
公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司

2018 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
副董事长	解正林	工作原因	权忠光
董事	田晓燕	身体原因	苏新刚

三、信永中和会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人谢春林、主管会计工作负责人吕胜洲 及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

- 1、按母公司净利润计提 10% 的法定盈余公积 3,768,744.36 元；
- 2、以现金方式派发股利 351,863,534.11 元（按公司 2018 年底全部已发行股份 6,066,612,657 股计算，每股派发现金股利 0.058 元（含税））。现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的 30.15%。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	11
第四节	经营情况讨论与分析.....	17
第五节	重要事项.....	42
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	80
第七节	优先股相关情况.....	88
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	89
第九节	公司治理.....	98
第十节	财务报告.....	103
第十一节	公司债券相关情况.....	268
第十二节	备查文件目录.....	269

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在 BVI 注册）
CVLCC,China VLCC	指	中国能源运输有限公司
CVLOC,China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司
经贸船务	指	中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳长航滚装物流有限公司
上海国际	指	上海长航国际海运有限公司（原简称“长航国际”）
经贸船务香港	指	中国经贸船务（香港）有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过 20 万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC，也有称作 Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC）
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船
好望角型散货船（Cape）	指	Capesize 型散货船，即载重吨在 10 万吨以上的散货船
超级油轮（VLCC）	指	载重量超过 20 万吨的特大型油轮
阿芙拉型油轮（Aframax）	指	载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮
期租	指	Time Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨	指	Dead Weight Ton，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输

		船舶所允许装载的最大重量,包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量,又称总载重吨
坞修, D/D	指	Dry Docking, 即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆,并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理,同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级,以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent, 等价期租租金,即[程租总运费—(燃油费+港口使费+其他航次费用)]/实际程租航次天数,通常以美元/天为单位
WS	指	Worldscale 的缩写,是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”(New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale)的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率,每年调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率的百分比,反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment, 包运合同,即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织 MEPC69 修正案要求,现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次国际防止油污证书 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准;2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船,应在交船时至少满足 D-2 排放标准。2017 年 7 月国际海事组织海上环境保护委员会第 71 届会议(MEPC 71)批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。根据国际海事组织(IMO)的决定,对受压载水公约约束的新船,在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统(BWMS)——但对于曾在 2014 年 9 月 8 日及以后且在 2017 年 9 月 8 日前完成 IOPP 换证检验的,则应在 2017 年 9 月 8 日及之后的首次 IOPP 换证检验时安装 BWMS。
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月,IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区(ECA)以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5% 的燃油。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	谢春林

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
联系地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	021-68301260、00852-28597361	021-68301260、00852-28597361
传真	021-68301311	021-68301311
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

三、 基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的邮政编码	200131
公司办公地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com

四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	叶韶勋、李颖
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区福华一路111号招商证券大厦27楼
	签字的保荐代表人姓名	卫进扬、沈韬
	持续督导的期间	2015年8月11日至2016年12月31日

		(2017年1月1日开始对募集资金存放及使用进行专项督导至2018年12月31日)
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	长江证券承销保荐有限公司
	办公地址	中国(上海)自由贸易试验区世纪大道1198号28层
	签字的保荐代表人姓名	李卫、曹霞
	持续督导的期间	2015年8月11日至2016年12月31日 (2017年1月1日开始对募集资金存放及使用进行专项督导至2018年12月31日)
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号
	签字的财务顾问主办人姓名	屈耀辉、周江
	持续督导的期间	2018年7月20日-2019年12月31日
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区福华一路111号招商证券大厦27楼
	签字的财务顾问主办人姓名	何海洲、肖哲
	持续督导的期间	收购人公告上市公司收购报告书(2018年12月27日)至收购完成后12个月内

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2018年	2017年		本期比上年同期增减(%)	2016年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	10,931,097,409.67	9,606,810,654.16	6,095,349,579.29	13.78	8,670,116,042.32	6,025,067,278.81
归属于上市公司股东的净利润	1,166,993,927.15	844,747,055.75	614,432,922.94	38.15	1,629,682,051.75	1,729,968,663.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	846,396,693.22	328,992,931.11	328,992,931.11	157.27	916,846,480.19	916,846,480.19
经营活动产生的现金流量净额	4,122,254,821.11	3,494,125,109.12	2,953,147,044.90	17.98	3,898,016,504.39	3,513,929,770.07
	2018年末	2017年末		本期末比上年同期末增减(%)	2016年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	20,262,118,427.24	16,831,683,425.80	15,216,447,821.04	20.38	17,448,893,710.98	15,969,159,585.94
总资产	49,955,553,366.07	43,016,855,689.80	37,790,890,776.76	16.13	43,733,485,043.23	38,616,622,157.23

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2018年	2017年		本期比上年同期增减(%)	2016年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.19	0.14	0.12	35.71	0.27	0.33
稀释每股收益(元/股)	0.19	0.14	0.12	35.71	0.27	0.33
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.15	0.06	0.06	150.00	0.17	0.17
加权平均净资产收益率(%)	6.40	4.85	3.89	增加1.55个百分点	10.28	11.91
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	4.92	2.08	2.08	增加2.84个百分点	6.31	6.31

本公司 2018 年度和 2017 年度息税折旧前利润 (EBITDA) 为 3,628,222,987.53 元和 3,288,851,690.64 元。

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

报告期内发行股份购买资产交易完成，合并范围增加；VLOC 船队逐步达产，非油轮板块业绩贡献显著增加；VLCC 油轮船队受益于四季度市场大幅回暖，全年同比实现盈利。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2018 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,328,138,041.31	2,307,685,398.21	2,683,164,986.54	3,612,108,983.61
归属于上市公司股东的净利润	149,838,728.61	150,615,850.40	139,463,009.41	727,076,338.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	48,208,584.75	57,469,965.09	124,031,949.10	616,686,194.28
经营活动产生的现金流量净额	450,276,238.17	532,950,113.16	356,995,064.19	2,782,033,405.59

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

报告期内本公司向关联方中国经贸船务有限公司以发行股份购买资产的方式购买其持有的恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务（香港）有限公司 100% 股权，上述交易已于 2018 年 7 月完成相关股权过户至公司名下的工商变更手续以及新发行股份在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的登记托管手续。根据企业会计准则对以上交易形成的同一控制下的控股合并，在合并当期编制合并财务报表时，应当对合并资产负债表的期初数进行调整，同时应当对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体在以前期间一直存在。本公司按照会计准则对 2018 年 1-9 月以及比较报表按照会计准则进行了调整，细情况请见公司 2018 年 10 月 30 日发布的《关于同一控制下企业合并追溯调整财务数据的公告》，公告编号 2018[075]号。

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2018 年金额	附注（如适用）	2017 年金额	2016 年金额
非流动资产处置损益	9,877,293.24			9,152,778.28
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	60,557,167.47		278,808,075.64	794,246,213.20
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	25,864,964.56			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				13,188,748.67
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素，如遭				

受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	201,772,530.19		232,371,921.96	-100,286,611.88
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	2,071,465.78			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	26,152,484.50		5,442,467.61	-3,304,906.51
其他符合非经常性损			109,949.12	

益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-6,706,217.48		-2,057,789.15	-929,087.48
所得税影响额	1,007,545.67		1,079,499.46	768,437.28
合计	320,597,233.93		515,754,124.64	712,835,571.56

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
权益投资-持有之中外运航运有限公司(00368.hk)股票	29,765,445.26	42,345,033.46	12,579,588.20	452,029.93
合计	29,765,445.26	42,345,033.46	12,579,588.20	452,029.93

十二、 其他

适用 不适用

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

报告期公司继续主要从事国际原油、国际与国内干散货、国内滚装、国内干散货等海运业务，并通过持股 50% 的中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG，另一持股 50% 的股东为中远海能下属的大连中远海运油品运输有限公司）投资经营国际 LNG 船舶运输业务。公司油轮、干散货、滚装、件杂货船队根据市场情况，主要通过即期市场租船、期租租船、与货主签署 COA 合同、参与市场联营体（POOL）运作、代管船舶等多种方式灵活开展生产经营活动。

国际原油海运行业的基本情况。由于原油主要产地和消费地的地理分布原因，产生了原油贸易及原油海洋运输行业。海运承担国际原油最高运输比例，也是最高效、经济、环保的石油运输方式。从长期趋势看，虽然有所波动，但全球原油消费和贸易近年总体呈现持续且相对稳定的低单位数字增长趋势，海运贸易量的增速略高于消费量的增速。非 OECD 地区的消费需求增长已经超越 OECD 地区。由于需求和供应结构的变化，全球海上原油贸易和运输的格局也在相应发生变化。近年平均运距不断受突发事件影响，短期波动有时比较剧烈。海运有效需求（吨海里）=海运贸易量*平均运距，因此原油海上贸易格局和运距的变化与运量的变化一样值得关注。近期，美

国、伊朗、委内瑞拉的石油出口变化将深刻影响石油贸易运距。此外，由于原油消费国集中在北半球，国际原油运输具有季节性波动，主要体现在一季度和四季度需求通常较为旺盛，二季度和三季度通常为淡季。二、三季度，炼厂通常安排进行季节性检修，船东也相应较多安排船舶进坞修理、升级、改装等，导致航运市场成交活跃度下降。

从需求看，2018 年全球原油消费量保持增长，增长率为 1.4%。其中，中国需求增长深刻影响全球石油需求增长，增长量约占全球石油需求增长量的 30%。2018 年，在国际油价震荡上行的情况下，中国原油进口继续保持增长，达 4.62 亿吨，同比增长 10.1%。其中，海运到港原油量约为 4.02 亿吨，同比增长 9.00%。中国原油对外依存度继续增长，从 2017 年的 68.6% 增长至 2018 年的 70.90%，预计近年将达到 75%。从进口结构看，中国进口原油在保持中东原油为主的情况下持续呈多样化趋势，在进口结构中，2018 年俄罗斯成为中国进口原油的第一大来源地（2019 年 2 月沙特超过俄罗斯成为第一大来源地）；从中东进口原油的比重基本保持在 35%-40%，从伊拉克进口的增量部分替代了伊朗的下跌；从委内瑞拉、伊朗、澳大利亚进口原油的比重下降，同比下跌 25.1%、13.7% 和 21.1%。据 EIA 统计，2018 年美国原油产量达每天 1,088 万桶，成为全球第一产油国；原油出口量达平均 196 万桶/天，其中，出口中国原油量全年达 1.37 亿桶。中美贸易摩擦导致中国进口美国原油的短期不确定性显著增加，但中长期看，中国和美国分别是全球原油最大的进口和出口增量市场，美国或将成为中国进口原油的主要来源地之一、中美石油贸易将强劲增长是合乎逻辑的预期。

随着中国原油进口的持续快速增长，中国石油公司近年来成为油轮市场需求的主力，其中中石化旗下的石油贸易商联合石化在油轮市场租船规模近年均保持全球第一，尤其在 VLCC 市场，具有举足轻重的地位。但由于中国船东控制的运力相对有限，且近年运力增速显著放缓，部分运力用于承运第三国高运价货源等多种原因，中国船东的承运中国进口原油比例自 2011 年以来未见正增长，所占比例目前仍在偏低水平，距离相关政策目标差距甚大。同时，中国原油海上进口继续保持稳定快速增长，中国船东在承运中国海上石油运输市场的增长空间非常广阔。

从供给看，据 Drewry 统计（不同机构统计数据由于口径等原因有所差异），至 2018 年底，全球原油运输船队共 3.85 亿载重吨，同比增长 0.2%；其中，VLCC 船队 2.26 亿载重吨，同比增长 0.3%。随着市场运费率的下跌，油轮拆解量增多，2018 年拆售 VLCC 超过 1200 万载重吨，约占年初运力的 5%，创出多年新高。但从手持订单看，2019 年将是新运力交付的高峰期，计划交

付量创出近几年新高（据 Clarkson 统计，一季度 VLCC 新船已经交付 19 艘，拆售仅 1 艘），具体交付量/实际交付比率则不同的研究机构有不同的判断，部分取决于市场运费率的表现。

从市场表现看，报告期原油运输市场面临 10 多年来最差的市场环境，2018 年，原油运输市场短期供求严重失衡的状况持续，运费率跌至 10 年新低，尽管四季度旺季反弹如期而至且幅度超过预期，但全年中东/东向航线日均净收益只有 18,783 美元/天（Clarkson 数据），远低于行业盈亏平衡点，国际油轮运输企业普遍严重亏损。

国际干散货海运行业的基本情况。全球干散货海运需求主要来自铁矿石、煤炭、粮食等大宗商品的海上贸易需求，市场规模庞大，多年来（即使是 2008/09 年金融危机时期）持续增长。2018 年，预计全球干散货运输需求增长率为 2.2%；与此同时，2018 年的运力供给增长率有所复苏，预计同比增长约 3%（Clarkson 数据）。总体看，运力供大于求的局面还需要时间改善。与其他船型类似，全球干散货船队平均船龄较轻，随着市场上涨，老龄船退出和拆解的速度近两年有所放慢，很大程度上也会影响供求关系再平衡的进度。

从市场表现看，2018 年，国际干散货海运市场持续复苏，各项运价指数同比去年增幅可观。全球经济整体平稳，大宗商品需求持续增长；中国宏观经济运行稳健，供给侧改革推进下，铁矿石、煤炭、粮食等主要货种进口均有所增长。但全球贸易保护主义升温，中美贸易摩擦不断升级，对全球经济特别是货物贸易产生负面影响，也直接导致干散货海运市场缺乏持续上涨动力，波动加剧。

国际干散货运输需求通常也具有明显的季节性。主要大宗散货供应集中在南半球、需求则集中在北半球，干散货海运运输经常受到季节性的影响（如粮食收获、雨季等）。

沿海干散货运输市场情况。整体处于脆弱供需平衡状态。需求方面，煤炭、粮食以及矿石运输需求仍保持总体稳定；供给方面，沿海省际运输干散货船连续两年正增长，或已达供需平衡点。

LNG 运输市场情况。LNG 是液化天然气（Liquefied Natural Gas）的缩写，是天然气在超低温（-163℃）条件下液化形成的，主要成分为甲烷。LNG 体积是同质量的气态天然气的 1/625。LNG 作为清洁能源，是传统能源的有效替代。世界 LNG 工业虽然已经历了 40 年的发展历程，正如 50 年前的石油工业一样，今天的世界 LNG 工业仍处于大发展时期。

LNG 运输是指通过 LNG 运输专用船、铁路和公路等方式，将 LNG 运送至终端站。目前海上运输 LNG 运量占世界 LNG 运量的 80% 以上。

关于供给,全球 LNG 生产进一步扩大,供应量增至 4 亿吨,全球 LNG 供需较为宽松。其中,卡塔尔 LNG 出口量约为 11 亿立方英尺/天,约占全球 LNG 市场的 30%;澳大利亚 LNG 出口增长加速,同比增长 21.8%,市场份额接近长期领先的卡塔尔;美国 LNG 出口业务迅速增长,出口量已占全球 LNG 市场的 10%。

关于需求,壳牌发布最新的年度《液化天然气(LNG)前景报告》称,2018 年全球 LNG 需求增加 2700 万吨,达到 3.19 亿吨,同比增长约 9%,其中中国需求增长贡献了 1600 万吨;预计 2019 年全球 LNG 的需求量约为 3.5 亿吨,2020 年为 3.84 亿吨,年均增长率约为 9.7%。中石油《2018 年国内外油气行业发展报告》显示,2018 年亚洲 LNG 进口量为 2.43 亿吨,同比增长 14.2%,较上年增速高 2.2 个百分点。欧洲 LNG 进口量为 5380 万吨,同比增长 9.6%,较上年增速下降约 6.4 个百分点。根据预测,欧洲地区天然气进口量占全球的份额将从 63% 逐步降低至 38%,而亚洲地区天然气进口量所占份额将从 36% 逐步攀升至 58%。可以预见,未来全球天然气贸易将从大西洋盆地转向太平洋盆地,而且这种趋势在 2025 年后将变得更加明显。

关于运力,根据航运咨询公司 Braemar 的数据,2018 年 LNG 船舶增长迅速,增加运力达 8,500 万立方米,同比增长 9%。

关于商业模式,随着 LNG 供应量不断增长,LNG 船舶建造能力不断提高,原来资源稀缺导致的长约、锁定、高回报的运输商业模式受到挑战。运输合约期缩短趋势明显,SPOT 市场活跃度提升。

内贸滚装市场总体保持稳步增长态势,市场需求增长还有一定空间,但运力供给增长敏感性较强,市场维持弱平衡格局。水运市场需求增长主要来自于运输结构调整。随着商品车公路运输超载整治,水、铁物流量占整车运输比重预计将提升,且水公、水铁联运将成趋势。新 GB1589 将对轿运车行业产生巨大冲击。大量超标轿运车将被取缔或改板,国内商品车公路运力将出现短缺,单车运输成本迅速增加。水运、铁运的成本优势将更加突出,市场份额有望进一步提升。

滚装运输服务要求将越来越高。我国滚装运输发展充分借鉴国际滚装发展经验,班轮化模式运作、专业码头兴建、库场枢纽设立以及装卸安全标准化作业等都是借鉴 NYK、WWL 等国际领先滚装船公司的成熟经验。下一步,公铁水联运模式推广、干线和支线的配合衔接、江海滚装对接以及更多新航线开通等举措的确立,将不断提升我国国内滚装运输服务质量。

在滚装船型方面，随着船舶大型化趋势更加明显。大型船舶除在运输成本、载货能力更具优势外，汽车水运需求的增长也带来对装载能力更高、空间利用率更优化的大型滚装船的需求。我国国内滚装船完成了“从小到大、从旧到新、从买到造”的演变，沿海干线滚装船已经从 2000 车位级发展到 5000 车位级，长江干线滚装船目前则主要以 1000-1500 车位级为主力船型。

内贸滚装运输市场竞争格局目前沿海方面形成深圳滚装、安盛和中甫三极格局；长江方面延续深圳滚装、安盛和民生三极格局。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

1. 货币资金年末余额 408,268 万元，较年初减少 127,008 万元，减少比例为 24%，主要系报告期内支付船舶建造款大幅增加导致投资活动现金净流出增加所致。
2. 应收票据和应收账款年末余额 208,088 万元，较年初增加 74,632 万元，增加比例为 56%，主要系报告期内运营船舶增多和年底未完航次同比较多导致应收账款相应增加。
3. 预付账款年末余额 45,061 万元，较年初增加 19,335 万元，增加比例为 75%，主要是船舶运力增加导致需要预付的港口代理等款项增加。
4. 其他应收款年末余额 130,496 万元，较年初增加 12,565 万元，增加比例为 11%，主要系计提的应收联营公司利息收入和代管船舶数量增加导致代垫的单船公司费用增加所致。
5. 存货年末余额 101,810 万元，较年初增加 49,902 万元，增加比例 96%，主要系船舶运力增加导致船存燃油增加，同时燃油价格上升综合所致。
6. 长期股权投资年末余额 193,616 万元，较年初增加 34,059 万元，增加比例 21%，主要系是本年对合营 CLNG 公司增资 8,548 万元，同时合营公司 CLNG 本报告期运力较上年增加，按权益法确认投资收益增加，以及联营公司 VLOC MARITIME MARSHALL LTD 本报告期内船舶运力增加，本年按权益法确认投资收益也较上年增加综合影响所致。
7. 固定资产年末余额 3,641,095 万元，较年初增加 742,958 万元，增加比列 26%，主要系本年自有在建船舶投入运营，从在建工程转入 5 艘 VLCC 等油轮和干散货船所致；
8. 在建工程年末余额 171,938 万元，较年初减少 110,382 万元，减少 39%，主要系本年在建船舶投入运营，从在建工程转入固定资产所致。
9. 其他非流动资产期末余额为 2,306 万元，减少 8,493 万元，减少 79%，主要系本年长航瀚海轮融资租赁提前还款,对应售后回租所得确认的递延资产的一次性减少所致。

其中：境外资产 43,186,838,282.04（单位：元币种：人民币），占总资产的比例为 86.45%。

三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1. 公司坚持质效提升、均衡规模发展，赢得航运发展新收获。公司长期专注于远洋运输业务，在经营投资和管理上形成了自己的特点和优势，油轮依托大客户和大船队稳健开展全球经营，竞争优势稳步发挥；散货船队近年来探索通过创新稳步扩大经营规模，对外输出管理品牌，自有、合资和外管船组合经营初见规模；LNG 船队依托国家“一带一路”战略，积极拓展新的稳定收益项目，深度参与亚马尔项目。同时，公司对现有船队不断优化结构和适度扩张规模。截至本报告期末，公司共拥有船舶 161 艘，2,863 万载重吨，平均船龄 5.7 年。其中 VLCC 和 VLOC 船队规模位居世界第一。

2. 公司股东实力雄厚，同系公司具有进一步整合的空间。招商局集团在其涉足的行业拥有一大批优秀公司，在中国香港、内地、东南亚乃至世界范围均有较大的影响力和号召力，其拥有的内外部资源整合能力将可能给公司不断带来商业机会。公司通过发行股份购买资产收购了 VLCC 船队的 49% 股权及上海国际和深圳滚装等新业务，新增股份于 2018 年 7 月 19 日完成登记，公司拥有了 VLCC 船队的 100% 权益，并将业务线延伸到国内沿海运输及滚装船、多用途船、杂货船、风电安装船、活畜船等新领域。我们预期，在贯彻国家“一带一路”等倡议和国企改革过程中，同系公司具有进一步整合的可能和空间。公司有望通过整合和自身发展进一步确立规模全球领先的航运公司地位。

除招商局集团外，公司主要股东中国石化等为实力雄厚、国际知名的央企，对本公司的战略发展及核心业务均予以高度重视和支持。

3. 公司财务状况稳健。公司董事会和管理层高度关注财务和经营投资风险，公司的综合资金成本及负债率长期维持在较低水平，经营现金流强劲，为公司寻求内生增长和外延扩张持续提供坚实的财务基础。

4. 与主要客户、供应商长期良好的互信合作。公司优秀的营运水平和船舶管理的长期安全记录赢得了国际主要油公司等大货主的信任，并以长期合作协议、中短期期租等方式与主要客户保持着友好合作关系，进一步保障了货源。此外，公司与境内外其他客户、经纪人、船舶设备、物料备件等供应商均长期保持着良好的互信合作关系。

5. 科技成果显现，积聚航运发展新势能。报告期内，全球首艘风帆 VLCC 和全球首艘智能 VLOC 相继交付公司旗下船队运营，取得智能船舶、智慧航运阶段性成果。公司计划继续加大投入和研发力度，推动数字化、智能化，在科技创新道路上不断探索，积聚发展的新势能。

6. 公司背靠内地、立足香港、面向全球，机构人员相对精简高效，管理成本相对较低。公司旗下的油轮、散货和 LNG 船三个专业船舶管理公司长期以拥有航运融资、人才、信息等优势的国际化航运中心——香港为主要营运基地，同时长期培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程进一步优化，业务财务一体化初步落地，风险、内控、合规三位一体管理持续完善，管理基础不断夯实、精细化操作日益提升，战略管控日趋加强，开启航运发展的新模式。总部管理机构精简，岸基人员专业高效，公司整体经营管理成本较低。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

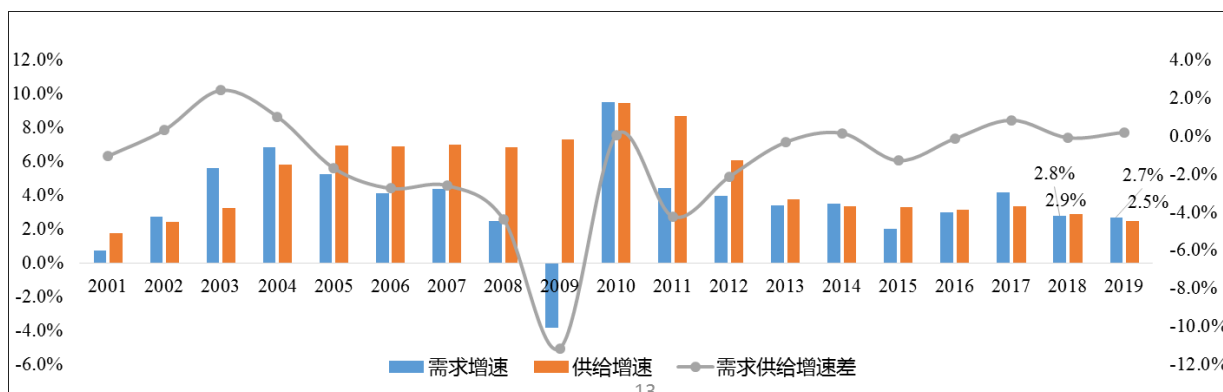
本公司设立以来至本报告期末主要生产经营收益来源于公司在境外设立的全资控股子公司招商局能源运输投资有限公司（下称“能源运输投资”）及其子公司。能源运输投资本身也是一间投资控股型企业，其通过中间层控股公司控股油轮、散货船队，参股 LNG 船队，控制三个专业船舶管理公司。同时，也通过上市公司直接控制内贸滚装运输、内外贸兼营的多用途船、国际活畜船等新领域相关实体公司。

公司合并报表全面反映了母公司及其控股子公司全部资产状况和经营成果。本节内容主要围绕控股子公司和相关实体子公司的生产经营活动进行，比较完整地反映了公司及其控股子公司的经营情况和业绩。

2018 年航运市场总体回顾

报告期世界经济温和增长、增长动能减弱，贸易保护主义、单边主义抬头，WTO 框架下的贸易规则受到冲击，世界贸易增速减缓。美联储连续加息，2018 年美元指数年内上涨 10%。国际油价大幅波动，持续反弹后四季度断崖式下跌 41%。中国经济增长稳中趋缓，内部结构性问题和中美贸易摩擦等导致下行压力进一步显现。中小企业经营陷入困境，“三驾马车”带动力不足。

受宏观经济、贸易需求、原油价格、行业自身因素（如船队结构和订单变化、环保规范）等影响，航运各主要子行业走势不一，油轮市场持续回落后保持底部运行，四季度有所回暖；国际干散货市场继续缓慢复苏；集装箱航运市场相对平稳。

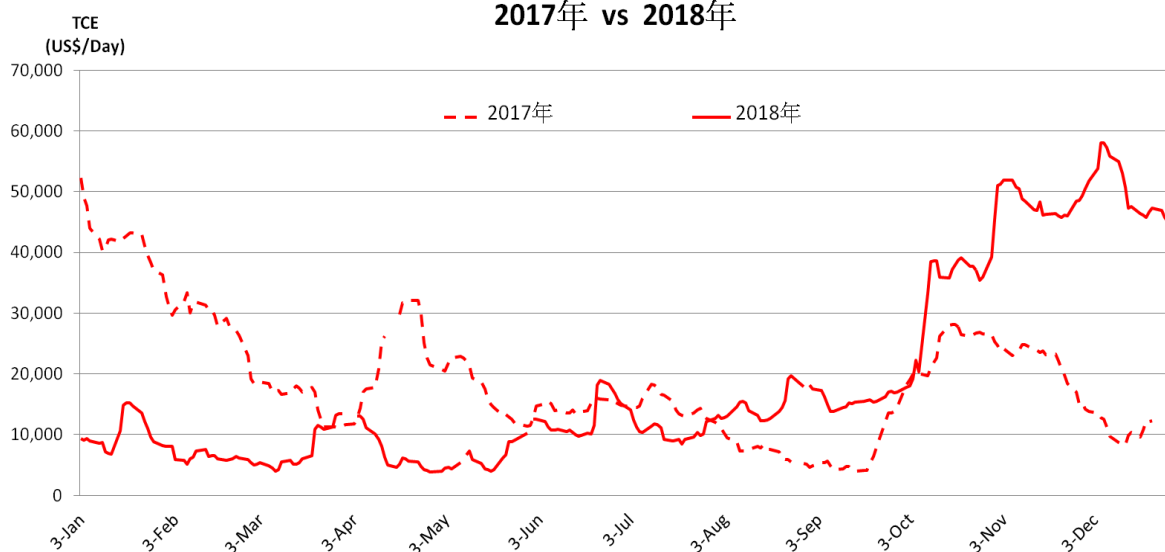


数据来源：Clarkson

1. 国际原油运输市场

2018 年 VLCC 运费率长期持续低迷后触底缓慢爬升，前三季度 TD3C 平均 TCE 仅为 10,384 美元/天，为 20 年来最低。受益于供求关系的持续边际改善及旺季等短期因素带动，四季度 VLCC 运费率跳涨，后维持高位波动市场表现好于预期。由于即期市场收益的滞后性，体现 2018 年 VLCC 收益水平评估值实际上为 2017 年 12 月到 2018 年 11 月的定载，同比下降 26.9%。

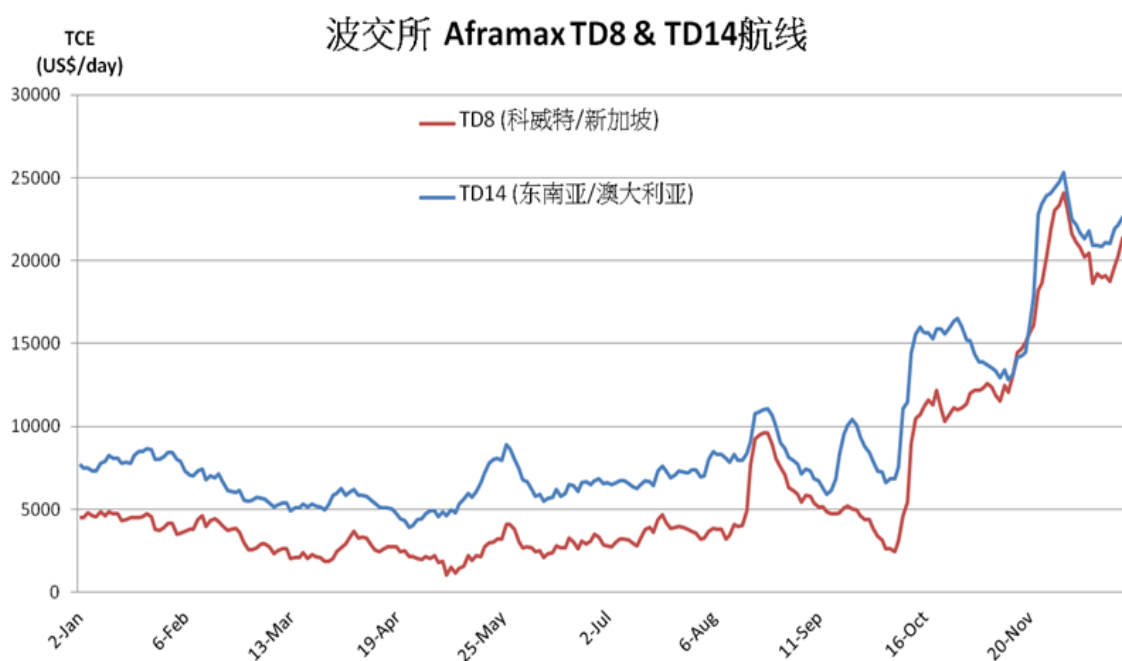
波交所 VLCC 中东/东向航线 2017年 vs 2018年



	時期	TCE (美元/天)	平均 增减幅		時期	TCE (美元/天)	平均 增减幅
BDTI 中东/东向	2017	19,020			2016年12月- 2017年11月	22,307	
	2018	18,783	-1.25%		2017年12月- 2018年11月	16,310	-26.9%

数据来源：波交所，AMCL

2018 年 AFRAMAX 油轮整体走势类似 VLCC。前三季度苏伊士以东市场 TD8、TD14 平均 TCE 为 5,273 美元/天。四季度大幅反弹，但 2018 全年平均 TCE 仅为 7,782 美元/天，为 2014 年以来最低；西半球市场总体表现优于苏伊士以东市场，全年欧美区域市场平均 TCE 约为 10,250 美元/天。



TCE (美元/天)	2018	2017	同比增长
TD8 (中东/新加坡)	6,249	7,314	-14.6%

TD14 (北海/欧洲大陆)	9,315	9,881	-5.7%
TD8、TD14 平均	7,782	8,597	-9%

数据来源：波交所，AMCL

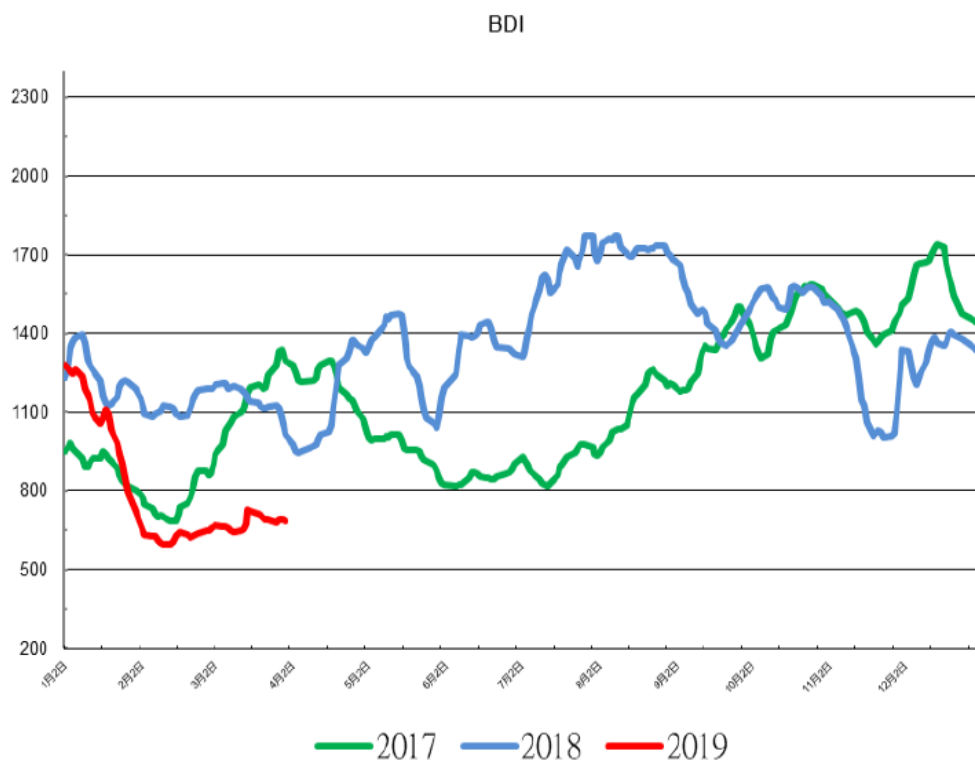
2. 国际干散货运输市场

2018 年，干散货海运市场持续复苏，运价指数同比增幅可观。全球大宗散货需求继续提升；中国铁矿石、煤炭、粮食等主要货种进口均有所增长。但受中美贸易摩擦等负面影响，干散货海运市场缺乏持续上涨动力，波动加剧。2018 年，BDI 指数平均值为 1,352 点，波动范围在 948-1,774 点之间，日租金水平在 7,051-27,283 美元区间波动，均值为 16,529 美元；BCI 指数在 809-3,654 点之间波动，日租金水平在 7,051-27,283 美元区间波动。BPI 指数波动范围在 1,149-1,796 点之间，日租金水平在 9,262-14,385 美元区间波动。BSI 指数在 817-1,195 点之间波动，日租金水平在 9,333-13,282 美元区间波动。BHSI 指数在 515-676 点之间波动，均值为 597 点；日租金水平在 7,530-9,772 美元区间波动，均值为 8,700 美元。

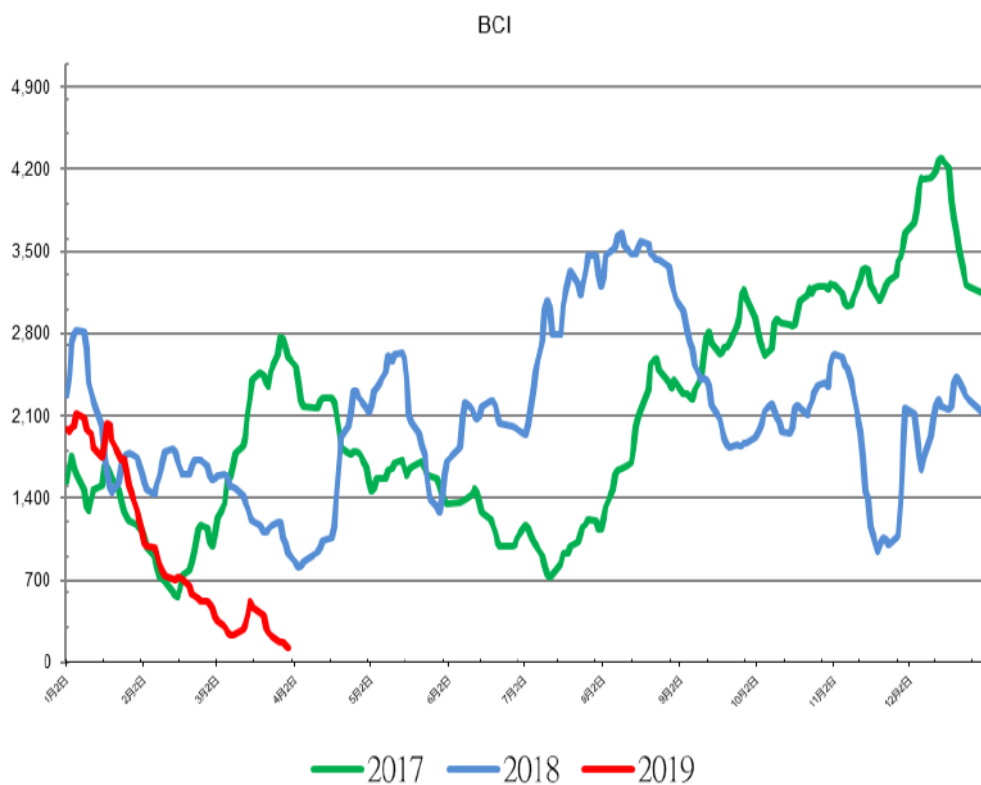
波罗的海航交所指数比较

指数	2017 年	2018 年	同比
BDI	1,145	1,352	18.09%
BCI	2,082	2,099	0.83%
BCI TC 均值	15,111	16,521	9.33%
BPI	1,218	1,452	19.28%
BPI TC 均值	9,766	11,651	19.30%
BSI	844	1,033	22.38%
BSI TV 均值	9,363	11,499	22.81%

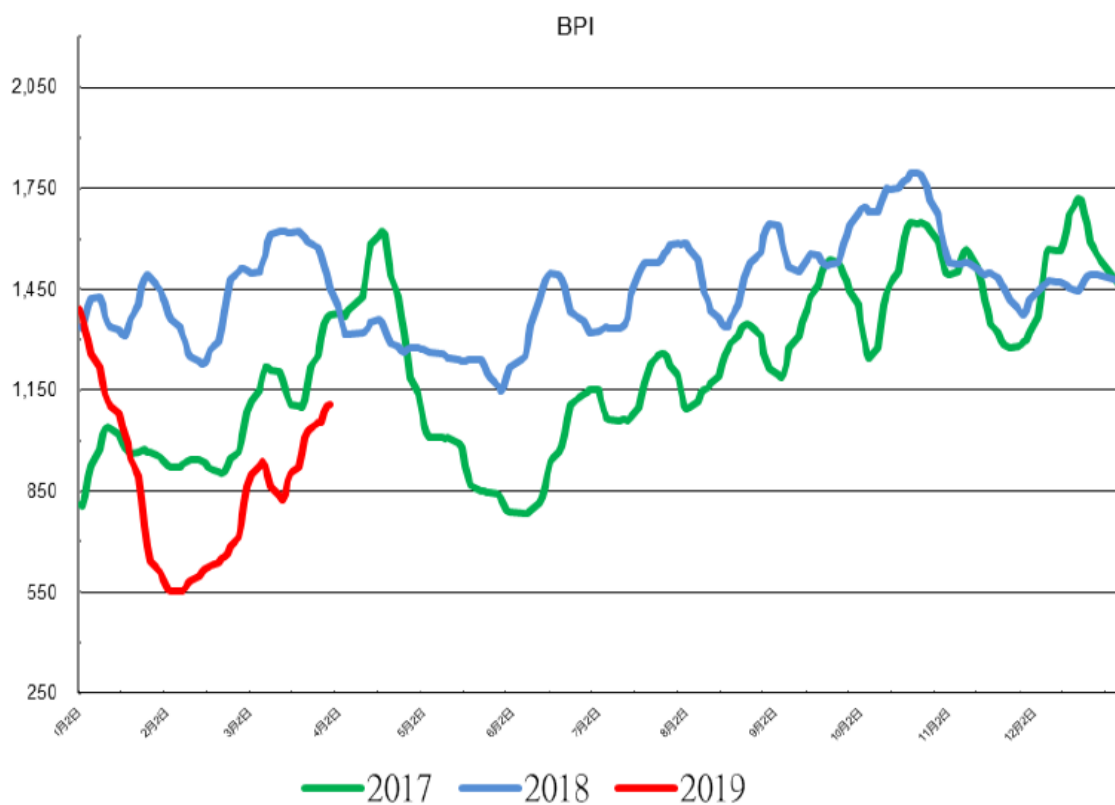
同期波罗的海航交所 BDI 指数曲线图



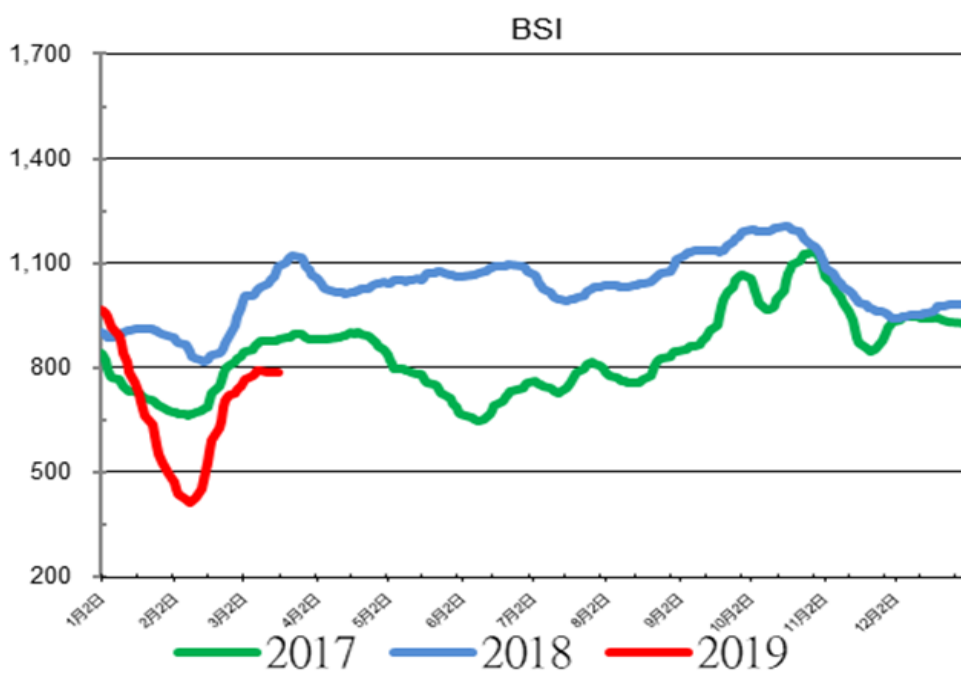
同期波罗的海航交所 BCI 指数曲线图

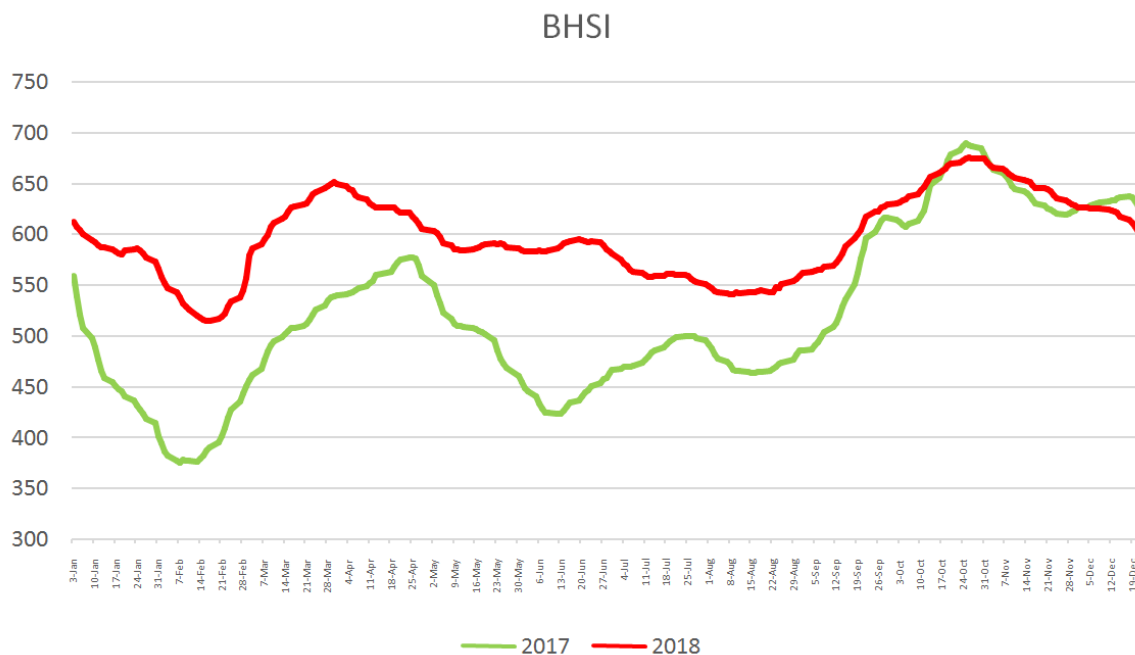


同期波罗的海航交所 BPI 指数曲线图



同期波罗的海航交所 BSI 指数曲线图





(数据来源:波交所、Clarkson, HKMW)

分船型市场方面:

好望角型船市场 2018 年震荡上行, 波动频率增多, 幅度增大, 市场整体表现优于 2017 年。期货市场震荡、超大型矿砂船集中到港等短期因素对阶段性走势的影响加大。全球四大铁矿石发货人海运增量逾 4000 万吨, 中国铁矿石进口量基本持平。新造船交付增速继续放缓, 但好望角型船运力年度净增仍约 3%。

巴拿马型船市场 全年走势温和上升, 波动幅度收窄, 在南美粮食出口大幅增加及远东煤炭需求偏强等作用下延续震荡走强态势。需求方面, 粮食海运发生较大变化, 受中美贸易摩擦以及巴西大豆丰收的影响, 中国大幅增加从巴西进口大豆部分替代美国进口, 总体大豆进口量有所下降。煤炭受到中国限制进口政策影响, 第四季度进口量有所下降, 全年仍保持单位数字增长, 同时亚洲新兴经济体的煤炭需求继续稳步增加。供给方面, 新船交付仍维持较低水平, 但拆船量下降明显, 年内运力净增幅同比约 2.45%。

超灵便型船市场 走势整体平稳。煤炭需求总体保持旺盛, 尤其是印度及东南亚国家, 煤炭进口大幅增长, 巴西粮食出口季节拉长, 美国四季度大豆出口同比大幅下滑, 黑海小麦及美国玉米出口强劲, 中国钢材内外价差继续拉大, 钢材海运贸易量进一步萎缩, 土耳其、阿根廷等新兴经济体废钢需求低迷。船舶供给方面, 运力增速同比为 2.1%, 增速低于 2017 年, 新增订单较为低迷, 船队规模处于低速增长态势。

小灵便型船市场走势受到总体市场气氛影响，与超灵便型船大致相同，波动幅度较小。需求方面，小宗散货海运需求保持一定增速，海运量总体向好，但粮食海运流向出现变化，巴西对欧洲短航线货量减少，美湾粮食短航线货量增加。中国钢材出口优势下降，出口量继续萎缩，土耳其，阿根廷等废钢、豆粕等海运需求下降。供给方面，小灵便型船运力年度净增约为 2.2%。

3. 沿海干散货运输市场

2018 年，沿海干散货市场总体呈现继续回落走势。渤海湾—江阴航线宽幅震荡，最高 66.7，最低 24.8，均值 38.48。沿海市场上半年在春节前大幅下跌，在第一季度结束后迎来反弹至 10 月市场均处于较高水平，随后在 11 月进入下跌通道，后续维持低位震荡，同比去年稍有下滑；煤炭、粮食以及矿石运输需求仍保持稳定，2018 年燃油价格上涨，船东营运成本大幅增加，抬价心理不断走强；供给方面，沿海省际运输干散货船连续两年正增长。

4. 内贸滚装运输市场

2018 年汽车产销量的低增长，出现小幅下挫，一定程度上是汽车产业和消费结构升级带来的正常反应。滚装运输量占整车运量较低，仍有提升空间；公路治超带来政策红利，替代效应逐步显现，公路 6.30 政策实施以来，公路板车运力呈现紧缺状态，导致沿海各个滚装码头堆场出现爆库现象以及车辆运输品质问题增多；铁路市场份额增幅 40% 左右；水运新增市场低于预期，但仍具有潜力；目前国内滚装竞争格局将呈三极化，竞争较激烈，运价稳中有降。

5. 国际船用燃料油价格

国际原油价格自 2014 年 10 月开始回落，船用燃料油价格大幅降低，但报告期国际船用燃料油价格同比大幅上升，船公司航次成本明显增加。新加坡船用燃料油价 IFO380 2018 年平均价格为 429.84 美元/吨，相比 2017 年平均价格 326.60 美元/吨增长了 31.61%。

二、报告期内主要经营情况

面对复杂多变的航运市场，公司全体船岸员工认真贯彻董事会的工作部署，积极应对市场，充分发挥公司船队的质量规模优势和特点，扬长避短、攻坚克难，取得了较好的经营业绩，各船队均实现盈利。

船队发展情况

报告期公司接收 5 艘 VLCC 油轮、15 艘 VLOC 及 6 艘 LNG 船等新造船。此外，公司 7 月中旬完成了发行股份购买资产。截止报告期末公司拥有和控制的船队结构如下：

报告期招商轮船船队概况

(单位：艘、万吨、岁)

分类		现有船舶			订单	
船舶	公司	船舶艘数	总载重吨	平均船龄	船舶艘数	总载重吨
自有船舶	海宏轮船（油轮）	53	1,532.27	6.3	5	154.00
	香港明华（散货船）	42	1,121.58	3.1	11	395.00
	CLNG（LNG 船）	14	116.17	4.6	7	56.78
	长航国际（散货船）	16	82.90	7.0		
	长航国际（杂货船）	7	8.13	8.9		
	深圳滚装（滚装船）	25	7.05	13.1	2	0.28
	小计		157	2,868.10	6.6	25
租入船舶	香港明华	2	12.29			
	长航国际（散）	19	111.54			
	长航国际（杂）	2	4.78			
	深圳滚装	1	0.14			
	小计	24	128.75			
代管船	香港明华	3	120.71			
	小计	3	120.71			
自有+订单合计		182	3,474.16			
自有+租入合计		181	2,996.85			
自有+租入+代管合计		184	3,117.56			
*截止至 2018 年 12 月 31 日						
*自有船舶包含自有和融资租赁，租入船舶包含光租、期租、航次租船船舶						

船队经营概况

报告期公司旗下船队共完成货运量 17,532.25 万吨。其中，油轮船队完成货运量 7,258 万吨；干散货船队完成货运量 7,747.19 万吨(含杂货)；LNG 船队完成货运量 2,882 万立方米(折合 1,321.80 万吨)；滚装船队完成货运量 1156.43 万吨；活畜运输完成 9.72 万头。

报告期船队部分业务指标情况

业务	单位	本年累计	同比%
油轮货运量	万吨	7,258.00	10.42%
干散货货运量	万吨	7,747.19	16.89%
LNG 货运量	万立方米	2,882.00	85.60%
商品车货运量	万吨	1,156.43	11.9%
活畜运量	万头	9.72	—
油轮周转量	亿吨海里	5,366.00	9.04%
干散货周转量	亿吨海里	4,128.68	24.65%
LNG 周转量	亿吨海里	369.3	112.24%
滚装船周转量-完成航次口径	亿吨海里	103	13.5%
油轮营运率	%	97.7%	0.70%
干散货营运率	%	98.8%	0.20%
LNG 船营运率	%	100%	0%
滚装船营运率	%	97.95%	0.69%
活畜船营运率	%	100%	—

2018年，公司积极研判市场形势、合理部署运力，积极应对市场变化，提升船队经营效益。

1. 油轮船队经营情况

(1) 继续加强大客户尤其是央企客户合作，持续推动进口原油运输。2018年，油轮船队继续坚持大客户战略，与国内外主要石油公司/贸易商加强业务合作，深化全球营运，优化船队布局，提升公司效益。报告期公司 VLCC 船队与央企等国内石油公司在即期市场上订载同比继续增加，占总订载航次比例近八成。

(2) 根据市场变化积极调整航线布局，增加航次收入。四季度市场 TD3C 航线运费率较高，中东西非航次的即时效益高，执行周期短，在四季度市场优势发挥明显。中东短航次快速往返可以增加船舶在旺季的使用效率，西非航次可以将较高收益的航次时间拉长争取避开市场低迷。船队主动调整航线布局，增加中东西非航线运力投入，适量减少三角航线去程占比，确保了船队整体全年盈利。

(3) 扩大全球化经营，开辟新航线新客户。船队发挥规模和质量优势，报告期进一步扩大全球化经营，积极开辟新的航线和新客户，重点开发中东美西—巴西远东航线等新航线。

2. 干散货船队经营情况

(1) **大客户战略拓展升级。**继 40 万吨级 VLOC 后，公司与工银租赁继续深化合作，双方组成联合体，通过全球竞标获得淡水河谷 6 艘 32.5 万吨级 VLOC 运输项目，第一艘船舶于 2018 年 10 月 19 日在青岛北海船厂正式开工，标志此项目建造工程全面展开，项目后续工作将有序展开。

(2) **全球布局，平衡风险。**坚持贯彻全球化经营策略，均衡区域运力分布，增强船队抗风险能力。

(3) **灵活经营，即期订载，提高船队收益。**根据市场预判和市场趋势，综合考量各方面因素，灵活经营，结合市场震荡上行的趋势，船队订载策略以即期为主，均衡分配船位，抓波段进行中长期锁定。好望角船队分阶段逐步进行期租和远期货盘锁定，控制风险敞口；同时，把握市场波段，灵活结合指数货盘订载，指数与固定价相结合，长期与短期相结合的方式，努力把握市场波动，在震荡市中取得良好收益；超灵便船队分阶段在市场相对高位时期以固定价格锁定中长期合约、船舶合理摆位，也取得了较好效果。

(4) **内贸船队坚持“长协为主、统筹兼顾”策略。**内贸船队依靠但不依赖大客户，积极开发电厂、钢厂等新客户，同时彻底打通贯穿华南煤炭和粮食航线，在国内船东粮食运输承运量首次进入前三甲。

3. 特种运输船队经营情况

(1) 件杂货多用途船队

A. 坚持大客户战略，立足项目，去程以出口项目设备为主，回程以东南亚纸浆为主，形成货物稳定对流。

B. 积极开展租船，通过市场短期租船扩大市场份额，抢占市场份额，创造更大效益。积极开拓航线，扩大公司影响力。

C. 2018 年，船队在巩固、拓展东南亚航线及日照至中东班轮航线两条航线的基础上开拓西非航线，以连云港为母港的西非航线首船于 12 月 1 日正式起航，标志着船队开发西非航线、打通太平洋和大西洋关节，提升“两洋”经营能力的策略迈出实质性的一步。

(2) 滚装船队

A. 逐步增强市场控制力。2018 年，滚装船队沿海、长江航线负载率、船舶营运率明显提升。滚装船队与各大主机厂及物流服务商加强沟通、扩展合作，在共创多赢、加深合作等方面达成诸多共识，成果丰富；与同行和货主就应对 GB1589 新政实施、船舶三峡船闸管制等议题进行了深入探讨，为船队发展创造了良好的外部环境。

B. 战略实施稳步推进。围绕三个“能力提升”，滚装船队不断强化战略把握能力，做实战略落地能力，保持持续学习能力，多个发展项目顺利推进，为公司发展注入了强大活力。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	10,931,097,409.67	9,606,810,654.16	13.78%
营业成本	8,994,020,108.32	7,609,324,503.31	18.20%
销售费用	42,018,415.46	33,936,605.10	23.81%
管理费用	387,227,893.53	339,485,475.43	14.06%
研发费用	1,395,257.53	231,864.32	501.76%
财务费用	638,463,465.41	389,717,996.16	63.83%
经营活动产生的现金流量净额	4,122,254,821.11	3,494,125,109.12	17.98%
投资活动产生的现金流量净额	-6,196,618,328.53	-1,663,397,790.56	272.53%
筹资活动产生的现金流量净额	2,540,478,627.50	-465,155,496.71	-646.16%

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期内本公司有效运力明显增加且干散货市场行情好于上年，但由于国际油轮运输市场供需失衡，运费率持续下行，VLCC 油轮主要航线平均运价大幅下跌，导致营业收入同比上年仅上升 13.78%。由于船队规模扩大及船用燃油价格上涨等因素，导致营业成本同比上年上升 18.20%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
油轮运输	4,776,563,466.64	4,090,004,970.79	14.37	0.15	11.27	减少 8.56 个百分点
散货船运输	4,037,632,923.06	3,084,104,914.04	23.62	21.64	14.64	增加 4.66 个百分点
滚装船运输	1,342,729,227.97	1,104,886,957.56	17.71	13.61	19.78	减少 4.24 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

公司船舶运输属全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区列示营业收入情况。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油轮运输	燃油费	1,709,860,606.00	41.81	1,251,969,926.45	34.06	36.57	
	港口费	387,342,983.92	9.47	353,242,139.28	9.61	9.65	
	船员费用	497,102,454.47	12.15	471,372,374.36	12.82	5.46	
	保险费	64,676,085.88	1.58	70,172,893.29	1.91	-7.83	
	坞修、航修	205,667,926.10	5.03	171,950,529.07	4.68	19.61	
	检验费	21,584,052.00	0.53	23,474,748.54	0.64	-8.05	
	备件费	46,132,654.50	1.13	67,647,054.45	1.84	-31.80	
	物料费	57,030,350.36	1.39	51,877,927.61	1.41	9.93	
	润滑油	55,488,524.77	1.36	52,360,280.75	1.42	5.97	
	船舶折旧费	958,629,815.37	23.44	924,238,879.59	25.14	3.72	
	其他	86,489,517.42	2.1	237,441,400.46	6.46	-63.57	
	散货船运输	燃油费	695,450,114.22	22.55	546,786,043.87	20.32	27.19
港口费		170,804,776.16	5.54	301,214,396.72	11.20	-43.29	
船员费用		338,740,225.60	10.98	307,278,300.10	11.42	10.24	
保险费		46,423,944.52	1.51	45,802,714.87	1.70	1.36	
坞修、航修		28,036,220.49	0.91	36,301,511.47	1.35	-22.77	
备件费		19,732,881.66	0.64	49,851,759.93	1.85	-60.42	
物料费		29,332,428.64	0.95	40,201,688.43	1.49	-27.04	
润滑油		21,160,014.53	0.69	29,824,553.74	1.11	-29.05	
船舶折旧费		386,981,540.91	12.55	321,884,972.44	11.96	20.22	
船舶租金		1,092,118,567.95	35.41	804,771,658.61	29.91	35.71	
其他	255,324,199.36	8.28	206,334,418.35	7.67	23.70		
滚装船运输	代理费及运费	275,723,048.88	24.95	225,232,239.32	24.42	22.42	
	燃油费	238,494,122.36	21.59	155,458,743.77	16.85	53.41	
	港口费	40,481,364.82	3.66	32,931,428.69	3.57	22.93	
	船员费用	73,063,770.58	6.61	66,096,480.52	7.17	10.54	
	保险费	15,585,293.08	1.41	13,853,998.66	1.50	12.50	

	坞修、航修	5,359,447.64	0.49	5,819,982.63	0.63	-7.91	
	备件费	4,499,943.07	0.41	6,715,249.90	0.73	-32.99	
	物料费	4,882,492.84	0.44	4,078,920.34	0.44	19.70	
	润滑油	12,965,966.29	1.17	12,420,544.26	1.35	4.39	
	船舶折旧费	85,390,238.87	7.73	82,413,589.89	8.93	3.61	
	其他	348,441,269.13	31.54	317,409,075.45	34.41	-2.88	

成本分析其他情况说明

适用 不适用

本期燃油费用大幅增加，主要因船用燃油价格上涨。本期船员费用增加，主要因本年陆续接船，船队规模不断扩大，员工增加等，成本上升。

(4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

前五名客户销售额 374,621.97 万元，占年度销售总额 34.27%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 222,220.52 万元，占年度销售总额 20.33 %。

前五名供应商采购额 588,421.87 万元，占年度采购总额 41.89%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 270,275.42 万元，占年度采购总额 19.24%。

其他说明

无

3. 费用

适用 不适用

报告期销售费用 4,201.84 万元，同比增加 808.18 万元，增加 23.8%，主要系经营规模同比增长，人工成本增加所致。

报告期管理费用 38,722.79 万元，同比增加 4,774.24 万元，增加 14.06%，主要系经营规模持续扩大，员工增加，各项管理成本相应增加所致。

报告期财务费用 63,846.35 万元，增加 24,874.55 万元，增加比例为 63.8%，主要系美元同业拆息上升以及短期借款同比增加导致本期利息支出同比增加所致。

报告期所得税费用 7,297.75 万元，同比增加 2,214.36 万元，增长 43.6%。主要本年下属境内子公司盈利增加，相应所得税费用增加所致。

4. 研发投入

研发投入情况表

适用 不适用

情况说明

适用 不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

报告期公司现金及现金等价物净增加 52,313.48 万元（公司于报告期末的银行结构性存款、保函保证金等 13,813.57 万元计入其他货币资金，未计入现金等价物）。

公司经营活动现金流量净额 412,225.48 万元，增加 62,812.97 万元，主要因轮船股份公司本年收回 18.22 亿结构性存款，同时应收账款增幅较大，应收账款周转下降综合影响所致。

公司投资活动现金流量净额-619,661.83 万元，同比增加 453,322.05 万元，主要系本年支付 VLOC、VLCC 和滚装船舶的建造款。

公司筹资活动现金流量净额 254,047.86 万元，同比增加 300,563.41 万元，主要系公司资产及经营规模扩大短期借款增加所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	4,082,682,017.52	8.17	5,352,765,621.79	12.44	-23.73	
应收票据及应收账款	2,080,881,572.30	4.17	1,334,564,477.34	3.10	55.92	
其他应收款	1,304,960,472.69	2.61	1,179,315,428.58	2.74	10.65	
存货	1,018,096,256.76	2.04	519,071,612.87	1.21	96.14	
长期股权投资	1,936,155,857.34	3.88	1,595,570,185.11	3.71	21.35	
固定资产	36,410,954,694.00	72.89	28,981,377,925.86	67.37	25.64	
在建工程	1,719,378,026.83	3.44	2,823,199,655.93	6.56	-39.10	
长期待摊费用	351,930,802.14	0.70	308,710,864.58	0.72	14.00	
短期借款	6,514,156,000.00	13.04	2,632,104,000.00	6.12	147.49	
应付票据及应付账款	1,345,231,334.55	2.69	982,611,024.79	2.28	36.90	
其他应付款	3,024,520,569.72	6.05	2,024,796,134.12	4.71	49.37	
长期借款	12,833,801,762.99	25.69	12,934,973,504.00	30.07	-0.78	
归属于母公司股东权益合计	20,262,118,427.24	40.56	16,831,683,425.80	39.13	20.38	

其他说明

货币资金：货币资金年末比年初减少 127,008.36 万元，减少比例为 23.73%，年末货币资金减少的主要原因系支付船舶建造款大幅增加导致投资活动现金净流出增加所致。

应收票据及应收账款：年末较年初增加 74,631.71 万元，主要因报告期内运营船舶增多和年底未完航次同比较多导致应收账款相应增加。

其他应收款：年末比年初增加 12,564.50 万元，主要系计提的应收的联营公司利息收入以及代管船舶数量增加导致代垫的单船公司费用增加所致。

存货：年末数较年初数增加 49,902.46 万元，主要系船舶运力增加导致船存燃油增加，同时燃油价格上升综合所致。

固定资产净额：年末数较年初数增加 742,957.68 万元，增加比例 26%，主要系本期自有在建船舶投入运营，从在建工程转入 5 艘 VLCC 等油轮和干散货船所致。

在建工程：年末较年初减少年初减少 110,382.16 万元，主要因报告期在建船舶陆续转为固定资产所致。

短期借款：年末较年初增加 388,205.20 万元，主要因报告期公司资产及经营规模扩大，借款增加所致。

应付票据及应付账款：年末较年初增加 36,262.03 万元，增加 37%，主要原因是船舶运力增加，年末计提的燃油费、港口费、备件费等增加所致。

其他应付款：年末比年初增加 99,972.44 万元。主要合并范围变化年末余额中增加应付关联方往来借款余额为 25.49 亿元；

长期借款：年末较年初减少 10,117.17 万元，主要系重分类到一年内到期的非流动负债所致。

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元

项目	年末账面价值	受限原因
固定资产	20,659,459,136.63	担保抵押借款
在建工程	719,118,372.01	担保抵押借款
货币资金	34,135,685.64	保函保证金、银行冻结款项

3. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

(五) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

2004 年，本公司之下属境外全资子公司与大连中远海运油品运输有限公司于香港设立合营公司“中国液化天然气运输(控股)有限公司”，从事 LNG 海上运输业务，本公司持有合营公司 50% 股份，期末投资余额 1,747,040,602.89 元。

武汉市东风长航滚装物流有限公司是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司合资于 2017-05-08 在湖北省武汉市设立的合资公司，主要经营范围是商品车水上运输及道路运输；货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务。深圳滚装持有 50% 股份，期末账面价值 5,770,342.19 元。

2015 年 2 月，本公司之下属境外子公司与招商局海通贸易有限公司（招商局集团下属企业）之下属子公司于香港设立联营公司“招商局船舶贸易有限公司”，主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务，公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30% 股份，期末投资余额 5,483,579.64 元。

2016 年 5 月，本公司之下属 China VLOC Investment Company Limited 与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司 VLOCMaritimeHoldingsLimited 在北京签署合作协议，共同投资 VLOC 项目。公司以自有资金和银行借款出资 3.819 亿美元（按项目实际进度）占该联营公司 30% 股份，期末投资余额 46,464,222.26 元。

2016 年 4 月，董事会同意公司与关联方招商局海通贸易有限公司按 30%、70% 的股份比例共同出资 1,000 万美元，在新加坡设立船舶燃料油贸易公司，主要经营船舶燃料油供应及贸易，以及船用润滑油的供应等业务。公司投入 300 万美元，占该联营公司 30% 股份，期末投资余额 23,624,190.99 元。

2017 年，本公司下属境外全资子公司与和昇（香港）投资控股有限公司及 MDS 融资咨询有限公司于香港设立合营公司“中国外运长航活畜运输有限公司”，从事活畜运输业务，本公司持有合营公司 41.5% 股份，期末账面价值 60,020,774.31 元。

大连港湾东车物流有限公司是深圳滚装 2012 年 10 月从中国经贸船务有限公司取得的，由大连港集团有限公司与日本东车轮船株式会社于 2003-07-10 在辽宁省大连市设立的中外合资经营企业，现有其他股东包括大连港股份有限公司、日本东车轮船株式会社。主营业务为码头装卸业务。深圳滚装持有 25% 股份，期末账面价值 15,920,943.35 元。

招商局港口（舟山）滚装物流有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于 2012 年 6 月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司，主要经营范围是道路货物运输；普通货物仓储；货运代理。深圳滚装持有 13.87% 股份，期末账面价值 31,608,534.71 元。

1999 年，本公司之下属境外全资子公司与 AL MARINE HOLDINGS(BVI)LTD. 于香港设立联营公司“长安海事顾问有限公司”，从事船舶保险经纪业务，本公司持有联营公司 40% 股份，期末投资余额 222,667.00 元。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元

被投资单位	年初余额	本年增减变动									年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合收 益调整	其他权益变 动	收到发放现金 股利或利润	计提减 值准备	外币报表折 算影响数	其他	
一、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	1,488,145,803.64	85,487,438.15		183,815,386.11	5,557,066.27		-101,834,975.56		85,869,884.28		1,747,040,602.89
武汉市东风长航滚装物流有限公司	5,051,423.55			718,918.64							5,770,342.19
中挪汽车船有限公司	21,377,184.85		21,573,846.55		-182,616.46				207,173.00	172,105.16	
二、联营企业											
招商局船舶贸易有限公司	4,066,731.66			1,174,384.29	-6,308.50				248,772.19		5,483,579.64
VLOC Maritime Marshall Ltd				21,657,477.26					1,966,042.86		46,464,222.26
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd		198.42		-198.42							
招商局能源贸易有限公司	20,743,486.69			1,769,586.28					1,111,118.02		23,624,190.99
中国外运长航活畜运输有限公司				3,465,468.25					2,415,442.66	54,139,863.40	60,020,774.31
大连港湾东车物流有限公司	15,805,497.99			593,606.93			-478,161.57				15,920,943.35
舟山群岛新区外运长航滚装物流有限公司	16,980,438.82			-3,631,244.15		18,259,340.04					31,608,534.71
长安海事顾问有限公司	558,915.77			159,817.39			-509,715.60		13,649.44		222,667.00
合计	1,595,570,185.11	85,487,636.57	21,573,846.55	209,723,202.58	5,363,147.40	18,259,340.04	-102,822,852.73		91,832,082.45	54,316,962.47	1,936,155,857.34

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

单位：元

项目	项目预算	累计已投入	本年度投入	项目进度%	资金来源
10 艘 VLCC 油轮 (2016 年下单)	5,904,104,538.38	3,908,186,109.36	3,210,766,959.68	66	专项借款和自有资金
10 艘 VLOC 散货船 (2016 年下单)	7,006,504,900.00	4,732,015,610.65	2,657,034,129.29	68	专项借款和自有资金
合计	12,910,609,438.38	8,640,201,720.01	5,867,801,088.97		

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元

项目	可供出售权益工具	合计
权益工具的成本	129,584,211.87	129,584,211.87
公允价值	42,345,033.46	42,345,033.46
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	14,162,808.18	14,162,808.18
已计提减值金额	73,076,370.23	73,076,370.23

年末可供出售权益工具为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港 IPO 发行的股票。本年度未有出售和购买金融资产。

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 中国能源运输有限公司: 中国能源运输有限公司(英文名称为“China VLCC Company Ltd”)成立于 2014 年 9 月, 2018 年 7 月, 公司通过发行股份购买资产方式完成收购恒祥控股有限公司 100% 股权, 中国能源运输有限公司成为公司的全资子公司。截至本报告披露日, 该公司已经拥有投入运营的 VLCC 油轮达到 50 艘 (均为 100% 权益), 自有船队规模继续位居世界 VLCC 船东第一。

2. VLOC Maritime Marshall Ltd: 该公司成立于 2015 年 11 月, 本公司通过旗下境外全资子公司持有其 30% 股份, 工银金融租赁有限公司通过其境外全资子公司持有 70% 股份。截至 2018 年 12 月底, 该公司拥有 12 艘在役和 2 艘在建的 40 万吨级 VLOC 船舶, 该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

3. VLOC Maritime 03 Marshall Ltd: 本公司于 2018 年 7 月 6 日通过旗下境外全资子公司以入股方式持有其 30% 股份, 工银金融租赁有限公司通过其境外全资子公司持有 70% 股份。截至 2018 年 12 月底, 该公司拥有 6 艘在建的 32.5 万吨级 VLOC 船舶, 计划将于 2020 年交付。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。相关情况详见公司 2018【034】号公告。

4. 中国液化天然气运输(控股)有限公司: 中国液化天然气运输(控股)有限公司(英文名称为“ChinaLNGShipping(Holdings)Limited”, 简称“CLNG 公司”)于 2004 年 3 月 15 日经国家商务部批准(商合批(2004)88 号)在香港登记设立, CLNG 公司现股东为本公司境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司和大连中远海运油品运输有限公司, 各持有其 50% 股份。CLNG 公司经营范围为: 投资与 LNG 运输相关的业务; 开发、管理 LNG 运输项目投资; 投资 LNG 船舶; 投资 LNG 船舶管理公司; 投资 LNG 运输公司; 提供 LNG 运输的管理、技术和融资等咨询服务。报告期内, 除已运营 LNG 船舶 13 艘, CLNG 还持有 8 艘订单。

5. 招商局船舶贸易有限公司: 招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月, 本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份, 招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份, 主要从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

6. 招商局能源贸易有限公司: 招商局能源贸易有限公司成立于 2016 年 5 月, 本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份, 招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份, 主要从事燃油贸易业务。

7. 上海长航国际海运有限公司: 上海长航国际海运有限公司成立于 2002 年 8 月, 本公司持有其 100% 股份, 2018 年 7 月 6 日完成过户至公司名下的工商登记手续, 是公司旗下从事国内外件杂货及特种运输的专业运作平台。上海长航国际海运有限公司集船舶所有人、船舶经营人、船舶管理人为一体, 并分别在新加坡、中国香港、天津设有全资子公司及合资公司, 在印尼、中国天津、武汉设有办事处。

8. 深圳长航滚装物流有限公司: 深圳长航滚装物流有限公司成立于 1984 年 10 月, 本公司持有其 100% 股份, 2018 年 7 月 5 日完成过户至公司名下的工商登记手续, 该公司是的专业化汽车滚装运输企业, 在船队规模、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司现有

10 家全资及控股子公司，在香港、海口、东莞、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、重庆、成都等地设有办事机构，在重庆、武汉、南京、烟台、东莞等地有储运汽车中转库，在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头，在各节配备有公路轿运车队，可实现门到门全程物流链滚装物流服务。深圳长航滚装物流有限公司的物流服务覆盖长江、沿海及近洋，是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业，经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输等。

9. 中国外运长航活畜运输有限公司：中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2016 年 10 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有其 41.5% 股份。中国外运长航活畜运输有限公司购买了两艘 6,400 平米围栏面积的专业牲畜运输船舶从事活体牛羊等牲畜运输业务，主营航线为澳大利亚、新西兰至东南亚、中东地区，货源不仅包括肉牛、活羊，还承运了中国进口的种牛。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

经过过去几年供求关系的再平衡，2019 年国际油轮运输和干散货运输市场或将处于微妙的供需平衡状态。全球船队名义和实际产能利用率可望维持稳定或缓慢提升，在没有特殊因素影响下，市场缺少持续大幅上涨的动力。值得关注的是，航运业本身对绿色、高效、经济的要求日益提高。压载水公约将于 2019 年 9 月起全面施行；IMO 硫排放公约于 2020 年初生效料没有变数；未来碳排放、氮氧化物排放等方面的环保要求也会不断提升，这些必将增加海运成本。但航运业收入端（运费率）主要受供求关系影响，与船东的成本没有必然联系，因此大概率会促进老旧船加速拆解。业内也有不少专家预期，全行业将进一步降速以应对硫排放公约带来的燃油成本上升。这些措施均有望长期或阶段性减少有效运力供给。

各细分市场预计表现不一，其中油运市场受益于全球石油贸易结构的变化，需求端或相对乐观，供给端的变化或是影响后市走向的重点；干散货运输上半年受短期因素及贸易摩擦影响或压力较大，但中国等新兴经济体经济企稳回升，有望为市场继续复苏注入动力。我们对行业总体发展趋势持谨慎乐观态度，机遇大于挑战。

对 2019 年航运细分市场的基本判断

VLCC 油轮运输市场

虽然 VLCC 市场将面临又一个新船订单交付高峰（一季度交付 19 艘创出近年新高），但全球大型油轮船队特别是 VLCC 船队近年船龄结构老化的趋势明显，Oil Major（主要石油公司及其贸易商）对老龄船使用的普遍限制叠加前述环保压力等，或促使 15 岁以上的老龄船舶大量退出。加之随着西半球美国墨西哥湾等加勒比市场的迅速崛起，以及美国原油进出口等演变，市场对 VLCC 跨洋洲际运输需求增长预期高于其它油轮船型。VLCC 市场存在持续回升的潜力。同时受益于趋势变化及短期因素，VLCC 市场 2019 年表现大概率会好于 2018 年，2019 年或有机会会开启新一轮上行周期，我们对下半年和 2020 年初的旺季行情有所期待，对后市的发展审慎乐观。

国际干散货运输市场

据 CLAKRSONS 预测，2019 年国际干散货海运量需求约增长 3.80%，主要增长货种为铁矿石、煤炭和粮食。运力供给则将在低位徘徊，新造船交付降至十年来新低，预计供给增速约 3.50%。但干散货市场运力供给过剩的结构性矛盾依然存在。2019 年年初以来，市场传统淡季叠加淡水河谷溃坝、澳洲恶劣天气等短期事件冲击，市场深度下滑，好望角船型指数跌至创纪录低点。预计随着负面因素的消除，下半年市场可望回升，我们预计国际干散货运输的主要指数巨幅波动的概率较高。

内贸干散货运输市场，内贸航线将面临着环保要求提高和国际关系影响，煤炭运输或有新机遇。但外贸船舶回归等因素或将短期压制市场费率的回升，我们持相对谨慎的预期。

滚装运输市场

滚装运输市场相对平稳，竞争加剧。中国汽车消费市场进入平台调整期，2019 年汽车产销量预计与 2018 年持平，随着后期中国经济逐步好转，2018 年在政策和配套环境的持续优化的利好政策下，运输市场提升空间仍然十分广阔，新能源、二手车市场空间巨大。运力结构调整给水运带来机遇，国内江海滚装运输市场经过新一轮发展，沿海“三极分化”、长江“多极竞争”格局逐步形成，新的竞争模式、新的体制机制将成为企业发展的新动能，服务个性化、多样化趋势更加明显。

（二） 公司发展战略

适用 不适用

公司将在董事会的领导下，牢牢把握稳中求进工作总基调和“巩固、增强、提升、畅通”总要求，立足长远、把握当下，科技引领、拥抱变化，围绕“构建一流船队、创新一流管理、培育一流人才、树立一流品牌、创造一流业绩”的要求，坚持安全第一，坚持管理创新，坚持质效提

升，坚持科技引领，积极应对市场变化，不断提升战略管理和经营投资水平，持续强化公司竞争力，巩固和保持 VLCC 和 VLOC 船队的世界领先地位，提升油轮船队质量及效益，进一步整合干散货船队，巩固滚装运输业务国内领先的市场地位，适度适时拓展新兴业务，打造具有核心竞争力的世界一流航运企业，力争营业收入、利润、净资产规模及股东回报水平进入世界前列。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

公司将继续秉承“质量、效益、规模”均衡发展的理念，强化客户意识、创新意识、全局意识、危机意识，关注格局之变、环境之变、科技之变、市场之变、模式之变，坚持质量第一、效益优先、风险可控、规模适度，继续理顺机制、深化整合，实现高质量的发展，全力打造世界一流航运企业。

2019 年，一是坚持安全发展理念，强化安全管理责任；二是坚持战略发展定力，加快促进整合融合；三是坚持做强核心主业，增强持续盈利能力；四是坚持质效提升并举，优化总部管控；五是坚持价值创造理念，加强资本运作；六是坚持科技引领，推进创新驱动发展；七是坚持人才强企战略，提高船岸队伍素质；八是坚持做优企业文化，着重塑造统一品牌；九是坚持强化合规意识，落实全面风险管控。

2019 年，公司预计新接 VLCC 油轮 5 艘（已于 1 月和 3 月交付 2 艘），VLOC 散货船 5 艘（已于 1 月、2 月和 3 月交付 4 艘），LNG 船 7 艘（已于 1 月交付 2 艘），部分船舶将进坞加装脱硫洗涤塔和进行技术升级，暂时没有老旧船退出计划，公司有效运力预计进一步增加。根据我们对航运市场各相关细分市场形势的判断，结合公司各船队新增运力投放情况，公司力争实现营业收入增长 26%，达到 137 亿元左右，营业成本努力控制在 111 亿元左右，同时控制各项费用的增长幅度，保持和提升主营业务毛利水平、提升股东回报。

根据公司资本开支计划，未来五年已确定的资本性开支预计 43.97 亿元，其中 2019-2023 年分别为 40.11 亿元、1.65 亿元，0.82 亿元，0.82 亿元和 0.57 亿元；上述资金需求拟主要通过募集资金、自有资金和境内外银行借款支付。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 行业周期性波动风险

航运行业的景气程度与经济周期的周期性以及国家政策密切相关。全球经济和中国经济发展面临诸多不确定因素，还存在金融市场动荡和资本流动变化的风险。公司的主营业务为油轮运输

和干散货运输，属于远洋运输行业。该行业受全球经济周期影响较大，且市场波动较为剧烈。因此，经济发展的周期性及其他各类因素引起的行业周期性波动可能导致油轮和散货船运价的波动，同时对公司准确把握最优租赁时点造成难度，将会对公司的收益带来一定程度的不确定性。

2. 地缘政治波动和政策法律法规风险

全球地缘政治不稳定引发的地区冲突，或受国际政治事件及经济周期变化影响较大，突发事件及经济周期性波动，可能对公司在部分地区的业务开展造成负面影响，导致公司总体业绩受损，无法有效实现经营目标。2018年3月初美国宣布对朝鲜进行大规模的制裁、5月美国退出伊核协议对伊朗实施最高等级的制裁、2019年1月美国宣布对委内瑞拉国家石油公司提出制裁，由于美国在全球贸易与金融领域的重要影响，从事国际运输的航运公司如果操作不慎有可能遭受相关风险。

对环境保护的力度日趋增强，更加严格的防止大气和海洋环境污染的法律、法规等可能相继出台，这就可能使公司增加对船舶设备和相关保险的投入，对船舶经营业务和效益产生一定的影响，如IMO关于低硫油的新规将于明年生效，一方面增加燃油成本，一方面降低有效运力。另外，油轮一旦发生原油泄漏将造成严重的环境污染，为防止油轮污染事件的发生，国际海事组织及各国政府对油轮的环境保护监管日益严格，将会直接导致公司经营成本上升。此外，政府法律条例、行业监管要求、环保法规、税收政策的变动，导致可能公司因信息相对不对称而违反法律制度或采取的应对策略不恰当，从而承担经营损失或法律责任的风险。

3. 市场风险

市场变动风险，全球油轮航运市场波动的不确定性，可能导致公司无法准确把握最优租赁时点，造成租金损失；全球散货航运市场低迷未能复苏，可能造成散货船队经营困难，未能达成经营目标；全球LNG市场需求波动等可能导致项目回报率和船舶租金下降，影响公司利润。

市场竞争风险，航运公司在运价、航线的覆盖范围、服务可靠性、可利用的运力、客户服务的质量、增值服务和客户要求等方面面临竞争，可能导致运价的波动。国际油轮运输行业竞争激烈，油轮更新速度加快，大型石油公司对油轮的安全性要求日益严格，只有在运价、船舶位置、吨位、船龄、船型及船舶管理人等各方面均符合承租方要求的船舶才具有市场竞争力。近年来，航运企业在船舶科技和信息设备等方面的投入不断增加，将在船型结构、服务能力、信息系统和管理效率等多方面对公司形成挑战。

4. 整合风险

目前公司对原中外运集团下属航运资产的收购和整合工作有序推进，也取得一定成果，公司所管理的资产和船队规模迅速扩大，收购的下属子公司数量多、体系庞杂、业务形式多样，涉及航运领域面广，经营情况更加复杂，各公司在管理体系上存在一个调整和磨合期，可能造成公司业务结构和业务经营变化的不确定性，也对公司进一步提升战略高度、加大改革力度、构建航运业务发展新格局提出要求。

5. 经营风险

随着资产整合的推进和新船的陆续交付，公司规模持续扩大，业务种类更加多元，提高公司经营管理难度，安全生产风险不断增大，一旦发生事故或者意外，将导致效益、声誉等方面受损。同时，新客户评估不足可能导致客户承接不当，或未能有效识别客户存在的问题，造成回款不及时，影响公司现金流的风险。此外，信息系统数据因意外损毁，同时备份系统尚未完全备份，可能造成公司重要信息丢失，经营管理中断的风险。

6. 燃油风险

燃油是远洋运输船舶的主要经营成本之一。在期租方式下，燃油成本由承租人承担；航次租船方式下，燃油成本由船东承担。公司部分运力以航次租船方式经营，燃油价格的上涨将导致船舶航次成本上升。此外，低硫油的新规的生效，也不可避免导致面对诸多不确定性的风险，应对新规必然导致相关成本增加。

7. 外汇风险

本公司境外子公司的记账本位币主要为美元，而本公司合并报表的记账本位币为人民币，因此人民币对美元的汇率变化，将导致本公司合并报表的外币折算风险，对本公司未来合并报表的盈利水平产生一定影响。2019年美元持续加息的市场预期较强，公司的有息债务以美元为主，也将继续面对财务费用上升的压力。公司在全球范围内开展业务，在业务往来过程中，部分结算货币为美元或其他货币，汇率的变动也将对公司部分业务收益产生影响。

8. 客户集中度风险

公司客户部分集中于特大和大型客户，大客户的经营财务等重大变动，可能会对公司的业务带来波动，以及相应的运费、滞期费用及代垫费用的回收的风险。

9. 人才队伍储备不足风险

随着公司规模持续扩大、公司业务进一步扩张、管理职能进一步加强，现有航运专业人才储备、人才建设不足，可能造成人才队伍无法满足公司运营发展需求的风险。

10. 其他不可抗力风险

远洋运输船舶航行于不同的国家和地区，航行途中经过不同的海区，可能因遭遇恶劣天气、机械故障、人为疏忽、战争、恐怖袭击、海盗等原因遭受损失。本公司的业务遍布世界，包括地缘政治风险较高的热点地区，商业保险的覆盖有限，政治纷争、地区经济、自然灾害等不可控因素对公司业务可能产生重大不利影响。

(五) 其他

适用 不适用

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

1、分红政策的制定情况

公司第三届董事会第二十二次会议审议通过了《关于修订公司章程现金分红条款的议案》，同意公司根据中国证监会公布的《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》对公司章程进行的相应修订。修订后的分红条款更加细化和强调了采用现金分红的利润分配方式，明确公司利润分配政策为：公司实行连续稳定的利润分配政策，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展；公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，并优先采用现金分红的利润分配方式。公司独立董事对修改章程中涉及现金分红条款的议案发表了同意的独立意见，独立董事认为：根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发[2012]37号）、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》的相关规定，对公司章程中利润分配条款进行修订，是考虑到对股东持续稳定回报的基础上注重现金分红，保护投资者合法权益，不存在损害中小投资者利益的行为。我们同意对公司章程中相关条款进行修订。

2014年4月15日召开的公司2013年度股东大会，审议通过《关于修订公司章程现金分红条款的议案》。

该次修订对利润分配形式、利润分配条件、利润分配方案的研究论证程序和决策机制、利润分配方案的审议程序、利润分配政策的调整条件和程序等方面表述地更加清晰。关于利润分配方案的决策程序需经过董事会和股东大会审议，独立董事需对分红条款发表独立意见。相关决策程序十分完备。具体内容请见公司 2014 年 3 月 25 日公告的《第三届董事会第二十二次会议决议公告》，公告编号 2014[016]号。

2、分红政策的执行情况

(1) 2017 年度分红方案的执行情况

2018 年 3 月 26 日，公司第五届董事会第十二次会议审议通过公司 2017 年度利润分配预案：
1、按母公司净利润计提 10%的法定盈余公积 32,470,223.91 元； 2、以现金方式派发股利 185,481,033.92 元（按公司 2017 年底全部已发行股份 5,299,458,112 股计算，每股派发现金股利 0.035 元（含税）），现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的 30.19%。

独立董事审议了该议案，并发表了同意的独立意见。2018 年 6 月 22 日，公司 2017 年度股东大会审议批准了 2017 年度利润分配方案。

具体内容请见公司 2018 年 3 月 28 日发布的《招商轮船第五届董事会第十二次会议决议公告》，公告编号 2018[012]号和 2018 年 6 月 23 日发布的《招商轮船 2017 年年度股东大会决议公告》，公告编号 2018[042]号。

公司 2018 年 7 月 6 日披露临时公告，宣告实施 2017 年度利润分配方案。具体内容请见《招商轮船 2017 年年度权益分派实施公告》，公告编号 2018[044]号。公司已于 2018 年 7 月按上述披露方案完成现金红利派发。

(2) 2018 年度分红方案的制定情况

经信永中和会计师事务所审计，公司 2018 年实现归属上市公司股东净利润 1,166,993,927.15 元，母公司报表净利润 37,687,443.63 元，董事会提议 2018 年度利润分配预案如下：

1、按母公司净利润计提 10%的法定盈余公积 3,768,744.36 元；

2、以现金方式派发股利 351,863,534.11 元（按公司 2018 年底全部已发行股份 6,066,612,657 股计算，每股派发现金股利 0.058 元（含税））。现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的 30.15%。

本分配预案将提交公司 2018 年度股东大会审议。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2018 年	0	0.58	0	351,863,534.11	1,166,993,927.15	30.15
2017 年	0	0.35	0	185,481,033.92	614,432,922.94	30.19
2016 年	0	1.00	0	529,945,811.20	1,729,968,663.63	30.63

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况适用 不适用**(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划**适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与资产重组相关的承诺	股份限售	经贸船务	1、本公司因本次收购取得的招商轮船股份自登记至本公司名下之日起 36 个月内不得转让。但前述锁定期届满之时，若本公司因未能达到招商轮船与本公司在 2017 年 9 月 1 日签署的《盈利预测补偿协议》约定而须向招商轮船履行股份补偿义务，且该等义务尚未履行完毕的，上述锁定期延长至本公司在《盈利预测补偿协议》项下的股份补偿义务履行完毕之日。2、本次收购完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司持有上市公司股票的锁定期自动延长至少 6 个月。3、本公司在锁定期内因招商轮船分配股票股利、资本公积转增等衍生取得的招商轮船股份亦遵守上述限售期的承诺。4、若证券监管部门的监管意见或相关规定要求的锁定期长于前述承诺的锁定期的，本公司应根据相关证券监管部门的监管意见和相关	出具承诺函时间：2017 年 8 月 30 日；期限：新增股份登记日（2018 年 7 月 19 日）起三年	是	是		

			规定调整上述锁定期。5、上述锁定期期满后，本公司减持股份时应遵守法律法规、上海证券交易所相关规则的规定以及招商轮船章程等相关文件的规定。					
股份限售	招商局轮船		1、招商局轮船本次交易前持有的招商轮船 2,511,018,262 股股份，自本次交易实施完毕之日（本次发行股份购买资产新增股份登记日）起 12 个月内不得转让。如该等股份由于招商轮船送红股、转增股本等原因而增加的，增加的招商轮船股份同时遵守前述 12 个月的锁定期安排。2、若上述锁定期与证券监管部门的最新监管要求不相符，同意根据证券监管部门的最新监管意见进行相应调整，锁定期届满后按中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定执行。	出具承诺函时间：2017 年 11 月 29 日；期限：新增股份登记日（2018 年 7 月 19 日）起一年	是	是		
股份限售	中外运长航		1、中国外运长航集团有限公司本次交易前持有的招商轮船 14,700,000 股股份，自本次交易实施完毕之日（本次发行股份购买资产新增股份登记日）起 12 个月内不得转让。如该等股份由于招商轮船送红股、转增股本等原因而增加的，增加的招商轮船股份同时遵守前述 12 个月的锁定期安排。2、若上述锁定期与证券监管部门的最新监管要求不相符，同意根据证券监管部门的最新监管意见进行相应调整，锁定期届满后按中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定执行。	出具承诺函时间：2017 年 11 月 29 日；期限：新增股份登记日（2018 年 7 月 19 日）起一年	是	是		
解决关联交易	招商局集团		1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通	出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日	是	是		

			<p>过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>					
解决同业竞争	招商局集团	<p>1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于 2020 年 6 月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外航运均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100% 股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业在其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均会以一般商业性及市场上公平的条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函的任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生</p>	<p>出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日</p>	是	是			

			法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。					
盈利预测及补偿	经贸船务		<p>公司和中国经贸船务有限公司于 2017 年 9 月 1 日签署《盈利预测补偿协议》，约定目标资产（包括中国能源运输有限公司 49% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中外运长航活畜运输有限公司 51% 股权）在 2018 年、2019 年、2020 年合并报表口径扣除非经常性损益后的净利润分别不低于 35,898.56 万元，41,774.92 万元和 75,922.07 万元。本次重组实施完毕后，应在 2018 年、2019 年、2020 年的每一会计年度结束后四个月内，由上市公司聘请具有证券期货业务资格的会计师事务所对目标资产扣除非经常性损益后的实际净利润进行审查，出具专项审核意见。若目标资产在承诺期内任一年度的实际净利润数低于其当期承诺净利润数，则就该年度实际净利润数与承诺净利润数之间的差额部分，中国经贸船务有限公司应当以其尚未出售的招商轮船股份向招商轮船进行补偿。在补偿期限届满时，上市公司聘请会计师事务所对目标资产进行减值测试，并出具目标资产减值测试报告。如目标资产期末减值额/本次收购价款>补偿期限内已补偿股份总数/新增对价股份总数，则中国经贸船务有限公司应当对招商轮船就目标资产减值部分另行补偿。补偿方式为：中国经贸船务有限公司应当先以其届时持有的新增对价股份总数（含转增和送股的股份）中尚未出售部分补偿，股份不足以补偿部分由中国经贸船务有限公司以现金方式支付。</p>	协议签署日期：2017 年 9 月 1 日	是	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	<p>在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。</p>	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是	是		
与再融资	股份限售	招商局轮船	所持股份（578,536,303 股）自招商轮船 2015 年非公开发行股票上市	原承诺期限	是	是		

相关的承诺			之日起三年内不转让。	为：2015年8月11日至2018年8月11日；根据发行股份购买资产股份限售承诺，锁定期延长至新增股份登记日（2018年7月19日）起一年。				
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺收购	盈利预测及补偿和股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺履行甲方在2017年9月1日签署的《盈利预测补偿协议》项下的盈利承诺和补偿义务，并遵守甲方在2017年9月1日签署的《发行股份购买资产协议》第2.3.5条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018年11月12日	是	是		
	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向中外运长航（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺履行甲方于2017年11月29日签署的《关于股份锁定的承诺函》项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018年11月12日	是	是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

2017年9月1日，招商轮船与经贸船务就收购恒祥控股、经贸船务香港，深圳滚装、上海国际（合称“标的公司”）100%股权事宜签署了《盈利预测补偿协议》。经贸船务同意在本次收购完成后，对标的公司或其持有的（1）CVLCC 49%股权、（2）深圳滚装 100%股权、（3）上海国际 100%股权以及（4）活畜运输公司 41.5%股权资产（以下简称“目标资产”）在承诺期内相应的会计年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的合计净利润作出承诺，并就实际盈利数不足承诺净利润的情况向招商轮船进行补偿。

盈利预测资产或项目名称	承诺期	当期承诺净利润 (万元)	当期实际净利润 (万元)	原盈利预测相关披露查询索引
关于发行股份购买资产项目目标资产的盈利预测	2018年度至2020年度	35,898.56	44,137.59	2017年9月2日披露的《招商局能源运输股份有限公司发行股份购买资产暨关联交易报告书（草案）》及相关公告 http://www.sse.com.cn

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

根据信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）所出具的专项审核报告，目标资产2018年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的合计净利润44,137.59万元，超过2018年承诺数35,898.56万元，完成2018年业绩承诺的122.95%。

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所
境内会计师事务所报酬	200（含税）
境内会计师事务所审计年限	7 年
境外会计师事务所名称	
境外会计师事务所报酬	
境外会计师事务所审计年限	

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所	整合审计
财务顾问	中信证券股份有限公司	1500（不含税）
	招商证券股份有限公司	1000（含税）
保荐人	招商证券股份有限公司、 长江证券承销保荐有限公司	

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

2018 年 6 月 22 日召开的公司 2017 年度股东大会聘任信永中和会计师事务所为公司 2018 年度财务审计机构和内控审计机构。具体内容请见公司 2018 年 6 月 23 日发布的《招商轮船 2017 年年度股东大会决议公告》，公告编号 2018[042]号。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

七、面临暂停上市风险的情况**(一) 导致暂停上市的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

八、面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

经 2018 年 6 月 23 日召开的公司 2017 年年度股东大会批准，2018 年度日常关联交易预计情况为：

(1) 预计 2018 年度本公司与招商局工业集团有限公司下属友联船厂(蛇口)有限公司发生船舶修理等交易不超过人民币 1.1 亿元；

(2) 预计 2018 年度本公司与招商局新丝路供应链管理有限公司及其下属公司发生煤炭运输等交易不超过 9000 万元

(3) 预计 2018 年度本公司与中国国际石油化工联合有限责任公司发生的交易不超过人民币 23 亿元，预计 2018 年度本公司与 Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd 等发生的交易不超过人民币 2 亿元；

(4) 预计 2018 年度本公司与招商局能源贸易有限公司发生燃料油、润滑油、服务供应及采购等交易不超过人民币 20 亿元；

(5) 预计 2018 年度本公司与招商局海通贸易有限公司及其下属公司发生船用设备、物料备件供应及卖船佣金等交易不超过人民币 5,600 万元；

(6) 预计 2018 年度本公司与深圳海顺海事服务有限公司发生船员管理/代理费等交易不超过人民币 2,000 万元；

(7) 预计 2018 年度本公司与中外运长航集团及其下属公司发生船舶出租等交易不超过人民币 1,700 万元，场地租费、港口使费和靠泊费不超过人民币 4,000 万元，船员管理/代理费 2000 万元。

具体信息请见 2018 年 3 月 28 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 披露的《招商轮船关于 2017 年度日常关联交易情况的报告及 2018 年度日常关联交易预计情况的公告》（公告编号：2018 [014]）和 2018 年 6 月 23 日披露的《招商轮船 2017 年度股东大会决议公告》（公告编号：2018[042]号）。

2018 年度实际完成情况：与友联船厂(蛇口)有限公司发生的交易金额为人民币 1.05 亿元；与招商局新丝路供应链管理有限公司及其下属公司发生煤炭运输交易金额为 5,323.42 万元；与中国国际石油化工联合有限责任公司发生的交易金额为人民币 22.22 亿元；与 Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd 等发生的交易为人民币 1.96 亿元；与招商局能源贸易有限公司发生的交易金额为人民币 23.06 亿元；与招商局海通贸易有限公司及其下属公司发生的交易金额为人民币 2,730.5 万元；与深圳海顺海事服务有限公司发生船员管理/代理费等交易金额 1,820.54 万元；与中外运长航集团及其下属公司未发生船舶出租等交易，发生港口代理费等交易金额为人民币 3,692 万元,船员管理/代理费等 561.21 万元。

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
招商局工业集团有限公司	集团兄弟公司	购买商品	购建船舶	市场定价		393,795,998.77				
中石化长江燃料有限公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		66,650,971.05				
武汉长航国际船员管理有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	船员租费	市场定价		53,028,036.15				
长航集团芜湖江东船厂有限公司	集团兄弟公司	购买商品	购建固定资产	市场定价		29,768,507.83				
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		12,311,942.55				
深圳中石化长江燃料有限公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		13,529,061.59				
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		9,610,589.76				
江苏中石化长江燃料有限公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		9,352,740.80				
招商局集团财务有限公司	集团兄弟公司	借款	融资租赁租金	市场定价		5,215,848.64				
珠海经济特区汇海航运有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	包干费	市场定价		4,463,980.03				
重庆长江轮船有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	船舶设计费	市场定价		3,891,553.45				
蛇口明华船务有限公司	集团	接受	代理费	市场定		3,654,685.70				

	兄弟公司	劳务		价						
招商局能源贸易（新加坡）有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	差旅费	市场定价		3,388,090.15				
深圳明华-上海海大进修学院	集团兄弟公司	接受劳务	培训费	市场定价		3,360,000.00				
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		3,292,887.95				
青岛中石化长江燃料有限公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		3,257,322.18				
喜铨投资有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	日常费用	市场定价		2,151,682.82				
浙江东邦修造船有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	船舶修费	市场定价		1,972,649.57				
武汉长航船员有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	船员劳务费	市场定价		1,917,564.64				
招商局通商融资租赁有限公司	集团兄弟公司	租入租出	融资租赁租金	市场定价		1,871,661.89				
武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	集团兄弟公司	接受劳务	船员劳务费	市场定价		1,760,817.02				
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	日常费用	市场定价		1,458,815.10				
Merchants Japan Company Ltd	集团兄弟公司	接受劳务	备品备件	市场定价		1,108,949.74				
中石化长江燃料有限公司宜昌分公司	集团兄弟公司	购买商品	燃油费	市场定价		1,060,197.47				
武汉长江轮船有限公司汉口船厂	集团兄弟公司	接受劳务	船舶修费	市场定价		1,001,003.22				
长航集团武汉置业有限公司	集团兄弟	接受劳务	房租、物业费、电	市场定价		980,320.46				

	公司		费							
招商海达保险顾问有限公司	集团 兄弟 公司	接受 代理	佣金及保 险金	市场定 价		907,692.39				
中国外运股份有限公司工程设 备运输分公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	运费	市场定 价		737,499.10				
招商局物业管理（海外）有限 公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	日常费用	市场定 价		690,108.40				
招商局集团（北京）有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	日常费用	市场定 价		662,518.44				
南京油运（新加坡）有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	差旅费	市场定 价		645,529.05				
南京扬洋化工运贸有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	港口使费	市场定 价		626,751.17				
深圳招商物业管理有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	日常费用	市场定 价		588,236.81				
深圳市招商国际船舶代理有限 公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	港口代理 费	市场定 价		551,754.36				
深圳市招商蛇口资产管理有限 公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	日常费用	市场定 价		479,978.65				
明华国际会议中心	集团 兄弟 公司	接受 劳务	日常费用	市场定 价		464,564.37				
张家港船务代理有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	港口使费	市场定 价		408,823.58				
招商局保险有限公司	集团 兄弟 公司	接受 代理	保险费	市场定 价		367,417.03				
武汉峡江长航运输有限公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	靠泊费	市场定 价		332,978.37				
深圳市招商国际船舶代理有限 公司上海分公司	集团 兄弟 公司	接受 劳务	港口使费	市场定 价		217,532.22				

招商局集团（上海）有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	办公室租赁	市场定价		96,780.37				
中国外运山东有限公司青岛分公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		73,022.40				
山东中外运船务代理有限公司威海分公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		70,988.06				
明华（蛇口）海员服务公司	集团兄弟公司	接受劳务	差旅费	市场定价		49,394.72				
中国外运（香港）船务有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	港口使费	市场定价		24,967.85				
深圳招商水务有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	杂费	市场定价		16,000.00				
招商圣约酒业（深圳）有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	管理费用支出	市场定价		15,962.07				
中国外运物流包装有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	运费	市场定价		13,725.37				
上海招商局物业管理有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	商业管理费	市场定价		3,720.00				
武汉长江船舶设计院有限公司	集团兄弟公司	接受劳务	设计费及年费	市场定价		943.4				
All Oceans Maritime Agency Inc	联营公司	接受劳务	雇佣及管理船员	市场定价		50,197,876.31				
深圳市蛇口通讯有限公司	其他关联人	接受劳务	通讯费	市场定价		338,542.80				
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司	接受劳务	燃油费	市场定价		108,534,840.17				
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	股东的子公司	接受劳务	润滑油采购	市场定价		27,386,151.95				
宁波中远海运船务代理有限公司	其他关联	接受劳务	港口使费	市场定价		2,930,949.16				

	人									
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司	购买商品	润滑油采购	市场定价		2,462,219.57				
舟山长航船舶代理有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		1,640,700.15				
Unipeck UK Company Ltd	股东的子公司	购买商品	润滑油采购	市场定价		218,857.33				
长航凤凰股份有限公司	其他关联人	接受劳务	租金成本	市场定价		40,000.00				
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		136,050,650.32				
中国外运股份有限公司能源物流分公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		43,145,063.07				
长航货运有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		41,925,378.52				
天津船务代理有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		5,004,056.85				
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	港口代理费收入及物料备件	市场定价		2,741,098.95				
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		4,640,233.10				
中国外运辽宁有限公司锦州分公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		3,584,901.67				
山东外运弘志物流有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		2,006,423.15				
中国扬子江轮船股份有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		1,821,782.88				
中国外运物流包装有限公司	集团兄弟公司	提供劳务	运费	市场定价		768,269.58				

烟台中外运国际物流有限公司	集团 兄弟 公司	提供 劳务	运费	市场定 价		469,090.91			
天津外运有限公司	集团 兄弟 公司	提供 劳务	运费	市场定 价		284,334.22			
中国外运长江有限公司工程项 目物流事业部	集团 兄弟 公司	提供 劳务	运费	市场定 价		229,876.42			
长航货运有限公司	集团 兄弟 公司	提供 劳务	物流信息 系统服务 收入	市场定 价		188,679.24			
中国外运海南有限公司	集团 兄弟 公司	提供 劳务	运费	市场定 价		144,566.74			
珠海经济特区汇海航运有限公 司	集团 兄弟 公司	提供 劳务	服务费	市场定 价		103,071.71			
广东中外运船务代理有限公司	集团 兄弟 公司	提供 劳务	咨询费收 入	市场定 价		43,103.77			
武汉长江轮船有限公司长航外 经海员外派中心	集团 兄弟 公司	提供 劳务	服务费	市场定 价		13,641.51			
合计				/	/	1,078,817,126.76	/	/	/
大额销货退回的详细情况									
关联交易的说明									

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

关于发行股份购买资产暨关联交易的资产重组事项：

2017年9月1日，公司第五届董事会第六次会议审议通过《关于公司向特定对象发行股份购买资产方案的议案》等与本次交易相关的议案。本公司拟向关联方经贸船务以发行股份购买资产的方式购买其持有的恒祥控股 100% 股权、深圳滚装 100% 股权、上海国际 100% 股权及经贸船务香港 100% 股权；

2017 年 9 月 25 日，国务院国资委批准本次交易方案；

2017 年 9 月 28 日，公司 2017 年第三次临时股东大会审议批准本次交易，并批准招商局集团及其一致行动人免于以要约方式增持公司股份；

2017 年 10 月 27 日，公司第五届董事会第九次会议审议通过了补充审计、审阅相关报告等议案；

2018 年 1 月 30 日，中国证监会核准本次交易（证监许可[2018]221 号）。

2018 年 3 月 13 日，国家发改委出具了《境外投资项目备案通知书》（发改办外资备[2018]169 号），对公司增发股份收购恒祥控股及经贸船务香港 100% 股权项目予以备案。

2018 年 6 月 12 日，商务部出具了《企业境外投资证书》（境外投资证第 N1000201800233 号），对招商轮船收购经贸船务香港涉及的境外投资予以备案；2018 年 6 月 28 日，商务部出具了《企业境外投资证书》（境外投资证第 N1000201800252 号），对招商轮船收购恒祥控股涉及的境外投资予以备案。

2018 年 6 月 28 日，恒祥控股 100% 的股权完成过户至公司名下的相关手续；2018 年 7 月 5 日，深圳滚装 100% 的股权完成过户至公司名下的工商登记手续；2018 年 7 月 6 日，上海国际 100% 的股权完成过户至公司名下的工商登记手续；2018 年 7 月 13 日，经贸船务香港 100% 的股权完成过户至公司名下的相关手续。

2018 年 7 月 13 日，信永中和会计师对本次发行股份购买资产新增注册资本以及实收资本进行了审验，出具了《验资报告》（XYZH/2018SZA40721 号）。经信永中和会计师审验，截至 2018 年 7 月 13 日，招商轮船变更后的累计股本金额为人民币 6,066,612,657 元。

2018 年 7 月 19 日，本次交易新增对价股份 767,154,545 股在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续。本次交易新增对价股份为有限售条件流通股，限售期为 36 个月。

具体信息请见公司于 2017 年 9 月 2 日、2017 年 9 月 28 日、2017 年 10 月 27 日和 2018 年 2 月 3 日、2018 年 5 月 15 日、2018 年 6 月 29 日、2018 年 7 月 14 日、2018 年 7 月 21 日在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 披露的相关公告和文件。

截至本报告期末，公司已完成本次发行股份购买资产暨关联交易涉及的注册资本变更、公司章程修订等事项的工商变更登记/备案手续。

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

请参见本节“二、承诺事项履行情况”相关内容。

(三) 共同对外投资的重大关联交易**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

(1) 2018年6月22日召开的公司2017年度股东大会审议通过《关于批准公司在未来一年使用自有资金向关联方招商银行继续购买保本型银行理财产品的议案》和《关于批准公司在未来一年使用闲置募集资金向关联方招商银行继续购买保本型银行理财产品的议案》，批准公司自2018年3月27日至2019年3月31日，授权期限内任一时点使用自有资金在招商银行购买理财产品余额不超过30亿元人民币，使用募集资金在招商银行购买理财产品余额不超过15亿元人民币，并授权总经理或财务总监签署相关协议。

具体信息请见2018年3月28日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站<http://www.sse.com.cn>披露的《招商轮船关于公司在未来一年使用自有资金向关联方招商银行购买理财产品的公告》（公告编号：2018[017]号）、《招商轮船关于公司继续使用闲置募集资金在关联方招商银行购买理财产品的公告》（公告编号：2018[019]号）和2018年6月23日披露的《招商轮船2017年度股东大会决议公告》（公告编号：2018[042]号）。

截至2018年12月31日，公司使用自有资金在招商银行购买理财产品余额为1.04亿元人民币，使用募集资金在招商银行购买理财产品余额为0。

(2) 2018 年 12 月 5 日召开的公司 2018 年第二次临时股东大会审议通过《关于向控股股东继续借入委托贷款的议案》，批准公司通过招商局集团财务有限公司向本公司控股股东招商局轮船有限公司继续借入委托借款人民币 18 亿元，借款期限不超过一年，期限届满可续期，借款年利率为 3.3%。

具体信息请见 2018 年 10 月 30 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 披露的《招商轮船关于继续向关联方借款的关联交易公告》（公告编号：2018[076]号）和 2018 年 12 月 6 日披露的《招商轮船 2018 年第二次临时股东大会决议公告》（公告编号：2018[084]号）。

实际完成情况：借款于 2018 年 12 月 6 日开始展期。

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
All Oceans Maritime Agency Inc	联营公司	653,420.00		728,706.37			151,333.56
Merchants Japan Company Ltd	集团兄弟公司				918,442.90		454,519.06
Ore China HK Ltd	其他关联方			33,958.02			
Ore Dalian HK Ltd	其他关联方			4,806,435.19			
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司						3,314,391.92
Ore Guangzhou HK Ltd	其他关联方			5,826,313.51			
Ore Hebei HK Ltd	其他关联方			33,958.02			
Ore Hong Kong HK Ltd	其他关联方			5,111,612.60			
Ore Ningbo HK Ltd	其他关联方			86,959.90			
Ore Shandong HK Ltd	其他关联方			33,958.02			
Ore Shanghai HK Ltd	其他关联方			3,423,026.35			

Ore Shenzhen HK Ltd	其他关联方			5,293,954.71			
Ore Tangshan HK Ltd	其他关联方			2,513,389.56			
Ore Tianjin HK Ltd	其他关联方			5,573,579.87			
Ore Xiamen HK Ltd	其他关联方			957,141.67			
Ore Zhanjiang HK Ltd	其他关联方			1,766.18			
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	集团兄弟公司						7,436,778.21
SinotransChartering Ltd	集团兄弟公司						2,459,163.14
Sinotrans Ship Management Ltd	集团兄弟公司	365.98		166,774.52			
Sinotrans Shipping (Holdings) Ltd	集团兄弟公司				104,547,200.00		96,084,800.00
Unipeac Asia Company Ltd	股东的子公司	367,468,818.44		547,451,234.70	72,958.92		
Unipeac UK Company Ltd	股东的子公司	1,642,403.64		80,158,153.48			227,103.36
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司	970,822,629.65		985,115,391.56			
常熟中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				2,293,280.40		4,183,635.83
福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	集团兄弟公司						13,919.05
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	集团兄弟公司				3,418.24		3,590.35
广东中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司	10,421.26		44,619.00			426,662.24
广东中外运国际货代有限公司	集团兄弟公司						25,554.03
广东中外运茂名分公司	集团兄弟公司				1,430,000.06		1,622,043.88
广西防城港中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				345,493.73		
广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	集团兄弟公司						302,749.48
广西中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司						382,270.70
海通（上海）贸易有限	集团兄						514,107.05

公司	弟公司					
海通通信仪器有限公司	集团兄弟公司				273,598.06	34,316.00
江苏中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				14,339.22	1,057,773.55
连云港中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司					315,340.98
辽宁中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司					79,532.00
辽宁中外运船务代理有限公司营口分公司	集团兄弟公司					105,192.27
明华(蛇口)海员服务公司	集团兄弟公司					37,540.58
明华国际会议中心	集团兄弟公司				18,495.78	79,764.66
明华投资有限公司	集团兄弟公司			6,176.88		
宁波船务代理有限公司北仑分公司	集团兄弟公司				3,940,919.12	7,336,205.29
宁波中远海运船务代理有限公司	集团兄弟公司					516,647.97
青岛中外运物流有限公司	集团兄弟公司					178,443.20
山东中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				3,632,965.28	6,797,004.09
山东中外运船务代理有限公司岚山分公司	集团兄弟公司					8,245.31
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	集团兄弟公司				2,688,813.43	4,322,219.21
山东中外运船务代理有限公司威海分公司	集团兄弟公司				937.97	2,257.03
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	集团兄弟公司					2,000,351.73
山东中外运弘志物流有限公司	集团兄弟公司	606,715.75		997,274.67	4,284.87	1,805,182.47
上海长航海运发展有限公司	集团兄弟公司					54,905.60
蛇口明华船务有限公司	集团兄弟公司				854,816.20	2,099,990.66
深圳海顺海事服务有限公司	集团兄弟公司	4,000,000.00		4,000,000.00		4,059,623.23
深圳明华-上海海大进修学院	集团兄弟公司					84,000.00

深圳市蛇口新时代置 业管理有限公司	集团兄 弟公司					922,973.55
深圳市招商国际船舶 代理有限公司	集团兄 弟公司					572,543.17
深圳市招商国际船舶 代理有限公司上海分 公司	集团兄 弟公司					135,810.51
深圳招商供电有限公 司	集团兄 弟公司					33,429.62
深圳招商物业管理有 限公司	集团兄 弟公司		131,538.75	3,600.00		53,193.30
泰州中外运船务代理 有限公司	集团兄 弟公司					1,003,770.45
唐山港中外运船务代 理有限公司	集团兄 弟公司			2,342,956.27		1,975,134.11
天津船务代理有限公 司	集团兄 弟公司		496,281.90			507,055.06
天津外运有限公司	集团兄 弟公司			274,987.30		
万顺船务有限公司	集团兄 弟公司					29,978.00
武汉市东风长航滚装 物流有限公司	合营公 司	5,854,239.52	27,551,706.43			
武汉峡江长航运输有 限公司	集团兄 弟公司			47,676.00		80,000.00
武汉长航国际船员管 理有限公司	集团兄 弟公司			4,043,291.01		3,255,143.72
武汉长江轮船有限公 司汉口船厂	集团兄 弟公司			477,511.00		293,103.45
武汉长江轮船有限公 司长航对外劳务技术 合作中心	集团兄 弟公司		823.35			
武汉长江轮船有限公 司长航外经海员外派 中心	集团兄 弟公司		14,460.00			
烟台中外运国际物流 有限公司	集团兄 弟公司	934,000.00	516,000.00			
湛江中外运船务代理 有限公司	集团兄 弟公司			80,903.85		84,977.40
湛江中外运船务代理 有限公司	集团兄 弟公司			538,999.23		2,150,068.71
张家港船务代理有限 公司	集团兄 弟公司					27,682.85

张家港外运船务代理有限公司	集团兄弟公司				979,833.94		172,633.70
长航凤凰股份有限公司	其他关联方	13,773,208.25		13,773,208.25			
长航凤凰股份有限公司(本部)	集团兄弟公司				6,019.60		46,019.60
长航货运有限公司	集团兄弟公司			6,352,439.28	2,316,393.87		
长航集团芜湖江东船厂有限公司	集团兄弟公司						425,594.24
招商海达保险顾问有限公司	集团兄弟公司			1,135,313.08	338.99		355.45
招商局船务企业有限公司	集团兄弟公司	85,249.42		113,923.63			553,525.18
招商局海通贸易有限公司	集团兄弟公司				15,044,701.92		668,798.52
招商局集团(上海)有限公司	集团兄弟公司			29,339.37			60,221.70
招商局集团财务有限公司	集团兄弟公司	7,210,574.65		29,031,310.91	91,402,671.79		767,673,120.42
招商局轮船有限公司	控股股东				1,801,914,000.00		1,801,815,000.00
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	集团兄弟公司	548,209.26		1,561,597.83	73,731,406.33		115,584,799.06
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	集团兄弟公司	58,252.00		58,252.03			
招商局通商融资租赁有限公司	集团兄弟公司	210,000.00		210,000.00	14,260,000.00		15,235,760.50
招商局物流集团有限公司	集团兄弟公司						81,439.35
招商局新丝路供应链管理有限公司	集团兄弟公司	34,219,350.67		2,257,490.65	443,796.50		443,796.50
招商局重工(江苏)有限公司	集团兄弟公司			12,291.51			
招商银行股份有限公司	其他关联方	1,413,527.66		2,774,287.79			
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	集团兄弟公司			1,594,205.57			
镇江中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司						322,974.09
中国经贸船务有限公司	股东				978,500,000.00		796,786.71
中国太仓船务代理有	集团兄				121,600.74		36,805.63

限公司	弟公司					
中国外运（香港）船务有限公司	集团兄弟公司					25,908.58
中国外运（香港）集团有限公司	集团兄弟公司					2,548,587,214.42
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	集团兄弟公司	19,642,102.09		15,300,823.85	3,754,494.33	2,018,706.63
中国外运股份有限公司能源物流分公司	集团兄弟公司	1,377,933.36		5,092,842.34	57,456.00	4,648,074.61
中国外运广西防城港公司	集团兄弟公司					99,608.30
中国外运辽宁有限公司	集团兄弟公司				305,917.59	443,172.06
中国外运辽宁有限公司锦州分公司	集团兄弟公司			403,169.14	62,138.08	5,825.20
中国外运辽宁有限公司营口分公司	集团兄弟公司					105,192.27
中国外运山东有限公司青岛分公司	集团兄弟公司					75,773.71
中国外运物流包装有限公司	集团兄弟公司	203,335.87		213,573.93		195,453.52
中国外运长航集团有限公司	集团兄弟公司				30,002,500.90	30,000,000.00
中国外运长江有限公司镇江分公司	集团兄弟公司					306,999.10
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	集团兄弟公司					1,459,910.65
中国长江航运集团有限公司	集团兄弟公司				179,200,497.04	48,088,355.95
中国长江航运有限责任公司	集团兄弟公司	248,879.12		248,879.12	594,079,813.67	171,274,643.72
中海通船舶供应有限公司	集团兄弟公司			6,576.39		
中挪汽车船公司	联营公司				17,969,286.28	
中石化长江燃料有限公司	集团兄弟公司					7,528,824.73
中石化长江燃料有限公司江苏分公司	集团兄弟公司					2,216,413.80
中石化长江燃料有限公司青岛分公司	集团兄弟公司					2,431,448.20
中石化长江燃料有限	集团兄					2,142,672.43

公司芜湖分公司	弟公司					
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	集团兄弟公司					2,700,215.50
重庆长航东风船舶工业有限公司	集团兄弟公司			476,132.78		107,016.00
重庆长江轮船有限公司	集团兄弟公司			83,713.00		12,032.78
舟山瀚洋船务代理有限公司	集团兄弟公司			31,644.74		33,238.07
舟山长航船舶代理有限公司	集团兄弟公司			162,600.00		33,922.10
舟山中外运船务代理有限公司	集团兄弟公司			6,271,891.21		4,104,655.28
珠海经济特区汇海航运有限公司	集团兄弟公司		6,500.00			
合计		1,430,983,636.59	1,761,251,219.88	3,940,028,738.14		5,692,264,929.85
关联债权债务形成原因	日常经营活动形成的往来款项					
关联债权债务对公司的影响	无重大影响					

(五) 其他

适用 不适用

2018年3月26日,公司召开第五届董事会第十二次会议,授权公司2018年度在不超过1,000万人民币的额度内向招商局慈善基金会捐赠,并授权公司管理层与该基金会按照实际使用金额签署2018年度捐赠协议。2018年度,本公司向招商局慈善基金会实际捐款金额为人民币450万元。

十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

适用 不适用

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期 (协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	招商局海通贸易有限公司	6,000.00	2017.11.29	2017.11.29	每年自动续期直到双方同意终止为限	一般担保	否	否		是	是	母公司的全资子公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保	否	否		否	是	其他关联人
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保	否	否		否	是	其他关联人

China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保	否	否		是	否	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）						32,625.00							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）						47,443.80							
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计						7,619.54							
报告期末对子公司担保余额合计（B）						248,369.54							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）						295,813.34							
担保总额占公司净资产的比例（%）*						100.20							
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）						33,943.80							
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）						143,307.84							
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）						155,813.34							
上述三项担保金额合计（C+D+E）**						333,064.98							
未到期担保可能承担连带清偿责任说明						无							
担保情况说明						本报告期新增担保事项说明： 一、本年度内完成发行股份购买资产项目，新增两家被收购公司存量担保，具体如下： 1. 本公司全资子公司深圳长航滚装物流有限公司（担保人）为其全资子公司长航武汉汽车物流有限公司（被担保人）提供担保，担保余额为599.43万美元；							

	<p>2. 本公司全资子公司上海长航国际海运有限公司（担保人）为其全资子公司香港长航国际海运有限公司（被担保人）提供担保，担保余额为7020.11万美元。</p> <p>二、本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股30%的合资公司VLOC Maritime Marshall Limited的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担保。10艘VLOC新造船贷款金额为6.375亿美元，期限10年，我方提供贷款金额30%部分的再销售承诺金额为1.9125亿美元。</p> <p>此关联担保事项已经公司第五届董事会第十二次会议和2017年年度股东大会审议通过。参考公告编号：2018 [022]、2018 [042]。</p> <p>三、本公司全资子公司China VLOC Investment与工银租赁下属全资子公司就合资经营6艘32.5万吨VLOC项目成立了合资公司，合资公司与淡水河谷签署了铁矿石长期运输协议（下称“COA”），为保证COA的履行，合资公司出具了总金额不超过4.5亿美元（每艘VLOC不超过7,500万美元）的担保，用于保证6 艘VLOC能够在COA协议期限内履行协议项下的各项义务。China VLOC Investment按照30%的股比向工银租赁方提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过2,250万美元，总金额不超过1.35亿美元。</p> <p>此项担保已经公司第五届董事会第十四次会议和和2017年年度股东大会审议通过。参考公告编号：2018 [035]、2018 [042]。</p>
--	---

*美元比人民币按 2018 年末汇率 1:6.8632 计算

**C、D、E 三项合计有重复计算部分，故 C+D+E>担保总额（A+B）

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
结构性存款	自有资金	716,000,000.00	104,000,000.00	0
结构性存款	闲置募集资金	1,266,000,000.00	0	0

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计	减值准备计提金额(如有)

													划	
三菱东京日联银行	结构性存款	600,000,000.00	2017-12-29	2018-03-29	自有资金	外币期权	保证收益	4.610	6,915,000.00	6,915,000.00	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	1,226,000,000.00	2017-12-29	2018-03-29	闲置募集资金	伦敦金市	保证收益	4.600	13,905,863.01	13,905,863.01	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	1,239,000,000.00	2018-03-29	2018-06-27	闲置募集资金	伦敦金市	保证收益	4.300	13,136,794.52	13,136,794.52	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	1,253,000,000.00	2018-06-27	2018-09-25	闲置募集资金	伦敦金市	保证收益	4.400	13,594,191.78	13,594,191.78	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	1,266,000,000.00	2018-09-25	2018-12-24	闲置募集资金	伦敦金市	保证收益	3.800	11,862,246.58	11,862,246.58	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	100,000,000.00	2017-10-10	2018-04-10	自有资金	伦敦金市	保证收益	4.300	2,144,109.59	2,144,109.59	本息	是		

											全收回			
招商银行	结构性存款	600,000,000.00	2018-03-29	2018-06-27	自有资金	伦敦金市	保证收益	4.300	6,361,643.84	6,361,643.84	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	102,000,000.00	2018-04-10	2018-07-09	自有资金	伦敦金市	保证收益	4.250	1,068,904.11	1,068,904.11	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	606,000,000.00	2018-06-27	2018-09-25	自有资金	伦敦金市	保证收益	4.400	6,574,684.93	6,574,684.93	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	103,000,000.00	2018-07-09	2018-10-08	自有资金	伦敦金市	保证收益	4.200	1,078,536.99	1,078,536.99	本息全收回	是		
招商银行	结构性存款	612,000,000.00	2018-09-25	2018-12-24	自有资金	伦敦金市	保证收益	3.800	5,734,356.16	5,734,356.16	本息全收回	是		

招商银行	结构性存款	104,000,000.00	2018-10-08	2019-01-07	自有资金	伦敦金市	保证收益	3.800	985,293.15			是		
------	-------	----------------	------------	------------	------	------	------	-------	------------	--	--	---	--	--

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况**(1) 委托贷款总体情况**

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

1. 重大租船合同

截止报告期末,公司油轮船队已经锁定的 2019 年营运天约为 1,843 天,平均租金水平约 26,534 美元/天,已经锁定的 2020 年营运天约为 1,242 天,平均租金水平约 28,190 美元/天。

散货船队方面,截至报告期末,公司 2019 年全年 VLOC 船队营运天锁定率 100%,平均锁定日租金水平 32,900 美元;好望角船队营运天锁定率 11.05%,平均锁定日租金水平 17,035 美元;超灵便船队营运天锁定率 13.55%,平均锁定日租金水平 10,996 美元。公司 2020 年全年 VLOC 船队营运天锁定率 100%,平均锁定日租金水平 30,871 美元。

2. 短期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中国建设银行和三菱东京 UFJ 银行签署了共 5 亿美元的综合授信额度。

3. 长期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港签署了 1.3 亿美元的综合授信额度。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

截止 2018 年 8 月 27 日,公司 2014 年非公开发行募投项目已全部实施完毕。经公司第五届董事会第十六次会议、2018 年第一次临时股东大会批准,公司拟将截至 2018 年 8 月 27 日募集资金

专户余额 1,253,091,238.72 元全部置换为自有资金。对于 2018 年 8 月 27 日后产生的利息收入，根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》（2013 年修订）第二十条规定，在募投项目全部完成后，节余募集资金（包括利息收入）低于 500 万或者低于募集资金净额 5% 的，使用结余募集资金（包含利息收入）可以免于董事会、股东大会程序，其使用情况应在最近一期定期报告中披露。

公司于 2018 年 12 月 24 日共将募集资金专户余额 1,278,548,117.75 元置换为自有资金，其中包含置换预先投入募集资金投资项目自筹资金 1,253,091,238.72 元及利息收入 25,456,879.03 元。

截至 2018 年 12 月 31 日，2014 年度非公开发行股票募集资金已经全部使用完毕。

十七、积极履行社会责任的工作情况

（一）上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

（二）社会责任工作情况

适用 不适用

招商轮船致力成为优秀的企业公民，长期坚持把社会责任融入到企业的战略、决策、运营和管理中，认真对股东、利益相关方、社会和环境负责，努力创造经济、社会和环境的综合价值。

1. 慈善工作方面

经公司董事会批准，2018 年度，公司向招商局慈善基金会捐赠共计 450 万元人民币。

报告期招商局慈善基金会继续在大连海大、上海海大、集美大学和江苏海职院设立“招商轮船奖学金”，在武汉理工大学、南通航运职业技术学院、广东省广远职业技术学校设立“招商局航海助学金”，2018 年共为 440 名学生发放 120 万元奖助学金，助力莘莘学子实现航运梦想，为培养中国航运人才贡献力量。

2. 员工责任方面

组织开展新春联谊晚会、“公司日”健步行等系列活动；支持员工组建羽毛球队、篮球队、足球队等，获得“蛇口基因杯”羽毛球比赛冠军和首届“招商杯”乒乓球比赛季军，承办“招商局海事杯”足球赛，派出员工参加中企协运动会，为员工提供丰富多彩的文体活动。2018 年还新建 7 个船上“员工之家”。

3. 行业活动方面

作为合作伙伴和支持单位，积极参与香港海运周；出席 2018 年中国航海日论坛并获得“中国航海风云人物”奖、“最佳航运公司”提名奖等；出席第三届资本链接国际航运论坛并获得“中国航运论坛杰出领袖”奖；参加全球海事论坛年度峰会。

4. 节能减排方面

各船队贯彻落实能效管理制度，不断加强节能减排体系建设；积极推广应用新材料、新工艺和新设备；继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗；加强船舶精细化管理，减少非生产能耗和作业能耗。2018 年，各船队共节省节约燃油 12.6 万吨，节省燃油等费用约 3,687 万美元。

5. 科技创新

招商轮船作为唯一船东，参与国家工信部“智能船舶 1.0 专项”。2018 年 11 月交付运营的“明远”轮是该项目的首艘智能船，也是首艘获得 DNV-GL 和 CCS 双重智能船符号的 VLCC，代表了中国目前最先进的船舶管理思维和方向，为中国制造智能船舶 2.0 打下坚实基础；风帆船是招商轮船在科技创新方面的另一突破。2018 年 11 月交付运营的“凯力”轮是全球首艘安装风帆的 VLCC，是国家工信部批复的围绕主力船型节能减排的创新性重点项目。

(三) 环境信息情况

1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

公司严格贯彻落实国家有关节能减排法律法规和规范性文件要求，积极遵循相关国际公约，持续切实做好安全生产和节能减排工作，持续推进公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司严格按照国际公约及国内法规要求，使用经过相关主管部门认可设备和满足排放要求的能源，并通过操作管理持续提高能效系数，污染物的排放完全满足公约和法规的要求。

一、强化船舶节能减排统计分析和监测

加强对船队节能减排统计分析和监测，认真统计比对诸如技术改造和低速航行中燃油经济性等，对节能减排效果量化起到关键作用。

二、加强技术改造，促进节能减排和环境保护

1. 对新造船采用最新的节能减排技术，订造节能环保型船舶，同时加强新建船舶的监督管理，确保船舶性能指标符合要求。

2. 在有条件的船舶上，持续推行主机增压器隔离装置项目，使主机安全超低速运行，减少油耗和排放。部分船舶坞修时使用高性能节能环保油漆。报告期部分船舶在坞修时使用高性能节能环保油漆，减少船舶生命周期的油漆用量，降低船舶油耗。同时指导船舶在航行中采用包括规划最佳航线、不断优化航速等措施，进一步促进节能减排增效。

3. 继续积极加装压载水处理系统，保护海洋生态环境

按国际海事压载水公约相关要求，报告期公司继续对部分没有压载水处理装置的船舶在坞修时进行加装。截止报告期末，公司自有船队中已有 39 艘油轮及 19 艘干散货船拥有或加装了满足公约要求的压载水处理系统，严格执行压载水处理操作规程，有效避免海洋生物非正常迁移，保护海洋生态环境。

4. 加装船舶脱硫洗涤塔装置

公司对船队中各种船型进行调研评估加装脱硫洗涤塔的可能性、财务可行性、技术风险后，计划在部分油轮和干散货船上加装脱硫洗涤塔装置，以作为其中一种应对方案满足 IMO2020 年硫化物排放公约的要求。其中，公司计划将拥有和控制的全部 31 艘 VLOC 船舶在 2020 年初或之前完成加装脱硫洗涤塔装置，10 艘 VLCC 油轮计划利用 2019 年度非公开发行股票募集资金等加装脱硫洗涤塔装置。

5. 继续在散货新造船安装中压岸电系统，会在有条件使用岸电的港口进行使用，以减少碳排放。

6. 广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

(一) 转债发行情况

适用 不适用

(二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

(三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

(四) 转股价格历次调整情况

□适用 √不适用

(五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

□适用 √不适用

(六) 转债其他情况说明

□适用 √不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况**一、普通股股本变动情况****(一) 普通股股份变动情况表****1、普通股股份变动情况表**

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	578,536,303	10.92	767,154,545				767,154,545	1,345,690,848	22.18
1、国家持股									
2、国有法人持股	578,536,303	10.92	767,154,545				767,154,545	1,345,690,848	22.18
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	4,720,921,809	89.08						4,720,921,809	77.82
1、人民币普通股	4,720,921,809	89.08						4,720,921,809	77.82

2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、普通股股份总数	5,299,458,112	100	767,154,545				767,154,545	6,066,612,657	100

2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

本公司向恒祥控股、深圳滚装、上海国际及经贸船务香港（下称“标的公司”）的股东经贸船务发行 767,154,545 股股份购买标的公司 100% 股权。本次交易新增对价股份已于 2018 年 7 月 19 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续。本次交易新增对价股份为有限售条件流通股，限售期为 36 个月。详见公司于 2018 年 7 月 21 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）发布的相关公告。

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

本报告期内完成发行股份购买资产项目，新增对价股份 767,154,545 股，使报告期每股收益减少 0.01 元，减少比例为 5.93%，使报告期每股净资产增加 0.26 元，增加比例为 8.44%。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期*
招商局轮船有限公司	578,536,303			578,536,303	非公开发行股票	2019年7月19日 (原定解除限售日期为2018年8月11日,根据发行股份购买资产股份限售承诺,锁定期自新增股份登记日2018年7月19日起延长一年。)
中国经贸船务有限公司			767,154,545	767,154,545	发行股份购买资产	2021年7月19日

					新增对价 股份	
合计	578,536,303		767,154,545	1,345,690,848	/	/

*根据重组承诺，本次收购完成后 6 个月内招商轮船股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，经贸船务持有上市公司股票的锁定期自动延长至少 6 个月。详见本报告第五节“二、承诺事项履行情况”相关内容。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生 证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交 易数量	交易终止 日期
普通股股票类						
人民币普通股	2018-07-19	4.675	767,154,545	2018-07-19	767,154,545	
可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类						
其他衍生证券						

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

发行日期、上市日期为新增对价股份在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成登记托管手续的日期。本次交易新增对价股份为有限售条件流通股，限售期为 36 个月。详见公司于 2018 年 7 月 21 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）发布的相关公告。

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

报告期内，本公司向经贸船务发行 767,154,545 股股份购买其持有的恒祥控股、深圳滚装、上海国际及经贸船务香港 100% 股权。本次交易新增对价股份已于 2018 年 7 月 19 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管手续。本次发行完成后，公司股份总数从 5,299,458,112 股增加到 6,066,612,657 股。公司控股股东持有公司股份比例从 47.38% 降低至 41.39%，股东结构未发生重大变化。

报告期内因借入银行借款及发行股份购买资产等原因，公司资产负债率由年初的 51.35% 上升至年末的 59.31%。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	163,903
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	158,339

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
招商局轮船有限公司		2,511,018,262	41.39	578,536,303	无		国有 法人
中国石油化工集团有限公 司		912,886,426	15.05		无		国家
中国经贸船务有限公司	767,154,545	767,154,545	12.65	767,154,545	无		国有 法人
中国人寿保险股份有限公 司—分红—个人分红— 005L—FH002 沪		109,843,916	1.81		无		国有 法人
富邦人寿保险股份有限公 司—自有资金	33,441,471	33,441,471	0.55		无		其他
中国石化集团资产经营管 理有限公司		32,297,936	0.53		无		国有 法人
中国工商银行股份有限公 司—诺安价值增长混合型 证券投资基金	10,456,129	30,000,032	0.49		无		其他
中国证券金融股份有限公 司		26,219,940	0.43		无		其他
平安信托有限责任公司— 投资精英之淡水泉	2,534,900	26,117,194	0.43		无		其他
中国农业银行股份有限公 司—中证 500 交易型开放 式指数证券投资基金	26,054,889	26,054,889	0.43		无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流 通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	1,932,481,959	人民币普通股	1,932,481,959				
中国石油化工集团有限公 司	912,886,426	人民币普通股	912,886,426				
中国人寿保险股份有限公 司—分红—个人分红—005L—FH002 沪	109,843,916	人民币普通股	109,843,916				

富邦人寿保险股份有限公司—自有资金	33,441,471	人民币普通股	33,441,471
中国石化集团资产经营管理有限公司	32,297,936	人民币普通股	32,297,936
中国工商银行股份有限公司—诺安价值增长混合型证券投资基金	30,000,032	人民币普通股	30,000,032
中国证券金融股份有限公司	26,219,940	人民币普通股	26,219,940
平安信托有限责任公司—投资精英之淡水泉	26,117,194	人民币普通股	26,117,194
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	26,054,889	人民币普通股	26,054,889
中国对外经济贸易信托有限公司—淡水泉精选 1 期	22,773,910	人民币普通股	22,773,910
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。</p> <p>中国经贸船务有限公司与招商局轮船有限公司为同一实际控制人下的关联方。</p> <p>其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。</p>		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间*	新增可上市交易股份数量	
1	招商局轮船有限公司	578,536,303	2019 年 7 月 19 日		再融资承诺；重组承诺
2	中国经贸船务有限公司	767,154,545	2021 年 7 月 19 日		重组承诺
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国经贸船务有限公司与招商局轮船有限公司为同一实际控制人下的关联方。			

*根据重组承诺，本次收购完成后 6 个月内招商轮船股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，经贸船务持有上市公司股票的锁定期自动延长至少 6 个月。详见本报告第五节“二、承诺事项履行情况”相关内容。

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	招商局轮船有限公司
单位负责人或法定代表人	李建红

成立日期	1948-10-11
主要经营业务	国内、外水上旅客和货物运输、国内、外码头、仓库及其车辆运输、国内、外拖船和驳船运输业务的投资和管理；船舶和海上石油钻探设备的修理、建造和买卖业务；交通运输各类设备、零配件、物料的销售和采购供应业务及其它贸易业务；国内、外船舶的客货各项代理业务的投资和管理；水上及陆上建筑工程的建造业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；为旅客服务的有关业务；其它投资业务；同石油开发有关的各项工程业务及后勤服务业务；海上救助、打捞和拖船业务；各类船舶、钻井平台和集装箱的检验业务；在内地拓展国家有专项规定的业务按国家有关规定办。 (企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	招商局轮船有限公司直接持有的其他上市公司主要有 2 家，分别是招商银行股份有限公司 13.04%；招商局蛇口工业区控股股份有限公司 5.18%。
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

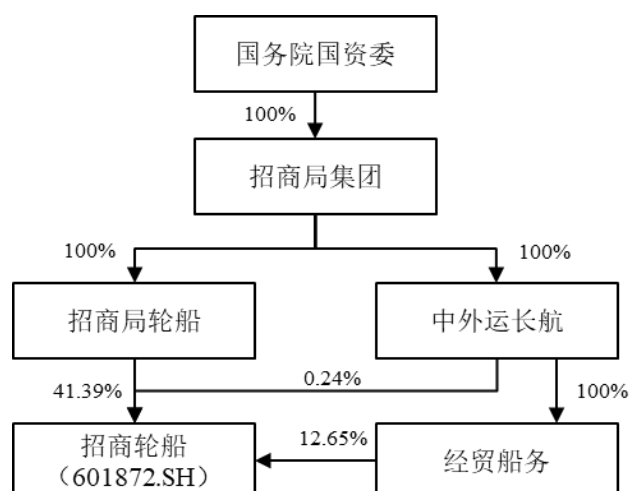
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	招商局集团有限公司
单位负责人或法定代表人	李建红
成立日期	1986-10-14
主要经营业务	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	持有招商局港口集团股份有限公司 87.81% 股权；持有招商局置地有限公司 74.35% 股权；持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 68.72% 股权；持有中外运航运有限公司 68.70% 股权；持有中国外运股份有限公司 66.31% 股权；持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 63.47% 股权；持有中外运空运发展股份有限公司 60.95% 股权；持有招商证券股份有限公司 44.09% 股权；持有招商局港口控股有限公司 39.54% 股权；持有安徽皖通高速公路股份有限公司 29.94% 股权；持有招商银行股份有限公司 27.86% 股权；持有招商局中国基金有限公司 27.59% 股权；持有上海国际港务(集团)股份有限公司 26.77% 股权；持有中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 24.58% 股权；持有四川成渝高速公路股份有限公司 24.05% 股权；持有大连港股份有限公司 21.05% 股权；持有福建发展高速公路股份有限公司 17.75% 股权；持有黑龙江交通发展股份有限公司 16.52% 股权；持有山东高速股份有限公司 16.02% 股权；持有河南中原高速公路股份有限公司 15.43% 股权；持有湖北楚天高速公路股份有限公司 15.21% 股权；持有吉林高速公路股份有限公司 14.04% 股权；持有广西五洲交通股份有限公司 13.86% 股权；持有江苏宁沪高速公路股份有限公司 11.69% 股权；持有现代投资股份有限公司 7.04% 股权；持有深圳高速公路股份有限公司 4.02% 股权；持有宁波舟山港股份有限公司 3.09% 股权；持有青岛港国际股份有限公司 2.54% 股权；持有东方时代网络传媒股份有限公司 1.20% 股权；持有湖南山河智能机械股份有限公司 0.37% 股权；持有中国移动多媒体广播控股有限公司 0.16% 股权。
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

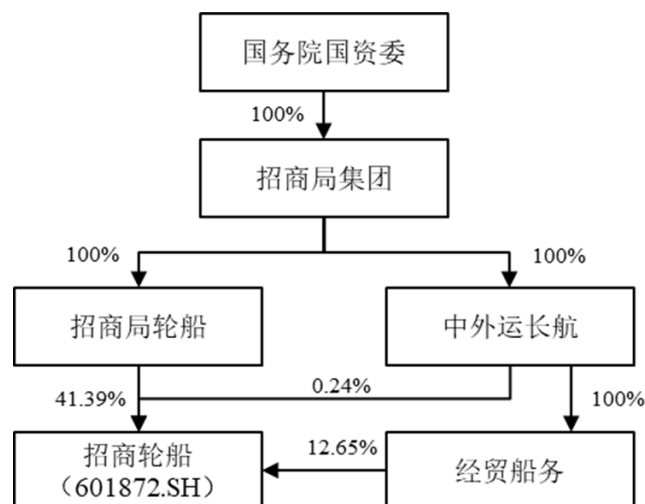
适用 不适用

4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

招商局集团(简称“招商局”)是中央直接管理的国有重要骨干企业,总部设于香港,亦被列为香港四大中资企业之一。2018年,招商局集团各项经济指标再创新高:实现营业收入6484亿元,同比增长11.1%;利润总额1450亿元,同比增长14.1%,在央企中首度排名第一;截至2018年底,集团总资产8万亿元,规模在央企中继续保持第一。招商局集团成为8家连续14年荣获国务院国资委经营业绩考核A级的央企之一和连续四个任期“业绩优秀企业”。2018年发布的《财富》世界500强榜单中,招商局集团首次申请即入围,以146年的历史创造了世界500强中国企业的基业长青纪录。

招商局是一家业务多元的综合企业。目前,招商局业务主要集中于综合交通、特色金融、城市与园区综合开发三大核心产业,并正实现由三大主业向实业经营、金融服务、投资与资本运营三大平台转变。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码/ 统一社会信用代码	注册资本	主要经营业务 或管理活动等 情况
中国石油化工集团有限公司	戴厚良	1998 年 7 月 1 日	9111000010169286X1	27,490,000.00	实业投资、石油、天然气的勘探、开采、储运、销售和综合利用等。
中国经贸船务有限公司	徐挺惠	1984 年 12 月 24 日	91310000101200618E	100,395.00	船舶买卖、船舶修造、船舶租赁代理及信息咨询, 国际货运代理, 航运信息咨询服务。
情况说明	中国石油化工集团有限公司持有本公司 912,886,426 股股票, 占总股本 15.05%; 中国经贸船务有限公司持有本公司 767,154,545 股股票, 占总股本 12.65%。				

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
苏新刚	董事长	男	60	2016-01-22	2018-12-05	0	0	0		178.51	否
	董事			2006-04-10	2020-05-31	0	0	0			
谢春林	董事	男	55	2014-04-15	2020-05-31	0	0	0			否
	董事长			2018-12-05	2020-05-31	0	0	0			
解正林	副董事长	男	54	2014-04-15	2020-05-31	0	0	0			是
姚平	副董事长	男	62	2016-06-30	2018-06-08	0	0	0		146.31	否
宋德星	副董事长	男	55	2018-06-22	2020-05-31	0	0	0			是
粟健	董事	男	46	2017-05-31	2019-01-15	0	0	0			是
王永新	董事	男	44	2017-05-31	2018-03-26	0	0	0			是
田晓燕	董事	女	55	2015-11-30	2020-05-31	0	0	0			是
刘威武	董事	男	54	2014-04-15	2020-05-31	0	0	0			否
王志军	董事	男	49	2018-06-22	2020-05-31	0	0	0			是
张良	独立董事	男	64	2017-05-31	2020-05-31	0	0	0		20.00	否
曲毅民	独立董事	男	63	2014-12-22	2020-05-31	0	0	0		20.00	否
吴树雄	独立董事	男	64	2017-05-31	2020-05-31	0	0	0		20.00	否
权忠光	独立董事	男	54	2017-10-27	2020-05-31	0	0	0		20.00	否
曹鸿	监事会主席	男	55	2016-06-30	2020-05-31	0	0	0		207.02	否
刘英杰	监事	男	46	2017-05-31	2020-05-31	0	0	0			是
刘宇丰	职工监事	男	35	2016-01-11	2020-05-31	0	0	0		67.20	否
谢春林	总经理	男	55	2014-05-23	2018-12-05	0	0	0		222.71	否

王永新	总经理	男	44	2019-01-22	2020-05-31	0	0	0			否
刘威武	副总经理	男	54	2014-05-23	2020-05-31	0	0	0	219.00		否
黄涌泉	副总经理	男	61	2014-05-23	2018-01-23	0	0	0	203.67		否
张保良	副总经理、 总法律顾问	男	57	2014-05-23	2020-05-31	0	0	0	200.30		否
吕胜洲	财务总监	男	54	2018-12-05	2020-05-31	0	0	0	11.31		否
李甄	副总经理	男	55	2017-05-26	2018-05-31	0	0	0	108.75		否
闫武山	副总经理	男	55	2014-05-23	2020-05-31	0	0	0	177.53		否
徐晖	副总经理	男	50	2014-05-23	2020-05-31	0	0	0	164.38		否
赵耀铭	副总经理	男	55	2014-05-23	2018-11-05	0	0	0	160.17		否
张少军	财务总监	男	46	2017-05-10	2018-08-28	0	0	0	99.20		否
丁磊	总经理助理	男	43	2016-06-08	2018-08-29	0	0	0	132.30		否
	副总经理			2019-01-28	2020-05-31	0	0	0			否
孔康	董事会秘书、 总经理助理	男	49	2014-05-23	2020-05-31	0	0	0	135.94		否
李佳杰	财务副总监	男	38	2018-08-28	2020-05-31	0	0	0	110.21		否
合计									2,624.51		

说明：以上薪酬数额为本报告期董监高在任期内实际领取的税前金额（含社保等）。

姓名	主要工作经历
谢春林	现任本公司董事长。曾任上海海运局油运公司船舶三副、二副、大副、船长；上海海运集团公司海监室副主任；中海集团总公司运输部调度处副处长、中海印尼船务公司董事总经理、中海荷兰代理公司董事总经理、中海欧洲公司副总裁、中海驻地中海航运代表处总代表等职，2009年3月至2012年9月任中海发展股份有限公司油轮公司副总经理。2012年9月至2018年12月曾担任本公司总经理，2014年4月起担任本公司董事，2018年12月起担任公司董事长。
解正林	现任中国石油化工集团有限公司资本运营部主任，中国石化集团资产经营管理有限公司执行董事、总经理。曾任国家物价局、国家计委主任科员，1995年9月调入中国石化总公司历任中国石化集团公司财务部副处长、处长，2004年10月至2006年3月担任中国石化集团公司财务计划部副主任，2006年3月至2010年7月担任中国石化集团资产经营管理有限公司财务资产部副主任（主持工作），2010年7月至2013年4月担任中国石化集团公司（股份公司）资本运营部副主任、中国石化集团资产经营管理有限公司副总经理，2013年4月至2014年4月担任中国石化集团公司（股份公司）资本运营部代理主任、中国石化集团资产经营管理有限公司代理执行董事、代理总经理。2014年4月起担任

	本公司副董事长。
姚平	曾任武汉水运工程学院教师。1984 年进入中国长江航运（集团）总公司，历任武汉江海船务公司总经理，集团总公司计划部副部长、总裁助理、副总经理、党委委员。2008 年 12 月至 2016 年 4 月，任中国外运长航集团有限公司副总经理、党委委员。曾任中国长江航运集团南京油运股份有限公司董事长、中国能源运输有限公司副董事长等职务。2016 年 7 月至 2018 年 6 月曾担任本公司副董事长，现已退休。
宋德星	现任招商局集团有限公司交通物流事业部/北京总部部长、中国外运长航集团有限公司总经理。曾任交通部水运规划设计院工程师、水运司集装箱处处长、水运研究所副所长，长江三峡通航管理局局长，交通部水运司司长、水运局局长，中国外运长航集团有限公司副董事长、党委常委、党委副书记、纪委书记。2016 年 6 月至今任中国外运长航集团有限公司总经理、招商局集团有限公司物流航运事业部部长。2018 年 6 月起担任本公司董事，8 月起担任本公司副董事长。
苏新刚	现任本公司董事，兼任中国长江航运集团南京油运股份有限公司董事长、中外运航运有限公司董事长、中国液化天然气运输（控股）有限公司董事等职务。曾任中国交通部运输管理司副处长、交通部水运司司长助理、中国长江航运（集团）总公司副总裁、交通部水运司副司长、司长等职务。2005 年 9 月起加入招商局集团，历任招商局集团有限公司总经济师、总法律顾问、副总裁、副总经理。2008 年 3 月起担任本公司董事，2012 年 6 月至 2012 年 9 月曾兼任本公司总经理，2016 年 1 月至 2018 年 12 月曾担任本公司董事长。
粟健	现任招商局集团有限公司财务部（产权部）部长。历任招商局蛇口工业区有限公司财务部高级经理，招商局集团有限公司财务部高级经理、财务部部长助理、财务部副部长，招商局集团有限公司人力资源部副部长、党委办公室副主任、党委组织部副部长，招商局工业集团有限公司党委书记、纪委书记、副总经理。2017 年 5 月至 2019 年 1 月，担任本公司董事。
王永新	现任本公司总经理。曾任中远散货运输有限公司总经理办公室主任、航运部副总经理、法律中心主任及中国远洋散货经营总部综合业务部总经理、中远散货运输集团总经理办公室主任等职务。2012 年 12 月加入中远香港集团，历任总裁办公室总经理、总裁助理兼总法律顾问。2017 年 1 月加入招商局集团，历任基础设施与装备制造部/海外业务部副部长，人力资源部副部长。2019 年 1 月起担任本公司总经理。
田晓燕	现任中国国际石油化工联合有限责任公司副总经理。历任中国石化销售公司干部，经贸冠德公司业务经理，联合石化亚洲有限公司原油部经理、副总经理、总经理，中国国际石油化工联合有限责任公司总经理助理。2010 年 11 月起任中国国际石油化工联合有限责任公司副总经理（期间仍兼任联合石化亚洲有限公司总经理至 2015 年 3 月），2015 年 3 月至 2018 年 12 月兼任中国国际石油化工联合有限责任公司总会计师。2015 年 11 月起担任本公司董事。
刘威武	现任本公司董事副总经理。曾任广州远洋运输公司财务部资金科科长，香港明华财务部经理。2004 年 8 月至 2009 年 2 月任招商局集团有限公司财务部副总经理。2009 年 2 月至 2017 年 5 月担任本公司财务总监。2012 年 5 月起担任本公司董事，2016 年 2 月起担任公司副总经理。
王志军	现任招商局集团有限公司战略发展部副部长。曾任招商局蛇口工业区有限公司财务部主管，招商局集团有限公司企业规划部高级文员、副主任、经理、高级经理，友联船厂（蛇口）有限公司企划部副经理，招商局集团有限公司企业规划部高级经理，招商局集团有限公司战略发展部高级经理、处长、部长助理，2017 年 7 月至今任现职。2018 年 6 月 22 日起担任本公司董事。
张良	现任本公司独立董事。曾任天津远洋船舶船长，中远散货运输公司副总经理、总经理，中远集团副总裁兼总法律顾问、副总裁，中国远洋控股股份有限公司（601919.SH）执行董事兼总经理，中远国际（00517.HK）副董事长，中远（香港）集团有限公司常务副董事长兼总裁等职务。2017 年 5 月 31 日起，担任本公司独立董事。
曲毅民	现任本公司独立董事，兼任平安信托有限公司独立董事。曾任中远青岛公司财务处科长，中国捷克海运总公司（布拉格）财务部总经理，中

	远集团总公司资金处处长、财务部总经理、总裁助理，中远集团美洲公司（美国）高级副总裁，中远集团青岛公司总会计师，远洋地产有限公司财务总监、北京远旭股权投资基金管理有限公司总经理等职。曾兼任平安集团、招商银行、华泰保险集团及中远集团海内外若干合资公司董事。2014年12月22日起，担任本公司独立董事。
吴树雄	现任本公司独立董事。历任上海远洋船舶轮机长，上海远东集装箱制造有限公司总经理，上海远洋运输公司副总经理、党委委员，中远集装箱运输有限公司党委书记兼董事副总经理，中远香港集团有限公司党委书记兼董事副总裁。曾兼任中日国际轮渡公司董事长、航海技术杂志副主编、中国远洋控股有限公司监事、中远国际股份有限公司董事、中集集团董事，并曾先后受聘兼任中国船级社、日本船级社、挪威和德国劳氏船级社、美国船级社中国地区委员会和技术委员会委员。2017年5月31日起，担任本公司独立董事。
权忠光	现任北京中企华资产评估有限责任公司董事长，曾任北京中企华资产评估有限责任公司总裁。现任北京市政协常委、经济委副主任；北京市工商联常委；民建中央经济委员会副主任；北京新的社会阶层人士联谊会副会长；最高人民法院第二届特约监督员；中国资产评估协会副会长、常务理事。2017年10月27日起，担任本公司独立董事。
曹鸿	现任本公司党委副书记兼纪委书记。曾任招商局集团有限公司纪委副书记、监察部部长兼纪委办公室主任、招商局蛇口工业区控股股份有限公司监事会主席。历任招商局集团有限公司董事会办公室总经理；招商局漳州开发区有限公司副总经理，香港明华船务有限公司总经理助理兼行政人事部经理等职务。2016年6月起，担任本公司监事会主席。
刘英杰	现任招商局集团有限公司风险管理部/法律合规部部长、审计中心主任。历任中远集团总公司监督部综合审计处副处长、处长、计算机审计处处长，2014年4月加入招商局集团，历任风险管理部部长助理、副部长，兼任审计部副部长。2017年5月31日起，担任本公司监事。
刘宇丰	现任本公司企业规划管理部总经理助理。历任招商局国际有限公司研究发展部项目副经理、经理；招商局集团有限公司重大项目办公室高级经理。2016年1月起，担任本公司职工监事。
黄涌泉	曾任招商局广州海顺船务公司轮机长、香港明华机务总管、海宏公司副总经理、香港明华船务有限公司副总经理。2008年2月至2018年1月，担任本公司副总经理。现已退休。
张保良	现任本公司副总经理兼总法律顾问，海宏公司董事总经理。曾兼任香港明华董事、副总经理。2004年至2008年任本公司职工监事。2005年1月起任海宏公司董事。2008年2月起担任本公司副总经理。2014年2月起兼任公司总法律顾问。
吕胜洲	现任本公司财务总监。历任招商局蛇口工业区财务部科长、招商局集团财务部主任和总经理助理、招商局集团财务部副部长、招商局港口控股有限公司财务总监。2005年3月至2009年1月曾任本公司财务总监。
李甄	2017年5月至2018年5月，担任本公司副总经理。曾任中外运航运有限公司（00368.HK）非执行董事、董事长，中国长江航运集团南京油运股份有限公司（40061.OC）非执行董事、常务副董事长。历任巴西拉亚运输有限公司总经理，中国租船公司总经理，中国对外贸易运输（集团）总公司总经理助理，中国外运长航集团有限公司总经理助理、安全总监、航运管理部总经理、航运事业部总经理，中国经贸船务有限公司总经理、法人代表等职务。
闫武山	现任本公司副总经理。曾在北京燕山石化公司、中国石化国际事业公司任职。2000年加入中国国际石油化工联合有限责任公司，历任办公室副主任、主任，副总经济师兼任办公室主任等职务。2012年6月起担任本公司副总经理。
徐晖	现任本公司副总经理，兼任海宏公司副总经理。曾任海宏公司驻英国伦敦办事处业务代表等职务。2008年10月起至2014年2月任本公司总经理助理。2012年7月起兼任海宏公司副总经理，2014年2月起担任本公司副总经理。

赵耀铭	现任招商局集团有限公司安全监督管理部部长、安全生产管理委员会办公室主任。曾任上海远洋运输公司船舶船长，香港明华航运部经理、香港明华副总经理、董事总经理。2012年8月至2014年2月曾担任本公司总经理助理，2014年2月至2018年10月曾担任本公司副总经理。
张少军	2017年5月至2018年8月，曾担任本公司财务总监。曾任香港威林航业有限公司助理总经理，香港大正国际财务有限公司董事，中国经贸船务公司财务总监，中外运航运有限公司董事兼财务总监，中国外运长航集团有限公司财务部副总经理等职务。2011年5月至2017年5月，曾担任中外运长航财务有限公司董事总经理。
丁磊	现任本公司副总经理，兼任香港明华总经理。曾任香港明华航运部主任、新科安达后勤保障有限公司运作总监等职务。2006年进入招商局物流集团，历任运作部总经理、业务三部总经理、华东区域总经理。2013年1月至2014年4月，任中粮世通供应链投资（中国）有限公司副总经理。2014年4月至2018年8月，曾任香港明华副总经理。2016年6月至2018年8月，曾担任本公司总经理助理。2018年8月起任现职。
孔康	现任本公司董事会秘书，兼任总经理助理。曾任招商局集团有限公司企业规划部主任、招商局地产控股股份有限公司企业管理部负责人；招商局集团船队上市工作小组协调人。2004年12月起担任本公司董事会秘书，2013年2月起兼任公司总经理助理。
李佳杰	现任本公司财务副总监。曾任招商局集团有限公司财务部高级经理，香港明华船务有限公司财务部部门副总经理、财务部总经理，海宏公司财务部总经理，2015年3月至2019年2月，担任本公司财务部总经理。2018年8月起任现职。

其它情况说明

√适用 □不适用

上表所示为截至2019年2月末公司董监高任职情况。

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
宋德星	招商局集团有限公司	物流航运事业部部长	2017年6月	2018年9月
	招商局集团有限公司	交通物流事业部/北京总部部长	2018年9月	
栗健	招商局集团有限公司	财务部（产权部）部长	2017年7月	
王志军	招商局集团有限公司	战略发展部副部长	2017年7月	
刘英杰	招商局集团有限公司	风险管理部/法律合规部部长、审计中心主任	2018年9月	
解正林	中国石化集团公司（股份公司）资本运营部主任	主任	2014年4月	
	中国石化集团资产经营管理有限公司	执行董事、总经理	2014年4月	

在股东单位任职情况的说明	上表所示为截至 2019 年 2 月末任职情况。
--------------	--------------------------

(二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
谢春林	中国液化天然气运输（控股）有限公司	董事	2012 年 11 月	
宋德星	中国外运长航集团有限公司	总经理	2016 年 6 月	
	南京港（集团）有限公司	董事长	2017 年 10 月	
	中国外运股份有限公司	副董事长	2018 年 6 月	
	港口集团股份有限公司	董事	2018 年 11 月	
苏新刚	中国长江航运集团南京油运股份有限公司	董事长	2018 年 4 月	
	中外运航运有限公司	董事长	2018 年 3 月	
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	董事长 董事	2015 年 9 月 2018 年 10 月	2018 年 10 月
栗健	招商证券股份有限公司	董事	2017 年 4 月	
	招商局公路网络科技控股股份有限公司	董事	2017 年 7 月	
	招商局港口控股有限公司	董事	2017 年 9 月	
	招商路凯国际控股有限公司	董事	2017 年 9 月	
	招商局工业集团有限公司	董事	2017 年 9 月	
	招商局物流集团有限公司	董事	2017 年 9 月	
	招商局重庆交通科研设计院有限公司	董事	2017 年 9 月	
田晓燕	中国国际石油化工联合有限责任公司	副总经理	2015 年 3 月	
刘威武	中国液化天然气运输（控股）有限公司	董事	2009 年 3 月	
	中外运航运有限公司	董事	2018 年 3 月	
	中国航空科技工业股份有限公司	独立董事	2018 年 6 月	
王志军	招商局漳州开发区有限公司	董事	2018 年 1 月	
	招商局投资有限公司	董事	2018 年 1 月	
	中国长江航运集团有限公司	董事	2018 年 3 月	

	招商局重庆交通科研设计院有限公司	监事	2018 年 3 月	
张良	中国船舶重工集团有限公司	外部董事	2015 年 9 月	
曲毅民	平安信托有限公司	独立董事	2014 年 11 月	
权忠光	北京中企华资产评估有限责任公司	董事长兼首席评估师	2016 年 4 月 28 日	
	唐山港集团股份有限公司	独立董事	2014 年	
	中体产业集团股份有限公司	独立董事	2014 年	
	王府井集团股份有限公司	独立董事	2017 年	
刘英杰	招商局港口集团股份有限公司	监事长	2018 年 12 月	
在其他单位任职情况的说明	上表所示为截至 2019 年 2 月末任职情况。			

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事 2018 年度的报酬是根据公司 2016 年年度股东大会通过的《关于公司第五届董事会董事报酬的议案》、《关于公司第五届监事会监事报酬的议案》以及公司年度经营计划完成情况等确定和实施的。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司制度规定高级管理人员报酬主要根据公司年度经营目标完成情况以及个人年度 KPI（关键业绩指标）考核情况等确定和实施。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	请参见(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 2,624.51 万元（含报告期离职和新任职的董监事、高级管理人员）

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
黄涌泉	副总经理	离任	退休
王永新	董事	离任	工作变动
李甄	副总经理	辞职	个人原因

姚平	副董事长	离任	退休
宋德星	副董事长	选举	增补
王志军	董事	选举	增补
张少军	财务总监	辞职	个人原因
李佳杰	财务副总监	聘任	增补
丁磊	总经理助理	辞去兼任职务	工作变动
赵耀铭	副总经理	离任	工作变动
吕胜洲	财务总监	聘任	增补
谢春林	总经理	辞职	工作变动
苏新刚	董事长	辞职	工作变动。仍继续担任公司董事、战略发展委员会委员。
谢春林	董事长	选举	增补

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	118
主要子公司在职员工的数量	568
在职员工的数量合计	4,558
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	55
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	4,270
销售人员	83
技术人员	70
财务人员	75
行政人员	60
合计	4,558
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	119
本科及以下	4,439
合计	4,558

关于在职员工说明：公司在职员工共计 4,558 人，其中岸基人员 686 人，船员 3,872 人。

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司实行工资总额管控制度，坚持以战略引领为激励导向，深化与市场接轨、与行业相符、与地域相适、与业绩相配的市场化激励约束机制。在管理岗位序列、专业岗位序列双通道基础上，对标市场薪酬水平，进一步完善内部收入分配体系；研究制定中长期激励计划，吸引、保留和激励核心骨干人才，稳定核心人才队伍，激发人才积极性、主动性和创造性，促进公司长期可持续发展；优化公司的绩效评价体系，以保障公司战略目标为出发点，提高科学性、系统性和可操作性，在总部员工和下属公司中更好的发挥绩效管理效能。通过公司的整体薪酬绩效策略进一步激发国有骨干能源运输企业的发展活力，推动实现公司中长期战略目标。

(三) 培训计划

适用 不适用

根据公司经营发展战略及管控要求，结合人力资源配置状况，深度挖掘现有人力资源潜力，建立多层次、线上线下相衔接、内外部相结合的员工培训体系，在中高层管理人员方面，着重培养职业修养，开阔专业视野，提升管理能力，通过设计中长期的企业经营管理课程，采用短期小班集中授课和线上、线下培训方式，发现和培养管理人才，切实有效地保障公司未来发展的人才需求，提升专业化管理水平；在业务层面，以专业类别为主线，通过创新课程安排、邀请外部专

家、实际案例分析、内部交流讨论等形式开展丰富多样的培训，拓宽专业知识面，增强团队协作；对于支持操作级员工，通过参观学习、拓展训练、考察座谈等多样活动，引导其提高对公司业务、文化的了解和认同，协助其提升团队意识和服务意识；另外按照员工岗位类别，制定了专业知识、技能培训计划，不断发掘现有员工潜能，进而提升员工的管理能力和专业技术水平，为公司发展成为世界一流航运企业提供全方位的人力资源保障。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

七、其他

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

1、公司治理总体情况

本公司遵照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》以及《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及上市公司规范性文件的要求，遵循中国证监会、上海证券交易所及上海证监局等监管机构的监管要求，增强公司治理意识，立足公司实际，进一步完善公司治理结构。报告期内，公司能够执行《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》及《总经理议事规则》等规章制度。股东大会、董事会、监事会能够规范运行，依法履行各自的权利和义务。

报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员均能从维护股东及公司利益的角度出发，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司董事、监事及高级管理人员滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反法律法规及中国证监会、上海证券交易所规范性文件等而受到处罚等情形。

公司继续努力做好信息披露工作、投资者关系管理及投资者服务工作，不断致力于维护和提升公司资本市场形象。

2、股东及股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定履行股东大会职能，选举公司董事采用累积投票制，确保股东大会以更公正、公开的方式最大限度的保护股东权益。股东大会召开程序严格依照相关规定，过程公开透明，决策公平公正。

报告期内公司召开股东大会 3 次，全部为现场会议。并且根据证监会关于股东大会召开的相关规定，为保护中小投资者参加股东大会的权利，全部股东大会均采用现场投票和网络投票相结合的方式召开。股东大会涉及的相关文件，如股东大会通知、股东大会决议公告等均依照上海证券交易所规定模板编制，保证从形式到内容均符合法律法规和证券监管部门的要求。

3、董事及董事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《董事会议事规则》等规定和程序选聘公司董事。报告期内，公司增补了 2 名董事，公司通过股东推荐，提名委员会进行资格审查并提名，董事会选举为董事候选人并提交股东大会采用累计投票的方式选举的方式选举董事。董事的产生符合各项法律法规和上交所相关规定的要求。

报告期内，公司董事勤勉尽责，审慎决策，依据其专业经验和独立判断，对公司战略、财务、船队发展、经营管理等提出专业意见和建议，为公司重大举措的成功实施做出重要贡献。

公司董事会下设战略发展、审计、薪酬与考核及提名四个专业委员会。独立董事通常在 2 个或 3 个专门委员会中同时任职，除战略发展委员会以外，其他三个专门委员会的主任委员由独立董事担任。独立董事通过在专门委员会的努力工作，积极参与到公司的战略研究、审计、内控、财务管理等各项工作中，为公司持续发展发挥了重要作用。

4、独立董事履职情况

本公司已于 2008 年制定了独立董事年报工作制度和审计委员会年报工作规程，历年来独立董事严格按照上述制度和规则参与年报编制工作，为加强公司治理水平，提升定期报告质量发挥了重要作用。

2018 年独立董事积极参加公司董事会。独立董事重点关注了 2018 年度的重点事项：发行股份购买资产项目后续工作、对外担保、关联交易、募集资金使用等监管机构重点关注的事项，独立董事根据规则要求对相关事项进行审阅，并在会后发表独立意见。独立董事还关注公司购买理财产品、分红政策、董事提名、聘任会计师等事项，在公司治理、维护中小股东合法权益方面恪尽职守，严格履行了法定的审核义务。

独立董事除了通过董事会、专门委员会参与公司的经营管理，履行独董职责外，还通过到公司进行专项调研、约谈相关部门等方式对公司信息化建设、财务管理、审计工作、经营管理等提供专业意见。2018 年 8 月 9 日，公司审计委员会三位独立董事到访公司香港运营总部，展开了为其 2 天的调研和访谈活动。三位独立董事听取了公司财务管理、外汇风险管理和中美贸易摩擦应对等问题的专题汇报并分别访谈了公司财务部、审计部、信息技术部、法律部和董秘处，各部门负责人向几位独立董事汇报了部门工作情况，与独董们进行了高效的沟通。独董们对公司近年来在信息化建设、财务管理、资本运作、信息披露和内控等方面取得的成绩给予了高度肯定并提出了宝贵的意见和建议。

5、内控建设

法律部根据审计委员会对内控体系建设要求，为继续深化内控体系的构建和完善工作，充分发挥内部控制在公司运营管理中的保障作用，招商轮船及其全资子公司在 2018 年针对发展战略、组织架构、企业文化、社会责任管理、审计稽核管理、内部信息传递、资金管理、担保管理、财务报告管理、全面预算管理、资产管理、人力资源管理、信息系统一般控制、合同及档案管理、法律事务管理、投资与产权管理、采购管理、销售管理、船舶管理、船员管理、船舶业务管理等

流程及相关控制活动进行了流程梳理更新，识别并评估风险、认定缺陷、开展缺陷整改等工作。重点关注发展战略、资金管理、信息统一般控制、人力资源管理、船舶管理、船员管理等高风险领域。

2018年7月公司收购上海长航国际海运有限公司和深圳长航滚装物流有限公司为全资子公司。公司按计划完成了总部及下属五家子公司的内部控制体系梳理及更新工作，将新收购两家全资子公司纳入内控评价范围，公司内控总资产覆盖率 99.57%、总收入覆盖率 99%，并完善了基于公司总部各职能部门管理重点、贯穿总部及下属企业各业务层次、管控边界清晰、管理内容完整的内部控制体系。

2018年公司针对 21 个流程、1,400 余项控制活动进行了流程梳理更新，识别并评估了风险、认定了缺陷并开展了缺陷整改等各项工作。2018 年新发现缺陷 11 项，均为一般缺陷；2018 年完成整改 2017 年发现内部控制缺陷 11 项，尚余招商轮船总部资产盘点工作仍在完善整改中。

公司 2014 年 4 月，成立内控工作小组，各职能部门、下属公司设置内控专员。2019 年 2 月内控小组调整，组长及组员 20 人，内控小组组员及内控专员涵盖招商轮船总部及下属五家子公司；2018 年组织参加上级主管部门组织及公司聘请中介机构对内控专员开展风控知识和实务培训。

6、信息披露及投资者服务

2018 年度公司信息披露工作涉及重大项目的信息披露众多，包括股份转让、股权激励等，共发布上网公告 180 余项，其中临时公告编号达 87 号。

在上交所年度信息披露工作评价中，公司再次获得“A”级评分。

公司始终重视股东关系维护，对股东提出的问题快速反应，迅速予以答复，持续保持了与股东之间的友好关系，在重大事项的审议上均获得股东的支持，保证了重大事项的顺利进行。

公司继续高度关注投资者关系和市值管理工作，报告期境内外投资者对航运尤其是油轮市场的关注度提升，公司抓住机会加强外部交流，报告期参加各种类型的境内外投资者交流会 20 余场，召开公开电话说明会 9 次，接待投资者来访、来电等 100 余次。

7、内幕信息知情人登记管理

报告期内，公司严格按照《公司内幕信息知情人管理制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《信息披露制度》以及其他规章制度的要求，严格做好内幕信息知情人的登记备案工作，保证信息披露的公平。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因
适用 不适用

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年年度股东大会	2018 年 6 月 22 日	上海证券交易所网站	2018 年 6 月 23 日

		www.sse.com.cn	
2018 年第一次临时股东大会	2018 年 10 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2018 年 10 月 13 日
2018 年第二次临时股东大会	2018 年 12 月 5 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2018 年 12 月 6 日

股东大会情况说明

适用 不适用

三、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况 出席股东大会的次数
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
谢春林	否	8	8	5	0	0	否	2
苏新刚	否	8	7	5	1	0	否	2
解正林	否	8	7	5	1	0	否	0
姚平	否	4	4	2	0	0	否	0
宋德星	否	4	3	3	1	0	否	0
粟健	否	8	7	5	1	0	否	0
王永新	否	1	0	0	1	0	否	0
田晓燕	否	8	5	5	3	0	否	0
刘威武	否	8	8	5	0	0	否	3
王志军	否	4	4	3	0	0	否	1
张良	是	8	7	5	1	0	否	0
曲毅民	是	8	8	5	0	0	否	1
吴树雄	是	8	8	5	0	0	否	1
权忠光	是	8	6	5	2	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	1

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划
适用 不适用

参见本报告“第五节 重要事项”“二、承诺事项履行情况”中关于解决同业竞争的相关承诺。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，公司对高级管理人员以 KPI 业绩考核的方式，层层分解并签订了 KPI 目标责任书，在公司内部形成强大的驱动力和执行力。对于落实目标任务，强化目标责任，促进目标任务的完成起到了积极的作用。

八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

单独披露公司内部控制自我评价报告，具体内容请见 2019 年 3 月 28 日发布的临时公告。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具了 XYZH/2019SZA40384 号《内部控制审计报告》，并将与本年度报告同时披露。审计报告认为本公司在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。审计报告与本公司关于内部控制情况自我评价报告意见一致。

是否披露内部控制审计报告：是

十、其他

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

XYZH/2019SZA40358

招商局能源运输股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了招商局能源运输股份有限公司（以下简称招商轮船）财务报表，包括 2018 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2018 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了招商轮船 2018 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2018 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于招商轮船，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 船舶减值事项	
关键审计事项	审计中的应对
截至2018年12月31日，招商轮船存在的固定资产类别及账面价值如财务报表附注“七、16. 固定资产”所披露，其中船舶资产账面价值为3,628,785.91万元，占公司总资产的72.64%，船舶资产是公司的主要资产。根据《企业会计准则第8号——资产减值》	我们实施的与船舶减值相关的审计程序包括但不限于： (1)了解、评价招商轮船管理层与船舶减值测试相关的关键内部控制情况；

<p>规定,招商轮船需要于资产负债表日判断船舶是否存在减值迹象,对存在减值迹象的船舶应测算其可收回金额,若可收回金额低于账面价值,则应当及时、足额提取资产的减值准备。</p> <p>招商轮船管理层以2018年12月31日作为基准日,对船舶进行减值测试后,认为船舶于2018年12月31日不存在减值。</p> <p>考虑到船舶的账面价值重大,减值测试和评估的重要假设包括未来航运市场运价变动、折现率的选等,存在较多的重要判断和估计。这些判断和估计的不确定性,可能会对减值测试的结果产生较大影响。</p> <p>因此我们本年将其作为关键审计事项。</p>	<p>(2) 复核招商轮船对船舶减值迹象的评估过程,分析了未来市场行情,评估是否存在船舶减值迹象的合理性;</p> <p>(3) 获取招商轮船管理层对船舶资产进行减值测试的过程,分析测算船舶资产可回收金额过程的合理性,包括复核预计未来现金流量测算的过程,评价相关假设及方法,各类假设参数选取的合理性,包括折现率和运价变动的假设分析等;</p> <p>(4) 将2018年度实际的经营业绩与管理层的预测数据进行比较,判断其预测数据与实际数据是否存在重大差异。</p>
<p>2. 远洋运输收入事项</p>	
<p>关键审计事项</p>	<p>审计中的应对</p>
<p>2018年度,招商轮船营业收入如财务报表附注“七、52. 营业收入、营业成本”所披露,公司营业收入为1,093,109.74万元。航运业务形成的收入取决于是否能够恰当的评估各运输合同中的约定的运费标准、运行航线及收入确认的条件。</p> <p>招商轮船的船舶运输业务,按照权责发生制,以船舶运营的航次确认运输收入成本,如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间,则在航次的结果能够可靠估计的情况下,于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度,按照完工百分比法确认船舶运输收入。</p> <p>我们认为收入确认对审计很重要,招商轮船在确认收入时完工百分比的准确性和及时性将对招商轮船收入产生较大影响。因此我们本年将其作为关键审计事项。</p>	<p>我们实施的与收入相关的审计程序包括但不限于:</p> <p>(1) 了解公司确认运输收入的内部控制流程,评价内部控制制度的设计合理性以及执行有效性,了解和评估收入确认的会计政策;</p> <p>(2) 获取单船单航次盈亏表和管理层提供的业务信息,如船舶营运记录、航次数据统计、运输合同等支持性文件,检查航次及相关信息;</p> <p>(3) 与上期数据比较,检查是否存在异常,各期之间是否存在重大波动,查明原因;结合B D I波罗的海干散货运价指数和B D T I波罗的海原油运价指数,分析其变动趋势是否正常,是否符合行业季节性、周期性的经营规律,查明异常现象和重大波动的原因;</p> <p>(4) 获取管理层提供的完工百分比支持性文件,重新计算完工百分比及相应的收入,分析是否存在异常事项。</p>

四、其他信息

招商轮船管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括招商轮船2018年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估招商轮船的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算招商轮船、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督招商轮船的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对招商轮船持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致招商轮船不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就招商轮船中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：叶韶勋

(项目合伙人)

中国注册会计师：李颖

中国 北京

二〇一九年四月九日

二、财务报表

合并资产负债表

2018 年 12 月 31 日

编制单位:招商局能源运输股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	期末余额	期初余额(重述)
流动资产:			
货币资金	七、1	4,082,682,017.52	5,352,765,621.79
结算备付金			
拆出资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	七、4	2,080,881,572.30	1,334,564,477.34
其中: 应收票据		33,928,576.44	45,811,070.00
应收账款		2,046,952,995.86	1,288,753,407.34
预付款项	七、5	450,612,095.01	257,255,829.54
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、6	1,304,960,472.69	1,179,315,428.58
其中: 应收利息		61,337,780.58	24,192,496.84
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、7	1,018,096,256.76	519,071,612.87
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七、10	22,349,649.86	36,909,252.46
流动资产合计		8,959,582,064.14	8,679,882,222.58
非流动资产:			
发放贷款和垫款			
可供出售金融资产	七、11	42,345,033.46	29,765,445.26
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	七、14	1,936,155,857.34	1,595,570,185.11
投资性房地产			
固定资产	七、16	36,410,954,694.00	28,981,377,925.86
在建工程	七、17	1,719,378,026.83	2,823,199,655.93
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	七、20	467,337,140.12	447,599,452.83
开发支出			
商誉	七、22	41,643,074.70	39,646,838.02
长期待摊费用	七、23	351,930,802.14	308,710,864.58
递延所得税资产	七、24	3,161,973.37	3,110,281.26
其他非流动资产	七、25	23,064,699.97	107,992,818.37

非流动资产合计		40,995,971,301.93	34,336,973,467.22
资产总计		49,955,553,366.07	43,016,855,689.80
流动负债：			
短期借款	七、26	6,514,156,000.00	2,632,104,000.00
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款	七、29	1,345,231,334.55	982,611,024.79
预收款项	七、30	240,783,110.78	123,854,017.07
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	七、31	203,525,999.06	175,390,165.66
应交税费	七、32	36,017,710.62	29,831,089.84
其他应付款	七、33	3,024,520,569.72	2,024,796,134.12
其中：应付利息		57,013,507.72	25,809,933.14
应付股利			4,000,000.00
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、35	4,835,417,992.67	2,472,752,469.18
其他流动负债	七、36	362,499.96	362,500.00
流动负债合计		16,200,015,217.36	8,441,701,400.66
非流动负债：			
长期借款	七、37	12,833,801,762.99	12,934,973,504.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款	七、39	523,716,632.08	641,343,886.05
长期应付职工薪酬	七、40	75,576.25	78,576.25
预计负债	七、41	8,420,116.92	10,062,956.16
递延收益	七、42	9,868,481.16	12,004,238.61
递延所得税负债	七、24	52,839,008.68	51,136,626.69
其他非流动负债			
非流动负债合计		13,428,721,578.08	13,649,599,787.76
负债合计		29,628,736,795.44	22,091,301,188.42
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、44	6,066,612,657.00	5,299,458,112.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、46	9,807,481,516.43	8,940,764,550.62
减：库存股			
其他综合收益	七、48	-341,557,224.88	-1,156,770,865.87
专项储备			

盈余公积	七、50	385,994,601.39	382,225,857.03
一般风险准备			
未分配利润	七、51	4,343,586,877.30	3,366,005,772.02
归属于母公司所有者权益合计		20,262,118,427.24	16,831,683,425.80
少数股东权益		64,698,143.39	4,093,871,075.58
所有者权益（或股东权益）合计		20,326,816,570.63	20,925,554,501.38
负债和所有者权益（或股东权益）总计		49,955,553,366.07	43,016,855,689.80

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表
2018 年 12 月 31 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		2,711,037,331.02	3,743,182,180.54
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	十七、1		
其中：应收票据			
应收账款			
预付款项		9,624,612.25	270,000.00
其他应收款	十七、2	64,987,284.92	31,580,294.71
其中：应收利息		29,546,470.19	6,372,234.97
应收股利			
存货			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,392,476.65	
流动资产合计		2,787,041,704.84	3,775,032,475.25
非流动资产：			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	17,889,402,023.79	13,178,681,615.04
投资性房地产			
固定资产		419,626.93	322,714.80
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		986,666.86	1,006,833.44
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		1,197,198.34	1,640,512.72

其他非流动资产			
非流动资产合计		17,892,005,515.92	13,181,651,676.00
资产总计		20,679,047,220.76	16,956,684,151.25
流动负债：			
短期借款		1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款			6,626,000.00
预收款项			
应付职工薪酬		1,728,040.06	552,347.00
应交税费		2,612,387.03	9,477,974.20
其他应付款		486,264,903.95	486,839,501.26
其中：应付利息		1,815,000.00	1,914,000.00
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		2,290,605,331.04	2,303,495,822.46
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		4,788,793.35	6,562,050.88
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		4,788,793.35	6,562,050.88
负债合计		2,295,394,124.39	2,310,057,873.34
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		6,066,612,657.00	5,299,458,112.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		10,461,748,947.16	7,344,083,083.41
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		385,994,601.39	382,225,857.03
未分配利润		1,469,296,890.82	1,620,859,225.47
所有者权益（或股东权益）合计		18,383,653,096.37	14,646,626,277.91
负债和所有者权益（或股东权益）总计		20,679,047,220.76	16,956,684,151.25

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并利润表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额(重述)
一、营业总收入	七、52	10,931,097,409.67	9,606,810,654.16
其中:营业收入	七、52	10,931,097,409.67	9,606,810,654.16
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		10,103,984,711.81	8,820,867,201.85
其中:营业成本	七、52	8,994,020,108.32	7,609,324,503.31
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险合同准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、53	16,833,197.79	11,579,734.46
销售费用	七、54	42,018,415.46	33,936,605.10
管理费用	七、55	387,227,893.53	339,485,475.43
研发费用	七、56	1,395,257.53	231,864.32
财务费用	七、57	638,463,465.41	389,717,996.16
其中:利息费用		788,858,860.30	557,314,104.46
利息收入		168,298,573.30	147,788,906.95
资产减值损失	七、58	24,026,373.77	436,591,023.07
加:其他收益	七、59	31,963,702.03	9,658,079.84
投资收益(损失以“-”号填列)	七、60	213,876,076.67	133,846,836.45
其中:对联营企业和合营企业的投资收益		209,723,202.58	109,932,166.71
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)			
资产处置收益(损失以“-”号填列)	七、62	8,553,161.10	4,224,291.91
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		1,081,505,637.66	933,672,660.51
加:营业外收入	七、63	92,104,118.72	289,558,183.27
减:营业外支出	七、64	10,817,206.32	17,101,225.31
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,162,792,550.06	1,206,129,618.47
减:所得税费用	七、65	72,977,458.01	50,833,815.79
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		1,089,815,092.05	1,155,295,802.68
(一)按经营持续性分类		1,089,815,092.05	1,155,295,802.68
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		1,089,815,092.05	1,155,295,802.68

2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类		1,089,815,092.05	1,155,295,802.68
1.归属于母公司股东的净利润		1,166,993,927.15	844,747,055.75
2.少数股东损益		-77,178,835.10	310,548,746.93
六、其他综合收益的税后净额	七、48	862,775,639.87	-1,105,167,237.51
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		815,213,640.99	-837,198,876.64
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		815,213,640.99	-837,198,876.64
1.权益法下可转损益的其他综合收益		5,363,147.40	-5,825,601.50
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		10,678,541.83	8,327,650.86
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
4.现金流量套期损益的有效部分			
5.外币财务报表折算差额		799,171,951.76	-839,700,926.00
6.其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		47,561,998.88	-267,968,360.87
七、综合收益总额		1,952,590,731.92	50,128,565.17
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,982,207,568.14	7,548,179.11
归属于少数股东的综合收益总额		-29,616,836.22	42,580,386.06
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.19	0.14
（二）稀释每股收益(元/股)		0.19	0.14

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：201,772,530.19 元，上期被合并方实现的净利润为：232,371,921.96 元。

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		1,120,183.99	80,000.00
销售费用			
管理费用		20,888,253.35	23,613,714.02
研发费用		1,395,257.53	219,898.24
财务费用		-71,466,607.12	-65,891,672.84
其中：利息费用		63,267,000.00	39,075,111.11
利息收入		134,953,251.91	101,339,178.74
资产减值损失			
加：其他收益		6,965,513.92	109,949.12
投资收益（损失以“－”号填列）	十七、5		23,749,041.09
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			
资产处置收益（损失以“－”号填列）			
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		55,028,426.17	65,837,050.79
加：营业外收入			278,745,698.74
减：营业外支出		4,504,777.82	4,500,000.00
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		50,523,648.35	340,082,749.53
减：所得税费用		12,836,204.72	15,380,510.46
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		37,687,443.63	324,702,239.07
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		37,687,443.63	324,702,239.07
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.可供出售金融资产公允价值变动损益			
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			

4.现金流量套期损益的有效部分			
5.外币财务报表折算差额			
6.其他			
六、综合收益总额		37,687,443.63	324,702,239.07
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表
2018年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额（重述）
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		10,714,085,491.42	9,359,940,164.33
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
收到的税费返还		14,975,840.85	27,899.47
收到其他与经营活动有关的现金	七、67	2,094,109,672.72	851,567,970.10
经营活动现金流入小计		12,823,171,004.99	10,211,536,033.90
购买商品、接受劳务支付的现金		7,297,130,543.06	5,555,746,949.73
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
支付利息、手续费及佣金的现			

金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		947,512,563.23	754,667,049.25
支付的各项税费		157,060,007.25	135,220,957.69
支付其他与经营活动有关的现金	七、67	299,213,070.34	271,775,968.11
经营活动现金流出小计		8,700,916,183.88	6,717,410,924.78
经营活动产生的现金流量净额		4,122,254,821.11	3,494,125,109.12
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		3,365,279.79	2,881,790.64
取得投资收益收到的现金		103,274,882.66	106,619,097.84
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		43,433,645.73	25,693,439.12
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			1,489,052.53
收到其他与投资活动有关的现金	七、67	459,772,718.49	1,971,455,683.56
投资活动现金流入小计		609,846,526.67	2,108,139,063.69
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		6,355,938,424.90	3,516,118,122.60
投资支付的现金		85,487,438.15	134,818,776.65
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、67	365,038,992.15	120,599,955.00
投资活动现金流出小计		6,806,464,855.20	3,771,536,854.25
投资活动产生的现金流量净额		-6,196,618,328.53	-1,663,397,790.56
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		9,186,370,200.00	10,310,845,775.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		9,186,370,200.00	10,310,845,775.00
偿还债务支付的现金		5,565,857,620.90	8,404,324,932.76
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		903,622,184.47	2,138,382,094.61
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		1,412,315.79	994,841,496.47
支付其他与筹资活动有关的现金	七、67	176,411,767.13	233,294,244.34
筹资活动现金流出小计		6,645,891,572.50	10,776,001,271.71
筹资活动产生的现金流量		2,540,478,627.50	-465,155,496.71

量净额			
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		57,019,722.77	-92,396,948.17
五、现金及现金等价物净增加额		523,134,842.85	1,273,174,873.68
加：期初现金及现金等价物余额		3,421,411,489.03	2,148,236,615.35
六、期末现金及现金等价物余额		3,944,546,331.88	3,421,411,489.03

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,938,972,838.10	594,052,746.34
经营活动现金流入小计		1,938,972,838.10	594,052,746.34
购买商品、接受劳务支付的现金		15,980,612.25	
支付给职工以及为职工支付的现金		2,461,800.00	1,065,500.00
支付的各项税费		21,771,138.15	7,577,589.28
支付其他与经营活动有关的现金		33,725,337.85	35,606,286.71
经营活动现金流出小计		73,938,888.25	44,249,375.99
经营活动产生的现金流量净额		1,865,033,949.85	549,803,370.35
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			1,626,884,383.56
投资活动现金流入小计			1,626,884,383.56
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		431,765.45	33,000.00
投资支付的现金		800,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			

投资活动现金流出小计		800,431,765.45	33,000.00
投资活动产生的现金流量净额		-800,431,765.45	1,626,851,383.56
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			1,800,000,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			1,800,000,000.00
偿还债务支付的现金			1,600,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		248,847,033.92	569,866,922.31
支付其他与筹资活动有关的现金		25,900,000.00	
筹资活动现金流出小计		274,747,033.92	2,169,866,922.31
筹资活动产生的现金流量净额		-274,747,033.92	-369,866,922.31
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		789,855,150.48	1,806,787,831.60
加：期初现金及现金等价物余额		1,817,182,180.54	10,394,348.94
六、期末现金及现金等价物余额		2,607,037,331.02	1,817,182,180.54

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	5,299,458,112.00				7,344,664,403.09		-1,156,770,865.87	-	382,225,857.03	-	3,346,870,314.79	4,049,909,121.96	19,266,356,943.00
加: 会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并					1,596,100,147.53						19,135,457.23	43,961,953.62	1,659,197,558.38
其他													
二、本年期初余额	5,299,458,112.00				8,940,764,550.62		-1,156,770,865.87		382,225,857.03		3,366,005,772.02	4,093,871,075.58	20,925,554,501.38
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	767,154,545.00				866,716,965.81		815,213,640.99		3,768,744.36		977,581,105.28	-4,029,172,932.19	-598,737,930.75
(一) 综合收益总额							815,213,640.99				1,166,993,927.15	-29,616,836.22	1,952,590,731.92
(二) 所有者投入和减少资本	767,154,545.00				866,716,965.81							-3,997,994,213.20	-2,364,122,702.39
1. 所有者投入的普通股	767,154,545.00				3,117,665,863.75							9,800,000.00	3,894,620,408.75
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					-2,250,948,897.94							-4,007,794,213.20	-6,258,743,111.14
(三) 利润分配									3,768,744.36	-	-189,412,821.87	-1,568,965.56	-187,213,043.07

2018 年年度报告

1. 提取盈余公积								3,768,744.36		-3,768,744.36		-	
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配										-185,481,033.92	-1,412,315.84	-186,893,349.76	
4. 其他										-163,043.59	-156,649.72	-319,693.31	
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
（五）专项储备											7,082.79	7,082.79	
1. 本期提取											72,520.55	72,520.55	
2. 本期使用											65,437.76	65,437.76	
（六）其他													
四、本期期末余额	6,066,612,657.00				9,807,481,516.43		-341,557,224.88		385,994,601.39		4,343,586,877.30	64,698,143.39	20,326,816,570.63

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	5,299,458,112.00				7,344,664,403.09		-319,571,989.23		349,755,633.12		3,294,853,426.96	5,002,562,625.05	20,971,722,210.99
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合					1,605,022,271.67						-125,288,146.63	47,503,211.93	1,527,237,336.97

2018 年年度报告

并													
其他													
二、本年期初余额	5,299,458,112.00			8,949,686,674.76		-319,571,989.23		349,755,633.12		3,169,565,280.33	5,050,065,836.98	22,498,959,547.96	
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)				-8,922,124.14		-837,198,876.64		32,470,223.91		196,440,491.69	-956,194,761.40	-1,573,405,046.58	
(一) 综合收益总额						-837,198,876.64				844,747,055.75	42,580,386.06	50,128,565.17	
(二) 所有者投入和减少资本				-8,922,124.14						-90,000.00	-3,847,950.96	-12,860,075.10	
1. 所有者投入的普通股											-3,847,950.96	-3,847,950.96	
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他				-8,922,124.14						-90,000.00		-9,012,124.14	
(三) 利润分配								32,470,223.91		-648,216,564.06	-994,929,759.92	-1,610,676,100.07	
1. 提取盈余公积								32,470,223.91		-32,470,223.91			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配										-529,945,811.20	-994,841,496.47	-1,524,787,307.67	
4. 其他										-85,800,528.95	-88,263.45	-85,888,792.40	
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
(五) 专项储备											2,563.42	2,563.42	
1. 本期提取											2,563.42	2,563.42	
2. 本期使用													
(六) 其他													

2018 年年度报告

四、本期期末余额	5,299,458,112.00				8,940,764,550.62		-1,156,770,865.87		382,225,857.03		3,366,005,772.02	4,093,871,075.58	20,925,554,501.38
----------	------------------	--	--	--	------------------	--	-------------------	--	----------------	--	------------------	------------------	-------------------

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司所有者权益变动表

2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				382,225,857.03	1,620,859,225.47	14,646,626,277.91
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				382,225,857.03	1,620,859,225.47	14,646,626,277.91
三、本期增减变动金额 (减少以“－”号填列)	767,154,545.00				3,117,665,863.75				3,768,744.36	-151,562,334.65	3,737,026,818.46
(一) 综合收益总额										37,687,443.63	37,687,443.63
(二) 所有者投入和减少资本	767,154,545.00				3,117,665,863.75						3,884,820,408.75
1. 所有者投入的普通股	767,154,545.00				3,117,665,863.75						3,884,820,408.75
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配									3,768,744.36	-189,249,778.28	-185,481,033.92
1. 提取盈余公积									3,768,744.36	-3,768,744.36	
2. 对所有者(或股东)										-185,481,033.92	-185,481,033.92

的分配											
3. 其他											
(四)所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
(五)专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六)其他											
四、本期末余额	6,066,612,657.00				10,461,748,947.16				385,994,601.39	1,469,296,890.82	18,383,653,096.37

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				349,755,633.12	1,858,573,021.51	14,851,869,850.04
加：会计政策变更											-
前期差错更正											-
其他											-
二、本年期初余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41				349,755,633.12	1,858,573,021.51	14,851,869,850.04
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)									32,470,223.91	-237,713,796.04	-205,243,572.13
(一)综合收益总额										324,702,239.07	324,702,239.07
(二)所有者投入和减少											

2018 年年度报告

资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配								32,470,223.91	-562,416,035.11	-529,945,811.20	
1. 提取盈余公积								32,470,223.91	-32,470,223.91	-	
2. 对所有者(或股东)的分配									-529,945,811.20	-529,945,811.20	
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	5,299,458,112.00				7,344,083,083.41			382,225,857.03	1,620,859,225.47	14,646,626,277.91	

法定代表人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

招商局能源运输股份有限公司(以下简称本公司,在包含子公司时统称本集团)系经国务院国有资产监督管理委员会(国资委)国资改革[2004]1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准,由招商局轮船股份有限公司(2017年更名为招商局轮船有限公司,以下简称招商局轮船)作为主发起人,联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司,其中:招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100%股权作价出资,其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日,本公司在上海市注册成立,注册地址为中国(上海)自由贸易试验区西里路55号9楼912A室,总部办公地址为上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼。截至2018年12月31日,本公司总股本为606,661.27万股,其中有限售条件股份134,569.08万股,占总股本的22.18%;无限售条件股份472,092.18万股,占总股本的77.82%。

本公司属于远洋运输业,主要从事海上运输业务,本集团的主要经营业务范围:许可经营项目:国际船舶危险品运输。一般经营项目:能源领域投资;航海技术服务;各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售;船舶租赁;提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船,本集团的最终控制人为招商局集团有限公司(以下简称招商局集团)。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商局轮船散货船控股有限公司、招商局轮船LNG运输投资有限公司、招商局轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输(香港)有限公司、明海置业有限公司、招商局轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务(香港)有限公司、深圳长航滚装物流有限公司、恒祥控股有限公司、上海长航国际海运有限公司等135家子公司。与上年相比,本年因发行股份购买股权增加深圳长航滚装物流有限公司、上海长航国际海运有限公司、中国经贸船务(香港)有限公司、恒祥控股有限公司等20家公司,本年因注销清算减少Rich Target Shipowning Limited和长泰鸿滚装船有限公司等3家子公司。

详见本附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础,根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定,并基于本附注“五、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本集团至本报告期末起至少12个月内具备持续经营能力,无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项坏账准备的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

本集团的合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：①符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；②为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；③可供出售货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外。均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入所有者权益“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生日的即期汇率折算；年初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额，作为其他综合收益在资产负债表中所有者权益项目下单独列示。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初数和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

10.1 公允价值的确定方法

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团将公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次，并首先使用第一层次输入值，其次使用第二层次输入值，最后使用第三层次输入值。

第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。活跃市场，是指相关资产或负债的交易量和交易频率足以持续提供定价信息的市场。

第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

10.2 实际利率法

实际利率法是指按照金融资产或金融负债(含一组金融资产或金融负债)的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本集团将在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量(不考虑未来的信用损失)，同时还将考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

10.3 金融资产的分类、确认和计量

金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

满足下列条件之一的金融资产划分为交易性金融资产：①取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；②初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；③属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下述条件之一的金融资产，在初始确认时可指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：①该指定可以消除或明显减少由于该金融资产的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况；②本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，对该金融资产所在的金融资产组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

2) 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

3) 贷款和应收款项

贷款和应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本集团划分为贷款和应收款的金融资产包括结算备付金、拆出资金及应收款项等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

4) 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产、以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

10.4 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的各项事项：

- ①发行方或债务人发生严重财务困难；
- ②债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- ③本集团出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；
- ④债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；
- ⑤因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；
- ⑥无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况
- ⑦权益工具发行人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- ⑧权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌；
- ⑨其他表明金融资产发生减值的客观证据。

1) 以摊余成本计量的金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，将其账面价值减记至按照该金融资产的原实际利率折现确定的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，但金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

本集团对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

2) 可供出售金融资产减值

减值时，将原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

3) 以成本计量的金融资产减值

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将其账面价值减记至与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。此类金融资产的减值损失一经确认不得转回。

10.5 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，且未放弃对该金融资产的控制的，则按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。继续涉入所转移金融资产的程度，是指该金融资产价值变动使企业面临的风险水平。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

10.6 金融负债的分类、确认和计量

本集团将发行的金融工具根据该金融工具合同安排的实质以及金融负债和权益工具的定义确认为金融负债或权益工具。金融负债，是指企业符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务；
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具；
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

满足下列条件之一的金融负债划分为交易性金融负债：(1)承担该金融负债的目的，主要是为了近期内回购；(2)初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；(3)属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：(1) 该指定可以消除或明显减少由于该金融负债的计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认和计量方面不一致的情况；(2) 本集团风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融负债所在的金融负债组合或金融资产和金融负债组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

2) 其他金融负债

与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本进行后续计量。其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

3) 财务担保合同

财务担保合同是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值减直接归属的交易费用进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第 13 号—或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第 14 号—收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

10.7 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，才能终止确认该金融负债或其一部分。本集团(债务人)与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

10.8 衍生工具及嵌入衍生工具

衍生金融工具，包括远期外汇合约、利率互换合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。除指定为套期工具且套期高度有效的衍生工具，其公允价值变动形成的利得或损失将根据套期关系的性质按照套期会计的要求确定计入损益的期间外，其余衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如未指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

10.9 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵

销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10.10 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。同时满足下列条件的，本集团作为发行方将发行的金融工具分类为权益工具：

- ①该金融工具不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务；
- ②将来须用或可用本集团自身权益工具结算该金融工具的，如该金融工具为非衍生工具，不包括交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；如为衍生工具，本集团只能通过以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产结算该金融工具。

本集团对权益工具持有方的各种分配，减少所有者权益。本集团不确认权益工具的公允价值变动额。

10.11 套期会计

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团采用套期会计方法进行处理。本集团的套期主要包括现金流量套期。对确定承诺的外汇风险进行的套期，本集团作为现金流量套期处理。

本集团在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

1) 现金流量套期

被指定为现金流量套期且符合条件的的衍生工具，其公允价值的变动属于有效套期的部分计入其他综合收益，无效套期部分计入当期损益。

如果对预期交易的套期使本集团随后确认一项金融资产或金融负债的，原计入其他综合收益的金额将在该项资产或债务影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益；如果本集团预期原直接在其他综合收益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

如果对预期交易的套期使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债，则将已计入其他综合收益的利得或损失转出，计入该项非金融资产或非金融负债的初始成本中。如果预期原直接在其他综合收益中确认的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补的，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

除上述情况外，原计入其他综合收益的金额在被套期预期交易影响损益的相同期间转出，计入当期损益。

当本集团撤销了对套期关系的指定、套期工具已到期或被出售、合同终止、已行使或不再符合套期会计条件时，终止运用套期会计。套期会计终止时，已计入其他综合收益的累计利得或损失，将在预期交易发生并计入损益时，自其他综合收益转出计入损益。如果预期交易不会发生，则将计入其他综合收益的累计利得或损失立即转出，计入当期损益。

10.12 附回购条件的金融资产转让

(1) 买入返售金融资产

根据协议承诺将于未来某确定日期返售的金融资产不在资产负债表内予以确认。买入该等资产所支付的成本(包括利息)，在资产负债表中作为买入返售金融资产列示。买入价与返售价之间的差额在协议期内按实际利率法确认，计入利息收入。

(2) 卖出回购金融资产款

根据协议承诺将于未来某确定日期按约定价格回购的已售出的金融资产不在资产负债表内予以终止确认。出售该等资产所得的款项，在资产负债表中作为卖出回购金融资产款列示。售价与回购价之间的差额在协议期内按实际利率法确认，计入利息支出。

11. 应收款项

(1). 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

单项金额重大的判断依据或金额标准	本集团将金额为人民币 4,000,000 元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(2). 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

√适用 □不适用

按信用风险特征组合计提坏账准备的计提方法（账龄分析法、余额百分比法、其他方法）	
组合一：本组合主要为经单独测试后未减值的应收款项（包括单项金额重大和不重大的应收款项），按债务单位的信用风险特征划分为组合一，进行减值测试。	管理层依据客观证据和历史经验数据判断无需计提坏账的应收款项，如备用金、押金等。
组合二：本组合为除组合一之外的应收款项（包括单项金额重大和不重大的应收款项），本集团结合历史经验，按账龄分析法对本组合的应收款项计提坏账准备。	本集团结合历史经验，按账龄分析法对本组合的应收款项计提坏账准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的

√适用 □不适用

账龄	应收账款计提比例(%)	其他应收款计提比例(%)
6个月之内	0	0
6个月至1年	5	5
1-2年	20	20
2-3年	50	50
3年以上	100	100

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的

适用 不适用

(3). 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

适用 不适用

单项计提坏账准备的理由	本集团对单项金额不重大但有证据表明可能无法收回合同现金流量的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。
坏账准备的计提方法	单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

12. 存货

适用 不适用

12.1 存货的分类

本集团的存货主要为燃料及润滑油。存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和可使用状态所发生的支出。

12.2 发出存货的计价方法

存货发出时，采用先进先出法确定发出存货的实际成本。

12.3 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

12.4 存货的盘存制度

存货盘存制度为永续盘存制。

13. 持有待售资产

适用 不适用

本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或

者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前，按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为3个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时，比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外，由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额，计入当期损益。

本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用相关计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，根据处置组中除商誉外，各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件，而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时，按照以下两者孰低计量：（1）划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；（2）可收回金额。

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

14. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资，是指本公司或本集团对被投资单位实施控制、重大影响的权益性投资，以及对合营企业的权益性投资。

14.1 对子公司的投资

在公司财务报表中对子公司的长期股权投资按成本法核算。

采用成本法核算时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或者对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或者利润外，当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

对于同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为初始投资成本。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。对于多次交易实现非同一控制下的企业合并，长期股权投资成本为购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

14.2 对合营企业和联营企业的投资

联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位。重大影响是指对一个企业的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团对联营企业的投资和对合营企业的投资采用权益法核算。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，当期投资损益为应享有或应分担的被投资单位当年实现的净损益的份额。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。对被投资单位除净损益以外的其他所有者权益变动，相应调整长期股权投资的账面价值并确认为其他综合收益。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

14.3 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置时将原计入其他综合收益的部分按相应的比例转入当期损益。

15. 投资性房地产

不适用

16. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

16.1 固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

16.2 各类固定资产的折旧方法

本公司成立日主发起人作为出资投入的子公司的固定资产及其累计折旧，以经国资委核准的评估价值入账。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
船舶	25	3.80-5.00	3.8-3.85
机器设备(集装箱)	5-15	5.00, 15.00	5.67-19.00
房屋建筑物	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	8		12.5
其他设备	5		20

预计净残值是指假定固定资产使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额

16.3 固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法

本集团在每一个资产负债表日检查固定资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

固定资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

16.4 其他说明

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
船舶	年限平均法	25	3.80-5.00	3.8-3.85
机器设备(集装箱)	年限平均法	5-15	5.00, 15.00	5.67-19.00
房屋建筑物	年限平均法	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	年限平均法	8		12.5
其他设备	年限平均法	5		20

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

17. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

本集团在每一个资产负债表日检查在建工程是否存在可能发生减值的迹象。如果该资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

在建工程减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

18. 借款费用

√适用 □不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

19. 生物资产适用 不适用**20. 油气资产**适用 不适用**21. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**适用 不适用

本集团无形资产为土地使用权和购买的软件，其中土地使用权的摊销年限为 118 年。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 内部研究开发支出会计政策适用 不适用**22. 长期资产减值**适用 不适用**23. 长期待摊费用**适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。本集团的长期待摊费用项目主要为船舶坞修费用，坞修费用在受益期内（预计下次坞修期内）平均摊销。

24. 职工薪酬**(1). 短期薪酬的会计处理方法**适用 不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

(2). 离职后福利的会计处理方法适用 不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：①本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。②本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

25. 预计负债

适用 不适用

当与亏损合同等或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

26. 股份支付

适用 不适用

27. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

28. 收入

适用 不适用

28.1 船舶运输收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

28.2 提供船舶管理服务收入

根据有关合同或协议，按权责发生制确认收入。

28.3 商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

28.4 利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

29. 政府补助

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，应当在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与企业日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

30. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

31. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

31.1 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

31.2 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

32. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定性因素的判断进行持续评估。会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

32.1 应收款项减值

本集团在资产负债表日按摊余成本计量的应收款项，以评估是否出现减值情况，并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可判断数据，显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面的可判断数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，则将原确认的减值损失予以转回。

32.2 存货减值准备

本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，以同类货物的预计售价减去完工时将要发生的成本、销售费用以及相关税费后的金额确定。当实际售价或成本费用与以前估计不同时，管理层将会对可变现净值进行相应的调整。因此根据现有经验进行估计的结果可能会与之后实际结果有所不同，可能导致对资产负债表中的存货账面价值的调整。因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

32.3 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为其预计未来现金流量的现值，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

32.4 固定资产减值准备的会计估计

本集团在资产负债表日对存在减值迹象的房屋建筑物、机器设备等固定资产进行减值测试。固定资产的可收回金额为其预计未来现金流量的现值和资产的公允价值减去处置费用后的净额中较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对固定资产增加计提减值准备。

如果实际毛利率或税前折现率高于或低于管理层估计，本集团不能转回原已计提的固定资产减值准备。

32.5 递延所得税资产确认的会计估计

递延所得税资产的估计需要对未来各个年度的应纳税所得额及适用的税率进行估计，递延所得税资产的实现取决于集团未来是否很可能获得足够的应纳税所得额。未来税率的变化和暂时性差异的转回时间也可能影响所得税费用（收益）以及递延所得税的余额。上述估计的变化可能导致对递延所得税的重要调整。

32.6 固定资产、无形资产的可使用年限

本集团至少于每年年度终了，对固定资产和无形资产的预计使用寿命进行复核。预计使用寿命是管理层基于同类资产历史经验、参考同行业普遍所应用的估计并结合预期技术更新而决定的。当以往的估计发生重大变化时，则相应调整未来期间的折旧费用和摊销费用。

33. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
<p>根据财政部 2018 年 6 月 15 日发布的《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15 号)(以下简称“《通知》”)以及 2018 年 9 月 7 日财政部发布的《关于 2018 年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，对一般企业财务报表格式进行了修订。</p> <p>根据《通知》的要求，本集团对资产负债表中“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”；“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”；“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示；“应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示；“固定资产清理”并入“固定资产”列示；“工程物资”并入“在建工程”列示；“专项应付款”</p>	<p>本次会计政策变更已经于 2018 年 10 月 29 日召开的第五届董事会第十七次会议审议通过。</p>	<p>本次会计政策的变更对本集团当期和会计政策变更之前净利润和股东权益无影响，公司按照准则规定相应追溯重述了比较期报表。</p>

并入“长期应付款”列示；比较数据相应调整。 根据《通知》的要求，本集团在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；在利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目。比较数据相应调整。		
--	--	--

其他说明

公司按照准则规定相应追溯重述了比较期报表，相应列报调整如下：

报表项目	合并报表		母公司报表	
	调整前	调整后	调整前	调整后
	2017年12月31日	2017年12月31日	2017年12月31日	2017年12月31日
应收票据	45,811,070.00			
应收账款	1,288,753,407.34			
应收票据及应收账款		1,334,564,477.34		
应收利息	24,192,496.84		6,372,234.97	
其他应收款	1,155,122,931.74	1,179,315,428.58	25,208,059.74	31,580,294.71
固定资产清理				
固定资产	28,981,377,925.86	28,981,377,925.86	322,714.80	322,714.80
工程物资				
在建工程	2,823,199,655.93	2,823,199,655.93		
应付账款	982,611,024.79		6,626,000.00	
应付票据及应付账款		982,611,024.79		6,626,000.00
应付利息	25,809,933.14		1,914,000.00	
应付股利	4,000,000.00			
其他应付款	1,994,986,200.98	2,024,796,134.12	484,925,501.26	486,839,501.26
长期应付款	641,343,886.05	641,343,886.05		
	2017年度	2017年度	2017年度	2017年度
管理费用	339,717,339.75	339,485,475.43	23,833,612.26	23,613,714.02
研发费用		231,864.32		219,898.24
财务费用	389,717,996.16	389,717,996.16	-65,891,672.84	-65,891,672.84
其中：利息费用		557,314,104.46		39,075,111.11
利息收入		147,788,906.95		101,339,178.74

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

34. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率 (%)
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) 2018年5月1日前	17、11、6
	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) 2018年5月1日后	16、10、6
	简易征收	2
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7、1
企业所得税(注1)	应纳税所得额	0、16.5-25
教育费附加	实际缴纳的流转税	3
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	1.5、2
吨位税(注2)	船舶吨位	

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

□适用 √不适用

2. 税收优惠

√适用 □不适用

本公司之子公司长航国际海运(新加坡)有限公司2013年7月经新加坡海事及港口管理局批准,获得MSI-AIS资格,从2013年7月1日起享受为期10年航运业务收入免税优惠。

3. 其他

√适用 □不适用

注1: 本公司于上海市浦东新区外高桥保税区注册成立,适用的企业所得税率为25%,于中国境内注册的子公司适用企业所得税率为25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用25%税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局2010年12月25日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定,自2008年1月1日起,本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得,除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国(地区)的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率50%以上的,可按境外应纳税所得额的12.5%作为抵免限额,该国(地区)税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分,准予抵免;超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司,由于在2018年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入,因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司, 由于在 2018 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入, 因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2: 本公司之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税, 缴纳标准为:

大于或等于 1.4 万净吨的船舶, 每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元;

小于 1.4 万净吨的船舶, 每净吨每年 0.40 美元, 但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本公司之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税, 缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算, 但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港元。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	742,668.20	950,538.20
银行存款	3,943,803,663.68	3,420,460,950.83
其他货币资金	138,135,685.64	1,931,354,132.76
合计	4,082,682,017.52	5,352,765,621.79
其中: 存放在境外的款项总额	956,797,030.10	1,138,717,986.34

其他说明

注 1: 其他货币资金年末余额 138,135,685.64 元, 其中 104,000,000.00 元是公司根据董事会及股东大会授权进行的结构性存款, 具体如下:

银行名称	金额	存款天数	收益类型	年化收益率(%)
招商银行股份有限公司	104,000,000.00	90 天	保证收益	3.8000

注 2: 货币资金年末使用受限制状况:

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
1) 用于担保的定期存款或通知存款	5,200,000.00	5,200,000.00	保函保证金
2) 放在境外且资金汇回受到限制的款项	28,825,440.00		保函保证金
3) 银行冻结款项	110,245.64	154,132.76	被冻结
合计	34,135,685.64	5,354,132.76	

1) 中外运长航(天津)海上工程有限公司作为被担保人, 于 2017 年 8 月 14 日委托招商银行股份有限公司天津分行按照海关税款总担保业务的有关规定, 办理应缴纳税款的担保手续, 签订招商银行税款总担保文书(编号: 2017 年保字第 X15001 号)并缴纳保函保证金人民币 520.00 万元。

2) 香港长航国际海运有限公司在马来西亚扣船事件中存放于法国巴黎银行香港分行的保证金, 金额为 420.00 万美元, 折合人民币 2,882,54 万元, 详见十四、2.或有事项。

注 3: 年末货币资金中存放在境外的款项总额包括:

- 1) 存放于香港的货币资金折合人民币 857,390,756.04 元(年初数折合人民币 1,112,291,552.83 元);
2) 存放于新加坡的货币资金折合人民币 99,406,274.06 元(年初数折合人民币 26,426,433.51 元)。

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	33,928,576.44	45,811,070.00
应收账款	2,046,952,995.86	1,288,753,407.34
合计	2,080,881,572.30	1,334,564,477.34

其他说明：

适用 不适用

注：应收票据及应收账款年末余额比年初余额增加 74,631.71 万元，增加比例为 55.92%，主要系运营船舶增多和年底未完航次同比较多导致应收账款相应增加。

应收票据

(2). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	19,538,961.24	38,264,904.10
商业承兑票据	14,389,615.20	7,546,165.90
合计	33,928,576.44	45,811,070.00

(3). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	7,448,081.34	
合计	7,448,081.34	

(5). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	2,093,409,577.08	100.00	46,456,581.22	2.22	2,046,952,995.86	1,307,432,421.27	100.00	18,679,013.93	1.43	1,288,753,407.34
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款										
合计	2,093,409,577.08	100.00	46,456,581.22	2.22	2,046,952,995.86	1,307,432,421.27	100.00	18,679,013.93	1.43	1,288,753,407.34

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内			
其中：1 年以内分项			
6 个月以内	1,751,091,501.06		
6 个月至 1 年	193,492,805.64	9,674,640.28	5.00
1 年以内小计	1,944,584,306.70	9,674,640.28	
1 至 2 年	126,133,076.78	25,226,615.35	20.00
2 至 3 年	22,273,736.02	11,136,868.01	50.00
3 年以上	418,457.58	418,457.58	100.00

合计	2,093,409,577.08	46,456,581.22	
----	------------------	---------------	--

确定该组合依据的说明:

本集团结合历史经验,按账龄分析法对应收账款(包括单项金额重大和不重大的应收款项)计提坏账准备

组合中,采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

组合中,采用其他方法计提坏账准备的应收账款

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况:

本期增加坏账准备金额 27,777,567.29 元;本期收回或转回坏账准备金额 0 元;外币报表折算影响增加 1,790,866.11 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 887,381,914.62 元,占应收账款年末余额合计数的比例 42.39%,相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 23,606,191.15 元

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

5、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位:元币种:人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	434,384,117.89	96.40	252,396,821.01	98.10
1至2年	14,388,524.02	3.19	4,856,961.85	1.89
2至3年	1,839,453.10	0.41		

3 年以上			2,046.68	0.01
合计	450,612,095.01	100.00	257,255,829.54	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

注 1: 截至 2018 年 12 月 31 日, 本公司账龄超过 1 年的预付账款金额为 1,622.80 万元, 未及时结算的原因系未到结算期。

注 2. 预付账款年末余额比年初余额增加 19,335.63 万元, 增加比例为 75.16%, 主要原因是船舶运力增加导致预付的港口代理等款项增加。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例(%)
单位 1	34,884,173.99	1 年以内	7.74
单位 2	31,886,427.20	1 年以内	7.08
单位 3	15,367,101.15	1 年以内	3.41
单位 4	10,897,272.63	1 年以内	2.42
单位 5	7,762,279.20	1 年以内	1.72
合计	100,797,254.17		22.37

其他说明

□适用 √不适用

6、其他应收款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	61,337,780.58	24,192,496.84
其他应收款	1,243,622,692.11	1,155,122,931.74
合计	1,304,960,472.69	1,179,315,428.58

其他说明:

□适用 √不适用

应收利息

(2). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款及结构性存款	30,214,738.54	7,722,448.19
应收联营公司往来借款利息收入	31,123,042.04	16,470,048.65
合计	61,337,780.58	24,192,496.84

(3). 重要逾期利息

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(4). 应收股利

□适用 √不适用

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(6). 其他应收款分类披露**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	19,765,924.71	1.56	19,765,924.71	100.00		19,478,652.92	1.65	19,478,652.92	100.00	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,245,215,558.70	98.43	1,592,866.59	0.13	1,243,622,692.11	1,156,821,819.58	98.24	1,698,887.84	0.15	1,155,122,931.74
评估预期信用损失风险较小计提坏账准备的其他应收款	1,019,053,109.45	80.55			1,019,053,109.45	1,007,286,889.82	85.54			1,007,286,889.82
按账龄评估预期信用损失计提坏账准备的其他应收款	226,162,449.25	17.88	1,592,866.59	0.70	224,569,582.66	149,534,929.76	12.70	1,698,887.84	1.14	147,836,041.92
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	48,301.63	0.01	48,301.63	100.00		1,291,780.13	0.11	1,291,780.13	100.00	

合计	1,265,029,785.04	/	21,407,092.93	/	1,243,622,692.11	1,177,592,252.63	/	22,469,320.89	/	1,155,122,931.74
----	------------------	---	---------------	---	------------------	------------------	---	---------------	---	------------------

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

其他应收款 (按单位)	期末余额			
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
长航凤凰股份有限公司	13,773,208.25	13,773,208.25	100.00	无法收回
Ultra Kingdom Ltd	5,992,716.46	5,992,716.46	100.00	无法收回
合计	19,765,924.71	19,765,924.71	/	/

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内			
其中：1年以内分项			
6个月以内	221,713,096.47		
7个月-1年	1,890,134.80	94,506.74	5.00
1年以内小计	223,603,231.27	94,506.74	
1至2年	1,324,885.16	264,977.03	20.00
2至3年	1,900.00	950.00	50.00
3年以上	1,232,432.82	1,232,432.82	100.00
合计	226,162,449.25	1,592,866.59	

确定该组合依据的说明：

本集团结合历史经验，按账龄分析法对其他应收款计提坏账准备。

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款

□适用 √不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款

□适用 √不适用

(7). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
往来款	1,150,852,930.01	1,034,376,076.66
押金保证金	71,053,476.39	105,839,524.27
船舶备用金	43,123,378.64	37,376,651.70
合计	1,265,029,785.04	1,177,592,252.63

(8). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额-120,474.14 元；本期收回或转回坏账准备金额 1,261,706.48 元，外币报表折算影响金额 319,952.66 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	转回或收回金额	收回方式
长航凤凰（香港）投资发展有限公司	1,261,706.48	银行存款回款
合计	1,261,706.48	/

(9). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(10). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
VLOCMaritimeMarshallLtd	往来款	953,992,349.52	1 年以内	75.41	
工银金融租赁有限公司	押金保证金	13,938,671.26	6 个月以内	1.10	
长航凤凰股份有限公司	往来款	13,773,208.25	3 年以上	1.09	13,773,208.25
FLCLOneShippingLimited	押金保证金	12,502,118.23	1 年以内	0.99	
WallemShipmanagementLimited	往来款	12,280,154.67	6 个月以内	0.97	
合计	/	1,006,486,501.93	/	79.56	13,773,208.25

(11). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(12). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(13). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
燃油及滑油	927,423,614.98		927,423,614.98	520,063,443.17	991,830.30	519,071,612.87
备件及物料	79,723,927.47		79,723,927.47			
其他	10,948,714.31		10,948,714.31			
合计	1,018,096,256.76		1,018,096,256.76	520,063,443.17	991,830.30	519,071,612.87

(2). 存货跌价准备

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
燃料	991,830.30				991,830.30	
合计	991,830.30				991,830.30	

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

注：存货主要是船存燃油、滑油以及物料备件，存货年末余额比年初余额增加 49,902.46 万元。主要系本年船舶运力增加导致船存燃油增加以及燃油价格较上年上涨综合影响所致。

8、 持有待售资产

适用 不适用

9、 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

10、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
各项待摊费用	12,694,925.70	29,684,041.54
待抵扣进项税	8,262,247.51	6,938,829.86
企业所得税	1,392,476.65	
其他		286,381.06
合计	22,349,649.86	36,909,252.46

其他说明

注：年末其他流动资产余额较上年减少 1,455.96 万元，减少比例为 39.45%，主要系本年各项待摊费用的减少。

11、可供出售金融资产

(1). 可供出售金融资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具：						
可供出售权益工具：	115,421,403.69	73,076,370.23	42,345,033.46	99,459,792.96	69,694,347.70	29,765,445.26
按公允价值计量的	115,421,403.69	73,076,370.23	42,345,033.46	99,459,792.96	69,694,347.70	29,765,445.26

按						
成本计量的						
合计	115,421,403.69	73,076,370.23	42,345,033.46	99,459,792.96	69,694,347.70	29,765,445.26

注：年末可供出售权益工具为招商局能源运输投资有限公司 2007 年购买的中外运航运有限公司在香港发行的股票。可供出售金融资产年末价值较年初增加 1,257.96 万元，主要系本年股价上升所致。

(2). 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	合计
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	129,584,211.87	129,584,211.87
公允价值	42,345,033.46	42,345,033.46
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	14,162,808.18	14,162,808.18
已计提减值金额	73,076,370.23	73,076,370.23

(3). 期末按成本计量的可供出售金融资产

适用 不适用

(4). 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	合计
期初已计提减值余额	69,694,347.70	69,694,347.70
本期计提		
其中：从其他综合收益转入		
本期减少		
其中：期后公允价值回升转回	/	
外币报表折算影响	3,382,022.53	3,382,022.53
期末已计提减值金余额	73,076,370.23	73,076,370.23

(5). 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

12、持有至到期投资

(1). 持有至到期投资情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的持有至到期投资

□适用 √不适用

(3). 本期重分类的持有至到期投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

13、长期应收款

(1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
其他长期应收款				22,833,776.99	22,833,776.99		
合计				22,833,776.99	22,833,776.99		/

(2). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(3). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

14、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动									期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	外币报表折算影响数	其他		
一、合营企业												
中国液化天然气运	1,488,145,803.64	85,487,438.15		183,815,386.11	5,557,066.27		-101,834,975.56		85,869,884.28		1,747,040,602.89	

输(控股)有限公司												
武汉市东风长航滚装物流有限公司	5,051,423.55			718,918.64							5,770,342.19	
中挪汽车船有限公司	21,377,184.85		21,573,846.55		-187,610.37				207,173.00	177,099.07		
小计	1,514,574,412.04	85,487,438.15	21,573,846.55	184,534,304.75	5,369,455.90			-101,834,975.56	86,077,057.28	177,099.07	1,752,810,945.08	
二、联营企业												
招商局船舶贸易有限公司	4,066,731.66			1,174,384.29	-6,308.50				248,772.19		5,483,579.64	
VLOCMaritimeMarshall Ltd	22,840,702.14			21,657,477.26					1,966,042.86		46,464,222.26	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd		198.42		-198.42								
招商局能源贸易有限公司	20,743,486.69			1,769,586.28					1,111,118.02		23,624,190.99	
中国外运长航活畜运输				3,465,468.25					2,415,442.66	54,139,863.40	60,020,774.31	

有限公司												
大连 港湾 东车 物流 有限 公司	15,805 ,497.9 9			593,606 .93			-478,16 1.57				15,920, 943.35	
舟山 群岛 新区 外运 长航 滚装 物流 有限 公司	16,980 ,438.8 2			-3,631, 244.15		18,259 ,340.0 4					31,608, 534.71	
长安 海事 顾问 有限 公司	558,91 5.77			159,817 .39			-509,71 5.60		13,649 .44		222,667 .00	
小计	80,995 ,773.0 7	198.42		25,188, 897.83	-6,308 .50	18,259 ,340.0 4	-987,87 7.17		5,755, 223.59	54,139 ,863.4 0	183,344 ,912.26	
合计	1,595, 570,18 5.11	85,487, 636.57	21,57 3,846 .55	209,723 ,202.58	5,363, 147.40	18,259 ,340.0 4	-102,82 2,852.7 3		91,832 ,082.4 5	54,316 ,962.4 7	1,936,1 55,857. 34	

其他说明

注：长期股权投资年末余额比年初余额增加 34,058.57 万元。主要系本年对招商轮船天然气运输投资有限公司增资 8,548.74 万元、联合营公司本年利润大幅增加，以及因本年合并范围变化导致的对中国外运长航活畜运输有限公司长期股权投资年末余额增加 6,002.08 万元。

15、投资性房地产

适用 不适用

16、固定资产

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	36,410,954,694.00	28,981,377,925.86
固定资产清理		
合计	36,410,954,694.00	28,981,377,925.86

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产**(2). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	滚装船	化学品船	其他运输设备	其他设备	合计
一、账面原值：								
· 期初余额	112,010,138.32	25,986,608,951.37	12,305,752,119.76	2,186,959,618.29	167,492,064.11	24,883,259.83	33,153,745.62	40,816,859,897.30
· 本期增加金额	19,536,423.16	4,399,786,435.29	4,961,295,574.32	61,745,717.66	6,831,810.42	4,085,911.83	7,402,322.21	9,460,684,194.89
1) 购置		30,574,341.10	153,904,083.95			240,416.00	5,368,445.23	190,087,286.28
2) 在建工程转入	16,384,855.05	2,948,528,672.17	4,182,225,624.45	61,745,717.66		3,648,292.68	775,862.07	7,213,309,024.08
3) 企业合并增加								

4) 汇率变动增加	3,151,568.11	1,420,683,422.02	625,165,865.92		6,831,810.42	197,203.15	1,258,014.91	2,057,287,884.53
· 本期减少金额					42,505,106.46	9,744,507.98	287,392.20	52,537,006.64
1) 处置或报废					42,505,106.46	9,744,507.98	287,392.20	52,537,006.64
2) 汇率变动减少								
· 期末余额	131,546,561.48	30,386,395,386.66	17,267,047,694.08	2,248,705,335.95	131,818,768.07	19,224,663.68	40,268,675.63	50,225,007,085.55
二、累计折旧								
· 期初余	27,391,000.28	4,081,281,813.92	1,576,725,164.27	529,459,346.12	31,147,441.24	20,201,700.59	14,297,365.65	6,280,503,832.07

额								
· 本期增加金额	4,206,875.45	1,200,273,337.12	471,956,240.72	86,098,818.13	6,843,479.69	1,751,730.78	9,627,401.92	1,780,757,883.81
1) 计提	3,237,099.58	958,658,887.86	397,745,108.50	86,098,818.13	5,402,019.42	1,647,277.83	8,883,480.07	1,461,672,691.39
2) 汇率变动增加	969,775.87	241,614,449.26	74,211,132.22		1,441,460.27	104,452.95	743,921.85	319,085,192.42
· 本期减少金额					8,768,148.32	9,257,282.55	274,513.84	18,299,944.71
1) 处置或报废					8,768,148.32	9,257,282.55	274,513.84	18,299,944.71
2) 汇率变动减少								
· 期末	31,597,875.73	5,281,555,151.04	2,048,681,404.99	615,558,164.25	29,222,772.61	12,696,148.82	23,650,253.73	8,042,961,771.17

余额								
三、减值准备								
· 期初余额		2,878,356,063.62	2,673,297,755.76		3,324,319.99			5,554,978,139.37
· 本期增加金额		144,926,562.54	71,891,107.92		135,698.37			216,953,368.83
1) 计提								
2) 汇率变动增加		144,926,562.54	71,891,107.92		135,698.37			216,953,368.83
· 本期减少金额					840,887.82			840,887.82
1) 处置或报废					840,887.82			840,887.82

2) 汇率变动减少								
· 期末余额		3,023,282,626.16	2,745,188,863.68		2,619,130.54			5,771,090,620.38
四、账面价值								
· 期末账面价值	99,948,685.75	22,081,557,609.46	12,473,177,425.41	1,633,147,171.70	99,976,864.92	6,528,514.86	16,618,421.90	36,410,954,694.00
· 期初账面价值	84,619,138.04	19,026,971,073.83	8,055,729,199.73	1,657,500,272.17	133,020,302.88	4,681,559.24	18,856,379.97	28,981,377,925.86

注 1: 固定资产年末帐面价值较年初增加 742,957.68 万元, 主要因报告期本集团船舶运力增加, 新建的油轮、散货船、滚装船等由在建工程转入固定资产所致。

注 2: 截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团账面价值 20,659,459,136.62 元的固定资产所有权因用于长期银行借款抵押受到限制。

注 3: 截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团已提足折旧仍继续使用的固定资产原值为 65,853,714.10 元。

(3). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
船舶	935,584,138.55	225,908,653.22	9,415,586.20	700,259,899.13
合计	935,584,138.55	225,908,653.22	9,415,586.20	700,259,899.13

(5). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(6). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

17、在建工程

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	1,719,378,026.83	2,823,199,655.93
工程物资		
合计	1,719,378,026.83	2,823,199,655.93

其他说明：

√适用 □不适用

注：截至2018年12月31日，本集团净值为719,118,372.02元的在建工程所有权因用于长期银行借款抵押受到限制。

在建工程

(2). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	1,719,378,026.83		1,719,378,026.83	2,805,944,133.17		2,805,944,133.17

在建办公楼			13,755,266.36		13,755,266.36
在建其他运输设备			3,500,256.40		3,500,256.40
合计	1,719,378,026.83	1,719,378,026.83	2,823,199,655.93		2,823,199,655.93

(3). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	汇率变动影响	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
凯豪船	591,953,000.00	57,500,960.00	175,733,508.16			9,516,426.22	242,750,894.38	41.01	41.01				自有资金
凯歌船	591,953,000.00	113,695,080.00	115,239,226.36			10,066,543.64	239,000,850.00	40.37	40.37				自有资金
凯征船	591,953,000.00	56,847,540.00	115,189,125.51			7,202,355.94	179,239,021.45	30.28	30.28				自有资金
凯耀船	591,953,000.00	56,847,540.00	115,172,587.34			7,201,732.83	179,221,860.17	30.28	30.28				自有资金
凯福船	591,953,000.00	56,847,540.00	57,566,018.68			5,031,252.51	119,444,811.19	20.18	20.18				自有资金
凯冠船	596,142,133.78	115,001,920.00	479,735,733.78	596,142,133.78		1,404,480.00		100.00	100.00				自有资金
凯安船	580,748,574.81	170,483,158.77	408,183,362.20	580,748,574.81		2,082,053.84		100.00	100.00				自有资金
凯元船	589,960,209.87	230,709,419.32	356,433,213.55	589,960,209.87		2,817,577.00		100.00	100.00				自有资金
凯杰船	592,444,329.65	230,003,840.00	359,631,529.65	592,444,329.65		2,808,960.00		100.00	100.00				自有资金
凯力船	589,233,424.06	113,695,080.00	474,149,824.06	589,233,424.06		1,388,520.00		100.00	100.00				自有资金

明祥船	575,418,000.00	169,771,992.79	59,781,060.58			10,800,508.64	240,353,562.01	41.77	41.77	4,604,992.73	1,282,495.94	3.41	自有资金+贷款
明卓船	575,418,000.00	58,690,592.79	171,433,639.94			9,414,315.84	239,538,548.57	41.63	41.63	4,604,992.73	1,282,495.94	3.41	自有资金+贷款
明青船	575,418,000.00	114,231,292.79	114,913,691.83			10,081,276.82	239,226,261.44	41.57	41.57	4,604,992.73	1,282,495.94	3.41	自有资金+贷款
明瑞船	574,754,001.76	225,312,692.79	346,689,640.38	574,754,001.76		2,751,668.59		100.00	100.00	3,937,761.00	639,491.13	3.41	自有资金+贷款
明惠船	571,377,435.51	169,771,992.79	399,532,074.13	571,377,435.51		2,073,368.59		100.00	100.00	3,937,761.00	639,491.13	3.41	自有资金+贷款
明业船	570,275,997.02	114,231,292.79	454,649,635.65	570,275,997.02		1,395,068.58		100.00	100.00	3,937,761.00	639,491.13	3.41	自有资金+贷款
明远船	575,145,894.15	59,490,106.20	514,929,255.18	575,145,894.15		726,532.77		100.00	100.00	6,134,521.36	1,964,151.31	3.90	自有资金+贷款
明和船	572,859,931.13	225,389,344.57	344,717,981.85	572,859,931.13		2,752,604.71		100.00	100.00	4,641,714.96	1,240,296.90	3.52	自有资金+贷款
明丰船	572,805,314.31	169,771,992.79	400,959,952.93	572,805,314.31		2,073,368.59		100.00	100.00	3,937,761.00	639,491.13	3.41	自有资金+贷款

明通船	575,678,664.75	170,437,145.66	403,160,027.21	575,678,664.75		2,081,491.88		100.00	100.00	7,054,092.08	2,986,334.30	3.41	自有资金+贷款
明强船	169,328,385.82	98,627,294.83	69,496,588.80	169,328,385.82		1,204,502.19		100.00	100.00				自有资金
升船机船型滚装船项目 1#船	30,000,000.00	110,377.36	23,101,462.91				23,211,840.27	77.37	77.37				自有资金
升船机船型滚装船项目 2#船	30,000,000.00	110,377.35	17,280,000.00				17,390,377.35	57.97	57.97				自有资金
长江滚装船项目 1000 车位 3#船	33,700,000.00	27,856,125.62	3,257,263.29	31,113,388.91				92.32	100.00	174,239.79	50,710.04	4.66	自有资金+融资租赁
长江滚装船项目 1000 车位 4#船	35,000,000.00		30,632,328.75	30,632,328.75				87.52	100.00				自有资金
1500 车位江海直达滚装船项目		509,433.96			509,433.96								自有资金
公路轿运车项目	5,000,000.00	2,268,632.49		2,268,632.49				45.37	100.00				自有资金
武汉国博中心办公楼项目	18,000,000.00	13,755,266.36	2,629,588.69	16,384,855.05				91.03	100.00				自有资金
半挂车	1,441,000.00	1,231,623.91	148,036.28	1,379,660.19				95.74	100.00				自有资金
机房设备	775,862.07		775,862.07	775,862.07				100.00	100.00				自有资金

合计	11,970,690,158.69	2,823,199,655.93	6,015,122,219.76	7,213,309,024.08	509,433.96	94,874,609.18	1,719,378,026.83	/	/	47,570,590.38	12,646,944.89	/	/
----	-------------------	------------------	------------------	------------------	------------	---------------	------------------	---	---	---------------	---------------	---	---

(4). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(5). 工程物资情况

□适用 √不适用

18、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

19、油气资产

□适用 √不适用

20、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	464,790,157.56	4,510,658.51	469,300,816.07
2. 本期增加金额	23,402,399.96	2,686,062.00	26,088,461.96
(1) 购置		2,496,543.44	2,496,543.44
(2) 内部研发			
(3) 企业合并增加			
(4) 汇率变动增加	23,402,399.96	189,518.56	23,591,918.52
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 汇率变动减少			
4. 期末余额	488,192,557.52	7,196,720.51	495,389,278.03
二、累计摊销			
1. 期初余额	20,022,742.59	1,678,620.65	21,701,363.24
2. 本期增加金额	5,145,380.01	1,205,394.66	6,350,774.67
(1) 计提	3,987,004.65	1,110,872.13	5,097,876.78
(2) 汇率变动增加	1,158,375.36	94,522.53	1,252,897.89

3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 汇率变动减少			
4. 期末余额	25,168,122.60	2,884,015.31	28,052,137.91
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
(2) 汇率变动增加			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 汇率变动减少			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	463,024,434.92	4,312,705.20	467,337,140.12
2. 期初账面价值	444,767,414.97	2,832,037.86	447,599,452.83

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

注：本集团无形资产主要系本公司下属子公司明海置业有限公司购入的香港干诺道中 168-200 号信德中心招商局大厦 32 层土地价款。

21、开发支出

适用 不适用

22、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	汇率变动增加	处置	汇率变动减少	
明海置业有限公司	39,646,838.02		1,996,236.68			41,643,074.70
合计	39,646,838.02		1,996,236.68			41,643,074.70

注：2012 年 11 月 30 日本公司按照收购中国海运（香港）控股有限公司所持有的明海置业有限公司 100.00% 股权支付的对价 45,409,990.48 美元，大于合并取得的被购买方可辨认净资产公允价值 39,342,401.79 美元的差额 6,067,588.69 美元（折合人民币 36,993,481.48 元）确认为商誉。本年变动金额主要是由于外币报表折算差额影响。

因明海置业主要经营业务为持有本集团内部经营办公用的位于香港干诺道中 168-200 号信德中心招商局大厦 32 层的物业，并未对外经营，我们获取了 2019 年由捷评资产顾问有限公司对该物业截至 2018 年 12 月 31 日出具的 P04718 号评估报告，未发现该物业存在减值，故判断该商誉未发生减值迹象。

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

23、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
坞修费	308,710,864.58	235,963,736.05	209,664,356.05	-16,320,085.84	351,330,330.42
装修费		737,124.67	136,652.95		600,471.72
合计	308,710,864.58	236,700,860.72	209,801,009.00	-16,320,085.84	351,930,802.14

其他说明：

注：年末长期待摊费用余额较上年增加 4,321.99 万元，增加比例为 14.00%，主要系本年船舶进坞修理数量较上年增加和外币报表折算综合影响所致。

24、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	2,416,912.35	604,228.09	74,386.44	18,596.61
内部交易未实现利润				
可抵扣亏损				
递延收益	10,230,981.11	2,557,745.28	12,366,738.61	3,091,684.65
合计	12,647,893.46	3,161,973.37	12,441,125.05	3,110,281.26

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	305,267,695.95	50,369,169.89	293,466,073.39	48,421,902.11
可供出售金融资产公允价值变动				
固定资产折旧	9,921,380.27	2,469,838.79	10,899,779.60	2,714,724.58
合计	315,189,076.22	52,839,008.68	304,365,852.99	51,136,626.69

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,261,340,817.38	1,261,340,817.38
可抵扣亏损	270,753,829.19	435,358,490.65
合计	1,532,094,646.57	1,696,699,308.03

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

25、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
售后回租形成的递延收益	23,064,699.97	107,992,818.37
合计	23,064,699.97	107,992,818.37

26、短期借款**(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	733,500,000.00	48,000,000.00
信用借款	3,980,656,000.00	784,104,000.00
委托贷款	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
合计	6,514,156,000.00	2,632,104,000.00

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注：短期借款年末余额较年初增加 388,205.20 万元，增加 147.49%，主要系新增借款 480,342.00 万元用于支付船舶建造款项以及偿还到期借款综合影响所致。

27、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

□适用 √不适用

28、衍生金融负债

□适用 √不适用

29、应付票据及应付账款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付账款	1,345,231,334.55	982,611,024.79
合计	1,345,231,334.55	982,611,024.79

其他说明：

□适用 √不适用

应付票据**(2). 应付票据列示**

□适用 √不适用

应付账款**(3). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
燃油费	484,269,199.89	365,901,172.74
港口使费	280,639,039.10	273,677,775.79
船舶租金及运费	203,911,154.64	108,032,281.01
保修费	148,630,753.44	97,879,676.11
船员费用	74,141,892.14	27,466,313.91
航次杂费	54,793,021.52	45,866,854.26
其他	35,815,059.11	21,015,091.87
备件及物料	35,117,334.37	29,739,286.63
佣金费	20,535,572.83	9,529,423.56
润料费	7,378,307.51	3,503,148.91
合计	1,345,231,334.55	982,611,024.79

(4). 账龄超过1年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注1：年末应付账款增加 36,262.03 万元，增加 36.90%，主要原因是船舶运力增加，年末应付的燃油费、保修费、船员费用等增加所致。以及短期租入船舶增加导致应付租金增加。

注2：本集团年末余额中没有账龄超过一年的重要大额应付款项。

30、预收款项**(1). 预收账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收租船款	58,135,448.55	25,221,555.72
预收代管船舶坞修准备金	33,886,532.38	
预收租船运费	148,761,129.85	98,632,461.35
合计	240,783,110.78	123,854,017.07

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
CoscolHKInvestmentAndDevelopmentCoLtd	3,411,600.09	未到结算期
SinoshineResourcesLimited	1,621,255.11	未到结算期
PacificBasinHandysizeLtd	1,577,327.67	未到结算期
SivaBulkDmcc	1,060,091.04	未到结算期
合计	7,670,273.91	

(3). 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

预收款项年末余额比年初余额增加 11,692.91 万元, 增加比例为 94.41%, 主要系本集团本年船舶坞修金的增加以及运力增加导致预收船舶款项增加所致

31、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
一、短期薪酬	136,403,624.81	862,189,634.91	844,878,555.92	5,161,616.25	158,876,320.05
二、离职后福利-设定提存计划	14,703,232.60	38,173,387.56	29,369,038.50	1,070,791.36	24,578,373.02
三、辞退福利		183,700.98	183,700.98		
四、一年内到期的其他福利					
五、其他	24,283,308.25	261,278,127.96	266,022,818.08	532,687.86	20,071,305.99
合计	175,390,165.66	1,161,824,851.41	1,140,454,113.48	6,765,095.47	203,525,999.06

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币折算影响	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	114,701,600.69	814,495,940.82	807,234,370.54	3,820,715.42	125,783,886.39
二、职工福利费		9,652,198.39	9,652,198.39		
三、社会保险费	9,115,021.86	17,138,968.72	11,588,261.13	668,038.69	15,333,768.14
其中: 医疗保险费	8,062,022.94	14,300,874.08	9,391,447.14	590,864.54	13,562,314.42
补充医疗保险		809,128.66	809,128.66		
工伤保险费	263,249.73	704,590.47	544,185.31	19,293.54	442,948.43
生育保险费	789,749.19	1,324,375.51	843,500.02	57,880.61	1,328,505.29
四、住房公积金	9,180,834.31	18,353,379.98	12,762,743.61	672,862.14	15,444,332.82
五、工会经费和职工教育经费	3,406,167.95	1,963,906.77	3,055,742.02		2,314,332.70
六、短期带薪缺勤					
七、短期利润分享计划					

八、其他短期薪酬		585,240.23	585,240.23		
合计	136,403,624.81	862,189,634.91	844,878,555.92	5,161,616.25	158,876,320.05

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币折算影响	期末余额
1、基本养老保险	13,787,704.60	32,379,711.40	23,983,399.63	1,010,499.05	23,194,515.42
2、失业保险费	822,655.40	1,110,025.63	609,115.74	60,292.31	1,383,857.60
3、企业年金缴费	92,872.60	4,683,650.53	4,776,523.13		
合计	14,703,232.60	38,173,387.56	29,369,038.50	1,070,791.36	24,578,373.02

其他说明：

√适用 □不适用

注：应付职工薪酬年末余额较年初余额增加2,813.58万元，主要系本年船员数量和人工成本随船舶运力增加而增长，年末计提的员工薪酬尚未发放所致。

32、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	6,683,553.89	7,293,494.31
企业所得税	25,149,819.47	20,736,960.11
个人所得税	2,190,697.79	761,184.88
城市维护建设税	137,475.14	142,585.70
车船使用税	929,257.50	156,510.08
房产税	437,522.96	103,646.05
其他税费	331,696.22	276,814.28
教育费附加	154,295.65	357,859.21
土地使用税	3,392.00	2,035.22
合计	36,017,710.62	29,831,089.84

其他说明：

注：应交税费年末余额较年初余额增加 618.66 万元，增加 20.74%，主要是年末计提的尚未缴纳的企业所得税较年初增加 441.29 万所致。

33、 其他应付款

总表情况

(1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	57,013,507.72	25,809,933.14
应付股利		4,000,000.00
其他应付款	2,967,507,062.00	1,994,986,200.98
合计	3,024,520,569.72	2,024,796,134.12

其他说明：

适用 不适用

应付利息

(2). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	45,443,092.92	20,051,105.05
短期借款应付利息	11,570,414.80	1,971,420.00
其他		3,787,408.09
合计	57,013,507.72	25,809,933.14

重要的已逾期未支付的利息情况：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

注1：应付利息年末余额较年初余额增加3,120.36万元，增加120.90%，主要是因为本年新增短期借款及长期借款所致。

应付股利

(3). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利		4,000,000.00
合计		4,000,000.00

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	2,957,206,744.36	1,984,887,890.54
押金保证金	9,827,010.40	6,135,498.18
其他	473,307.24	3,962,812.26
合计	2,967,507,062.00	1,994,986,200.98

注：其他应付款年末比年初增加 97,252.09 万元。主要原因系合并范围变化年末余额中增加恒祥控股有限公司应付关联方往来款项为 254,858.72 万元以及上海长航国际海运有限公司及深圳长航滚装物流有限公司归还借款减少 157,350.00 万元综合影响导致。

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国外运（香港）集团有限公司	2,548,293,523.75	未到还款期限
Sinotrans Shipping (Holdings) Ltd	96,084,800.00	未到结算期
中国长江航运有限责任公司	76,800,221.72	未到结算期
中国长江航运集团有限公司	12,022,088.99	未到结算期
合计	2,733,200,634.46	

其他说明：

□适用 √不适用

34、持有待售负债

□适用 √不适用

35、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	4,774,309,350.00	2,420,795,312.46
1 年内到期的长期应付款	61,108,642.67	51,957,156.72
合计	4,835,417,992.67	2,472,752,469.18

其他说明：

注：一年内到期流动负债增加主要系将在一年内偿还的长期借款重分类所致。

36、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
递延收益-政府补助	362,499.96	362,500.00
合计	362,499.96	362,500.00

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

37、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	10,049,058,362.99	9,210,479,504.00
信用借款	2,784,743,400.00	3,724,494,000.00
合计	12,833,801,762.99	12,934,973,504.00

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

注 1：本集团本年度长期借款的实际利率范围从 2.2361% 至 4.9490%。

38、应付债券**(1). 应付债券**

□适用 √不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、长期应付款**总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	523,716,632.08	641,343,886.05
合计	523,716,632.08	641,343,886.05

其他说明：

□适用 √不适用

期应付款

(2). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	602,247,451.14	523,716,632.08
关联方资金拆借	39,096,434.91	
合计	641,343,886.05	523,716,632.08

其他说明：

注1:2009年10月,本集团之子公司深圳长航滚装物流有限公司(以下简称“深圳滚装公司”)与工银金融租赁有限公司(以下简称“工银租赁公司”)签订了《船舶融资租赁合同》,深圳滚装公司从工银租赁公司租入船舶长兴隆轮。具体情况为:由深圳滚装公司与中国长江航运集团重工总公司金陵船厂签订《运输船建造合同》,由深圳滚装公司、工银租赁公司与船厂签订《运输船建造合同转让协议》。按融资租赁合同约定,深圳滚装公司以承租、使用为目的,以融资租赁的方式向工银租赁公司承租船舶,还租期限为12年,宽限期为3个月,宽限期不收租金,但按租赁计算宽限期利息,宽限期结束后每3个月等额支付1次租金,共分47次支付。截止2018年12月31日,该笔长期应付款余额为142,928,369.34元,将于2019年应支付的融资租赁款项18,365,732.80元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注2:2010年11月,本集团之子公司深圳长航滚装物流有限公司(以下简称“深圳滚装公司”)与工银金融租赁有限公司(以下简称“工银租赁公司”)签订了《船舶融资租赁合同》,深圳滚装公司从工银租赁公司租入船舶长兴隆轮。具体情况为:由深圳滚装公司与中国长江航运集团重工总公司金陵船厂签订《运输船建造合同》,由深圳滚装公司、工银租赁公司与船厂签订《运输船建造合同转让协议》。按融资租赁合同约定,深圳滚装公司以承租、使用为目的,以融资租赁的方式向工银租赁公司承租船舶,还租期限为12年,宽限期为3个月,宽限期不收租金,但按租赁计算宽限期利息,宽限期结束后每3个月等额支付1次租金,共分47次支付。截止2018年12月31日,该笔长期应付款余额为181,397,883.82元,将于2019年应支付的融资租赁款项17,531,844.62元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注3:2015年11月,长航武汉汽车物流有限公司(以下简称“武汉物流公司”)与招商局集团财务有限公司签订了《船舶融资租赁合同》,武汉物流公司从招商局集团财务有限公司融资租入船舶江泰轮。具体情况为:由武汉物流公司与船厂签订《滚装船建造合同》,由武汉物流公司、招商局集团财务有限公司及船厂签订《融资租赁业务三方协议》。按融资租赁合同约定,武汉物流公司将《滚装船建造合同》项目的权利义务转让给招商局集团财务有限公司,由招商局集团财务有限公司支付船舶造价款;由武汉物流公司行使索赔权、监督船舶建造权、接收船舶等权利,招商局集团财务有限公司以融资租赁的形式将船舶出租给武汉物流公司使用,由深圳长航滚装物流有限公司提供贷款担保。还租期限为96个月,按季支付,首期付款986万元,后续每期支付76.28万元。截止2018年12月31日,该笔长期应付款余额为12,523,731.26元,将于2019年应支付的融资租赁款项2,034,821.52元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注4:2015年11月,长航武汉汽车物流有限公司(以下简称“武汉物流公司”)与招商局集团财务有限公司签订了《船舶融资租赁合同》,武汉物流公司从招商局集团财务有限公司融资

租入船舶江和轮。具体情况为：由武汉物流公司与船厂签订《滚装船建造合同》，由武汉物流公司、招商局集团财务有限公司及船厂签订《融资租赁业务三方协议》。按融资租赁合同约定，武汉物流公司将《滚装船建造合同》项目的权利义务转让给招商局集团财务有限公司，由招商局集团财务有限公司支付船舶造价款；由武汉物流公司行使索赔权、监督船舶建造权、接收船舶等权利，招商局集团财务有限公司以融资租赁的形式将船舶出租给武汉物流公司使用，由深圳长航滚装物流有限公司提供贷款担保。还租期限为 96 个月，按季支付，首期付款 986 万元，后续每期支付 76.28 万元。截止 2018 年 12 月 31 日，该笔长期应付款余额为 13,070,220.95 元，将于 2019 年应支付的融资租赁款项 2,018,393.76 元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注 5：2017 年 7 月，长航武汉汽车物流有限公司（以下简称“武汉物流公司”）与招商局通商融资租赁有限公司签订了《融资租赁合同》，武汉物流公司从招商局通商融资租赁有限公司融资租入船舶江畅轮。具体情况为：由武汉物流公司与船厂签订《滚装船建造合同》，由武汉物流公司、招商局通商融资租赁有限公司及船厂签订《船舶建造合同转让协议》。按协议规定，船舶建成后，招商局通商融资租赁有限公司将取代武汉物流公司的所有权，并根据《船舶建造合同转让协议》的规定履行支付船舶建造款的义务。武汉物流公司作为建造监造人履行除支付船舶建造款外委托方的其他义务和责任，船厂在船舶建造完成后直接向武汉物流公司交付船舶。根据起租通知书，首期付款 1270 万，还租期限为 108 个月，首期租金 73.64 万元，后续每期支付 71.74 万元。截止 2019 年 12 月 31 日，该笔长期应付款余额为 16,964,057.22 元，将于 2019 年应支付的融资租赁款项 1,728,296.72 元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注 6：2016 年香港长航国际海运有限公司与天津招银海兴船舶租赁有限公司（以下简称“天津招银海兴公司”）签订《船舶融资租赁合同》，香港长航国际海运有限公司从天津招银海兴公司租入长江雄心轮。按融资租赁合同约定：还租期限为 10 年，每月固定租金 13.95 万美元，截至 2018 年 12 月 31 日，该笔长期应付款的余额为 67,488,262.68 元，将于 2019 年应支付的融资租赁款项 2,889,128.01 元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注 7：2016 年香港长航国际海运有限公司与 PEACE SEC CO. LIMITED（平安海有限公司）签订《船舶融资租赁合同》，香港长航国际海运有限公司从 PEACE SEC CO. LIMITED（平安海有限公司）租入长江永恒轮。按融资租赁合同约定：还租期限为 10 年，每月固定租金 13.95 万美元，截至 2018 年 12 月 31 日，该笔长期应付款的余额为 67,488,262.68 元，将于 2019 年应支付的融资租赁款项 2,889,128.01 元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注 8：2016 年香港长航国际海运有限公司与天津招银海天船舶租赁有限公司（以下简称“天津招银海天公司”）签订《船舶融资租赁合同》，香港长航国际海运有限公司从天津招银海天公司租入长航忠海轮。按融资租赁合同约定：还租期限为 6 年，宽限期为 3 个月，宽限期不收租金，但按租赁计算宽限期利息，宽限期结束后每个月支付一次利息，利率为 3.7%加每三个月平均 LIBOR 利率。截至 2018 年 12 月 31 日，该笔长期应付款的余额为 52,401,799.30 元，将于 2019 年应支付的融资租赁款项 8,932,847.23 元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

注 9：2016 年香港长航国际海运有限公司与 ONE STAR SHIPPING LIMITED 签订《船舶融资租赁合同》，香港长航国际海运有限公司从 ONE STAR SHIPPING LIMITED 租入长航荣海轮、长航昌海轮。按融资租赁合同约定：还租期限为 8 年，利率为 4.5%加每月 LIBOR 利率。截至 2018

年 12 月 31 日，该笔长期应付款的余额为 30,562,687.50 元，将于 2019 年应支付的融资租赁款项 4,718,450.00 元重分类到一年内到期的其他非流动负债项目列示。

专项应付款

(3). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

40、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	75,576.25	78,576.25
合计	75,576.25	78,576.25

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

41、预计负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
未决诉讼	10,062,956.16	8,420,116.92	
合计	10,062,956.16	8,420,116.92	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注 1：香港长航国际海运有限公司在 2014 年将“长江兴绣”船舶出租给 ULTRAKINGDOMLTD（以下简称“UKL”），UKL 在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣，香港长航国际海运有限公司在 2014 年支付了 48.30 万美元的担保金。由于 UKL 正在破产清算中，出于谨慎性原则考虑，公司计提了与担保金相同金额的预计负债。

注2: 香港长航国际海运有限公司 2016 年 1 月航次期租的 THORMADOC 船舶, 运输的钢材出现货损纠纷, 在摩洛哥卡萨布兰卡被扣, 主要涉及收货人的货损索赔、船东在扣船期间的租金损失索赔。2017 年 10 月 10 日, 香港长航国际海运有限公司与船东、收货人达成和解方案, 于 2018 年 5 月一次性支付赔偿款 53.25 万美元, 并全额获得保赔协会 NORTHOFENGLANDPROTECTING 的赔偿, 冲回 2017 年计提的预计负债 1,057,044.10 美元, 折成人民币确认营业外收入 6,991,289.67 元。

注3: 2018年3月, “长航瑞海”轮在马来西亚遭到扣船, 为了释放船舶, 香港长航国际海运有限公司通过BNP银行提供了420万美元的银行保函给法院。扣船原因系发货人起诉该轮在2013年未按合同约定提前卸货导致其损失。2018年5月14日通过马来西亚律师向当地法院申请调整担保金额的诉讼, 并针对货损案件提请仲裁。截至目前, 法院已经判决同意将担保金额降至74.385万美元。出于谨慎性的考虑, 公司根据担保金额计提未决诉讼预计负债74.385万美元。

42、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	12,004,238.61	4,622,000.00	6,757,757.45	9,868,481.16	注1、注2、注3
合计	12,004,238.61	4,622,000.00	6,757,757.45	9,868,481.16	/

涉及政府补助的项目:

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
风帆技术应用项目	3,800,000.00	1,200,000.00		5,000,000.00			与收益相关
智能船舶1.0项目	2,762,050.88	3,422,000.00		1,395,257.53		4,788,793.35	与收益相关
长发隆滚装船项目经费	4,958,333.50				-249,999.96	4,708,333.54	与资产相关
集装箱储存与维护费	145,833.48				-43,749.96	102,083.52	与资产相关
长达隆轮交通战备专项经费	338,020.75				-68,750.00	269,270.75	与资产相关
合计	12,004,238.61	4,622,000.00		6,395,257.53	-362,499.92	9,868,481.16	

其他说明：

适用 不适用

注 1：根据《工业和信息化部、财政部关于风帆技术示范应用开发等 24 个项目立项的批复》（船重科〔2014〕1295 号）的通知，大连船舶重工集团有限公司是风帆技术应用项目的牵头单位，本集团是分任务承担单位，本集团本年度收到大连船舶重工集团有限公司转拨的《风帆技术示范应用开发》科研项目经费 120.00 万元，并根据项目进展转入其他收益，本年项目完工政府补助全额转入其他收益 500.00 万元。

注 2：根据《工业和信息化部办公厅关于印发高技术船舶科研计划工程与专项管理实施细则的通知》（工信厅装〔2016〕121 号）和《工业和信息化部财政部关于智能船舶 1.0 研发专项立项的批复》的函（船工科〔2017〕54 号），中国船舶工业集团公司为智能船舶 1.0 研发项目的牵头单位，本集团为分任务承担单位，本集团将本年度收到中国船舶工业集团公司转拨的科研项目经费 342.20 万元记入递延收益，并根据项目进展转入其他收益，本年转入其他收益 139.53 万元。

注 3：根据《关于中国外运长航集团有限公司 2 艘 2000 车位汽车滚装船贯彻国防要求项目建议书的批复》（国动交战〔2013〕10 号）的通知。本集团将国家交通运输部转拨的 715 万元记入递延收益，并根据项目进展转入其他收益，本年转入其他收益 36.25 万元。

注 4：本集团本年度递延收益减少 213.58 万，减少 17.79%，主要系风帆技术应用项目在 2018 年完成，将上年收到的该项目补贴款全额转入 2018 年损益所致。

注 5：其他变动为将于一年内到期的递延收益重分类至其他流动负债的金额。

43、其他非流动负债

适用 不适用

44、股本

适用 不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	5,299,458,112.00	767,154,545.00				767,154,545.00	6,066,612,657.00

其他说明：

注 1：2015 年增加有限售条件股份 578,536,303 股系本公司向控股股东招商局轮船有限公司非公开发行的股份，此次发行募集资金总额为 1,999,999,999.48 元，扣除发行费用 11,832,905.01 元，募集资金净额为 1,988,167,094.47 元，其中：计入股本 578,536,303.00 元，计入资本公积 1,409,630,791.47 元，以上增加股份经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）以 XYZH/2015SZA40056 号《验资报告》验证。2015 年 8 月 11 日，本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续，原定可上市交易时间

为 2018 年 8 月 11 日，根据最新承诺，锁定期自 2018 年发行股份购买资产新增股份登记日 2018 年 7 月 19 日起，延长 12 个月。

注 2：2018 年增加有限售条件股份 767,154,545 股系本公司向中国经贸船务有限公司非公开发行的股份，此次发行股票购买其持有的恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务（香港）有限公司 100% 股权。截至 2018 年 7 月 13 日止，公司已收到恒祥控股有限公司 100% 股权、深圳长航滚装物流有限公司 100% 股权、上海长航国际海运有限公司 100% 股权及中国经贸船务（香港）有限公司 100% 股权。以上增加股份经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）以 XYZH/2018SZA40721 号《验资报告》验证。2018 年 7 月 19 日，本公司已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕本次发行新增股份登记托管及股份限售手续，禁售期至 2021 年 7 月 18 日。

45、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

46、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	8,940,764,550.62	3,117,665,863.75	2,269,208,237.98	9,789,222,176.39
其他资本公积		18,259,340.04		18,259,340.04
合计	8,940,764,550.62	3,135,925,203.79	2,269,208,237.98	9,807,481,516.43

47、库存股

适用 不适用

48、其他综合收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	

			损益				
一、不能重分类进损益的其他综合收益							
其中：重新计量设定受益计划变动额							
权益法下不能转损益的其他综合收益							
二、将重分类进损益的其他综合收益	-1,156,770,865.87	862,775,639.87			815,213,640.99	47,561,998.88	-341,557,224.88
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	15,609,655.46	5,363,147.40			5,363,147.40		20,972,802.86
可供出售金融资产公允价值变动损益	2,484,118.63	10,678,541.83			10,678,541.83		13,162,660.46
外币财务报表折算差额	-1,174,864,639.96	846,733,950.64			799,171,951.76	47,561,998.88	-375,692,688.20
其他综合收益合计	-1,156,770,865.87	862,775,639.87			815,213,640.99	47,561,998.88	-341,557,224.88

49、专项储备

适用 不适用

50、盈余公积

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	382,225,857.03	3,768,744.36		385,994,601.39
合计	382,225,857.03	3,768,744.36		385,994,601.39

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据本公司章程规定，法定盈余公积金按当年可供分配利润之10%提取。

51、未分配利润

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	3,346,870,314.79	3,294,853,426.96
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)	19,135,457.23	-125,288,146.63
调整后期初未分配利润	3,366,005,772.02	3,169,565,280.33

加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,166,993,927.15	844,747,055.75
其他		90,000.00
减：提取法定盈余公积	3,768,744.36	32,470,223.91
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	185,481,033.92	529,945,811.20
转作股本的普通股股利		
其他	163,043.59	85,800,528.95
期末未分配利润	4,343,586,877.30	3,366,005,772.02

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 19,135,457.23 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

52、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,925,881,844.64	8,993,616,975.97	9,601,147,398.59	7,607,932,924.18
其他业务	5,215,565.03	403,132.35	5,663,255.57	1,391,579.13
合计	10,931,097,409.67	8,994,020,108.32	9,606,810,654.16	7,609,324,503.31

注：营业收入较上年增加 132,428.68 万元，增加比例为 13.78%，主要系船舶运力增加和干散货市场大幅回暖；营业成本较上年增加 138,469.56 万元，增加比例为 18.20%，主要系本年燃油的价格上涨导致燃油成本上升、船舶数量以及租船规模增加所致。

53、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
船舶吨位税	5,136,151.50	1,866,703.60
印花税	3,647,674.42	1,946,353.45
城市维护建设税	2,327,465.17	1,359,820.79
教育费附加	1,952,371.32	1,596,528.85
地方教育费附加	728,430.26	1,020,242.96
土地使用税	3,151.01	4,970.51
车船使用税	2,553,122.82	3,183,510.84
房产税	437,522.96	414,584.20
其他	47,308.33	187,019.26
合计	16,833,197.79	11,579,734.46

其他说明：

注：税金及附加较上年增加 525.35 万元，增加比例为 45.37%，主要系运营船舶增加相应的船舶吨税上升所致。

54、销售费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	38,931,006.55	31,577,734.17
差旅交通费	1,182,498.72	1,212,899.06
业务招待费	643,633.81	596,051.15
租金	578,645.96	6,350.00
通讯费	178,959.73	236,003.95
物业管理费	171,843.45	
汽车费用	157,253.80	259,040.05
其他	110,292.74	13,867.30
会务费	39,420.63	17,650.00
办公费	24,041.78	12,843.82
修理费	818.29	
水电燃气费		1,500.00
信息技术费		2,665.60
合计	42,018,415.46	33,936,605.10

其他说明：

注：本集团本年度销售费用同比增长 808.18 万元，增加 23.81%，主要系本集团经营规模同比增长，职工薪酬增长 735.33 万元所致。

55、管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	292,537,366.57	242,710,558.68
租金、差饷	30,795,203.81	26,644,378.32
中介咨询费	11,892,347.50	21,226,323.89
汽车、差旅交通费	11,677,639.73	10,469,413.63
其他	11,520,397.79	15,398,012.00
折旧、摊销费	9,408,094.01	7,643,080.22
物业管理费	5,618,856.63	5,625,239.42
广告、信息技术费	4,540,731.31	850,896.07
托管费用	3,600,000.00	2,884,317.67
业务招待费	3,182,136.75	3,282,958.30
通讯费	2,455,119.43	2,750,297.23
合计	387,227,893.53	339,485,475.43

其他说明：

注：管理费用较上年增加 4,774.24 万元，增加比例为 14.06%，主要系人工费、租金及信息技术费增加等综合因素影响所致。

56、研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	1,145,325.24	
差旅费	151,133.92	19,655.20
加工费	60,000.00	
会议费	30,541.37	658.66
管理费	8,257.00	2,985.40
设计费		178,565.06
专用费		30,000.00
合计	1,395,257.53	231,864.32

其他说明：

注：本集团本年度研发费用较上年增长 116.34 万元，增加 501.76%，主要系本年智能船舶项目研发投入加大所致。

57、财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	788,858,860.30	557,314,104.46
减：利息收入	-168,298,573.30	-147,788,906.95
加：汇兑损失	2,489,971.98	-24,438,180.68
其他支出	15,413,206.43	4,630,979.33
合计	638,463,465.41	389,717,996.16

其他说明：

注：本集团本年度财务费用增加 24,874.55 万元，增加比例为 63.83%，主要系银行借款增加，本年利息支出同比增加 23,552.25 万元，以及随着船舶交付运营的费用化利息支出增加所致。

58、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	24,026,373.77	15,714,488.42
二、存货跌价损失		1,007,990.70
三、可供出售金融资产减值损失		
四、持有至到期投资减值损失		
五、长期股权投资减值损失		
六、投资性房地产减值损失		
七、固定资产减值损失		419,868,543.95
八、工程物资减值损失		
九、在建工程减值损失		
十、生产性生物资产减值损失		
十一、油气资产减值损失		
十二、无形资产减值损失		

十三、商誉减值损失		
十四、其他		
合计	24,026,373.77	436,591,023.07

其他说明：

注：资产减值损失较上年减少 41,256.46 万元，减少比例为 94.50%，主要系上年计提 AFRAMAX 船舶资产减值 41,987 万元，本年无船舶减值事项。

59、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
洋山财政扶持增值税退税	17,737,457.00	7,841,524.00
航运业发展财政扶持补助	6,257,000.00	
风帆技术应用项目	5,000,000.00	
智能船舶 1.0 项目	1,395,257.53	109,949.12
浦东新区财政税务扶持款	564,000.00	
航交所汽车滚装补贴款	317,127.00	157,500.00
长发隆滚装船项目经费	249,999.96	249,999.96
物流发展专项基金补贴	200,000.00	1,000,000.00
稳岗补贴	83,903.95	166,720.40
长达隆轮交通战备专项经费	68,750.04	68,750.04
集装箱储存与维护费	43,749.96	43,749.96
个税手续费返还	34,554.87	
退税补贴	11,901.72	
境外政府公积金补助		9,210.19
境外政府工资补助		10,676.17
合计	31,963,702.03	9,658,079.84

其他说明：

注：本集团本年度其他收益增加 2,230.56 万，增加比例为 230.95%。主要系本年度本集团风帆技术应用项目国拨经费 500 万全部转入当期收益，以及本集团子公司上海长航国际海运有限公司收到的陆家嘴管委会“十二五”专项补贴 625.70 万元，以及洋山保税港区航运企业过渡性财政扶持政策资金 1,773.75 万元所致。

60、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	209,723,202.58	109,932,166.71
处置长期股权投资产生的投资收益	3,700,844.16	-453,927.51
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资		

收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产等取得的投资收益	452,029.93	619,556.16
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
理财产品利息收入		23,749,041.09
合计	213,876,076.67	133,846,836.45

其他说明：

注1：本集团投资收益本年比上年增加8,002.92万元，主要系权益法核算的联合营企业本年净利润增长所致。

注2：本集团投资收益汇回不存在重大限制。

61、公允价值变动收益

适用 不适用

62、资产处置收益

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
持有待售处置组处置收益		6,896,206.62
非流动资产处置收益	8,553,161.10	-2,671,914.71
合计	8,553,161.10	4,224,291.91

其他说明：

注：本集团本年度资产处置收益本年累计 855.32 万元，主要为本集团子公司上海长航国际海运有限公司 Delta Sea 轮资产处置所得收益 833.93 万元所致。

63、营业外收入

营业外收入情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	53,049,152.67	279,248,865.66	53,049,152.67
处置子公司	31,571,602.24		31,571,602.24
冲回 THORMADOC 轮预计负债	6,991,289.67		6,991,289.67
其他利得	406,203.13	10,309,317.61	406,203.13
非流动资产毁损报废	85,871.01		85,871.01

利得			
合计	92,104,118.72	289,558,183.27	92,104,118.72

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政专项补贴收入	52,861,716.21	278,741,600.00	注2
新加坡政府补贴收入	164,675.44	66,475.64	注3
新加坡政府补助利得税	15,419.02		新加坡国家税收政策
物博会展览位补贴	7,342.00	4,790.02	深圳市物流协会
浦东财政局重点航运企业补贴		316,000.00	《关于实施洋山保税港区国内货物运输、仓储、装卸搬运企业过渡性财政扶持政策的通知》
2017人才安居住房补助款		120,000.00	深圳市人力资源和社会保障局

其他说明：

√适用 □不适用

注1：本集团本年度营业外收入较上年减少19,745.41万元，减少68.19%，主要系本年度本集团收到的拆船补助较去年减少22,587.99万元所致。

注2：根据《国务院关于印发船舶工业加快结构调整促进转型升级实施方案（2013-2015年）的通知》（国发〔2013〕29号）以及关于印发《老旧运输船舶和单壳油轮报废更新中央财政补助专项资金管理办法》的通知（财建〔2014〕24号）等有关规定，中央财政设立了老旧运输船舶和单壳油轮报废更新补助专项资金，本集团本年度收到相应的补贴款人民币5,286.17万元。

注3：新加坡政府补贴收入系新加坡政府根据当地法规给予的本集团下属新加坡子公司员工假期的薪酬补贴。

64、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	4,512,640.15	4,501,297.34	4,512,640.15
预计负债	4,919,823.90	10,404,999.95	4,919,823.90
赔偿金、违约金及罚款支出	1,051,999.26	418,817.98	1,051,999.26
其他	195,855.98	1,776,110.04	195,855.98
非流动资产毁损报	136,887.03		136,887.03

废损失			
合计	10,817,206.32	17,101,225.31	10,817,206.32

其他说明：

注：本集团本年度营业外支出较上年减少 628.40 万元，减少 36.75%，主要系本年本集团计提预计负债较去年减少 548.52 万元所致。

65、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	73,730,645.08	49,851,628.87
递延所得税费用	-753,187.07	982,186.92
合计	72,977,458.01	50,833,815.79

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,162,792,550.06
按法定/适用税率计算的所得税费用	290,698,137.52
子公司适用不同税率的影响	-188,689,284.66
调整以前期间所得税的影响	1,643,512.52
非应税收入的影响	-937,176.80
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,784,678.65
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-37,511,087.80
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	6,883,322.62
其他	-894,644.04
所得税费用	72,977,458.01

其他说明：

□适用 √不适用

66、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七、48

67、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
结构性银行存款	1,822,000,000.00	208,000,000.00

收到利息收入	131,940,291.82	141,101,154.28
往来款	27,870,772.84	149,004,744.27
其他	23,221,046.35	55,962,256.34
保证金	3,673,289.10	6,945,137.28
政府补助收入	85,404,272.61	287,102,933.03
事故理赔款及退款		3,451,744.90
合计	2,094,109,672.72	851,567,970.10

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	190,807,880.59	142,457,770.81
保证金	30,354,878.70	7,200,000.00
房屋租赁	24,728,829.54	19,756,528.45
公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	10,360,987.59	73,320,445.75
支付银行手续费	14,358,622.65	3,267,674.04
代为归还股东借款	11,306,600.35	
聘请中介机构费用	8,803,628.99	19,422,393.90
捐赠支出	4,512,640.15	4,501,297.34
其他	3,979,001.78	1,849,857.82
合计	299,213,070.34	271,775,968.11

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
保本型银行理财产品本金与利息收入	21,860,895.10	1,626,884,383.56
关联公司借款	402,464,298.37	344,571,300.00
企业合并	35,447,525.02	
合计	459,772,718.49	1,971,455,683.56

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

□适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	365,038,992.15	120,599,955.00
合计	365,038,992.15	120,599,955.00

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
发行股份购买资产支付的券商费用	25,900,000.00	
融资租赁款	150,511,767.13	233,294,244.34
合计	176,411,767.13	233,294,244.34

68. 现金流量表补充资料**(1). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,089,815,092.05	1,155,295,802.68
加：资产减值准备	24,026,373.77	436,591,023.07
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,461,672,691.39	1,356,341,177.61
无形资产摊销	5,097,876.78	4,896,521.40
长期待摊费用摊销	209,801,009.00	164,170,268.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-8,553,161.10	-4,224,291.91
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	51,016.02	
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	772,070,379.67	562,148,582.60
投资损失（收益以“-”号填列）	-213,876,076.67	-133,846,836.45
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-34,248.61	-1,229,334.73
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-718,938.46	2,211,521.65
存货的减少（增加以“-”号填列）	-461,650,332.87	-130,740,386.10
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	360,317,645.41	-648,800,234.68
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	884,235,494.73	731,311,295.28
其他		
经营活动产生的现金流量净额	4,122,254,821.11	3,494,125,109.12
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		

现金的期末余额	3,944,546,331.88	3,421,411,489.03
减：现金的期初余额	3,421,411,489.03	2,148,236,615.35
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	523,134,842.85	1,273,174,873.68

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	3,944,546,331.88	3,421,411,489.03
其中：库存现金	742,668.20	950,538.20
可随时用于支付的银行存款	3,943,803,663.68	3,420,460,950.83
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	3,944,546,331.88	3,421,411,489.03
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

□适用 √不适用

69. 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

70. 所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	34,135,685.64	保函保证金、银行冻结款项

固定资产	20,659,459,136.62	担保借款
在建工程	719,118,372.02	担保借款
合计	21,412,713,194.28	

71、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	18,339,706.21	6.8632	125,869,071.67
欧元	601,569.34	7.8473	4,720,695.08
港元	27,779,546.63	0.8762	24,340,438.76
人民币	3,833,589.20	1.0000	3,833,589.20
澳大利亚元	944,169.21	4.8250	4,555,616.43
丹麦克朗	828,246.37	1.0508	870,279.87
加元	59,769.11	5.0381	301,122.75
挪威克朗	606,995.54	0.7828	475,180.39
日元	73,686,523.00	0.0619	4,561,195.77
瑞典克朗	153,542.27	0.7614	116,904.01
瑞士法郎	387,650.94	6.9494	2,693,941.44
新加坡元	1,506,525.41	5.0062	7,541,967.51
新西兰元	313,303.77	4.5954	1,439,756.14
英镑	261,420.79	8.6762	2,268,139.06
应收账款			
其中：美元	6,360,939.94	6.8632	43,656,402.99
其他应收款			
澳大利亚元	300,000.00	4.8250	1,447,500.00
迪拉姆	0.01	1.8679	0.02
港元	104,241,891.85	0.8762	91,336,745.64
加元	1,707.05	5.0381	8,600.29
美元	6,200.00	6.8632	42,551.84
欧元	79,117.90	7.8473	620,861.90
人民币	487,271,187.86	1.0000	487,271,187.86
日元	60,479,186.50	0.0619	3,743,661.64
新加坡元	5,436,180.88	5.0062	27,214,608.72
英镑	4,022.84	8.6762	34,902.96
应收利息			
其中：美元	62,615.31	6.8632	429,741.40
其他应付款			
其中：澳大利亚元	300,000.00	4.8250	1,447,500.00
港元	98,074,067.22	0.8762	85,932,497.70
加元	1,707.05	5.0381	8,600.29
美元	62,650.00	6.8632	429,979.48
欧元	50,185.00	7.8473	393,816.75
人民币	39,297,041.38	1.0000	39,297,041.38

日元	6,113,920.10	0.0619	378,451.65
新加坡元	130,784.45	5.0062	654,733.11
英镑	105.14	8.6762	912.22
应付账款			
其中：澳大利亚元	8,125.38	4.8250	39,204.96
丹麦克朗	75,372.73	1.0508	79,197.90
迪拉姆	53,376.48	1.8679	99,700.33
港元	1,435,638.26	0.8762	1,257,906.24
卢比	500.52	0.0984	49.25
美元	9,515,680.23	6.8632	65,308,016.55
挪威克朗	408,461.32	0.7828	319,759.86
欧元	397,612.71	7.8473	3,120,186.22
人民币	1,231,603.21	1.0000	1,231,603.21
日元	100,366,852.56	0.0619	6,212,708.17
瑞士法郎	119,555.25	6.9494	830,837.25
新加坡元	3,442,347.11	5.0062	17,233,078.10
英镑	11,006.79	8.6762	95,497.11

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

72、套期

适用 不适用

73、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
与收益相关的政府补助	52,861,716.21	2017年拆旧造新补助资金	52,861,716.21
与收益相关的政府补助	17,737,457.00	洋山财政扶持增值税退税	17,737,457.00
与收益相关的政府补助	6,257,000.00	航运业发展财政扶持补助	6,257,000.00
与收益相关的政府补助	6,184,050.88	智能船舶项目	1,395,257.53
与收益相关的政府补助	5,000,000.00	风帆技术应用项目	5,000,000.00
与资产相关的政府补助	4,958,333.54	长发隆滚装船项目经费	249,999.96
与收益相关的政府补助	2,000,000.00	财政贴息	2,000,000.00
与收益相关的政府补助	564,000.00	浦东新区财政税务扶持款	564,000.00

与资产相关的政府补助	338,020.71	长达隆轮交通战备专项经费	68,750.04
与收益相关的政府补助	317,127.00	航交所汽车滚装补贴款	317,127.00
与收益相关的政府补助	200,000.00	物流发展专项基金补贴	200,000.00
与收益相关的政府补助	164,675.44	新加坡政府补贴收入	164,675.44
与资产相关的政府补助	145,833.52	集装箱储存与维护费	43,749.96
与收益相关的政府补助	83,903.95	稳岗补贴	83,903.95
与收益相关的政府补助	34,554.87	个税手续费返还	34,554.87
与收益相关的政府补助	15,419.02	新加坡政府补助利得税	15,419.02
与收益相关的政府补助	11,901.72	天津东疆保税港区管理委员会退税补贴	11,901.72
与收益相关的政府补助	7,342.00	收进口博览会参会补贴	7,342.00

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

74、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

适用 不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并

适用 不适用

(2). 合并成本及商誉

适用 不适用

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

适用 不适用

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

□适用 √不适用

(6). 其他说明

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
上海长航国际海运有限公司	100%	由于上海长航国际海运有限公司在合并前后均同受招商局集团有限公司最终控制且该控制并非暂时性,因而该合并属于同一控制下合并。	2018年7月1日	根据招商轮船和经贸船务签订的协议,从2018年7月1日之后标的公司利润由招商轮船享有并承担亏损。	1,373,465,509.12	169,213,710.05	2,329,537,956.20	176,751,189.64
深圳长航滚装物流有限公司	100%	由于深圳长航滚装物流有限公司合并前后均同受招商局集团有限公司最终控制且该控制并非暂时性,因而该合并属于同一控制下合并。	2018年7月1日	根据招商轮船和经贸船务签订的协议,从2018年7月1日之后标的公司利润由招商轮船享有并承担亏损。	577,467,050.85	32,558,820.14	1,181,923,118.67	80,687,073.85

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

合并成本	上海长航国际海运有限公司	深圳长航滚装物流有限公司
--现金		
--非现金资产的账面价值		
--发行或承担的债务的账面价值		

—发行的权益性证券的面值	684,527,900.00	820,445,300.00
—或有对价		

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	上海长航国际海运有限公司		深圳长航滚装物流有限公司	
	合并日	上期期末	合并日	上期期末
资产：	3,095,899,183.59	2,831,809,142.17	2,373,430,258.49	2,394,155,770.87
货币资金	187,967,399.70	252,015,587.34	251,896,889.97	338,637,407.55
应收款项及应收票据	382,908,514.52	227,035,480.09	207,247,996.74	183,095,818.23
预付款项	105,288,524.58	57,997,178.98	2,093,873.29	2,501,821.86
其他应收款	72,153,477.40	36,030,369.17	52,192,644.02	26,896,946.70
存货	117,744,545.93	73,006,134.40	30,008,223.25	23,296,395.07
其他流动资产	3,198,239.06	1,771,091.05	4,480,839.65	8,298,275.48
长期股权投资			74,892,907.45	59,773,460.98
固定资产	2,119,753,110.70	2,075,960,482.77	1,693,969,392.73	1,704,344,039.41
在建工程			51,825,790.06	45,841,837.05
无形资产	1,393,946.54			
长期待摊费用			3,389,866.46	
递延所得税资产			1,431,834.87	1,469,768.54
其他非流动资产	105,491,425.16	107,992,818.37		
负债：	2,126,543,950.84	2,043,976,728.16	1,454,393,252.67	1,522,790,626.50
短期借款				48,000,000.00
应付票据及应付账款	371,486,996.15	359,921,209.78	150,590,575.87	101,415,576.47
预收款项	196,402,094.94	96,117,541.61	305,455.56	2,514,919.74
应付职工薪酬	6,380,797.34	35,288,803.78	1,251,071.14	27,833,407.00

应交税费	4,308,073.14	7,257,872.08	8,841,766.84	12,101,545.23
其他应付款	1,225,885,694.66	1,210,649,868.51	740,581,719.92	754,820,367.15
一年内到期的非流动负债	27,683,057.17	25,304,636.32	58,778,243.26	56,078,306.40
其他流动负债	0.00	0.00	362,500.00	362,500.00
长期借款	42,180,825.00	47,209,595.00	111,011,770.00	122,270,593.00
长期应付款	245,549,896.15	252,164,244.92	374,734,730.60	389,179,641.13
长期应付职工薪酬			75,576.25	78,576.25
预计负债	6,666,516.29	10,062,956.16		
递延收益			5,260,937.75	5,442,187.73
递延所得税负债			2,598,905.48	2,693,006.40
净资产	969,355,232.75	787,832,414.01	919,037,005.82	871,365,144.37
减：少数股东权益	16,307,831.00	1,404,757.55	42,838,298.82	42,557,196.07
取得的净资产	953,047,401.75	786,427,656.46	876,198,707.00	828,807,948.30

其他说明：

注：发行股份购买资产的上海长航国际海运有限公司是指上海长航国际海运有限公司及其合并范围内的子公司，深圳长航滚装物流有限公司是指深圳长航滚装物流有限公司及其合并范围内的子公司。

3、反向购买

适用 不适用

一揽子交易

适用 不适用

非一揽子交易

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

（1）发行股份购买股权导致合并范围变化：

经中国证券监督管理委员会《关于核准招商局能源运输股份有限公司向中国经贸船务有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]221号）核准，本公司向中国经贸船务有限公司发行 767,154,545 股股票购买其持有的恒祥控股有限公司 100%股权、深圳长航滚装物流有限公司 100%股权、上海长航国际海运有限公司 100%股权及中国经贸船务（香港）有限公司 100%股权，招商轮船于 2018 年 7 月 1 日取得恒祥控股有限公司、深圳长航滚装物流有限公司、上海长航国际海运有限公司及中国经贸船务（香港）有限公司控制权。

（2）本年不再纳入合并范围内的公司情况

本公司本年注销清算了 3 家子公司，截止到本财务报告批准报出日 3 家公司已全部办理完注销登记手续，注销后该 3 家公司对合并财务报表无影响。本年注销的公司注销前情况如下：

公司名称	持股比例 (%)	处置日净资产	年初至处置日净利润
长泰鸿滚装船有限公司	100		
RichTargetShipowningLimited	100		
中外运汽车船有限公司	100	-31,695,896.14	32,003,071.02

(3) 境外经营实体主要报表项目的折算汇率

2018 年 12 月 31 日年末汇率 1 美元=6.8632 人民币元，平均汇率为 1 美元=6.6140 人民币元。

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司 名称	主要经营 地	注册地	业务性 质	持股比例(%)		取得 方式
				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
明辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
明程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金辉投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输	100		投资设立
明华发展有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
香港明华船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明鸿船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明誉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明源船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明顺船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明景船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明立船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明舟船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
海宏轮船有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
海宏轮船(香港)有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯和船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯盟船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯进航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯智航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运		100	投资设

			输			立
凯敏航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯达航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯德航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金丰投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
金程投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯鸿船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯誉船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯兴船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯立航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯爱船务有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯源航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯胜航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯丰航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯景航运有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输（香港）有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯梦航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯润航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯升航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯昌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯途航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯旋航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯撒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯逸航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立

凯祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明勇船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明安船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明恒船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明泰船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明吉船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明润船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明德船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明进船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明捷船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明强船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明凯船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明富船务有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
招商局能源运输（新加坡）控股有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	同一控制下合并
明华（新加坡）代理有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	同一控制下合并
明海置业有限公司	香港	马绍尔共和国群岛	物业(资产)的持有		100	非同一控制下合并
中国能源运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯冀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯珊航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯江航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯浙航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯新航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯陇航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯粤航运有限公司	境外	香港	远洋运		100	投资设

			输			立
凯云航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯庆航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯桂航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯徽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯宁航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯辽航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯吉航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯川航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯湘航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯恒航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯能航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯强航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯名航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯富航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明华国际航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	利比里亚	远洋运输		100	投资设立
凯路航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯珠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船运输有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明航航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明商航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明志航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明成航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立

凯安航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯冠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯杰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯耀航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯豪航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯征航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯歌航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯元航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯福航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
凯力航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明祥航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明业航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明卓航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明通航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明惠航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明丰航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明青航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明瑞航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明和航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
明远航运有限公司	境外	香港	远洋运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	远洋运输		100	投资设立
深圳长航滚装物流有限公司	深圳	深圳	航运及配套业务	100		同一控制下合并
深圳市长航国际船舶管理有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		100	同一控制下合并
长航武汉汽车物流有限公司	武汉	武汉	内河货物运输		100	同一控制下合

						并
深圳市中外运航运有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		100	同一控制下合并
深圳市长汽滚装物流有限公司	深圳	深圳	道路货物运输		90	同一控制下合并
深圳长航丰海汽车物流有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		51	同一控制下合并
中外运-商船三井航运有限公司	广州	广州	沿海货物运输		51	同一控制下合并
长航(香港)实业发展有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中国经贸船务(香港)有限公司	香港	香港	航运	100		购买资产
恒祥控股有限公司	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资	100		购买少数股东权益
上海长航国际海运有限公司	上海	上海	航运及配套业务	100		同一控制下合并
长航国际海运(新加坡)有限公司 (Yangtze Navigation(Singapore) Pte. Ltd.)	新加坡	新加坡	远洋货物运输		100	同一控制下合并
中外运长航(天津)海上工程有限公司	天津	天津	风电安装		51	同一控制下合并
香港长航国际海运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
长航国际海运(亚洲)有限公司 (Yangtze Navigation(Asia)Co., Limited)	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCRuihaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCXinhaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCZhihaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCRenhaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并
CSCTaihaiCo., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下合并

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中外运长航(天津)海上工程有限公司	86,348,484.61	1,870,089.47	88,218,574.08	46,716,932.62		46,716,932.62	37,401,045.26	1,945,609.16	39,346,654.42	36,479,802.27		36,479,802.27
深圳长航丰	86,101,425.52	1,374,110.89	87,475,536.41	59,662,794.95		59,662,794.95	51,007,186.43	1,427,985.00	52,435,171.43	30,603,043.70		30,603,043.70

海 汽 车 物 流 有 限 公 司												
中 外 运 - 商 船 三 井 航 运 有 限 公 司	24,408,8 59.61	18,717,0 06.48	43,125,8 66.09	480,430. 81	2,447,51 2.94	2,927,94 3.75	22,038,4 54.87	19,934,6 28.24	41,973,0 83.11	263,672. 93	2,693,00 6.40	2,956,67 9.33
深 圳 市 长 汽 滚 装 物 流	47,084,2 24.95	100,354. 07	47,184,5 79.02	2,523,18 5.19		2,523,18 5.19	45,034,6 77.42	135,737. 41	45,170,4 14.83	1,790,93 4.33		1,790,93 4.33

有 限 公 司												
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中外运长航 (天津)海上工程 有限公司	98,702,217.89	18,634,789.31	18,634,789.31	-5,175,747.54	31,147,297.31	292,385.71	292,385.71	-7,535,505.54
深圳长航丰 海汽车物流 有限公司	205,376,041.62	5,949,075.82	5,949,075.82	194,745,152.34	118,666,723.34	3,743,386.64	3,743,386.64	22,472,734.79
中外运-商 船三井航运 有限公司	4,604,854.36	1,619,852.66	1,619,852.66	5,151,336.88	4,783,980.57	-753,755.90	-753,755.90	2,938,321.02
深圳市长汽 滚装物流有 限公司	14,935,340.44	4,037,531.40	4,037,531.40	16,641,854.06	13,341,647.47	3,202,199.81	3,202,199.81	11,232,605.08

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

□适用 √不适用

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50	权益法
中挪汽车船有限公司	新加坡	新加坡	滚装运输		50	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30	权益法
VLOCMaritimeMarshallLtd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30	权益法
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30	权益法
招商局能源贸易有限公司	新加坡	新加坡	燃油贸易		30	权益法
大连港湾东车物流有限公司	大连	大连	物流		25	权益法
舟山群岛新区外运长航滚	杭州	杭州	物流		13.87	权益法

装物流有限公司						
长安海事顾问有限公司	香港	香港	物流		40	权益法
中国外运长航活畜运输有限公司	香港	香港	运输		41.5	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

	期末余额/本期发生额			期初余额/上期发生额		
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	武汉市东风长航滚装物流有限公司	中挪汽车船有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司	武汉市东风长航滚装物流有限公司	中挪汽车船有限公司
流动资产	760,104,403.27	35,577,579.50		753,614,147.78	13,892,442.24	42,754,369.70
其中:现金和现金等价物	312,434,668.39	10,712,789.25		419,532,949.15	1,343,467.67	6,808,636.40
非流动资产	7,770,666,970.66	78,933.95		7,306,687,449.24	100,441.91	
资产合计	8,530,771,373.93	35,656,513.45		8,060,301,597.02	13,992,884.15	42,754,369.70
流动负债	530,561,659.46	24,115,829.08		504,238,711.23	3,890,037.06	
非流动负债	3,620,918,276.70			3,744,584,336.94		
负债合计	4,151,479,936.16	24,115,829.08		4,248,823,048.17	3,890,037.06	
少数股东权益	885,210,231.99			835,186,941.57		
归属于母公司股东权益	3,494,081,205.78	11,540,684.37		2,976,291,607.28	10,102,847.09	42,754,369.70
按持股比例计算的净资产份额	1,747,040,602.89	5,770,342.19		1,488,145,803.64	5,051,423.55	21,377,184.85
调整事项						
--商誉						
--内部交易未实现利润						
--其他						
对合营企业权益投资的账面价值	1,747,040,602.89	5,770,342.19		1,488,145,803.64	5,051,423.55	21,377,184.85
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用		不适用	不适用	不适用
营业收入	1,145,225,813.39	115,735,488.23		1,072,965,649.86	10,909,716.45	2,074,184.10
财务费用	137,135,258.03	-9,726.84		92,950,672.96	-8,379.60	3,378,150.00
所得税费用	104,633.48	457,296.45		187,207.19	31,476.63	
净利润	523,836,531.77	1,437,837.28		382,749,187.11	102,847.09	-3,067,360.20
终止经营的净利润						
其他综合收益	-459,699.46			14,530,504.17		
综合收益总额	523,376,832.31	1,437,837.28		397,279,691.28	102,847.09	-3,067,360.20
本年度收到的来自合营企业的股利	101,834,975.56			102,178,542.40		

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	大连港湾东车物流有限公司	舟山群岛新区外运长航滚装物流有限公司	大连港湾东车物流有限公司	舟山群岛新区外运长航滚装物流有限公司
流动资产	28,613,011.17	25,769,023.53	27,162,103.13	1,495,088.70
非流动资产	36,193,131.69	290,112,696.12	37,389,164.35	170,338,175.90
资产合计	64,806,142.86	315,881,719.65	64,551,267.48	171,833,264.60
流动负债	1,122,369.46	56,834,852.67	1,329,275.52	129,382,167.55
非流动负债		47,775,000.00		
负债合计	1,122,369.46	104,609,852.67	1,329,275.52	129,382,167.55
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	63,683,773.40	211,271,866.98	63,221,991.96	42,451,097.05
按持股比例计算的净资产份额	15,920,943.35	29,303,407.95	15,805,497.99	16,980,438.82
调整事项		2,305,126.76		
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他		2,305,126.76		
对联营企业权益投资的账面价值	15,920,943.35	31,608,534.71	15,805,497.99	16,980,438.82
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	18,737,594.40		16,669,526.24	
净利润	2,374,427.71	-15,276,478.65	2,125,162.55	-6,384,601.40
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	2,374,427.71	-15,276,478.65	2,125,162.55	-6,384,601.40
本年度收到的来自联营企业的股利	478,161.57		623,892.12	

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	中国外运长航活畜运输有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	中国外运长航活畜运输有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd
流动资产	45,634,187.54	6,297,448.99		
非流动资产	305,386,296.23	486,376,216.44		
资产合计	351,020,483.77	492,673,665.43		
流动负债	50,110,356.28	492,690,360.44		
非流动负债	176,117,004.15			
负债合计	226,227,360.43	492,690,360.44		
少数股东权益		-5,214.38		
归属于母公司股东权益	124,793,123.34	-11,480.62		
按持股比例计算的净资产份	51,789,146.19			

额				
调整事项	8,231,628.12			
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他	8,231,628.12			
对联营企业权益投资的账面价值	60,020,774.31			
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用		
营业收入	96,673,694.50			
净利润	13,413,826.11	-16,750.22		
终止经营的净利润				
其他综合收益	5,820,343.75			
综合收益总额	19,234,169.86	-16,750.22		
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	长安海事顾问有限公司	招商局船舶贸易有限公司	长安海事顾问有限公司	招商局船舶贸易有限公司
流动资产	5,018,397.92	19,818,442.27	10,953,413.37	15,989,155.58
非流动资产		15,301.37		8,970.41
资产合计	5,018,397.92	19,833,743.64	10,953,413.37	15,998,125.99
流动负债	4,461,730.42	1,552,620.08	9,556,123.94	2,441,404.32
非流动负债		2,524.70		949.44
负债合计	4,461,730.42	1,555,144.78	9,556,123.94	2,442,353.76
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	556,667.50	18,278,598.86	1,397,289.43	13,555,772.23
按持股比例计算的净资产份额	222,667.00	5,483,579.64	558,915.77	4,066,731.66
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	222,667.00	5,483,579.64	558,915.77	4,066,731.66
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	789,654.39	7,354,963.71	2,249,431.71	6,765,833.94
净利润	399,543.48	3,914,614.29	1,464,469.79	2,867,060.47
终止经营的净利润				
其他综合收益		-21,028.33		
综合收益总额	399,543.48	3,893,585.96	1,464,469.79	2,867,060.47
本年度收到的来自联营企业的股利	509,715.60		821,062.80	

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	VLOCMaritimeMars hallLtd	招商局能源贸易有限 公司	VLOCMaritimeMarsha llLtd	招商局能源贸易有 限公司
流动资产	934,985,225.19	696,432,471.27	2,129,961,611.96	2,051,625,897.56
非流动资产	7,751,272,646.28	1,187,230.24	4,122,382,876.84	1,411,684.57
资产合计	8,686,257,871.47	697,619,701.51	6,252,344,488.80	2,053,037,582.13
流动负债	3,196,966,462.49	618,872,398.07	5,215,681,415.00	1,983,892,626.53
非流动负债	5,334,410,668.11		960,527,400.00	
负债合计	8,531,377,130.60	618,872,398.07	6,176,208,815.00	1,983,892,626.53
少数股东权益				
归属于母公司 股东权益	154,880,740.87	78,747,303.44	76,135,673.80	69,144,955.60
按持股比例计 算的净资产份 额	46,464,222.26	23,624,190.99	22,840,702.14	20,743,486.68
调整事项				
—商誉				
—内部交易未 实现利润				
—其他				
对联营企业权 益投资的账面 价值	46,464,222.26	23,624,190.99	22,840,702.14	20,743,486.68
存在公开报价 的联营企业权 益投资的公允 价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	853,235,264.11	4,268,448,715.06	496,999,010.60	9,494,236,918.83
净利润	72,191,590.87	5,898,620.93	19,849,516.63	3,903,817.60
终止经营的净 利润				
其他综合收益				
综合收益总额	72,191,590.87	5,898,620.93	19,849,516.63	3,903,817.60
本年度收到的 来自联营企业 的股利				

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项、交易性金融资产、交易性金融负债等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内

1. 风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险**1) 外汇风险**

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与记账本位币以外的货币有关，除本公司以人民币进行各种商业交易并以人民币为记账本位币，本公司子公司的主要业务活动以美元计价结算，并以美元为记账本位币。

项目	2017年12月31日	2018年12月31日
货币资金-澳大利亚元	4,259,055.92	4,555,616.43
货币资金-丹麦克朗		870,279.87
货币资金-港币	67,432,027.95	24,340,438.76
货币资金-加元		301,122.75

项目	2017 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
货币资金-美元	219,580,953.26	125,869,071.67
货币资金-挪威克朗		475,180.39
货币资金-欧元	3,425,848.66	4,720,695.08
货币资金-人民币	2,318,576.66	3,833,589.20
货币资金-日元	5,932,868.94	4,561,195.77
货币资金-瑞典克朗		116,904.01
货币资金-瑞士法郎	1,818,320.19	2,693,941.44
货币资金-新加坡币	9,577,661.37	7541967.51
货币资金-新西兰元		1,439,756.14
货币资金-英镑	3,437,200.84	2,268,139.06
其他应付款-澳大利亚元		1,447,500.00
其他应付款-港币	63,212,813.17	85,932,497.70
其他应付款-加元		8,600.29
其他应付款-美元	28,971,921.89	429,979.48
其他应付款-欧元		393,816.75
其他应付款-人民币	28,643,602.80	39,297,041.38
其他应付款-日元	808,386.82	378,451.65
其他应付款-新加坡元	533,597.60	654,733.11
其他应付款-英镑		912.22
其他应收款-澳大利亚元		1,447,500.00
其他应收款-迪拉姆		0.02
其他应收款-港币	64,847,641.24	91,336,745.64
其他应收款-加元		8,600.29
其他应收款-美元	10,390,064.92	42,551.84
其他应收款-欧元	675,691.30	620,861.90
其他应收款-人民币	489,401,855.66	487,271,187.86
其他应收款-日元	2,445,112.50	3,743,661.64
其他应收款-新加坡元	14,640,874.38	27,214,608.72
其他应收款-英镑	2,801.15	34,902.96
应付利息-港币	1,404,921.07	
应付利息-美元	2,382,487.02	
应付账款-澳大利亚元		39,204.96
应付账款-丹麦克朗		79,197.90
应付账款-迪拉姆		99,700.33
应付账款-港币	2,847,517.37	1,257,906.24
应付账款-卢比		49.25
应付账款-美元	22,429,212.45	65,308,016.55
应付账款-挪威克朗		319,759.86

项目	2017 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付账款-欧元	4,240,795.05	3,120,186.22
应付账款-人民币	1,567,792.22	1,231,603.21
应付账款-日元	7,860,860.71	6,212,708.17
应付账款-瑞士法郎	1,326,749.25	830,837.25
应付账款-新加坡元	12,713,075.04	17,233,078.10
应付账款-英镑		95,497.11
应收利息-港币	593,318.76	
应收利息-美元		429,741.40
应收账款-美元	55,845,008.03	43,656,402.99
长期借款-美元	61,406,091.31	
长期应付款-港币	15,044,400.00	
长期应付款-美元	276,216,279.83	
长期应收款-港币	3,719,866.79	
长期应收款-日元	19,113,910.20	

本集团密切关注汇率变动对本集团的影响。本集团目前并未采取任何措施规避外汇风险。

2) 利率变动风险

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险要与浮动利率银行借款(详见附注(七)26、附注(七)35及附注(七)37)有关。

3) 价格风险

本集团持有的分类为可供出售金融资产的投资(附注(七)11)在资产负债表日以公允价值计量。因此,本集团承担着证券市场变动的风险。但由于该等金融资产金额较小,本集团面临的其他价格风险对本集团经营业绩无重大影响。

(2) 信用风险

于2018年12月31日,可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失,具体包括:

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额;对于以公允价值计量的金融工具而言,账面价值反映了其风险敞口,但并非最大风险敞口,其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险,本集团由各管理公司的航运部、商务部专门负责确定信用额度、进行信用审批,并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外,本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况,以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此,本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行,故流动资金的信用风险较低。

本集团无已逾期但未减值的金融资产产生的信用风险。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。本集团管理层认为本集团无其他重大信用集中风险。

应收账款前五名金额合计：887,381,914.62 元。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持最佳的授信额度，减低流动性风险。

本集团将银行借款作为重要资金来源之一。截止 2018 年 12 月 31 日，本集团尚未使用的银行借款额度为 287,750,000.00 美元。

本集团持有的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产					
货币资金	4,082,682,017.52				4,082,682,017.52
可供出售金融资产	42,345,033.46				42,345,033.46
应收票据	33,928,576.44				33,928,576.44
应收账款	2,046,952,995.86				2,046,952,995.86
其他应收款	1,243,622,692.11				1,243,622,692.11
应收利息	61,337,780.58				61,337,780.58
金融负债					
短期借款	6,514,156,000.00				6,514,156,000.00
交易性金融负债					
应付票据					
应付账款	1,345,231,334.55				1,345,231,334.55
其他应付款	4,144,545,862.00				4,144,545,862.00
应付股息					
应付利息	57,013,507.72				57,013,507.72
应付职工薪酬	203,525,999.06				203,525,999.06
一年内到期的非流动负债	4,835,417,992.67				4,835,417,992.67
长期借款		3,337,692,108.07	4,073,663,305.37	5,924,287,542.46	13,335,642,955.90
长期应付款		83,962,178.08	332,564,358.45	171,272,407.85	587,798,944.38

2. 敏感性分析

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或所有者权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

(1) 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	2018 年度		2017 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	-14,306,443.97	-14,306,443.97	-23,758,495.97	-23,758,495.97
所有外币	对人民币贬值 5%	14,306,443.97	14,306,443.97	23,758,495.97	23,758,495.97

(2) 利率风险敏感性分析

利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；

对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；

以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其它金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其它变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	利率变动	2018 年度		2017 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
银行借款	增加 1%	-188,779,379.26	-188,779,379.26	-142,809,379.32	-142,809,379.32
银行借款	减少 1%	188,779,379.26	188,779,379.26	142,809,379.32	142,809,379.32
银行存款及理财产品	增加 0.3%	11,254,235.00	11,254,235.00	10,746,010.35	10,746,010.35
银行存款及理财产品	减少 0.3%	-11,254,235.00	-11,254,235.00	-10,746,010.35	-10,746,010.35

十一、 公允价值的披露

1、 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计

一、持续的公允价值计量	42,345,033.46			42,345,033.46
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
1. 交易性金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 可供出售金融资产	42,345,033.46			42,345,033.46
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	42,345,033.46			42,345,033.46
(3) 其他				
(三) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(四) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	42,345,033.46			42,345,033.46
(五) 交易性金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
(六) 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

以同类资产或负债在活跃市场上(未经调整)的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

直接(比如取自价格)或间接(比如根据价格推算的)可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值(不可观察输入值)。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

本年度及上年度本集团的金融资产和金融负债的公允价值未发生第1层级和第2层级之间的转换。

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

本集团年末仍持有的以公允价值计量的金融资产和本年度承担的金融负债本年度计入当期损益的利得为人民币 452,029.93 元(上年度收益:人民币 619,556.16 元),计入其他综合收益的收益为人民币 10,678,541.83 元(上年度收益:人民币 8,327,650.86 元)。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位:万元币种:人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
招商局轮船有限公司	中国北京	注 1	人民币 70 亿元	41.39%	41.39%
招商局集团有限公司	中国北京	注 3	人民币 167 亿元		

注 1:招商局轮船有限公司从事水上客、货运输业务的管理,码头、仓库及车辆运输业务;拖轮、驳船业务;船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务;各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应;船舶、客货代理业务;水陆工程业务。

注 2:2012 年 3 月本集团经批准定向增发股份,招商局轮船对本集团持股比例由增发前的 51.17% 变更为增发后 40.93%,经 2012 年 7 月股东大会决议公告,董事会人数变更为 12 人(含 4 名独立董事),综合考虑董事席位分布以及对公司经营及财务的实际控制情况,招商局轮船对本集团仍具有实际控制权。2015 年 8 月本集团经批准向招商局轮船非公开发行股份,完成非公开发行后招

招商局轮船对本集团持股比例由 40.93%变更为 47.38%。2018 年 7 月，本集团经批准向中国经贸船务有限公司非公开发行股份，完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 47.38%变更为 41.39%。

注 3：本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司，注册资本为人民币 167 亿元，主要从事经营水陆客货运输，水陆运输工具、设备的租赁及代理，码头及仓储业务，海上救助、打捞、拖航，船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售，钻井平台、集装箱的修理、检验，水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务，水陆交通运输设备的采购、供应和销售，兴办交通事业和工商企业，金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理，旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务，开发和经营管理深圳蛇口工业区。

(1) 控股股东的实收资本及其变化

控股股东	年初金额	本年增加	本年减少	年末金额
招商局轮船有限公司	7,000,000,000.00			7,000,000,000.00

(2) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末金额	年初金额	年末比例	年初比例
招商局轮船有限公司	2,511,018,262.00	2,511,018,262.00	41.39	47.38

本企业最终控制方是招商局集团有限公司

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九

适用 不适用

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
卓得发展有限公司	同受招商局集团控制
珠海经济特区汇海航运有限公司	同受招商局集团控制
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
舟山瀚洋船务代理有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司物流分公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司江渝船厂	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司船员公司	同受招商局集团控制

重庆长江轮船有限公司船舶设计研究院	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
中国租船(香港)有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运有限责任公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运(集团)总公司	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司工程项目物流事业部	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制
中国外运物流包装有限公司	同受招商局集团控制
中国外运山东有限公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运海南有限公司	同受招商局集团控制
中国外运广西防城港公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司工程物流事业部	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运(香港)集团有限公司	同受招商局集团控制
中国外运(香港)船务有限公司	同受招商局集团控制
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国船务代理有限公司	同受招商局集团控制
镇江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司	同受招商局集团控制
浙江东邦修造船有限公司	同受招商局集团控制
招商局重工(江苏)有限公司	同受招商局集团控制
招商局新丝路供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理(海外)有限公司	同受招商局集团控制
招商局物流集团有限公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局蛇口工业区控股股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团(上海)有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团(北京)有限公司	同受招商局集团控制
招商局海通贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局工业集团有限公司	同受招商局集团控制
招商局慈善基金会	同受招商局集团控制
招商局船务企业有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉置业有限公司	同受招商局集团控制
长航集团芜湖江东船厂有限公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
张家港外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制

张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
湛江中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司汉口船厂	同受招商局集团控制
武汉长江船舶设计院有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航国际船员管理有限公司	同受招商局集团控制
武汉长航船员有限公司	同受招商局集团控制
武汉峡江长航运输有限公司	同受招商局集团控制
武汉军山船厂	同受招商局集团控制
芜湖长航船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
万顺船务有限公司	同受招商局集团控制
天津外运有限公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
唐山港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
泰州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
深圳招商物业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商文化艺术发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商水务有限公司	同受招商局集团控制
深圳招商供电有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商蛇口资产管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳明华-上海海大进修学院	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
上海招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
上海长航海运发展有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
青岛中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南京扬洋化工运贸有限公司	同受招商局集团控制
明华投资有限公司	同受招商局集团控制
明华国际会议中心	同受招商局集团控制
明华（蛇口）海员服务公司	同受招商局集团控制
辽宁中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司

嘉兴中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
海通通信仪器有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
广西中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	同受招商局集团控制
广西防城港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运国际货代有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
常熟中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
Sinotrans Ship Management Ltd	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	同受招商局集团控制
Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
Koll Merchants Ltd	同受招商局集团控制
China Marine and Seamen Service Corp	同受招商局集团控制
招商圣约酒业（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
Csc Enterprises Development HK Co Ltd	同受招商局集团控制
Sinotrans Shipping Ltd	同受招商局集团控制
舟山长航船舶代理有限公司	其他关联方
中海通船舶供应有限公司	其他关联方
长航凤凰股份有限公司	其他关联方
宁波中远海运船务代理有限公司	其他关联方
Sinotrans Shipping (Holdings) Ltd	同受招商局集团控制
Sinotrans Chartering Ltd	同受招商局集团控制
中国经贸船务有限公司	股东
Unipecc UK Company Ltd	股东的子公司
Unipecc Singapore Pte Ltd	股东的子公司
Unipecc Asia Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec HK Petroleum Holding Company Ltd	股东的子公司
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
深圳市蛇口通讯有限公司	招商局集团之联营公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Xiamen HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Tianjin HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Tangshan HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Shenzhen HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Shanghai HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Shandong HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Ningbo HK Ltd	招商局集团之联营公司

Ore Hong Kong HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Hebei HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Guangzhou HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore Dalian HK Ltd	招商局集团之联营公司
Ore China HK Ltd	招商局集团之联营公司
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营企业
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营企业
公司董事、总经理及副总经理等	其他

其他说明

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	燃油费	2,305,570,110.78	1,463,406,324.07
招商局工业集团有限公司	购建船舶	393,795,998.77	229,714,200.00
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	燃油费	108,534,840.17	18,405,172.15
友联船厂(蛇口)有限公司	维修及备件	105,486,686.00	137,801,494.80
中石化长江燃料有限公司	燃油费	66,650,971.05	93,428,674.66
武汉长航国际船员管理有限公司	船员租费	53,028,036.15	49,437,770.91
All Oceans Maritime Agency Inc	雇佣及管理船员	50,197,876.31	2,124,180.72
长航集团芜湖江东船厂有限公司	购建固定资产	29,768,507.83	
Sinopec Zhejiang Zhoushan Petroleum Company Ltd	润滑油采购	27,386,151.95	23,358,855.16
招商局海通贸易有限公司	物料备件采购	25,716,356.64	42,086,091.48
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	18,205,382.34	15,770,346.81
深圳中石化长江燃料有限公司	燃油费	13,529,061.59	
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	燃油费	12,311,942.55	
中石化长江燃料有限公司武汉分公司	燃油费	9,610,589.76	
江苏中石化长江燃料有限公司	燃油费	9,352,740.80	
招商局集团财务有限公司	融资租赁租金	5,215,848.64	1,561,591.54
招商局慈善基金会	日常费用	4,500,000.00	4,500,000.00

珠海经济特区汇海航运有限公司	包干费	4,463,980.03	5,571,850.79
重庆长航东风船舶工业有限公司	码头租费、保安服务费、移送费	4,340,194.34	3,245,992.00
重庆长江轮船有限公司	船舶设计费	3,891,553.45	931,626.88
宁波船务代理有限公司北仑分公司	港口使费	3,829,050.69	4,178,852.15
蛇口明华船务有限公司	代理费	3,654,685.70	2,880,000.00
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	差旅费	3,388,090.15	
深圳明华-上海海大进修学院	培训费	3,360,000.00	3,360,000.00
中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	燃油费	3,292,887.95	
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	港口使费	3,269,391.34	2,863,792.00
青岛中石化长江燃料有限公司	燃油费	3,257,322.18	
常熟中外运船务代理有限公司	港口使费	3,129,440.03	2,874,540.33
宁波中远海运船务代理有限公司	港口使费	2,930,949.16	
舟山中外运船务代理有限公司	港口使费	2,570,583.68	1,410,315.87
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	润滑油采购	2,462,219.57	13,533,918.42
喜铨投资有限公司	日常费用	2,151,682.82	538,435.76
浙江东邦修造船有限公司	船舶修费	1,972,649.57	
武汉长航船员有限公司	船员劳务费	1,917,564.64	1,870,271.77
招商局通商融资租赁有限公司	融资租赁租金	1,871,661.89	
江苏中外运船务代理有限公司	港口使费	1,848,448.51	
武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	船员劳务费	1,760,817.02	1,262,322.97
山东中外运船务代理有限公司	港口使费	1,653,246.22	3,387,033.39
舟山长航船舶代理有限公司	港口使费	1,640,700.15	
广东中外运船务代理有限公司	港口使费	1,640,614.81	947,557.63
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	港口代理费	1,596,943.22	994,792.21
天津船务代理有限公司	港口使费	1,567,980.98	
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	日常费用	1,458,815.10	
海通(上海)贸易有限公司	船舶备件	1,446,037.08	

广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	港口使费	1,268,363.31	259,130.45
Merchants Japan Company Ltd	备品备件	1,108,949.74	5,621,708.87
中石化长江燃料有限公司宜昌分公司	燃油费	1,060,197.47	
武汉长江轮船有限公司汉口船厂	船舶修费	1,001,003.22	579,069.24
长航集团武汉置业有限公司	房租、物业费、电费	980,320.46	1,374,843.56
招商海达保险顾问有限公司	佣金及保险金	907,692.39	2,518,634.93
广西中外运船务代理有限公司	港口使费	865,126.35	
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	运费	737,499.10	
招商局物业管理(海外)有限公司	日常费用	690,108.40	524,808.98
唐山港中外运船务代理有限公司	港口使费	688,417.42	619,604.73
招商局集团(北京)有限公司	日常费用	662,518.44	
南京油运(新加坡)有限公司	差旅费	645,529.05	
南京扬洋化工运贸有限公司	港口使费	626,751.17	
深圳招商物业管理有限公司	日常费用	588,236.81	
深圳市招商国际船舶代理有限公司	港口代理费	551,754.36	205,323.96
福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	港口使费	496,140.08	
深圳市招商蛇口资产管理有限公司	日常费用	479,978.65	
明华国际会议中心	日常费用	464,564.37	279,230.51
张家港船务代理有限公司	港口使费	408,823.58	
招商局保险有限公司	保险费	367,417.03	
深圳市蛇口通讯有限公司	通讯费	338,542.80	
武汉峡江长航运输有限公司	靠泊费	332,978.37	330,942.56
镇江中外运船务代理有限公司	港口使费	311,247.04	
辽宁中外运船务代理有限公司	港口使费	272,792.38	
湛江中外运船务代理有限公司	港口使费	234,962.34	602,380.90
中国外运辽宁有限公司锦州分公司	运费	219,903.39	
Unipeck UK Company Ltd	润滑油采购	218,857.33	

深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	港口使费	217,532.22	
青岛中外运物流有限公司	港口使费	171,964.00	
中国外运广西防城港公司	货物费	134,991.56	
嘉兴中外运船务代理有限公司	港口使费	127,860.39	
海联供应有限公司	日常费用	102,655.70	81,869.80
中国外运辽宁有限公司营口分公司	港口使费	101,372.78	
招商局集团(上海)有限公司	办公室租赁	96,780.37	190,375.00
中国外运山东有限公司青岛分公司	港口使费	73,022.40	
山东中外运船务代理有限公司威海分公司	港口使费	70,988.06	486,912.08
中国外运辽宁有限公司	港口使费	50,000.00	
明华(蛇口)海员服务公司	差旅费	49,394.72	
长航凤凰股份有限公司	租金成本	40,000.00	
海通(深圳)贸易有限公司	船舶备件	39,929.17	
中国外运(香港)船务有限公司	港口使费	24,967.85	
深圳招商水务有限公司	杂费	16,000.00	
招商圣约酒业(深圳)有限公司	管理费用支出	15,962.07	
中国外运物流包装有限公司	运费	13,725.37	
招商局船务企业有限公司	港口使费	7,353.05	95,237.48
上海招商局物业管理有限公司	商业管理费	3,720.00	46,667.00
武汉长江船舶设计院有限公司	设计及年费	943.40	653,301.88
珠海经济特区汇海航运有限公司	船员成本		3,680,918.00
重庆长江轮船有限公司船员公司	船员劳务费		2,584,064.14
山东中外运弘志物流有限公司	港口使费		1,787,906.76
卓得发展有限公司	日常费用		1,033,651.34
海通通信仪器有限公司	物料采购		893,701.41
广西防城港中外运船务代理有限公司	港口使费		807,941.06
重庆长江轮船有限公司江渝船厂	船舶修费		495,910.28
重庆长江轮船有限公司船舶设计研究院	新建船舶设计费		465,566.03
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	业务成本		234,984.35

武汉军山船厂	船舶修费		218,654.81
重庆长江轮船有限公司物流分公司	租费		188,248.35
深圳招商文化艺术发展有限公司	日常费用		105,868.18
Koll Merchants Ltd	日常费用		47,989.32
芜湖长航船舶工业有限公司	船舶修费		42,735.04
天津招银海安船舶租赁有限公司	船舶租费		5,406,046.91
天津招银海康船舶租赁有限公司	船舶租费		5,305,621.97
招商局新丝路供应链管理 有限公司	航次杂费		443,796.50
合计:		3,327,116,449.77	2,169,659,650.85

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
Unipecc Asia Company Ltd	运费	1,977,881,037.25	1,724,626,259.34
Unipecc UK Company Ltd	运费	244,324,208.13	198,863,952.85
中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	运费	136,050,650.32	85,320,601.18
招商局新丝路供应链管理 有限公司	运费	53,234,214.92	94,019,586.14
中国外运股份有限公司能源物流分公司	运费	43,145,063.07	6,640,138.25
长航货运有限公司	运费	41,925,378.52	
天津船务代理有限公司	运费	5,004,056.85	
浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	运费	4,640,233.10	
中国外运辽宁有限公司锦州分公司	运费	3,584,901.67	
中国长江航运集团南京油运股份有限公司	港口代理费收入及物料备件	2,741,098.95	124,287.00
山东中外运弘志物流有限公司	运费	2,006,423.15	2,769,374.21
中国扬子江轮船股份有限公司	运费	1,821,782.88	
中国外运物流包装有限公司	运费	768,269.58	2,437,114.70
烟台中外运国际物流有限公司	运费	469,090.91	
天津外运有限公司	运费	284,334.22	
中国外运长江有限公司工程项目物流事业部	运费	229,876.42	12,457,239.91

长航货运有限公司	物流信息系统服务收入	188,679.24	188,679.24
中国外运海南有限公司	运费	144,566.74	540,810.80
珠海经济特区汇海航运有限公司	服务费	103,071.71	
广东中外运船务代理有限公司	咨询费收入	43,103.77	46,037.74
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	服务费	13,641.51	
Sinopec HK Petroleum Holding Company Ltd	船舶租金收入		4,368,020.92
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	公司服务费收入		3,084,931.24
招商局能源贸易(新加坡)有限公司	港口代理费收入		317,264.63
中国外运股份有限公司工程物流事业部	货代收入		94,676.14
中国租船(香港)有限公司	港口代理费收入		15,909.67
中国长江航运有限责任公司	运费收入		716,500.00
中国外运华东有限公司	运费收入		1,191,197.52
合计:		2,518,603,682.91	2,137,822,581.48

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

本公司作为承租方:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	房屋建筑物	1,458,815.10	
招商局集团(上海)有限公司	房屋建筑物	96,780.37	190,375.00
长航集团武汉置业	房屋建筑物	980,320.46	1,374,843.56

有限公司			
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物	3,126,845.46	3,126,845.46

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

4.1. 为香港明华船务有限公司与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过,本公司全资子公司香港明华船务有限公司(下称“香港明华”)与淡水河谷（国际）有限公司（下称“Vale”），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行 2 份《长期运输协议》项下的义务向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中，公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元。

4.2. 为全资子公司明海置业有限公司提供融资借款担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其下属全资子公司明海置业有限公司向中国银行(香港)有限公司的 3,000 万美元融资借款提供担保，担保金额为 3,000 万美元，期限为 3 年。

4.3. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 CHINA VLOC CO. LTD 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 6.375 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 6.375 亿美元，期限为 13 年。

招商局能源运输投资有限公司为 VLOC Maritime Marshall Limited 提供贷款金额 6.375 亿美元的 30%部分的再融资承诺金额为 1.9125 亿美元。

4.4. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，公司持股 51%的控股子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 3.4 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 3.4 亿美元，期限为 10 年。

4.5. 为 VLOC Maritime Marshall Limited 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（简称 BVI 公司）拟为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited（下称“VMM”）向中国进出口银行的 93,350 万美元融资借款，按其持有的合资

公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会审批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 已对应履行补充增信安排 8818.8 万美元。

4.6 为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Limited（下称“China VLOC Investment”）与工银金融租赁有限公司（下称“工银租赁”）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（下称“VM Holdings”）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Limited（下称“标的公司”）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（下称“淡水河谷”）签署了铁矿石长期运输协议（下称“COA 协议”）。COA 协议中约定 VM Holdings“母公司 ICIL Maritime 2 Leasing (International) Company Limited（下称“ICIL”）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 Vale S.A. 也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70% 的股权，根据协商，China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

4.7 关联方其他担保情况

担保方名称	被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
深圳长航滚装物流有限公司	长航武汉汽车物流有限公司	0.2034 亿元	2015.11.4	2024.6.30	否
深圳长航滚装物流有限公司	长航武汉汽车物流有限公司	0.2034 亿元	2015.11.4	2024.8.30	否
深圳长航滚装物流有限公司	长航武汉汽车物流有限公司	0.21 亿元	2017.7.14	2029.5.15	否
上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	730.75 万美元	2012.3	2022.4	否
上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	1961.23 万美元	2011.3.29	2026.6.19	否
上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	428.13 万美元	2016.8.18	2024.8.18	否
上海长航国际海运有限公司	香港长航国际海运有限公司	约 3900 万美元（履约担保）	2018.11.26	2022.3.25	否

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国外运长航集团有限公司	30,000,000.00	2018-7-18	2019-7-17	
SinotransShipping(Holdings)Limited	96,084,800.00	2017-11-16	2019-11-15	

拆出				
VLOCMaritimeMarshallLtd	655,751,993.52	2018-7-8	2019-7-7	
VLOCMaritimeMarshallLtd	35,620,008.00	2018-8-23	2019-8-22	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-10-14	2019-10-13	
VLOCMaritimeMarshallLtd	52,503,480.00	2018-10-14	2019-10-13	
VLOCMaritimeMarshallLtd	70,107,588.00	2018-11-17	2019-11-16	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-5-17	2019-5-16	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-8-31	2019-8-30	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-9-13	2019-9-12	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-10-12	2019-10-11	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-11-22	2019-11-21	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-11-29	2019-11-28	
VLOCMaritimeMarshallLtd	17,501,160.00	2018-11-29	2019-11-28	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国租船有限公司	购置固定资产	84,300,000.00	
中国经贸船务有限公司	购置固定资产	240,416.00	

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	2,624.52	2,187.90

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	Unipac Asia Company Ltd	547,451,234.70	23,606,191.15	367,468,818.44	8,911,829.54
	Unipac UK Company Ltd	80,158,153.48		1,642,403.64	49,533.35
	武汉市东风长航滚装物流有限公	27,551,706.43		5,854,239.52	

	司				
	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	15,300,823.85		19,642,102.09	
	长航货运有限公司	6,352,439.28			
	中国外运股份有限公司能源物流分公司	5,092,842.34		1,377,933.36	
	招商局新丝路供应链管理有限公司	2,257,490.65		34,219,350.67	
	浙江中外运有限公司宁波甬通分公司	1,594,205.57			
	山东中外运弘志物流有限公司	997,274.67		606,715.75	
	烟台中外运国际物流有限公司	516,000.00	25,800.00	934,000.00	
	天津船务代理有限公司	496,281.90			
	中国外运辽宁有限公司锦州分公司	403,169.14			
	中国长江航运有限责任公司	248,879.12		248,879.12	
	中国外运物流包装有限公司	213,573.93		203,335.87	
	广东中外运船务代理有限公司	44,619.00		10,421.26	
	武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	14,460.00			
	珠海经济特区汇海航运有限公司	6,500.00			
	Sinopec HK Petroleum Holding Company Ltd			1,411,112.50	70,555.64
	小计	688,699,654.06	23,631,991.15	433,619,312.22	9,031,918.53
应收利息					
	VLOC Maritime Marshall Ltd	31,123,042.04		16,470,048.65	
	招商局集团财务有限公司	27,219,110.91		5,398,374.65	
	招商银行股份有限公司	2,774,287.79		1,413,527.66	
	小计	61,116,440.74		23,281,950.96	
其他应收款					

	VLOC Maritime Marshall Ltd	953,992,349.52		954,352,581.00	
	长航凤凰股份有限公司	13,773,208.25	13,773,208.25	13,773,208.25	13,773,208.25
	Ore Guangzhou HK Ltd	5,826,313.51			
	Ore Tianjin HK Ltd	5,573,579.87			
	Ore Shenzhen HK Ltd	5,293,954.71			
	Ore Hong Kong HK Ltd	5,111,612.60			
	Ore Dalian HK Ltd	4,806,435.19			
	深圳海顺海事服务有限公司	4,000,000.00		4,000,000.00	
	Ore Shanghai HK Ltd	3,423,026.35			
	Ore Tangshan HK Ltd	2,513,389.56			
	招商局集团财务有限公司	1,812,200.00		1,812,200.00	
	招商局能源贸易(新加坡)有限公司	1,561,597.83		548,209.26	
	招商海达保险顾问有限公司	1,135,313.08			
	Ore Xiamen HK Ltd	957,141.67			
	All Oceans Maritime Agency Inc	728,706.37		653,420.00	
	招商局通商融资租赁有限公司	210,000.00		210,000.00	
	Sinotrans Ship Management Ltd	166,774.52		365.98	
	深圳招商物业管理有限公司	131,538.75			
	招商局船务企业有限公司	113,923.63		85,249.42	
	Ore Ningbo HK Ltd	86,959.90			
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	58,252.03		58,252.00	
	中国长江航运(集团)总公司			45,296.54	
	Ore China HK Ltd	33,958.02			
	Ore Hebei HK	33,958.02			

	Ltd				
	Ore Shandong HK Ltd	33,958.02			
	招商局集团(上海)有限公司	29,339.37			
	招商局重工(江苏)有限公司	12,291.51			
	中海通船舶供应有限公司	6,576.39			
	明华投资有限公司	6,176.88			
	Ore Zhanjiang HK Ltd	1,766.18			
	武汉长江轮船有限公司长航对外劳务技术合作中心	823.35			
	长航集团武汉置业有限公司			80,381.88	
	China Marine And Seamen Service Corp			19,267.07	
	海通通信仪器有限公司			14,500.04	
	小计	1,011,435,125.08	13,773,208.25	975,652,931.44	13,773,208.25
预付款项					
	宁波船务代理有限公司北仑分公司	7,336,205.29		3,940,919.12	
	山东中外运船务代理有限公司	6,749,682.74		3,591,649.53	
	山东中外运船务代理有限公司日照分公司	4,322,219.21		2,688,813.43	
	舟山中外运船务代理有限公司	4,104,655.28		6,271,891.21	
	Sinotrans Chartering Ltd	2,459,163.14			
	湛江中外运船务代理有限公司	2,150,068.71		538,999.23	
	唐山港中外运船务代理有限公司	1,975,134.11		2,342,956.27	
	常熟中外运船务代理有限公司	1,964,462.04			
	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	1,786,375.73			
	广东中外运船务代理有限公司茂名分公司	1,622,043.88		1,430,000.06	

	山东中外运弘志物流有限公司	1,531,188.98			
	江苏中外运船务代理有限公司	1,043,434.33			
	泰州中外运船务代理有限公司	1,003,770.45			
	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	879,906.00			
	招商局船务企业有限公司	553,525.18			
	宁波中远海运船务代理有限公司	516,647.97			
	广东中外运船务代理有限公司	424,604.58			
	连云港中外运船务代理有限公司	315,340.98			
	中国外运长江有限公司镇江分公司	306,999.10			
	广西防城港中外运东湾仓储物流有限公司	302,749.48			
	张家港船务代理有限公司	179,812.75			
	All Oceans Maritime Agency Inc	151,333.56			
	辽宁中外运船务代理有限公司营口分公司	105,192.27			
	中国外运辽宁有限公司	87,254.47			
	上海长航海运发展有限公司	54,905.60			
	中国太仓船务代理有限公司	36,805.63			
	舟山长航船舶代理有限公司	33,922.10			
	深圳招商供电有限公司	33,429.62			
	广东中外运国际货代有限公司	25,554.03			
	福建中外运船务代理有限公司泉州分公司	13,919.05			
	深圳招商物业管理有限公司	3,600.00		3,600.00	
	福建中外运船务代理有限公司厦	3,590.35		3,418.24	

	门分公司				
	中石化长江燃料有限公司	3,431.60			
	广西防城港中外运船务代理有限公司			32,752.35	
	小计	42,080,928.21		20,844,999.44	
	合计	1,803,332,148.09	37,405,199.40	1,453,399,194.06	22,805,126.78

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款			
	招商局轮船有限公司	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
	招商局集团财务有限公司	683,500,000.00	
	小计	2,483,500,000.00	1,800,000,000.00
长期借款			
	招商局集团财务有限公司	61,600,000.00	65,800,000.00
	小计	61,600,000.00	65,800,000.00
一年内到期的非流动负债			
	招商局集团财务有限公司	8,253,215.28	8,148,342.22
	招商局通商融资租赁有限公司	1,728,296.72	
	小计	9,981,512.00	8,148,342.22
应付账款			
	招商局能源贸易(新加坡)有限公司	115,584,799.06	73,731,406.33
	中石化长江燃料有限公司	7,525,393.13	
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	7,436,778.21	
	深圳海顺海事服务有限公司	4,059,623.23	
	武汉长航国际船员管理有限公司	3,255,143.72	4,043,291.01
	中石化长江燃料有限公司武汉分公司	2,700,215.50	
	青岛中石化长江燃料有限公司	2,431,448.20	
	常熟中外运船务代理有限公司	2,219,173.79	2,293,280.40
	中石化长江燃料有限公司江苏分公司	2,216,413.80	

	中石化长江燃料有限公司芜湖分公司	2,142,672.43	
	中国外运股份有限公司工程设备运输分公司	1,738,119.57	
	中国长江航运集团南京油运股份有限公司	1,459,910.65	
	招商局海通贸易有限公司	668,798.52	15,044,701.92
	深圳市招商国际船舶代理有限公司	572,543.17	
	海通(上海)贸易有限公司	514,107.05	
	招商局新丝路供应链管理有限公司	443,796.50	443,796.50
	长航集团芜湖江东船厂有限公司	425,594.24	
	广西中外运船务代理有限公司	382,270.70	
	镇江中外运船务代理有限公司	322,974.09	
	武汉长江轮船有限公司汉口船厂	293,103.45	477,511.00
	Unipeck UK Company Ltd	227,103.36	
	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	213,976.00	
	青岛中外运物流有限公司	178,443.20	
	深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	135,810.51	
	中国外运辽宁有限公司营口分公司	105,192.27	
	中国外运广西防城港公司	99,608.30	
	湛江中外运船务代理有限公司	84,977.40	80,903.85
	深圳明华-上海海大进修学院	84,000.00	
	招商局物流集团有限公司	81,439.35	
	武汉峡江长航运输有限公司	80,000.00	47,676.00
	辽宁中外运船务代理有限公司	79,532.00	
	中国外运山东有限公司青岛分公司	75,773.71	
	Merchants Japan Company Ltd	74,523.10	918,442.90

	招商局集团（上海）有限公司	60,221.70	
	明华国际会议中心	58,732.52	
	重庆长航东风船舶工业有限公司	57,016.00	426,132.78
	中国外运辽宁有限公司	50,000.00	
	深圳招商物业管理有限公司	49,593.30	
	山东中外运船务代理有限公司	47,321.35	41,315.75
	长航凤凰股份有限公司	46,019.60	6,019.60
	海通通信仪器有限公司	34,316.00	273,598.06
	舟山瀚洋船务代理有限公司	33,238.07	31,644.74
	万顺船务有限公司	29,978.00	
	中国外运（香港）船务有限公司	25,908.58	
	张家港船务代理有限公司	20,503.80	979,833.94
	江苏中外运船务代理有限公司	14,339.22	14,339.22
	重庆长江轮船有限公司	12,032.78	83,713.00
	山东中外运船务代理有限公司岚山分公司	8,245.31	
	中国外运辽宁有限公司锦州分公司	5,825.20	62,138.08
	山东中外运船务代理有限公司威海分公司	2,257.03	937.97
	广东中外运船务代理有限公司	2,057.66	
	广西防城港中外运船务代理有限公司		312,741.38
	中国太仓船务代理有限公司		121,600.74
	舟山长航船舶代理有限公司		162,600.00
	小计	158,470,864.33	99,597,625.17
预收款项			
	中国外运股份有限公司能源物流分公司	4,648,074.61	57,456.00
	天津船务代理有限公司	507,055.06	
	中国外运辽宁有限公司	305,917.59	305,917.59
	中国外运股份有限公司	280,587.06	3,754,494.33

	司工程设备运输分公司		
	山东中外运弘志物流有限公司	273,993.49	4,284.87
	中国外运物流包装有限公司	195,453.52	
	天津外运有限公司		274,987.30
	长航货运有限公司		2,316,393.87
	小计	6,211,081.33	6,713,533.96
应付利息			
	招商局轮船有限公司	1,815,000.00	1,914,000.00
	招商局集团财务有限公司	1,032,383.49	96,517.36
	小计	2,847,383.49	2,010,517.36
其他应付款			
	中国外运（香港）集团有限公司	2,548,587,214.42	
	中国长江航运有限责任公司	171,274,643.72	594,079,813.67
	Sinotrans Shipping (Holdings) Ltd	96,084,800.00	104,547,200.00
	中国长江航运集团有限公司	48,088,355.95	179,200,497.04
	中国外运长航集团有限公司	30,000,000.00	30,002,500.90
	Ore Dongjiakou HK Ltd	3,314,391.92	
	蛇口明华船务有限公司	2,099,990.66	854,816.20
	中国经贸船务有限公司	796,786.71	978,500,000.00
	Merchants Japan Company Ltd	379,995.96	
	重庆长航东风船舶工业有限公司	50,000.00	50,000.00
	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	43,067.55	
	明华（蛇口）海员服务公司	37,540.58	
	明华国际会议中心	21,032.14	18,495.78
	招商局船务企业有限公司	16,650.40	
	深圳海顺海事服务有限公司	15,619.48	
	招商海达保险顾问有限公司	355.45	338.99
	中挪汽车船公司		17,969,286.28
	招商局通商融资租赁		14,260,000.00

	有限公司		
	Unipec Asia Company Ltd		72,958.92
	小计	2,900,810,444.94	1,919,555,907.78
长期应付款			
	招商局集团财务有限公司	21,540,736.93	25,506,154.43
	招商局通商融资租赁有限公司	15,235,760.50	
	中国外运长航集团有限公司		39,096,434.91
	小计	36,776,497.43	64,602,589.34
	合计	5,660,197,783.52	3,966,428,515.83

7、关联方承诺

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

银行存款及利息收入

本集团于关联方(金融机构)存放资金的有关明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	1,117,054,974.92	2,052,545,445.01
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	2,025,523,310.24	1,541,385,677.24
招商银行股份有限公司	其他货币资金	中国人民银行规定利率	5,200,000.00	5,200,000.00
合计			3,147,778,285.16	3,599,131,122.25

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	56,598,932.07	32.85	32,139,976.54	21.75
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	74,550,556.57	43.27	49,353,474.13	33.39
VLOCMaritimeMarshallLtd	利息收入	市场协议价	25,864,964.56	15.01	39,594,716.59	26.79

借款利息及支出

本集团向关联方(金融机构)借款的有关明细资料如下:

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	683,500,000.00	
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	61,600,000.00	65,800,000.00

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	63,267,000.00	1.48	63,267,000.00	0.56
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	11,635,994.33	8.02	3,117,789.13	7.01
中国经贸船务有限公司	利息支出	市场协议价	31,720,085.20	4.02	21,294,429.39	3.98
中国外运长航集团有限公司	利息支出	市场同期利率	1,323,125.00	0.17	2,585,208.32	0.46
中国长江航运有限责任公司	利息支出	市场协议价	5,167,020.55	0.65		
CSC ENTERPRISES DEVELOPMENT HK CO LTD	利息支出	市场协议价	105,493.30	0.01		

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、 其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1). 资本承诺

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出	4,396,887,200.00	10,115,853,940.00
-对被投资公司注资承诺	1,248,741,600.00	710,181,940.00
-购建资产	3,148,145,600.00	9,405,672,000.00
合计	4,396,887,200.00	10,115,853,940.00

注：本集团于资产负债表日及日后已签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额 4,396,887,200.00 元，具体情况如下：

1) 对被投资公司注资承诺 CLNG 项目未来投资款 975,109,300.00 元，具体如下：

经本公司第三届董事会第十九次会议及 2013 年年度股东大会批准，本公司持股 50% 的合营公司中国液化天然气运输(控股)有限公司（下称“CLNG 公司”）参与了亚马尔 LNG 运输与 TK 合作项目和 BG 项目。

以上注资承诺具体明细如下：

截止到 2017 年 12 月 31 日，本公司已经完成了对 BG 项目四船注资承诺金的投入，以及完成了对亚马尔 5 艘北极型 LNG 船舶与 DYNAGAS 合作项目注资承诺金的投入。

对亚马尔 LNG 运输与 TK 合作项目尚未投入的注资承诺金额为 975,109,300.00 元。

2) 对被投资公司注资承诺工银租赁项目未来投资款 273,632,300.00 元，具体情况如下：

2016 年 5 月 30 日，本公司下属子公司 China VLOC Investment 公司与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited (VMH 公司) 在北京签署合作协议，由 China VLOC Investment 公司认购 VMH 公司增发的股份，认购完成后将拥有 VMH 公司 30% 股份。2016 年 VMH 公司与巴西淡水河谷公司签订了铁矿石运输 COA 协议，并与扬子江造船和青岛北海重工签订了新造 10 艘 VLOC 的协议，该 10 艘新造 VLOC 将由 VMH 公司承建、运营，本公司对 VMH 公司 10 艘 VLOC 30% 股权投资项目注资承诺金额合计 273,632,300.00 元。

3) 购买固定资产 4 艘油轮，2 艘散货船待付造船款 3,130,865,600.00 元，具体情况如下：

经本公司第三届董事会第十二次及第十六次会议批准，本公司于 2013 年度通过下属子公司签约购建了 12 艘散货船。2013 年度，本集团分别与独立第三方中国船舶工业贸易公司、中船澄西船舶修造有限公司和南通中远川崎船舶工程有限公司就建造 12 艘节能环保型散货船签署造船协议。其中散货船“明勇”、“明德”以及“明进”于 2015 年度交付运营，散货船“明润”、“明吉”、“明泰”、“明恒”、“明安”于 2016 年度交付运营，散货船“明凯”、“明富”以及“明捷”于 2017 年度交付运营，“明强”已于 2018 年 1 月 28 日交付投入运营，截至本报告报出日 12 艘散货船全部交付投入运营。

经本公司第四届董事会第十九次会议批准，本公司通过下属单船公司与大连船舶重工集团有限公司和中国船舶重工国际贸易有限公司于 2015 年 12 月 18 日在北京签署《船舶订造协议》，订造 6 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船；于 2015 年 12 月 13 日与南通中远川崎船舶工程有限公司在深圳签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船。于 2015 年 12 月 13 日与大连中远川崎船舶工程有限公司在深圳签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC 原油船。其中邮轮“凯冠”、“凯安”、“凯元”、“凯杰”以及“凯力”于 2018 年度交付运营。“凯豪”于 2019 年 1 月 31 号交付运营。

经本公司第四届董事会第十八次会议批准，本公司通过下属单船公司与独立第三方上海外高桥造船有限公司和青岛北海船舶重工有限责任公司于 2016 年 3 月 23 日分别就建造 4 艘 40 万载重吨超大型矿砂专用船（VLOC）在深圳签署了造船协议。与关联方招商局重工（江苏）有限公司就订造 2 艘 40 万载重吨超大型矿砂专用船（VLOC）签署了造船协议。其中超大型矿砂专用船（VLOC）“明瑞”、“明惠”、“明业”、“明远”、“明和”、“明丰”以及“明通”已于 2018 年度交付运营，“明祥”于 2019 年 1 月 18 日交付运营。

4) 购买固定资产 2 艘 800 车位升船机滚装船项目待付造船款 17,280,000.00 元，具体情况如下：

本公司通过下属公司与长航集团芜湖江东船厂有限公司于 2017 年 12 月 29 日签订了 800 车位升船机船型商品车滚装船建造合同（合同号 JD800PCCWH-1），预计支付 800 车升船机 1#船剩余建造款 5,760,000.00 元。“800 车升船机 1#船”于 2019 年 3 月 8 日交付运营。

本公司通过下属公司与长航集团芜湖江东船厂有限公司于 2017 年 12 月 29 日签订了 800 车位升船机船型商品车滚装船建造合同（合同号 JD800PCCWH-2），预计支付 800 车升船机 2#船剩余建造款 11,520,000.00 元。矿砂专用船（VLOC）签署了造船协议。截至本报告报出日以上船舶尚在建造过程中。

(2). 未来经营租赁承诺

至资产负债表日止，本集团对外签定的不可撤销的经营租赁合同情况如下：

剩余租赁期	本年末最低租赁付款额	本年初最低租赁付款额
资产负债表日后第 1 年	289,744,476.86	262,313,019.43
资产负债表日后第 2 年	224,502,007.55	232,994,256.15
资产负债表日后第 3 年	219,969,672.71	165,783,672.52
资产负债表日后第 4 年	125,754,413.60	153,447,046.06
资产负债表日后第 5 年	125,754,413.60	154,333,083.58
资产负债表日后 5 年以后	564,670,809.48	691,049,331.19
合计	1,550,395,793.80	1,659,920,408.93

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

香港长航国际海运有限公司在 2014 年将“长江兴绣”船舶出租给 ULTRAKINGDOM LTD（以下简称“UKL”），UKL 在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣，公司在 2014 年支付了 48.30 万美元的担保金。由于 UKL 正在破产清算中，出于谨慎性原则考虑，公司计提了与担保金相同金额的预计负债。

2018年3月，“长航瑞海”轮在马来西亚遭到扣船，为了释放船舶，香港长航国际海运有限公司通过BNP银行提供了420万美元的银行保函给法院。扣船原因系发货人起诉该轮在2013年未按合同约定提前卸货导致其损失。2018年5月14日通过马来西亚律师向当地法院申请调整担保金额的诉讼，并针对货损案件提请仲裁。截至目前，法院已经判决同意将担保金额降至74.385万美元。出于谨慎性的考虑，公司根据担保金额计提未决诉讼预计负债74.385万美元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

(1). 截至本报告批准报出日，本集团根据董事会和股东会授权购买保本型银行理财产品和进行结构性存款到期收回情况如下：

理财产品名称	金额	购入日期	发行银行	批准文件	到期收回日	是否收回
结构性存款	104,000,000.00	2018-10-08	招商银行	2017年度股东大会决议	2019-01-07	是

(2). 本公司2019年4月9日召开的第五届董事会第二十四次会议审议通过了本公司2018年度利润分配预案：拟以现金方式派发股利351,863,534.11元（按公司2018年底全部已发行股份6,066,612,657股计算，每股派发现金股利0.058元（含税）），现金分红占合并报表口径当期实现的归属母公司股东净利润的30.15%。上述股利分配方案需经本公司2018年度股东大会批准后实施。

(3). 除存在上述资产负债表日后事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换**(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为三个报告分部，分别为油轮运输、散货船运输和滚装船运输。这些报告分部是以其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	油轮运输	散货船运输	滚装船运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入						
对外交易收入	4,776,563,466.64	4,037,632,923.06	1,342,729,227.97	774,171,792.00		10,931,097,409.67
分部间交易收入		1,604,108.96		420,849,491.72	422,453,600.68	
分部营业收入合计	4,776,563,466.64	4,039,237,032.02	1,342,729,227.97	1,195,021,283.72	422,453,600.68	10,931,097,409.67
营业费用	4,579,147,339.01	3,365,744,070.74	1,238,451,783.49	1,318,996,289.23	422,381,144.43	10,079,958,338.04
资产减值损失	21,680,605.75	1,738,985.57	-243,892.69	850,675.14		24,026,373.77
公允						

价值变动收益(损失)						
投资收益		21,657,278.84	1,541,942.97	501,377,740.70	310,700,885.84	213,876,076.67
其中：对联营和合营企业的投资收益		21,657,278.84	-2,158,901.19	282,663,710.77	92,438,885.84	209,723,202.58
资产处置收益		8,555,652.60	-2,491.50			8,553,161.10
其他收益		24,022,755.48	963,530.91	6,977,415.64		31,963,702.03
营业利润	175,735,521.88	725,989,662.63	107,024,319.55	383,529,475.69	310,773,342.09	1,081,505,637.66
营业外收入		60,118,089.45	31,807,334.99	178,694.28		92,104,118.72
营业外支出		5,798,447.78	500,930.49	4,517,828.05		10,817,206.32
利润总额	175,735,521.88	780,309,304.30	138,330,724.05	379,190,341.92	310,773,342.09	1,162,792,550.06
所得税		28,500,799.97	25,573,455.99	18,903,202.05		72,977,458.01
净利润	175,735,521.88	751,808,504.33	112,757,268.06	360,287,139.87	310,773,342.09	1,089,815,092.05
资产总额	27,291,469,760.94	20,119,290,606.72	2,467,363,682.12	55,533,639,769.83	55,456,210,453.54	49,955,553,366.07
负债总额	21,156,445,126.01	17,968,955,903.05	1,466,883,807.57	20,805,987,420.87	31,769,535,462.06	29,628,736,795.44
补充信息						
折旧和摊销费用	1,150,014,321.41	420,859,058.49	90,881,335.13	14,816,862.14		1,676,571,577.17
资本性支出	2,885,863,162.59	3,407,273,984.82	78,595,216.44	2,672,811.13		6,374,405,174.98
折旧和摊销以外的非现金费用						
对联营和合营企业的长期股权投资		46,464,222.26	53,522,487.25	1,836,169,147.83		1,936,155,857.34

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收票据及应收账款

总表情况

(1). 分类列示

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收票据

(2). 应收票据分类列示

适用 不适用

(3). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(5). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收账款

(1). 应收账款分类披露

适用 不适用

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

(2). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(3). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(5). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(6). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款**总表情况****(1). 分类列示**

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	29,546,470.19	6,372,234.97
应收股利		
其他应收款	35,440,814.73	25,208,059.74
合计	64,987,284.92	31,580,294.71

其他说明：

适用 不适用

应收利息**(2). 应收利息分类**

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款及结构性存款	29,546,470.19	6,372,234.97

合计	29,546,470.19	6,372,234.97
----	---------------	--------------

(3). 重要逾期利息

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

(4). 应收股利

适用 不适用

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

其他应收款

(1). 其他应收款分类披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额				期初余额					
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款										
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	35,440,814.73	100.00			35,440,814.73	25,208,059.74	100.00			25,208,059.74
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款										
合计	35,440,814.73	/	/		35,440,814.73	25,208,059.74	/	/		25,208,059.74

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例（%）
1 年以内	35,440,814.73		
其中：1 年以内分项			
6 个月以内	35,440,814.73		
7 个月-1 年			
1 年以内小计	35,440,814.73		
合计	35,440,814.73		

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来款	34,676,759.51	25,205,719.44
其他	764,055.22	2,340.30
合计	35,440,814.73	25,208,059.74

(3). 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 0 元；本期收回或转回坏账准备金额 0 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(7). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(8). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	17,889,402,023.79		17,889,402,023.79	13,178,681,615.04		13,178,681,615.04
对联营、合营企业投资						
合计	17,889,402,023.79		17,889,402,023.79	13,178,681,615.04		13,178,681,615.04

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	13,178,681,615.04			13,178,681,615.04		
深圳长航滚装物流有限公司		876,198,707.00		876,198,707.00		
上海长航国际海运有限公司		1,753,047,401.75		1,753,047,401.75		
中国经贸船务(香港)有限公司		10,803,900.00		10,803,900.00		
恒祥控股有限公司		2,070,670,400.00		2,070,670,400.00		

合计	13,178,681,615.04	4,710,720,408.75		17,889,402,023.79	
----	-------------------	------------------	--	-------------------	--

(2). 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益		
持有至到期投资在持有期间的投资收益		
处置持有至到期投资取得的投资收益		
可供出售金融资产在持有期间的投资收益		
处置可供出售金融资产取得的投资收益		
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
理财产品利息收入		23,749,041.09
合计		23,749,041.09

6、其他

□适用 √不适用

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	9,877,293.24	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	60,557,167.47	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	25,864,964.56	

企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	201,772,530.19	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	2,071,465.78	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	26,152,484.50	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	1,007,545.67	
少数股东权益影响额	-6,706,217.48	
合计	320,597,233.93	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.40	0.19	0.19
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.92	0.15	0.15

3、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、 其他

适用 不适用

第十一节 公司债券相关情况

适用 不适用

第十二节 备查文件目录

备查文件目录	1、载有公司董事长签名的2018年度报告及其摘要文本；
备查文件目录	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
备查文件目录	3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
备查文件目录	4、其他有关资料。

董事长：谢春林

董事会批准报送日期：2019年4月9日

修订信息

适用 不适用