

北京昊华能源股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

北京昊华能源股份有限公司（以下简称“昊华能源”或“公司”）2018年8月27日至8月29日在内蒙古接待了部分媒体和证券机构的调研，现将本次调研的主要情况公告如下：

一、接待时间

2018年8月27日至2018年8月29日

二、接待地点

公司控股子公司鄂尔多斯市昊华国泰化工有限公司（以下简称“国泰化工”）、杭锦旗西部能源开发有限公司（以下简称“西部能源”）、鄂尔多斯市昊华精煤有限责任公司（以下简称“昊华精煤”）。

三、出席人员

昊华能源：董事、副总经理、财务总监 谷中和

证券事务代表、证券部部长 赫春江

财务部副部长 李 鸣

以及公司控股子公司董事长、财务总监和相关工作人员

调研机构（排名不分先后）：中国证券报、申万宏源证券、中信证券、海通证券、长江证券、招商证券、广发证券、东方证券资产管理有限公司。

四、调研主要内容

1、行程简况

调研机构在三天中分别走访了国泰化工、西部能源和昊华精煤，子公司向机构介绍了各自生产经营、安全环保等情况，机构与公司 and 子公司的领导进行了沟通交流，并参观了三个子公司项目现场。

2、调研交流沟通主要内容

(1) 公司对未来形势的判断

近期，国内煤炭供应缺口较大，预计下半年电力短缺现象仍会存在，目前电厂的储煤量仍然偏低。因此预计煤价不会出现大的波动。

(2) 对公司未来几年的预计

红庆梁煤矿已经进入经营期，公司今年整体煤炭产量会恢复增长。红庆梁煤质好、价格高，对公司接续和经营稳定起到很好的作用。市场情况仍将是未来发展的决定性因素。

(3) 京能与永泰合作以及京能进入双百名单对公司的影响

目前两件事没有实质性进展，京能集团也没有关于国企改革双百行动明确的规划，因此无法判断对上市公司的影响。

(4) 内蒙项目的环保工作情况

煤化工项目在建设之初就已经考虑到了环保问题。国泰化工 40 万吨煤制甲醇项目根据国家环保法规和政策要求，在项目建设中通过增加环保设备改进环保工艺，达到了达标排放。目前国泰化工相关环保信息直接与旗、市、自治区环保监测系统相连；废水通过处理、回收和循环利用，已接近零排放，国泰化工下一步的目标是零排放。

高家梁煤矿和红庆梁煤矿每年对环境治理、循环利用等方面都有较大投入，取得了良好效果。

(5) 煤化工产业的发展趋势

煤化工相较于油气化工来说，具有资源优势明显、开发利用代价较小的特点，国家政策上也在促进煤化工的发展。

甲醇是化工的基础原料，国家提高了煤制甲醇的审批门槛；未来随着国家四大煤化基地布局的确立，甲醇需求将进一步增加，对煤制甲醇行业和市场来说是利好因素。

(6) 产能核增情况

根据 2016 年去产能 7 号文的要求，红庆梁煤矿核定产能由 600 万吨核减至 480 万吨。按照去产能政策，2016 年底公司将京西退出部分产能置换给红庆梁煤矿，使红庆梁煤矿核定产能恢复至 600 万吨/年。

国家发改委已批准高家梁煤矿核定产能由 600 万吨增至 750 万吨，目前还有部分手续需要办理后才能最终完成产能核增工作。

(7) 红庆梁煤矿生产销售情况

红庆梁煤矿所产煤炭发热量高，煤质为特低硫、低灰，因此有很强的市场竞争力。现在红庆梁煤矿利用所产商品煤特质进一步开辟了西部市场，也在努力开辟其他地区市场，通过充分挖掘产品特性进一步提升盈利能力。

(8) 红庆梁铁路专用线情况

红庆梁煤矿铁路专用线正在进行前期工作。近期内蒙古自治区已经将包括红庆梁煤矿铁路专用线在内的 28 条铁路列入规划。

(9) MCM 公司（非洲煤业）情况

MCM 公司收购 U 矿后，减亏明显，已经恢复了自身债权融资能力，同时麦卡多项目也有了一定程度的进展。

(10) 巴彦淖资源配置进展情况

公司目前正在抓紧时机，与各方加强协调合作，力争尽早解决巴彦淖资

源配置问题。

(11) 东铜铁路运输及经营情况

东铜铁路设计近期 1000 万吨、远期 1500 万吨运力。考虑到高家梁煤矿产能核增和王家塔煤矿当前产能，东铜铁路的运力完全可以保障两个煤矿煤炭外运。东铜铁路运价是经过发改委批准的，执行中要考虑市场变化。铁路专用线交由呼铁局进行委托管理，每年与呼铁局进行协商，确定委托管理费用。近年来，受环保治理、公路治超等利好政策，铁路运输优势逐步显现，运量明显增加，东铜铁路效益逐步向好。

特此公告。

北京昊华能源股份有限公司董事会

2018 年 8 月 30 日