

公司代码：600960

公司简称：渤海汽车

渤海汽车系统股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	渤海活塞	600960	滨州活塞
A股	上海证券交易所	渤海汽车	600960	渤海活塞

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王洪波	顾欣岩
电话	0543-8203960	0543-8203960
办公地址	山东省滨州市渤海二十一路569号	山东省滨州市渤海二十一路569号
电子信箱	dsh@bhpiston.com	dsh@bhpiston.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	6,813,706,146.64	6,356,825,496.83	7.19
归属于上市公司股东的净资产	4,535,400,447.91	4,386,410,236.38	3.4
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	-189,583,538.26	-92,006,877.75	-106.05
营业收入	1,458,539,827.48	1,178,175,177.25	23.8
归属于上市公司股东的净利润	77,120,807.35	120,341,302.89	-35.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	71,621,444.74	119,637,443.28	-40.13
加权平均净资产收益率(%)	1.70	2.77	减少1.07个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0811	0.1266	-35.94
稀释每股收益(元/股)	0.0811	0.1266	-35.94

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		40,262				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
北京海纳川汽车部件股份有限公司	国有法人	23.04	219,038,871	219,038,871	无	
北京汽车集团有限公司	国有法人	21.71	206,390,009	33,482,144	无	
广东温氏投资有限公司	未知	2.22	21,128,241		未知	
北京东海中矿投资管理有限公司—东海中矿2号私募投资基金	未知	2.01	19,084,821		未知	
广西铁投创新资本投资有限公司	未知	2.00	18,973,214		未知	
北京旗鱼资本管理有限公司—旗鱼资本专项1期私募基金	未知	2.00	18,973,214		未知	
招商银行股份有限公司—九泰久利灵活配置混合型证券投资基金	未知	1.98	18,861,607		未知	
吴卫林	未知	1.88	17,865,941	17,865,941	冻结	17,865,941
滨州市国有资产经营有限公司	国有法人	1.25	11,906,976		无	
华鑫国际信托有限公司—	未知	0.66	6,300,000		未知	

华鑫信托·昊睿 78 号证券投资集合资金信托计划						
上述股东关联关系或一致行动的说明						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018 年上半年，公司紧跟市场形势，围绕经营目标，合理安排计划，认真组织生产，公司各项经营指标呈现平稳态势。

报告期内，公司市场开发瞄准国内优质乘用车、商用车新客户，重点争夺高端、高附加值项目开发，广汽乘用车、华菱汽车三一动力等项目均已实现批量供货。商用车市场呈现持续上扬态势，潍柴版块供货份额继续提升；上柴、上菲红、云内等份额都有较大幅度增长，并获得潍柴、重汽、玉柴等多个重要客户新项目开发权。乘用车市场吉利、比亚迪同比增幅较大，新项目也在积极开发中。售后市场逆境求变，创新方式方法，开拓二级代理、发展二级经销商并授牌，推出六配套组件和针对出口的英文版组件，实行差异化地区销售等，取得良好的市场效应。国际市场方面，为瑞典斯堪尼亚公司供货，成功配套大众商用车体系。美国 Waukesha 公司大缸径活塞陆续实现批量供货。

研发先行，高端高附加值产品进展顺利。运用设计、分析、验证三大能力，在国内外市场积极争夺高端市场开发权，目前把握的国六开发项目已达到 30 余项。

公司成功申报 2017 年度山东省泰山产业领军人才工程传统产业创新类项目，与济南大学等联合申报山东省重大科技创新工程项目，成功申报滨州市高端铝产业公共服务平台。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

1、因执行新企业会计准则导致的会计政策变更

2017 年 4 月 28 日，财政部以财会[2017]13 号发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起实施。2017 年 5 月 10 日，财政部以财

会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起实施。经本公司第六届董事会第24次会议于2018年3月28日决议通过，本公司按照财政部的要求时间开始执行前述两项会计准则。

执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之前，本公司将取得的政府补助计入营业外收入；与资产相关的政府补助确认为递延收益，在资产使用寿命内平均摊销计入当期损益。执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之后，对2017年1月1日之后发生的与日常活动相关的政府补助，计入其他收益；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

2、按照财政部在2017年12月发布的《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号），利润表新增的“资产处置收益”项目用于核算原列报于“营业外收入”、“营业外支出”的非流动资产处置利得和损失。该项会计政策变更采用追溯调整法，调减2016年度营业外收入22,703,433.34元，营业外支出96,076.57元，调增2016年度资产处置收益22,607,356.77元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用