604,608,789.44	-119,178,418.68	-6,357,130,118.23	-1,821,685,747.13	-1,818,812,380.84	-363,620,868.96

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位:元币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国船舶重工集团动力股份有限公司	北京	北京	制造业	20.45		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

适用 不适用

单位:元币种:人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	中国船舶重工集团动力股份有限公司
流动资产	41,457,134,768.27	32,827,979,769.14
非流动资产	15,751,049,216.77	11,362,538,393.71
资产合计	57,208,183,985.04	44,190,518,162.85
流动负债	22,454,752,153.39	12,710,352,843.67
非流动负债	3,813,107,577.03	3,284,357,411.79
负债合计	26,267,859,730.42	15,994,710,255.46
少数股东权益	5,244,445,459.88	2,118,154,288.14
归属于母公司股东权益	25,695,878,794.74	26,077,653,619.25
按持股比例计算的净资产份额	5,449,713,752.51	5,278,117,092.54
调整事项	1,291,034,658.29	1,291,034,658.29

—商誉		
—内部交易未实现利润		
—其他	1,291,034,658.29	1,291,034,658.29
对联营企业权益投资的账面价值	6,740,748,410.80	6,569,151,750.83
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	7,815,434,156.32	8,706,821,796.96
营业收入	29,661,528,137.69	23,147,102,636.19
净利润	1,558,554,813.26	1,282,766,214.22
终止经营的净利润		
其他综合收益	-7,169,200.00	-11,135,800.00
综合收益总额	1,551,385,613.26	1,271,630,414.22
本年度收到的来自联营企业的股利	72,995,523.33	77,206,803.52

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	297,326,863.29	285,189,218.12
下列各项按持股比例计算的合计数		
—净利润	3,012,645.17	7,772,592.92
—其他综合收益		
—综合收益总额	3,012,645.17	7,772,592.92
联营企业：		
投资账面价值合计	780,406,920.44	972,441,858.21
下列各项按持股比例计算的合计数		
—净利润	34,556,270.46	20,125,323.00
—其他综合收益	1,582,553.60	-44,838.93
—综合收益总额	36,138,824.06	20,080,484.07

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的主要金融工具包括股权投资、借款、应收账款、应付账款，各项金融工具的详细情况说明见本附注七相关项目。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。本集团的经营活动会面临各种金融风险：市场风险（主要为外汇风险和利率风险）、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

1、市场风险**(1) 外汇风险**

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本集团的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本集团的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本集团所属的船舶制造及海洋工程企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。本集团重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本集团采用与银行签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于 2018 年 12 月 31 日尚未交割的金额为 154,500.00 万美元，其公允价值变动已计入损益，详见本附注“十四、承诺事项”相关内容。

于 2018 年 12 月 31 日，本集团主要持有的以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

项目	年末余额	年初余额
外币金融资产：		
货币资金	1,804,036,209.31	1,379,367,937.92
应收款项	144,042,388.76	142,665,443.68
合计	1,948,078,598.07	1,522,033,381.60
外币金融负债：		
应付款项	54,372,492.69	54,739,931.52
短期借款	595,134,554.01	309,137,500.00
长期借款	749,907,618.20	210,000,000.00
一年内到期的长期借款		1,052,000,000.00
合计	1,399,414,664.90	1,625,877,431.52

于 2018 年 12 月 31 日，对于本集团上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元对人民币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额列示如下：

金额单位：人民币元

项目	对利润总额的影响
美元兑人民币升值 1%	37,655,903.06
美元兑人民币贬值 1%	-37,655,903.06

(2) 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本集团财务部门持续监控本集团利率水平，利率的上升会增加新增带息负债的成本以及本集团向尚未付清的以浮动利率计息的带息负债的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，本集团管理层会依据最新的市场状况及时作出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险，也可能是将部分有息负债提前予以偿还，于 2018 年 12 月 31 日，本集团无重大利率互换及提前偿还有息负债的安排。

于 2018 年 12 月 31 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本集团的利润总额会减少或增加约 19,942.26 万元。

2、信用风险

信用风险，是指交易对手方未能履行合同义务而导致本集团产生财务损失的风险。

2018 年 12 月 31 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，特别是本集团的船舶制造及海洋工程企业处于建造过程中的船舶及海洋石油钻井平台，因船东不能按照合同约定履约甚至弃船后，本集团将上述船舶或海洋石油钻井平台予以销售，相关所得不能弥补成本支出的风险。本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、长期应收款、应收票据等。本集团银行存款主要存放于国有银行、其他大中型上市银行以及关联方中船重工财务有限责任公司，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

本集团针对船舶及海洋石油钻井平台的建造等重大合同的签订，建立了严格内部控制流程，对于船东的背景及实力，船舶及海洋石油钻井平台是否具有意向的租约以及建造合同进度款支付的节点及条件、是否由船东出具了付款保函等方面进行充分的风险评估，以最大限度降低本集团所面临的信用风险。

对于应收账款、其他应收款、长期应收款和应收票据，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的背景、财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录以及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应的信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采取书面催款、缩短信用期或取消信用期以至于诉诸法律程序等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

3、流动风险

流动性风险，是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

管理流动风险时，本集团保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）以公允价值计量且				

变动计入当期损益的金融资产				
1. 交易性金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产	4,436,963.85			4,436,963.85
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	4,436,963.85			4,436,963.85
(3) 其他				
(三) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	4,436,963.85			4,436,963.85
(五) 交易性金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债		430,240,000.00		430,240,000.00
持续以公允价值计量的负债总额		430,240,000.00		430,240,000.00
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国船舶重工集团有限公司	北京	国有资产投资、管理，船舶项目投资等	6,300,000.00	35.60	46.86

本企业的母公司情况的说明

本企业的母公司中国船舶重工集团有限公司持有公司 35.60% 的股权，通过其全资子公司大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司以及武汉武船投资控股有限公司间接持有公司

11.26% 的股权，对本公司的表决权比例为 46.86%。

本企业最终控制方是中国船舶重工集团有限公司

其他说明：

根据持有本公司 16.60% 股权的中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）（以下简称“8 家机构投资者”）与本公司母公司中国船舶重工集团有限公司于 2017 年 8 月 28 日签署的《一致行动协议》，上述 8 家机构投资者为中国船舶重工集团有限公司一致行动人，中国船舶重工集团有限公司为本公司实际控制人。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

子公司情况详见附注九、1 在公司中的权益。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本企业重要的合营或联营企业情况详见九、3 在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	合营企业
大连大立钢制品有限公司	合营企业
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	合营企业
山西美新通用机械有限公司	联营企业
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
渤海造船厂集团有限公司	受同一母公司控制
船舶信息研究中心	受同一母公司控制
大连测控技术研究所	受同一母公司控制
大连船舶投资控股有限公司	受同一母公司控制
大连渔轮有限公司	受同一母公司控制
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	受同一母公司控制
邯郸净化设备研究所	受同一母公司控制
杭州应用声学研究所	受同一母公司控制
河北汉光重工有限责任公司	受同一母公司控制
华中光电技术研究所	受同一母公司控制
江苏自动化研究所	受同一母公司控制
昆明船舶设备集团有限公司	受同一母公司控制
昆明船舶设备研究试验中心	受同一母公司控制
洛阳船舶材料研究所	受同一母公司控制
南京船舶雷达研究所	受同一母公司控制
青岛北海船厂有限责任公司	受同一母公司控制
青岛武船重工有限公司	受同一母公司控制
山海关造船重工有限责任公司	受同一母公司控制
山西汾西重工有限责任公司	受同一母公司控制
山西江淮重工有限责任公司	受同一母公司控制
上海船舶电子设备研究所	受同一母公司控制
上海船舶设备研究所	受同一母公司控制
上海船用柴油机研究所	受同一母公司控制
上海海岳液压机电工程有限公司	受同一母公司控制
上海衡拓船舶设备有限公司	受同一母公司控制
上海衡拓实业发展有限公司	受同一母公司控制

上海嘉洲环保机电设备有限责任公司	受同一母公司控制
上海瑞洋船舶科技有限公司	受同一母公司控制
深圳船舶贸易有限公司	受同一母公司控制
沈阳辽海装备有限责任公司	受同一母公司控制
天津航海仪器研究所	受同一母公司控制
天津新港船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
武汉船舶通信研究所	受同一母公司控制
武汉船用电力推进装置研究所	受同一母公司控制
武汉第二船舶设计研究所	受同一母公司控制
武汉数字工程研究所	受同一母公司控制
武汉武船投资控股有限公司	受同一母公司控制
西安精密机械研究所	受同一母公司控制
扬州船用电子仪器研究所	受同一母公司控制
宜昌测试技术研究所	受同一母公司控制
郑州机电工程研究所	受同一母公司控制
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工电机科技股份有限公司	受同一母公司控制
中船重工海声科技有限公司	受同一母公司控制
中船重工集团热加工工艺研究所	受同一母公司控制
中船重工物业管理有限公司	受同一母公司控制
中船重工物资贸易集团有限公司	受同一母公司控制
中船重工西安东仪科工集团有限公司	受同一母公司控制
中船重工重庆液压机电有限公司	受同一母公司控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶工业物资总公司	受同一母公司控制
中国船舶科学研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工国际贸易有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司技术档案馆	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团国际工程有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团环境工程有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团天津船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团长江科技有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国舰船研究设计中心	受同一母公司控制
重庆川东船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
重庆海装风电工程技术有限公司	受同一母公司控制
重庆华渝电气集团有限公司	受同一母公司控制
重庆前卫科技集团有限公司	受同一母公司控制
重庆清平机械有限责任公司	受同一母公司控制
保定风帆新能源有限公司	受同一最终控制方控制
北京环佳通信技术有限公司	受同一最终控制方控制

北京舰船物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
北京京海星装备科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	受同一最终控制方控制
北京长城电子装备有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京中船汉光信息技术有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工程技术研究中心有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业船机重工有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业工程公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶明珠酒店有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	受同一最终控制方控制
大连船用柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
大连五洲船用锅炉工程有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船贸易有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船新材料有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船远东有限公司	受同一最终控制方控制
广州柴油机厂股份有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚动力传动有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
杭州七所科技有限公司	受同一最终控制方控制
河北省蓄电池质量监督检验站	受同一最终控制方控制
河南柴油机重工有限责任公司	受同一最终控制方控制
侯马平阳实业有限责任公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船机械工程有限公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船重工实业有限公司	受同一最终控制方控制
湖北海山科技有限公司	受同一最终控制方控制
湖北信安通科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
湖北长海新能源科技有限公司	受同一最终控制方控制
华中中船贸易武汉有限公司	受同一最终控制方控制
昆明欧迈科技有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞电子有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞深软科技有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳七星科贸发展有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞风电叶片有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞特种装备有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞万基钛业有限公司	受同一最终控制方控制
内蒙古海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
秦皇岛远舟工业气体有限公司	受同一最终控制方控制
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西电机有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西重机有限责任公司	受同一最终控制方控制
青岛杰瑞工控技术有限公司	受同一最终控制方控制
陕西柴油机重工有限公司	受同一最终控制方控制
陕西陕柴重工动力配套有限公司	受同一最终控制方控制
上海渤荣科技发展有限公司	受同一最终控制方控制

上海大隆机器厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海华泾电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海凌耀船舶工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀发动机有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀热能工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀系统工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀重工有限公司	受同一最终控制方控制
上海市东方海事工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	受同一最终控制方控制
上海新中动力机厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船长欣线缆配套有限公司	受同一最终控制方控制
上海中原电子技术工程有限公司	受同一最终控制方控制
深圳市飞舟模型有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳海通电子有限责任公司	受同一最终控制方控制
武船工程技术学校	受同一最终控制方控制
武船中心医院	受同一最终控制方控制
武船重型工程股份有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船舶设计研究院有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船舶物资储运公司	受同一最终控制方控制
武汉船用机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉海博瑞科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海桦物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海润工程设备有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王核能装备工程有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王机电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王新能源工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海翼科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华海通用电气有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华之洋科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天纬测控有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天易智造科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉环达电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉凌安科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉凌耀科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉武船和园有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	受同一最终控制方控制
西安船舶工程研究院有限公司	受同一最终控制方控制
西安东仪海博机电科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
西安海科重工投资有限公司	受同一最终控制方控制
西安华雷机械电子集团有限公司	受同一最终控制方控制
西安天虹电气有限公司	受同一最终控制方控制
新疆海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
扬州海通电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌英汉超声电气有限公司	受同一最终控制方控制
宜都市协力机械制造有限公司	受同一最终控制方控制

云南昆船第二机械有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海川建筑工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船保险经纪有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船永志泰兴电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）辽海电梯有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工财务有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工商业保理有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工柴油机动动力有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海为郑州高科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工华北工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工环境工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工鹏力（南京）智能装备系统有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工特种设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团（香港）有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团西北有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工纵横科技有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华东有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华南有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资云贵有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资中南有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团（天津）海上风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	受同一最终控制方控制
重庆安特瑞润滑设备有限公司	受同一最终控制方控制
重庆齿轮箱有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆船舶贸易有限公司	受同一最终控制方控制
重庆东港船舶产业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆海升实业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞欧机械有限公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞迅液压机械有限公司	受同一最终控制方控制
重庆三硕工业汽轮机有限公司	受同一最终控制方控制
重庆长平共筑钢结构有限公司	受同一最终控制方控制

重庆长涂涂装工业有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿物资有限公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬机电设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬能源有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京蓝波今朝科技有限公司*	受同一最终控制方控制*
南通远舟船舶科技有限公司*	受同一最终控制方控制*
青岛海西船舶柴油机科技有限公司*	受同一最终控制方控制*
沈阳辽海船舶电器有限公司*	受同一最终控制方控制*
武汉金船科技有限公司*	受同一最终控制方控制*
中船重工第七一三研究所海神电梯公司*	受同一最终控制方控制*
重庆瑞海热处理有限公司*	受同一最终控制方控制*
重庆重齿永进传动设备有限公司*	受同一最终控制方控制*

其他说明

(1) 南通远舟船舶科技有限公司、青岛海西船舶柴油机科技有限公司、沈阳辽海船舶电器有限公司、武汉金船科技有限公司、中船重工第七一三研究所海神电梯公司、重庆瑞海热处理有限公司、重庆重齿永进传动设备有限公司、北京蓝波今朝科技有限公司等截至 2018 年 12 月 31 日已注销或对外转让，上述公司自注销之日或对外转让完成之日起不属于本集团关联方。

(2) 如本财务报表附注八所述，本集团所持有的原子公司青岛武船重工有限公司、山海关造船重工有限责任公司股权已于 2018 年 12 月转让至中国船舶重工集团有限公司，自转让完成日，青岛武船及山造重工为本集团关联方。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工物资贸易集团有限公司	采购商品	3,622,664,354.91	2,899,342,958.93
上海船用柴油机研究所	采购商品	1,659,988,541.74	464,995,651.28
杭州应用声学研究所	采购商品	974,038,800.00	89,215,470.09
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	采购商品	956,025,429.20	694,873,095.06
中国船舶重工国际贸易有限公司	采购商品	778,726,099.24	448,379,016.32
上海船舶设备研究所	采购商品	604,991,087.48	532,253,591.90
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	采购商品	552,216,400.00	299,624,165.81
中国舰船研究设计中心	采购商品	542,559,753.45	414,934,850.00
郑州机电工程研究所	采购商品	480,077,669.41	163,287,136.75
中国船舶工业物资东北有限公司	采购商品	477,424,693.85	786,486,056.23
中国船舶工业物资总公司	采购商品	477,350,724.93	336,618,712.25
华中光电技术研究所	采购商品	438,584,400.00	89,062,905.98
中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	采购商品	391,945,640.10	1,622,333,586.17
大连船用柴油机有限公司	采购商品	387,584,081.28	345,385,486.42
武汉船用电力推进装置研究所	采购商品	331,034,722.00	166,036,800.00
武汉船舶通信研究所	采购商品	265,142,953.46	319,926,009.03

武汉数字工程研究所	采购商品	261,884,100.00	147,900,000.00
江苏自动化研究所	采购商品	236,067,326.00	128,042,735.04
洛阳船舶材料研究所	采购商品	213,073,861.12	77,072,024.03
重庆齿轮箱有限责任公司	采购商品	198,660,700.00	45,853,817.10
武汉船用机械有限责任公司	采购商品	159,771,172.84	362,879,292.23
天津航海仪器研究所	采购商品	140,809,284.13	143,020,786.92
扬州船用电子仪器研究所	采购商品	133,244,400.00	83,900,173.20
上海船舶电子设备研究所	采购商品	121,336,100.00	97,439,230.77
邯郸净化设备研究所	采购商品	88,990,882.35	94,197,280.34
宜昌测试技术研究所	采购商品	50,330,289.66	31,237,435.90
北京长城电子装备有限责任公司	采购商品	50,088,675.87	21,065,076.92
南京船舶雷达研究所	采购商品	38,522,000.00	35,078,100.00
宜昌船舶柴油机有限公司	采购商品	37,797,678.12	77,436,799.91
河南柴油机重工有限责任公司	采购商品	35,224,828.55	588,888.89
重庆重齿物资有限公司	采购商品	23,804,633.23	18,003,999.15
沈阳辽海装备有限责任公司	采购商品	20,024,500.00	
中船重工海声科技有限公司	采购商品	19,066,410.26	30,771,555.56
淄博火炬能源有限责任公司	采购商品	19,042,500.97	
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	采购商品	17,801,243.77	34,982,971.95
中国船舶工业物资华东有限公司	采购商品	17,146,920.89	23,981,701.91
上海渤荣科技发展有限公司	采购商品	16,630,377.38	17,138,010.27
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	采购商品	15,319,296.70	182,673.51
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购商品	12,361,362.25	4,052,629.04
山西江淮重工有限责任公司	采购商品	11,506,370.68	300,000.00
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购商品	11,050,199.72	12,013,760.67
葫芦岛渤船机械工程有限公司	采购商品	10,745,929.04	82,677,670.59
大连中船远东有限公司	采购商品	10,580,972.51	6,796,255.47
武汉华之洋科技有限公司	采购商品	10,106,864.15	1,229,487.18
秦皇岛远舟工业气体有限公司	采购商品	9,417,668.96	3,335,889.79
武汉武船投资控股有限公司	采购商品	9,390,896.12	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	采购商品	8,487,458.61	15,804,991.47
中国船舶重工集团公司第七研究院	采购商品	8,424,500.00	4,055,128.21
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	采购商品	7,805,458.86	12,448,968.68
中船重工纵横科技有限公司	采购商品	7,510,122.38	71,965.81
山西汾西重工有限责任公司	采购商品	7,113,536.73	9,310,059.66
武汉第二船舶设计研究所	采购商品	7,016,410.25	3,851,965.81
中船重工重庆液压机电有限公司	采购商品	6,307,581.23	34,749,140.60
陕西柴油机重工有限公司	采购商品	5,828,290.54	49,222,351.28
中船重工特种设备有限责任公司	采购商品	5,387,780.98	7,144,068.38
武汉海翼科技有限公司	采购商品	5,299,145.26	
大连中船新材料有限公司	采购商品	5,088,943.48	4,988,791.28
大连测控技术研究所	采购商品	4,690,500.00	569,230.77
沈阳海通电子有限责任公司	采购商品	4,023,094.31	1,334,880.34

洛阳双瑞金属复合材料有限公司	采购商品	3,824,826.89	8,170,151.56
葫芦岛渤船重工实业有限公司	采购商品	3,689,104.18	2,603,236.69
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	采购商品	3,517,287.74	20,832,674.09
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购商品	3,354,646.50	1,206,161.56
武汉海王新能源工程技术有限公司	采购商品	3,249,052.59	82,580.00
连云港杰瑞深软科技有限公司	采购商品	3,234,077.77	8,318,450.67
重庆华渝电气集团有限公司	采购商品	3,015,000.00	10,935,811.97
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	采购商品	2,889,230.52	4,257,219.34
上海瑞洋船舶科技有限公司	采购商品	2,564,361.50	1,153,846.15
中船重工西安东仪科工集团有限公司	采购商品	2,350,543.86	2,088,779.00
中国船舶工业物资中南有限公司	采购商品	1,773,446.30	14,799,143.80
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	采购商品	1,737,623.41	303,418.82
上海凌耀船舶工程有限公司	采购商品	1,699,655.17	1,307,692.31
广州柴油机厂股份有限公司	采购商品	1,609,788.30	424,856.41
连云港杰瑞电子有限公司	采购商品	1,604,151.37	422,905.99
中船重工物贸集团西北有限公司	采购商品	1,473,270.64	
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	采购商品	1,438,076.60	1,925,786.32
中船重工环境工程有限公司	采购商品	1,231,401.87	5,536,198.01
上海齐耀系统工程有限公司	采购商品	1,183,594.09	1,788,045.30
武汉华海通用电气有限公司	采购商品	965,082.97	1,038,299.77
西安海科重工投资有限公司	采购商品	908,289.98	
上海衡拓实业发展有限公司	采购商品	855,974.36	1,514,415.64
杭州七所科技有限公司	采购商品	840,086.21	
武汉凌安科技有限公司	采购商品	801,886.79	
宜都市协力机械制造有限公司	采购商品	732,920.05	778,553.96
重庆海升实业有限公司	采购商品	728,208.63	
宜昌英汉超声电气有限公司	采购商品	726,458.89	
重庆清平机械有限责任公司	采购商品	683,555.97	401,832.05
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	采购商品	646,440.34	
中国船舶重工集团环境工程有限公司	采购商品	612,472.31	
上海海岳液压机电工程有限公司	采购商品	595,368.55	
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	采购商品	558,281.37	5,085,021.08
洛阳双瑞特种装备有限公司	采购商品	546,142.06	6,535,355.35
重庆长涂涂装工业有限责任公司	采购商品	495,689.65	
中船重工电机科技股份有限公司	采购商品	484,482.75	
中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	采购商品	411,111.11	
中船重工(沈阳)辽海输油设备有限公司	采购商品	313,794.10	
青岛海西船舶柴油机有限公司	采购商品	249,204.94	37,592,205.14

青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	采购商品	245,283.02	233,009.71
武汉海润工程设备有限公司	采购商品	206,699.14	128,000.00
船舶信息研究中心	采购商品	206,430.18	379,005.13
中船重工(沈阳)辽海电梯有限公司	采购商品	202,225.85	
湖北长海新能源科技有限公司	采购商品	177,188.45	35,282.06
大连大立钢制品有限公司	采购商品	169,911.83	1,244,080.82
中国船舶工业物资云贵有限公司	采购商品	111,565.04	26,377,394.08
大连渔轮有限公司	采购商品	109,795.83	
上海中船长欣线缆配套有限公司	采购商品	71,804.15	
中国船舶重工集团长江科技有限公司	采购商品	50,684.50	273,162.40
大连中船贸易有限公司	采购商品	43,589.73	5,331,868.10
洛阳七星科贸发展有限公司	采购商品	36,177.00	7,370,180.40
青岛海西重机有限责任公司	采购商品	35,042.74	348,282.05
扬州海通电子科技有限公司	采购商品	34,913.80	436,153.85
北京中船汉光信息技术有限公司	采购商品	28,051.72	317,004.27
河北汉光重工有限责任公司	采购商品	25,711.71	429,569.82
重庆安特瑞润滑设备有限公司	采购商品	1,538.46	138,461.52
西安精密机械研究所	采购商品		5,378,600.00
中国船舶科学研究中心	采购商品		5,300,000.00
武汉武船和园有限责任公司	采购商品		4,084,574.36
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	采购商品		3,169,395.62
中船重工集团热加工工艺研究所	采购商品		2,413,156.02
武汉华中天易智造科技有限公司	采购商品		2,374,846.86
武船工程技术学校	采购商品		2,260,122.82
上海华泾电站设备有限公司	采购商品		1,820,000.00
武汉海博瑞科技有限公司	采购商品		1,581,196.58
大连船舶工业海洋工程有限公司	采购商品		1,562,935.04
大连船舶工程技术研究中心有限公司	采购商品		1,528,567.52
武船中心医院	采购商品		907,162.39
西安东仪海博机电科技有限责任公司	采购商品		848,230.77
重庆长平共筑钢结构有限公司	采购商品		675,905.98
渤海造船厂集团有限公司	采购商品		554,776.92
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	采购商品		442,615.39
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	采购商品		418,730.36
武汉凌耀科技有限责任公司	采购商品		256,410.26
青岛海西电机有限公司	采购商品		181,196.58
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	采购商品		165,346.16
保定风帆新能源有限公司	采购商品		152,564.10
中船永志泰兴电子科技有限公司	采购商品		145,008.97
深圳市飞舟模型有限公司	采购商品		139,829.05

中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	采购商品		112,288.90
中船保险经纪有限责任公司	采购商品		23,267.80
中国船舶重工集团公司技术档案馆	采购商品		19,743.59
青岛杰瑞工控技术有限公司	采购商品		19,059.82
北京蓝波今朝科技有限公司	采购商品		385,641.03
武汉金船科技有限公司	采购商品		33,940.17
沈阳辽海船舶电器有限公司	采购商品		31,322.22
重庆瑞海热处理有限公司	采购商品		26,361.64
中船保险经纪有限责任公司	接受劳务	71,600,043.40	57,211.96
大连付家庄国际村有限公司	接受劳务	7,306,400.45	
中国船舶重工集团国际工程有限公司	接受劳务	6,081,554.61	2,991,452.99
中国船舶科学研究中心	接受劳务	3,752,264.15	3,752,264.15
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	接受劳务	3,087,351.38	397,727.24
西安天虹电气有限公司	接受劳务	3,067,521.36	361,352.14
中船重工重庆长平机械有限责任公司	接受劳务	2,787,575.87	2,160,223.78
武汉船舶设计研究院有限公司	接受劳务	2,564,102.55	
天津新港船舶重工有限责任公司	接受劳务	2,137,931.03	
大连船舶工业船机重工有限公司	接受劳务	1,555,000.00	10,810,000.00
洛阳船舶材料研究所	接受劳务	1,139,523.55	3,334,540.29
大连船舶工业海洋工程有限公司	接受劳务	1,123,283.71	5,865,412.68
武船中心医院	接受劳务	1,079,556.75	194,664.00
武汉武船和园有限责任公司	接受劳务	904,277.52	357,673.95
湖北信安通科技有限责任公司	接受劳务	825,025.50	
河南柴油机重工有限责任公司	接受劳务	818,400.00	11,963,931.62
葫芦岛渤船机械工程有限公司	接受劳务	755,001.91	1,953,699.83
上海渤荣科技发展有限公司	接受劳务	520,000.00	519,734.44
大连船舶明珠酒店有限公司	接受劳务	512,347.72	74,995.97
武汉船舶物资储运公司	接受劳务	509,433.96	
葫芦岛渤船重工实业有限公司	接受劳务	361,433.37	3,659,890.80
中船重工集团热加工工艺研究所	接受劳务	241,659.33	105,982.90
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	接受劳务	225,000.00	215,444.44
秦皇岛远舟工业气体有限公司	接受劳务	171,879.25	134,401.70
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务	163,793.10	2,245,282.98
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	接受劳务	150,943.40	4,456,147.72
大连船舶工业工程公司	接受劳务	147,148.00	27,154,778.32
武船重型工程股份有限公司	接受劳务	91,757.26	129,371,208.72
大连船舶工程技术研究中心有限公司	接受劳务	56,603.77	
中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	接受劳务	56,471.70	
重庆清平机械有限责任公司	接受劳务	13,965.52	
武船工程技术学校	接受劳务	10,651.94	279,750.00

船舶信息研究中心	接受劳务	6,660.38	579,411.76
中国船舶重工国际贸易有限公司	接受劳务		8,712,370.54
大连船用柴油机有限公司	接受劳务		6,903,993.16
重庆海装风电工程技术有限公司	接受劳务		5,020,089.12
大连大立钢制品有限公司	接受劳务		354,546.33
武汉船用机械有限责任公司	接受劳务		68,376.07
中国船舶重工集团公司第七研究院	接受劳务		36,601.48
武汉船舶通信研究所	接受劳务		23,396.22
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	111,115,501.17	70,009,933.91

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国船舶重工国际贸易有限公司	销售商品	3,063,743,544.95	466,575,995.51
武船重型工程股份有限公司	销售商品	728,172,884.05	514,445,771.68
武汉船用机械有限责任公司	销售商品	266,329,544.63	148,189,007.35
西安华雷机械电子集团有限公司	销售商品	249,342,000.00	396,150,251.00
武汉第二船舶设计研究所	销售商品	213,523,143.62	208,827,051.26
天津航海仪器研究所	销售商品	165,449,251.43	150,423,105.79
大连船用柴油机有限公司	销售商品	143,391,214.16	113,034,433.45
洛阳船舶材料研究所	销售商品	86,492,065.90	37,015,477.74
大连测控技术研究所	销售商品	86,066,986.22	
中国船舶工业物资总公司	销售商品	78,320,583.96	106,976,334.15
中国船舶科学研究中心	销售商品	66,036,484.73	25,110,533.57
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	销售商品	65,431,428.07	86,036,658.49
宜昌船舶柴油机有限公司	销售商品	48,504,814.22	78,601,489.93
渤海造船厂集团有限公司	销售商品	34,307,779.93	39,154,583.24
青岛海西船舶柴油机有限公司	销售商品	33,254,704.21	2,247,538.46
西安精密机械研究所	销售商品	31,113,427.69	9,437,051.97
陕西柴油机重工有限公司	销售商品	30,556,692.04	32,464,913.09
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	销售商品	28,918,207.04	1,826,777.01
上海船舶设备研究所	销售商品	28,672,697.89	37,126,567.00
上海船用柴油机研究所	销售商品	25,122,775.61	5,072,227.80
中国舰船研究设计中心	销售商品	20,180,986.94	43,961,482.69
郑州机电工程研究所	销售商品	21,931,229.45	1,178,176.51
重庆海升实业有限公司	销售商品	21,143,912.88	5,364,986.62
河南柴油机重工有限责任公司	销售商品	20,475,857.03	16,895,852.45
广州柴油机厂股份有限公司	销售商品	19,956,430.13	18,340,738.46
上海齐耀发动机有限公司	销售商品	18,001,495.24	20,079,288.49
洛阳双瑞特种装备有限公司	销售商品	14,680,516.43	8,387,796.24
天津新港船舶重工有限责任公司	销售商品	13,289,865.50	23,205,766.69
邯郸净化设备研究所	销售商品	12,326,310.37	5,036,478.62
山西江淮重工有限责任公司	销售商品	12,188,806.12	1,820,622.60
中国船舶工业物资东北有限公司	销售商品	11,615,316.27	24,068.37

中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	销售商品	10,164,286.54	6,529,914.85
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	销售商品	9,935,150.67	5,301,338.45
重庆齿轮箱有限责任公司	销售商品	9,678,395.12	1,602,686.83
武汉海王新能源工程技术有限公司	销售商品	8,334,412.33	3,578,170.93
中船重工特种设备有限责任公司	销售商品	7,735,042.72	743,589.74
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	销售商品	5,447,161.47	1,486,663.72
中船重工电机科技股份有限公司	销售商品	7,026,949.08	57,425.75
昆明船舶设备研究试验中心	销售商品	6,490,459.47	
中船重工西安东仪科工集团有限公司	销售商品	4,613,331.26	70,769.23
昆明欧迈科技有限公司	销售商品	4,324,137.90	
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	销售商品	3,992,879.20	
武汉华之洋科技有限公司	销售商品	3,988,511.34	
重庆清平机械有限责任公司	销售商品	3,691,402.32	2,596,285.82
中船重工环境工程有限公司	销售商品	3,495,145.63	1,880,341.88
武汉海王机电工程技术有限公司	销售商品	3,361,442.67	923,076.92
武汉武船和园有限责任公司	销售商品	3,065,194.37	652,678.80
中船重工物资贸易集团有限公司	销售商品	2,766,535.33	1,216,680.38
湖北海山科技有限公司	销售商品	2,663,860.60	2,564,102.55
重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	销售商品	2,432,641.22	35,617,730.77
宜都市协力机械制造有限公司	销售商品	2,398,438.63	
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	销售商品	2,228,284.98	228,162.29
宜昌测试技术研究所	销售商品	2,339,948.55	2,803,762.48
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	销售商品	1,790,000.00	450,000.00
上海大隆机器厂有限公司	销售商品	1,703,419.08	
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	销售商品	1,337,142.87	
上海齐耀热能工程有限公司	销售商品	1,301,724.14	
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	销售商品	1,207,569.40	118,187,345.80
武汉武船投资控股有限公司	销售商品	1,153,782.95	
昆明船舶设备集团有限公司	销售商品	1,017,212.27	
重庆长涂涂装工业有限责任公司	销售商品	1,009,914.53	288,547.01
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	销售商品	980,786.18	3,829,499.76
洛阳双瑞万基钛业有限公司	销售商品	962,417.76	87,089.09
中船重工重庆长平机械有限责任公司	销售商品	935,560.61	28,188,102.09
上海新中动力机厂有限公司	销售商品	743,401.20	
重庆重齿物资有限公司	销售商品	738,062.55	503,687.18
中国船舶工业物资华南有限公司	销售商品	719,751.41	1,207,232.52
宜昌英汉超声电气有限公司	销售商品	709,051.72	92,884.62

大连渔轮有限公司	销售商品	707,436.36	938,263.65
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	销售商品	643,914.53	101,769.23
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	销售商品	596,816.81	882,299.15
大连船舶工业船机重工有限公司	销售商品	571,063.57	1,807,276.51
大连五洲船用锅炉工程有限公司	销售商品	567,745.17	683,942.90
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	销售商品	546,456.40	5,343,948.75
上海衡拓船舶设备有限公司	销售商品	514,362.35	655,555.56
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	销售商品	487,242.39	641,581.19
中国船舶重工集团长江科技有限公司	销售商品	473,655.51	540,789.74
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	销售商品	463,581.25	3,144,124.92
重庆华渝电气集团有限公司	销售商品	441,960.24	888,937.58
武船工程技术学校	销售商品	441,856.86	371,398.13
重庆川东船舶重工有限责任公司	销售商品	428,199.45	541,135.04
大连船舶工业工程公司	销售商品	413,775.09	
新疆海装风电设备有限公司	销售商品	404,568.97	413,713.68
中国船舶重工集团国际工程有限公司	销售商品	387,350.43	
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品	368,911.85	
陕西陕柴重工动力配套有限公司	销售商品	304,459.04	447,867.52
青岛海西电机有限公司	销售商品	297,435.90	
洛阳双瑞风电叶片有限公司	销售商品	270,270.27	46,717.09
武汉船舶设计研究院有限公司	销售商品	229,059.83	94,017.09
淄博火炬机电设备有限责任公司	销售商品	190,790.54	
重庆瑞迅液压机械有限公司	销售商品	174,441.38	
杭州应用声学研究所	销售商品	144,984.89	16,773.50
上海衡拓实业发展有限公司	销售商品	132,478.44	
北京环佳通信技术有限公司	销售商品	128,622.76	
武汉海翼科技有限公司	销售商品	128,205.13	241,803.42
武汉海博瑞科技有限公司	销售商品	124,137.93	
大连船舶投资控股有限公司	销售商品	111,818.18	
山西汾西重工有限责任公司	销售商品	110,163.58	2,617,719.94
中国船舶重工集团柴油机有限公司	销售商品	86,206.90	
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	销售商品	68,050.04	10,986,809.96
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	销售商品	62,258.27	120,435.89
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品	53,327.58	8,156,198.75
中船重工海声科技有限公司	销售商品	39,352.52	284,011.95
中船重工重庆液压机电有限公司	销售商品	23,288.93	201,991.45
郑州海川建筑工程有限公司	销售商品	19,033.07	50,629.04
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	销售商品	6,206.90	59,829.06
青岛海西重机有限责任公司	销售商品	5,223.25	505,405.46

洛阳七星科贸发展有限公司	销售商品	1,406.90	161,263.20
山西美新通用机械有限公司	销售商品		53,351,867.40
武汉华中天易智造科技有限公司	销售商品		27,179,487.23
德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	销售商品		10,636,473.06
大连中船远东有限公司	销售商品		8,572,615.42
中国船舶工业物资云贵有限公司	销售商品		5,926,129.03
上海齐耀系统工程有限公司	销售商品		2,031,829.06
葫芦岛渤船机械工程有限公司	销售商品		1,008,707.55
中船重工物贸集团西北有限公司	销售商品		777,578.29
云南昆船第二机械有限公司	销售商品		640,000.00
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	销售商品		251,457.25
武汉华海通用电气有限公司	销售商品		239,316.24
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	销售商品		128,205.13
重庆海装风电工程技术有限公司	销售商品		109,572.65
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	销售商品		106,846.15
上海船舶电子设备研究所	销售商品		77,478.63
中船重工集团热加工工艺研究所	销售商品		64,287.18
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	销售商品		55,982.91
重庆东港船舶产业有限公司	销售商品		54,923.08
北京京海星装备科技有限公司	销售商品		27,350.42
武汉华中天纬测控有限公司	销售商品		24,000.00
渤海造船厂集团有限公司	提供劳务	81,016,913.86	18,854,804.35
天津航海仪器研究所	提供劳务	33,101,803.43	18,764,128.25
武船重型工程股份有限公司	提供劳务	27,642,714.87	8,801,269.33
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	提供劳务	23,631,976.23	
重庆川东船舶重工有限责任公司	提供劳务	7,919,323.59	4,360,512.97
大连大立钢制品有限公司	提供劳务	7,357,223.35	1,541,894.01
中国舰船研究设计中心	提供劳务	5,757,344.01	5,559,829.07
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	提供劳务	3,699,922.34	1,956,031.42
天津新港船舶重工有限责任公司	提供劳务	3,498,490.56	27,622,262.48
中国船舶科学研究中心	提供劳务	2,901,268.64	2,783,018.85
武汉第二船舶设计研究所	提供劳务	2,198,096.40	1,307,692.31
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	提供劳务	2,003,078.68	8,185,493.85
青岛海西重机有限责任公司	提供劳务	1,003,625.04	8,166,512.24
船舶信息研究中心	提供劳务	853,320.73	1,386,792.44
武汉武船投资控股有限公司	提供劳务	727,272.73	
内蒙古海装风电设备有限公司	提供劳务	333,333.33	
武船工程技术学校	提供劳务	313,850.09	42,198.20
山西汾西重工有限责任公司	提供劳务	283,018.86	188,679.24
武船中心医院	提供劳务	182,568.31	
武汉海王机电工程技术有限公司	提供劳务	165,517.24	2,802,580.31
江苏自动化研究所	提供劳务	141,509.44	
连云港杰瑞深软科技有限公司	提供劳务	16,584.90	1,839,622.64

重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司	提供劳务	11,785.52	556,236.16
陕西柴油机重工有限公司	提供劳务	3,583.78	24,081.08
武汉海王核能装备工程有限公司	提供劳务	2,919.81	
重庆长平共筑钢结构有限公司	提供劳务	1,880.34	
中船重工重庆液压机电有限公司	提供劳务		9,921,538.46
大连渔轮有限公司	提供劳务		9,621,006.99
武汉华中天易智造科技有限公司	提供劳务		3,897,435.90
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	提供劳务		1,226,415.09
大连船用柴油机有限公司	提供劳务		1,128,205.13
青岛海西船舶柴油机有限公司	提供劳务		753,846.17
上海船舶设备研究所	提供劳务		502,885.53
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	提供劳务		281,814.82
洛阳船舶材料研究所	提供劳务		206,484.60
重庆齿轮箱有限责任公司	提供劳务		85,229.96
葫芦岛渤船机械工程有限公司	提供劳务		63,912.97
大连五洲船用锅炉工程有限公司	提供劳务		33,751.34
重庆三硕工业汽轮机有限公司	提供劳务		14,873.87

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

①经营租赁

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
武船重型工程股份有限公司	房屋、场地及设备	55,987,798.47	25,025,845.03
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋、场地及设备	7,530,338.42	7,083,173.53
洛阳船舶材料研究所	房屋及设备	1,676,747.85	1,817,637.55
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	设备	1,423,584.83	
天津航海仪器研究所	房屋	1,269,841.27	1,269,841.27
鞍钢股份大船重工大连钢材	场地	678,637.17	571,428.57

加工配送有限公司			
----------	--	--	--

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
大连船舶投资控股有限公司	房屋、土地及设备	22,759,646.59	25,035,498.10
渤海造船厂集团有限公司	土地	15,297,900.00	10,976,621.62
中国船舶重工集团有限公司	土地	10,574,002.29	10,574,002.29
青岛北海船厂有限责任公司	房屋	8,230,000.00	7,270,000.00
武汉武船投资控股有限公司	土地及房屋	7,031,330.12	
中船重工物业管理有限公司	房屋	6,296,226.42	6,296,226.42
大连渔轮有限公司	房屋	4,340,978.10	2,389,439.05
洛阳船舶材料研究所	设备	2,123,135.19	2,118,820.31
天津市旗领航海科技有限公司	房屋	434,682.33	456,416.44
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	房屋	212,720.00	
秦皇岛远舟工业气体有限公司	设备	134,401.70	134,401.70
天津航海仪器研究所	房屋		78,878.69

关联租赁情况说明

√适用 □不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

②融资租赁

2018年7月20日，本集团所属的武汉双柳武船重工有限责任公司与中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司签署《融资性售后租回合同》，于将其拥有的账面价值为6,293.05万元的门式起重机、数控铣边机等机器设备以5,000.00万元的价格向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司销售后予以租回，租赁期限为60个月，该项售后回租实际利率为5.57%。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	55,000,000.00	2017-7-25	2020-7-24	否
中国船舶重工集团有限公司	622,000,000.00	2017-7-25	2020-7-25	否
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017-7-26	2020-7-25	否
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2017-7-28	2020-7-25	否
中国船舶重工集团有限公司	1,800,000,000.00	2017-7-31	2020-7-25	否
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017-9-12	2020-9-11	否
中国船舶重工集团有限公司	700,000,000.00	2017-9-22	2024-8-28	否
中国船舶重工集团有限公司	400,000,000.00	2018-7-25	2020-9-12	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018-9-21	2019-9-21	否

中国船舶重工集团有限公司	1,110,000,000.00	2017-1-22	2019-8-27	否
中国船舶重工集团有限公司	1,060,000,000.00	2017-1-22	2019-7-30	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-7-25	2020-7-28	否
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2018-7-25	2020-9-12	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-10-25	2020-9-12	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-5-18	2019-5-17	否
武汉武船投资控股有限公司	60,000,000.00	2013-12-16	2019-12-15	否

关联担保情况说明

√适用 □不适用

中国船舶重工集团有限公司 2018 年度存在向金融机构融资并将相关融资款项提供予本集团建造船舶使用的情形，本公司就该等融资事项向中船重工集团有限公司提供连带责任保证 375,700 万元。

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶重工集团有限公司	75,000,000.00	2017-7-25	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	60,000,000.00	2018-4-20	2021-4-18	
中国船舶重工集团有限公司	60,000,000.00	2018-5-17	2021-4-18	
中国船舶重工集团有限公司	70,000,000.00	2018-6-26	2021-4-18	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017-9-6	2020-8-3	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018-3-21	2019-3-21	
中船重工财务有限责任公司	23,000,000.00	2018-5-21	2019-5-21	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018-6-14	2019-6-14	
中船重工财务有限责任公司	70,000,000.00	2018-6-28	2019-6-28	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2018-6-22	2019-6-21	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018-8-8	2019-8-8	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018-8-7	2019-8-7	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018-8-14	2019-8-14	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2018-8-20	2019-8-20	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018-9-10	2019-9-10	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018-12-13	2019-11-29	
中船重工财务有限责任公司	44,000,000.00	2018-12-3	2019-12-3	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2018-5-9	2019-5-8	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018-7-9	2019-7-8	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2017-9-6	2020-7-17	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018-5-18	2019-5-17	
中国船舶重工集团有限公司	2,048,200.00	2017-8-31	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	1,881,655.39	2017-9-30	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	1,215,200.00	2017-10-31	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	882,000.00	2017-12-12	2020-7-25	
中船重工财务有限责任公司	50,000,000.00	2018-11-8	2019-11-8	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018-12-4	2019-11-29	
中国船舶重工集团有限公司	2,999,828.47	2017-7-25	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	2,627,215.99	2017-8-29	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	4,372,955.54	2017-9-27	2020-7-25	

中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2017-9-12	2020-9-11
中国船舶重工集团有限公司	55,000,000.00	2017-11-22	2020-11-21
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2018-4-18	2021-4-17
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2018-6-26	2021-6-25
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018-9-4	2021-9-3
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018-10-19	2021-10-18
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2018-12-25	2021-12-24
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2017-7-25	2020-7-25
中国船舶重工集团有限公司	80,000,000.00	2018-4-18	2021-4-17
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018-4-24	2020-8-3
洛阳船舶材料研究所	40,000,000.00	2018-11-1	2019-11-1
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2018-2-5	2019-2-1
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2018-3-15	2019-3-15
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2018-4-20	2019-4-19
中国船舶重工集团有限公司	180,000,000.00	2018-4-24	2020-8-3
中国船舶重工集团有限公司	25,000,000.00	2017-7-25	2020-7-24
中船重工财务有限责任公司	110,000,000.00	2018-9-28	2019-9-27
中船重工财务有限责任公司	140,000,000.00	2018-10-8	2019-10-8
中船重工财务有限责任公司	127,000,000.00	2018-11-14	2019-11-14
中国船舶重工集团有限公司	17,156,946.44	2018-1-10	2021-1-10
中国船舶重工集团有限公司	20,922,500.00	2018-2-9	2021-2-9
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2018-7-20	2021-4-17
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2018-8-16	2021-4-17
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2018-10-19	2021-4-17
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2018-11-28	2021-4-17
中国船舶重工集团有限公司	596,000,000.00	2018-12-21	2021-4-17
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2018-5-11	2019-5-10
大连船舶投资控股有限公司	160,000,000.00	2018-6-1	2019-5-31
中国船舶重工集团有限公司	60,000,000.00	2008-11-25	2028-11-24
中国船舶重工集团有限公司	160,000,000.00	2008-11-25	2028-11-24
中国船舶重工国际贸易有限公司	350,000,000.00	2017-5-18	2019-4-26
中国船舶重工国际贸易有限公司	180,000,000.00	2017-8-25	2019-8-27
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2017-9-8	2019-8-27
中国船舶重工国际贸易有限公司	380,000,000.00	2017-10-30	2019-8-27
中国船舶重工国际贸易有限公司	300,000,000.00	2017-1-22	2019-3-28
中国船舶重工国际贸易有限公司	30,000,000.00	2017-5-18	2019-3-28
中国船舶重工国际贸易有限公司	350,000,000.00	2017-5-18	2019-4-26
中国船舶重工国际贸易有限公司	104,000,000.00	2017-8-25	2019-7-30
中国船舶重工国际贸易有限公司	276,000,000.00	2017-9-8	2019-7-30
中船重工财务有限责任公司	300,000,000.00	2018-11-27	2019-11-27
中国船舶重工国际贸易有限公司	100,000,000.00	2018-7-25	2020-7-28
中国船舶重工国际贸易有限公司	200,000,000.00	2018-7-25	2020-9-12
中国船舶重工国际贸易有限公司	100,000,000.00	2018-10-25	2020-9-12
中国船舶重工集团有限公司	300,189,578.00	2017-7-31	2020-7-25
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017-9-14	2020-7-25
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2017-9-29	2024-8-28
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017-9-29	2030-8-28
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2017-10-25	2020-7-25
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2017-11-21	2020-11-22

中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-1-9	2020-11-22	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-2-8	2020-11-22	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-3-14	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2018-4-17	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-5-22	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2018-7-19	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-8-20	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2018-9-28	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018-10-25	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	99,810,422.00	2018-11-22	2021-11-22	
中船重工财务有限责任公司	90,000,000.00	2018-8-10	2019-8-9	
中船重工财务有限责任公司	9,000,000.00	2018-6-26	2019-8-9	
中国船舶重工集团有限公司	5,700,000.00	2017-7-28	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	1,300,000.00	2017-8-17	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	2,000,000.00	2017-9-12	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	6,480,000.00	2017-10-24	2020-7-25	
中国船舶重工集团有限公司	12,240,000.00	2017-11-22	2020-11-22	
中国船舶重工集团有限公司	2,280,000.00	2018-4-17	2021-3-14	
中国船舶重工集团有限公司	25,500,000.00	2018-5-17	2021-4-17	
中国船舶重工集团有限公司	8,000,000.00	2018-6-26	2021-4-17	
中国船舶重工集团有限公司	9,000,000.00	2018-7-20	2021-4-17	
中国船舶重工集团有限公司	8,000,000.00	2018-8-16	2021-4-17	
中国船舶重工集团有限公司	9,500,000.00	2018-9-4	2021-4-17	
中国船舶重工集团有限公司	10,000,000.00	2018-10-19	2021-4-17	
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2017-9-6	2020-8-3	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2018-5-30	2019-5-30	
中船重工财务有限责任公司	90,000,000.00	2018-8-20	2019-8-20	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2018-9-21	2019-9-20	
中船重工财务有限责任公司	65,000,000.00	2018-10-29	2019-10-29	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

□适用 √不适用

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

①本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司以不含税 8,317.66 万元的价格向渤海造船厂集团有限公司出售 2#码头及其附属的试验综合楼、机器设备等固定资产，该项关联交易价格以北京天健兴业资产评估有限公司评估后的资产公允价值为基础确定（天兴评报字（2018）第 0383 号）。

②本集团所属的大连船舶重工集团有限公司以不含税 605.23 万元的价格购入大连渔轮有限公司西厂码头等 4 项构筑物，该项关联交易价格以辽宁正元资产评估有限公司评估后的资产公允价值为基础确定。

③向关联方出售股权详见附注八、4 处置子公司。

6、 关联方应收应付款项**(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	452,633,728.35	4,744,491.49	862,386,231.07	17,144,572.50
应收账款	武船重型工程股份有限公司	451,801,539.41	10,636,425.66	298,261,940.55	20,116,135.72
应收账款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	102,790,197.18	33,620,615.33	121,830,090.42	29,834,318.39
应收账款	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	90,995,225.08	454,976.13		
应收账款	青岛武船重工有限公司	89,197,119.12	19,180,803.67		
应收账款	武汉船用机械有限责任公司	75,166,227.53	4,205,504.52	41,974,852.59	1,753,516.47
应收账款	西安华雷机械电子集团有限公司	66,966,000.00	334,830.00	240,216,500.00	534,250.00
应收账款	渤海造船厂集团有限公司	64,533,074.05	1,989,611.63	43,044,338.52	4,097,307.12
应收账款	中船重工环境工程有限公司	59,702,047.07	23,770,096.35	72,042,625.98	12,772,677.50
应收账款	大连船用柴油机有限公司	55,882,978.49	225,399.80	63,876,247.76	318,445.41
应收账款	武汉第二船舶设计研究所	51,641,476.79	2,157,703.04	40,732,707.99	951,479.10
应收账款	陕西柴油机重工有限公司	47,037,068.87	966,875.13	55,631,282.15	1,107,556.13
应收账款	中国船舶工业物资总公司	42,183,643.89	210,918.22	17,866,820.72	89,334.10
应收账款	中国舰船研究中心	38,821,155.00	3,861,876.18	50,148,533.33	2,580,436.85
应收账款	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	38,360,920.13	468,395.06	66,374,077.38	331,870.39
应收账款	重庆齿轮箱有限责任公司	35,202,174.13	3,923,412.91	4,441,612.48	296,866.09
应收账款	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	32,116,472.00	166,107.95	1,188,693.44	7,532.15
应收账款	上海船舶设备研究所	28,145,802.00	629,516.03	32,289,769.00	449,972.72
应收账款	杭州应用声学研究所	27,535,788.50	2,753,028.94	61,170,000.00	3,017,100.00
应收账款	洛阳船舶材料	23,916,190.45	119,607.95	24,879,336.97	136,480.62

	研究所				
应收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司	20,660,996.10	115,693.42	57,621,449.18	4,386,073.51
应收账款	中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	17,749,900.59	883,942.82	41,670,962.54	208,354.81
应收账款	中船重工特种设备有限责任公司	15,299,942.00	1,635,739.20	20,525,640.00	1,998,793.95
应收账款	宜昌船舶柴油机有限公司	14,785,781.82	262,063.92	42,745,886.65	402,470.12
应收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	10,893,362.00	776,109.02	7,904,118.00	351,206.54
应收账款	西安天虹电气有限公司	10,833,344.00	10,833,344.00	10,833,344.00	5,416,672.00
应收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	9,977,854.22	154,967.10	17,834,697.45	552,521.36
应收账款	上海齐耀发动机有限公司	9,392,512.10	48,165.51	11,767,114.09	60,790.06
应收账款	河南柴油机重工有限责任公司	8,670,767.18	58,598.53	3,329,880.90	43,675.31
应收账款	上海船用柴油机研究所	8,216,531.88	45,171.30	3,172,550.80	30,578.92
应收账款	重庆清平机械有限责任公司	8,008,346.87	382,025.87	6,563,907.63	232,504.56
应收账款	邯郸净化设备研究所	6,612,788.00	63,155.44	1,738,900.00	8,694.50
应收账款	广州柴油机厂股份有限公司	6,072,314.60	25,763.04	2,671,280.20	20,052.88
应收账款	重庆海升实业有限公司	6,068,932.16	181,188.58	4,352,087.00	21,760.44
应收账款	中船重工电机科技股份有限公司	5,647,126.00	28,235.64		
应收账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	5,456,639.40	27,283.20	2,139,403.40	10,697.02
应收账款	昆明船舶设备研究试验中心	4,691,100.00	23,455.50	893,700.00	366,850.00
应收账款	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	4,526,271.79	217,597.14	4,299,682.43	49,006.00
应收账款	湖北海山科技有限公司	4,200,000.00	75,000.00	1,200,000.00	6,000.00
应收账款	青岛海西重机有限责任公司	4,098,516.35	1,106,808.71	7,916,966.20	549,052.50

应收账款	武汉武船和园 有限责任公司	4,039,795.04	865,310.98	1,898,343.32	438,718.14
应收账款	鞍钢股份-大 船重工大连钢 材加工配送有 限公司	3,400,781.99	353,821.68	3,666,273.46	257,746.74
应收账款	郑州机电工程 研究所	3,375,829.29	80,105.65	5,164,025.60	31,592.08
应收账款	中国船舶科学 研究中心	2,949,295.22	14,746.48	1,838,508.90	21,905.04
应收账款	山西汾西重工 有限责任公司	2,916,000.00	145,800.00	2,956,225.00	14,781.13
应收账款	中船重工重庆 液压机电有限 公司	2,894,339.76	272,634.72	10,859,021.65	414,773.53
应收账款	昆明欧迈科技 有限公司	2,433,632.75	12,168.16		
应收账款	中船重工物资 贸易集团有限 公司	2,415,412.88	52,031.38	1,529,409.04	17,359.46
应收账款	中船重工（上 海）节能技术 发展有限公司	2,411,507.79	12,057.55	4,421,925.60	22,109.63
应收账款	宜昌测试技术 研究所	2,119,242.60	42,391.68	3,362,996.60	46,278.28
应收账款	山西江淮重工 有限责任公司	1,996,736.96	9,983.68	865,500.00	4,327.50
应收账款	中船重工重庆 长平机械有限 责任公司	1,952,515.98	182,266.49	1,722,702.80	105,285.56
应收账款	葫芦岛渤船机 械工程有限公 司	1,738,278.00	869,139.00	1,808,278.00	348,005.60
应收账款	中船重工纵横 科技有限公司	1,721,679.00	1,721,679.00		
应收账款	中船重工（青 岛）轨道交通 装备有限公司	1,564,457.16	7,822.29		
应收账款	中国船舶重工 集团（天津） 海上风电工程 技术有限公司	1,500,000.00	7,500.00		
应收账款	武汉海王机电 工程技术有限 公司	1,249,500.00	10,387.50	2,249,000.00	1,295.00
应收账款	西安精密机械 研究所	1,200,000.00	120,000.00	2,961,600.00	69,249.00
应收账款	中国船舶重工 集团衡远科技 有限公司	1,152,906.34	5,764.53	5,233,905.79	27,576.46

应收账款	上海衡拓船舶设备有限公司	1,152,600.00	30,675.00	1,071,000.00	19,035.00
应收账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	975,000.00	48,750.00	1,435,000.00	7,175.00
应收账款	大连船舶工业船机重工有限公司	917,200.00		2,920,165.00	10,014.83
应收账款	华中中船贸易武汉有限公司	872,016.09	436,008.05	874,767.93	177,155.06
应收账款	武汉武船投资控股有限公司	847,930.34	377,167.84	567,930.34	168,667.67
应收账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	830,532.00	22,270.16	502,300.00	2,511.50
应收账款	上海齐耀热能工程有限公司	755,000.00	3,775.00		
应收账款	宜昌英汉超声电气有限公司	700,850.00	3,504.25		
应收账款	西安船舶工程研究院有限公司	640,898.00	586,407.00	640,898.00	3,204.49
应收账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司	606,500.85	3,032.50	488,420.00	77,098.00
应收账款	大连五洲船用锅炉工程有限公司	606,276.40	3,031.38	909,151.20	9,447.97
应收账款	重庆重齿物资有限公司	591,242.55	2,838.18	402,754.00	25,501.74
应收账款	中国船舶工业物资华南有限公司	552,827.48	2,764.14	1,412,462.04	7,062.31
应收账款	洛阳双瑞万基钛业有限公司	543,604.81	2,718.02	43,604.81	218.02
应收账款	天津航海仪器研究所	529,839.40	2,649.20	8,273,820.93	41,369.10
应收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	524,600.00	126,680.00	337,000.00	105,950.00
应收账款	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	519,164.30	5,797.48	708,144.00	3,540.72
应收账款	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	506,420.00	7,890.25		
应收账款	德瑞斯博海机械设备有限公司(大连)有限公司	500,000.00	100,000.00	1,438,273.10	54,691.37
应收账款	山西美新通用			138,790,136.39	8,387,702.86

	机械有限公司				
应收账款	重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司			45,136,941.65	2,130,707.28
应收账款	中船重工物贸集团(香港)有限公司			1,488,221.32	7,441.11
应收账款	洛阳双瑞特种装备有限公司			1,066,916.67	8,365.66
应收账款	武汉船舶通信研究所			840,500.00	8,335.00
应收账款	新疆海装风电设备有限公司			712,176.00	13,826.78
应收账款	重庆华渝电气集团有限公司			687,913.00	27,285.65
应收账款	大连大立钢制品有限公司			603,863.00	3,019.32
应收账款	杭州七所科技有限公司			600,744.00	30,037.20
应收账款	陕西陕柴重工动力配套有限公司			533,698.52	6,095.18
应收账款	大连渔轮有限公司			518,304.79	18,056.86
应收账款	武船工程技术学校			460,290.89	2,301.45
应收账款	上海衡拓实业发展有限公司			360,000.00	36,000.00
应收账款	宜昌兴舟重型铸锻有限公司			355,415.00	58,674.70
应收账款	中国船舶重工集团长江科技有限公司			322,335.60	1,611.68
应收账款	上海渤荣科技发展有限公司			317,949.12	31,794.91
应收账款	船舶信息研究中心			250,000.00	1,250.00
应收账款	中船重工海声科技有限公司			227,166.00	1,135.83
应收账款	青岛海西电机有限公司			192,200.00	19,620.00
应收账款	重庆重齿永进传动设备有限公司			188,466.14	14,521.52
应收账款	武汉华中天易智造科技有限公司			172,000.00	172,000.00
应收账款	上海齐耀系统工程有限公司			112,000.00	560.00
应收账款	武汉海翼科技			110,600.00	553.00

	有限公司				
应收账款	哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司			85,000.00	2,277.50
应收账款	重庆东港船舶产业有限公司			81,641.00	1,190.35
应收账款	重庆长平共筑钢结构有限公司			71,590.00	7,429.25
应收账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司			58,985.55	58,985.55
应收账款	大连船舶投资控股有限公司			28,463.20	14,231.60
应收账款	武汉船用电力推进装置研究所			27,000.00	1,350.00
应收账款	中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司			26,000.00	1,300.00
应收账款	中国船舶工业物资华东有限公司			23,640.90	1,182.05
应收账款	中国船舶工业物资云贵有限公司			18,891.08	94.46
应收账款	重庆前卫科技集团有限公司			17,661.00	3,532.20
应收账款	重庆船舶贸易有限公司			17,649.20	17,649.20
应收票据	武汉船用机械有限责任公司	62,740,000.00		39,865,600.00	
应收票据	青岛海西船舶柴油机有限公司	38,792,772.75			
应收票据	大连船用柴油机有限公司	33,764,383.69		20,531,996.60	
应收票据	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	25,201,179.00		33,269,746.00	
应收票据	渤海造船厂集团有限公司	24,530,000.00			
应收票据	陕西柴油机重工有限公司	14,000,885.25		18,980,000.00	
应收票据	武汉第二船舶设计研究所	10,408,000.00			
应收票据	中船重工环境工程有限公司	10,000,000.00			
应收票据	广州柴油机厂股份有限公司	5,600,000.00		10,900,000.00	

应收票据	洛阳双瑞风电叶片有限公司	5,000,000.00			
应收票据	洛阳双瑞特种装备有限公司	3,645,657.53		3,392,070.31	
应收票据	宜昌船舶柴油机有限公司	2,658,863.50		40,304,339.43	
应收票据	天津新港船舶重工有限责任公司	2,000,000.00			
应收票据	中船重工物资贸易集团有限公司	500,000.00			
应收票据	天津航海仪器研究所			76,969,821.64	
应收票据	中国船舶工业物资总公司			27,092,111.50	
应收票据	中国舰船研究设计中心			7,200,000.00	
应收票据	重庆重齿风力发电齿轮箱有限责任公司			6,505,300.00	
应收票据	洛阳船舶材料研究所			4,252,626.50	
应收票据	重庆海升实业有限公司			2,141,775.00	
应收票据	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司			1,407,823.40	
应收票据	洛阳双瑞万基钛业有限公司			1,000,000.00	
应收票据	上海船用柴油机研究所			1,000,000.00	
应收票据	武汉海王机电工程技术有限公司			120,000.00	
应收票据	陕西陕柴重工动力配套有限公司			100,000.00	
应收票据	重庆华渝电气集团有限公司			50,144.00	
预付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	3,302,599,349.03		730,661,652.52	
预付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	471,979,503.89			
预付账款	杭州应用声学研究所	383,046,681.30		124,284,605.65	
预付账款	上海船用柴油	378,216,112.92		346,358,826.47	

	机研究所				
预付账款	中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	264,817,264.98		89,530,699.35	
预付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	171,216,494.35		321,994,602.17	
预付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	162,132,881.02		280,572,644.56	
预付账款	武汉船用电力推进装置研究所	135,018,600.00		994,000.00	
预付账款	武汉武船投资控股有限公司	122,856,496.54			
预付账款	华中光电技术研究所	91,184,640.00		27,235,300.00	
预付账款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	58,000,000.00			
预付账款	武船重型工程股份有限公司	56,787,894.68		156,787,894.68	
预付账款	大连船用柴油机有限公司	43,138,278.05		75,192,722.49	
预付账款	武汉船用机械有限责任公司	36,202,990.00		25,801,200.00	
预付账款	上海渤荣科技发展有限公司	17,757,694.29		10,848,912.99	
预付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	16,323,180.52		16,339,180.52	
预付账款	天津航海仪器研究所	12,296,496.76		2,440,129.00	
预付账款	陕西柴油机重工有限公司	8,960,723.62		24,200,723.62	
预付账款	上海衡拓船舶设备有限公司	8,379,660.00			
预付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	5,844,205.08		1,820,390.51	
预付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	5,409,600.00			
预付账款	中船重工特种设备有限责任公司	4,498,308.00		410,000.00	
预付账款	中国船舶工业物资总公司	4,421,462.60		3,731,845.88	
预付账款	武汉数字工程研究所	4,171,780.00		72,399,120.00	
预付账款	洛阳船舶材料研究所	4,004,028.44		688,256.44	

预付账款	连云港杰瑞深 软科技有限公司	3,189,350.00		4,150,253.71	
预付账款	中国船舶工业 物资中南有限 公司	2,994,950.20			
预付账款	西安天虹电气 有限公司	2,253,671.78		335,000.00	
预付账款	中船重工（上 海）节能技术 发展有限公司	2,057,589.00			
预付账款	淄博火炬能源 有限责任公司	1,850,000.00			
预付账款	中船重工环境 工程有限公司	1,841,353.86		2,097,353.86	
预付账款	南京船舶雷达 研究所	1,762,700.00			
预付账款	武汉第二船舶 设计研究所	1,682,000.00		1,096,000.00	
预付账款	武汉船舶通信 研究所	1,171,740.05		2,130,000.00	
预付账款	上海船舶设备 研究所	1,168,920.00		1,046,000.00	
预付账款	武汉船舶设计 研究院有限公 司	900,000.00		1,350,000.00	
预付账款	中国船舶工业 物资华东有限 公司	696,900.00			
预付账款	中船重工重庆 液压机电有限 公司	508,190.00			
预付账款	中船重工（葫 芦岛）特种电 缆有限责任公 司			30,462,889.33	
预付账款	上海船舶电子 设备研究所			26,293,140.00	
预付账款	江苏自动化研 究所			13,513,500.00	
预付账款	青岛海西船舶 柴油机科技有 限公司			10,445,868.00	
预付账款	郑州机电工程 研究所			6,416,000.00	
预付账款	中船重工（唐 山）船用材料 制造有限公司			2,855,808.37	
预付账款	中国舰船研究 设计中心			2,002,500.00	

预付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院			1,296,000.00	
预付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司			1,000,000.00	
预付账款	大连测控技术研究所			666,000.00	
预付账款	中船保险经纪有限责任公司			347,272.20	
预付账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司			178,600.00	
预付账款	连云港杰瑞电子有限公司			169,000.00	
预付账款	北京中船汉光信息技术有限公司			103,500.00	
预付账款	中船重工集团热加工工艺研究所			63,000.00	
预付账款	重庆瑞欧机械有限公司			53,000.00	
预付账款	渤海造船厂集团有限公司			34,295.00	
预付账款	上海齐耀系统工程有限公司			33,260.00	
预付账款	中船重工海声科技有限公司			30,000.00	
预付账款	船舶信息中心			25,500.00	
其他应收款	武汉第二船舶设计研究所	50,436,000.00	100,000.00	50,356,000.00	
其他应收款	青岛武船重工有限公司	20,786,694.80	103,933.47		
其他应收款	中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	15,996,000.00	54,980.00		
其他应收款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	4,659,693.72	23,298.47		
其他应收款	渤海造船厂集团有限公司	3,676,609.96	193,084.27	1,600,740.65	98,776.56
其他应收款	上海船用柴油机研究所	2,409,600.00	168,260.00	7,441,200.00	203,310.00
其他应收款	中船重工物资贸易集团有限公司	2,161,242.00	7,308.08	738,820.00	
其他应收款	中国船舶工业	1,928,000.00	385,600.00		

	物资华东有限公司				
其他应收款	中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	1,250,000.00		750,000.00	
其他应收款	中国船舶重工集团有限公司	737,970.83	729,821.78	870,000.00	
其他应收款	上海齐耀系统工程有限公司	720,000.00	318,000.00		
其他应收款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司			21,871,431.91	
其他应收款	武汉武船投资控股有限公司			5,353,496.54	
其他应收款	北京瑞驰菲思招标代理有限公司			100,000.00	100,000.00
其他应收款	中国舰船研究设计中心			95,708.42	
其他应收款	大连船舶投资控股有限公司			80,058.50	8,005.85
其他应收款	中船重工西安东仪科工集团有限公司			56,820.36	284.10
其他应收款	武船重型工程股份有限公司			54,000.00	
其他应收款	宜昌测试技术研究所			50,000.00	
其他应收款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司			49,305.00	2,465.25
其他应收款	中国船舶重工集团国际工程有限公司			45,320.00	
其他应收款	大连船用柴油机有限公司			20,870.30	6,832.00
其他应收款	武汉海桦物业管理有限公司			11,880.60	594.03

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	上海船用柴油机研究所	1,910,944,528.50	983,778,719.28
应付账款	杭州应用声学研究所	917,106,607.95	89,555,907.95
应付账款	上海船舶设备研究所	735,750,898.08	864,219,961.76
应付账款	中国舰船研究设计中心	695,022,135.00	564,257,612.50

应付账款	武汉船用电力推进装置研究所	516,377,664.70	223,051,655.00
应付账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	388,520,470.00	267,092,270.00
应付账款	华中光电技术研究所	369,209,023.08	102,497,617.82
应付账款	武汉船用机械有限责任公司	315,393,675.77	346,348,778.53
应付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	245,431,106.44	597,664,715.84
应付账款	武汉船舶通信研究所	243,349,531.31	271,116,028.16
应付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	214,348,614.14	135,724,532.40
应付账款	天津航海仪器研究所	211,020,695.44	175,776,214.21
应付账款	江苏自动化研究所	179,608,190.20	95,605,400.20
应付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	159,768,207.65	65,205,170.00
应付账款	中国船舶工业物资总公司	153,278,467.10	122,513,835.21
应付账款	武汉数字工程研究所	132,427,735.00	250,484,835.00
应付账款	洛阳船舶材料研究所	130,429,194.95	66,975,582.49
应付账款	郑州机电工程研究所	111,584,500.00	31,888,000.00
应付账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	86,758,610.00	3,671,617,552.74
应付账款	邯郸净化设备研究所	81,698,653.69	91,427,733.69
应付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	74,091,000.00	57,946,000.00
应付账款	陕西柴油机重工有限公司	71,173,951.00	129,164,485.00
应付账款	上海船舶电子设备研究所	54,154,910.00	56,906,100.00
应付账款	西安精密机械研究所	46,736,400.00	61,388,400.00
应付账款	宜昌测试技术研究所	45,518,940.00	80,205,200.00
应付账款	中船重工重庆液机电有限公司	43,881,217.14	40,867,230.36
应付账款	武汉武船投资控股有限公司	37,627,029.47	956,858.00
应付账款	河南柴油机重工有限责任公司	36,290,180.61	41,643,650.61
应付账款	北京长城电子装备有限责任公司	35,829,209.63	45,811,850.98
应付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	32,029,919.99	227,530,374.71
应付账款	扬州船用电子仪器研究所	28,224,341.55	14,957,620.00
应付账款	大连船用柴油机有限公司	22,684,472.78	126,891,867.44
应付账款	淄博火炬能源有限责任公司	21,822,183.90	5,319,852.81
应付账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	20,794,591.58	14,803,789.85
应付账款	山西江淮重工有限责任公司	18,495,390.01	15,215,918.19
应付账款	重庆重齿物资有限公司	18,247,893.44	18,587,078.94
应付账款	武汉第二船舶设计研究所	15,977,700.00	15,008,200.00
应付账款	中船重工海声科技有限公司	15,921,457.76	17,470,670.13
应付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	14,298,263.55	21,266,044.30
应付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	13,871,584.00	6,887,360.68
应付账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	10,120,770.51	7,566,249.50
应付账款	中船重工特种设备有限责任公司	9,649,680.76	8,285,560.00
应付账款	武船重型工程股份有限公司	9,081,595.77	111,314,239.53
应付账款	青岛武船重工有限公司	9,071,041.51	
应付账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	8,902,426.58	6,793,841.68
应付账款	山西汾西重工有限责任公司	8,158,350.00	2,210,890.00
应付账款	重庆华渝电气集团有限公司	7,230,500.00	6,305,350.00
应付账款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	5,879,585.00	5,577,700.00
应付账款	大连中船远东有限公司	5,433,732.40	5,189,068.95
应付账款	武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司	4,517,555.00	423,173.00
应付账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	4,442,439.21	1,887,111.47
应付账款	武汉武船和园有限责任公司	3,492,997.20	9,918,572.10
应付账款	葫芦岛渤船重工实业有限公司	2,919,874.99	1,598,177.99

应付账款	连云港杰瑞深软科技有限公司	2,867,081.31	589,999.99
应付账款	中国船舶工业物资中南有限公司	2,626,602.30	1,520,500.00
应付账款	中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	2,541,355.79	
应付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	2,363,500.00	1,721,500.00
应付账款	武汉凌耀科技有限责任公司	1,944,000.00	330,000.00
应付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	1,939,216.43	6,177,244.24
应付账款	上海华泾电站设备有限公司	1,781,550.38	6,162,882.60
应付账款	武汉华中天易智造科技有限公司	1,778,328.49	4,312,670.99
应付账款	武汉海王机电工程技术有限公司	1,650,000.00	359,615.37
应付账款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	1,645,000.00	1,645,000.00
应付账款	武汉凌安科技有限公司	1,640,950.00	
应付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	1,611,700.00	22,005,337.11
应付账款	沈阳海通电子有限责任公司	1,604,513.00	42,415.00
应付账款	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	1,576,497.19	1,116,828.00
应付账款	大连船舶工业船机重工有限公司	1,567,288.69	13,011,571.40
应付账款	大连船舶工业工程公司	1,509,994.24	2,452,466.19
应付账款	大连中船新材料有限公司	1,434,251.91	3,771,401.83
应付账款	武汉华之洋科技有限公司	1,386,105.05	1,009,123.03
应付账款	中船重工环境工程有限公司	1,340,422.50	302,236.39
应付账款	秦皇岛远舟工业气体有限公司	1,181,093.25	3,637,212.06
应付账款	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	1,158,670.96	1,624,011.83
应付账款	上海齐耀系统工程有限公司	1,110,720.38	391,517.00
应付账款	武汉海翼科技有限公司	1,081,514.53	1,624,000.00
应付账款	南京船舶雷达研究所	1,080,000.00	12,881,700.00
应付账款	上海齐耀重工有限公司	960,000.00	
应付账款	大连测控技术研究所	943,000.00	610,000.00
应付账款	上海衡拓实业发展有限公司	910,600.30	1,159,100.30
应付账款	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	895,530.73	36,803,140.46
应付账款	西安天虹电气有限公司	882,000.00	221,062.88
应付账款	中国船舶重工集团环境工程有限公司	716,592.60	
应付账款	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	711,275.09	
应付账款	上海海岳液压机电工程有限公司	696,581.20	
应付账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	646,551.72	
应付账款	宜都市协力机械制造有限公司	621,496.31	209,624.40
应付账款	武汉船舶设计研究院有限公司	552,000.00	
应付账款	中船重工电机科技股份有限公司	550,000.00	460,000.00
应付账款	大连船舶投资控股有限公司		149,234,478.12
应付账款	大连船舶工业海洋工程有限公司		11,108,595.00
应付账款	上海渤荣科技发展有限公司		7,804,336.00
应付账款	大连大立钢制品有限公司		6,575,594.04
应付账款	中国船舶科学研究中心		4,090,000.00
应付账款	武船工程技术学校		3,518,743.70
应付账款	青岛海西重机有限责任公司		3,290,728.54
应付账款	大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司		2,202,387.00
应付账款	中船重工集团热加工工艺研究所		2,193,810.59
应付账款	中国船舶工业物资华南有限公司		1,842,085.47
应付账款	大连船舶工程技术研究中心有限公司		1,788,424.00

应付账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司		1,786,130.00
应付账款	武船中心医院		1,243,837.00
应付账款	中国船舶重工集团长江科技有限公司		1,116,530.00
应付账款	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司		796,141.20
应付账款	武汉海润工程设备有限公司		710,000.00
应付账款	青岛海西电机有限公司		658,600.00
应付账款	连云港杰瑞电子有限公司		601,360.00
应付账款	武汉金船科技有限公司		565,065.00
应付账款	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司		488,154.52
应付账款	洛阳双瑞金属复合材料有限公司		484,105.61
应付账款	青岛海西船舶柴油机有限公司		476,500.00
应付账款	重庆安特瑞润滑设备有限公司		469,910.00
应付账款	上海瑞洋船舶科技有限公司		464,800.00
应付账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司		406,816.24
应付账款	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司		389,878.01
应付账款	北京蓝波今朝科技有限公司		315,840.00
应付账款	船舶信息研究中心		315,500.40
应付账款	中船重工(武汉)凌久高科有限公司		280,935.42
应付账款	武汉华海通用电气有限公司		274,492.65
应付账款	河北汉光重工有限责任公司		272,111.39
应付账款	洛阳双瑞特种装备有限公司		217,648.61
应付账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司		212,564.13
应付账款	中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司		193,455.00
应付账款	武汉海博瑞科技有限公司		180,000.00
应付账款	中船永志泰兴电子科技有限公司		169,660.50
应付账款	上海凌耀船舶工程有限公司		153,000.00
应付账款	深圳市飞舟模型有限公司		115,600.00
应付账款	扬州海通电子科技有限公司		81,000.00
应付账款	北京中船汉光信息技术有限公司		74,000.00
应付账款	中船重工海鑫工程管理(北京)有限公司		70,000.00
应付账款	湖北长海新能源科技有限公司		69,680.00
应付账款	深圳船舶贸易有限公司		65,219.00
应付账款	重庆川东船舶重工有限责任公司		60,887.41
应付账款	武汉环达电子科技有限公司		60,000.00
应付账款	中船重工纵横科技有限公司		54,200.00
应付账款	洛阳七星科贸发展有限公司		45,319.94
应付账款	中船重工第七一三研究所海神电梯公司		41,000.00
应付账款	重庆瑞海热处理有限公司		35,681.35
应付账款	渤海造船厂集团有限公司		34,295.00
应付账款	哈尔滨广瀚动力传动有限公司		25,200.00
应付账款	南通远舟船舶科技有限公司		22,760.00
应付账款	沈阳辽海船舶电器有限公司		21,980.00
应付账款	杭州七所科技有限公司		20,000.00
应付账款	保定风帆新能源有限公司		17,850.00
应付账款	西安船舶工程研究院有限公司		14,000.00
应付账款	重庆海升实业有限公司		12,984.64
应付票据	中船重工物资贸易集团有限公司	587,218,744.81	703,297,688.70

应付票据	上海船用柴油机研究所	117,800,745.00	124,729,460.00
应付票据	中国舰船研究设计中心	82,012,500.00	40,187,500.00
应付票据	武汉武船投资控股有限公司	74,296,876.71	
应付票据	上海船舶设备研究所	74,157,510.00	
应付票据	杭州应用声学研究所	54,445,000.00	25,650,000.00
应付票据	武汉数字工程研究所	44,137,200.00	
应付票据	中国船舶工业物资总公司	43,999,009.61	43,490,010.59
应付票据	武汉船用机械有限责任公司	37,761,000.00	32,032,900.00
应付票据	青岛武船重工有限公司	35,772,828.55	
应付票据	江苏自动化研究所	35,711,285.74	
应付票据	陕西柴油机重工有限公司	33,020,000.00	
应付票据	华中光电技术研究所	27,300,000.00	
应付票据	宜昌测试技术研究所	20,910,000.00	
应付票据	武汉船舶通信研究所	15,826,032.80	2,843,366.00
应付票据	上海船舶电子设备研究所	14,308,000.00	
应付票据	中国船舶工业物资东北有限公司	12,500,178.55	10,965,167.57
应付票据	郑州机电工程研究所	9,040,000.00	
应付票据	武汉华之洋科技有限公司	5,952,000.00	
应付票据	武汉船用电力推进装置研究所	4,798,000.00	
应付票据	中国船舶重工集团国际工程有限公司	3,050,000.00	
应付票据	天津航海仪器研究所	2,642,000.00	50,000.00
应付票据	武汉海翼科技有限公司	2,480,000.00	
应付票据	洛阳船舶材料研究所	2,100,000.00	4,802,380.50
应付票据	上海凌耀船舶工程有限公司	2,049,000.00	
应付票据	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	2,038,947.50	5,167,034.70
应付票据	葫芦岛渤船重工实业有限公司	1,937,840.70	3,753,311.29
应付票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	1,750,000.00	
应付票据	武汉武船和园有限责任公司	1,241,883.00	
应付票据	葫芦岛渤船机械工程有限公司	1,078,400.00	37,772,401.20
应付票据	中船重工重庆长平机械有限责任公司	679,741.42	1,000,000.00
应付票据	重庆清平机械有限责任公司	560,000.00	
应付票据	大连船用柴油机有限公司		161,757,622.80
应付票据	上海渤荣科技发展有限公司		3,286,465.00
应付票据	河南柴油机重工有限责任公司		2,489,000.00
应付票据	中船重工海为郑州高科技有限公司		1,679,900.00
应付票据	连云港杰瑞电子有限公司		474,000.00
应付票据	中国船舶重工集团长江科技有限公司		461,910.00
应付票据	上海齐耀系统工程有限公司		418,595.00
应付票据	大连中船远东有限公司		300,000.00
应付票据	重庆安特瑞润滑设备有限公司		200,000.00
应付票据	大连船舶工业船机重工有限公司		200,000.00
应付票据	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司		158,665.00
应付票据	中船重工集团热加工工艺研究所		100,000.00
应付票据	杭州七所科技有限公司		90,000.00
应付票据	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司		67,200.00
应付票据	中国船舶重工集团衡远科技有限公司		58,000.00
预收账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	1,923,731,851.31	495,830,008.77
预收账款	渤海造船厂集团有限公司	225,351,195.00	99,686,788.47
预收账款	武汉第二船舶设计研究所	203,814,536.16	212,238,809.05

预收账款	郑州机电工程研究所	52,212,413.79	72,838,651.29
预收账款	中国舰船研究设计中心	45,092,431.65	41,211,846.19
预收账款	中国船舶科学研究中心	40,571,151.81	77,257,759.23
预收账款	武船重型工程股份有限公司	34,257,194.22	39,658,378.26
预收账款	西安精密机械研究所	23,451,309.66	29,994,080.35
预收账款	大连测控技术研究所	21,939,586.21	
预收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	10,837,241.38	
预收账款	洛阳船舶材料研究所	6,670,824.77	1,221,612.00
预收账款	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	5,317,607.00	5,819,136.45
预收账款	青岛武船重工有限公司	3,886,082.96	
预收账款	上海市东方海事工程技术有限公司	3,654,358.97	
预收账款	中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	3,000,000.00	
预收账款	大连船用柴油机有限公司	2,125,982.91	
预收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	1,576,831.71	
预收账款	上海船用柴油机研究所	1,520,609.40	2,974,423.92
预收账款	昆明船舶设备研究试验中心	887,208.97	807,692.31
预收账款	宜都市协力机械制造有限公司	780,000.00	
预收账款	宜昌英汉超声电气有限公司	700,850.00	
预收账款	南京船舶雷达研究所	672,413.79	
预收账款	天津航海仪器研究所	505,470.00	1,220,276.75
预收账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司		5,676,925.11
预收账款	上海船舶设备研究所		2,641,478.80
预收账款	武汉华之洋科技有限公司		2,356,983.76
预收账款	中国船舶重工集团公司军品技术研究中心		1,790,000.00
预收账款	武汉海王机电工程技术有限公司		1,666,000.00
预收账款	中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司		1,500,000.00
预收账款	洛阳双瑞风电叶片有限公司		680,249.60
预收账款	西安华雷机械电子集团有限公司		500,000.00
预收账款	武汉武船投资控股有限公司		444,444.44
预收账款	哈尔滨广瀚动力传动有限公司		302,980.00
预收账款	中船重工柴油机动力有限公司		237,000.00
预收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司		221,200.00
预收账款	武汉船舶设计研究院有限公司		190,000.00
预收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司		147,600.00
预收账款	中国船舶工业物资云贵有限公司		66,835.07
预收账款	中船重工特种设备有限责任公司		30,000.00
预收账款	上海嘉洲环保机电设备有限责任公司		23,918.00
预收账款	淄博火炬机电设备有限责任公司		23,166.00
预收账款	昆明船舶设备集团有限公司		15,000.00
预收账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司		13,400.00
预收账款	侯马平阳实业有限责任公司		11,346.60
预收账款	上海新中动力机厂有限公司		9,728.00
预收账款	华中中船贸易武汉有限公司		9,621.54
其他应付款	大连船舶投资控股有限公司	1,100,954,063.24	1,101,234,868.27
其他应付款	中国船舶重工集团有限公司	225,395,985.44	195,318,958.15
其他应付款	中国船舶重工国际贸易有限公司	186,711,889.32	1,336,510,291.38
其他应付款	天津航海仪器研究所	55,500,782.50	59,403,184.02

其他应付款	武汉数字工程研究所	48,516,660.00	
其他应付款	武汉船舶通信研究所	48,214,720.00	
其他应付款	大连船用柴油机有限公司	14,488,962.26	16,075,000.00
其他应付款	青岛北海船厂有限责任公司	13,457,580.15	5,102,622.01
其他应付款	中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	9,976,694.92	9,076,205.29
其他应付款	武汉武船投资控股有限公司	9,632,870.43	90,543,221.00
其他应付款	中国船舶工业物资东北有限公司	9,019,358.59	5,906,662.00
其他应付款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	6,743,211.96	8,119,278.26
其他应付款	武汉船用机械有限责任公司	3,783,880.00	3,783,880.00
其他应付款	上海渤荣科技发展有限公司	3,012,875.23	3,041,625.23
其他应付款	渤海造船厂集团有限公司	2,795,109.03	2,795,109.03
其他应付款	宜都市协力机械制造有限公司	2,754,635.49	2,677,329.89
其他应付款	西安精密机械研究所	2,700,000.00	2,700,000.00
其他应付款	中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	2,700,000.00	
其他应付款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	2,682,000.00	350,000.00
其他应付款	江苏自动化研究所	2,550,000.00	
其他应付款	中船重工物资贸易集团有限公司	2,435,831.83	2,121,852.46
其他应付款	陕西柴油机重工有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00
其他应付款	中船重工物业管理有限公司	1,886,792.40	
其他应付款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	1,459,914.50	
其他应付款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	1,000,000.00	2,200,000.00
其他应付款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	1,000,000.00	1,000,000.00
其他应付款	重庆海升实业有限公司	660,000.00	
其他应付款	西安东仪海博机电科技有限责任公司	642,160.00	642,160.00
其他应付款	中船重工物业管理有限公司		1,886,792.40
其他应付款	武汉武船和园有限责任公司		839,696.42
其他应付款	葫芦岛渤船重工实业有限公司		582,265.00
其他应付款	中国船舶工业物资总公司		538,000.00
其他应付款	重庆三硕工业汽轮机有限公司		516,509.89
其他应付款	华中光电技术研究所		457,875.00
其他应付款	上海船舶设备研究所		404,000.00
其他应付款	上海衡拓实业发展有限公司		374,400.00
其他应付款	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司		336,889.74
其他应付款	大连中船远东有限公司		300,000.00
其他应付款	中船重工海鑫工程管理(北京)有限公司		221,701.10
其他应付款	武汉船用电力推进装置研究所		214,000.00
其他应付款	大连船舶工业海洋工程有限公司		200,000.00
其他应付款	连云港杰瑞深软科技有限公司		150,000.00
其他应付款	中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心		150,000.00
其他应付款	中船重工重庆长平机械有限责任公司		145,000.00
其他应付款	洛阳船舶材料研究所		124,405.00
其他应付款	中船重工集团热加工工艺研究所		124,000.00
其他应付款	侯马平阳实业有限责任公司		60,096.23
其他应付款	大连中船新材料有限公司		59,210.00
其他应付款	重庆长涂涂装工业有限责任公司		50,000.00
其他应付款	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司		27,750.00
其他应付款	大连渔轮有限公司		22,562.87

其他应付款	中国船舶工业物资华东有限公司		20,524.00
其他应付款	武汉华之洋科技有限公司		10,500.00
其他应付款	武汉华海通用电气有限公司		10,000.00
其他应付款	保定风帆新能源有限公司		5,000.00
其他应付款	北京瑞驰菲思招标代理有限公司		2,000.00
其他应付款	中国船舶重工集团天津船舶工业有限公司		1,200.00
长期应付款	中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司	50,000,000.00	

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

□适用 √不适用

十三、股份支付**1、股份支付总体情况**

□适用 √不适用

2、以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、其他

□适用 √不适用

十四、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团已签约但尚未交割的远期外汇情况：

项目	币种	金额
2019 年到期的远期结汇	美元	1,200,000,000.00
2019 年到期的期权类结汇	美元	345,000,000.00
合计		1,545,000,000.00

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

□适用 √不适用

十五、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	205,918,139.19
经审议批准宣告发放的利润或股利	205,918,139.19

根据本公司于 2019 年 4 月 25 日召开的第四届董事会第十九次会议审议通过的《中国船舶重工股份有限公司 2018 年度利润分配预案》，公司 2018 年度的利润分配预案为：以公司截止利润分配实施的股权登记日的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金 0.09 元人民币（含税）。该利润分配方案尚需报公司股东大会审议通过。

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

(1) 因不能偿还到期债务，债权人大连市升华船舶工程有限公司向辽宁省大连市中级人民法院（以下简称“大连中院”）申请对本集团所属的大连船舶重工集团海洋工程有限公司（以下简称“大船海工”）进行破产重整。大连中院于 2019 年 1 月 23 日出具（2019）辽 02 破申 1 号《民事裁定书》，裁定对于大船海工进行破产重整，并指定北京京都（大连）律师事务所担任大船海工管理人。自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，大船海工不再纳入本集团合并范围。

(2) 因不能偿还到期债务，债权人大连船舶重工集团船务工程有限公司之管理人向大连中院申请对本集团所属的大连船舶重工集团钢业有限公司进行破产清算。大连中院于 2019 年 2 月 25 日出具（2019）辽 02 破申 5 号《民事裁定书》，裁定对于大船钢业进行破产清算，并指定大连永通会计师事务所有限公司与北京融商（大连）律师事务所担任大船钢业管理人，自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，大船钢业不再纳入本集团合并范围。

截至本财务报表批准报出日，本集团不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

十六、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收票据

(2). 应收票据分类列示

适用 不适用

(3). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(5). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

适用 不适用

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款□适用 不适用**(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**□适用 不适用

其他说明：

□适用 不适用**2、其他应收款****总表情况****(1). 分类列示** 适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	456,551,360.01	5,667,384.30
其他应收款	5,616,032,515.00	1,240,894,000.00
合计	6,072,583,875.01	1,246,561,384.30

其他说明：

□适用 不适用**应收利息****(2). 应收利息分类**□适用 不适用**(3). 重要逾期利息**□适用 不适用

其他说明：

□适用 不适用**应收股利****(4). 应收股利** 适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
武汉船用机械有限责任公司	243,935,812.91	5,667,384.30
中国船舶重工集团柴油机有限公司	212,615,547.10	
合计	456,551,360.01	5,667,384.30

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利□适用 不适用

其他说明：

□适用 不适用

其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额				期初余额					
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	5,616,032,515.00	100.00			5,616,032,515.00	1,240,894,000.00	100.00			1,240,894,000.00
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	5,616,032,515.00				5,616,032,515.00	1,240,894,000.00				1,240,894,000.00

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

√适用 □不适用

组合名称	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
中国重工范围内关联方组合	5,616,032,515.00		
备用金、保证金及职工借款组合			
合计	5,616,032,515.00		

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款		394,000.00
应收其他单位往来款项	5,616,032,515.00	1,240,500,000.00
合计	5,616,032,515.00	1,240,894,000.00

(3). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
武汉重工铸锻有限责任公司	往来款	1,766,000,000.00	1 年以内	31.45	
武昌船舶重工有限责任公司	往来款	1,600,000,000.00	1 年以内	28.49	
渤海船舶重工有限责任公司	往来款	590,000,000.00	1 年以内	10.51	
中船重工中南装备有限责任公司	往来款	350,000,000.00	1 年以内	6.23	
重庆长征重工有限责任公司	往来款	300,000,000.00	1 年以内	5.34	
合计		4,606,000,000.00		82.02	

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	56,235,767,384.72		56,235,767,384.72	32,692,097,684.72		32,692,097,684.72
对联营、合营企业投资	7,375,658,314.14		7,375,658,314.14	7,413,664,984.76		7,413,664,984.76
合计	63,611,425,698.86		63,611,425,698.86	40,105,762,669.48		40,105,762,669.48

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
大连船舶重工集团有限公司	14,385,920,013.60	17,067,464,800.00		31,453,384,813.60		
武昌船舶重工有限责任公司	5,997,895,057.50	5,635,934,900.00		11,633,829,957.50		
渤海船舶重工有限责任公司	2,669,379,030.81			2,669,379,030.81		
武汉重工铸锻有限责任公司	2,000,025,889.85	200,000,000.00		2,200,025,889.85		
重庆长征重工有限责任公司	1,567,896,526.84			1,567,896,526.84		
山西平阳重工机械有限责任公司	1,286,501,541.24	250,270,000.00		1,536,771,541.24		
重庆红江机械有限责任公司	857,427,932.03			857,427,932.03		
重庆江增船舶重工有限公司	790,809,832.80			790,809,832.80		
中船重工中南装备有限责任公司	736,979,208.07	250,000,000.00		986,979,208.07		
中船重工双瑞科技控股有限公司	589,458,794.68			589,458,794.68		
大连船用推进器有限公司	360,087,980.97			360,087,980.97		
中船重工七所科技控股有限公司	358,114,539.77			358,114,539.77		
大连船用阀门有限公司	310,629,805.91			310,629,805.91		
宜昌江峡船用机械有限公司	301,527,954.44	110,000,000.00		411,527,954.44		
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	281,245,192.46			281,245,192.46		
重庆衡山机械有限责任公司	168,188,331.24	30,000,000.00		198,188,331.24		
中船重工船舶设计研究中心有限公司	25,010,052.51			25,010,052.51		
中船重工物资贸易(北京)有限公司	5,000,000.00			5,000,000.00		

合计	32,692,097, 684.72	23,543,669, 700.00		56,235,767, 384.72		
----	-----------------------	-----------------------	--	-----------------------	--	--

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
小计										
二、联营企业										
中国船舶重工集团动力股份有限公司	6,569,151,750.83			272,742,988.31	-1,206,593.69	-26,944,211.32	72,995,523.33			6,740,748,410.80
中国船舶重工集团柴油机有限公司	844,513,233.93			11,542,008.04	1,179,657.24	-126,547.29	222,198,448.58			634,909,903.34
小计	7,413,664,984.76			284,284,996.35	-26,936.45	-27,070,758.61	295,193,971.91			7,375,658,314.14
合计	7,413,664,984.76			284,284,996.35	-26,936.45	-27,070,758.61	295,193,971.91			7,375,658,314.14

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	1,201,360,073.68	47,196,265.63
权益法核算的长期股权投资收益	284,284,996.35	249,394,676.67
处置长期股权投资产生的投资收益		377,213,885.64
以公允价值计量且其变动计入当期损益的		

金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	243,935,514.54	25,187,169.11
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
合计	1,729,580,584.57	698,991,997.05

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：万元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	50,998.02	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	30,801.30	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益	986.30	
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		

单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	6,750.29	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,863.45	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-1,936.25	
少数股东权益影响额	-4,704.50	
合计	84,758.61	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.84	0.030	0.030
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.22	-0.008	-0.008

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿



董事长: 姜仁锋
董事会批准报送日期: 2019 年 4 月 25 日

修订信息

适用 不适用