

---

公司代码：600798

公司简称：宁波海运

**宁波海运股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018年度本公司实现的归属于上市公司股东的净利润为235,627,516.87元，2018年末公司可供股东分配利润为807,953,664.82元。根据《公司法》、中国证监会《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》、上海证券交易所《上市公司现金分红指引》及《公司章程》规定的利润分配政策，综合考虑公司经营、财务状况和股东利益，公司2018年度利润分配预案为：拟以公司现有总股本1,206,534,201股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.60元（含税），预计派发现金红利72,392,052.06元，不实施送股也不实施资本公积金转增股本，剩余未分配利润735,561,612.76元结转下年度。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 宁波海运 | 600798 |         |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书               | 证券事务代表          |
|----------|---------------------|-----------------|
| 姓名       | 黄敏辉                 | 李红波             |
| 办公地址     | 宁波市北岸财富中心1幢         | 宁波市北岸财富中心1幢     |
| 电话       | (0574) 87659140     | (0574) 87659140 |
| 电子信箱     | hminhui@nbmc.com.cn | lih@nbmc.com.cn |

### 2 报告期公司主要业务简介

报告期，公司主要经营国内沿海、长江中下游、国际船舶普通货物运输以及控股子公司宁波海运明州高速公路有限公司（以下简称“明州高速”）投资的宁波绕城高速公路西段项目。

#### （一）水路货物运输业务

公司的水运业务是从事国际国内的大宗散货运输，最主要的货种为煤炭。干散货海运主要货源为铁矿石、煤炭、粮食等大宗干散货及钢铁、水泥、非铁矿石等小宗干散货。干散货海运量与全球经济存在着较强的相关性，是世界经济的晴雨表。2018年，全球干散货运输市场和中国沿海散运市场总体平稳，公司继续实施以煤炭运输为主的专业化散货运输经营格局，航运生产经营保持持续增长。2018年12月，公司完成资产重组整合了浙能集团所属海运资产，进一步提升了公司的业务布局、资产规模和盈利能力，使公司成为浙能集团下属国内沿海货物运输业务的唯一平台，更有利于发挥公司海运专业管理以及运力资源内部共享协同效应，提高市场化运输能力与水

---

平。公司的运力均为散货船。报告期末，公司拥有散货船从 2017 年末的 20 艘增加至 35 艘，总运力规模从 2017 年末的 95.65 万载重吨增加至 157.58 万载重吨，其中：灵便型散货船 31 艘，计 129.68 万载重吨；巴拿马型散货船 4 艘，计 27.90 万载重吨。报告期，公司完成货运量 4,738.99 万吨、周转量 1,111.33 亿吨公里，实现水路货物运输业务收入 211,790.50 万元，分别为同口径上年同期的 111.26%、108.56%和 122.93%。

报告期末，公司船队平均船龄 16.4 年。目前公司已形成一支以灵便型和巴拿马型船舶为主、船龄较轻、国际国内并举、具有一定竞争力的散货船队，根据 2017 年末中国主要航运企业经营国内沿海船队规模排名，公司目前船队规模排名在第 7 位左右。

公司 2017-2018 年内外贸运输情况分析表（按重组完成前口径）

| 项 目    |    | 收入(万元)     |            |        | 运量(万吨)   |          |        | 周转量(亿吨公里) |        |        |
|--------|----|------------|------------|--------|----------|----------|--------|-----------|--------|--------|
|        |    | 2017 年     | 2018 年     | 增幅 (%) | 2017 年   | 2018 年   | 增幅 (%) | 2017 年    | 2018 年 | 增幅 (%) |
| 自有船舶   | 内贸 | 68,545.60  | 75,785.80  | 10.56  | 1,745.14 | 1,851.60 | 6.10   | 289.45    | 297.78 | 2.88   |
|        | 外贸 | 4,552.37   | 4,648.85   | 2.12   | 137.25   | 151.23   | 10.18  | 63.49     | 54.61  | -13.99 |
| 自有船舶小计 |    | 73,097.98  | 80,434.65  | 10.04  | 1,882.39 | 2,002.83 | 6.40   | 352.94    | 352.40 | -0.15  |
| 租入船舶   |    | 44,146.40  | 56,899.50  | 28.89  | 877.09   | 956.00   | 9.00   | 446.47    | 497.30 | 11.38  |
| 合计     |    | 117,244.38 | 137,334.15 | 17.13  | 2,759.48 | 2,958.83 | 7.22   | 799.41    | 849.70 | 6.29   |

公司 2017-2018 年内外贸运输情况分析表（按重组完成后合并口径）

| 项 目    |    | 收入(万元)     |            |        | 运量(万吨)   |          |        | 周转量(亿吨公里) |          |        |
|--------|----|------------|------------|--------|----------|----------|--------|-----------|----------|--------|
|        |    | 2017 年     | 2018 年     | 增幅 (%) | 2017 年   | 2018 年   | 增幅 (%) | 2017 年    | 2018 年   | 增幅 (%) |
| 自有船舶   | 内贸 | 115,475.23 | 129,824.30 | 12.43  | 3,014.13 | 3,124.98 | 3.68   | 481.73    | 480.82   | -0.19  |
|        | 外贸 | 4,552.37   | 4,648.85   | 2.12   | 137.25   | 151.23   | 10.18  | 63.49     | 54.61    | -13.99 |
| 自有船舶小计 |    | 120,027.60 | 134,473.15 | 12.04  | 3,151.38 | 3,276.21 | 3.96   | 545.22    | 535.43   | -1.80  |
| 租入船舶   |    | 52,260.53  | 77,317.35  | 47.95  | 1,107.90 | 1,462.78 | 32.03  | 478.46    | 575.91   | 20.37  |
| 合计     |    | 172,288.13 | 211,790.50 | 22.93  | 4,259.28 | 4,738.99 | 11.26  | 1,023.68  | 1,111.34 | 8.56   |

(二) 收费公路运营业务

明州高速投资经营的宁波绕城高速公路西段项目于 2007 年 12 月试通车，全长 42.135 公里，该路段贯穿起杭州湾大桥南连接线、沪杭甬、甬金、甬台温等高速公路。2011 年底，宁波绕城高速公路东段全线开通后，宁波绕城“一环六射”正式建成，成为宁波唯一外环高速公路。报告期，宁波绕城高速公路西段进出口车流量继续呈增长态势，通行费收入持续上升。报告期，实现日均断面车流量为 87,776 辆（换算成一类车），较上年上升了 12.22%；全年通行费收入 44,998.78 万元，比上年同期增长 9.23%；实现净利润 11,264.74 万元，比上年同期下降 7.53%，主要系亏损弥补期结束，所得税增加所致。

宁波绕城高速公路西段历年车流量、营业收入、成本和营业利润等数据如下：

单位：万元 币种：人民币

| 年份   | 日均断面流量 (辆) | 营业收入       | 营业成本       | 营业利润       | 净利润        | 归属于母公司的净利润 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2008 | 11,413.00  | 4,886.52   | 3,085.02   | -8,873.524 | -8,873.52  | -4,525.49  |
| 2009 | 19,826.00  | 13,873.52  | 7,277.02   | -12,090.52 | -12,089.40 | -6,165.59  |
| 2010 | 38,844.00  | 24,046.64  | 11,304.47  | -6,012.03  | -6,019.04  | -3,069.71  |
| 2011 | 43,603.00  | 27,774.20  | 9,362.84   | -2,910.23  | -2,899.10  | -1,478.54  |
| 2012 | 41,044.00  | 26,183.06  | 10,711.72  | -6,359.05  | -6,358.16  | -3,242.66  |
| 2013 | 48,009.00  | 28,611.45  | 13,577.04  | -5,878.63  | -5,799.88  | -2,957.94  |
| 2014 | 52,758.00  | 31,863.91  | 14,948.97  | -3,817.77  | -4,136.27  | -2,109.50  |
| 2015 | 59,187.00  | 33,288.65  | 13,310.07  | 1,756.58   | 1,313.72   | 670.00     |
| 2016 | 67,485.00  | 37,117.29  | 14,807.80  | 7,389.05   | 7,397.56   | 3,772.76   |
| 2017 | 78,215.00  | 41,479.62  | 15,479.29  | 12,862.49  | 12,182.41  | 6,213.03   |
| 2018 | 87,776.00  | 45,244.03  | 17,833.32  | 15,173.33  | 11,264.74  | 5,745.02   |
| 合计   | 548,160.00 | 314,368.89 | 131,697.56 | -8,760.30  | -14,016.94 | -7,148.62  |

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

|                        | 2018年            | 2017年            |                  | 本年比上年增减 (%) | 2016年            |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|
|                        |                  | 调整后              | 调整前              |             |                  |
| 总资产                    | 7,508,514,052.79 | 7,382,419,008.89 | 6,241,011,902.91 | 1.71        | 6,387,402,222.64 |
| 营业收入                   | 2,570,846,012.86 | 2,137,707,448.30 | 1,587,239,981.58 | 20.26       | 1,131,572,778.04 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 235,627,516.87   | 211,673,078.19   | 148,830,607.40   | 11.32       | 88,370,920.76    |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 142,796,116.29   | 144,580,290.75   | 149,624,336.90   | -1.23       | 87,716,838.45    |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 3,443,419,183.44 | 3,285,174,162.42 | 2,830,608,005.33 | 4.82        | 2,713,381,493.81 |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 856,227,245.63   | 804,514,318.91   | 674,832,476.57   | 6.43        | 487,050,114.15   |
| 基本每股收益 (元/股)           | 0.1953           | 0.1754           | 0.1444           | 11.35       | 0.0857           |
| 稀释每股收益 (元/股)           | 0.1953           | 0.1754           | 0.1444           | 11.35       | 0.0857           |
| 加权平均净资产收益率 (%)         | 7.05             | 6.63             | 5.37             | 增加0.42个百分点  | 3.31             |

注：2016年数据按已披露数据列示。

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

|                         | 第一季度<br>(1-3 月份) | 第二季度<br>(4-6 月份) | 第三季度<br>(7-9 月份) | 第四季度<br>(10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入                    | 58,423.79        | 69,813.31        | 66,015.01        | 62,832.49          |
| 归属于上市公司股东的净利润           | 4,118.43         | 7,932.71         | 5,060.51         | 6,451.10           |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 2,366.94         | 6,001.33         | 3,140.53         | 2,770.81           |
| 经营活动产生的现金流量净额           | 18,794.58        | 31,486.67        | 14,247.08        | 21,094.39          |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

2018 年 12 月公司实施完成资产重组工作，按照会计准则及相关规定，本报告期公司将浙江浙能富兴燃料有限公司（以下简称“富兴海运”）、宁波江海运输有限公司（以下简称“江海运输”）和浙江浙能通利航运有限公司（以下简称“浙能通利”）纳入合并报表的范围，并按照同一控制下的合并的原则，进行了会计处理并追溯调整了比较财务报表的相关数据。

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

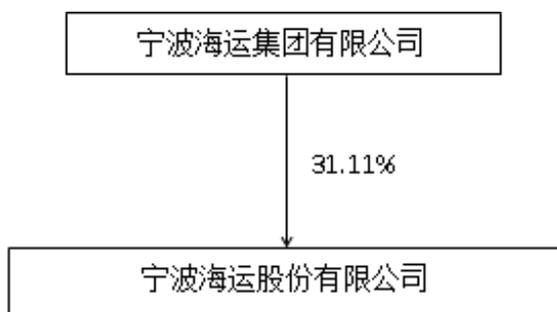
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户）             |   |             |           |                      |             |        |          | 80,671 |
|------------------------------|---|-------------|-----------|----------------------|-------------|--------|----------|--------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）      |   |             |           |                      |             |        |          | 82,882 |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）       |   |             |           |                      |             |        |          |        |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） |   |             |           |                      |             |        |          |        |
| 前 10 名股东持股情况                 |   |             |           |                      |             |        |          |        |
| 股东名称<br>(全称)                 | 报告期内<br>增减  | 期末持股<br>数量  | 比例<br>(%) | 持有有限<br>售条件的<br>股份数量 | 质押或冻<br>结情况 |        | 股东<br>性质 |        |
|                              |   |             |           |                      | 股份<br>状态    | 数<br>量 |          |        |
| 宁波海运集团有限公司                   | 1,028,4154  | 375,346,368 | 31.11     | 1,028,4154           | 无           | 0      | 国有法人     |        |
| 浙江省能源集团有限公司                  | 154,736,242   | 154,736,242 | 12.82     | 154,736,242          | 无           | 0      | 国有法人     |        |
| 浙江华云清洁能源有限公司                 | 0   | 44,346,072  | 3.68      |                      | 无           | 0      | 境内非国有法人  |        |
| 宁波保税区路远投资有限公司                | 71,200  | 26,720,003  | 2.21      |                      | 无           | 0      | 境内非国有法人  |        |
| 天津港（集团）有限公司                  | 0   | 15,000,000  | 1.24      |                      | 无           | 0      | 国有法人     |        |
| 浙江浙能煤运投资有限责任公司               | 10,662,857  | 10,662,857  | 0.88      | 10,662,857           | 无           | 0      | 国有法人     |        |
| 宁波江北富搏企业管理咨询咨询公司             | 0   | 7,268,288   | 0.60      |                      | 无           | 0      | 境内非国有法人  |        |
| 傅湘涛                          | 669,200   | 4,192,300   | 0.35      |                      | 无           | 0      | 境内自然人    |        |
| 董健                           | 124,000   | 2,818,500   | 0.23      |                      | 无           | 0      | 境内自然人    |        |
| 宁波交通投资控股有限公司                 | 0   | 2,606,631   | 0.22      |                      | 无           | 0      | 境内非国有法人  |        |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明             | 上述股东中，第一大股东和浙江省能源集团有限公司、宁波交通投资控股有限公司、浙江浙能煤运投资有限责任公司存在关联关系，浙江省能源集团有限公司持有宁波海运集团有限公司 51% 的股份，宁波交通投资控股有 |             |           |                      |             |        |          |        |

限公司持有宁波海运集团有限公司 49%的股份,浙江浙能煤运投资有限责任公司为浙江省能源集团有限公司全资子公司。此外,公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。

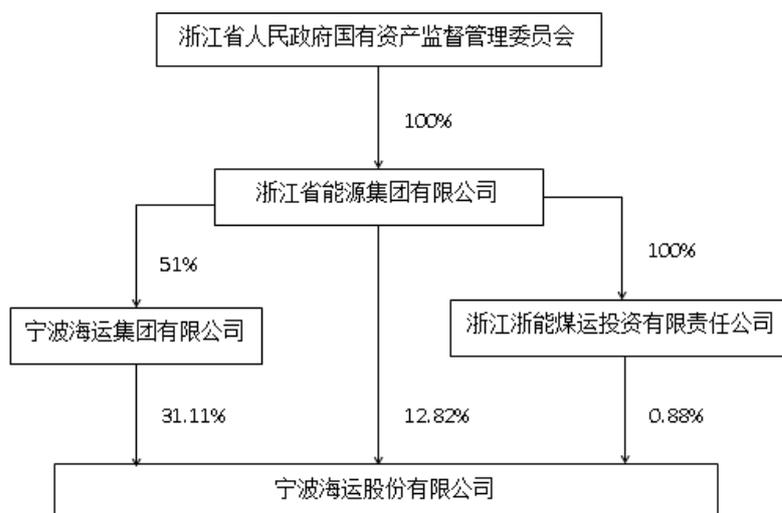
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

##### 水路货物运输业务经营工作情况:

一是突出抓好市场业务开拓,经营效益得到新增长。报告期,公司及相关控股子公司与浙能富兴签订了 3 年期 COA,为未来 3 年经营发展打下了坚实基础,同时以市场为导向,积极与浙能富兴及其他货主单位签订 1 年期的 COA,稳定公司的货源基础;紧盯市场新动向,积极挖掘和拓展回程货种运输和客户渠道,努力开发新的货种,承揽陶土、水渣、砂石等回程货盘,提高船舶

营运整体效益；加强市场研判，充分利用市场信息优势，通过竞争性谈判、集约运作等方式，持续加强沿海市场租船及境外海岬型散货船（CAP）程租运输业务力度，整体租船成本低于市场价格，努力提高运输效益；以提高单船营运效率为抓手，加强煤炭物流链管理，降低煤炭综合物流成本，提供和优化准班轮服务，努力提升船舶运营效率。

报告期，公司完成货运量 4,738.99 万吨、周转量 1,111.33 亿吨公里，实现水路货物运输业务收入 211,790.50 万元，分别为同口径上年同期的 111.26%、108.56%和 122.93%。

**二是突出抓好体制机制改革，企业活力得到新激发。**报告期，公司全面完成资产重组工作，解决了公司与海运集团、浙能集团之间的同业竞争问题，使公司成为浙能集团下属国内沿海货物运输业务的唯一平台，公司的资产规模、盈利水平等财务指标均有不同程度的提高，更有利于发挥公司海运专业管理优势以及运力资源内部共享协同效应；公司积极推进成品油船项目，新建的 1 艘 1 万吨级成品油船已开工兴建，标志着公司开拓能源运输新格局、谋求自身多元化发展迈出了实质性的一步，为未来打造油品运输船队奠定基础；公司聚焦主业谋发展，加大市场化业务开拓力度，积极构建市场开拓新机制，取得了历年来最好的市场化经营业绩；公司探索船员管理体制变革，进一步优化人力资源管理，激发员工队伍整体活力。

**三是突出抓好安全生产工作，安全防线得到新夯实。**报告期，公司安全形势继续保持稳定，水上交通运输安全及高速公路运营安全都得到保障，全年无一般及以上上报事故。公司强化安全生产责任落实，强化跟踪安全检查指导，强化服务外包安全管理，深化基层班组建设，同时本着“权责明确、积极稳妥、交接有序、管理到位”原则，稳妥实施对委托管理船舶的安全管理工作。公司还积极参与 2018 年国家重大海上溢油应急处置实兵演习，得到了交通运输部演习评估专家和浙江海事局的充分肯定。

**四是突出抓好提质增效工作，管理水平得到新提升。**报告期，公司持续深化安全经营对标活动，PSC/FSC 检查缺陷数、船舶千吨海里能耗、燃油采购成本等指标均低于目标值；公司进一步发挥集中采购和专业化采购的优势，全面提升公司集约化管理水平，并积极做好制度的“立、改、废”工作，推进管理规范精细集约化；以管理创新为主深化员工素质教育培训，着力提升员工的综合素养和业务技能；以资产保值增值、企业健康发展为目标，深入加强产权管理工作。

#### **收费公路运营业务工作情况：**

明州高速所辖宁波绕城高速（西段）是宁波市“一环五射三复三连三疏港”高速公路网的重要组成部分，在宁波市高速公路网中发挥着核心和枢纽作用。2007 年 12 月建成通车至今，已累计安全运行了 4,300 多天。报告期，明州高速持续做好路况、桥梁、设备设施的科学养护和维修，全年共累计投入 4,000 多万元，保持道路的快速安全畅通；多措并举，继续深化“安、畅、优、美”创建活动，不断提高收费服务文明礼仪规范化工作，取长补短、共同促进，扩大了班组建设创建外延，凝成了创建合力，使各收费所的微笑服务率、规范操作率和礼仪用语率明显提高，从而进一步提升了班组建设水准和文明窗口形象；坚持“应征不漏、应免不征”的原则，加强收费员业务技能培训，充分利用卡口抓拍系统做好道路主动监控，实施收费稽查等手段，积极做好堵漏增收工作。报告期，明州高速所辖路段客车流量、货车流量、ETC 车流量的增幅均领先于全省平均水平，进出口车流量继续保持增长态势，进出口车辆首次突破 2,000 万辆，创通车来的新高；通行费收入持续提高，再创自投入营运以来的最好效益。

报告期，明州高速完成进出口车流量 2,169.57 万辆，为年度计划的 101.43%，为上年同期的 112.16%。断面流量（换算成一类车）为 3,203.81 万辆，同比增加 348.97 万辆。实现通行费收入 44,998.79 万元，比上年同期增长 9.23%；实现净利润 11,264.74 万元，比上年同期下降 7.53%。

## **2 导致暂停上市的原因**

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

本公司自 2018 年 1 月 1 日采用财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号）相关规定，会计政策变更导致下述影响：

| 会计政策变更的内容和原因                                     | 备注(受重要影响的报表项目名称和金额)  |
|--|--|
| (1) 将“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”               | 2018 年 12 月 31 日：“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”，合并层面金额为 392,722,376.52 元；单体层面金额为 183,497,971.79 元。2017 年 12 月 31 日：“应收票据”和“应收账款”合并列示为“应收票据及应收账款”，合并层面金额为 284,246,339.82 元；单体层面金额为 121,003,654.55 元。                   |
| (2) 将“应收利息”和“应收股利”并入“其他应收款”列示                    | 2018 年 12 月 31 日：“应收利息”和“应收股利”合并列示为“其他应收款”，合并层面金额为 5,017,889.51 元；单体层面金额为 2,800,130.03 元。2017 年 12 月 31 日：“应收利息”和“应收股利”合并列示为“其他应收款”，合并层面金额为 4,776,973.20 元；单体层面金额为 2,086,377.37 元。                                   |
| (3) 将“固定资产清理”并入“固定资产”列示                          | 2018 年 12 月 31 日：“固定资产”和“固定资产清理”合并列示为“固定资产”，合并层面金额为 2,908,629,277.00 元；单体层面金额为 1,882,976,129.07 元。2017 年 12 月 31 日：“固定资产”和“固定资产清理”合并列示为“固定资产”，合并层面金额为 2,914,974,421.46 元；单体层面金额为 2,023,747,839.68 元。                 |
| (4) 将“工程物资”并入“在建工程”列示                            | 2018 年 12 月 31 日：“工程物资”和“在建工程”合并列示为“在建工程”，合并层面金额为 2,426,410.05 元；单体层面金额为 748,238.63 元。<br>2017 年 12 月 31 日：“工程物资”和“在建工程”合并列示为“在建工程”，合并层面金额为 826,345.54 元；单体层面金额为 691,345.54 元。                                       |
| (5) 将“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”               | 2018 年 12 月 31 日：“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”，合并层面金额为 304,128,168.06 元；单体层面金额为 159,727,044.19 元。2017 年 12 月 31 日：“应付票据”和“应付账款”合并列示为“应付票据及应付账款”，合并层面金额 192,186,006.92 元；单体层面金额为 109,365,723.62 元。                    |
| (6) “应付利息”和“应付股利”并入“其他应付款”列示                     | 2018 年 12 月 31 日：“应付利息”和“应付股利”合并列示为“其他应付款”，合并层面金额为 39,908,549.63 元；单体层面金额为 2,714,263.68 元。2017 年 12 月 31 日：“应付利息”和“应付股利”合并列示为“其他应付款”，合并层面金额为 56,554,993.09 元；单体层面金额为 10,861,591.30 元。                                |
| (7) “专项应付款”并入“长期应付款”列示                           | 2018 年 12 月 31 日：“专项应付款”和“长期应付款”合并列示为“长期应付款”，合并层面金额为 56,159,122.48 元；单体层面金额为 0.00 元。<br>2017 年 12 月 31 日：“专项应付款”和“长期应付款”合并列示为“长期应付款”，合并层面金额为 70,493,885.92 元；单体层面金额为 0.00 元。   |
| (8) 在利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示 | 2018 年度：原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”，合并层面金额为 637,508.20 元；单体层面金额为 423,165.00 元；2017 年度：原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”，金额为 352,519.60 元；单体层面金额为 352,519.60 元。   |
| (9) 在利润表中“财务费用”项目下，新增“利息收入”、“利息费用”项目             | 2018 年度：合并层面“利息收入”为 7,328,677.65 元；“利息费用”为 125,302,357.46 元；单体层面“利息收入”为 4,560,560.71 元；“利息费用”为 0.00 元；2017 年度：合并层面“利息收入”为 3,792,138.11 元；“利息费用”为 138,507,069.86 元；单体层面“利息收入”为 2,562,917.20 元；“利息费用”为 3,688,980.77 元。 |

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2018 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

| 子公司名称          |
|----------------|
| 宁波海运明州高速公路有限公司 |
| 宁波海运（新加坡）有限公司  |
| 宁波先锋船务有限公司     |
| 宁波创新船务有限公司     |
| 宁波江海运输有限公司     |
| 浙江浙能通利航运有限公司   |
| 浙江富兴海运有限公司     |

本期合并财务报表范围及其变化情况详见公司 2018 年度报告附注“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

董事长：胡敏  
宁波海运股份有限公司  
2019 年 3 月 29 日