

公司代码：603596

公司简称：伯特利

芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司
2018 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 华普天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经第二届董事会第七次会议审议通过，公司 2018 年度利润分配预案为：提取本公司盈余公积后，以股本 408,561,000 股为基数，每 10 股派发现金股利 0.60 元（含税），合计应当派发现金股利 24,513,660 元，占公司 2018 年度归属于上市公司股东净利润人民币 237,281,459.90 元的 10.33%。若在本次利润分配的股权登记日因配售、回购等原因，使得公司股本总数发生变化，每股派发现金股利的金额将在人民币 24,513,660 元（含税）的总金额内作相应的调整。

本利润分配预案尚须经公司 2018 年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	伯特利	603596	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈忠喜	张爱萍
办公地址	安徽省芜湖市经济技术开发区泰山路19号	安徽省芜湖市经济技术开发区泰山路19号
电话	0553-5669308	0553-5669308
电子信箱	investor@bt-auto.com	investor@bt-auto.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主营业务

公司的主营业务是汽车制动系统相关产品的研发、生产和销售，主要产品分机械制动产品和电控

制动产品两大类，前者主要包括盘式制动器、轻量化制动零部件及真空助力器；后者主要包括电子驻车制动系统（EPB）、制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、以及线控制动系统（WCBS）。

公司自成立以来，始终坚持自主创新，具备机械制动系统产品和电控制动系统产品的自主正向开发能力。目前，公司在国内累计获得 134 项专利，其中发明专利 44 项；公司的“应用于机动车的电子驻车制动系统及其辅助起步方法”先后在美国、日本、韩国和欧洲取得发明专利，同时在欧盟成员国德国、法国、英国、瑞典完成专利注册。公司技术中心于 2015 年 12 月 31 日被国家发改委等部门认定为 2015 年（第 22 批）国家认定企业技术中心，所属实验室（检测中心）于 2015 年 3 月获得中国合格评定认可委员会认可。

公司主要客户包括：吉利汽车、长安汽车、奇瑞汽车、上汽通用、上汽、北京汽车、广汽集团、江铃股份、东风小康、江淮汽车、力帆汽车、美国萨克迪、通用汽车、福特汽车、沃尔沃、江铃股份、东风日产等。

（二）公司经营模式

公司所处行业为汽车及汽车零部件行业中细分的汽车制动系统行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。公司为汽车制动系统相关产品的一级供应商，主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM）。公司下游客户主要为汽车主机厂商，上游为各汽车零部件二级（三级）供应商、以及钢铁、铝锭等原材料供应商。

公司在整车厂配套市场主要采用与主机厂客户同步研发模式进行产品的研发、生产和销售。生产方面按照分工及就近供货的原则安排公司本部及各子公司、分公司组织生产。公司对国内客户销售采取直销方式，对国外客户销售方式主要以 FCA（货交承运人）方式发货。

（三）公司所处行业情况

公司属于汽车零部件行业，产品主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM），因而公司的业务发展与汽车行业高度相关。

1、2018 年度我国汽车行业产销量下降、结构分化

2018 年度，因国内经济增速下降，同时叠加 1.6 升及以下汽车购置税退出及中美贸易战的影响，我国汽车行业产销量同比下降。根据中国汽车工业协会统计数据，2018 年我国汽车行业产销分别为 2,780.9 万辆和 2,808.1 万辆，同比分别下降 4.2%和 2.8%；其中，乘用车产销分别完成 2,352.9 万辆和 2,371 万辆，同比分别下降 5.2%和 4.1%。

从车系看，2018 年度我国自主品牌乘用车累计销售 998 万辆，同比下降 8%，占乘用车销售总量

的 42.1%，占有率同比下降 1.8 个百分点。我国自主品牌汽车销量相比整体销量下降更为明显，主要因：（1）自主品牌乘用车定价相对低端，消费人群对 1.6 升及以下汽车购置税的调整更为敏感，使得自主品牌汽车在 2017 年下半年因小排量汽车的抢购引起一定程度的消费透支，销量偏高；（2）我宏观经济增速下降，金融去杠杆受影响最大的是中小企业和民营企业，这些企业涉及的就业人群的收入水平相对偏低，是自主品牌汽车的主力购车人群。

从车企看，汽车消费进入存量博弈阶段，并呈现出一定的消费升级趋势，产品力弱的低价车的市场在萎缩，车企间的竞争不再单单依靠价格，而是更加注重产品的性能及成本控制能力。不同车企的产销量在 2018 年出现明显分化，龙头车企的产销量及市场占有率继续保持增长，二三线车企的销量则有所下降，部分车企产销量甚至出现大幅度下降。

整体来看，汽车行业尤其是自主品牌产销量的下降，对各汽车零部件汽车的经营和发展带来了一定的不利影响。但部分优质汽车零部件企业可以通过新增主机厂客户的开拓、产品品类的开拓、产品升级带动产品和服务的提高，尽可能降低汽车产销量下降的不利影响。

2、未来我国汽车行业仍有增长空间，汽车零部件行业进口替代及新能源化、智能化、轻量化的发展趋势将带来更多的发展机遇。

短期来看，我国实施积极财政政策（降低个人所得税、降低制造业增值税税率以及降低企业社保成本等）、稳健的货币政策（降准、适度放松对金融机构监管等），宏观政策目标已经从降低宏观杠杆率转为保持宏观杠杆率稳定，将对我国宏观经济及汽车行业的发展产生积极影响。同时，中美贸易战的缓和及 1.6 升及以下汽车购置税退出的不利影响减弱，也将对我国汽车行业的发展产生积极的影响。长期来看，我国汽车千人保有量相对于欧美发达国家依然偏低，后续增长空间尚存。2017 年中国汽车千人保有量为 156 辆，与欧美日等发达国家 600-800 辆的千人保有量相比，仍算是年轻的汽车市场，未来仍有一定的增长空间。

在上述背景下，我国汽车零部件行业的进口替代，以及新能源化、智能化、轻量化的趋势将给汽车零部件企业带来更多的发展机会。

（1）进口替代

我国虽然已成为全球最大的汽车市场，然而却没有能够与之相匹配的大型国产汽车零部件企业。我国汽车零部件市场，尤其在汽车电子和发动机关键零部件等高科技含量领域，外资（合资）企业占据大部分市场份额。自主零部件与外资/合资零部件相比，具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小。未来自主品牌汽车企业的发展、合资品牌汽车降本压力大、以及国产零部件技术的积累，将给国内研发及生产能力较强的汽车零部件企业带来进

口替代的良好发展机遇。

（2）新能源化

2018年，我国新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆，同比分别增长59.9%和61.7%。我国新能源汽车产销继续保持稳步增长态势。汽车电动化对汽车零部件行业带来较大影响，一方面传统动力系统零部件将受到冲击，主要包括发动机、涡轮增压、变速器、燃油系统、排气系统、油箱系统等，另一方面对新能源汽车三电系统（电池、电机、电控）及热管理系统的需求将增加。

（3）智能化

在智能汽车产业链中，高级驾驶辅助系统（ADAS）位于其最前端，也是汽车厂商进入智能驾驶领域的主要方式之一，市场前景广阔。高级驾驶辅助系统主要由三部分构成，分别为信息采集的传感器感知层面、信息处理的识别及算法决策层面、以及操控和执行层面，涉及环境感知、图像识别、编程算法、路径优化、人机互联等领域。目前ADAS主要功能模块在新车市场上的渗透率相对较低，未来发展空间巨大。

（4）轻量化

国家燃耗与排放标准不断提高，汽车轻量化势在必行。根据工信部2014年12月发布、2016年1月1日开始实施的两项强制性国家标准《乘用车燃料消耗量限值》（GB19578-2014）和《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（GB27999-2014），汽车的CO₂排放标准将从2015年155g/km降到2020年的112g/km，降低幅度高达28%。国家对于国内乘用车企业燃料消耗也将从2015年的6.9L/100km降到2020年的5.0L/100km，降幅高达27%。面对越来越严格的排放标准，单纯依靠设计优化已经无法满足减排要求，轻量化成为主要的减排方式之一。

《中国制造2025》强调汽车轻量化重点工作领域包含推广应用铝合金、镁合金、高强度钢、塑料及非金属复合材料等整车轻量化材料和车身轻量化、底盘轻量化、动力系统以及核心部件的轻量化设计。由于铝合金的金属性能优越，加工工艺成熟，是短期内最有可能大规模使用的轻质材料。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	3,591,596,191.87	2,762,350,639.45	30.02	2,246,103,764.90
营业收入	2,602,488,127.10	2,419,186,930.36	7.58	2,212,327,102.69
归属于上市公司股东的净利润	237,281,459.90	277,003,271.72	-14.34	272,309,782.00
归属于上市公司股东的	213,330,742.66	268,414,399.51	-20.52	263,979,919.15

司股东的扣除非经常性损益的净利润				
归属于上市公司股东的净资产	1,906,693,242.60	1,099,290,801.41	73.45	816,116,751.48
经营活动产生的现金流量净额	368,984,772.97	61,056,369.79	504.33	148,197,713.19
基本每股收益(元/股)	0.60	0.75	-20.00	0.74
稀释每股收益(元/股)				
加权平均净资产收益率(%)	19.06	29.02	减少9.96个百分点	39.59

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

项目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	680,959,282.03	630,274,472.07	592,668,014.89	698,586,358.11
归属于上市公司股东的净利润	86,896,785.48	63,242,759.59	75,312,766.92	11,829,147.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	82,270,392.36	58,700,147.28	74,327,650.69	-1,967,447.67
经营活动产生的现金流量净额	-94,138,880.36	128,663,568.98	104,262,345.10	230,197,739.25

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

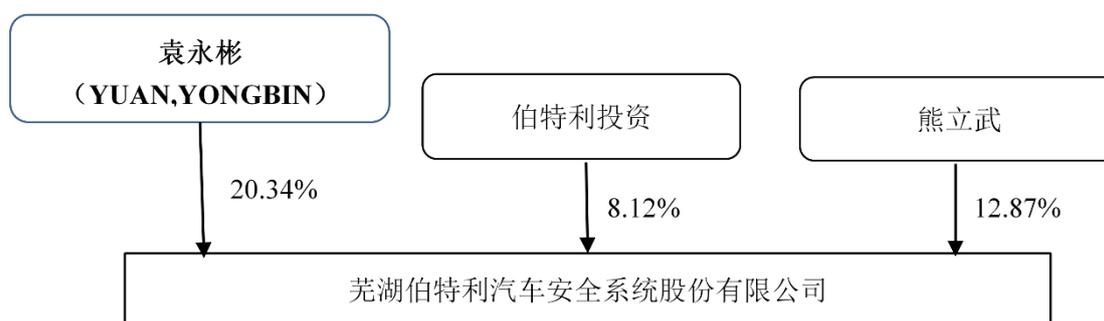
截止报告期末普通股股东总数(户)						24,859	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						20,896	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
YUAN, YONGBIN	0	83,087,500	20.34	83,087,500	无		境外自然人
芜湖奇瑞科技有限公	0	66,378,000	16.25	66,378,000	无		国有法

司							人
熊立武	0	52,578,000	12.87	52,578,000	无		境内自然人
芜湖伯特利投资管理中心（有限合伙）	0	33,189,000	8.12	33,189,000	无		境内非国有法人
安徽高新同华创业投资基金（有限合伙）	0	18,043,500	4.42	18,043,500	无		境内非国有法人
王旭宁	0	17,940,000	4.39	17,940,000	无		境内自然人
芜湖市世纪江东创业投资中心（有限合伙）	0	16,594,500	4.06	16,594,500	无		境内非国有法人
安徽高新金通安益二期创业投资基金（有限合伙）	0	13,800,000	3.38	13,800,000	无		境内非国有法人
唐山方舟实业有限公司	0	13,110,000	3.21	13,110,000	无		境内非国有法人
杭州创东方富锦投资合伙企业（有限合伙）	0	11,764,500	2.88	11,764,500	无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司无法判断上述股东是否存在关联关系或一致行动。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



备注：（1）袁永彬（YUAN,YONGBIN）与芜湖伯特利投资管理中心（有限合伙）为一致行动人；（2）熊立武承诺公司首次公开发行股票上市届满三十六个月之内，在行使提案权以及在股东大会行使表决权时均与袁永彬（YUAN,YONGBIN）意见保持一致。

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司报告期内营业收入 260,248.81 万元，同比增长 7.58%，营业成本 196,251.51 万元，同比增长 5.73%，利润总额为 34,896.84 万元，同比下降 8.13%，净利润为 30,173.57 万元，同比下降 6.67%。

2 导致暂停上市的原因

3 面临终止上市的情况和原因

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

根据财政部 2018 年 6 月 15 日发布的《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号）要求，对尚未执行新金融准则和新收入准则的企业应按如下规定编制财务报表：资产负债表中将“应收票据”和“应收账款”归并至新增的“应收票据及应收账款”项目；将“应收股利”和“应收利息”归并至“其他应收款”项目；将“固定资产清理”归并至“固定资产”项目；将“工程物资”归并至“在建工程”项目；将“应付票据”和“应付账款”归并至新

增的“应付票据及应付账款”项目；将“应付股利”和“应付利息”归并至“其他应付款”项目；将“专项应付款”归并至“长期应付款”项目。

利润表中从“管理费用”项目中分拆出“研发费用”项目，在财务费用项目下分拆“利息费用”和“利息收入”明细项目。

公司根据财会[2018]15号规定的财务报表格式编制2018年度财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报，对公司净资产及利润无影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

(1) 截止2018年12月31日，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

序号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
1	遂宁伯特利汽车安全系统有限公司	遂宁伯特利	100.00	-
2	芜湖伯特利电子控制系统有限公司	伯特利电子	100.00	-
3	安徽迪亚拉汽车部件有限公司	安徽迪亚拉	100.00	-
4	威海伯特利萨克迪汽车安全系统有限公司	威海伯特利	51.00	-
5	唐山伯特利汽车安全系统有限公司	唐山伯特利	100.00	-

上述子公司具体情况详见本“九、在其他主体中的权益”。

(2) 本公司本期合并财务报表范围变化

公司本期合并财务报表范围未发生变化。